

Este manual deve ser considerado parte permanente do veículo e deve permanecer com o veículo se este voltar a ser vendido.

Esta publicação inclui as mais recentes informações de produção disponíveis antes da impressão. A Honda Motor Co., Ltd. reserva-se o direito de introduzir alterações em qualquer altura, sem aviso prévio e sem incorrer em quaisquer obrigações.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem a autorização prévia por escrito.

O veículo ilustrado neste manual do proprietário pode não corresponder ao seu próprio veículo.

Bem-vindo

Parabéns por ter adquirido um novo veículo Honda. Ao escolher uma Honda, passa a fazer parte de uma família a nível mundial de clientes satisfeitos, que apreciam a reputação da Honda de incorporar qualidade de construção em todos os seus produtos.

Para assegurar a sua segurança e prazer de condução:

- Leia este manual com atenção.
- Siga todas as recomendações e procedimentos contidos neste manual.
- Preste muita atenção às mensagens de segurança contidas neste manual e no veículo.

- Neste manual, os códigos abaixo indicam os diferentes países.
- As ilustrações aqui são baseadas no tipo ED NSS125AD.

Códigos dos países

Código	País
NSS125AD	
E, V E	Reino Unido
ED, IV ED	Vendas diretas na Europa

* As especificações podem variar consoante os locais.

Algumas palavras sobre segurança

A sua segurança e a segurança dos outros são muito importantes. A utilização deste veículo em segurança é uma responsabilidade importante. Para o ajudar a tomar decisões fundamentadas relativamente à segurança, são fornecidos procedimentos de utilização e outras informações em autocolantes de segurança e neste manual. Esta informação alerta-o para os perigos potenciais que podem magoá-lo a si ou a outras pessoas. É claro que não é prático nem possível alertá-lo para todos os perigos associados à utilização e à manutenção do seu veículo. Por isso, deverá utilizar o seu bom senso.

Vai encontrar informações importantes sobre segurança, apresentadas sobre diversas formas, incluindo:

- Autocolantes de segurança no veículo
- Mensagens de segurança antecedidas por um símbolo de aviso de segurança  e uma de três palavras de alerta:

PERIGO, AVISO ou CUIDADO.

Estas palavras de alerta significam:

PERIGO

PORÁ A SUA VIDA EM PERIGO ou ficará GRAVEMENTE FERIDO se não seguir as instruções.

AVISO

PODERÁ PÔR A SUA VIDA EM PERIGO ou ficar GRAVEMENTE FERIDO se não seguir as instruções.

CUIDADO

PODERÁ ficar FERIDO se não seguir as instruções.

As indicações assinaladas com o símbolo seguinte fornecem outras informações importantes:

NOTA

Informações para o ajudar a evitar danos no seu veículo, outros bens ou no meio ambiente.

Conteúdo

Segurança do veículo

P. 2

Guia de utilização

P. 20

Manutenção

P. 72

Diagnóstico de avarias

P. 102

Informações

P. 124

Especificações

P. 139

Segurança do veículo

Esta secção contém informações importantes para uma condução em segurança do seu veículo.
Leia esta secção com cuidado.

Conselhos de segurança	P. 3
Autocolantes com pictogramas.....	P. 6
Precauções de segurança	P. 11
Precauções de condução	P. 12
Acessórios e modificações	P. 17
Carga.....	P. 18

Conselhos de segurança

Conselhos de segurança

Para aumentar a sua segurança, siga estes conselhos:

- Proceda a todas as inspeções de rotina e verificações regulares especificadas neste manual.
- Antes de encher o depósito de combustível, pare o motor e mantenha faíscas e chamas afastadas.
- Não ponha o motor a trabalhar em áreas total ou parcialmente fechadas. O monóxido de carbono contido nos gases de escape é tóxico e pode matá-lo.

Utilize sempre um capacete

É um facto provado: usar o capacete e equipamento de proteção diminui significativamente o número e a gravidade dos ferimentos na cabeça e outros. Por isso, utilize sempre um capacete homologado e equipamento de proteção. ▶ P. 11

Antes de conduzir

Certifique-se de que está fisicamente apto, mentalmente focado e livre de álcool e/ou drogas. Confirme se você e o seu passageiro estão ambos a usar um capacete aprovado e equipamento de

proteção. Ensine ao seu passageiro como se segurar às pegas ou à sua cintura, a respeitar a inclinação nas curvas e a manter os pés nos poisa-pés, mesmo quando o veículo está parado.

Invista tempo para aprender e praticar

Mesmo que já tenha conduzido outros veículos, pratique num local seguro até se habituar à forma de funcionamento e ao comportamento do veículo e se sentir confortável com o tamanho e peso do mesmo.

Pratique uma condução defensiva

Preste sempre atenção aos outros veículos à sua volta e nunca assuma que os outros condutores o viram. Esteja preparado para parar rapidamente ou para efetuar manobras de evasão.

Conselhos de segurança

Torne-se facilmente visível

Torne-se mais visível, especialmente à noite, utilizando roupa refletora brillante, posicionando-se de forma a que os outros condutores o possam ver, assinalando as suas intenções antes de mudar de direção ou de faixa de rodagem e recorrendo à buzina sempre que necessário.

Conduza dentro dos seus limites

Nunca conduza excedendo as suas capacidades nem mais rápido do que as condições permitem. O cansaço e a falta de atenção podem prejudicar a sua capacidade de analisar corretamente as situações e de conduzir em segurança.

Se beber ou consumir substâncias ilícitas, não conduza

O álcool ou as substâncias ilícitas e a condução não são compatíveis. Até mesmo uma só bebida alcoólica pode reduzir a sua capacidade de resposta à alteração das condições de condução e os seus tempos de reação pioram com cada bebida adicional. O mesmo se aplica ao consumo de substâncias ilícitas. Não conduza se beber ou consumir substâncias ilícitas, nem permita que os seus amigos o façam.

Mantenha a sua Honda em bom estado

É importante as manutenções do veículo estarem em dia e o veículo estar em condições de ser conduzido em segurança.

Inspecione o veículo antes de conduzir e efetue todas as operações de manutenção recomendadas. Nunca exceda os limites de carga (P. 18), e não modifique o veículo nem instale acessórios que possam fazer com que o mesmo deixe de ser seguro (P. 17).

Se se envolver num acidente

A sua segurança pessoal é a principal prioridade. Se você ou alguém estiver ferido, disponha do tempo necessário para se inteirar da gravidade dos ferimentos e se é seguro continuar a condução. Se necessário, chame a assistência de emergência. Do mesmo modo, cumpra as leis e regulamentos aplicáveis se houver outra pessoa ou veículo envolvido no acidente.

Conselhos de segurança

Se decidir continuar a conduzir, coloque primeiro o interruptor de ignição na posição **O** (Desligado) e avalie o estado do veículo. Procure fugas de fluido, verifique o aperto de porcas e parafusos essenciais e inspecione o guiador, as manetas, os travões e as rodas. Conduza devagar e com cuidado.

O veículo pode ter sofrido danos que não são imediatamente aparentes. Logo que possível, leve o veículo a um serviço competente para uma inspeção completa.

Perigo do monóxido de carbono

Os gases de escape contêm monóxido de carbono, um gás venenoso, incolor e inodoro. Respirar monóxido de carbono pode provocar a perda de consciência e resultar em morte.

Se colocar o motor a trabalhar num espaço fechado ou mesmo parcialmente fechado, o ar que respira pode conter uma quantidade perigosa de monóxido de carbono.

Nunca ponha o veículo a trabalhar no interior de uma garagem ou de outro espaço fechado.

AVISO

Colocar o motor do veículo em funcionamento numa área fechada ou mesmo parcialmente fechada pode provocar a acumulação rápida de monóxido de carbono tóxico.

A inalação deste gás incolor e inodoro pode levar rapidamente à perda de consciência e conduzir à morte.

Coloque o motor do veículo em funcionamento apenas numa área exterior bem ventilada.

Autocolantes com pictogramas

As páginas seguintes descrevem os significados dos autocolantes. Alguns destes autocolantes alertam-no para os perigos potenciais que podem provocar ferimentos graves. Outros fornecem informações importantes sobre segurança. Leia cuidadosamente esta informação e não retire os autocolantes.

Se um autocolante se descolar ou ficar ilegível, contacte o seu concessionário para a sua substituição.

Há um símbolo específico em cada autocolante. A seguir, indicam-se os significados de cada símbolo e autocolante.



Leia as instruções no manual do proprietário com atenção.



Leia com atenção as instruções no manual da oficina. Por motivos de segurança, o veículo deve ser intervencionado apenas pelo seu concessionário.



PERIGO (com fundo VERMELHO)

PORÁ A SUA VIDA EM PERIGO ou ficará GRAVEMENTE FERIDO se não seguir as instruções.

AVISO (com fundo LARANJA)

PODERÁ PÔR A SUA VIDA EM PERIGO ou ficará GRAVEMENTE FERIDO se não seguir as instruções.

CUIDADO (com fundo AMARELO)

PODERÁ ficar FERIDO se não seguir as instruções.

Autocolantes com pictogramas**Segurança do veículo****AUTOCOLANTE DA BATERIA****PERIGO**

- Mantenha a bateria afastada de chamas e faíscas. A bateria produz gases explosivos que podem provocar uma explosão.
- Utilize proteção para os olhos e luvas de borracha ao manusear a bateria; caso contrário, pode queimar-se ou perder a visão por ação do eletrólito da bateria.
- Não permita que crianças ou outras pessoas toquem na bateria, a menos que compreendam perfeitamente os procedimentos corretos de manuseamento e os perigos associados às baterias.
- Manuseie o eletrólito da bateria com cuidado extremo porque contém ácido sulfúrico diluído. Se entrar em contacto com a sua pele ou com os seus olhos, pode queimá-lo ou provocar-lhe a perda da visão.
- Leia este manual com cuidado e compreenda-o antes de manusear a bateria. Negligenciar as instruções pode provocar ferimentos e danos no veículo.
- Não utilize a bateria se o eletrólito estiver na marca de nível mínimo ou abaixo dela. Se o fizer, a bateria pode explodir, provocando ferimentos graves.

Autocolantes com pictogramas

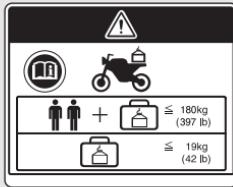
Segurança do veículo

**AUTOCOLANTE DO TAMPÃO DO RADIADOR
PERIGO**

NUNCA ABRIR QUANDO QUENTE.

O líquido quente vai queimá-lo.

A válvula de descarga da pressão começa a abrir aos **108 kPa**.

**AUTOCOLANTE DE AVISO DE ACESSÓRIOS E CARGA
AVISO****ACESSÓRIOS E CARGA**

- A segurança, a estabilidade e o comportamento deste veículo podem ser afetados pela adição de acessórios e/ou bagagem.
- Antes de instalar quaisquer acessórios, leia com atenção as instruções do manual do proprietário e do guia de instalação.
- O peso total dos acessórios e da bagagem, juntamente com o peso do condutor e do passageiro não deve exceder os **180 kg**, que é a capacidade máxima de carga.
- O peso da bagagem não deve, em nenhuma circunstância, exceder os **19 kg**.
- Não se recomenda a instalação de acessórios de grandes dimensões para transporte de bagagem na forquilha ou no guidador.

Autocolantes com pictogramas

Segurança do veículo

AUTOCOLANTE DE INFORMAÇÃO SOBRE OS PNEUS

Pressão dos pneus frios:

[Apenas condutor]

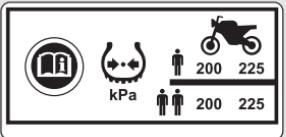
Dianteiro **200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**

Traseiro **225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)**

[Condutor e passageiro]

Dianteiro **200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**

Traseiro **225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)**



Segurança do veículo

Autocolantes com pictogramas



AUTOCOLANTE AVISADOR DE SEGURANÇA

Para sua proteção, utilize sempre um capacete e equipamento de proteção.

AUTOCOLANTE DO COMBUSTÍVEL

Apenas gasolina sem chumbo

Até 10% de ETANOL



AUTOCOLANTE DO LIMITE DE CARGA

Não exceder os **10 kg**.



AUTOCOLANTE DO LIMITE DE CARGA

Apenas os tipos V E, IV ED

Não exceder os **5,0 kg**.



AUTOCOLANTE DO LIMITE DE CARGA

Não exceder os **1,5 kg**.

Precauções de segurança

Precauções de segurança

- Conduza com cuidado e mantenha as mãos no guiador e os pés no estrado.
- O passageiro deve manter as mãos nas pegas ou agarrar-se à cintura do condutor e manter os pés nos poisa-pés durante a condução.
- Considere sempre a segurança do seu passageiro, bem como a dos outros condutores e motociclistas.

Equipamento de proteção

Assegure-se de que o condutor e o respetivo passageiro utilizam um capacete aprovado, proteção para os olhos e vestuário de proteção de elevada visibilidade. Evite usar vestuário solto que possa ficar preso em qualquer componente do veículo. Pratique uma condução defensiva adequada às condições atmosféricas e da estrada.

Capacete

Com certificação das normas de segurança, de elevada visibilidade e tamanho correto para a sua cabeça.

- Tem de servir confortavelmente mas com segurança, com a faixa de queixo apertada.
- Viseira com campo de visão desobstruído ou outra proteção ocular aprovada.

AVISO

A não utilização de um capacete aumenta as probabilidades de ocorrência de ferimentos graves ou morte num acidente.

Certifique-se de que todos os ocupantes usam sempre um capacete aprovado e equipamento de proteção.

Segurança do veículo

Luvas

Luvas de dedo inteiro em pele, com elevada resistência à abrasão.

Botas ou calçado de motociclismo

Botas resistentes com solas antiderrapantes e proteção para os tornozelos.

Blusão e calças

Blusão de manga comprida com protetores, de elevada visibilidade e calças resistentes para motociclismo (ou um fato de proteção).

Precauções de condução

Período de rodagem

Durante os primeiros 500 km, siga estes conselhos para garantir a fiabilidade e desempenho futuros do veículo.

- Evite os arranques com o acelerador a fundo, bem como acelerações rápidas.
- Evite travagens fortes.
- Conduza de forma moderada.

Travões

Respeite as seguintes diretrizes:

- Evite travagens excessivamente fortes.
 - As travagens súbitas podem reduzir a estabilidade do veículo.
 - Onde possível, reduza a velocidade antes de curvar; de outro modo, arrisca-se que as rodas derrapem.
- Tenha cuidado nas superfícies de baixa tração.
 - Os pneus derrapam mais facilmente neste tipo de superfícies e as distâncias de travagem são maiores.
- Evite travagens repetidas.
 - A travagem repetida, tal como nas descidas longas e pronunciadas, pode sobreaquecer gravemente os travões, reduzindo a sua eficácia.
- Para obter a eficácia total da travagem, acione o travão dianteiro e o travão traseiro em conjunto.

Precauções de condução**Segurança do veículo****I Sistema de travagem antibloqueio (ABS)**

Este modelo também está equipado com um sistema de travagem antibloqueio (ABS), concebido para ajudar a evitar o bloqueio dos travões durante as travagens a fundo.

- O ABS não diminui as distâncias de travagem. Em determinadas circunstâncias, o ABS pode provocar o aumento da distância de paragem.
- O ABS não funciona a velocidades inferiores a 5 km/h.
- Ao aplicar os travões, poderá sentir as manetas de travão a pulsar ligeiramente. Isto é normal.
- Utilize sempre os pneus dianteiros/traseiros recomendados para assegurar o funcionamento correto do ABS.

I Condução em pavimento molhado ou com chuva

Quando molhada, a superfície da estrada é escorregadia e os travões molhados reduzem ainda mais a eficiência de travagem.

Tenha ainda mais cuidado ao travar em condições de piso molhado.

Se os travões se molharem, aplique os travões a baixa velocidade para ajudar a secá-los.

Estacionamento

- Estacione em piso firme e nivelado.
- Se tiver de estacionar numa inclinação ligeira ou num local em que a superfície esteja solta, assegure-se de que o veículo não se move nem cai.
- Certifique-se de que nenhum componente quente na moto entra em contacto com matérias inflamáveis.
- Até arrefecerem, não toque no motor, silenciador, travões e outros componentes quentes.
- Para reduzir a probabilidade de roubo, bloquee sempre a direção, bloquee o interruptor de ignição (☞ P. 51) e leve consigo a chave Honda SMART Key quando sair do veículo. Desative o sistema da chave Honda SMART Key, se necessário. ☞ P. 46

A utilização de um dispositivo antirroubo também é recomendada.

Precauções de condução

■ Estacionar com o descanso lateral ou com o descanso central

1. Pare o motor.

2. Utilizar o descanso lateral

Baixe o descanso lateral.

Lentamente, incline o veículo para a esquerda até o seu peso apoiar no descanso lateral.

Utilizar o descanso central

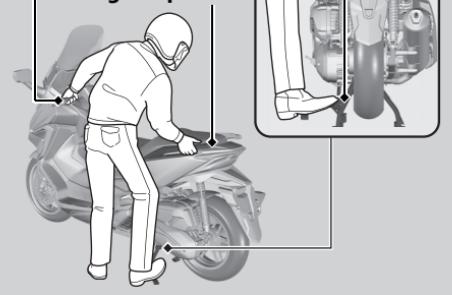
Para descer o descanso central, coloque-se do lado esquerdo do veículo.

Agarre com as mãos no punho esquerdo do guiador e na pega esquerda para o passageiro.

Com o pé direito, carregue para baixo na ponta do descanso central e, simultaneamente, puxe a scooter para cima e para trás.

Punho esquerdo Pega esquerda

Descanso central



3. Rode a direção totalmente para a esquerda.
► Rodar a direção para a direita reduz a estabilidade e pode fazer o veículo cair.
4. Coloque o interruptor na posição (Bloqueado) (P. 44) e bloqueie o interruptor de ignição (P. 51).

Precauções de condução

Segurança do veículo

Conselhos sobre reabastecimento e combustível

Para proteger o motor, o sistema de combustível e o catalisador, siga estes conselhos:

- Utilize somente gasolina sem chumbo.
- Utilize gasolina com a octanagem recomendada. Utilizar gasolinhas com octanagem mais baixa diminui o desempenho do motor.
- Não utilize combustíveis com elevada concentração de álcool. ■ P. 137
- Não utilize gasolina velha ou contaminada nem misturas de óleo/gasolina.
- Evite a entrada de sujidade ou água no depósito do combustível.

Precauções de condução

Controlo de binário selecionável Honda

Se, durante a aceleração, o controlo de binário selecionável Honda (controlo de tração) detetar patinagem na roda traseira, o sistema limita a quantidade de tração aplicada à roda traseira. O sistema de controlo de binário não funciona em desaceleração nem evita que a roda traseira derrapse por ação da travagem com o motor. Não feche o acelerador de repente, especialmente ao conduzir em superfícies escorregadias.

O sistema de controlo de tração pode não conseguir compensar estradas de mau piso ou o acionamento rápido do acelerador. Ao aplicar o acelerador, considere sempre o estado da estrada, bem como as condições meteorológicas, para além das suas capacidades de condução e a sua condição física.

Se o veículo ficar preso na lama, neve ou areia, poderá ser mais fácil libertá-lo desligando temporariamente o controlo de binário.

Desligar temporariamente o sistema também pode ajudar a manter o controlo e o equilíbrio durante a condução fora de estrada.

Utilize sempre os pneus recomendados e peças genuínas Honda para o sistema de transmissão, tal como, a correia de transmissão e os rolos de carga, para garantir o correto funcionamento do controlo de tração.

Acessórios e modificações

Acessórios e modificações

Recomendamos vivamente que não instale nenhum acessório que não tenha sido concebido especificamente pela Honda para o seu veículo e não modifique o design original do seu veículo. Caso contrário, a sua moto poderá tornar-se insegura. Efetuar modificações no seu veículo também pode anular a respetiva garantia e tornar o veículo ilegal para utilização em estradas públicas. Antes de se decidir a instalar acessórios no seu veículo, assegure-se de que as modificações são seguras e legais.

AVISO

Acessórios ou modificações incorretos podem provocar um acidente no qual pode sofrer ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções neste manual do proprietário referentes a acessórios e modificações.

Não reboleque atrelados nem instale sidecars no veículo. O seu veículo não foi concebido para estes acessórios e a sua utilização pode afetar gravemente o comportamento do veículo.

Segurança do veículo

Carga

- O transporte de peso extra afeta o comportamento, a travagem e a estabilidade do veículo. Conduza sempre a uma velocidade segura para a carga que transporta.
- Evite transportar carga excessiva e mantenha o peso dentro dos limites de carga especificados.

Capacidade máxima de carga/peso máximo da bagagem P. 139

- Prenda toda a bagagem de forma segura, uniformemente equilibrada e junto ao centro do veículo.
- Não coloque objetos junto das luzes ou do silenciador.

AVISO

A sobrecarga e/ou o transporte incorreto de carga pode provocar um acidente no qual pode sofrer ferimentos graves ou fatais.

Cumpra todos limites de carga e as outras diretrizes sobre carga neste manual.

