

Este manual deve ser considerado parte permanente do veículo e deve permanecer com o veículo se este voltar a ser vendido.

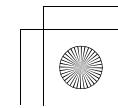
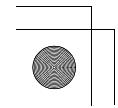
Esta publicação inclui as mais recentes informações de produção disponíveis antes da impressão. A Honda Motor Co., Ltd. reserva-se o direito de introduzir alterações em qualquer altura, sem aviso prévio e sem incorrer em quaisquer obrigações.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem a autorização prévia por escrito.



O veículo ilustrado neste manual do proprietário pode não corresponder ao seu próprio veículo.

© 2021 Honda Motor Co., Ltd.



Bem-vindo

Parabéns por ter adquirido um novo veículo Honda. Ao escolher uma Honda, passa a fazer parte de uma família a nível mundial de clientes satisfeitos, que apreciam a reputação da Honda de incorporar qualidade de construção em todos os seus produtos.

Para assegurar a sua segurança e prazer de condução:

- Leia este manual com atenção.
- Siga todas as recomendações e procedimentos contidos neste manual.
- Preste muita atenção às mensagens de segurança contidas neste manual e no veículo.
- Neste manual, os códigos abaixo indicam os diferentes países.
- As ilustrações aqui presentes baseiam-se no tipo SH150AD ED.

Códigos dos países

Código	País
SH125AD	ED, II ED, III ED, IV ED, V ED Vendas diretas na Europa
SH125AD2	ED, II ED, III ED, IV ED, V ED Vendas diretas na Europa
SH150AD	ED, II ED, III ED, IV ED, V ED Vendas diretas na Europa
SH150AD2	ED, II ED, III ED, IV ED, V ED Vendas diretas na Europa

*As especificações podem variar consoante os locais.

Algumas palavras sobre segurança

A sua segurança e a segurança dos outros são muito importantes. A utilização deste veículo em segurança é uma responsabilidade importante. Para o ajudar a tomar decisões fundamentadas relativamente à segurança, são fornecidos procedimentos de utilização e outras informações em autocolantes de segurança e neste manual. Esta informação alerta-o para os perigos potenciais que podem magoá-lo a si ou a outras pessoas.

É claro que não é prático nem possível alertá-lo para todos os perigos associados à utilização e à manutenção do seu veículo. Por isso, deverá utilizar o seu bom senso.

Vai encontrar informações importantes sobre segurança, apresentadas sobre diversas formas, incluindo:

- Autocolantes de segurança no veículo
- Mensagens de segurança antecedidas por um símbolo de aviso de segurança  e uma de três palavras de alerta: PERIGO, AVISO ou CUIDADO.

Estas palavras de alerta significam:

PERIGO

PORÁ A SUA VIDA EM PERIGO ou ficará GRAVEMENTE FERIDO se não seguir as instruções.

AVISO

PODERÁ PÔR A SUA VIDA EM PERIGO ou ficar GRAVEMENTE FERIDO se não seguir as instruções.

CUIDADO

PODERÁ ficar FERIDO se não seguir as instruções.

As indicações assinaladas com o símbolo seguinte fornecem outras informações importantes:

- NOTA** Informações para o ajudar a evitar danos no seu veículo, outros bens ou no meio ambiente.

Conteúdo

Segurança do veículo	P. 2
Guia de utilização	P. 18
Manutenção	P. 74
Diagnóstico de avarias	P. 107
Informações	P. 129
Especificações	P. 143

Segurança do veículo

Esta secção contém informações importantes para uma condução em segurança do seu veículo.
Leia esta secção com cuidado.

Conselhos de segurança	P. 3
Autocolantes com pictogramas.....	P. 6
Precauções de segurança	P. 10
Precauções de Condução	P. 11
Acessórios e modificações	P. 16
Carga	P. 17

Conselhos de segurança

Conselhos de segurança

Para aumentar a sua segurança, siga estes conselhos:

- Proceda a todas as inspeções de rotina e verificações regulares especificadas neste manual.
- Antes de encher o depósito de combustível, pare o motor e mantenha faíscas e chamas afastadas.
- Não ponha o motor a trabalhar em áreas total ou parcialmente fechadas. O monóxido de carbono contido nos gases de escape é tóxico e pode matá-lo.

Utilize sempre um capacete

É um facto provado: usar o capacete e equipamento de proteção diminui significativamente o número e a gravidade dos ferimentos na cabeça e outros. Por isso, utilize sempre um capacete homologado e equipamento de proteção. P. 10

Antes de conduzir

Certifique-se de que está fisicamente apto, mentalmente focado e livre de álcool e drogas.

Confirme se você e o seu passageiro estão ambos a usar um capacete aprovado e equipamento de proteção. Ensine ao seu passageiro como se segurar à pega ou à sua cintura, a respeitar a inclinação nas curvas e a manter os pés nos poisa-pés, mesmo quando o veículo está parado.

Invista tempo para aprender e praticar

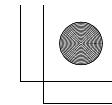
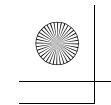
Mesmo que já tenha conduzido outros veículos, pratique num local seguro até se habituar à forma de funcionamento e ao comportamento do veículo e se sentir confortável com o tamanho e peso do mesmo.

Pratique uma condução defensiva

Preste sempre atenção aos outros veículos à sua volta e nunca assuma que os outros condutores o viram. Esteja preparado para parar rapidamente ou para efetuar manobras de evasão.

Segurança do veículo

Continua 3



Conselhos de segurança

Segurança do veículo



Torne-se facilmente visível

Torne-se mais visível, especialmente à noite, utilizando roupa refletora brilhante, posicionando-se de forma a que os outros condutores o possam ver, assinalando as suas intenções antes de mudar de direção ou de faixa de rodagem e recorrendo à buzina sempre que necessário.

Conduza dentro dos seus limites

Nunca conduza excedendo as suas capacidades nem mais rápido do que as condições permitem. O cansaço e a falta de atenção podem prejudicar a sua capacidade de analisar corretamente as situações e de conduzir em segurança.

Se beber ou consumir substâncias ilícitas, não conduza

O álcool ou as substâncias ilícitas e a condução não são compatíveis. Até mesmo uma só bebida alcoólica pode reduzir a sua capacidade de resposta à alteração das condições de condução e os seus tempos de reação pioram com cada

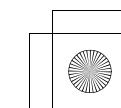
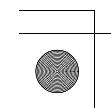
bebida adicional. O mesmo se aplica ao consumo de substâncias ilícitas. Não conduza se beber ou consumir substâncias ilícitas, nem permita que os seus amigos o façam.

Mantenha a sua Honda em bom estado

É importante as manutenções do veículo estarem em dia e o veículo estar em condições de ser conduzido em segurança. Inspecione o veículo antes de conduzir e efetue todas as operações de manutenção recomendadas. Nunca exceda os limites de carga (P. 17), e não modifique o veículo nem instale acessórios que possam fazer com que o mesmo deixe de ser seguro (P. 16).

Se se envolver num acidente

A sua segurança pessoal é a principal prioridade. Se você ou alguém estiver ferido, disponha do tempo necessário para se inteirar da gravidade dos ferimentos e se é seguro continuar a condução. Se necessário, chame a assistência de emergência.



Conselhos de segurança

Do mesmo modo, cumpra as leis e regulamentos aplicáveis se houver outra pessoa ou veículo envolvido no acidente.

Se decidir continuar a conduzir, coloque primeiro o interruptor de ignição na posição **O** (Desligado) e avalie o estado do veículo. Procure fugas de fluido, verifique o aperto de porcas e parafusos essenciais e inspecione o guiador, as manetes, os travões e as rodas. Conduza devagar e com cuidado. O veículo pode ter sofrido danos que não são imediatamente aparentes. Logo que possível, leve o veículo a um serviço competente para uma inspeção completa.

Perigo do monóxido de carbono

Os gases de escape contêm monóxido de carbono, um gás venenoso, incolor e inodoro. Respirar monóxido de carbono pode provocar a perda de consciência e resultar em morte.

Se colocar o motor a trabalhar num espaço fechado ou mesmo parcialmente fechado, o ar que respira pode conter uma quantidade perigosa de monóxido de carbono.

Nunca ponha o veículo a trabalhar no interior de uma garagem ou de outro espaço fechado.

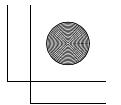
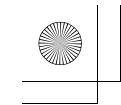
AVISO

Colocar o motor do veículo em funcionamento numa área fechada ou mesmo parcialmente fechada pode provocar a acumulação rápida de monóxido de carbono tóxico.

A inalação deste gás incolor e inodoro pode levar rapidamente à perda de consciência e conduzir à morte.

Coloque o motor do veículo em funcionamento apenas numa área exterior bem ventilada.

Segurança do veículo



Autocolantes com pictogramas

Autocolantes com pictogramas

Segurança do veículo



As páginas seguintes descrevem os significados dos autocolantes. Alguns destes autocolantes alertam-no para os perigos potenciais que podem provocar ferimentos graves. Outros fornecem informações importantes sobre segurança. Leia cuidadosamente esta informação e não retire os autocolantes.

Se um autocolante se descolar ou ficar ilegível, contacte o seu concessionário para a sua substituição.

Há um símbolo específico em cada autocolante. A seguir, indicam-se os significados de cada símbolo e autocolante.



Leia as instruções no manual do proprietário com atenção.



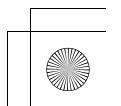
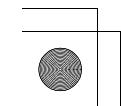
Leia com atenção as instruções do manual de oficina. Por motivos de segurança, o veículo deve ser intervencionado apenas pelo seu concessionário.



PERIGO (com fundo VERMELHO)
PODRÁ PÔR A SUA VIDA EM PERIGO ou ficará GRAVEMENTE FERIDO se não seguir as instruções.

AVISO (com fundo LARANJA)
PODRÁ PÔR A SUA VIDA EM PERIGO ou ficar GRAVEMENTE FERIDO se não seguir as instruções.

CUIDADO (com fundo AMARELO)
PODERÁ ficar FERIDO se não seguir as instruções.



Autocolantes com pictogramas



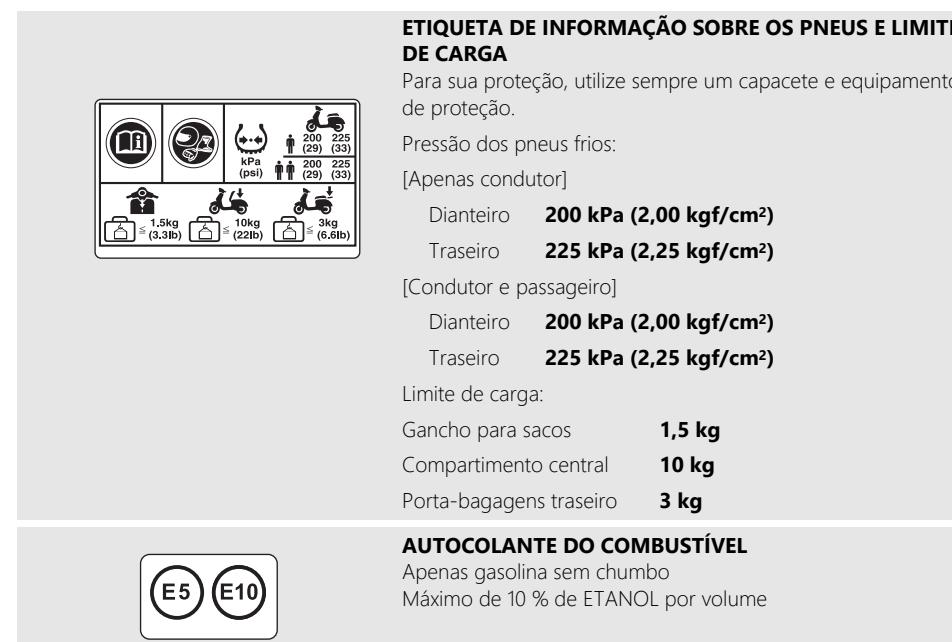
Segurança do veículo

Continua 7

Autocolantes com pictogramas



Autocolantes com pictogramas



Segurança do veículo

Precauções de segurança

Precauções de segurança

- Conduza com cuidado e mantenha as mãos no guiador e os pés no estrado.
- Dê instruções ao seu passageiro para manter as mãos na pega ou agarrar-se à sua cintura e para manter os pés nos poisa-pés durante a condução.
- Considere sempre a segurança do seu passageiro, bem como a dos outros condutores e motociclistas.

Equipamento de proteção

Assegure-se de que o condutor e o respetivo passageiro utilizam um capacete aprovado, proteção para os olhos e vestuário de proteção de elevada visibilidade. Evite usar vestuário solto que possa ficar preso em qualquer componente do veículo. Pratique uma condução defensiva adequada às condições atmosféricas e da estrada.

■ Capacete

Com certificação das normas de segurança, de elevada visibilidade e tamanho correto para a sua cabeça.

- Tem de servir confortavelmente mas com segurança, com a faixa de queixo apertada.

- Viseira com campo de visão desobstruído ou outra proteção ocular aprovada.

AVISO

A não utilização de um capacete aumenta as probabilidades de ocorrência de ferimentos graves ou morte num acidente.

Certifique-se de que todos os ocupantes usam sempre um capacete aprovado e equipamento de proteção.

