Etude dans le temps des décès dût aux accidents de la route au Royaume-Uni

Master 1 MAS Rennes - Série Temporelle

BERNARD Baptiste, MONFRET Dylan, RAKOTOSON Loïc

Pour le 15 mai 2020

Table des matières

1	Contextualisation & Méthodologie	1
2	Visualiser et confirmer la saisonalité	5
	2.1 Lag Plot, Month Plot et autocorrélation de la série	5
	2.2	6

1 Contextualisation & Méthodologie

Les données sont les enregistrements mensuels du nombre de morts, death, sur les accidents de la route au Royaume-Uni entre Janvier 1969 et Décembre 1984. La loi sur le port obligatoire de la ceinture de sécurité, law, a été introduite en Février 1983. La variable law prend alors la valeur 0 pour les mois où la loi n'est pas en vigueur, 1 lorsqu'elle est en vigueur.

L'objectif de cette étude sera de proposer diverses modélisations de la série temporelle, qui permettraient par exemple de "simuler" le nombre de décès sur les routes britanniques arpès 1984.

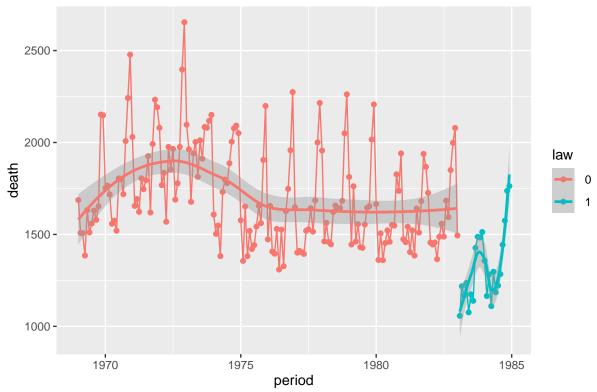
```
##
        death
                    law
                                death_log
                                                    period
##
    Min.
           :1057
                     0:169
                              Min.
                                      :6.963
                                               Min.
                                                       :1969-01-01
    1st Qu.:1462
                     1: 23
                              1st Qu.:7.287
                                               1st Qu.:1972-12-24
    Median:1631
                              Median :7.397
##
                                               Median: 1976-12-16
##
           :1670
    Mean
                              Mean
                                      :7.406
                                               Mean
                                                       :1976-12-15
##
    3rd Qu.:1851
                              3rd Qu.:7.523
                                               3rd Qu.:1980-12-08
##
    Max.
            :2654
                              Max.
                                      :7.884
                                               Max.
                                                       :1984-12-01
## # A tibble: 10 x 4
##
      death law
                   death_log period
##
      <int> <fct>
                       <dbl> <date>
       1687 " 0"
##
    1
                        7.43 1969-01-01
##
    2
       1508 " 0"
                        7.32 1969-02-01
       1507 " 0"
##
    3
                        7.32 1969-03-01
    4
       1385 " 0"
##
                        7.23 1969-04-01
##
    5
       1632 " 0"
                        7.40 1969-05-01
##
    6
       1511 " 0"
                        7.32 1969-06-01
    7
##
       1559 " 0"
                        7.35 1969-07-01
    8
       1630 " 0"
                        7.40 1969-08-01
##
       1579 " 0"
    9
                        7.36 1969-09-01
##
```

7.41 1969-10-01

10

1653 " 0"



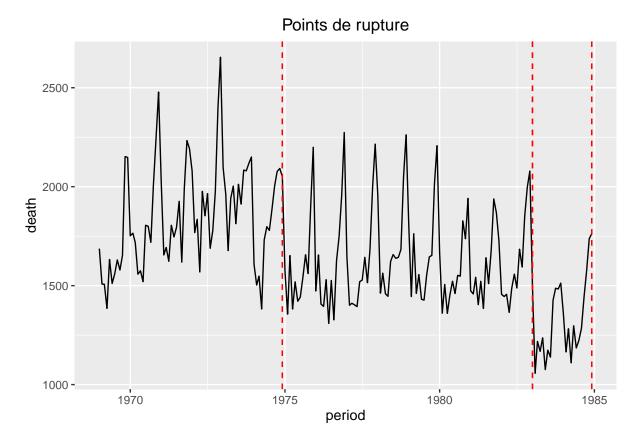


Une première observation de la série, avec mise en évidence des périodes d'application de la loi sur le port de la ceinture, permet de visualiser deux éléments constitutifs de la série :

- Le premier étant la périodicité du nombre de mort sur les routes, avec des accroissements significatifs à chaque fin d'année.
- Le second étant la tendance générale de la série, bien mis en relief par la régression locale (méthode non paramétrique, *LOESS*). Le nombre de décès chaque année à tendance à s'accroitre entre 1969 et 1973, à décroitre entre 1973 et 1976, à stagner de 1976 à 1983, avant de chuter brutalement avec la mise en application de la loi sur le port de la ceinture en Février 1983.

Intuitivement, nous pourrions construire nos modèles autour d'une saisonalité des décès sur les routes par rapport fin d'année (période des fêtes), soit **un pique de décès tous les 12 mois** ; et en prenant en compte 2 à 3 phases de la série temporelle (2 phases si l'on se ramène uniquements à la période sans la loi et la période avec application de celle-ci).

C'est point de rupture sont aussi visualisable avec le package **changepoint** et sa fonction **cpt.meanvar**, et cela sans prendre en compte la variable **law**.