Segurança do veículo

Fluxo básico de operação

■ Inspeção pré-condução ➔ P.77

Inspeccione cuidadosamente o seu veículo para se certificar de que é seguro de conduzir.



Como utilizar as características básicas.

- Instrumentos ➔ P.24
- Indicadores ➔ P.40
- Interruptores ➔ P.42
- Bloqueio da direção ➔ P.44
- Sistema de paragem ao ralenti ➔ P.55
- Sistema de resposta ➔ P.53
- Sistema Honda SMART Key ➔ P.45

■ Aceleração ➔ P.62

Aplique o acelerador de forma gradual. Cumpra os limites de velocidade.



■ Colocar o motor a trabalhar ➔ P.59

Coloque o motor a trabalhar e aqueça-o. Evite acelerar desnecessariamente o motor.



■ Iniciar a condução do veículo ➔ P.62

Antes de arrancar, sinalize a sua direção com o respetivo pisca e confirme se não há tráfego na sua direção.



Travagem ➔ P.62

PARE!



Feche o acelerador e aplique o travão dianteiro e traseiro em conjunto.
► A luz dos travões indica que os travões foram aplicados.

Paragem

Se tiver de encostar à beira da estrada, sinalize antecipadamente a sua intenção, para que os outros condutores percebam as suas intenções e encoste de forma decidida e segura.

Estacionamento ➔ P.13

Estacione em piso firme e nivelado. Utilize o descanso e tranque a direção.



Curvar

Trave antes de entrar nas curvas.



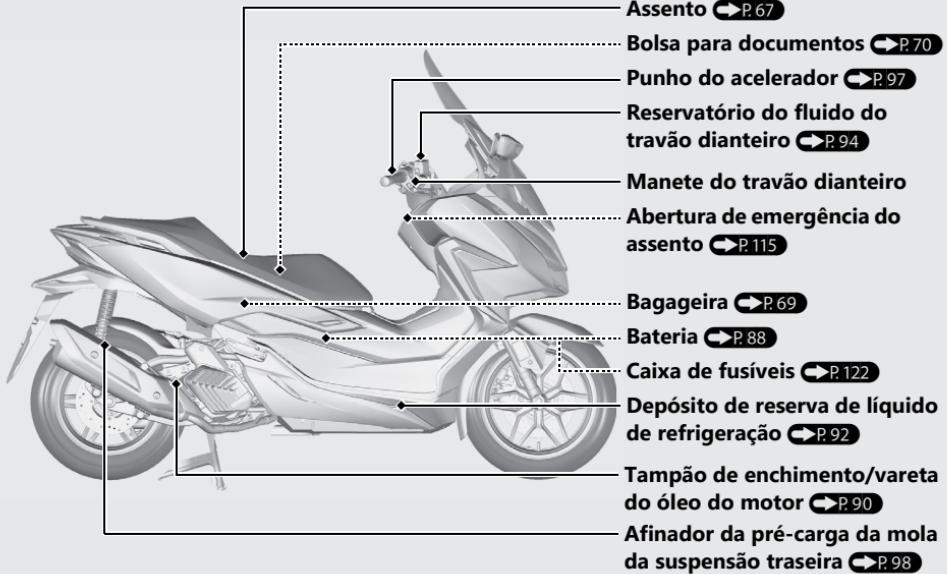
Acelere gradualmente à saída das curvas.

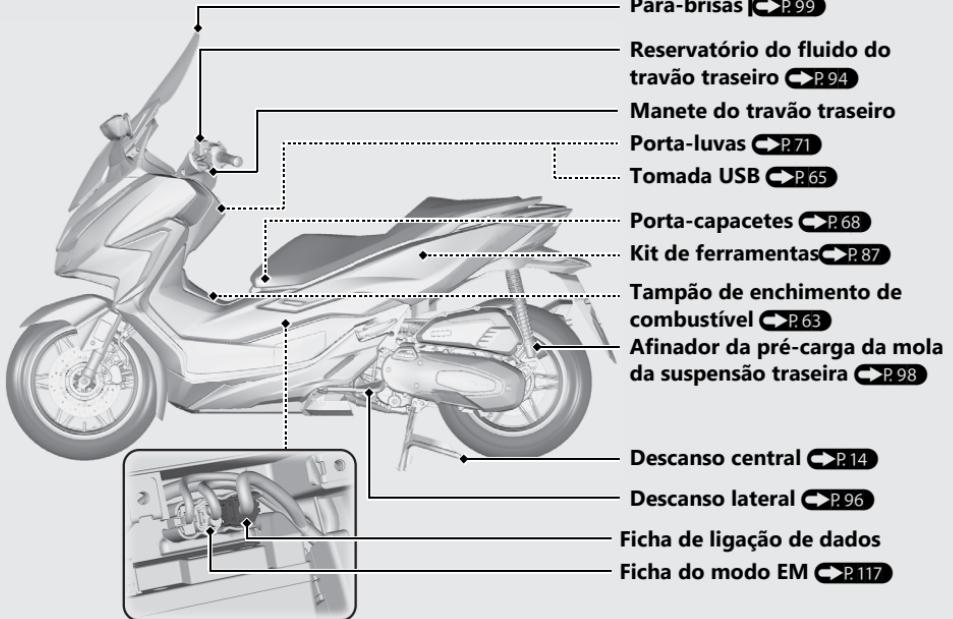
Reabastecimento

➔ P.63



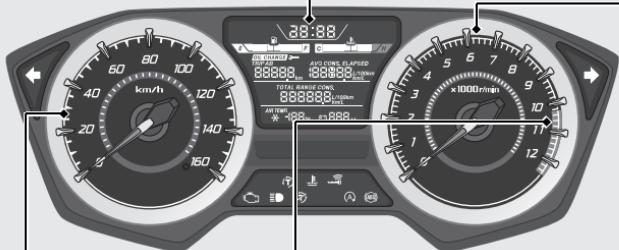
Localização dos componentes





Instrumentos

Guia de utilização



Velocímetro

Indica a velocidade em quilómetros por hora (km/h) e/ou em milhas por hora (mph), conforme a versão.

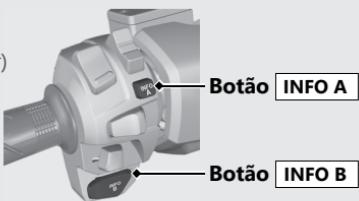
Zona vermelha do tacômetro

(zona de excesso de rpm do motor)

Tacômetro

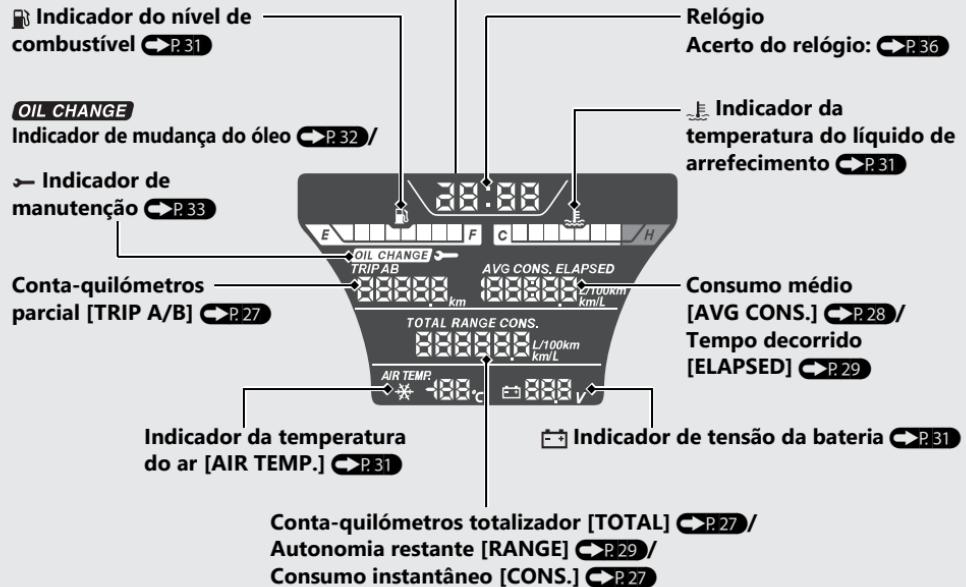
NOTA

Não faça o motor funcionar na zona vermelha do tacômetro. O excesso de rotação do motor pode afetar adversamente a vida do motor.



Verificação do mostrador

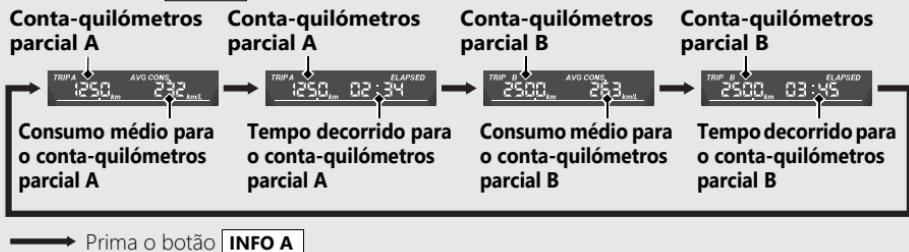
Quando o interruptor de ignição é colocado na posição **I** (Ligado), os ponteiros de todos os indicadores varrem a escala do mostrador uma vez até ao máximo e todos os modos e segmentos digitais se acendem. Se alguma parte destes indicadores não se acender quando devia, peça ao seu concessionário para verificar a existência de problemas.



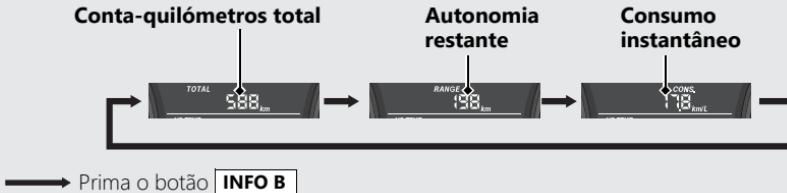
Instrumentos (Continuação)

Mudar o indicador

O botão **[INFO A]** permite alternar entre o conta-quilómetros parcial A e o conta-quilómetros parcial B. Além disso, o botão **[INFO A]** permite alternar entre o consumo médio e o tempo decorrido.



O botão **[INFO B]** permite alternar entre o conta-quilómetros totalizador, a autonomia restante e o consumo instantâneo.



■ Conta-quilómetros totalizador [TOTAL]

Distância total percorrida.

Se for apresentado "-----", consulte o seu concessionário.

■ Conta-quilómetros parcial [TRIP A/B]

Distância percorrida desde que o conta-quilómetros parcial A ou B foi reposto a zero.
Se for apresentada a indicação "----.-", consulte o seu concessionário.

Para reiniciar os conta-quilómetros parciais:

➡ P.30

■ Consumo instantâneo [CONS.]

Indica o consumo atual ou instantâneo de combustível.

Gama de indicação: 0.0 a 299.9 km/l (L/100 km)

- Se a velocidade for inferior a 5 km/h: É apresentada a indicação "---.-".
- Se o valor calculado for de 299,9 km/l (L/100 km) ou superior: é apresentado "299.9 km/L (L/100km, mile/gal ou mile/L)".

Exceto nos casos acima indicados, se for apresentado "---.-", consulte o seu concessionário.

Instrumentos *(Continuação)*

Consumo médio [AVG CONS.]

Indica o consumo médio de combustível desde que o conta-quilómetros parcial selecionado foi reiniciado.

O consumo médio será calculado com base no valor indicado no conta-quilómetros parcial (A ou B) selecionado.

Gama de indicação: 0.0 a 299.9 km/l (L/100 km)

- Ecrã Inicial: É apresentada a indicação "---,-".
- Se o valor calculado for de 299,9 km/l (L/100 km) ou superior: é apresentado "299.9 km/L (L/100km, mile/gal ou mile/L)".
- Quando o consumo médio é reposto: é apresentado "---,-".

Exceto nos casos acima indicados, se for apresentado "---,-", consulte o seu concessionário.

Para reiniciar o indicador de consumo médio:

P.30

■ Tempo decorrido [ELAPSED]

Apresenta o tempo decorrido durante o funcionamento do motor desde que o conta-quilómetros parcial foi reiniciado. Gama de indicação: 00:00 a 199:59 (horas:minutos)

- O tempo decorrido regressa a 00:00 quando a indicação exceder 199:59.

Para reiniciar o tempo decorrido: ➔ P.30

■ Autonomia restante [RANGE]

Apresenta a distância prevista que pode percorrer com o combustível restante. A autonomia restante de condução indicada é um cálculo que depende das condições de condução, pelo que a distância indicada pode nem sempre refletir a distância real que é possível percorrer com o combustível restante no depósito.

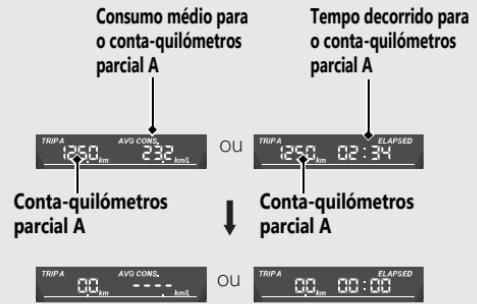
- Ecrã Inicial: É apresentada a indicação "---".
- Se a distância calculada for inferior a 5 km ou a quantidade de combustível restante for inferior a 1,0 litros: É apresentada a indicação "---".

Exceto nos casos acima indicados, se for apresentada a indicação "---", consulte o seu concessionário.

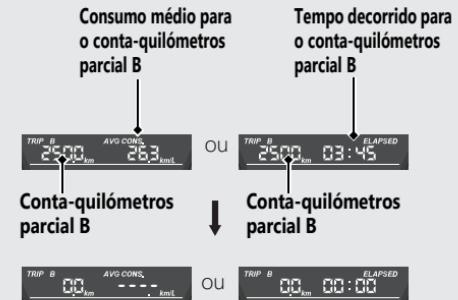
Instrumentos (Continuação)

Para reiniciar o conta-quilómetros parcial, o consumo médio e o tempo decorrido

Para reiniciar em conjunto o conta-quilómetros parcial A, o consumo médio e o tempo decorrido (com base no conta-quilómetros parcial A), prima continuamente o botão **[INFO A]** enquanto é apresentado o conta-quilómetros parcial A.



Para reiniciar em conjunto o conta-quilómetros parcial B, o consumo médio e o tempo decorrido (com base no conta-quilómetros parcial B), prima continuamente o botão **[INFO A]** enquanto é apresentado o conta-quilómetros parcial B.



Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento

Se a temperatura do líquido de refrigeração for superior ao especificado, o segmento H (Hot = Quente) pisca e o indicador de temperatura elevada do líquido de refrigeração acende-se.

Se se acender durante a condução: ➤ P.104

Indicador da temperatura do ar

Indica a temperatura ambiente.

Gama de indicação: -10 a 50 °C

- Abaixo de -10 °C: É apresentado “---”
- Acima de 50°C: 50°C fica intermitente

* é apresentado quando a temperatura do ar é inferior a 3 °C e apaga-se quando a temperatura do ar atinge 5 °C, após o * ter sido apresentado. A baixa velocidade e devido ao calor refletido, a indicação da temperatura pode ser incorreta.

Indicador de tensão da bateria

Apresenta a tensão da corrente.

Indicador do nível de combustível

Combustível restante quando existe apenas o 1.º segmento (E = Empty/Vazio): aproximadamente 1,8 L.

Este segmento pisca quando o nível de combustível desce ainda mais.



NOTA

Deve reabastecer quando a leitura se aproximar do segmento E (1.º). Ficar sem combustível pode levar a avarias no motor, danificando o catalisador.

Se o indicador do nível do combustível estiver sempre a piscar ou estiver apagado: ➤ P.109

Instrumentos *(Continuação)*

Indicador de mudança do óleo

O indicador é ativado sempre que a distância atinge o intervalo de mudança de óleo programada.

Quando for apresentado o indicador de mudança do óleo, reinicie o indicador após efetuar a mudança do óleo.

- ▶ O indicador não se apaga até ser reiniciado.

Tipo ED, IV ED

- ▶ O indicador de mudança do óleo é apresentado pela primeira vez quando a distância atinge os 1000 km.
- ▶ Após reiniciar o indicador de mudança do óleo pela primeira vez, este é apresentado após cada 6000 km de distância.

Tipo E, V E

- ▶ O indicador de mudança do óleo é apresentado pela primeira vez quando a distância atinge os 960 km.
- ▶ Após reiniciar o indicador de mudança do óleo pela primeira vez, este é apresentado após cada 6400 km de distância.

Indicador de mudança de óleo



Se o óleo for mudado antes de o indicador de mudança de óleo se acender, certifique-se de que reinicia o indicador de mudança de óleo depois de mudar o óleo.

Para reiniciar o indicador de mudança do óleo

► P.34

Pode também verificar a distância restante até ao próximo intervalo de mudança do óleo.

Para verificar a distância restante ► P.34

Indicador de manutenção

O indicador é ativado sempre que a distância atinge o intervalo de manutenção programada.

Quando for apresentado o indicador de manutenção, reinicie o indicador após efetuar a manutenção periódica.  P.74

► O indicador não se apaga até ser reiniciado.

Tipo ED, IV ED

► O indicador de manutenção é apresentado pela primeira vez quando a distância atinge os 1.000 km.

► Após reiniciar o indicador de manutenção primeira vez, este é apresentado após cada 6000 km de distância.

Tipo E, V E

► O indicador de manutenção é apresentado pela primeira vez quando a distância atinge os 960 km.

► Após reiniciar o indicador de manutenção pela primeira vez, este é apresentado após cada 6400 km de distância.

Indicador de manutenção



Se a manutenção periódica for efetuada antes de o indicador de manutenção se acender, certifique-se de que reinicia o indicador de manutenção após realizar a manutenção periódica.

Para reiniciar o indicador de manutenção

 P.34

Pode também verificar a distância restante até ao próximo intervalo de manutenção.

Para verificar a distância restante P.34

Instrumentos *(Continuação)*

Para verificar a distância restante

Pode verificar a distância restante até aos próximos intervalos de mudança do óleo e de manutenção.

Quando os botões **[INFO A]** e **[INFO B]** são premidos em simultâneo, ambas as distâncias restantes surgem por breves instantes.



Distância restante até à mudança do óleo

Distância restante até à manutenção

Para reiniciar o indicador de mudança do óleo e o indicador de manutenção

- 1 Prima continuamente os botões **[INFO A]** e **[INFO B]** enquanto roda o interruptor da ignição para a posição **I** (Ligado) e mantenha os botões **[INFO A]** e **[INFO B]** premidos até o indicador de mudança do óleo e a distância restante começarem a piscar.
► Se não premir o botão durante cerca de 30 segundos, o controlo muda automaticamente para o mostrador normal.



2 Prima o botão **[INFO B].**

O indicador de mudança do óleo e a distância restante são reiniciados. Em seguida, o indicador de manutenção e a distância restante começam a piscar após o intervalo seguinte de mudança do óleo ser apresentado por breves instantes.

- Se não pretender reiniciar o indicador de mudança do óleo e a distância restante, prima o botão **[INFO A]**.



3 Prima o botão **[INFO B].**

O indicador de manutenção e a distância restante são reiniciados. Em seguida, o mostrador regressa ao ecrã normal após o intervalo seguinte de manutenção ser apresentado por breves instantes.

- Se não pretender reiniciar o indicador de manutenção e a distância restante, prima o botão **[INFO A]**.



Instrumentos (Continuação)

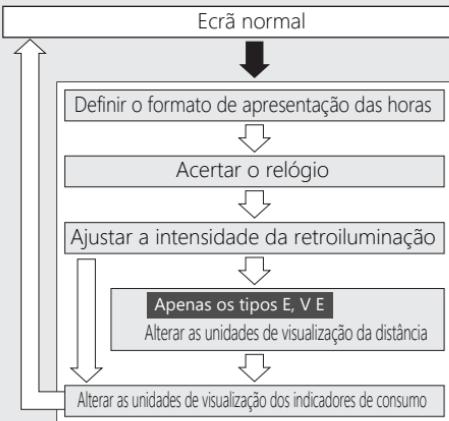
Configuração do mostrador

Os itens seguintes são apresentados em sequência para configuração.

- Definir o formato de apresentação das horas
- Acertar o relógio
- Ajustar a intensidade da retroiluminação
- **Apenas os tipos E, V E**
 - Alterar as unidades de visualização da distância
- Alterar as unidades de visualização dos indicadores de consumo

Se o interruptor da ignição for colocado na posição **O** (Desligado) ou não carregar no botão durante cerca de 30 segundos, o mostrador muda automaticamente do modo de configuração para o mostrador normal.

Se não carregar no botão durante cerca de 30 segundos, as definições dos itens que estavam a ser programados serão eliminadas e só são aplicadas as definições que já estavam terminadas. As definições dos itens que estão em processo de programação e aquelas que já estavam terminadas só serão aplicadas se se colocar o interruptor da ignição na posição **O** (Desligado).



→ Manter premidos os botões **INFO A** e **INFO B**

→ Prima o botão **INFO B**

1 Definir o formato de apresentação das horas:

Pode definir o relógio para apresentar as horas em formato de 12 ou de 24 horas.