■ Luvas

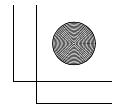
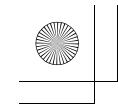
Luvas de dedo inteiro em pele, com elevada resistência à abrasão.

■ Botas ou calçado de motociclismo

Botas resistentes com solas antiderrapantes e proteção para os tornozelos.

■ Blusão e calças

Blusão de manga comprida com protetores, de elevada visibilidade e calças resistentes para motociclismo (ou um fato de proteção).



Precauções de Condução

Período de rodagem

Durante os primeiros 500 km, siga estes conselhos para garantir a fiabilidade e desempenho futuros do veículo.

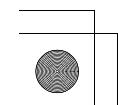
- Evite os arranques com o acelerador a fundo, bem como acelerações rápidas.
- Evite travagens fortes.
- Conduza de forma moderada.



Travões

Respeite as seguintes diretrizes:

- Evite travagens excessivamente fortes.
 - As travagens súbitas podem reduzir a estabilidade do veículo.
 - Onde possível, reduza a velocidade antes de curvar; de outro modo, arrisca-se que as rodas derrapem.

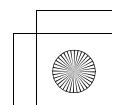


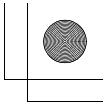
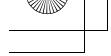
- Tenha cuidado nas superfícies de baixa tração.
 - Os pneus derrapam mais facilmente neste tipo de superfícies e as distâncias de travagem são maiores.
- Evite travagens repetidas.
 - A travagem repetida, tal como nas descidas longas e pronunciadas, pode sobreaquecer gravemente os travões, reduzindo a sua eficácia.
- Para obter a eficácia total da travagem, acione o travão dianteiro e o travão traseiro em conjunto.

Segurança do veículo



Continua 11





Precauções de Condução



Segurança do veículo



I Sistema de travões antibloqueio (ABS)

Este modelo também está equipado com um sistema de travões antibloqueio (ABS), concebido para ajudar a evitar o bloqueio dos travões durante as travagens a fundo.

- O ABS não diminui as distâncias de travagem. Em determinadas circunstâncias, o ABS pode provocar o aumento da distância de paragem.
- O ABS não funciona a velocidades inferiores a 10 km/h.
- Ao aplicar os travões, poderá sentir as manetas de travão a pulsar ligeiramente. Isto é normal.
- Utilize sempre os pneus dianteiros/traseiros recomendados para assegurar o funcionamento correto do ABS.

I Condução em pavimento molhado ou com chuva

Quando molhada, a superfície da estrada é escorregadia e os travões molhados reduzem ainda mais a eficiência de travagem.

Tenha ainda mais cuidado ao travar em condições de piso molhado.

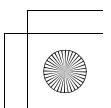
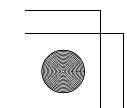
Se os travões se molharem, aplique os travões a baixa velocidade para ajudar a secá-los.

Estacionamento

- Estacione em piso firme e nivelado.
- Se tiver de estacionar numa inclinação ligeira ou num local em que a superfície esteja solta, assegure-se de que o veículo não se move nem cai.
- Certifique-se de que nenhum componente quente da moto entra em contacto com substâncias inflamáveis.
- Até arrefecerem, não toque no motor, silenciador, travões e outros componentes quentes.
- Para reduzir a probabilidade de roubo, bloquee sempre a direção, bloquee o interruptor de ignição (P. 51) e leve consigo a chave Honda SMART Key quando sair do veículo. Desative o sistema Honda SMART Key, se necessário.

P. 46

A utilização de um dispositivo antirroubo também é recomendada.



Precauções de Condução**I Estacionar com o descanso lateral ou com o descanso central**

1. Pare o motor.
2. **Utilizar o descanso lateral**

Baixe o descanso lateral.
Lentamente, incline o veículo para a esquerda até o seu peso apoiar no descanso lateral.

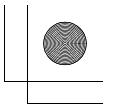
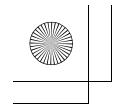
Utilizar o descanso central

Para descer o descanso central, coloque-se do lado esquerdo do veículo.
Agarre com as mãos no punho esquerdo do guiador e na pega para o passageiro. Com o pé direito, carregue para baixo na ponta do descanso central e, simultaneamente, puxe a scooter para cima e para trás.



3. Rode a direção totalmente para a esquerda.
► Rodar a direção para a direita reduz a estabilidade e pode fazer o veículo cair.
4. Coloque o interruptor da ignição na posição **LOCK** (Lock) (P. 44) e tranque o interruptor da ignição (P. 51).

Segurança do veículo*Continua 13*



Precauções de Condução

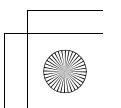
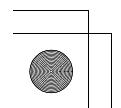


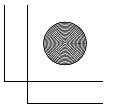
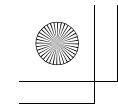
Conselhos sobre reabastecimento e combustível

Para proteger o motor, o sistema de combustível e o catalisador, siga estes conselhos:

- Utilize somente gasolina sem chumbo.
- Utilize o índice de octano recomendado. Utilizar gasolinas com um índice de octano mais baixo diminui o desempenho do motor.
- Não utilize combustíveis com elevada concentração de álcool. ▶ P. 141
- Não utilize gasolina velha ou contaminada nem misturas de óleo/gasolina.
- Evite a entrada de sujidade ou água no depósito do combustível.

Segurança do veículo





Precauções de Condução

Controlo de binário selecionável Honda

Se, durante a aceleração, o controlo de binário selecionável Honda (controlo de binário) detetar patinagem na roda traseira, o sistema limita a quantidade de binário aplicado à roda traseira.

O sistema de controlo de binário não funciona em desaceleração nem evita que a roda traseira derrapse por ação da travagem com o motor. Não feche o acelerador de repente, especialmente ao conduzir em superfícies escorregadias.

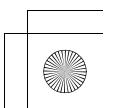
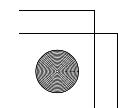
O sistema de controlo de binário pode não conseguir compensar estradas com mau piso ou o acionamento rápido do acelerador. Ao aplicar o acelerador, considere sempre o estado da estrada, bem como as condições meteorológicas, para além das suas capacidades de condução e a sua condição física.

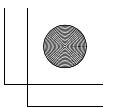
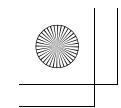
Se o veículo ficar preso na lama, neve ou areia, poderá ser mais fácil libertá-lo desligando temporariamente o controlo de binário.

Desligar temporariamente o sistema de controlo de binário também pode ajudar a manter o controlo e o equilíbrio durante a condução fora de estrada.

Utilize sempre os pneus recomendados e peças genuínas Honda para o sistema de transmissão, tal como, a correia de transmissão e os rolos de carga, para garantir o correto funcionamento do controlo de tração.

Segurança do veículo





Acessórios e modificações

Acessórios e modificações

Recomendamos vivamente que não instale nenhum acessório que não tenha sido concebido especificamente pela Honda para o seu veículo e não modifique o design original do seu veículo. Caso contrário, a sua moto pode tornar-se insegura. Efetuar modificações no seu veículo também pode anular a respetiva garantia e tornar o veículo ilegal para utilização em estradas públicas. Antes de se decidir a instalar acessórios no seu veículo, assegure-se de que as modificações são seguras e legais.

Segurança do veículo

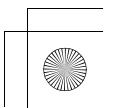
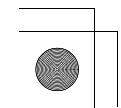


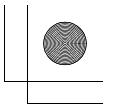
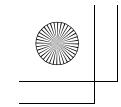
AVISO

Acessórios ou modificações incorretos podem provocar um acidente no qual pode sofrer ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções neste manual do proprietário referentes a acessórios e modificações.

Não reboque atrelados nem instale sidecars no veículo. O seu veículo não foi concebido para estes acessórios e a sua utilização pode afetar gravemente o comportamento do veículo.





Carga

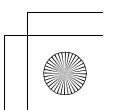
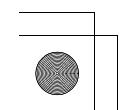
Carga

- O transporte de peso extra afeta o comportamento, a travagem e a estabilidade do veículo.
Conduza sempre a uma velocidade segura para a carga que transporta.
- Evite transportar carga excessiva e mantenha o peso dentro dos limites de carga especificados.
Capacidade máxima de carga/peso máximo da bagagem P. 143
- Prenda toda a bagagem de forma segura, uniformemente equilibrada e junto ao centro do veículo.
- Não coloque objetos junto das luzes ou do silenciador.

AVISO

A sobrecarga e/ou o transporte incorreto de carga pode provocar um acidente no qual pode sofrer ferimentos graves ou fatais.
Cumpra todos limites de carga e as outras diretrizes sobre carga neste manual.

Segurança do veículo

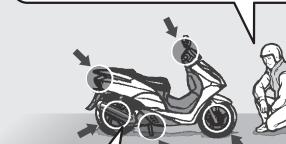


Fluxo básico de operação

Guia de utilização

■ Inspecção pré-condução ➔ P.79

Inspecione cuidadosamente o seu veículo para se certificar de que é seguro de conduzir.



■ Aceleração ➔ P.62

Aplique o acelerador de forma gradual. Cumpra os limites de velocidade.



Como utilizar as características básicas.

- Instrumentos ➔ P.22
- Indicadores ➔ P.40
- Interruptores ➔ P.42
- Bloqueio da direção ➔ P.44
- Sistema de resposta ➔ P.53
- Sistema Honda SMART Key ➔ P.45
- Sistema de paragem do motor ao ralenti ➔ P.55

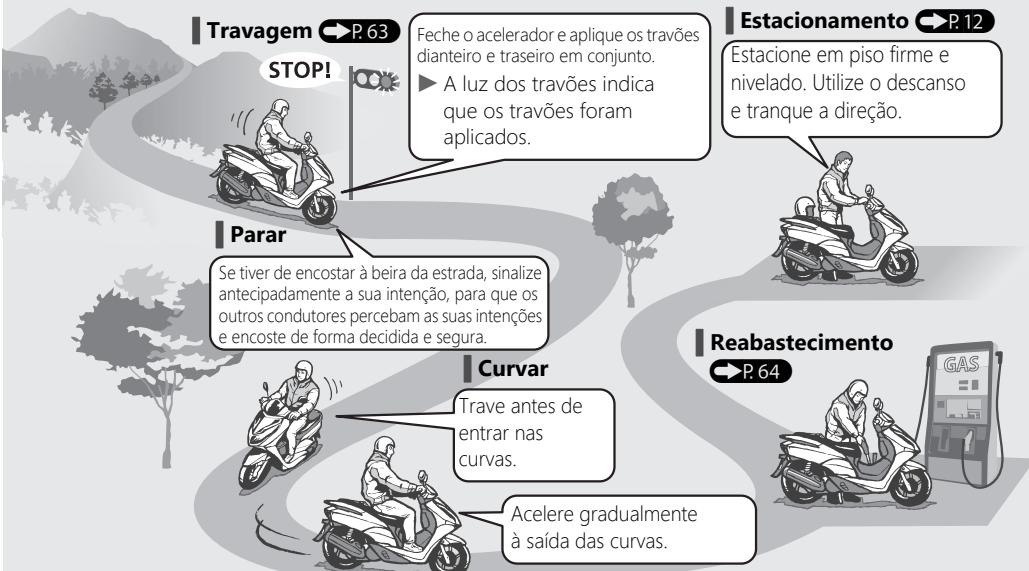
■ Colocar o motor a trabalhar ➔ P.59

Coloque o motor a trabalhar e aqueça-o. Evite acelerar desnecessariamente o motor.