Pour la suite de l'étude, nous travaillerons avec le nombre de décès passé au log. Une variabilté réduite peut nous garantir un meilleur ajustement en concervant la forme de la série.

```
var(ukdeath$death)

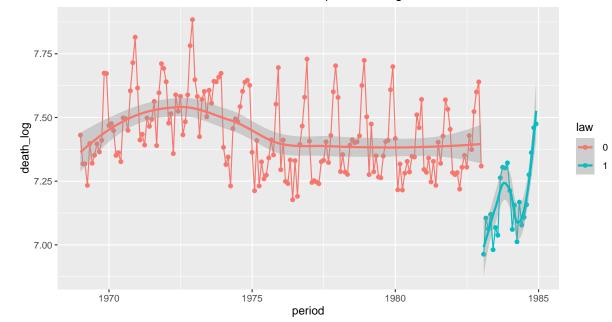
## [1] 83874.51

var(ukdeath$death_log)
```

```
## [1] 0.02935256
```

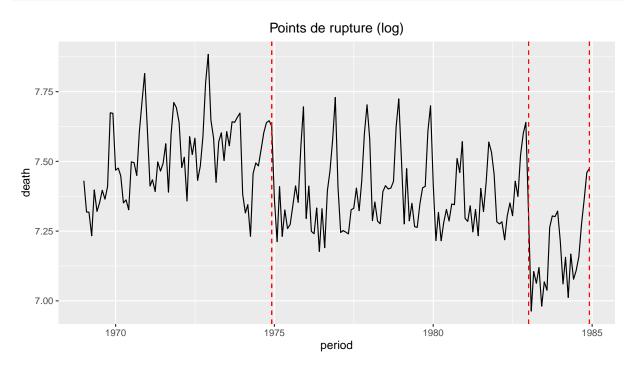
```
ggplot(ukdeath) +
  aes(x = period, y = death_log, color = law) +
  geom_point() + geom_line() + stat_smooth(method = "loess") +
  labs(title = "Nombre de décès passé au log") +
  theme(plot.title = element_text(hjust = 0.5))
```

Nombre de décès passé au log



```
ts_ukdeath_log <-
ts(
   data = ukdeath$death_log,
   start = c(1969, 1),
   frequency = 12
)

ts_ukdeath_log %>%
   changepoint::cpt.meanvar(method = "PELT", minseglen = 11) %>%
   autoplot() +
   labs(title = "Points de rupture (log)", x = "period", y = "death") +
   theme(plot.title = element_text(hjust = 0.5))
```

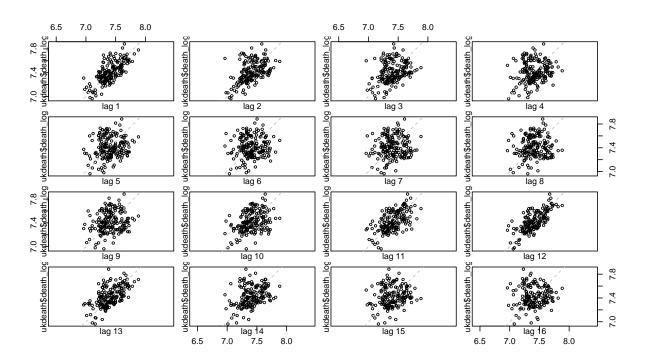


2 Visualiser et confirmer la saisonalité

Pour construire les modèles adéquats à notre problème, nous devons avoir une idée précise des caractéristiques de la série. Il s'agit ici de confirmer si la saisonalité des décès est bien de 12 mois, et de l'autocorrélation des données (lien ou similitude entre l'été 1963 et l'été 1973, par exemple).

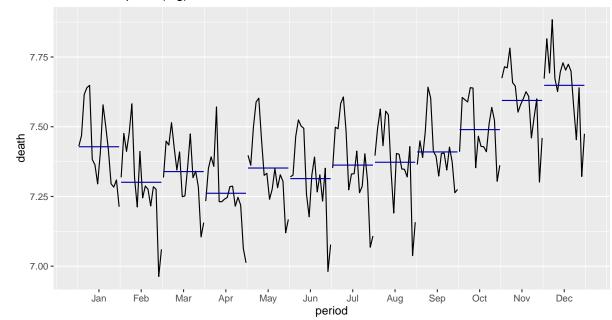
2.1 Lag Plot, Month Plot et autocorrélation de la série

lag.plot(ukdeath\$death_log, lags = 16)

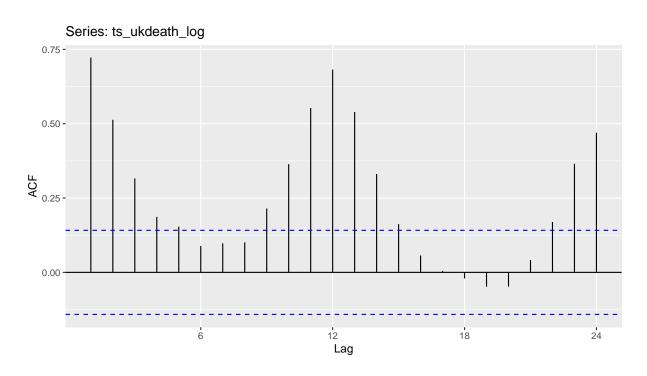


```
ggmonthplot(ts_ukdeath_log) +
labs(title = "Points de rupture (log)",x = "period", y = "death")
```





ggAcf(ts_ukdeath_log)



2.2