- ① Coloque o interruptor de ignição na posição I (Ligado).
- ② Prima continuamente os botões **INFO A** e **INFO B**; os formatos atual das horas começam a piscar.



- ③ Prima o botão **INFO A** para selecionar "12 hr" ou "24 hr".



- ④ Prima o botão **INFO B**. O formato das horas fica definido e o mostrador passa ao ecrã de acerto do relógio.

2 Acertar o relógio:

- ① Carregue no botão **INFO A** até ser apresentada a hora pretendida.

► Mantenha premido o botão **INFO A** para avançar a hora rapidamente.



- ② Prima o botão **INFO B**. Os dígitos dos minutos começam a piscar.



- ③ Carregue no botão **INFO A** até serem apresentados os minutos pretendidos.

► Mantenha premido o botão **INFO A** para avançar os minutos rapidamente.



Instrumentos (Continuação)

- 4** Prima o botão **[INFO B]**. O relógio é acertado e o mostrador apresenta o ecrã de ajuste da intensidade da retroiluminação.

3 Ajuste da intensidade de retroiluminação:

Pode definir a intensidade para um de cinco níveis.

- 1** Prima o botão **[INFO A]**. A intensidade é alterada.



2 **[Tipo E, V E]**

- Prima o botão **[INFO B]**. A retroiluminação é definida e o mostrador apresenta o ecrã de alteração das unidades de visualização da distância.

[Tipo ED, IV ED]

- Prima o botão **[INFO B]**. A retroiluminação é definida e o mostrador apresenta o ecrã de alteração das unidades de visualização dos indicadores de consumo.

4 Alterar as unidades de visualização da distância:

Apenas os tipos E, V E

- 1** Prima o botão **[INFO A]** para selecionar "km" ou "mile" (milhas).
- 2** Prima o botão **[INFO B]**. As unidades de visualização da distância ficam memorizadas e o mostrador apresenta o ecrã de alteração das unidades de visualização dos indicadores de consumo.



5 Alterar as unidades de visualização dos indicadores de consumo:

- 1 Carregue no botão **INFO A** para selecionar "L/100 km" ou "km/L".



Apenas os tipos E, V E

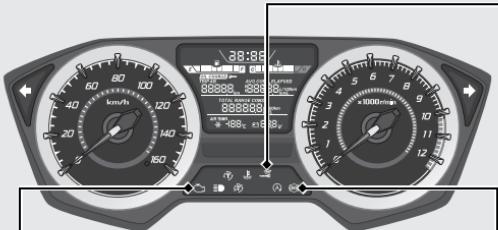
Se a distância percorrida for apresentada em "mile" (milhas), a indicação dos consumos será em "mile/gal" (milhas por galão) ou "mile/L" (milhas por litro).



- 2 Prima o botão **INFO B**. A unidade de visualização do indicador de consumo de combustível fica definida e, em seguida, o mostrador regressa ao ecrã normal.

Indicadores

Se algum destes indicadores não se acender quando devia, peça ao seu concessionário para verificar a existência de problemas.



Luz indicadora de avaria (MIL) do sistema PGM-FI (injeção programada de combustível)

Acende-se por instantes quando o interruptor da ignição é colocado na posição **I** (Ligado).

Se se acender com o motor a trabalhar:

P.105

Indicador da chave Honda SMART Key

Acende-se quando a verificação do veículo e do sistema da chave Honda SMART Key é concluída e o interruptor de ignição pode ser acionado.

Apaga-se quando o interruptor da ignição é colocado na posição **I** (Ligado).

Se o indicador do comando Honda SMART Key piscar: P.108

Indicador ABS (sistema de travagem antibloqueio)

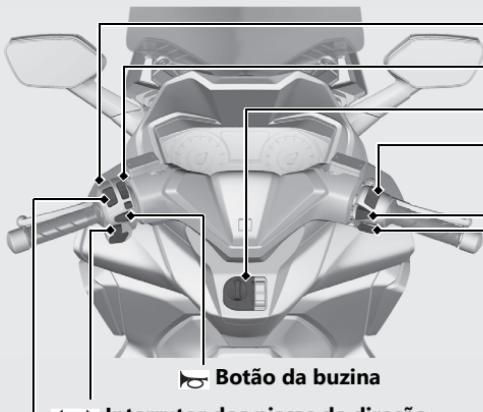
Acende-se quando o interruptor de ignição é colocado na posição **I** (Ligado). Apaga-se quando a moto atinge cerca de 5 km/h

Se se acender durante a condução:

P.106



Interrutores



Interrutor dos piscas de direção
► Carregar no interruptor desliga os piscas de direção.

Interrutor de médio e de máximo do farol/ Interrutor de comando da luz de passagem

- Máximos
- Médios
- **PASS**: Piscas o máximo do farol.

Interrutor de paragem ao ralenti

Liga e desliga o sistema de paragem do motor ao ralenti.

- **(Paragem ao ralenti)**: O sistema de paragem ao ralenti está ligado.
- **(Ralenti)**: O sistema de paragem do motor ao ralenti está desligado.

Sistema de paragem ao ralenti: P.55

Interrutor dos piscas de emergência
Atua quando o interruptor da ignição está na posição **|** (Ligado).

Botão de arranque

 **Interrutor do controlo de tração**

Prima e mantenha premido para ligar ou desligar o controlo da tração.  P.58

 **Interrutor de ajuste do para-brisas**

Empurre para cima ou para baixo para regular a altura do para-brisas.  P.99

 **Interrutor de ignição**

Liga/desliga o sistema elétrico, tranca a direção e o porta-luvas e aciona o interruptor de abertura da portinhola do combustível e do assento.

Para desbloquear o interruptor de ignição:  P.50

 **(Ligado)**

Liga o sistema elétrico para o arranque do motor/condução da moto.

 **Posição SEAT FUEL**

Aciona o interruptor de abertura da portinhola do combustível e do assento.

 **(Desligado)**

Desliga o motor.

 **(Bloqueado)**

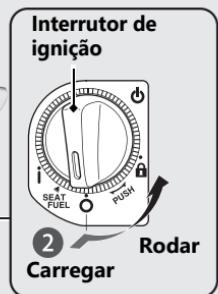
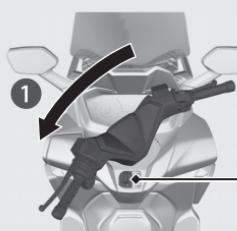
Tranca a direção e o porta-luvas.

Interrutores (Continuação)

Tranca da direção

Para ajudar a evitar o furto, tranque a direção quando a moto está estacionada.

A utilização de um cadeado em U numa roda ou outro dispositivo semelhante também é recomendada.



Para trancar

- 1 Vire o guiador todo para a esquerda ou para a direita.
- 2 Prima o interruptor de ignição e rode-o para a posição **▲** (Bloqueado).
 - Para desbloquear o interruptor de ignição [P.50](#)
 - Se tiver dificuldade em engrenar a tranca, abane ligeiramente o guiador de um lado para o outro.
- 3 Tranque o interruptor de ignição. [P.51](#)

Para destrancar

- Prima o interruptor da ignição para baixo e coloque-o na posição **○** (Desligado).

► Para desbloquear o interruptor de ignição [P.50](#)

Sistema da chave Honda SMART Key

O sistema da chave Honda SMART Key permite-lhe acionar o interruptor principal sem inserir uma chave no canhão.

O sistema efetua uma autenticação bidirecional entre o veículo e a chave Honda SMART Key para verificar se se trata de uma Honda SMART Key registada.

O sistema da chave Honda SMART Key utiliza ondas de rádio de baixa intensidade. Poderá afetar equipamentos médicos, como por exemplo os pacemakers cardíacos.

Sistema da chave Honda SMART Key *(Continuação)*

Alterar o sistema da chave Honda SMART Key

Para alterar o sistema da chave Honda SMART Key para ativação ou desativação

Prima o botão LIGAR/DESLIGAR até que o LED da chave Honda SMART Key mude de cor.

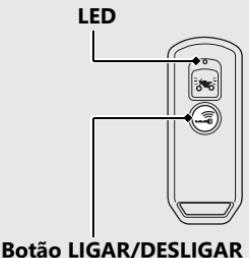
Para verificar o estado do sistema da chave Honda SMART Key

Prima suavemente o botão LIGAR/DESLIGAR. O LED da chave Honda SMART Key apresenta o estado.

Quando o LED da chave Honda SMART Key estiver:

Verde: (ativo) A autenticação do sistema da chave Honda SMART Key pode ser efetuada.

Vermelho: (inativo) A autenticação do sistema da chave Honda SMART Key não pode ser efetuada.



Distância de funcionamento

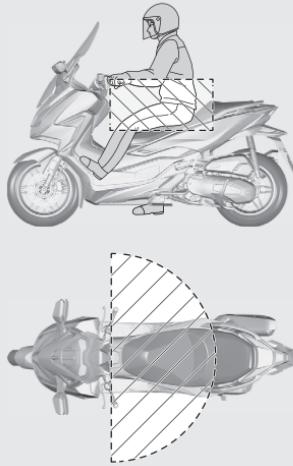
A distância de funcionamento varia consoante o interruptor de ignição esteja bloqueado ou desbloqueado.

O sistema da chave Honda SMART Key utiliza ondas de rádio de baixa intensidade. Por isso, a distância de funcionamento pode ser maior ou menor ou o sistema da chave Honda SMART Key pode não funcionar devidamente nas seguintes situações:

- Quando a pilha da chave Honda SMART Key estiver gasta.
- Quando nas proximidades existem instalações que geram fortes ondas de rádio ou ruídos, tais como torres de televisão, centrais elétricas, estações de rádio ou aeroportos.
- Quando leva a chave Honda SMART Key juntamente com um computador portátil ou um dispositivo de comunicações sem fios, tal como um rádio ou um telemóvel.
- Quando a chave Honda SMART Key entra em contacto com ou fica coberta por objetos de metal.

■ Quando o interruptor de ignição está desbloqueado:

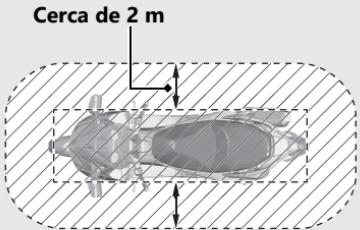
O sistema pode ser utilizado dentro da área sombreada mostrada na ilustração.



Sistema da chave Honda SMART Key (Continuação)

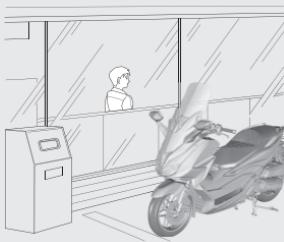
■ Quando o interruptor de ignição está bloqueado

O sistema pode ser utilizado dentro da área sombreada mostrada na ilustração.



Qualquer pessoa pode desbloquear o interruptor de ignição e ligar o motor se a chave Honda SMART Key estiver dentro da distância de funcionamento do veículo, mesmo que esteja do outro lado de uma parede ou janela. Se estiver longe do veículo, mas a sua da chave Honda SMART Key ainda estiver dentro da distância de funcionamento, desative o sistema da chave Honda SMART Key.

Para alterar o sistema da chave Honda SMART Key ➔ P.46



Qualquer pessoa na posse da chave Honda SMART Key pode efetuar as seguintes operações se a chave Honda SMART Key estiver dentro da distância de funcionamento:

- Colocar o motor a trabalhar
- Desbloquear o interruptor de ignição
- Destrancar o assento
- Abrir a portinhola do depósito de combustível
- Destrancar a direção

Deve manter sempre a chave Honda SMART Key consigo depois de subir ou descer do veículo ou enquanto conduz.

Não coloque o comando Honda SMART Key na bagageira ou no porta-luvas.

Se o interruptor de ignição for colocado na posição **I** (Ligado), o veículo pode ser utilizado mesmo por uma pessoa que não tenha uma Honda SMART Key verificada.

Sempre que deixar o seu veículo, bloqueie a direção e o interruptor de ignição. **►P.51**

Certifique-se de que o anel do interruptor de ignição se apaga e que todos os piscas de direção piscam ao mesmo tempo.

Sistema da chave Honda SMART Key (Continuação)

Alterar a posição do interruptor de ignição

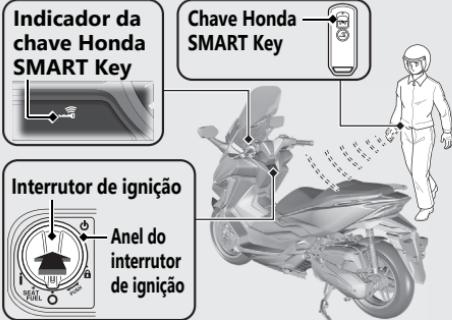
Para desbloquear o interruptor de ignição

- 1 Certifique-se de que a chave Honda SMART Key está ativada. [P.46](#)
- 2 Para autenticar o sistema da chave Honda SMART Key, prima o interruptor de ignição.
 - Quando estiver devidamente autenticado e o interruptor de ignição destrancado, o indicador do comando Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição acendem-se.
- 3 Coloque o interruptor de ignição na posição **I** (Ligado) quando o indicador da chave Honda SMART Key se acender.
 - Se não conseguir colocar o interruptor de ignição na posição **I** (Ligado) no espaço de 20 segundos após carregar no botão da ignição, o indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição apagam-se, os indicadores piscam 1 vez e o interruptor de ignição fica bloqueado.

Se o sistema da chave Honda SMART Key não funcionar devidamente [P.113](#)

Se alguém sem a Honda SMART Key tentar acionar o interruptor da ignição, este roda livremente.

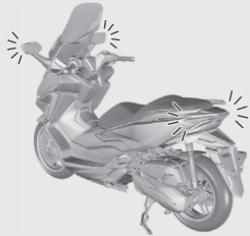
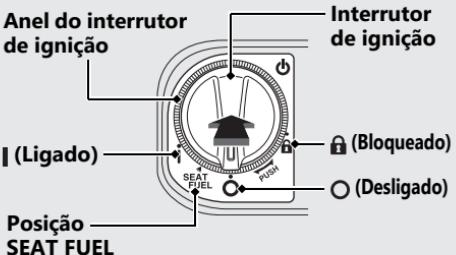
Se notar que o interruptor da ignição está numa posição diferente, rode-o para a posição original (○ [Desligado] ou ☐ [Bloqueado]).



Para bloquear o interruptor de ignição

- 1 Coloque o interruptor de ignição na posição SEAT FUEL,  (Desligado) ou  (Bloqueado).
- 2 Tranque o interruptor de ignição numa das seguintes formas:
 - Saia da distância de funcionamento da chave Honda SMART Key. [P.47](#)
 - Carregue no interruptor de ignição.
 - Aguarde cerca de 20 segundos após rodar o interruptor da ignição da posição  (Ligado) para SEAT FUEL,  (Desligado) ou  (Bloqueado).
 - Desative o sistema da chave Honda SMART Key. [P.46](#)
- 3 Certifique-se de que o indicador do comando Honda SMART Key e o anel do interruptor da ignição se apagam e que os indicadores piscam uma vez. Isso indica que o interruptor de ignição está bloqueado.

Se o sistema da chave Honda SMART Key não funcionar devidamente [P.113](#)



Sistema da chave Honda SMART Key *(Continuação)*

Certifique-se sempre de que o interruptor de ignição está na posição **O** (Desligado) ou **LOCK** (Bloqueado) quando sair do veículo.

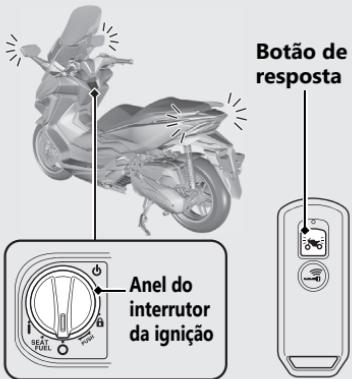
Se o interruptor da ignição ficar bloqueado na posição SEAT FUEL, o interruptor da ignição só pode ser colocado na posição **O** (Desligado) uma vez.

Se o interruptor de ignição ficar bloqueado na posição **O** (Desligado), não é possível trancar a direção. Para trancar a direção, desbloqueie o interruptor de ignição.

Sistema de resposta

O sistema de resposta é um dispositivo que serve para localizar o seu veículo. Quando o imobilizador está ativo e prime o botão de resposta no transmissor de comando à distância com o interruptor de ignição na posição **O** (Desligado) ou **LOCK** (Bloqueado), os piscas de direção acendem e o anel do interruptor de ignição acende-se, informando-o da localização do seu veículo. O anel do interruptor de ignição fica aceso durante cerca de 1 minuto.

O sistema de resposta utiliza ondas de rádio de baixa intensidade. Poderá afetar equipamentos médicos, como por exemplo os pacemakers cardíacos.



Sistema de resposta (Continuação)

Funcionamento

Prima o botão de resposta da chave Honda SMART Key.

- O sistema de resposta não funciona quando o interruptor da ignição estiver na posição **I** (Ligado).

Se o interruptor de ignição for deixado na posição **O** (Desligado) ou **A** (Bloqueado) durante mais de 10 dias, o sistema de resposta deixa de funcionar. Quando o sistema está ativo, se o veículo receber um sinal através da pressão do botão de resposta/alarme, a ativação do sistema é prolongada por mais 10 dias.

Para reiniciar o sistema, rode o interruptor de ignição para a posição **I** (Ligado) uma vez.

- Para desbloquear o interruptor de ignição **P.50**

Quando a bateria do veículo estiver fraca, o sistema de resposta pode não funcionar.

Sistema de paragem ao ralenti

O sistema de paragem ao ralenti foi concebido para ajudar a reduzir o consumo de combustível e o ruído, realizando uma paragem ao ralenti durante uma imobilização, por exemplo, ao aguardar num cruzamento.

Ligar e desligar o sistema de paragem ao ralenti

Para ligar e desligar o sistema de paragem ao ralenti, o condutor usa o interruptor de paragem ao ralenti.

- **LIGADO:**  **(Paragem ao ralenti)**
 - O indicador de paragem ao ralenti acende-se quando o sistema está preparado para desligar o motor quando este ficar ao ralenti. Quando o motor for desligado por ação do sistema de paragem ao ralenti, o indicador do sistema de paragem ao ralenti fica a piscar.
- **DESLIGADO:**  **(Ralenti)**
 - Se o sistema de paragem ao ralenti estiver desligado, o indicador do sistema de paragem ao ralenti não se acende.

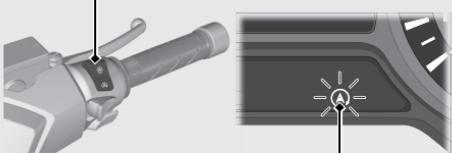
Ativação do sistema de paragem ao ralenti

O sistema de paragem ao ralenti fica pronto para desligar o motor e o indicador de paragem ao ralenti acende-se caso as condições indicadas a seguir sejam cumpridas, com o interruptor de paragem ao ralenti na posição  (Paragem ao ralenti):

- coloque o motor a trabalhar premindo o botão de arranque
- aqueça o motor o suficiente
- conduza o veículo a uma velocidade superior a 10 km/h

O indicador de paragem ao ralenti não se acende: P.110

Interruptor de paragem ao ralenti



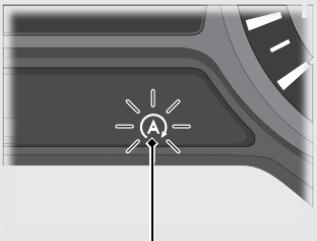
Indicador de paragem ao ralenti

Sistema de paragem ao ralenti (Continuação)

Paragem do motor com o sistema de paragem ao ralenti

O motor para e o indicador do sistema de paragem ao ralenti fica intermitente após fechar completamente o acelerador e parar o veículo com o indicador do sistema de paragem ao ralenti aceso.

- Enquanto o motor estiver parado por ação do sistema de paragem ao ralenti, se premir o interruptor de paragem ao ralenti para a posição  (Ralenti), o sistema de paragem ao ralenti é cancelado. O motor não recomeça a trabalhar mesmo que abra o acelerador.



Indicador de paragem ao ralenti

Medidas de segurança para o sistema de paragem ao ralenti

Não saia do veículo com o indicador de paragem ao ralenti a piscar. Quando sair do veículo, coloque sempre o interruptor de ignição na posição  (Desligado).

- O motor pode começar a trabalhar inesperadamente se se abrir o acelerador.

O sistema de paragem ao ralenti não desliga o motor enquanto o indicador de paragem ao ralenti está aceso:  P.111

NOTA

Manter o motor desligado por ação do sistema de paragem ao ralenti durante um período de tempo alargado pode descarregar a bateria.

Colocar novamente o motor a trabalhar

Verifique se o indicador de paragem ao ralenti está a piscar e, a seguir, abra o acelerador.

- Se não estiver a piscar, não conseguirá colocar novamente o motor a trabalhar através do sistema de paragem ao ralenti, mesmo que abra o acelerador.
- Se baixar o descanso lateral após o motor ter sido desligado pelo sistema de paragem ao ralenti, o indicador do sistema apaga-se ou deixa de piscar e fica aceso; nestas condições o motor não recomeça a trabalhar, mesmo que abra o acelerador.