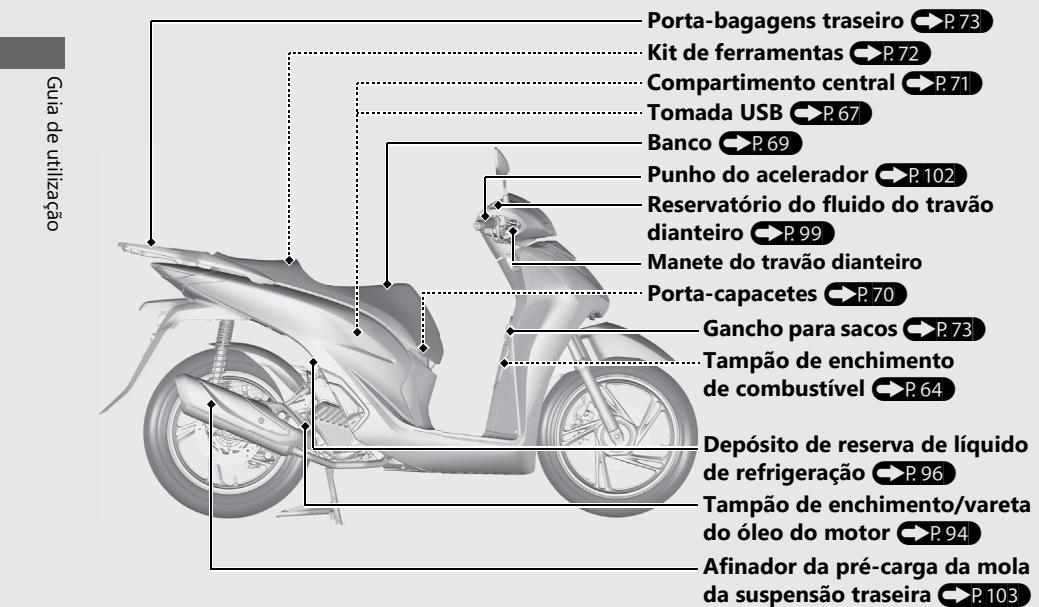


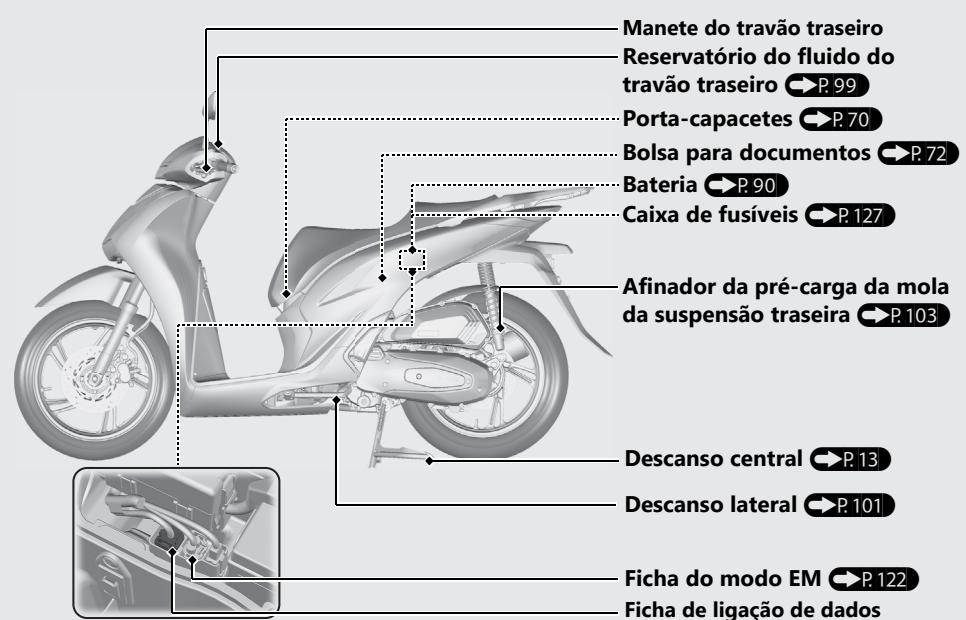
■ Iniciar a condução do veículo ➔ P.62

Antes de arrancar, sinalize a sua direção com o respetivo pisca e confirme se não há trânsito na sua direção.



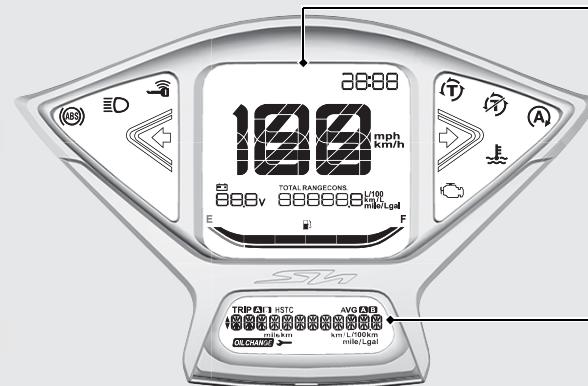
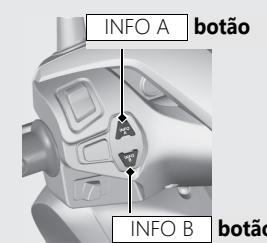
Localização dos componentes





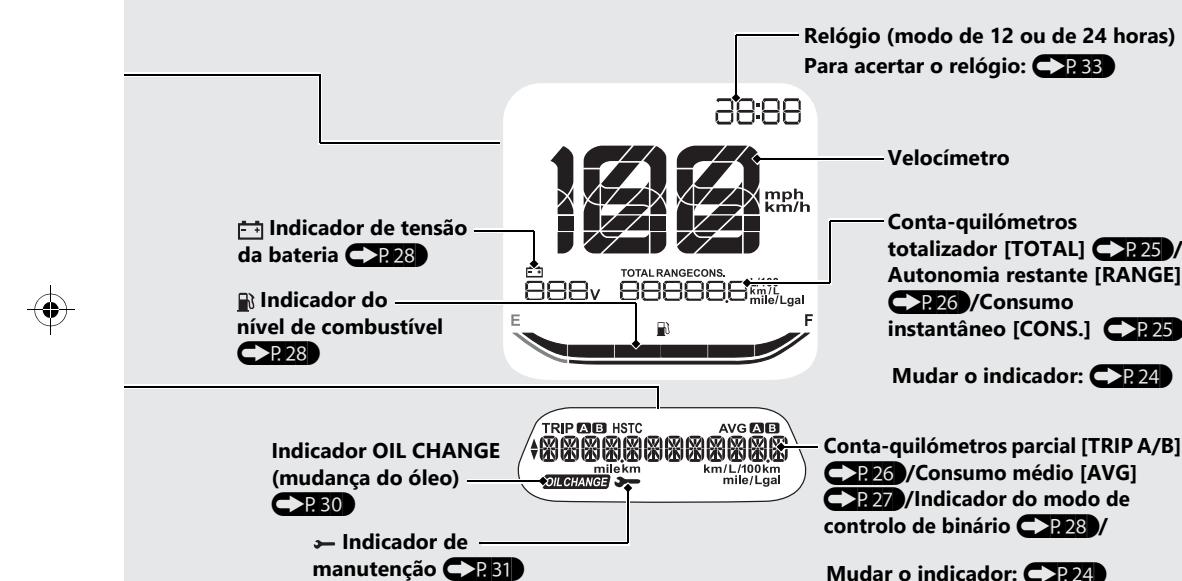
Instrumentos

Guia de utilização



Verificação do mostrador

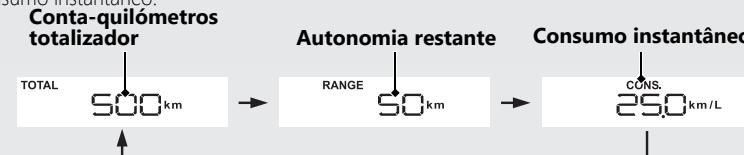
Quando o interruptor da ignição é rodado para a posição **I** (On), é apresentada uma animação inicial. Se alguma parte destes indicadores não se acender quando devia, peça ao seu concessionário para verificar a existência de problemas.



Instrumentos (Continuação)

Mudar o indicador

O botão **[INFO A]** permite alternar entre o conta-quilómetros totalizador, a autonomia restante e o consumo instantâneo.



→ Prima o botão **[INFO A]**

O botão **[INFO B]** permite alternar entre o conta-quilómetros parcial A, o conta-quilómetros parcial B e o indicador do modo de controlo de binário. Além disso, o botão **[INFO B]** permite alternar entre o consumo médio de combustível.



→ Prima o botão **[INFO B]**

■ Conta-quilómetros totalizador

Distância total percorrida.

Se for apresentado "-----", consulte o seu concessionário para assistência.

■ Consumo instantâneo:

Indica o consumo atual ou instantâneo de combustível.

- Se a velocidade for inferior a 7 km/h:
É apresentada a indicação "----".
- Quando selecionar "L/100km", "km/L" ou "mile/L".

Gama de indicação: 0,0 a 99,9 km/L (L/100km ou mile/L).

Se o valor calculado for de 99,9 km/L (L/100km ou mile/L) ou superior: é apresentado "99,9 km/L (L/100km)".

Se o valor calculado for inferior a 0,1 km/L (L/100km): é apresentado "0,0 km/L (L/100km)".

- Se selecionar "mile/gal".

Gama de indicação: 0,0 a 199,9 mile/gal.

Se o valor calculado for de 199,9 mile/gal ou mais: "199,9 mile/gal" é apresentado.

Se o valor calculado for inferior a 0,1 mile/gal: "0,0 mile/gal" é apresentado.

Exceto nos casos acima indicados, se for apresentado "----", consulte o seu concessionário.

Instrumentos (Continuação)

■ Autonomia de condução restante

Apresenta a distância prevista que pode percorrer com o combustível restante.

Gama de indicação: 999 a 0 km (mile)

- Se o valor calculado for igual ou superior a 999 km (mile): é apresentado "999 km" (mile).
- Ecrã Inicial: É apresentada a indicação "---".
- Quando a quantidade de combustível restante for inferior a 1,0 L: É apresentada a indicação "---".

A autonomia restante de condução indicada é um cálculo que depende das condições de condução, pelo que a distância indicada pode nem sempre refletir a distância real que é possível percorrer com o combustível restante no depósito.

Exceto nos casos acima indicados, se for apresentado "---", consulte o seu concessionário.

Consumo médio de combustível

Indica o consumo médio de combustível desde que o conta-quilómetros parcial selecionado foi reiniciado.

O consumo médio será calculado com base no valor indicado no conta-quilómetros parcial (A ou B) selecionado.

- Após reiniciar o conta-quilómetros parcial A ou B: É apresentada a indicação “---.”.
- Quando selecionar “L/100km”, “km/L” ou “mile/L”.

Gama de indicação: 0,0 a 99,9 km/L (L/100km ou mile/L).

Se o valor calculado for de 99,9 km/L (L/100 km ou mile/L) ou superior: é apresentado “99,9 km/L (L/100km)”.

Se o valor calculado for inferior a 0,1 km/L: é apresentado “0,0 km/L”.

- Se selecionar “mile/gal”.

Gama de indicação: 0,0 a 199,9 mile/gal.

Se o valor calculado for de 199,9 mile/gal ou mais: “199,9 mile/gal” é apresentado.

Se o valor calculado for inferior a 0,1 mile/gal: “0,0 mile/gal” é apresentado.

Exceto nos casos acima indicados, se for apresentado “---”, consulte o seu concessionário.

Para reiniciar o indicador de consumo médio: ➔ P.29

Guia de utilização

Instrumentos (Continuação)

Modo de controlo de binário

Apresenta a definição atual do controlo de binário.

Controlo de binário selecionável

Honda  P.58

Indicador de tensão da bateria

Apresenta a tensão da corrente.

Indicador do nível de combustível

Combustível restante quando existe apenas o segmento E (1.º): aproximadamente 1,6 L. Este segmento pisca quando o nível de combustível desce ainda mais.



NOTA

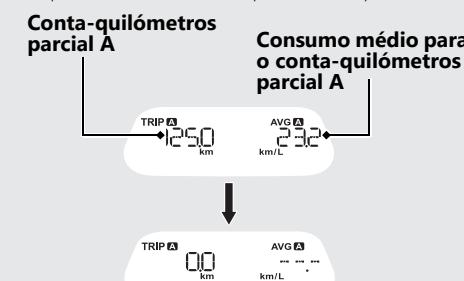
Deve reabastecer quando a leitura se aproximar do segmento E (1.º). Ficar sem combustível pode levar a avarias no motor, danificando o catalisador.

Se o indicador do nível do combustível estiver sempre a piscar ou estiver apagado:

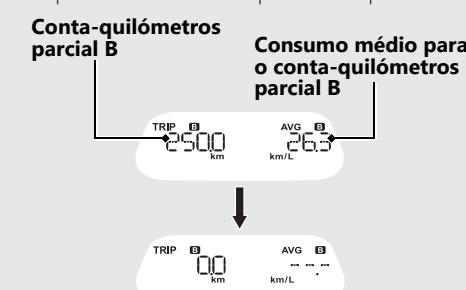
 P.114

Para reiniciar os conta-quilómetros parciais e o indicador de consumo médio

Para reiniciar em conjunto o conta-quilómetros parcial A e o consumo médio (com base no conta-quilómetros parcial A), prima continuamente o botão **[INFO B]** enquanto é apresentado o conta-quilómetros parcial A.



Para reiniciar em conjunto o conta-quilómetros parcial B e o consumo médio (com base no conta-quilómetros parcial B), prima continuamente o botão **[INFO B]** enquanto é apresentado o conta-quilómetros parcial B.



Instrumentos (Continuação)

Indicador OIL CHANGE

O indicador é ativado sempre que a distância atinge o intervalo de mudança de óleo programada.

Quando for apresentado o indicador OIL CHANGE (mudança de óleo), reinicie o indicador após efetuar a mudança do óleo.

- ▶ O indicador OIL CHANGE (mudança de óleo) é apresentado pela primeira vez quando a distância atinge os 1000 km.
- ▶ Após reiniciar o indicador OIL CHANGE (mudança de óleo) pela primeira vez, este é apresentado após cada 6000 km.
- ▶ O indicador não se apaga até ser reiniciado.

**Indicador OIL
CHANGE
(mudança de óleo)**



Se o óleo for mudado antes de o indicador de mudança de óleo se acender, certifique-se de que reinicia o indicador OIL CHANGE (mudança de óleo) depois de mudar o óleo.

Para reiniciar o indicador OIL CHANGE (mudança de óleo) ➔ P.33

Pode também verificar a distância restante até ao próximo intervalo de mudança do óleo.

Para verificar a distância restante ➔ P.32

■ Indicador de manutenção

O indicador é ativado sempre que a distância atinge o intervalo de manutenção programada. Quando for apresentado o indicador de manutenção, reinicie o indicador após efetuar a manutenção periódica. [P.75](#)

- ▶ O indicador de manutenção é apresentado pela primeira vez quando a distância atinge os 1000 km.
- ▶ Após reiniciar o indicador de manutenção pela primeira vez, este é apresentado após cada 6000 km de distância.
- ▶ O indicador não se apaga até ser reiniciado.



Se a manutenção periódica for efetuada antes de o indicador de manutenção se acender, certifique-se de que reinicia o indicador de manutenção após realizar a manutenção periódica.

Para reiniciar o indicador de manutenção

[P.33](#)

Pode também verificar a distância restante até ao próximo intervalo de manutenção.

Para verificar a distância restante

[P.32](#)

Instrumentos (Continuação)

Para verificar a distância restante

Pode verificar a distância restante até aos próximos intervalos de mudança do óleo e de manutenção.

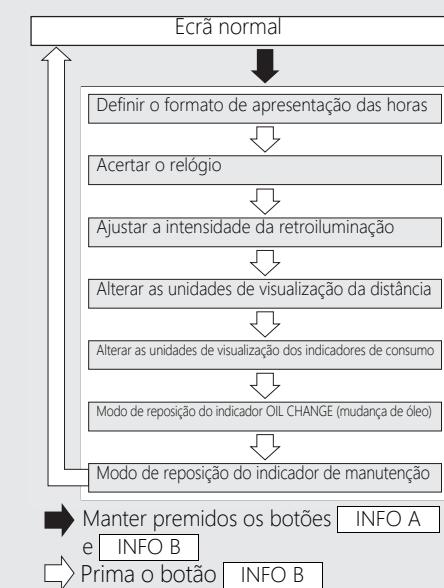
Prima os botões **[INFO A]** e **[INFO B]** e cada distância restante será apresentada por breves instantes.



Configuração do mostrador

É possível alterar ou repor sequencialmente os itens seguintes.

- Definir o formato de apresentação das horas
- Acertar o relógio
- Ajustar a intensidade da retroiluminação
- Alterar as unidades de visualização da distância
- Alterar as unidades de visualização dos indicadores de consumo
- Modo de reposição do indicador OIL CHANGE (mudança de óleo)
- Modo de reposição do indicador de manutenção



Guia de utilização

Instrumentos (Continuação)

Se o interruptor da ignição for colocado na posição **O** (Desligada) ou não carregar no botão durante cerca de 30 segundos, o mostrador muda automaticamente do modo de configuração para o mostrador normal. Se não carregar no botão durante cerca de 30 segundos, as definições dos itens que estavam a ser programados serão eliminadas e só são aplicadas as definições que já estavam terminadas.

As definições dos itens que estão em processo de programação e aquelas que já estavam terminadas só serão aplicadas se se colocar o interruptor da ignição na posição **O** (Desligada).

Guia de utilização

34

1 Definir o formato de apresentação das horas:

Pode definir o relógio para apresentar as horas em formato de 12 ou de 24 horas.

- 1 Coloque o interruptor da ignição na posição **I** (On).
- 2 Prima continuamente os botões **[INFO A]** e **[INFO B]**, o formato atual das horas começa a piscar.



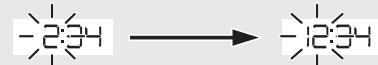
- 3 Prima o botão **[INFO A]** para selecionar "12 hr" ou "24 hr".



- 4 Carregue no botão **[INFO B]**. O formato das horas fica definido e o mostrador passa ao ecrã de acerto do relógio.

2 Acertar o relógio:

- 1 Carregue no botão **[INFO A]** até ser apresentada a hora pretendida.
► Mantenha premido o botão **[INFO A]** para avançar a hora rapidamente.



- 2 Carregue no botão **[INFO B]**. Os dígitos dos minutos começam a piscar.



- 3 Carregue no botão **[INFO A]** até serem apresentados os minutos pretendidos.
► Mantenha premido o botão **[INFO A]** para avançar os minutos rapidamente.



- 4 Carregue no botão **[INFO B]**. O relógio é acertado e o mostrador apresenta o ecrã de ajuste da intensidade da retroiluminação

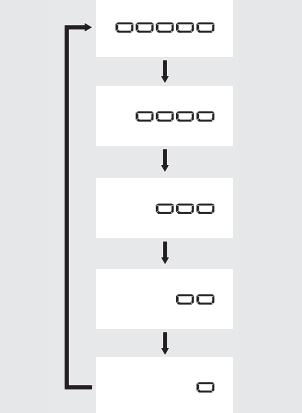
Guia de utilização

Instrumentos (Continuação)

3 Ajuste da intensidade de retroiluminação:

Pode definir a intensidade para um de cinco níveis.

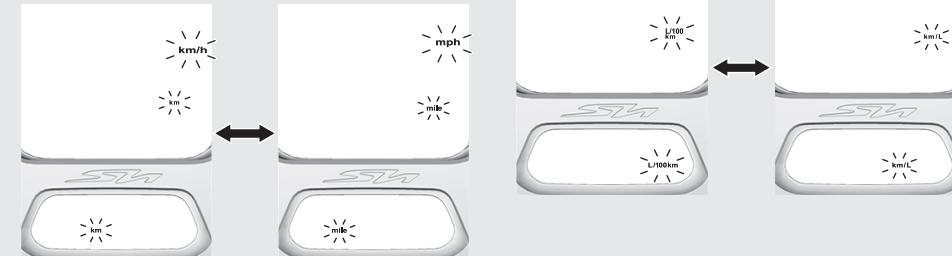
- ① Carregue no botão [INFO A]. A intensidade é alterada.
- ② Carregue no botão [INFO B]. A retroiluminação é definida e o mostrador apresenta o ecrã de alteração das unidades de visualização da velocidade e da distância.



4 Alterar as unidades de visualização da velocidade e da distância:

- 1 Carregue no botão **[INFO A]** para selecionar "km/h" e "km" ou "mph" (milhas por hora) e "mile" (milhas).

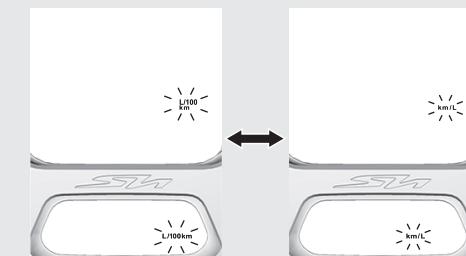
Ao selecionar "mph" (milhas por hora) e "mile".
 • As unidades de visualização dos indicadores de consumo de combustível indicam "mile/gal" (milhas por galão) ou "mile/L" (milhas por litro).
 Ao selecionar "km/h" e "km".
 • As unidades de visualização dos indicadores de consumo de combustível indicam "km/L" ou "L/100km".



- 2 Carregue no botão **[INFO B]**. As unidades de visualização da velocidade e da distância ficam memorizadas e o mostrador apresenta o ecrã de alteração das unidades de visualização dos indicadores de consumo instantâneo e médio de combustível.

5 Alterar as unidades de visualização dos indicadores de consumo:

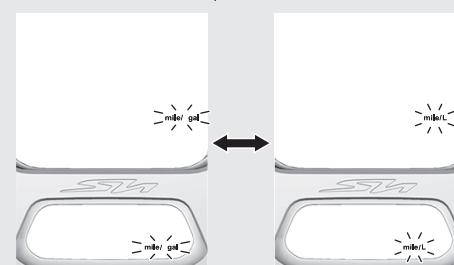
- 1 Prima o botão **[INFO A]** para selecionar "L/100km" ou "km/L".



Continua 37

Instrumentos (Continuação)

Se a velocidade for indicada em "mph" (milhas por hora) e a distância percorrida for apresentada em "mile" (milhas), a indicação dos consumos será em "mile/gal" (milhas por galão) ou "mile/l" (milhas por litro).



- 2 Carregue no botão **[INFO B]**. As unidades de visualização dos indicadores de consumo ficam definidas e, a seguir, o indicador apresenta o modo de reposição do indicador OIL CHANGE (mudança de óleo).

6 Modo de reposição do indicador OIL CHANGE (mudança de óleo)

Mantenha premido o botão **[INFO A]**. O indicador OIL CHANGE (mudança de óleo) e a distância restante são reiniciados. Em seguida, o indicador de manutenção e a distância restante ficam intermitentes após o intervalo seguinte de mudança do óleo ser apresentado por breves instantes.

- Prima o botão **[INFO B]** se não pretender reiniciar o indicador OIL CHANGE (mudança de óleo) e a distância restante.



7 Modo de reposição do indicador de manutenção

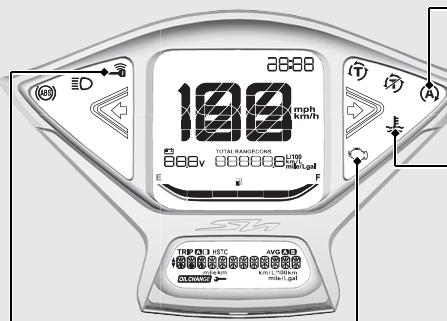
Mantenha premido o botão **[INFO A]**. O indicador de manutenção e a distância restante são reiniciados. Em seguida, o mostrador regressa ao ecrã normal após o intervalo seguinte de manutenção ser apresentado por breves instantes.

- Se não pretender reiniciar o indicador de manutenção e a distância restante, prima o botão **[INFO B]**.



Indicadores

Se algum destes indicadores não se acender quando devia, peça ao seu concessionário para verificar a existência de problemas.



Indicador da chave Honda SMART Key

- Acende-se quando a verificação do veículo e do sistema da chave Honda SMART Key fica concluída e o interruptor da ignição pode ser acionado.
- Apaga-se quando o interruptor da ignição é colocado na posição I (On).

Quando o indicador da chave Honda SMART Key piscar: ➔ P.113

Ⓐ Indicador de paragem do motor ao ralenti

Acende-se por instantes quando o interruptor de paragem ao ralenti estiver na posição IDLING STOP com o interruptor da ignição rodado para a posição I (On).

Sistema de paragem ao ralenti: ➔ P.55

↑ Indicador de temperatura elevada do líquido de refrigeração

Acende-se quando a temperatura do líquido de refrigeração excede o valor especificado.

Se se acender durante a condução:

➔ P.109

🕒 Luz indicadora de avaria (MIL) do sistema PGM-FI (Injeção de combustível programável)

Acende-se por instantes quando o interruptor da ignição é colocado na posição I (On).

Se se acender com o motor a trabalhar: ➔ P.110

③ Indicador ABS (sistema de travagem antibloqueio)

- Acende-se quando o interruptor de ignição é colocado na posição I (On).
- Apaga-se quando a moto atinge cerca de 10 km/h.

Se se acender durante a condução: ➔ P.111



④ Indicador do pisca de direção esquerdo

⑤ Indicadores do pisca de direção direito

⑥ Indicador de controlo de binário

- Acende-se quando o interruptor de ignição é colocado na posição I (On).
- Apaga-se quando a scooter atinge cerca de 3 km/h para indicar que o controlo de binário está pronto a funcionar.
- Písca quando o Controlo de tração está a funcionar.

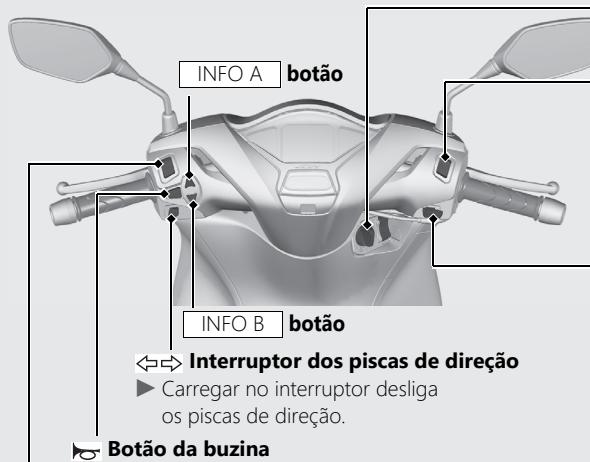
Se se acender durante a condução: ➔ P.112

⑦ Indicador de controlo de binário DESLIGADO

Acende-se quando se desliga o controlo de binário.

Interruptores

Guia de utilização



Interruptor de paragem ao ralenti

- **IDLING STOP:** O sistema de paragem ao ralenti está ligado.
- **IDLING:** O sistema de paragem do motor ao ralenti está desligado.

Sistema de paragem ao ralenti:

P.55

Botão de arranque

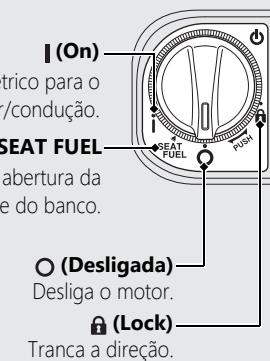
Interruptor de médio e de máximo do farol/comando da luz de passagem

- $\text{H}D$: Máximos
- $\text{M}D$: Médios
- HDPASS : Pisca o máximo do farol.

 **Interruptor da ignição**

Liga/desliga o sistema elétrico, bloqueia a direção e aciona o interruptor de abertura da portinhola do combustível e do banco.

Para desbloquear o interruptor da ignição:  P.50



 **(On)**
Liga o sistema elétrico para o arranque do motor/condução.

Posição SEAT FUEL
Aciona o interruptor de abertura da portinhola do combustível e do banco.

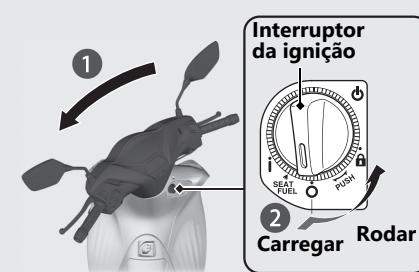
 **(Desligada)**
Desliga o motor.