O motor não trabalha mesmo quando se abre o acelerador: ➔ P.112

NOTA

O farol continua aceso após o motor parar por ação do sistema de paragem ao ralenti. A bateria pode descarregar-se e pode não conseguir colocar novamente o motor a trabalhar. Se a bateria ficar fraca, coloque o interruptor de paragem ao ralenti na posição  (Ralenti) e não use o sistema de paragem ao ralenti. Consulte o seu concessionário para verificar a bateria.

Consulte o seu concessionário para inspecionar a bateria conforme especificado no calendário de manutenção.

Calendário de manutenção: ➔ P.74

Controlo de binário selecionável Honda

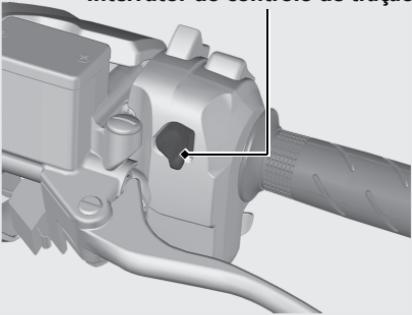
O controlo de tração (controlo da potência do motor) pode ser ligado/desligado.

- ▶ Não acione o interruptor controlo de tração durante a condução.
Primeiro, pare o veículo e, em seguida, desligue-o ou ligue-o.
- ▶ Não é possível desligar o controlo de tração quando o sistema estiver ativado (indicador do controlo de tração a piscar).
- ▶ Sempre que o interruptor da ignição for rodado para a posição **I** (Ligado), o controlo de tração é automaticamente definido para ligado.

Ligar e desligar o sistema de controlo de tração

Para ligar e desligar o sistema, mantenha premido o interruptor do controlo de tração.

Interruptor do controlo de tração



Colocar o motor a trabalhar

Para colocar o motor a trabalhar, siga o procedimento a seguir, independentemente do facto de o motor estar frio ou quente.

Este veículo está equipado com um sistema de corte da ignição no descanso lateral.

- Se o descanso lateral estiver descido, não é possível colocar o motor a trabalhar.
- Se baixar o descanso lateral com o motor a trabalhar, o motor para automaticamente.

Este veículo está equipado com um sistema da chave Honda SMART Key. Mantenha a chave Honda SMART Key sempre consigo quando circular com o veículo. 

Se o motor deste veículo for parado enquanto o interruptor de ignição estiver na posição **I** (Ligado), a autenticação é desativada após um determinado período de tempo ou se o utilizador sair do alcance de autenticação. Reinicie o motor efetuando os passos **3** e **4** do procedimento de arranque.

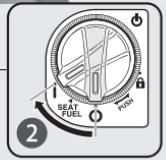
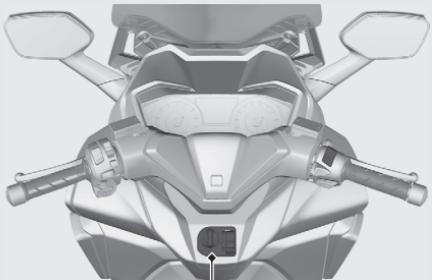
- Se o motor deste veículo for parado pelo sistema de paragem ao ralenti, a autenticação não será desativada.

NOTA

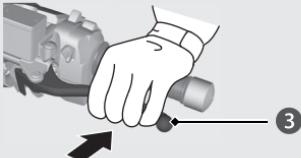
- Se o motor não começar a trabalhar dentro de 5 segundos, coloque o interruptor da ignição na posição **O** (Desligado) e aguarde 10 segundos antes de tentar colocar novamente o motor a trabalhar, para permitir a recuperação da tensão da bateria.
- O ralenti rápido e acelerar o motor de forma prolongada podem danificar o motor e o sistema de escape.
- Se o acelerador estiver totalmente aberto, o motor não trabalha.
- Se o veículo cair, primeiro coloque o interruptor de ignição na posição **O** (Desligado) e, em seguida, inspecione o veículo cuidadosamente.

Colocar o motor a trabalhar (Continuação)

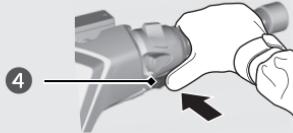
- 1 Coloque o veículo no descanso central.
- 2 Coloque o interruptor de ignição na posição **I** (Ligado).
 - Para desbloquear o interruptor de ignição.



- 3 Aperte a manete do travão traseiro.
 - O motor de arranque só trabalha se a manete do travão traseiro estiver aplicada e o descanso lateral estiver recolhido.



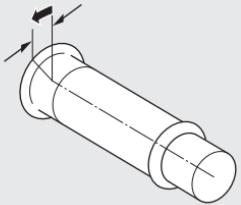
- 4 Com o acelerador completamente fechado, carregue no botão de arranque. Solte o botão de arranque assim que o motor começar a trabalhar.



Se não conseguir colocar o motor a trabalhar:

- ① Coloque o veículo no descanso central e aperte a manete do travão traseiro.
- ② Com o acelerador ligeiramente aberto (cerca de 3 mm, sem contar com a folga), carregue no botão de arranque.

Cerca de 3 mm, sem contar com a folga



Se o motor não começar a trabalhar:

- ① Abra totalmente o acelerador e carregue no botão de arranque durante 5 segundos.
- ② Repita o procedimento normal de arranque.
- ③ Se o motor começar a trabalhar, abra ligeiramente o acelerador se o ralenti estiver instável.
- ④ Se o motor não começar a trabalhar, aguarde 10 segundos antes de tentar executar novamente os passos ① e ②.

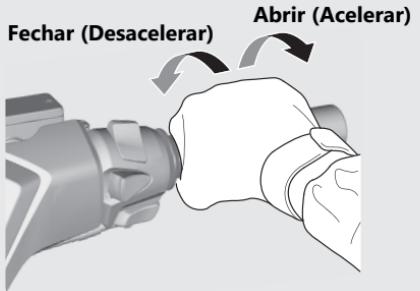
Se o motor não arrancar P.103

Condução

Iniciar a condução do veículo

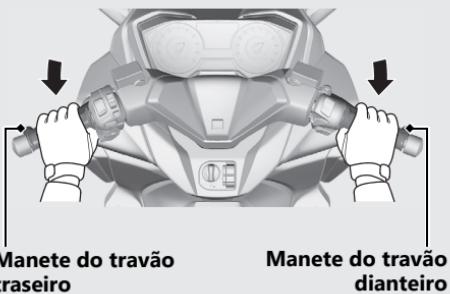
- 1** Empurre o veículo para a frente para o retirar do descanso central.
 - Aperte a manete do travão traseiro.
 - Mantenha o acelerador fechado.

Certifique-se de que o descanso lateral e o descanso central estão recolhidos.
- 2** Suba para o veículo.
 - Suba para o veículo pelo lado esquerdo, mantendo, pelo menos, um pé no chão.
- 3** Solte a manete do travão.
- 4** Aceleração e desaceleração
Para acelerar: abra o acelerador lentamente.
Para desacelerar: Feche o acelerador.



Travagem

Feche o acelerador e aplique as manetes do travão dianteiro e traseiro em conjunto.



Reabastecimento

Tipo de combustível: Apenas gasolina sem chumbo

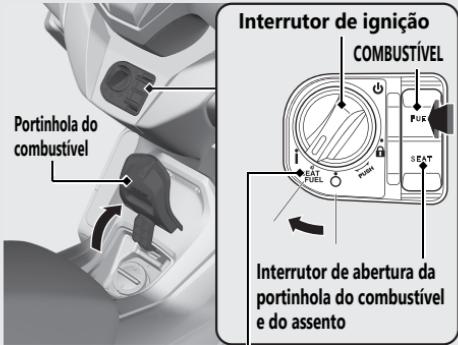
Índice de octano: O seu veículo foi concebido para usar gasolina com índice de octanas (RON) 95 ou superior.

Capacidade do depósito: 11,7 L

Conselhos sobre reabastecimento e combustível ➔ P.15

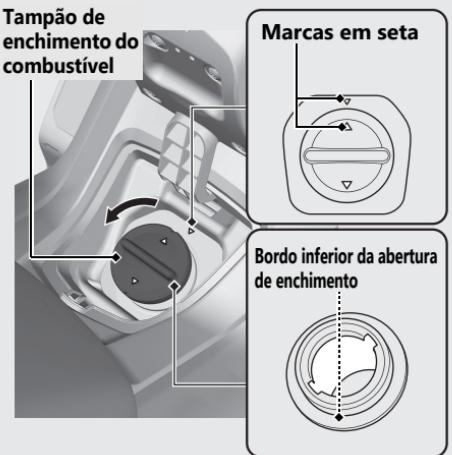
Abrir o tampão de enchimento do combustível

- 1 Coloque o interruptor de ignição na posição SEAT FUEL.
► Para desbloquear o interruptor de ignição ➔ P.50
- 2 Carregue no lado FUEL do interruptor de abertura da portinhola do combustível e do assento.
► A portinhola do combustível abre-se.



Reabastecimento (Continuação)

- ③ Rode o tampão de enchimento do combustível para a esquerda e retire-o.



Não encha de combustível acima do bordo inferior do gargalo de enchimento.

Fechar o tampão de enchimento do combustível

- ① Instale e aperte o tampão de enchimento do combustível de forma segura, rodando-o para a direita.
 - Certifique-se de que as marcas em seta no tampão e no depósito do combustível estão alinhadas.
- ② Feche a portinhola do combustível até trancar.
 - Certifique-se de que a portinhola do combustível está bem fechada.

AVISO

A gasolina é altamente inflamável e explosiva. Pode queimar-se ou ferir-se gravemente ao manusear combustíveis.

- Pare o motor e afaste fontes de calor, faíscas e chamas.
- Manuseie o combustível apenas no exterior.
- Limpe imediatamente todos os salpicos.

Tomada USB

A tomada USB está localizada no porta-luvas.

A utilização de dispositivos USB é por conta e risco do utilizador. Em nenhuma circunstância a Honda poderá ser responsabilizada por quaisquer danos no dispositivo USB quando está a ser utilizado.

Apenas podem ser ligados dispositivos USB com as seguintes especificações.

Para usar a tomada USB, abra a tampa.

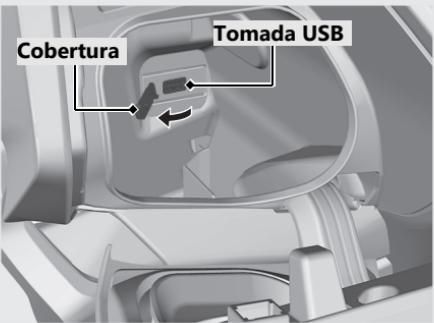
A capacidade nominal é de **15 W (5 V, 3,0 A)**.

Não ligue dispositivos USB que excedam a capacidade nominal. Podem não carregar ou funcionar corretamente, mesmo que estejam ligados.

Para obter informações sobre a utilização ou avaria do dispositivo USB que ligar, consulte o respetivo manual de instruções.

Para ligar o seu dispositivo USB

- 1 Abra a tampa do porta-luvas. ➔ P.71
- 2 Para usar a tomada USB, abra a tampa.



- 3 Ligue um cabo USB certificado à tomada USB.

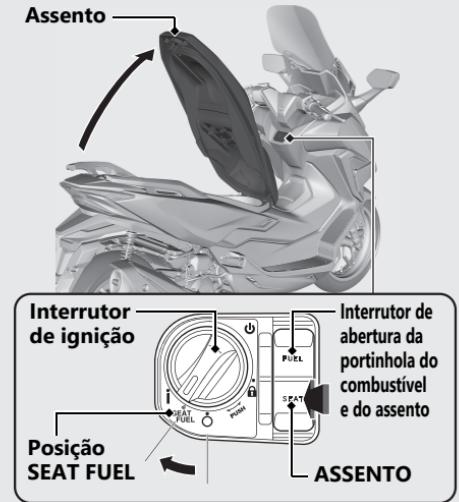
Tomada USB *(Continuação)*

- ▶ Para evitar que a bateria fique com pouca carga (ou se descarregue), mantenha o motor a trabalhar durante a utilização da tomada USB.
- ▶ Para evitar a entrada de matérias estranhas na tomada USB, mantenha sempre a tampa fechada quando a tomada USB não estiver em utilização.
- ▶ Prenda cuidadosamente todos os dispositivos ligados, pois a vibração poderá danificá-los fazer com que eles se desloquem inesperadamente.

NOTA

- Utilizar quaisquer dispositivos USB geradores de calor ou dispositivos USB de capacidade inadequada pode danificar a tomada USB.
- Não utilize a tomada USB em ambientes húmidos, aquando ou durante a lavagem ou em quaisquer outros ambientes húmidos, pois estes podem danificar a mesma.
- Não permita que a cablagem USB fique trilhada ou presa.

Compartimento de arrumação

Assento

Abrir o assento

- 1 Coloque o guiador na posição de condução a direito.
- 2 Coloque o interruptor de ignição na posição SEAT FUEL.
 - Para desbloquear o interruptor de ignição **C.P.50**
- 3 Carregue no lado SEAT do interruptor de abertura da portinhola do combustível e do assento.
- 4 Abra o assento.

Fechar o assento

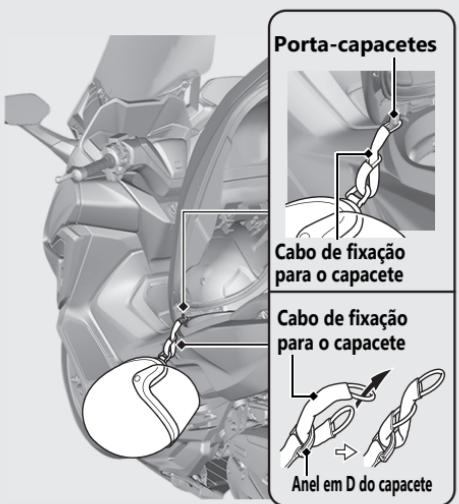
Fecho o assento e carregue para baixo na parte traseira do assento até trancar. Certifique-se de que o assento está bem trancado puxando-o ligeiramente para cima.

Tenha cuidado para não deixar a chave trancada no compartimento debaixo do assento.

Compartimento de arrumação (Continuação)

Porta-capacetes

O porta-capacetes está localizado debaixo do assento. O conjunto de ferramentas inclui um cabo de fixação para o capacete.



► Utilize o porta-capacetes apenas com a moto estacionada.

■ Abrir o assento ➔ P.67

AVISO

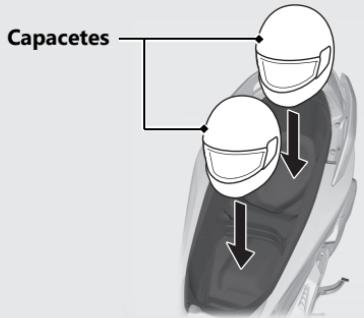
Conduzir com um capacete preso ao porta-capacetes pode interferir com a roda traseira ou com a suspensão e provocar um acidente no qual pode sofrer ferimentos graves ou fatais.

Utilize os porta-capacetes apenas com a moto parada. Não conduza com um capacete preso ao porta-capacetes.

Porta-bagagens

Pode guardar dois capacetes no porta-bagagens. Guarde os capacetes como ilustrado.

- Alguns cadeados em U podem não caber no compartimento devido ao seu tamanho e/ou design.



Nunca exceda o limite máximo de peso.

Peso máximo: 10 kg

- Não guarde aqui objetos inflamáveis ou sensíveis a danos por calor.
- Não guarde aqui objetos valiosos ou frágeis.

Abrir o assento CP.67

A posição da divisória pode ser alterada, colocando-a nas três posições indicadas.

- Instale a divisória de forma segura nas ranhuras do porta-bagagens.

Divisória (posição 1)



Posição 2



Divisória
(posição 2)

Posição 3

Guia de utilização

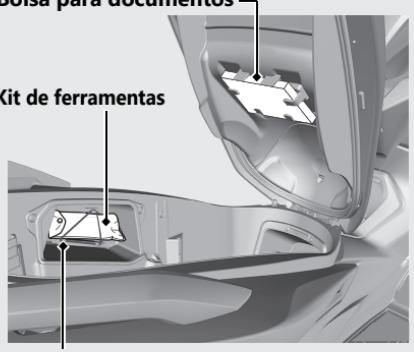
Compartimento de arrumação (Continuação)

Kit de ferramentas/Bolsa para documentos

O conjunto de ferramentas está localizado no lado esquerdo do porta-bagagens.

A bolsa para documentos está localizada na parte de baixo do assento.

Bolsa para documentos



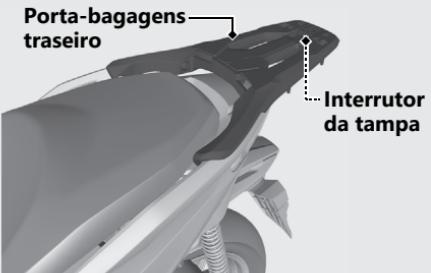
Abrir o assento ➔ P.67

Porta-bagagens traseiro

Apenas os tipos V E, IV ED

Nunca exceda o limite máximo de peso.

Peso máximo: 5,0 kg



O Interrutor da tampa é utilizado para peças opcionais.

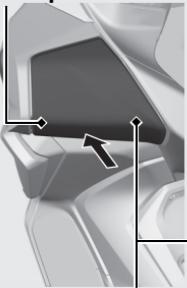
Porta-luvas

O porta-luvas é trancado juntamente com a direção.

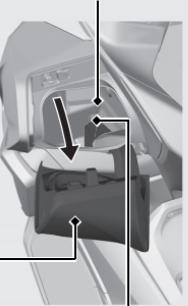
- Se não trancar a direção, o porta-luvas não fica trancado.

Para trancar a direção P.44

Parte superior da tampa



Porta-luvas



Tampa do porta-luvas

Separador

Abrir

Carregue na parte superior da tampa e, em seguida, abra a tampa do porta-luvas com a direção destrancada.

- Para destrancar a direção.  P.44

Fechar

Fecho a tampa do porta-luvas.

A carga máxima admissível no porta-luvas não pode ultrapassar

1,5 kg

Certifique-se de que a tampa do porta-luvas está bem fechada.

- Não guarde aqui objetos valiosos ou frágeis.
- O separador pode ser removido.

Manutenção

Leia com atenção as secções “A importância da manutenção” e “Pontos fundamentais da manutenção” antes de tentar efetuar quaisquer tarefas de manutenção. Para ver os dados de serviço, consulte a secção “Especificações”.

A importância da manutenção	P. 73
Calendário de manutenção	P. 74
Pontos fundamentais da manutenção	P. 77
Ferramentas	P. 87
Remover e instalar componentes do chassis	P. 88
Bateria	P. 88
Tampa da bateria	P. 89
Óleo do motor	P. 90
Líquido de refrigeração	P. 92
Travões	P. 94
Descanso lateral	P. 96
Acelerador	P. 97
Outras afinações.....	P. 98
Afinar a suspensão traseira	P. 98
Regular a altura do para-brisas	P. 99
Outra substituição.....	P. 100
Substituir a pilha da chave Honda SMART Key	P. 100

A importância da manutenção

A importância da manutenção

Manter o seu veículo com a manutenção em dia é absolutamente essencial para a sua segurança e para proteger o seu investimento, para obter o máximo desempenho, evitar avarias e reduzir a poluição atmosférica. A manutenção é da responsabilidade do proprietário. Certifique-se de que inspeciona o seu veículo antes de conduzir e de que efetua as verificações periódicas especificadas no plano de manutenção. ☐ P. 74

AVISO

A manutenção incorreta do seu veículo ou a não correção de um problema antes de conduzir pode provocar um acidente no qual se pode ferir gravemente ou morrer.

Cumpra sempre as recomendações de inspeção e de manutenção, bem como os calendários de manutenção indicados neste manual do proprietário.

Manutenção em segurança

Leia sempre as instruções de manutenção antes de começar uma tarefa e certifique-se de que possui as ferramentas, as peças e os conhecimentos necessários. Não nos é possível alertá-lo para todos os perigos imagináveis que podem surgir ao efetuar a manutenção. Apenas o utilizador poderá decidir se deve ou não efetuar uma determinada tarefa.

Ao executar uma tarefa de manutenção, siga estes conselhos.

- Pare o motor e coloque o interruptor de ignição na posição **O** (Desligado).
- Coloque o seu veículo em piso firme e nivelado utilizando o descanso lateral, o descanso central ou um cavalete de manutenção para o apoiar.
- Para não se queimar, deixe arrefecer o motor, o silenciador, os travões e outros componentes sujeitos a alta temperatura, antes de os intervencionar.
- Ponha o motor a trabalhar apenas quando tal lhe for indicado e faça-o apenas num local bem ventilado.

Manutenção

Calendário de manutenção

O calendário de manutenção especifica os requisitos de manutenção necessários para assegurar um funcionamento seguro e fiável e o controlo adequado das emissões.

O trabalho de manutenção deve ser efetuado de acordo com as normas e as especificações da Honda, por técnicos com a formação e equipamentos adequados. O seu concessionário cumpre todos estes requisitos. Mantenha um registo atualizado das intervenções de manutenção realizadas para ajudar a assegurar a manutenção correta do veículo. Certifique-se de que quem efetua a manutenção preenche este registo.