 **(Lock)**
Tranca a direção.

Interruptores (Continuação)**Bloqueio da direção**

Bloqueie a direção ao estacionar para ajudar a prevenir roubos.

A utilização de um cadeado em U numa roda ou outro dispositivo semelhante também é recomendada.

**Para trancar**

- 1 Vire o guiador todo para a esquerda.
 - 2 Prima o interruptor da ignição e rode-o para a posição **🔒** (Lock).
- Para desbloquear o interruptor da ignição **P.50**
- Se tiver dificuldade em engrenar a tranca, abane ligeiramente o guiador de um lado para o outro.
- 3 Tranque o interruptor da ignição. **P.51**

Para destrancar

- Prima o interruptor da ignição e rode-o para a posição **○** (Desligada).
- Para desbloquear o interruptor da ignição **P.50**

Sistema Honda SMART Key

O sistema Honda SMART Key permite-lhe acionar a ignição sem inserir uma chave no canhão.

O sistema efetua uma autenticação bidirecional entre o veículo e a chave Honda SMART Key para verificar se se trata de uma Honda SMART Key registada.

O sistema Honda SMART Key utiliza ondas de rádio de baixa intensidade. Poderá afetar equipamentos médicos, como por exemplo os pacemakers cardíacos.

Guia de utilização

Continua 45

Sistema Honda SMART Key (Continuação)

Alterar o sistema Honda SMART Key

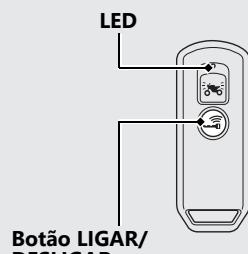
Para alterar o sistema Honda SMART Key para ativação ou desativação

Prima o botão de LIGAR/DESLIGAR até que o LED da Honda SMART Key mude de cor.

Para verificar o estado do sistema Honda SMART Key

Prima suavemente o botão LIGAR/DESLIGAR. O LED da Honda SMART Key apresenta o estado. Quando o LED da Honda SMART Key estiver:

Verde: (ativo)	A autenticação do sistema Honda SMART Key pode ser efetuada.
Vermelho: (inativo)	A autenticação do sistema Honda SMART Key não pode ser efetuada.



Distância de funcionamento

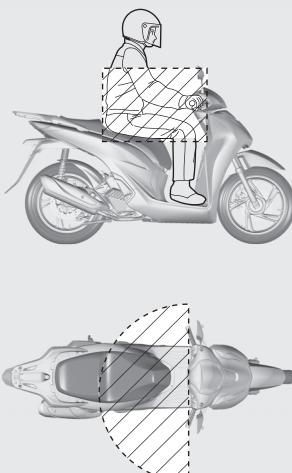
A distância de funcionamento varia consoante o interruptor da ignição esteja bloqueado ou desbloqueado.

O sistema Honda SMART Key utiliza ondas de rádio de baixa intensidade. Por isso, a distância de funcionamento pode ser maior ou menor ou o sistema Honda SMART Key pode não funcionar devidamente nas seguintes situações:

- Quando a pilha da chave Honda SMART Key estiver gasta.
- Quando nas proximidades existem instalações que geram fortes ondas de rádio ou ruídos, tais como torres de televisão, centrais elétricas, estações de rádio ou aeroportos.
- Quando leva a chave Honda SMART Key juntamente com um computador portátil ou um dispositivo de comunicações sem fios, tal como um rádio ou um telemóvel.
- Quando a chave Honda SMART Key entra em contacto com ou fica coberta por objetos de metal.

■ Quando o interruptor da ignição está desbloqueado:

O sistema pode ser utilizado dentro da área sombreada mostrada na ilustração.



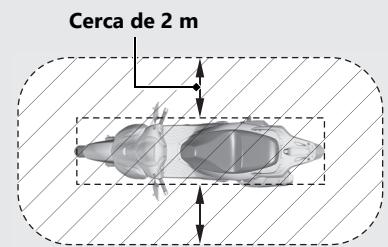
Guia de utilização

Continua 47

Sistema Honda SMART Key (Continuação)

■ Quando o interruptor da ignição está bloqueado:

O sistema pode ser utilizado dentro da área sombreada mostrada na ilustração.

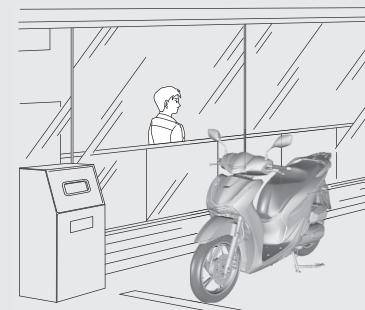


Guia de utilização

Qualquer pessoa pode desbloquear o interruptor de ignição e ligar o motor se a chave Honda SMART Key estiver dentro da distância de funcionamento do veículo, mesmo que esteja do outro lado de uma parede ou janela. Se estiver longe do veículo, mas a sua da chave Honda SMART Key ainda estiver dentro da distância de funcionamento, desative o sistema da chave Honda SMART Key.

Para alterar o sistema Honda SMART Key

P.46



Qualquer pessoa na posse da chave Honda SMART Key pode efetuar as seguintes operações se a Honda SMART Key estiver dentro da distância de funcionamento:

- Colocar o motor a trabalhar
- Desbloquear o interruptor da ignição
- Destrancar o banco
- Abrir a portinhola do depósito de combustível
- Desbloquear a direção

Deve manter sempre a chave Honda SMART Key consigo depois de subir ou descer do veículo ou enquanto conduz.

Não coloque a Honda SMART Key no compartimento central.

Se o interruptor de ignição for colocado na posição **I** (On), o veículo pode ser utilizado mesmo por uma pessoa que não tenha uma Honda SMART Key verificada.

Sempre que deixar o seu veículo, bloquee a direção e o interruptor de ignição. **P.51**
Certifique-se de que o anel do interruptor da ignição se apaga e que todos os pisca de direção piscam ao mesmo tempo.

Sistema Honda SMART Key (Continuação)

Alterar a posição do interruptor da ignição

Para desbloquear o interruptor da ignição

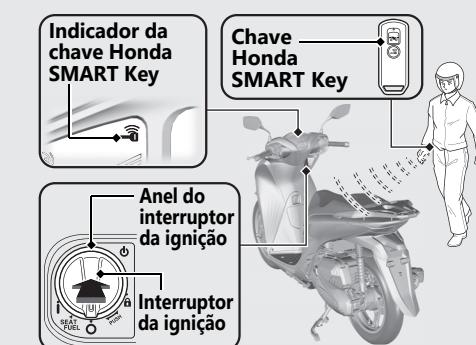
- 1 Certifique-se de que o sistema Honda SMART Key está ativado. ➤ P.46
- 2 Para autenticar o sistema da chave Honda SMART Key, prima o interruptor da ignição.
 - Quando estiver devidamente autenticado, o interruptor da ignição é desbloqueado e o indicador da Honda SMART Key e o anel do interruptor da ignição acendem-se.
- 3 Coloque o interruptor da ignição na posição **I** (On) quando o indicador da Honda SMART Key se acender.
 - Se não conseguir colocar o interruptor de ignição na posição **I** (On) no espaço de 20 segundos após carregar no botão da ignição, o indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição apagam-se, os indicadores piscam 1 vez e o interruptor de ignição fica bloqueado.

Guia de utilização

50

Se o sistema da chave Honda SMART Key não funcionar devidamente ➤ P.118

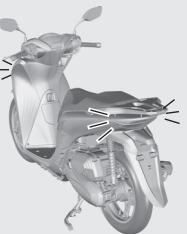
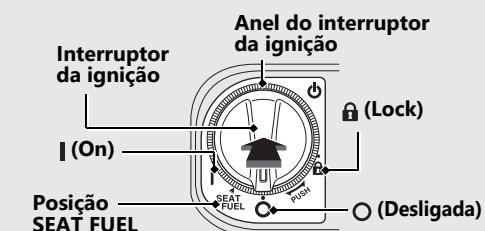
Se alguém sem a Honda SMART Key tentar acionar o interruptor da ignição, este roda livremente. Se notar que o interruptor da ignição está numa posição diferente, rode-o para a posição original (**O** [Desligado] ou **L** [Lock]).



Para bloquear o interruptor da ignição

- 1 Coloque o interruptor da ignição na posição SEAT FUEL,  (Desligada) ou  (Lock).
- 2 Tranque o interruptor da ignição numa das seguintes formas:
 - Saia da distância de funcionamento da chave Honda SMART Key. [P.47](#)
 - Carregue no interruptor da ignição.
 - Aguarde cerca de 20 segundos após rodar o interruptor de ignição da posição  (On) para SEAT FUEL,  (Desligado) ou .
 - Desative o sistema da chave Honda SMART Key. [P.46](#)
- 3 Certifique-se de que o indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor da ignição se apagam e que os indicadores piscam uma vez. Isto indica que o interruptor da ignição está bloqueado.

Se o sistema da chave Honda SMART Key não funcionar devidamente [P.118](#)



Continua 51

Sistema Honda SMART Key (Continuação)

Certifique-se sempre de que o interruptor de ignição está na posição **O** (Desligado) ou **✉** (Lock) quando sair do veículo.

Se o interruptor da ignição ficar bloqueado na posição SEAT FUEL, o interruptor da ignição só pode ser colocado uma vez na posição **O** (Desligada).

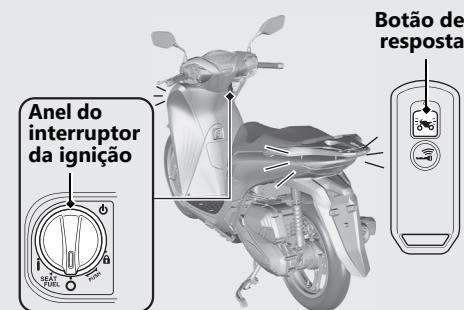
Se o interruptor da ignição ficar bloqueado na posição **O** (Desligada), não é possível trancar a direção. Para trancar a direção, desbloqueie o interruptor da ignição.

Sistema de resposta

O sistema de resposta é um dispositivo que serve para localizar o seu veículo e para o informar de que a função imobilizadora do sistema Honda SMART Key está ativada.

Quando o imobilizador está ativo e prime o botão de resposta na chave Honda SMART Key com o interruptor de ignição na posição **O** (Desligado) ou **L** (Lock), os piscas de direção acendem e o anel do interruptor de ignição acende-se, informando-o da localização do seu veículo e da ativação da função do imobilizador. O anel do interruptor da ignição fica aceso durante cerca de 1 minuto.

O sistema de resposta utiliza ondas de rádio de baixa intensidade. Poderá afetar equipamentos médicos, como por exemplo os pacemakers cardíacos.



Guia de utilização

Sistema de resposta (Continuação)

Funcionamento

Prima o botão de resposta da chave Honda SMART Key.

- O sistema de resposta não funciona quando o interruptor da ignição estiver na posição **I** (On).

Se o interruptor da ignição for deixado na posição **O** (Desligada) ou **L** (Lock) durante mais de 10 dias, o sistema de resposta deixa de funcionar. Quando o sistema está ativo, se o veículo receber um sinal através da pressão do botão de resposta/alarme, a ativação do sistema é prolongada por mais 10 dias.

Para repor o sistema, desbloqueie o interruptor da ignição e coloque-o na posição **I** (On) uma vez.

- Para desbloquear o interruptor da ignição.
 P.50

Quando a bateria do veículo estiver fraca, o sistema de resposta pode não funcionar.

Sistema de Paragem do Motor ao Ralenti

O sistema de paragem ao ralenti foi concebido para ajudar a reduzir o consumo de combustível e o ruído, desligando o motor quando a scooter se imobiliza, por exemplo, ao aguardar num cruzamento.

Ligar ou desligar o sistema de paragem ao ralenti

Para ligar ou desligar o sistema de paragem ao ralenti, o condutor usa o interruptor do sistema.

- LIGADO: **IDLING STOP**

► O indicador do sistema de paragem ao ralenti acende-se quando o sistema está preparado para desligar o motor quando este ficar ao ralenti. Quando o motor for desligado por ação do sistema de paragem ao ralenti, o indicador do sistema fica a piscar.

- DESLIGADO: **IDLING**

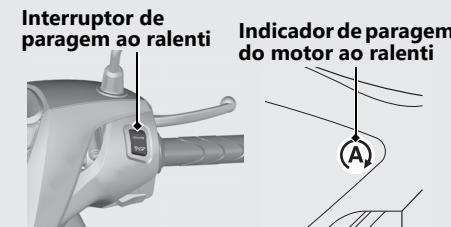
► Se o sistema de paragem ao ralenti estiver desligado, o indicador do sistema não se acende.

Ativação do sistema de paragem ao ralenti

O sistema de paragem ao ralenti fica pronto para desligar o motor e o indicador do sistema acende-se caso as condições indicadas a seguir sejam satisfeitas, com o interruptor do sistema na posição IDLING STOP:

- coloque o motor a trabalhar premindo o botão de arranque
- aqueça o motor o suficiente
- conduza o veículo a uma velocidade superior a 10 km/h

O indicador do sistema de paragem ao ralenti não se acende: [P.115](#)



Continua 55

Sistema de Paragem do Motor ao Ralenti (Continuação)

Paragem do motor com o sistema de paragem ao ralenti

O motor para e o indicador do sistema de paragem ao ralenti fica intermitente após fechar completamente o acelerador e parar o veículo com o indicador do sistema de paragem ao ralenti aceso.