Toda a manutenção programada é considerada um custo de utilização normal a suportar pelo proprietário e ser-lhe-á cobrada pelo seu concessionário. Guarde todos os recibos. Se vender o veículo, estes recibos devem transitar com o veículo para o novo proprietário.

A Honda recomenda que o seu concessionário faça um teste de estrada ao veículo após efetuar cada intervenção de manutenção periódica.

Calendário de manutenção

Itens	Inspeção pré-condução P. 77	Leitura do conta-quilómetros *1								Verificação anual	Substituição regular	Consulte a página
		x 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
Linha do combustível	☒		I	I	I	I	I	I	I			-
Nível do combustível		I										-
Funcionamento do acelerador	☒	I		I	I	I	I	I	I			97
Filtro do ar *2	☒				R				R			-
Respiro do cárter *3			C	C	C	C	C	C				-
Vela de ignição			I	R	I	R	I	R				-
Folga das válvulas	☒		I	I	I	I	I	I	I			-
Óleo do motor		I		R	R	R	R	R	R	R		-
Rede do filtro de rede do óleo do motor				C		C		C				-
Rotação do ralenti do motor	☒		I	I	I	I	I	I	I			-
Líquido de arrefecimento do motor *4		I			I	I	I	I	I		3 anos	92
Sistema de arrefecimento	☒				I		I		I			-
Sistema de controlo de emissões por evaporação	☒					I			I			-
Correia da transmissão	☒				I		R		I			-

Nível de manutenção

☒ : Intermédio. Recomendamos que o serviço seja efetuado pelo seu concessionário, a menos que possua as ferramentas e os conhecimentos mecânicos necessários.

Os procedimentos estão disponíveis no manual da oficina oficial da Honda.

☒ : Técnico. Por motivos de segurança, o veículo deve ser intervencionado apenas pelo seu concessionário.

Legenda da manutenção

I : Inspecionar (limpar, afinar, lubrificar ou substituir, se necessário)

R : Substituir

C : Limpar

Continuação 75

Manutenção

Manutenção**Calendário de manutenção**

Itens	Inspeção pré-condução  P. 77	Leitura do conta-quilômetros *1							Verificação anual	Substituição regular	Consulte a página	
		x 1000 km	1	6	12	18	24	30				
Óleo da transmissão final *4										2 anos	–	
Bateria				I	I	I	I	I	I		79	
Fluido dos travões *4		I		I	I	I	I	I	I		2 anos	94
Desgaste das pastilhas de travão		I		I	I	I	I	I	I			95
Sistema de travões				I	I	I	I	I	I			77
Focagem do farol				I	I	I	I	I	I			–
Luzes/buzina		I										–
Desgaste dos calços da embraiagem					I	I	I	I	I			–
Descanso lateral		I		I	I	I	I	I	I			96
Suspensão				I	I	I	I	I	I			–
Porcas, parafusos e fixadores					I	I	I	I	I			–
Rodas/pneus		I		I	I	I	I	I	I			84
Rolamentos da coluna da direção					I	I	I	I	I			–

Notas:

*1: A quilometragens mais elevadas, repetir os intervalos de frequência aqui estabelecidos.

*2: Intervencionar com maior frequência ao conduzir em áreas invulgamente húmidas ou poeirantes.

*3: Intervencionar com maior frequência ao conduzir frequentemente à chuva ou em aceleração total.

*4: A substituição exige conhecimentos e perícia mecânica.

Pontos fundamentais da manutenção

Inspeção pré-condução

Para garantir a segurança, o condutor tem a responsabilidade de efetuar uma inspeção pré-condução e de se certificar de que todos os problemas encontrados são corrigidos. A inspeção pré-condução é uma necessidade obrigatória, não apenas por motivos de segurança, como também porque a ocorrência de avarias ou mesmo de um pneu furado pode constituir um enorme inconveniente.

Verifique os pontos seguintes antes de conduzir o veículo:

- Nível do combustível – encher o depósito do combustível quando necessário. ▶ P. 64
- Acelerador – verificar quanto a funcionamento suave e fecho total em todas as posições da direção. ▶ P. 97
- Nível do óleo do motor – adicionar óleo de motor, se necessário. Verificar se não há fugas. ▶ P. 90
- Nível do líquido de refrigeração - adicionar líquido de refrigeração, se necessário. Verificar se não há fugas. ▶ P. 92

- Travões – verificar o funcionamento; dianteiro e traseiro: verificar o nível do fluido e o desgaste das pastilhas. ▶ P. 94, ▶ P. 95
- Luzes e buzina – verificar se as luzes, os indicadores e a buzina funcionam corretamente.
- Sistema de corte da ignição do descanso lateral - verificar o funcionamento correto. ▶ P. 96
- Rodas e pneus – verificar o estado, a pressão e ajustar, se necessário. ▶ P. 84

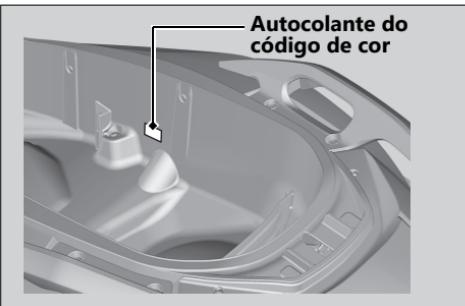
Pontos fundamentais da manutenção

Substituição de peças

Por motivos de fiabilidade e segurança, utilize sempre Peças Genuínas Honda ou equivalentes.

Para encomendar componentes com cor, especifique o nome do modelo, a cor e o código indicados no autocolante do código de cor.

O autocolante do código de cor está colado no porta-bagagens, debaixo do assento. ➤ P. 67



AVISO

A instalação de peças não Honda pode tornar o veículo inseguro e provocar um acidente no qual pode ferir-se gravemente ou morrer.

Utilize sempre Peças Genuínas Honda ou equivalentes, concebidas e aprovadas para o seu veículo.

Bateria

O veículo está equipado com uma bateria sem manutenção. Não é necessário verificar o nível do eletrolito da bateria nem adicionar água destilada. Se estiverem sujos ou corroídos, limpe os terminais da bateria.

Não retire os tampões da bateria. Para carregar a bateria, não é necessário remover os tampões.

NOTA

A bateria da sua moto é uma bateria do tipo sem manutenção, pelo que pode ser danificada permanentemente se a faixa das tampas for removida.

Pontos fundamentais da manutenção



Este símbolo na bateria significa que este produto não pode ser tratado como lixo doméstico.

NOTA

Uma bateria incorretamente eliminada pode ser nociva ao meio ambiente e à saúde humana. Confirme sempre os regulamentos locais aplicáveis às instruções para a eliminação adequada de baterias.

Manutenção

Pontos fundamentais da manutenção

I O que fazer em caso de emergência

Se ocorrer alguma das situações seguintes, consulte imediatamente o seu médico.

- Eletrólito entra em contacto com os seus olhos:
 - Lave os olhos repetidamente com água fria durante, pelo menos, 15 minutos. Utilizar água sob pressão pode danificar os seus olhos.
- Eletrólito entra em contacto com a sua pele:
 - Retire o vestuário afetado e lave a sua pele minuciosamente com água.
- Eletrólito entra em contacto com a sua boca:
 - Lave a boca minuciosamente com água, e não engula.

AVISO

Durante o funcionamento normal, a bateria expele hidrogénio explosivo.

Uma faísca ou chama pode fazer explodir a bateria com força suficiente para o matar ou ferir gravemente.

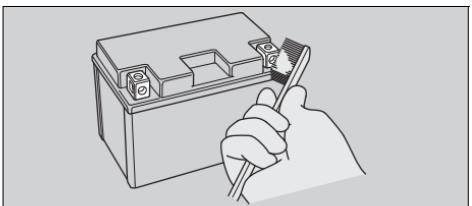
Utilize vestuário de proteção e uma máscara ou mande efetuar a manutenção da bateria a um mecânico especializado.

II Limpar os terminais da bateria

1. Retire a bateria. ↗ P. 88
2. Se os terminais estiverem a começar a ficar corroídos e apresentarem uma camada de uma substância branca, lave-os com água quente e limpe-os.

Pontos fundamentais da manutenção

3. Se os terminais estiverem muito corroídos, limpe-os com uma escova de arame ou uma lixa de papel. Utilize óculos de proteção.



4. Após limpar, reinstale a bateria.

A vida útil da bateria é limitada. Consulte o seu concessionário para saber quando deve substituir a bateria. Substitua sempre a bateria por outra bateria sem manutenção do mesmo tipo.

NOTA

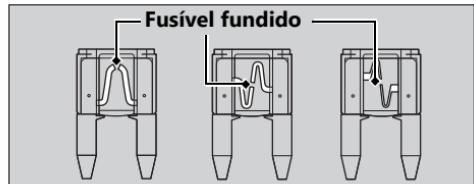
Instalar acessórios elétricos não Honda pode provocar sobrecarga no sistema elétrico, descarregar a bateria e, eventualmente, danificar o sistema.

Fusíveis

Os fusíveis protegem os circuitos elétricos do seu veículo. Se algum equipamento elétrico do veículo deixar de funcionar, verifique a existência de fusíveis fundidos e substitua todos os que encontrar. ➤ P. 122

■ Ispecionar e substituir fusíveis

Coloque o interruptor de ignição na posição **O** (Desligado) para retirar e ispecionar os fusíveis. Se um fusível estiver fundido, substitua por um fusível da mesma especificação. Para as especificações dos fusíveis, consulte a secção "Especificações". ➤ P. 141



NOTA

Substituir um fusível por outro de especificação superior aumenta imenso a probabilidade de ocorrerem danos no sistema elétrico.

Pontos fundamentais da manutenção

Se um fusível se fundir repetidamente, provavelmente existe uma avaria elétrica. Leve o seu veículo ao seu concessionário para inspeção.

Óleo do motor

O consumo do óleo do motor varia e a qualidade do óleo deteriora-se de acordo com as condições de condução e o tempo decorrido.

Inspecione o nível do óleo do motor regularmente e adicione o óleo recomendado para o motor, se necessário. O óleo sujo ou velho deve ser trocado logo que possível.

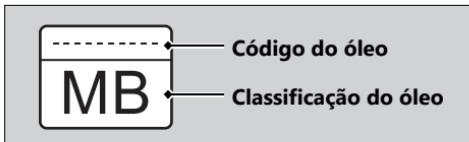
Selecionar o óleo do motor

Para o óleo recomendado para o motor, consulte a secção "Especificações". ▶ P. 140

Se utilizar um óleo de motor não Honda, verifique no autocolar se esse óleo está conforme os seguintes requisitos:

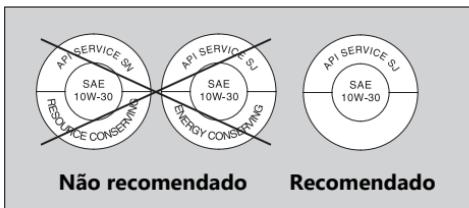
- Norma JASO T 903^{*1}: MB
- Norma SAE^{*2}: 10W-30
- Classificação API^{*3}: SG ou superior

^{*1}. A norma JASO T 903 é um índice normativo para óleos de motor a 4 tempos para motos. Há duas classes: MA e MB. Por exemplo, a indicação seguinte mostra a classificação MB.



^{*2}. O standard SAE classifica os óleos de acordo com as suas viscosidades.

^{*3}. A classificação API especifica a qualidade e a especificação de desempenho dos óleos de motor. Utilize óleos de especificação SG ou superior, excluindo óleos rotulados como "Energy Conserving" (Poupança de Energia) ou "Resource Conserving" (Poupança de Recursos) no símbolo circular da especificação de serviço API.



Pontos fundamentais da manutenção

Fluido dos travões

Não adicione nem substitua o fluido dos travões, exceto se for numa emergência. Utilize apenas fluido limpo para travões de um recipiente selado. Se adicionar fluido, mande verificar o sistema de travões ao seu concessionário logo que possível.

NOTA

O fluido dos travões pode danificar as superfícies de plástico e/ou pintadas.
Limpe imediatamente os salpicos e lave bem a zona afetada com água.

Fluido recomendado para o sistema de travões:

Fluido Honda DOT 4 para travões ou equivalente.

Líquido de refrigeração recomendado

O líquido de refrigeração Pro Honda HP é uma solução pré-misturada de anticongelante e água destilada.

Concentração:

50% de anticongelante e 50% de água destilada

Uma concentração de anticongelante inferior a 40% não fornece a proteção adequada anticorrosão e em tempo frio.

Uma concentração de até 60% fornecerá melhor proteção nos climas mais frios.

NOTA

Utilizar líquidos de refrigeração não especificados para motores em alumínio ou água da torneira/mineral pode provocar corrosão.

Pontos fundamentais da manutenção

Respiro do cárter

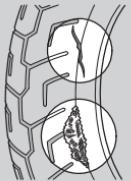
Realize intervenções mais frequentes ao conduzir frequentemente à chuva ou em aceleração total ou após o veículo ser lavado ou ter caído. Proceda à manutenção se o nível de depósitos na secção transparente do tubo de respiro for visível. Se o tubo de dreno extravasar, o filtro do ar pode ficar contaminado por óleo do motor, provocando mau funcionamento do motor.

Pneus (inspecionar/substituir)

■ Verificar a pressão do ar

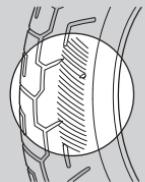
Inspecione visualmente os pneus e utilize um pesa-ar para medir a pressão pelo menos uma vez por mês ou em qualquer momento que lhe pareça que os pneus estão "baixos". Verifique sempre a pressão com os pneus frios.

■ Inspecionar quanto a danos



Inspecione os pneus quanto a cortes, rasgos ou fissuras que exponham os tecidos ou as telas e verifique a existência de pregos ou outros objetos estranhos cravados nas paredes ou no piso dos pneus. Além disso, inspecione quanto a ressaltos ou protuberâncias pouco normais nas paredes laterais dos pneus.

■ Inspecionar quanto a desgaste anormal

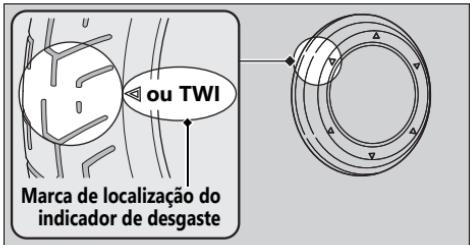


Inspecione os pneus quanto a sinais de desgaste anormal na superfície de contacto.

Pontos fundamentais da manutenção

■ Inspecionar a profundidade do piso

Inspecione os indicadores de desgaste do piso do pneu. Se estiverem visíveis, substitua imediatamente os pneus.



AVISO

Conduzir com pneus excessivamente gastos e/ou com a pressão incorreta pode provocar um acidente no qual pode ferir-se gravemente ou morrer.

Siga todas as instruções neste manual do proprietário referentes à pressão e à manutenção dos pneus.

Manutenção

Manutenção**Pontos fundamentais da manutenção**

Mande substituir os pneus no seu concessionário.

Para os pneus e a pressão de enchimento recomendados, consulte a secção "Especificações".

☒ P. 140

Sempre que substituir os pneus, siga estes conselhos.

- Utilize os pneus recomendados ou equivalentes do mesmo tamanho, construção, especificação de velocidade e índice de carga.
- **Apenas rodas dianteiras** Após instalar o pneu, mande equilibrar as rodas usando pesos de equilibragem genuínos Honda ou equivalentes.
- Não instale uma câmara de ar num pneu sem câmara-de-ar neste veículo. A acumulação excessiva de calor pode fazer o pneu rebentar.
- Utilize apenas pneus sem câmara-de-ar neste veículo.

As jantes foram concebidas para pneus sem câmara-de-ar e, durante acelerações ou travagens fortes, um pneu com câmara-de-ar pode deslizar na jante esvaziando rapidamente o pneu.

AVISO

A instalação de pneus incorretos no seu veículo pode afetar adversamente o comportamento e a estabilidade e pode provocar um acidente no qual pode ferir-se gravemente ou morrer.

Utilize sempre os pneus de tamanho e tipo recomendados neste manual do proprietário.

Ferramentas

O conjunto de ferramentas está guardado no compartimento do porta-bagagens. ↗ P. 70

Pode efetuar algumas reparações de emergência na estrada, afinações simples e substituição de peças com as ferramentas fornecidas.

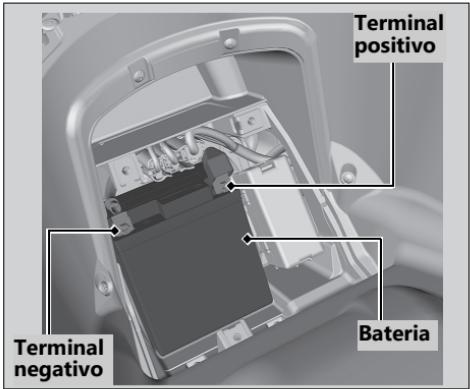
- Chave de fendas/Phillips
- Punho para as chaves de parafusos
- Chave de pinos
- Barra de extensão
- Cabo de fixação para o capacete
- Acoplador do modo EM

Manutenção

Remover e instalar componentes do chassis

Bateria

Manutenção



■ Remoção

Certifique-se de que o interruptor de ignição está na posição **O** (Desligado).

1. Retire a tampa da bateria. **P. 89**
2. Desligue o terminal negativo \ominus da bateria.
3. Desligue o terminal positivo \oplus da bateria.
4. Retire a bateria, tendo cuidado para não deixar cair as porcas dos terminais.

■ Instalação

Instale as peças pela ordem inversa da remoção. Ligue sempre o terminal positivo \oplus em primeiro lugar. Certifique-se de que os parafusos e as porcas estão apertados.

Certifique-se de que a informação do relógio está correta depois de voltar a ligar a bateria. **P. 36**

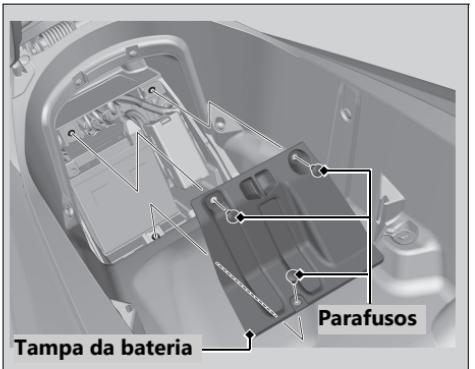
Para o manuseamento correto da bateria, consulte a secção "Pontos fundamentais da manutenção".

P. 79

"Bateria descarregada". **P. 121**

Remover e instalar componentes do chassis ► Tampa da bateria

Tampa da bateria



Remoção

1. Abra o assento. ► P. 67
2. Retire os parafusos.
3. Retire a tampa da bateria.

Instalação

Instale as peças pela ordem inversa da remoção.

Manutenção

Óleo do motor

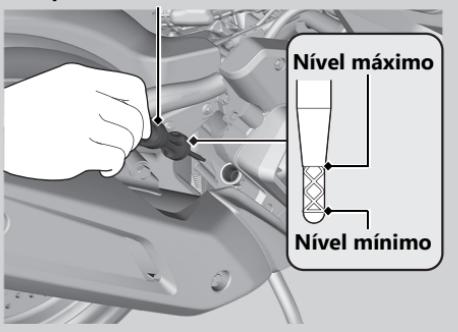
Verificar o óleo do motor

Manutenção

Verifique o óleo do motor com o interruptor de paragem ao ralenti na posição **OFF** (Ralenti).

1. Se o motor estiver frio, deixe-o ao ralenti durante 3 a 5 minutos.
2. Coloque o interruptor de ignição na posição **O** (Desligado) e aguarde 2 a 3 minutos.
3. Coloque o veículo no descanso central, em piso firme e nivelado.
4. Retire o tampão de enchimento/vareta do óleo do motor e limpe-o.
5. Introduza o tampão de enchimento/vareta do óleo até o assentar mas não o enrosque.
6. Verifique se o nível do óleo se encontra entre as marcas de nível máximo e mínimo do tampão de enchimento/vareta do óleo.
7. Instale o tampão de enchimento/vareta do óleo de forma segura.

Tampão de enchimento/vareta do óleo



Óleo do motor ► Adicionar óleo do motor

Adicionar óleo do motor

Se o óleo do motor estiver abaixo ou próximo da marca de nível mínimo, adicione óleo recomendado para o motor. ▶ P. 82, ▶ P. 140

1. Retire o tampão de enchimento/vareta do óleo. Adicione o óleo recomendado até atingir a marca de nível máximo.
 - Ao verificar o nível do óleo, coloque o seu veículo no descanso central, em piso firme e nivelado.
 - Não encha em demasia acima da marca de nível UPPER (máximo).
 - Certifique-se de que não entram objetos estranhos pela abertura de enchimento do óleo.
 - Limpe imediatamente quaisquer salpicos.
2. Reinstale o tampão de enchimento/vareta do óleo de forma segura.

NOTA

Encher em demasia com óleo ou funcionar com óleo insuficiente pode danificar o motor. Não misture marcas e graduações diferentes de óleo.