- Enquanto o motor estiver parado por ação do sistema de paragem ao ralenti, se mudar o interruptor do sistema de paragem ao ralenti para a posição IDLING, o sistema de paragem ao ralenti é cancelado. O motor não recomeça a trabalhar mesmo que abra o acelerador.



Indicador de paragem do motor ao ralenti

Precauções de segurança para o sistema de paragem ao ralenti

Não saia do veículo com o indicador de paragem ao ralenti a piscar. Quando sair do veículo, coloque sempre o interruptor de ignição na posição **O** (Desligado).

- O motor pode começar a trabalhar inesperadamente se se abrir o acelerador.

I O sistema de paragem ao ralenti não desliga o motor enquanto o indicador de paragem estiver aceso: ➔ P.116

NOTA

Manter o motor desligado por ação do sistema de paragem durante um período de tempo alargado pode descarregar a bateria.

Colocar novamente o motor a trabalhar

Verifique se o indicador de paragem do motor ao ralenti está a piscar e, a seguir, abra o acelerador.

- ▶ Se não estiver a piscar, não conseguirá colocar novamente o motor a trabalhar através do sistema de paragem ao ralenti, mesmo que abra o acelerador.
- ▶ Se baixar o descanso lateral após o motor ter sido desligado pelo sistema de paragem, o indicador do sistema apaga-se ou deixa de piscar e fica aceso; nestas condições o motor não recomeça a trabalhar, mesmo que abra o acelerador.

O motor não trabalha mesmo quando se abre o acelerador: ➔ P.117

NOTA

O farol continua aceso após o motor parar por ação do sistema de paragem ao ralenti. A bateria pode descarregar-se e pode não conseguir colocar novamente o motor a trabalhar.

Se a bateria ficar fraca, coloque o interruptor de paragem ao ralenti na posição IDLING e não use o Sistema de paragem ao ralenti. Consulte o seu concessionário para verificar a bateria.

Consulte o seu concessionário para inspecionar a bateria conforme especificado no calendário de manutenção.

Calendário de manutenção: ➔ P.76

Controlo de binário selecionável Honda

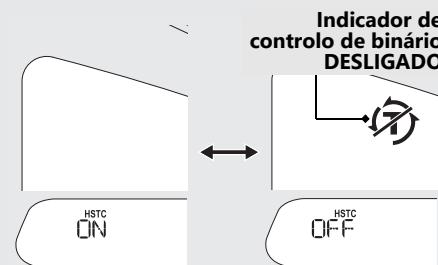
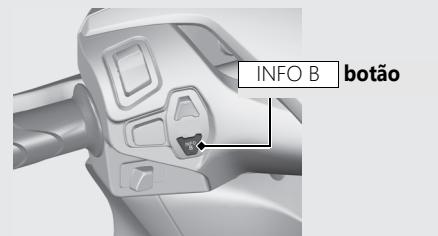
O controlo de binário (controlo da potência do motor) pode ser ligado/desligado.

- ▶ Não acione o interruptor Controlo de binário durante a condução.
Primeiro, pare o veículo e, em seguida, ligue ou deslique o controlo de binário.
- ▶ Não é possível desligar o controlo de binário quando o sistema estiver ativado (indicador do controlo de binário intermitente).
- ▶ Sempre que o interruptor da ignição for rodado para a posição **I** (On), o controlo de binário é automaticamente definido para ligado.

Ligar e desligar o sistema de controlo de binário

- ① Selecione o modo de controlo de binário.
P.24
- ② É possível ligar e desligar o controlo de binário premindo continuamente o botão **[INFO B]**.
▶ Se o controlo de binário estiver ativado (On), é apresentado "HSTC ON" e o indicador de controlo de binário desliga-se.

- ▶ Se o controlo de binário estiver desativado (Desligado), é apresentado "HSTC OFF" e o indicador de controlo de binário desliga-se.



Colocar o Motor a Trabalhar

Para colocar o motor a trabalhar, siga o procedimento a seguir, independentemente do facto de o motor estar frio ou quente.

Este veículo está equipado com um sistema de corte da ignição no descanso lateral.

- Se o descanso lateral estiver descido, não é possível colocar o motor a trabalhar.
- Se baixar o descanso lateral com o motor a trabalhar, o motor para automaticamente.

Este veículo está equipado com um sistema da chave Honda SMART Key. Mantenha a chave Honda SMART Key sempre consigo quando circular com o veículo. [P.47](#)

Se o motor deste veículo for parado enquanto o interruptor de ignição estiver na posição **I** (On), a autenticação é desativada após um determinado período de tempo ou se o utilizador sair do alcance de autenticação. Reinicie o motor efetuando os passos **3** e **4** do procedimento de arranque.

- Se o motor deste veículo for parado pelo sistema de paragem ao ralenti, a autenticação não será desativada.

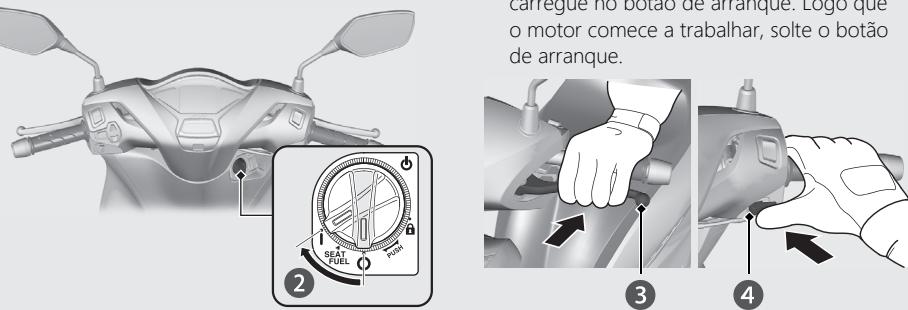
NOTA

- Se o motor não começar a trabalhar dentro de 5 segundos, coloque o interruptor de ignição na posição **O** (Desligado) e aguarde 10 segundos antes de tentar colocar novamente o motor a trabalhar, para permitir a recuperação da tensão da bateria.
- O funcionamento ao ralenti rápido e acelerar o motor de forma prolongada podem danificar o motor e o sistema de escape.
- Se o veículo cair, primeiro coloque o interruptor de ignição na posição **O** (Desligado) e, em seguida, inspecione o veículo cuidadosamente.

Colocar o Motor a Trabalhar (Continuação)

- 1 Coloque o veículo no descanso central.
- 2 Coloque o interruptor da ignição na posição I (On).
► Para desbloquear o interruptor da ignição.

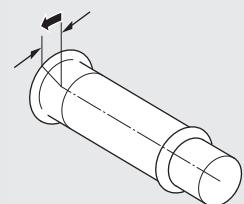
- 3 Aperte a manete do travão traseiro.
► O motor de arranque só trabalha se a manete do travão traseiro estiver aplicada e o descanso lateral estiver recolhido.
- 4 Com o acelerador completamente fechado, carregue no botão de arranque. Logo que o motor comece a trabalhar, solte o botão de arranque.



Se não conseguir colocar o motor a trabalhar:

- ① Coloque o veículo no descanso central e aperte a manete do travão traseiro.
- ② Com o acelerador ligeiramente aberto (cerca de 3 mm, sem contar com a folga), prima o botão de arranque.

Cerca de 3 mm, sem contar com a folga



Se o motor não começar a trabalhar:

- ① Abra totalmente o acelerador e carregue no botão de arranque durante 5 segundos.
- ② Repita o procedimento normal de arranque.
- ③ Se o motor começar a trabalhar, abra ligeiramente o acelerador se o ralenti estiver instável.
- ④ Se o motor não arrancar, aguarde 10 segundos antes de voltar a tentar os passos ① e ②.

Se o motor não arrancar ➔ P.108

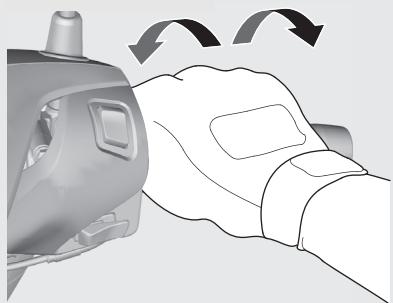
Condução

Iniciar a condução do veículo

- 1 Empurre o veículo para a frente para o retirar do descanso central.
 - Aperte a manete do travão traseiro.
 - Mantenha o acelerador fechado. Certifique-se de que o descanso lateral e o descanso central estão recolhidos.
- 2 Suba para o veículo.
 - Suba para o veículo pelo lado esquerdo, mantendo, pelo menos, um pé no chão.
- 3 Solte a manete do travão.

- 4 Aceleração e desaceleração
Para acelerar: abra o acelerador lentamente.
Para desacelrar: feche o acelerador.

Fechar (Desacelerar) Abrir (Acelerar)



Travagem

Feche o acelerador e aplique as manetas do travão dianteiro e traseiro em conjunto.



Reabastecimento

Tipo de combustível: Apenas gasolina sem chumbo

Índice de octano: O seu veículo foi concebido para usar gasolina com índice de octanas (RON) 95 ou superior.

Capacidade do depósito: 7,0 L

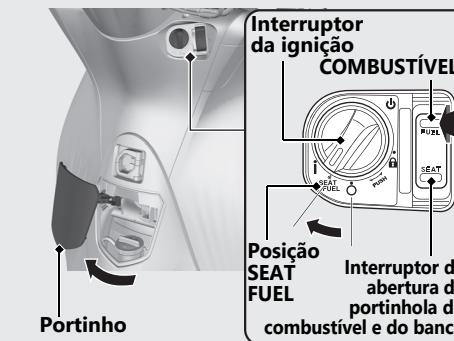
Conselhos sobre reabastecimento e combustível P.14

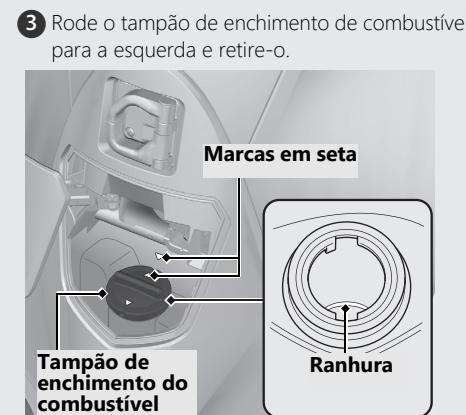
Guia de utilização

64

Abrir o tampão de enchimento de combustível

- 1 Coloque o interruptor da ignição na posição SEAT FUEL.
 - Para desbloquear o interruptor da ignição
- 2 Carregue no lado FUEL do interruptor de abertura da portinhola do combustível e do banco.
 - A portinhola do combustível abre-se.

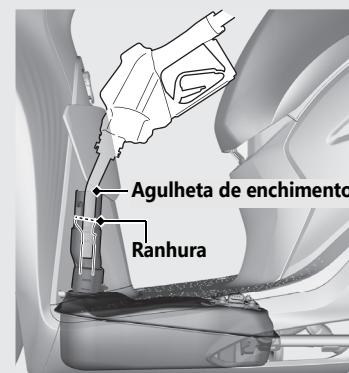




Reabastecimento

Para reabastecer com uma agulha de enchimento de paragem automática:

- ① Introduza totalmente a agulha de enchimento.
► É possível inseri-la facilmente balançando-a para trás e para a frente.



Guia de utilização

Reabastecimento (Continuação)

- ② Reabasteça até parar automaticamente.
- Quando o depósito estiver cheio, a agulha de combustível desligar-se-á automaticamente.
 - Se a agulha não estiver totalmente introduzida, a paragem automática não funciona, o que pode provocar o transbordo de combustível pela abertura do tampão de combustível.

Para reabastecer sem uma agulha de enchimento de paragem automática:

Reabasteça até à ranhura. Adicione o combustível lentamente para que não transborde pela abertura do tampão de combustível.

AVISO

A gasolina é altamente inflamável e explosiva. Pode queimar-se ou ferir-se gravemente ao manusear combustíveis.

- Pare o motor e mantenha-o afastado de fontes de calor, faíscas e chamas.
- Manuseie o combustível apenas no exterior.
- Limpe imediatamente todos os salpicos.

AVISO

Não adicione combustível após a paragem automática da agulha de enchimento.

A agulha de enchimento para automaticamente para deixar espaço no depósito do combustível, de modo a que o combustível não transborde devido a alterações na temperatura do ar.

Fechar o tampão de enchimento de combustível

- ① Instale e aperte o tampão de enchimento de combustível de forma segura, rodando-o no sentido dos ponteiros do relógio.
- Certifique-se de que as marcas em seta no tampão e no depósito do combustível estão alinhadas.
- ② Feche a portinhola do combustível até trancar.
- Certifique-se de que a portinhola do combustível está bem fechada.

Tomada USB

O seu veículo está equipado com uma tomada USB (apenas para USB Tipo A).

A utilização de dispositivos USB é por conta e risco do utilizador. Em nenhuma circunstância a Honda poderá ser responsabilizada por quaisquer danos no dispositivo USB quando está a ser utilizado.

Apenas podem ser ligados dispositivos USB com as seguintes especificações.