Para conselhos sobre o óleo recomendado e para a seleção do óleo, consulte a secção "Pontos fundamentais da manutenção". ▶ P. 82

Manutenção

Líquido de refrigeração

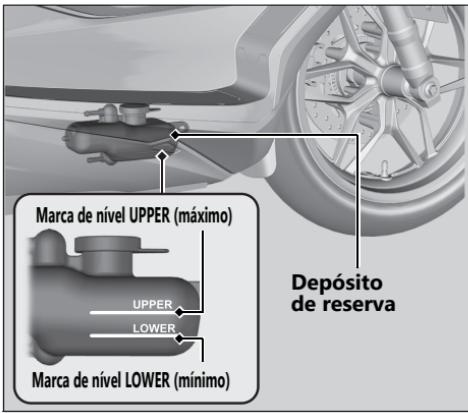
Inspecionar o líquido de refrigeração

Manutenção

Verifique o nível do líquido de refrigeração no depósito de reserva com o motor frio.

1. Coloque o veículo em piso firme e nivelado.
2. Mantenha o veículo em posição vertical.
3. Verifique se o nível do líquido de refrigeração se encontra entre as marcas de nível UPPER (máximo) e LOWER (mínimo) no depósito de reserva.

Se o nível do líquido de refrigeração tiver descido consideravelmente ou se o depósito de reserva estiver vazio, provavelmente há uma fuga grave. Leve o seu veículo ao seu concessionário para inspeção.



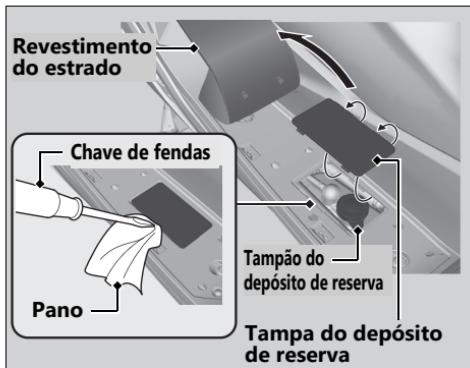
Líquido de refrigeração ► Adicionar líquido de refrigeração

Adicionar líquido de refrigeração

Se o nível do líquido de refrigeração for inferior à marca de nível LOWER (mínimo), adicione o líquido de refrigeração recomendado (P. 83) até atingir a marca de nível UPPER (máximo).

Adicione fluido somente pelo tampão do depósito de reserva e não retire o tampão do radiador.

1. Puxe o tapete e retire-o.
2. Retire a cobertura do depósito de reserva usando uma chave de fendas envolvida num pano de proteção.
3. Retire o tampão do depósito de reserva e adicione fluido enquanto monitoriza o nível do líquido de refrigeração.
 - Não encha em demasia acima da marca de nível UPPER (máximo).
 - Certifique-se de que não entram objetos estranhos pela abertura do depósito de reserva.
4. Reinstale o tampão do depósito de reserva de forma segura.
5. Instale a cobertura do depósito de reserva.
6. Instale o revestimento do estrado.

**Manutenção****AVISO**

Retirar o tampão do radiador enquanto o motor estiver quente pode fazer espirrar líquido de refrigeração, correndo o risco de se queimar.

Deixe sempre o motor e o radiador arrefecerem antes de retirar o tampão do radiador.

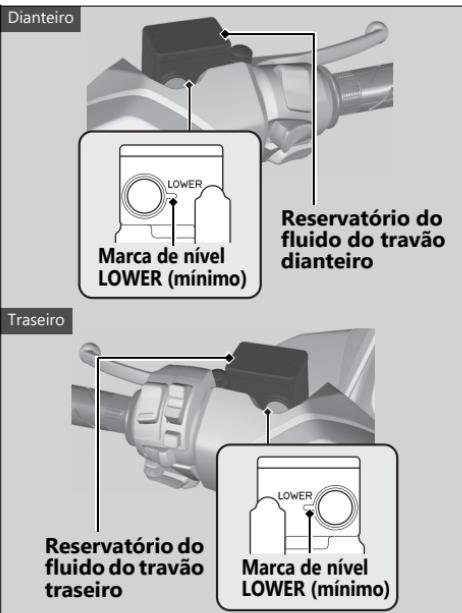
Travões

Inspecionar o fluido dos travões

1. Coloque o veículo em posição vertical e em piso firme e nivelado.
2. Verifique se o reservatório do fluido do travão está na horizontal e se o nível do fluido está acima da marca de nível LOWER (mínimo).

Se o nível do fluido do travão no reservatório estiver abaixo da marca de nível LOWER (mínimo) ou se a folga em ambas as manetes de travão ficar excessiva, inspecione as pastilhas de travão quanto a desgaste.

Se as pastilhas de travão não estiverem gastas, provavelmente há uma fuga. Leve o seu veículo ao seu concessionário para inspeção.



Travões ► Inspecionar as pastilhas de travão

Inspecionar as pastilhas de travão

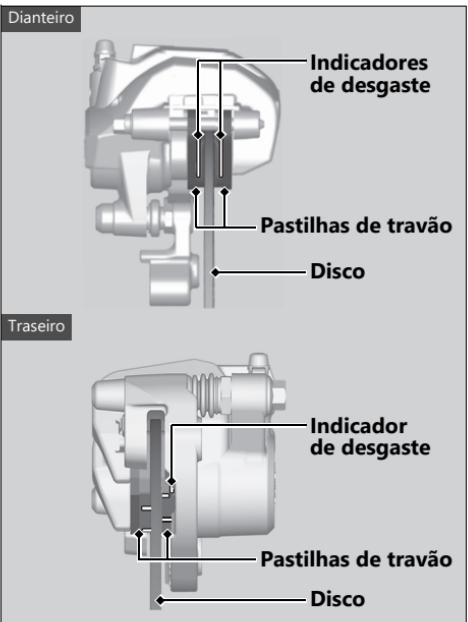
Verifique o estado dos indicadores de desgaste das pastilhas de travão.

Se uma pastilha de travão estiver gasta até ao indicador de desgaste, é necessário substituir as pastilhas.

- 1. Dianteiro** Inspecione as pastilhas de travão pela parte de baixo da pinça de travão.
- 2. Traseiro** Inspecione as pastilhas de travão pela parte traseira do veículo.

Se necessário, mande substituir as pastilhas no seu concessionário.

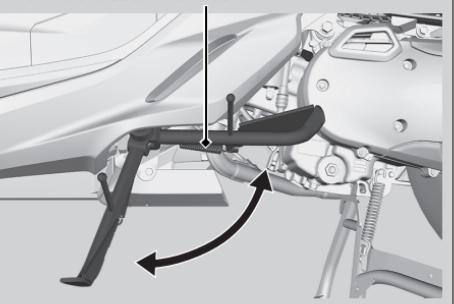
Substitua sempre as pastilhas do travão direita e esquerda, ao mesmo tempo.



Descanso lateral

Verificar o descanso lateral

Manutenção

Mola do descanso lateral

1. Coloque o veículo no descanso central, em piso firme e nivelado.
2. Verifique se o descanso lateral funciona com suavidade. Se o descanso lateral tiver movimento rígido ou com chiadeira, limpe a área do pivot e lubrifique o parafuso pivot com massa lubrificante limpa.

3. Verifique a mola quanto a danos ou perda de tensão.
4. Sente-se no veículo e recolha o descanso lateral.
5. Coloque o motor a trabalhar.
6. Baixe totalmente o descanso lateral. Ao baixar o descanso lateral, o motor deve parar. Se o motor não parar, mande inspecionar o veículo no seu concessionário.

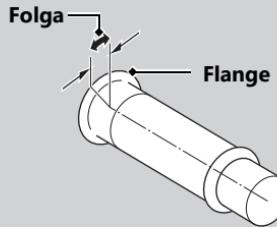
Acelerador

Inspecionar o acelerador

Com o motor desligado, verifique se o acelerador roda suavemente, desde totalmente fechado a totalmente aberto, em todas as posições do guiador e se a folga do acelerador está correta. Se o acelerador não se mover com suavidade, não se fechar automaticamente ou se o cabo estiver danificado, mande inspecionar o veículo no seu concessionário.

Folga no flange do punho do acelerador:

2 - 6 mm



Outras afinações

Afinar a suspensão traseira

Pré-carga da mola

Usando os afinadores, pode afinar a pré-carga da mola, de forma a adaptar melhor a moto à carga e/ou à superfície da estrada.

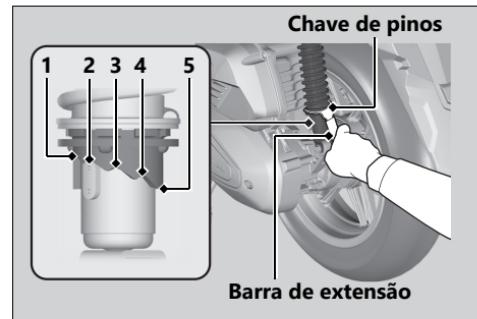
Utilize a chave de pinos e a barra de extensão incluídas no conjunto de ferramentas (P. 87) para rodar o afinador. A posição 1 é a posição de menor pré-carga da mola (macia); rode o afinador para as posições 3 a 5 para aumentar a pré-carga da mola (rija). A posição standard é a posição 2.

NOTA

A tentativa de afinar diretamente de 1 para 5 ou de 5 para 1 pode danificar o amortecedor.

NOTA

Não rode o afinador para lá do seu limite natural.
Afine os amortecedores esquerdo e direito com a mesma pré-carga de mola.



Regular a altura do para-brisas

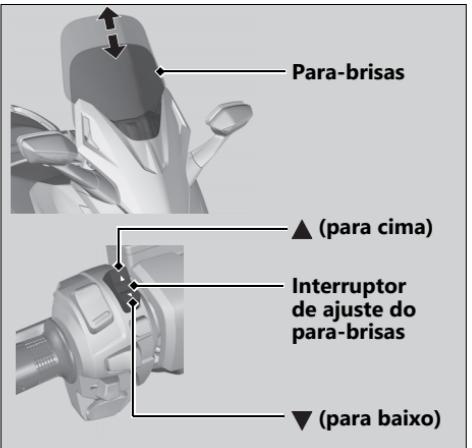
É possível regular a altura do para-brisas, colocando-o mais alto ou mais baixo, de acordo com a sua preferência.

1. Coloque o interruptor de ignição na posição **I** (Ligado).
2. Carregue no interruptor de ajuste do para-brisas **▲** (para cima) para subir o para-brisas.
Carregue no interruptor de ajuste do para-brisas **▼** (para baixo) para baixar o para-brisas.

O para-brisas sobe ou desce enquanto estiver a carregar no interruptor de ajuste.

Outras afinações ► Regular a altura do para-brisas

Verifique se o para-brisas está alinhado, se funciona com suavidade e se a área deslizante não está solta. Se o para-brisas estiver significativamente solto ou se notar que o para-brisas se solta durante a condução, consulte o seu concessionário.



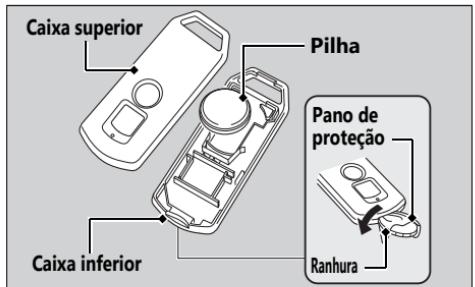
Outra substituição

Substituir a pilha da chave Honda SMART Key

Manutenção

Se o indicador do comando Honda SMART Key piscar 5 vezes quando o interruptor da ignição for colocado na posição **I** (Ligado) ou a distância de funcionamento ficar instável, substitua a pilha logo que possível. Para este serviço, recomendamos que consulte o seu concessionário.

Tipo de pilha: CR2032H



1. Desmonte a caixa superior introduzindo uma moeda ou uma chave de fendas envolta num pano na ranhura.
 - Envolva uma moeda ou uma chave de fendas num pano para evitar riscar a chave Honda SMART Key.
 - Não toque no circuito ou terminal. Pode causar problemas.
 - Tenha cuidado para não riscar a proteção à prova de água nem permitir a entrada de pó.
 - Não force a desmontagem do corpo da chave Honda SMART Key.
2. Substitua a pilha usada por uma pilha nova com o lado negativo \ominus virado para cima.
3. Volte a juntar as duas metades da caixa.
 - Certifique-se de que as caixas superior e inferior ficam colocadas nas posições certas.

Outra substituição ► Substituir a pilha da chave Honda SMART Key**AVISO****Perigo de queimadura devido a químicos: não engolir a pilha.**

Se engolida, a pilha pode causar queimaduras internas graves e até provocar a morte.

- Mantenha a pilha longe do alcance das crianças e o compartimento da pilha sempre fechado de forma segura.
- Se o compartimento da pilha não fechar de forma segura, suspenda a utilização do produto e mantenha-o longe do alcance das crianças.
- Consulte um médico imediatamente, se uma criança tiver engolido a pilha.

CUIDADO: Perigo de explosão se a bateria for substituída incorretamente. Substituir apenas com o mesmo tipo ou equivalente.

CUIDADO: Não expor a calor excessivo como luz solar, fogo ou semelhante, uma vez que tal pode resultar em explosão ou fugas de líquido inflamável ou gás durante a utilização, armazenamento ou transporte.

CUIDADO: Não eliminar a bateria em fogo ou num forno quente ou por esmagamento mecânico ou corte da bateria, uma vez que tal pode resultar em explosão.

CUIDADO: Não sujeitar a pressões do ar demasiado baixas a altitudes elevadas, uma vez que tal pode resultar numa explosão ou em fugas de líquido inflamável ou gás.

Manutenção

Diagnóstico de avarias

O motor não trabalha P. 103

Sobreaquecimento (o indicador de temperatura elevada do líquido de arrefecimento está aceso) P. 104

Indicadores de aviso acesos ou intermitentes..... P. 105

Luz indicadora de avaria (MIL) do sistema PGM-FI

(Injeção de combustível programável)..... P. 105

Indicador ABS (sistema de travagem antibloqueio).... P. 106

Indicador de controlo de binário P. 107

Indicador da chave Honda SMART Key..... P. 108

Outras indicações de aviso..... P. 109

Indicações de avaria do indicador do nível do combustível..... P. 109

Se o sistema de paragem ao ralenti não funcionar corretamente P. 110

O indicador de paragem ao ralenti não se acende..... P. 110

O sistema de paragem ao ralenti não desliga o motor enquanto o indicador de paragem ao ralenti está aceso..... P. 111

O motor não trabalha mesmo quando se abre o acelerador..... P. 112

Se o sistema da chave Honda SMART Key não funcionar devidamente P. 113

Destrançar o assento em caso de emergência.... P. 115

Desbloquear o interruptor de ignição em caso de emergência P. 117

Pneu furado P. 120

Problemas elétricos..... P. 121

Bateria descarregada..... P. 121

Lâmpadas fundidas..... P. 121

Fusível fundido..... P. 122

Funcionamento instável do motor de forma esporádica..... P. 123

O motor não trabalha

O motor de arranque funciona, mas o motor não trabalha

Verifique os itens seguintes:

- Confirme a sequência correta para colocar o motor a trabalhar. ↗ P. 59
- Verifique se há gasolina no depósito.
- Verifique se a luz indicadora de avaria (MIL) do sistema PGM-FI está acesa.
 - Se a luz indicadora estiver acesa, contacte o seu concessionário logo que possível.

O motor de arranque não funciona

Verifique os itens seguintes:

- Confirme a sequência correta para colocar o motor a trabalhar. ↗ P. 59
- Verifique se não há fusíveis fundidos. ↗ P. 122
- Procure por cabos mal ligados na bateria (↗ P. 88) ou corrosão nos terminais da bateria (↗ P. 79).
- Verifique o estado da bateria. ↗ P. 121

Se o problema persistir, mande inspecionar o veículo no seu concessionário.

Sobreaquecimento (o indicador de temperatura elevada do líquido de arrefecimento está aceso)

O motor está em sobreaquecimento quando ocorre o seguinte:

- O indicador de temperatura elevada do líquido de refrigeração acende-se.
Além disso, o segmento H (Hot=Quente) pisca no indicador da temperatura do líquido de refrigeração.
 - A aceleração fica lenta.
Se isto ocorrer, encoste de forma segura à berma da estrada e efetue o procedimento seguinte.
- O funcionamento prolongado ao ralenti rápido pode fazer acender o indicador de temperatura elevada do líquido de refrigeração.

NOTA

Continuar a conduzir com o motor em sobreaquecimento pode provocar graves danos ao motor.

1. Pare o motor desligando a ignição.
2. Deixe o motor arrefecer com o interruptor de ignição na posição **O** (Desligado).
3. Após o motor arrefecer, inspecione os tubos do radiador e verifique se há fugas. ▶ P. 92

Se houver uma fuga:

- Não coloque o motor a trabalhar. Transporte o veículo até ao seu concessionário.
4. Verifique o nível do líquido de refrigeração no depósito de reserva. ▶ P. 92
► Adicione líquido de refrigeração conforme necessário.
 5. Se os pontos 1 a 4 estiverem normais, pode continuar a conduzir, mas monitorize com atenção o indicador da temperatura.

Indicadores de aviso acesos ou intermitentes

Luz indicadora de avaria (MIL) do sistema PGM-FI (injeção de combustível programável)

Razões para a luz indicadora se acender ou piscar

- Acende-se se existir um problema no sistema de controlo das emissões do motor.
- Piscá quando é detetada uma falha de ignição.

O que fazer quando a luz indicadora se acende

Evite velocidades elevadas e solicite imediatamente a inspeção do seu veículo num concessionário.

O que fazer quando a luz indicadora fica a piscar

Pare o veículo num local seguro, sem produtos inflamáveis e aguarde durante, pelo menos, 10 minutos com o motor desligado, até que este arrefeça.

NOTA

Se conduzir com a luz indicadora de avaria acesa, o sistema de controlo das emissões e o motor poderão ser danificados.

NOTA

Se a luz indicadora de avaria piscar novamente ao voltar a ligar o motor, conduza até ao concessionário mais próximo a uma velocidade de 50 km/h ou inferior. Solicite uma inspeção do seu veículo.

Indicadores de aviso acesos ou intermitentes ► Indicador ABS (sistema de travagem antibloqueio)

Indicador ABS (sistema de travagem antibloqueio)

Se o indicador funcionar numa das seguintes formas, poderá haver um problema grave no ABS. Reduza a velocidade e mande inspecionar o veículo no seu concessionário logo que possível.

- O indicador acende-se ou começa a piscar durante a condução.
- O indicador não se acende quando o interruptor da ignição está na posição **I** (Ligado).
- O indicador não se apaga a velocidades acima de 5 km/h.

Se o indicador do ABS permanecer aceso, os travões continuam a funcionar como num sistema convencional, mas sem a função de antibloqueio.

O indicador do ABS pode piscar se a roda traseira for girada quando estiver levantada do solo. Neste caso, coloque o interruptor de ignição na posição **O** (Desligado) e, a seguir, na posição **I** (Ligado). O indicador ABS apaga-se após a velocidade atingir os 30 km/h.

Indicadores de aviso acenos ou intermitentes ► Indicador de controlo de binário

Indicador de controlo de binário

Se o indicador funcionar numa das seguintes formas, poderá haver um problema grave no sistema de controlo de tração. Reduza a velocidade e mande inspecionar o veículo no seu concessionário logo que possível.

- O indicador acende-se e permanece aceso.
- O indicador não se acende quando o interruptor de ignição é rodado para a posição **I** (Ligado).
- O indicador não se apaga a velocidades acima de 3 km/h.

Mesmo que o indicador de controlo de binário esteja aceso, o seu veículo continuará a poder ser conduzido de forma normal; apenas não terá ativa a função de controlo de binário.

► Quando o indicador se acende, indicando que o sistema de controlo de tração já está em funcionamento e a impedir a perda de tração da roda traseira, o condutor terá de fechar totalmente o acelerador, desacelerando o motor para poder restaurar a capacidade normal de condução da moto.

O indicador de controlo de binário pode acender-se caso a roda traseira seja girada com o veículo levantado do solo. Neste caso, coloque o interruptor de ignição na posição **O** (Desligado) e, a seguir, na posição **I** (Ligado). O indicador do controlo de binário apaga-se após a velocidade atingir os 3 km/h.

Indicadores de aviso acesos ou intermitentes ► Indicador da chave Honda SMART Key

Indicador da chave Honda SMART Key

■ Se o indicador da chave Honda SMART Key pisca 5 vezes

Substituir a pilha da chave Honda SMART Key

► P. 100

■ Se o indicador da chave Honda SMART Key estiver intermitente com o interruptor de ignição na posição || (Ligado)

O indicador da chave Honda SMART Key fica intermitente se a comunicação entre o veículo e a chave Honda SMART Key for interrompida, após colocar o interruptor de ignição na posição || (Ligado). A causa provável é uma das seguintes:

- O sistema é afetado por fortes ondas de rádio ou ruídos
- Perde a chave Honda SMART Key durante a condução

Contudo, isto não afeta o funcionamento do veículo até à paragem do motor, exceto a paragem ao ralenti.