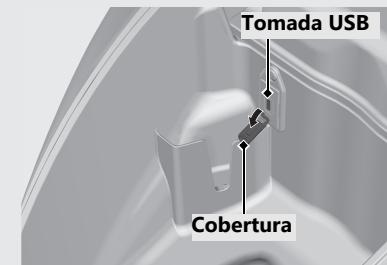
A capacidade nominal é de **7,5 W (5 V, 1,5 A)**.

Não ligue dispositivos USB que excedam a capacidade nominal. Podem não carregar ou funcionar corretamente, mesmo que estejam ligados.

Para obter informações sobre a utilização ou avaria do dispositivo USB que ligar, consulte o respetivo manual de instruções.

Para ligar o seu dispositivo USB

- 1 Abra o banco. ►P.69
- 2 Para usar a tomada USB, abra a tampa.



- 3 Ligue um cabo USB certificado à tomada USB.

Guia de utilização

Continua 67

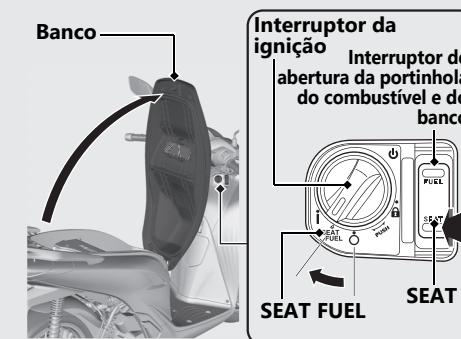
Tomada USB (Continuação)

- ▶ Para evitar que a bateria fique com pouca carga (ou se descarregue), mantenha o motor a trabalhar durante a utilização da tomada USB.
- ▶ Para evitar a entrada de matérias estranhas na tomada USB, mantenha sempre a tampa fechada quando a tomada USB não estiver em utilização.
- ▶ Prenda cuidadosamente todos os dispositivos ligados, pois a vibração poderá danificá-los fazer com que eles se desloquem inesperadamente.

NOTA

- Utilizar quaisquer dispositivos USB geradores de calor ou dispositivos USB de capacidade inadequada pode danificar a tomada USB.
- Não utilize a tomada USB em ambientes húmidos, aquando ou durante a lavagem ou em quaisquer outros ambientes húmidos, pois estes podem danificar a mesma.
- Não permita que a cablagem USB fique trilhada ou presa.

Equipamento de arrumação



Abrir o banco

- 1 Coloque o guiador na posição de condução a direito.
- 2 Coloque o interruptor da ignição na posição SEAT FUEL.
 - Para desbloquear o interruptor da ignição.
- 3 Prima o lado de SEAT da tampa do depósito de combustível e o interruptor de abertura do assento.
- 4 Abra o banco.

Fechar o banco

Feche o banco e carregue para baixo na parte traseira do banco até trancar. Certifique-se de que o banco está bem trancado puxando-o ligeiramente para cima.

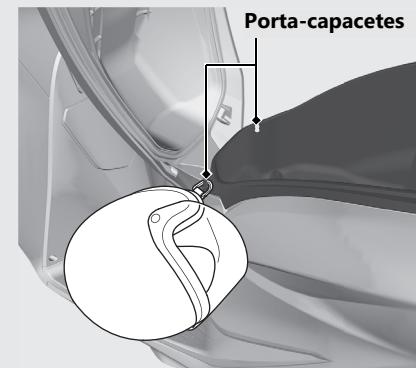
Tenha cuidado para não deixar as chaves trancadas no compartimento debaixo do banco.

Equipamento de arrumação (Continuação)

Porta-capacetes

Os porta-capacetes estão localizados debaixo do banco.

- Utilize os porta-capacetes apenas com a scooter estacionada.



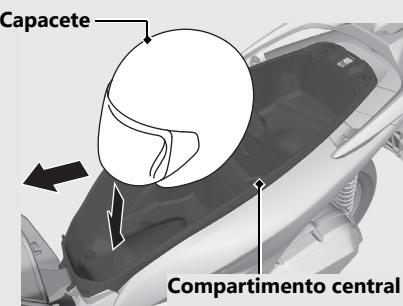
■ Abrir o banco ► P.69

AVISO

Conduzir com um capacete preso ao porta-capacetes pode interferir com a sua capacidade de controlar o veículo e pode provocar um acidente no qual se pode ferir gravemente ou morrer.

Utilize os porta-capacetes apenas com a moto parada. Não conduza com um capacete preso ao porta-capacetes.

Pode guardar um capacete no compartimento central.
Volte a parte frontal do capacete para a frente da scooter.
► Alguns cadeados em U podem não caber no compartimento devido ao seu tamanho e/ou design.



Compartimento central

Nunca exceda o limite máximo de peso.

Peso máximo: 10 kg

- Não armazene aqui objetos inflamáveis ou sensíveis a danos por calor.
- Não guarde aqui objetos valiosos ou frágeis.

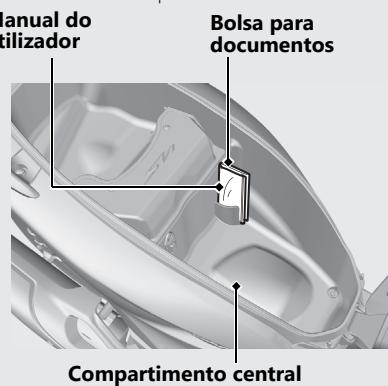
■ Abrir o banco ►P.69

Guia de utilização

Equipamento de arrumação (Continuação)

Bolsa para documentos

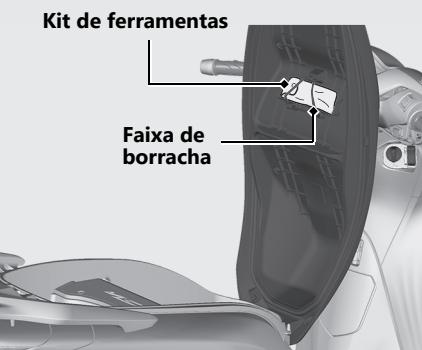
A bolsa para documentos está localizada no compartimento central. O manual de instruções deve ser armazenado na bolsa para documentos e colocado no compartimento central.



■ Abrir o banco ►P.69

Kit de ferramentas

O kit de ferramentas está guardado na parte de baixo do banco, preso por uma faixa de borracha.

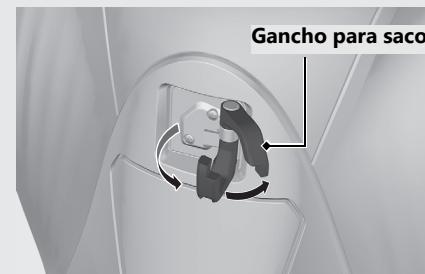


■ Abrir o banco ►P.69

Gancho para sacos

O gancho para sacos está localizado debaixo do guiador.

- Não coloque volumes grandes no gancho uma vez que podem ficar de fora do veículo e/ou interferir com o movimento dos seus pés.

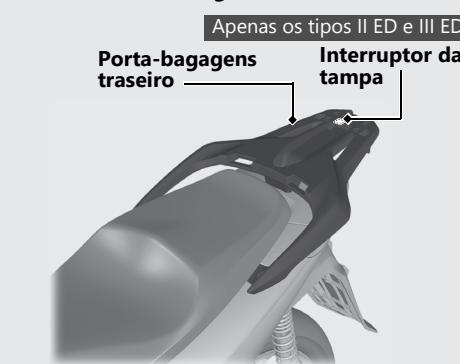


A carga máxima admissível no gancho para sacos não pode ultrapassar **1,5 kg**.

Porta-bagagens traseiro

Nunca exceda o limite máximo de peso.

Peso máximo: 3 kg



Apenas os tipos II ED e III ED

O Interruptor da tampa é utilizado para peças opcionais.

Guia de utilização

Manutenção

Leia com atenção as secções "A importância da manutenção" e "Pontos fundamentais da manutenção" antes de tentar efetuar quaisquer tarefas de manutenção. Para ver os dados de serviço consulte a secção "Especificações".

A importância da manutenção	P. 75
Calendário de Manutenção.....	P. 76
Pontos Fundamentais da Manutenção	P. 79
Ferramentas.....	P. 89
Remover e instalar componentes do chassis	P. 90
Bateria	P. 90
Tampa da Bateria.....	P. 92
Mola.....	P. 93
Óleo do motor	P. 94
Líquido de Arrefecimento	P. 96
Travões	P. 99
Descanso lateral.....	P. 101
Acelerador	P. 102
Outras afinações	P. 103
Afinar a Suspensão Traseira.....	P. 103
Outra substituição	P. 104
Substituir a pilha do comando Honda SMART Key	P. 104

A importância da manutenção

A importância da manutenção

Mantar o seu veículo com a manutenção em dia é absolutamente essencial para a sua segurança e para proteger o seu investimento, para obter a máxima performance, evitar avarias e reduzir a poluição atmosférica. A manutenção é da responsabilidade do proprietário. Certifique-se de que inspecciona o seu veículo antes de conduzir e de que efetua as verificações periódicas especificadas no plano de manutenção. ■ P. 76

AVISO

A manutenção incorreta do seu veículo ou a não correção de um problema antes de conduzir pode provocar um acidente no qual se pode ferir gravemente ou morrer.

Cumpra sempre as recomendações de inspeção e de manutenção, bem como os calendários de manutenção indicados neste manual do proprietário.

Manutenção em segurança

Leia sempre as instruções de manutenção antes de começar uma tarefa e certifique-se de que possui as ferramentas, as peças e os conhecimentos necessários.

Não nos é possível alertá-lo para todos os perigos imagináveis que podem surgir ao efetuar a manutenção. Só você poderá decidir se deve ou não executar uma determinada tarefa.

Ao executar uma tarefa de manutenção, siga estes conselhos.

- Pare o motor e coloque o interruptor da ignição na posição **O** (Desligada).
- Coloque o seu veículo em piso firme e nivelado utilizando o descanso lateral, o descanso central ou um cavalete de manutenção para o apoiar.
- Para não se queimar, deixe arrefecer o motor, o silenciador, os travões e outros componentes sujeitos a alta temperatura, antes de os intervencionar.
- Ponha o motor a trabalhar apenas quando tal lhe for indicado e faça-o apenas num local bem ventilado.

Calendário de Manutenção

O calendário de manutenção especifica os requisitos de manutenção necessários para assegurar um funcionamento seguro e fiável e o controlo adequado das emissões.

O trabalho de manutenção deve ser efetuado de acordo com as normas e as especificações da Honda, por técnicos com a formação e equipamentos adequados. O seu concessionário cumpre todos estes requisitos. Mantenha um registo atualizado das intervenções de manutenção realizadas para ajudar a assegurar a manutenção correta do veículo. Certifique-se de que quem efetua a manutenção preenche este registo.

Toda a manutenção programada é considerada um custo de utilização normal a suportar pelo proprietário e ser-lhe-á cobrada pelo seu concessionário. Guarde todos os recibos. Se vender o veículo, estes recibos devem transitar com o veículo para o novo proprietário.

A Honda recomenda que o seu concessionário faça um teste de estrada ao veículo após efetuar cada intervenção de manutenção periódica.

Manutenção

Calendário de Manutenção

Itens	Inspeção pré-condução P. 79	Frequência *1								Verificação anual	Substituição regular	Consulte a página
		x 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
Linha do combustível	☒			I	I	I	I	I	I			-
Nível do combustível	I											-
Funcionamento do acelerador	☒	I		I	I	I	I	I	I			102
Filtro do ar *2	☒				R			R				-
Respirador do cárter *3				C	C	C	C	C	C			-
Vela				I	R	I	R	I	R			-
Folga das válvulas	☒			I	I	I	I	I	I			-
Óleo do motor	I		R	R	R	R	R	R	R			-
Rede do filtro de rede do óleo do motor				C		C		C				-
Rotação do ralenti do motor	☒			I	I	I	I	I	I			-
Líquido de refrigeração do motor *4	I			I		I		I	I		3 anos	96
Sistema de arrefecimento	☒			I		I		I	I			-
Sistema de controlo de emissões por evaporação	☒				I			I				-

Nível de manutenção

☒ : Intermediário. Recomendamos que o serviço seja efetuado pelo seu concessionário, a menos que possua as ferramentas e os conhecimentos mecânicos necessários. Os procedimentos estão disponíveis no Manual de oficina oficial da Honda.

☒ : Técnico. Por motivos de segurança, o veículo deve ser intervencionado apenas pelo seu concessionário.