Se colocar o interruptor de ignição na posição SEAT FUEL, (Desligado) ou (Bloqueado) com o indicador do comando Honda SMART Key a piscar, o anel do interruptor de ignição, os piscas de direção e o indicador do comando Honda SMART Key acendem-se durante cerca de 20 segundos, apagam-se automaticamente e, a seguir, o interruptor de ignição bloqueiam.

Para que o sinal deixe de piscar, prima continuamente o interruptor de ignição durante mais de 2 segundos. Quando parar de piscar, o interruptor de ignição fica bloqueado.

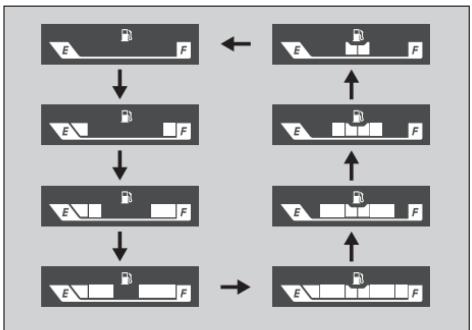
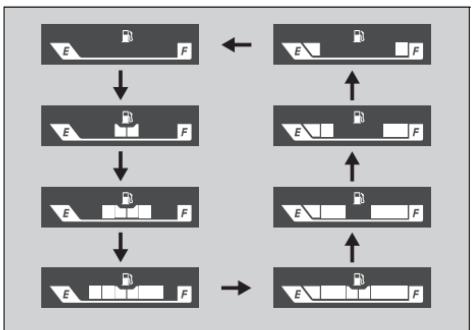
Caso não tenha a chave Honda SMART Key, o interruptor de ignição pode ser desbloqueado de outra forma. ► P. 117

Outras indicações de aviso

Indicações de avaria do indicador do nível do combustível

Se o sistema de combustível tiver um erro, o indicador do nível do combustível é apresentado como indicado na ilustração.

Se isso ocorrer, consulte o seu concessionário logo que possível.



Diagnóstico de avarias

Se o sistema de paragem ao ralenti não funcionar corretamente

O indicador de paragem ao ralenti não se acende

Se o indicador de paragem ao ralenti não se acender, verifique o seguinte:

Se o interruptor de paragem ao ralenti estiver em  (Ralenti):

Coloque o interruptor de paragem ao ralenti na posição  (Paragem ao ralenti).

Se o motor estiver frio:

Deixe o motor aquecer.

O sistema de paragem ao ralenti não funciona se o motor estiver frio.

Se não tiver conduzido o veículo após o motor começar a trabalhar:

Conduza o veículo a uma velocidade superior a 10 km/h. O sistema de paragem ao ralenti não funciona até conduzir uma vez.

Se a luz indicadora de avaria (MIL) do sistema PGM-FI se acender:

Para proteger o motor, se a luz indicadora de avaria (MIL) da injeção de combustível programável (PGM-FI) se acender, o sistema de paragem ao ralenti não funciona. Consulte o seu concessionário.

Se a tensão da bateria for baixa:

Conduza o veículo durante um período de tempo, depois pare o motor e, a seguir, volte a colocar o motor a trabalhar seguindo o procedimento de arranque ( P. 59) antes de efetuar o arranque normal. Se a tensão da bateria for baixa, o sistema de paragem ao ralenti pode não funcionar.

Se esta situação ocorrer com frequência, consulte o seu concessionário.

Se o sistema de paragem ao ralenti não funcionar corretamente ► O sistema de paragem ao ralenti não desliga o motor enquanto o indicador de paragem ao ralenti está aceso

O sistema de paragem ao ralenti não desliga o motor enquanto o indicador de paragem ao ralenti está aceso

Se o sistema de paragem ao ralenti não desligar o motor enquanto o indicador de paragem ao ralenti estiver aceso, verifique o seguinte:

Se o veículo não parar completamente:

Pare o veículo completamente. O sistema de paragem do motor ao ralenti só funciona quando a velocidade for de 0 km/h.

Se o acelerador não estiver totalmente fechado:

Feche completamente o acelerador.

Se o sistema de paragem ao ralenti não funcionar corretamente ► O motor não trabalha mesmo quando se abre o acelerador

O motor não trabalha mesmo quando se abre o acelerador

Se o motor não trabalhar mesmo quando se abre o acelerador, verifique o seguinte:

Se o descanso lateral está降ido:

Enquanto o motor estiver parado por ação do sistema de paragem ao ralenti, se acionar o descanso lateral, o indicador de paragem ao ralenti (que estava a piscar) apaga-se ou deixa de piscar e fica aceso e o sistema de paragem ao ralenti é cancelado. Recoloque o motor a trabalhar seguindo o procedimento de arranque normal do motor (P. 59).

Diagnóstico de avarias

Se o interruptor de paragem ao ralenti estiver em (Ralenti):

Enquanto o motor estiver a parar por ação do sistema de paragem ao ralenti, se premir o interruptor de paragem ao ralenti para a posição  (Ralenti), o sistema de paragem ao ralenti é cancelado. Recoloque o motor a trabalhar seguindo o procedimento de arranque normal do motor (P. 59).

Se o indicador de paragem ao ralenti piscar (com o interruptor de paragem ao ralenti na posição  [Paragem ao ralenti]), mas o motor não começar a trabalhar mesmo quando se abre o acelerador, realize o que se segue.

Bateria com carga baixa (ou descarregada) ou cabos da bateria soltos:

Verifique a bateria e os terminais da bateria. Se a bateria estiver fraca, consulte o seu concessionário.

Se o sistema da chave Honda SMART Key não funcionar devidamente

Se o sistema da chave Honda SMART Key não funcionar devidamente, proceda da seguinte forma.

- Verifique se o sistema da chave Honda SMART Key está ativado.

Prima suavemente o botão LIGAR/DESLIGAR da chave Honda SMART Key.

Se o LED da chave Honda SMART Key ficar vermelho, ative o sistema da chave Honda SMART Key. ➤ P. 46

Se o LED da chave Honda SMART Key não responder, substitua a pilha. ➤ P. 100

- Verifique se há falhas de comunicação no sistema da chave Honda SMART Key. O sistema da chave Honda SMART Key utiliza ondas de rádio de baixa intensidade. O sistema da chave Honda SMART Key pode não funcionar devidamente nas seguintes condições:

- ▶ Quando nas proximidades existem instalações que geram fortes ondas de rádio ou ruídos, tais como torres de televisão, centrais elétricas, estações de rádio ou aeroportos.
- ▶ Quando leva a chave Honda SMART Key juntamente com um computador portátil ou um dispositivo de comunicações sem fios, tal como um rádio ou um telemóvel.
- ▶ Quando a chave Honda SMART Key entra em contacto com ou fica coberta por objetos de metal.

Se o sistema da chave Honda SMART Key não funcionar devidamente

- Verifique se está a ser utilizada uma chave Honda SMART Key registada. Utilize uma chave Honda SMART Key registada. O sistema da chave Honda SMART Key não pode ser ativado sem uma chave Honda SMART Key registada.
- Certifique-se de que não utiliza uma chave Honda SMART Key partida. Se utilizar uma chave Honda SMART Key partida, o sistema da chave Honda SMART Key não pode ser ativado. Leve a chave de emergência e a etiqueta de identificação ao concessionário.
- Verifique o estado da bateria e os cabos da bateria no veículo. Verifique a bateria e os terminais da bateria. Se a bateria estiver fraca, consulte o seu concessionário.

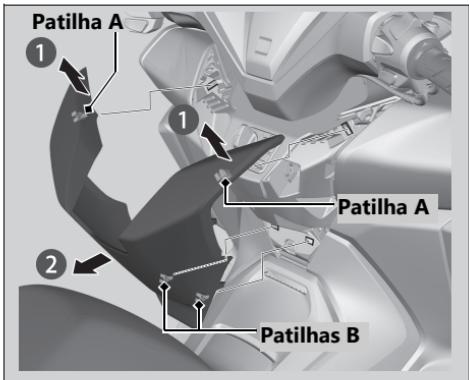
Se o sistema da chave Honda SMART Key não puder ser ativado devido a outras causas, contacte o seu concessionário.

Destrancar o assento em caso de emergência

O assento pode ser destrancado usando a chave de emergência.

■ Abrir

1. Puxe para cima a tampa de proteção do gargalo para soltar as patilhas A.
2. Puxe para trás a tampa de proteção do gargalo para soltar as patilhas B e retire a respetiva tampa de proteção do gargalo.



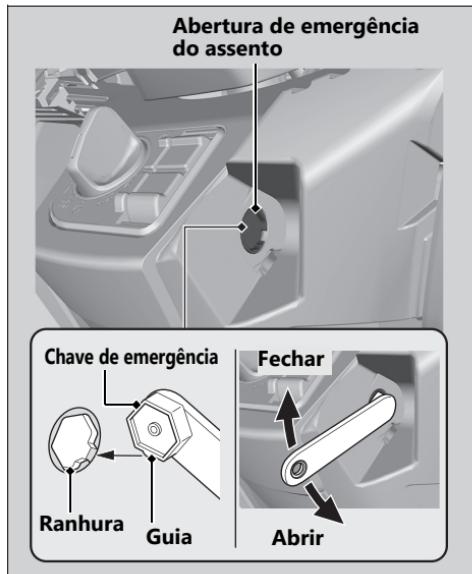
Diagnóstico de avarias

Destrançar o assento em caso de emergência

3. Alinhe a guia da chave de emergência com a ranhura da abertura de emergência do assento e rode a chave de emergência para a esquerda.
4. Abra o assento e rode a chave de emergência no sentido dos ponteiros do relógio.

I Fechar

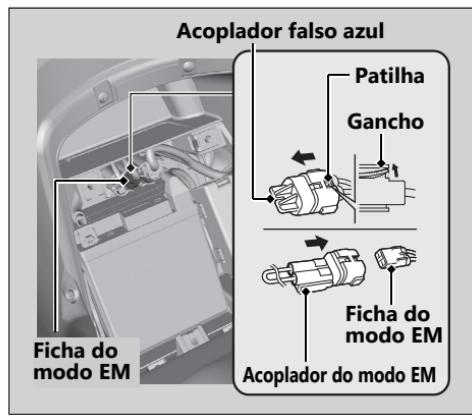
1. Feche o assento e carregue para baixo na parte traseira do assento até trancar. Certifique-se de que o assento está bem trancado puxando-o ligeiramente para cima. Se o assento não estiver trancado, rode a chave de emergência para a direita para bloquear o fecho do assento.
2. Instale a tampa de proteção do gargalo pela ordem inversa da remoção.



Desbloquear o interruptor de ignição em caso de emergência

Configurar o modo de introdução do número de identificação

- Utilize a chave de emergência para abrir o assento. ▶ P. 115
- Retire a tampa da bateria. ▶ P. 89
- Puxe a ficha do modo EM para fora.
- Retire o acoplador falso azul soltando a patilha da ficha do modo EM enquanto levanta o gancho do acoplador falso azul.
- Verifique o número de identificação na etiqueta de identificação.
- Ligue o acoplador do modo EM fornecido no conjunto de ferramentas à ficha do modo EM.



Diagnóstico de avarias



Desbloquear o interruptor de ignição em caso de emergência

Introdução do número de identificação

Pode introduzir o seu número de identificação premindo o interruptor de ignição quando este está na posição **O** (Ligado), **🔒** (Bloqueado) e **SEAT FUEL**. Introduza o número de identificação na etiqueta de identificação por ordem a partir da esquerda premindo o interruptor de ignição.

O número de identificação é autenticado de acordo com o número de vezes que o interruptor de ignição é premido.

Prima o interruptor de ignição o número pretendido de vezes no espaço de 5 segundos após o anel do interruptor de ignição se acender. Após 5 segundos, o anel do interruptor de ignição apaga-se e acende-se outra vez. Isso significa que o número introduzido foi fixado e que pode introduzir o número seguinte.

► Se o anel do interruptor de ignição não se acender a azul, a bateria pode estar descarregada.
Contacte o seu concessionário.

Diagnóstico de avarias

Exemplo:

- Para introduzir um "0", aguarde 5 segundos sem premir o interruptor de ignição quando o anel do interruptor de ignição se acender.
- Para introduzir um "1", prima o interruptor de ignição uma vez no espaço de 5 segundos após o anel do interruptor de ignição se acender.



Desbloquear o interruptor de ignição em caso de emergência

Sucesso na introdução do número de identificação

Após a introdução do último número de identificação, o anel do interruptor da ignição e o indicador da Honda SMART Key piscam a cada 2 segundos até o acoplador do modo EM ser removido.

Certifique-se de que remove o acoplador do modo EM e repõe o acoplador falso azul. O interruptor da ignição fica assim desbloqueado. Volte a instalar os componentes pela ordem inversa da remoção e coloque o interruptor da ignição na posição **I** (Ligado) no espaço de 6 minutos. Pode colocar o motor a trabalhar.

Para bloquear o interruptor de ignição, coloque-o na posição SEAT FUEL, **O** (Desligado) ou **🔒** (Bloqueado), e mantenha-o premido durante 2 segundos. O interruptor de ignição também bloqueia automaticamente quando tiver estado na posição SEAT FUEL, **O** (Desligado) ou **🔒** (Bloqueado) durante cerca de 6 minutos após o número de identificação ter sido corretamente introduzido.

Quando o interruptor de ignição estiver bloqueado, o anel do interruptor de ignição apaga-se.

Para desbloquear novamente o interruptor de ignição, repita o procedimento para desbloquear o interruptor de ignição.

Falha na introdução do número de identificação

Após a introdução do último número de identificação, o anel do interruptor da ignição e o indicador da Honda SMART Key piscam a cada segundo até o acoplador do modo EM ser removido e não é possível desbloquear o interruptor da ignição.

Puxe o acoplador do modo EM para fora e volte a ligá-lo à ficha do modo EM. Siga de novo o procedimento. ➤P. 118

Cancelar a introdução do número de identificação

Puxe o acoplador do modo EM para fora da ficha do modo EM.

Além disso, se fizer algum erro durante a introdução do número de identificação, retire o acoplador do modo EM da ficha do modo EM, ligue-o de novo à ficha do modo EM e, a seguir, volte a introduzir o número de identificação desde o início.

- Tenha o acoplador do modo EM sempre guardado no conjunto de ferramentas.

Pneu furado

Reparar um furo ou retirar uma roda requer ferramentas especiais e experiência técnica. Recomendamos que este serviço seja efetuado pelo seu concessionário. Após uma reparação de emergência, mande sempre inspecionar/substituir o pneu no seu concessionário.

Reparação de emergência utilizando um kit de reparação de pneus

Diagnóstico de avarias

Se o furo for pequeno, pode fazer uma reparação de emergência utilizando um kit de reparação para pneus em câmara-de-ar.

Siga as instruções que acompanham o kit de reparação de emergência para pneus.

Conduzir o veículo com uma reparação temporária no pneu é muito arriscado. Não exceda os 50 km/h. Mande substituir o pneu no seu concessionário logo que possível.

AVISO

Conduzir o veículo com uma reparação temporária no pneu pode ser muito arriscado. Se a reparação temporária falhar, pode ter um acidente e ferir-se com gravidade ou morrer.

Se tiver de conduzir com uma reparação temporária num pneu, faça-o devagar e com cuidado e não exceda os 50 km/h até o pneu ser substituído.

Problemas elétricos

Bateria descarregada

Carregue a bateria utilizando um carregador de baterias de moto.

Antes de carregar, retire a bateria do veículo.

Não utilize um carregador de baterias de automóvel, porque pode sobreaquecer a bateria da moto e causar danos permanentes. Se a bateria não recuperar após a carga, contacte o seu concessionário.

NOTA

O arranque de emergência com bateria auxiliar utilizando uma bateria de automóvel pode danificar o sistema elétrico do veículo e não é recomendado.

Lâmpadas fundidas

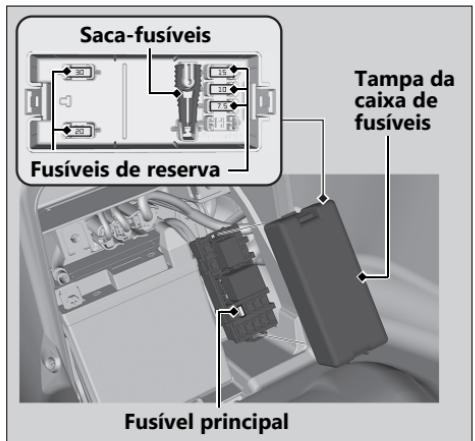
Todas as lâmpadas do veículo são LED. Se algum LED não estiver aceso, consulte o seu concessionário.

Problemas elétricos ► Fusível fundido

Fusível fundido

Antes de mexer nos fusíveis, consulte a secção "Inspecionar e substituir fusíveis". ▶ P. 81

I Fusíveis da caixa de fusíveis



Diagnóstico de avarias

1. Retire a tampa da bateria. ▶ P. 89
2. Retire a tampa da caixa de fusíveis.
3. Retire os fusíveis um a um com o saca-fusíveis situado na traseira da tampa da caixa de fusíveis. Verifique se não há fusíveis fundidos. Substitua sempre um fusível fundido por outro de reserva da mesma especificação.
► Os fusíveis de reserva estão guardados na parte traseira da tampa da caixa de fusíveis.
4. Volte a instalar a tampa da caixa de fusíveis.
5. Instale a tampa da bateria.

NOTA

Se um fusível se fundir repetidamente, provavelmente existe um problema elétrico. Leve o seu veículo ao seu concessionário para inspeção.

Funcionamento instável do motor de forma esporádica

Se o filtro da bomba de combustível estiver obstruído, verifica-se esporadicamente um funcionamento instável do motor durante a condução.

Mesmo que este sintoma se verifique, pode continuar a conduzir o seu veículo.

Se verificar um funcionamento instável do motor, mesmo com combustível suficiente disponível, solicite uma inspeção do veículo no seu concessionário assim que possível.

Informações

Gravadores de diagnóstico de serviço	P. 125
Chaves	P. 125
Instrumentos, comandos e outros dispositivos	P. 129
Cuidar do seu veículo	P. 130
Guardar o veículo.....	P. 133
Transportar o veículo.....	P. 134
O condutor e o meio ambiente	P. 135
Números de série	P. 136
Combustíveis com álcool	P. 137
Catalisador	P. 138

Gravadores de diagnóstico de serviço

Gravadores de diagnóstico de serviço

O veículo está equipado com dispositivos relacionados com serviço que registam informações sobre o desempenho do grupo motopropulsor e as condições de condução.

Os dados podem ser utilizados para ajudar os técnicos a diagnosticar, reparar e efetuar a manutenção do veículo. Nenhuma outra pessoa pode aceder a estes dados, exceto se legalmente requerido ou com permissão do proprietário do veículo.

No entanto, a Honda pode aceder a estes dados, bem como os respetivos concessionários e reparadores autorizados, seus funcionários, representantes e subcontratados, apenas para fins de diagnóstico técnico, investigação e desenvolvimento do veículo.

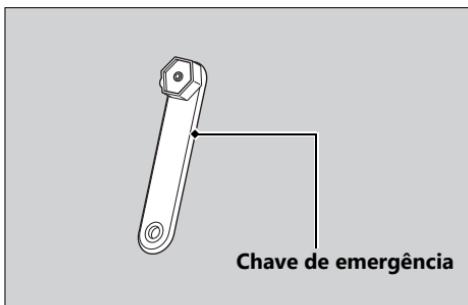
Chaves

Chave de emergência

A chave de emergência é utilizada para uma emergência.

- Para destrancar o assento. ↗ P. 115
- Para desbloquear o interruptor de ignição. ↗ P. 117

Não guarde a chave de emergência em compartimento algum.



Informações

Chaves

Chave Honda SMART Key

Ter consigo a chave Honda SMART Key permite-lhe efetuar as seguintes operações:

- Bloquear ou desbloquear o interruptor de ignição
- Destrancar o assento
- Abrir a portinhola do depósito de combustível
- Trancar ou destrancar a direção

O número de identificação da chave Honda SMART Key encontra-se na etiqueta de identificação. Pode também desbloquear o interruptor de ignição através da introdução do número de identificação.

Tenha sempre consigo a chave de emergência e a etiqueta de identificação, mas separadas da chave Honda SMART Key, a fim de evitar perdê-las a todas em simultâneo.

Guarde também uma cópia do seu número de identificação num local seguro fora do seu veículo.

A chave Honda SMART Key contém circuitos eletrónicos. Se os circuitos estiverem danificados, a chave Honda SMART Key não lhe permitirá efetuar quaisquer operações.

- Não deixe cair a chave Honda SMART Key nem lhe coloque objetos pesados em cima.
- Proteja a chave Honda SMART Key da luz direta do sol, de temperaturas elevadas e de humidade elevada.
- Não riscar nem perfurar.
- Não guarde perto de produtos magnetizados, tais como um porta-chaves magnetizado.
- Mantenha sempre a chave Honda SMART Key afastada de eletrodomésticos, tais como televisão, rádio, PC ou dispositivo de massagens de baixa frequência.

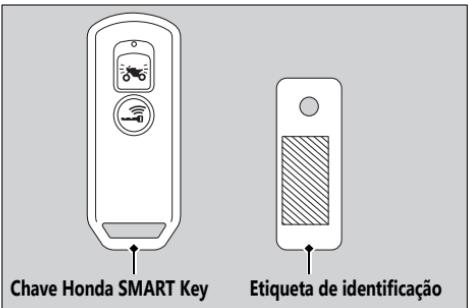
Chaves

- Mantenha a chave Honda SMART Key afastada de líquidos. Se ficar molhado, seque-o de imediato com um pano macio.
- Mantenha a chave Honda SMART Key afastada do veículo quando o estiver a lavar.
- Não queimar.
- Não lave com um dispositivo de limpeza ultrassónico.
- Se a chave Honda SMART Key ficar suja com combustível, cera ou lubrificante, limpe-a de imediato para evitar que fique com fissuras ou empenado.
- Não desmonte a chave Honda SMART Key por nenhum outro motivo que não seja trocar a pilha. Apenas a tampa da chave Honda SMART Key pode ser desmontada. Não desmonte outras peças.
- Não perca a sua chave Honda SMART Key. Se a perder, terá de registrar uma chave Honda SMART Key nova. Consulte o seu concessionário com a chave de emergência e a etiqueta de identificação para fazer o registo.

A pilha do sistema da chave Honda SMART Key dura normalmente cerca de 2 anos.

Não guarde telemóveis nem outros dispositivos transmissores de rádio em compartimento algum. A frequência de rádio dos dispositivos interrompe o funcionamento do sistema da chave Honda SMART Key.

Para obter uma Honda SMART Key adicional, leve a chave Honda SMART Key e o veículo ao seu concessionário.



Informações

Chaves

Diretiva da UE

Este sistema da chave Honda SMART Key cumpre a Diretiva (2014/53/UE) RE (Equipamento de rádio).



A declaração de conformidade para a Diretiva RE é fornecida ao proprietário na altura da aquisição. A declaração de conformidade deve ser mantida num local seguro. Se a declaração de conformidade se perder ou não for fornecida, contacte o seu concessionário.

Informações

128

Somente para África do Sul



Somente para Singapura

Complies with
IMDA Standards
C080226241

Somente para Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Número d'agrément : MR 6164 ANRT 2011

Date d'agrément : 04/04/2011

Instrumentos, comandos e outros dispositivos

Instrumentos, comandos e outros dispositivos

Interrutor de ignição

Deixar o interruptor de ignição na posição **I** (Ligado) com o motor parado descarrega a bateria.

Durante a condução, não rode o interruptor de ignição.

Conta-quilómetros total

O mostrador bloqueia nos 999,999 quando este número for excedido.

Conta-quilómetros parcial

O conta-quilómetros parcial regressa a 0.0 quando a distância percorrida excede 9,999.9.

Bolsa para documentos

O manual do proprietário, o documento único e a carta verde do seguro podem ser guardados na bolsa de plástico para documentos localizada debaixo do assento.

Informações

Cuidar do seu veículo

A limpeza e o polimento frequentes são importantes para assegurar uma longa duração à sua moto Honda. Um veículo limpo facilita a deteção de problemas potenciais.

Em particular, a água do mar e o sal usado para evitar o gelo na estrada favorecem a formação de corrosão. Lave sempre o veículo minuciosamente após conduzir em estradas costeiras ou tratadas com sal.

Lavagem

Antes de lavar, deixe arrefecer o motor, o silenciador, os travões e outros componentes sujeitos a alta temperatura.

1. Molhe todo o veículo utilizando uma mangueira de jardim de baixa pressão para remover a sujidade solta.
2. Se necessário, utilize uma esponja ou um pano macio com detergente suave para remover os resíduos gordurosos da estrada.
 - Limpe o para-brisa, a lente dos faróis, os painéis e os outros componentes de plástico com cuidado extra para não os riscar.
 - Evite dirigir água para o filtro do ar, silenciador e componentes elétricos.

3. Enxague bem o veículo com bastante água limpa e seque-o com um pano limpo e macio.

4. Depois de o veículo secar, lubrifique todas as peças móveis.

► Certifique-se de que não derrama lubrificantes sobre os travões e/ou sobre os pneus. Os discos, as pastilhas, os tambores ou os calços de travão contaminados com óleo sofram uma enorme redução na eficácia da travagem e podem provocar um acidente.

5. Aplique uma camada de cera para evitar a corrosão.

► Evite produtos que contenham detergentes fortes e/ou solventes químicos. Estes produtos podem danificar o metal, a pintura e/ou os plásticos do veículo.

Evite o contacto da cera com os pneus e travões.

► Se o veículo tiver peças pintadas em cores mate, não aplique cera nessas superfícies pintadas com cores mate.

Cuidar do seu veículo**■ Precauções de lavagem**

Siga estes conselhos quando lavar a sua moto:

- Não utilize máquinas de lavagem a alta pressão:
 - As máquinas de água a alta pressão podem danificar as peças móveis e os componentes elétricos, tornando-os inoperativos.
 - A água da admissão de ar pode ser sugada para o corpo do acelerador e/ou entrar no filtro do ar.
- Não dirija água para o silenciador:
 - A água dentro do silenciador pode impedir o arranque e enferrujar o silenciador.
- Seque os travões:
 - A água afeta adversamente a eficácia da travagem. Após lavar, aplique intermitentemente os travões a baixa velocidade para ajudar a secá-los.
- Não dirija água para baixo do assento:
 - Água no compartimento sob o assento pode danificar os seus documentos e outros pertences.

- Não dirija água para o filtro do ar:
 - Água no filtro do ar pode impedir o motor de trabalhar.
 - Não dirija água para junto do farol:
 - A lente do farol interior pode embaciar temporariamente após a lavagem ou ao conduzir à chuva. Tal não afeta o funcionamento do farol.
- No entanto, se verificar a presença de uma grande quantidade de água ou de gelo acumulado no interior das lentes, mande inspecionar o veículo no seu concessionário.
- Não utilize ceras nem massas de polir nas superfícies com acabamentos mate:
 - Utilizando bastante água e um detergente suave, lave as superfícies mate pintadas com um pano macio ou uma esponja. Seque com pano macio e limpo.

Informações

Cuidar do seu veículo

Componentes em alumínio

O alumínio corrói pelo contacto com sujidade, lama ou sal da estrada. Limpe regularmente as peças em alumínio e siga estes conselhos para evitar riscos:

- Não utilize escovas ríjas, lã de aço ou produtos de limpeza que contenham abrasivos.
- Evite passar sobre ou raspar contra o lancil do passeio.

Painéis

Siga estes conselhos para evitar riscos e manchas:

- Lave com cuidado utilizando uma esponja macia e bastante água.
- Para remover as manchas mais difíceis, utilize detergente diluído e enxague minuciosamente com bastante água.
- Evite que gasolina, fluido para travões ou detergentes atinjam os instrumentos, os painéis ou o farol.

Informações

Para-brisas

Utilizando bastante água, limpe o para-brisa com um pano macio ou uma esponja. (Evite usar detergentes ou quaisquer produtos químicos de limpeza no para-brisa). Seque com pano macio e limpo.

NOTA

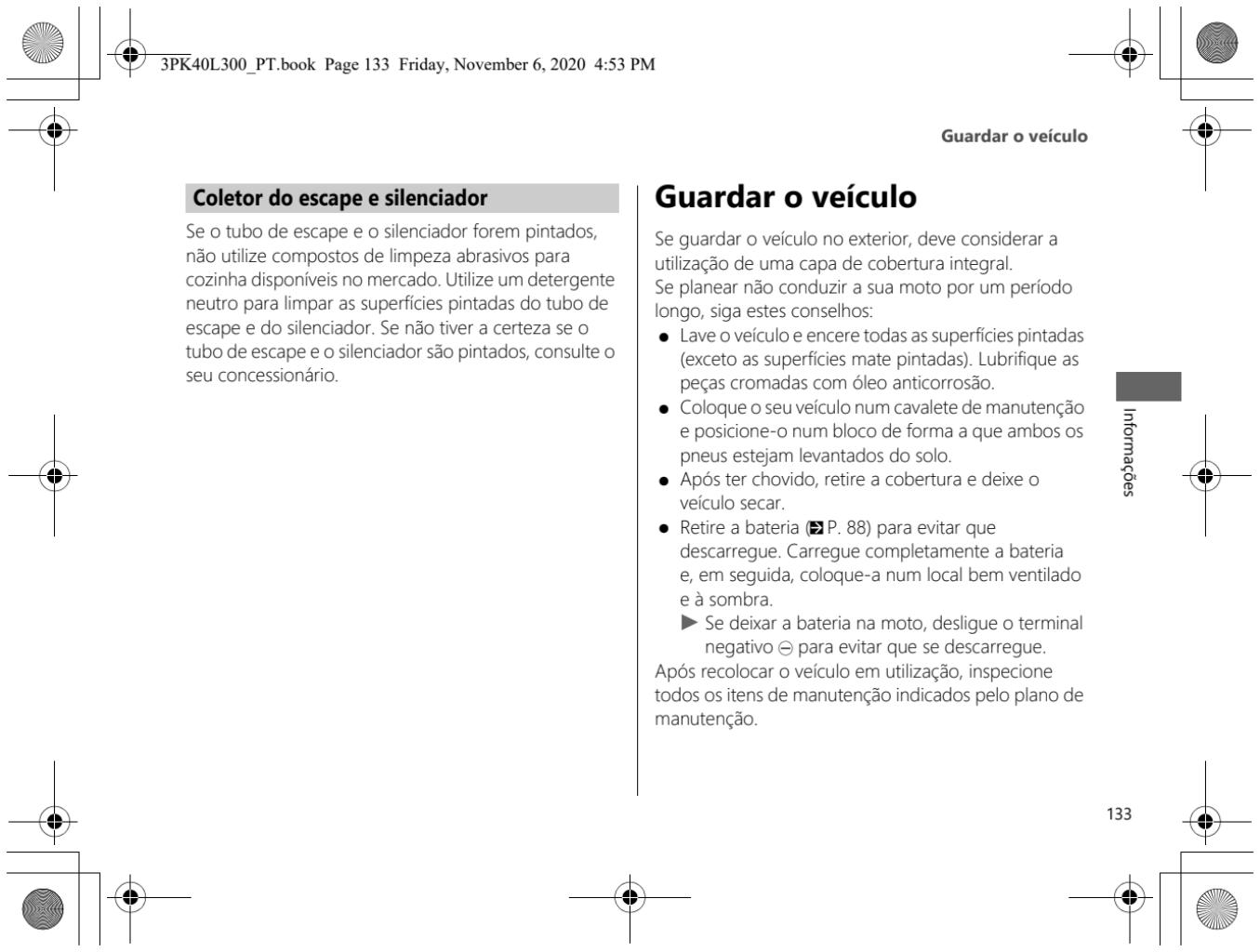
Para evitar a possibilidade de riscos ou outros danos, utilize somente água e um pano macio ou uma esponja para limpar o para-brisa.

Se o para-brisa estiver muito sujo, utilize um detergente neutro diluído e uma esponja com bastante água.

Certifique-se de que retira todo o detergente. (Os resíduos de detergente podem provocar fissuras no para-brisa).

Substitua o para-brisa caso não consiga remover os riscos e estes impeçam uma visão nítida.

Tenha cuidado para evitar que o eletrólito da bateria, o fluido dos travões ou outros solventes químicos atinjam o para-brisa e/ou a guarnição. Esses produtos danificam os plásticos.



Guardar o veículo

Coletor do escape e silenciador

Se o tubo de escape e o silenciador forem pintados, não utilize compostos de limpeza abrasivos para cozinha disponíveis no mercado. Utilize um detergente neutro para limpar as superfícies pintadas do tubo de escape e do silenciador. Se não tiver a certeza se o tubo de escape e o silenciador são pintados, consulte o seu concessionário.

Guardar o veículo

Se guardar o veículo no exterior, deve considerar a utilização de uma capa de cobertura integral.

Se planejar não conduzir a sua moto por um período longo, siga estes conselhos:

- Lave o veículo e encerre todas as superfícies pintadas (exceto as superfícies mate pintadas). Lubrifique as peças cromadas com óleo anticorrosão.
- Coloque o seu veículo num cavalete de manutenção e posicione-o num bloco de forma a que ambos os pneus estejam levantados do solo.
- Após ter chovido, retire a cobertura e deixe o veículo secar.
- Retire a bateria (P. 88) para evitar que descarregue. Carregue completamente a bateria e, em seguida, coloque-a num local bem ventilado e à sombra.
 - Se deixar a bateria na moto, desligue o terminal negativo \ominus para evitar que se descarregue.

Após recolocar o veículo em utilização, inspecione todos os itens de manutenção indicados pelo plano de manutenção.

Informações

Transportar o veículo

Se tiver de transportar o veículo, deve fazê-lo num atrelado para motos, num pronto-socorro com plataforma ou num atrelado com rampa de carga ou plataforma elevatória e utilizar cintas de imobilização para motos. Nunca tente rebocar o seu veículo com uma ou as duas rodas no chão.

NOTA

Rebocar o seu veículo com uma ou as duas rodas no chão pode causar danos graves na transmissão.

Informações

O condutor e o meio ambiente

O condutor e o meio ambiente

Possuir e conduzir um veículo pode ser agradável, mas deverá contribuir para proteger o meio ambiente.

Escolha produtos de limpeza não agressivos

Utilize detergentes biodegradáveis ao lavar o seu veículo. Evite sprays de limpeza em aerosol que contenham clorofluorcarbonetos (CFC), pois estes destroem a camada de ozono que protege a atmosfera.

Recicle os desperdícios

Coloque o óleo e outros desperdícios tóxicos em recipientes aprovados e leve-os a um centro de reciclagem. Ligue para o centro de reciclagem mais próximo da sua área e, para instruções sobre como eliminar todos os resíduos não recicláveis, telefone para as entidades ambientais da sua área de residência ou para a entidade governamental competente. Não coloque o óleo usado do motor no lixo, nem o verta no esgoto ou no chão. O óleo usado, a gasolina, o líquido de refrigeração e os solventes de limpeza contêm venenos que podem prejudicar os trabalhadores dos aterros sanitários, danificar a água potável, os lagos, os rios e os oceanos.

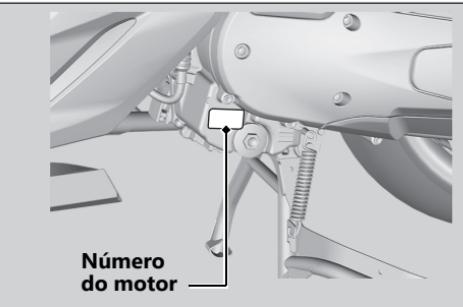
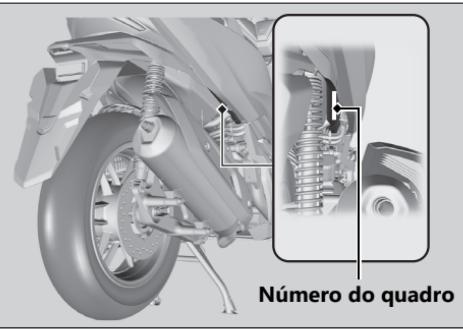
Informações

Números de série

Números de série

O número do quadro e o número de série do motor identificam de forma única o seu veículo e são necessários para registar o veículo. Também podem ser necessários ao encomendar peças de substituição. Deve registrar estes números e mantê-los em local seguro.

Informações



Combustíveis com álcool

Combustíveis com álcool

Para ajudar a reduzir as emissões de forma a cumprir as normas de ar limpo, alguns locais possuem combustíveis convencionais misturados com álcool. Se tencionar utilizar mistura de combustível, verifique se é sem chumbo e se cumpre o requisito mínimo de índice de octano.

Pode usar as seguintes misturas de combustível no seu veículo:

- 10% de etanol (álcool etílico) por volume (máximo).
 - A gasolina com etanol pode ser comercializada sob a designação de mistura de gasolina com álcool.

Utilizar gasolina com mais de 10% de etanol pode:

- Danificar a pintura do depósito do combustível.
- Danificar os tubos de borracha da linha do combustível.
- Provocar corrosão no depósito do combustível.
- Provocar dificuldades na condução da moto.

NOTA

A utilização de misturas de combustível com percentagens superiores às aprovadas pode danificar os componentes de metal, de borrachas e/ou de plástico do sistema do combustível da sua moto.

Se notar qualquer sintoma indesejável de funcionamento ou algum problema de desempenho, tente uma marca diferente de gasolina.

Informações

Catalisador

Catalisador

Este veículo está equipado com dois catalisadores de três vias. Cada catalisador contém metais preciosos que convertem, através de reações químicas a alta temperatura, os hidrocarbonetos (HC), o monóxido de carbono (CO) e os óxidos de azoto (NOx) contidos nos gases do escape em componentes seguros.

Os catalisadores com defeito contribuem para a poluição atmosférica e podem prejudicar o desempenho do motor. As unidades de substituição têm de ser originais Honda ou equivalentes.

Para proteger o catalisador do veículo, siga estes conselhos.

- Utilize sempre gasolina sem chumbo. A gasolina com chumbo danifica os catalisadores.
- Mantenha o motor em bom estado de funcionamento.
- Se o motor tiver falhas de ignição, contra explosões, se for abaixo ou, de outro modo, não estiver a funcionar corretamente, interrompa a condução, desligue o motor e mande verificar o veículo.

Especificações

■ Componentes principais

Comprimento total	Tipo E, ED	2145 mm
	Tipo V E, IV ED	2170 mm
Largura total		755 mm
		1500 mm
Altura total		(para-brisas na posição mais elevada)
Distância entre eixos		1505 mm
Distância mínima ao solo		145 mm
Ângulo da coluna da direção		26,5°
Projeção do ângulo da coluna da direção no solo		88 mm
<hr/>		
Tara	Tipo E, ED	162 kg
	Tipo V E, IV ED	164 kg
Capacidade máxima de carga ^{*1}		180 kg
		19 kg
	Porta-bagagens	10 kg
	Porta-luvas traseiro	1,5 kg
Peso máximo da bagagem ^{*2}		
	Tipo V E, IV ED	
	Porta-bagagens	5,0 kg
Número de passageiros	Condutor e 1 passageiro	
Raio de viragem mínimo	2,30 m	

^{*1:} Incluindo o condutor, passageiro, toda a bagagem e acessórios.

^{*2:} Inclui o peso da bagagem e dos acessórios adicionados.

Cilindrada	125 cm ³
Diâmetro x curso	53,5 x 55,5 mm
Relação em compressão	11,5:1
Combustível	Gasolina sem chumbo Recomendado: índice de octano 95 ou superior
Gasolinhas com álcool	Até 10% de ETANOL
Capacidade do depósito	11,7 L
Bateria	YTZ8V
	12 V-7 Ah (10 HR)/7,4 Ah (20 HR)
Redução primária	V-Matic (2,790:1 ~ 0,820:1)
Redução final	10,552

Especificações

Dados de serviço

Tamanho dos pneus	Dianteiro	MICHELIN: 120/70-15M/C 56P
		PIRELLI: 120/70-15M/C 56S
	Traseiro	MICHELIN: 140/70-14 M/C 68P
		PIRELLI: 140/70-14M/C 68S
Tipo de pneu		Não radiais, tubeless (sem câmara de ar)
Pneus recomendados	Dianteiro	MICHELIN CITY GRIP PIRELLI DIABLO SCOOTER FRONT
	Traseiro	MICHELIN CITY GRIP PIRELLI DIABLO SCOOTER
Categoria de utilização dos pneus	Normal	Permitido
	Especial	Não permitido
	Neve	Não permitido
Ciclomotor	Não permitido	
Pressão de ar dos pneus	Dianteiro	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Traseiro	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 33 psi)
Vela de ignição (standard)	LMAR8L-9 (NGK)	
Folga das velas	0,80 - 0,90 mm	
Ralenti	1700 ± 100 rpm	

Óleo recomendado para o motor	Óleo Honda para motos a 4 tempos, com Grau de Serviço API SG ou superior, excluindo óleos marcados como "Energy Conserving" (Poupança de Energia) e/ou "Resource Conserving" (Conservação de Energia) e com especificação SAE 10W-30, JASO T 903 standard MB
Após drenar	0,8 L
Capacidade de óleo do motor	Após drenar e limpar a rede do filtro de rede
Após a desmontagem	0,8 L
Capacidade de óleo da transmissão	Após drenar
Após a desmontagem	0,12 L
Fluido recomendado para o sistema de travões	Fluido Honda DOT 4 para travões
Capacidade do sistema de refrigeração	0,50 L
Líquido de refrigeração recomendado	Pro Honda HP Coolant

Especificações

Especificações

■ Lâmpadas

Farol	LED
Luz dos travões/farolim	LED
Piscas de direção dianteiros	LED
Piscas de direção traseiros	LED
Luz da chapa da matrícula	LED
Luz de presença	LED

■ Fusíveis

Fusível principal	20 A
Outros fusíveis	30 A, 15 A, 10 A, 7,5 A

Especificações