Legendas da manutenção

I : Inspecionar (limpar, afinar, lubrificar ou substituir, se necessário)
R : Substituir
C : Limpar

Continua 77

Calendário de Manutenção

Itens	Inspeção pré-condução P. 79	Frequência *1								Verificação anual	Substituição regular	Consulte a página
		x 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
Correia da transmissão	☒				☒		☒		☒			-
Óleo da transmissão final *4	☒										2 anos	-
Bateria	☒			☒	☒	☒	☒	☒	☒			82
Fluido dos travões *4	☒	☒		☒	☒	☒	☒	☒	☒		2 anos	99
Desgaste das pastilhas de travão	☒	☒		☒	☒	☒	☒	☒	☒			100
Sistema de travões				☒	☒	☒	☒	☒	☒			79
Focagem do farol				☒	☒	☒	☒	☒	☒			-
Luzes/buzina	☒	☒										-
Desgaste dos calços da embraiagem	☒				☒		☒		☒			-
Descanso lateral	☒	☒		☒	☒	☒	☒	☒	☒			101
Suspensão	☒			☒	☒	☒	☒	☒	☒			-
Porcas, parafusos e fixadores	☒			☒		☒	☒	☒	☒			-
Rodas/pneus	☒	☒		☒	☒	☒	☒	☒	☒			86
Rolamentos da coluna da direção	☒				☒		☒		☒			-

Notas:

- *1: A quilometragens mais elevadas, repetir os intervalos de frequência aqui estabelecidos.
- *2: Intervencionar com maior frequência ao conduzir em áreas invulgamente húmidas ou poeirentas.
- *3: Intervencionar com maior frequência ao conduzir frequentemente à chuva ou em aceleração total.
- *4: A substituição exige conhecimentos e perícia mecânica.

Pontos Fundamentais da Manutenção

Inspeção pré-condução

Para garantir a segurança, o condutor tem a responsabilidade de efetuar uma inspeção pré-condução e de se certificar de que todos os problemas encontrados são corrigidos. A inspeção pré-condução é uma necessidade obrigatória, não apenas por motivos de segurança, como também porque a ocorrência de avarias ou mesmo de um pneu furado pode constituir um enorme inconveniente.

Verifique os pontos seguintes antes de conduzir o veículo:

- Nível do combustível - encher o depósito do combustível quando necessário [P. 64](#)
- Acelerador - verificar quanto a funcionamento suave e fecho total em todas as posições da direção [P. 102](#)
- Nível do óleo do motor - adicionar óleo de motor, se necessário. Verificar se não há fugas [P. 94](#)
- Nível do líquido de refrigeração - adicionar líquido de refrigeração, se necessário. Verificar se não há fugas [P. 96](#)

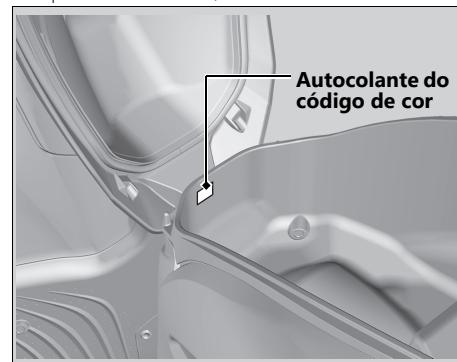
- Travões – verificar o funcionamento; Dianteira e traseira: verificar o nível do fluido dos travões e o desgaste das pastilhas [P. 99](#), [P. 100](#)
- Luzes e buzina – verificar se as luzes, os indicadores e a buzina funcionam corretamente
- Sistema de corte da ignição do descanso lateral - verificar o funcionamento correto [P. 101](#)
- Jantes e pneus - verificar o estado, a pressão e ajustar, se necessário [P. 86](#)

Manutenção

Pontos Fundamentais da Manutenção

Substituição de peças

Por motivos de fiabilidade e segurança, utilize sempre Peças Genuínas Honda ou equivalentes. Para encomendar componentes com cor, especifique o nome do modelo, a cor e o código indicados no autocolante do código de cor. O autocolante do código de cor está colado no compartimento central, debaixo do banco. ▶ P. 69

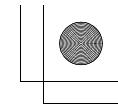
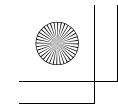


Manutenção

AVISO

A instalação de peças não Honda pode tornar o veículo inseguro e provocar um acidente no qual pode ferir-se gravemente ou morrer.

Utilize sempre Peças Genuínas Honda ou equivalentes, concebidas e aprovadas para o seu veículo.



Bateria

O veículo está equipado com uma bateria sem manutenção. Não é necessário verificar o nível do eletrólito da bateria nem adicionar água destilada. Se estiverem sujos ou corroídos, limpe os terminais da bateria.

Não retire os tampões da bateria. Para carregar a bateria, não é necessário remover os tampões.

NOTA

A bateria da sua moto é uma bateria do tipo sem manutenção, pelo que pode ficar danificada de forma permanente se a faixa das tampas for removida.

Pontos Fundamentais da Manutenção



Este símbolo na bateria significa que este produto não pode ser tratado como lixo doméstico.

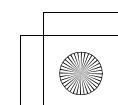
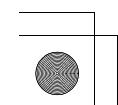
NOTA

Uma bateria incorretamente eliminada pode ser nociva ao meio ambiente e à saúde humana. Confirme sempre os regulamentos locais aplicáveis às instruções para a eliminação adequada de baterias.

Manutenção



Continua 81



Pontos Fundamentais da Manutenção

I O que fazer em caso de emergência

Se ocorrer alguma das situações seguintes, consulte imediatamente o seu médico.

- Eletrólito entra em contacto com os seus olhos:
 - Lave os olhos repetidamente com água fria durante, pelo menos, 15 minutos. Utilizar água sob pressão pode danificar os seus olhos.
- Eletrólito entra em contacto com a sua pele:
 - Retire o vestuário afetado e lave a sua pele minuciosamente com água.
- Eletrólito entra em contacto com a sua boca:
 - Lave a boca minuciosamente com água, e não engula.

AVISO

Durante o funcionamento normal, a bateria expele hidrogénio explosivo.

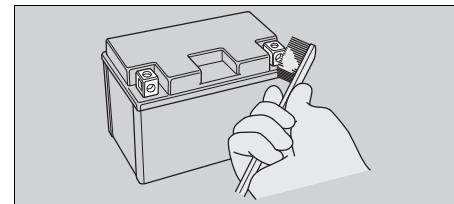
Uma faísca ou chama pode fazer explodir a bateria com força suficiente para o matar ou ferir gravemente.

Utilize vestuário de proteção e uma máscara ou mande efetuar a manutenção da bateria a um mecânico especializado.

Manutenção

Pontos Fundamentais da Manutenção

- 3.** Se os terminais estiverem muito corroídos, limpe-os com uma escova de arame ou uma lixa de papel. Utilize óculos de proteção.



- 4.** Após limpar, reinstale a bateria.

A vida útil da bateria é limitada. Consulte o seu concessionário para saber quando deve substituir a bateria. Substitua sempre a bateria por outra bateria sem manutenção do mesmo tipo.

NOTA

Instalar acessórios elétricos não Honda pode provocar sobrecarga no sistema elétrico, descarregar a bateria e, eventualmente, danificar o sistema.

Fusíveis

Os fusíveis protegem os circuitos elétricos do seu veículo. Se algum equipamento elétrico do veículo deixar de funcionar, verifique a existência de fusíveis fundidos e substitua todos os que encontrar.

» P. 130

Inspecionar e substituir fusíveis

Coloque o interruptor da ignição na posição **O** (Desligada) para retirar e inspecionar os fusíveis. Se um fusível estiver fundido, substitua por um fusível da mesma especificação. Para as especificações dos fusíveis, consulte a secção "Especificações". » P. 148



NOTA

Substituir um fusível por outro de especificação superior aumenta imenso a probabilidade de ocorrerem danos no sistema elétrico.

Pontos Fundamentais da Manutenção

Se um fusível se fundir repetidamente, provavelmente existe uma avaria elétrica. Leve o seu veículo ao seu concessionário para inspeção.

Óleo do motor

O consumo do óleo do motor varia e a qualidade do óleo deteriora-se de acordo com as condições de condução e o tempo decorrido. Ispécione o nível do óleo do motor regularmente e adicione o óleo recomendado para o motor, se necessário. O óleo sujo ou velho deve ser trocado logo que possível.

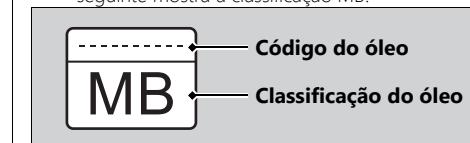
■ Selecionar o óleo do motor

Para o óleo recomendado para o motor, consulte a secção "Especificações". ▶ P. 147

Se utilizar um óleo de motor não Honda, verifique no autocolante se esse óleo está conforme os seguintes requisitos:

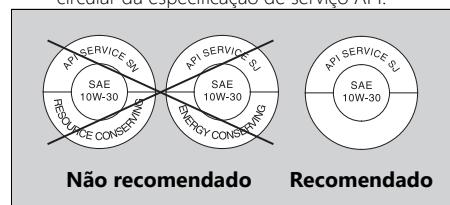
- Norma JASO T 903^{*1}: MB
- Norma SAE^{*2}: 10W-30
- Classificação API^{*3}: SJ ou superior

^{*1} A norma JASO T 903 é um índice normativo para óleos de motor a 4 tempos para motos. Há duas classes: MA e MB. Por exemplo, a indicação seguinte mostra a classificação MB.



^{*2} O standard SAE classifica os óleos de acordo com as suas viscosidades.

^{*3} A classificação API especifica a qualidade e a especificação de desempenho dos óleos de motor. Utilize óleos de especificação SJ ou superior, excluindo óleos rotulados como "Energy Conserving" (Poupança de energia) ou "Resource Conserving" (Poupança de recursos) no símbolo circular da especificação de serviço API.



Pontos Fundamentais da Manutenção

Fluido dos travões

Não adicione nem substitua o fluido dos travões, exceto se for numa emergência. Utilize apenas fluido limpo para travões de um recipiente selado. Se adicionar fluido, mande verificar o sistema de travões ao seu concessionário logo que possível.

NOTA

O fluido dos travões pode danificar as superfícies de plástico e/ou pintadas. Limpe imediatamente os pingos e lave bem a zona afetada com água.

Fluido recomendado para o sistema de travões:

Fluido Honda DOT 3 ou DOT 4 para travões ou equivalente

Líquido de refrigeração recomendado

O líquido de refrigeração Pro Honda HP é uma solução pré-misturada de anticongelante e água destilada.

Concentração:

50% de anticongelante e 50% de água destilada

Uma concentração de anticongelante inferior a 40% não fornece a proteção adequada contra a corrosão e em tempo frio. Uma concentração de até 60% fornecerá melhor proteção nos climas mais frios.

NOTA

Utilizar líquidos de refrigeração não especificados para motores em alumínio ou água da torneira/mineral pode provocar corrosão.

Manutenção

Pontos Fundamentais da Manutenção

Respirador do cárter

Realize intervenções mais frequentes ao conduzir frequentemente à chuva ou em aceleração total ou após o veículo ser lavado ou ter caído. Proceda à manutenção se o nível de depósitos na secção transparente do tubo de drenagem for visível. Se o tubo de drenagem extravasar, o filtro do ar pode ficar contaminado por óleo do motor, provocando mau funcionamento do motor.

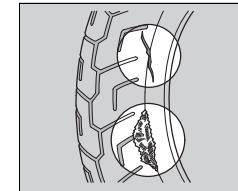
Pneus (Inspecionar/Substituir)

■ Verificar a pressão do ar

Inspecione visualmente os pneus e utilize um pesar para medir a pressão pelo menos uma vez por mês ou em qualquer momento que lhe pareça que os pneus estão "baixos". Verifique sempre a pressão com os pneus frios.

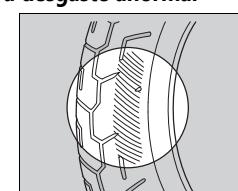
■ Inspecionar quanto a danos

Inspecione os pneus quanto a cortes, rasgos ou fissuras que exponham os tecidos ou as telas e verifique a existência de pregos ou outros objetos estranhos cravados nas paredes ou no piso dos pneus. Além disso, inspecione quanto a ressaltos ou protuberâncias pouco normais nas paredes laterais dos pneus.



■ Inspecionar quanto a desgaste anormal

Inspecione os pneus quanto a sinais de desgaste anormal na superfície de contacto.



Pontos Fundamentais da Manutenção

■ Ispescionar a profundidade do piso

Inspecione os indicadores de desgaste do piso do pneu. Se estiverem visíveis, substitua imediatamente os pneus.

SH150AD/SH150AD2

Para uma condução segura, deve substituir os pneus quando a altura mínima do piso for atingida.



AVISO

Conduzir com pneus excessivamente gastos e/ou com a pressão incorreta pode provocar um acidente no qual pode ferir-se gravemente ou morrer.

Siga todas as instruções neste manual do proprietário referentes à pressão e à manutenção dos pneus.

Alemanha (apenas SH150AD/SH150AD2)

A lei alemã proíbe a utilização de pneus cuja altura do piso seja inferior a 1,6 mm.

Manutenção

Continua 87

Pontos Fundamentais da Manutenção

Mande substituir os pneus no seu concessionário.

SH125AD/SH125AD2

Para os pneus e a pressão de enchimento recomendados, consulte a secção "Especificações".

► P. 147

SH150AD/SH150AD2

Para os pneus recomendados, bem como a pressão do ar, e a altura mínima do piso, consulte a secção "Especificações". ► P. 147

Sempre que substituir os pneus, siga estes conselhos:

- Utilize os pneus recomendados ou equivalentes do mesmo tamanho, construção, especificação de velocidade e índice de carga.
- **Apenas rodas dianteiras** Após instalar o pneu, mande equilibrar as rodas usando pesos de equilíbragem genuínos Honda ou equivalentes.
- Não instale uma câmara de ar num pneu sem câmara-de-ar neste veículo. A acumulação excessiva de calor pode fazer o pneu rebentar.

Manutenção

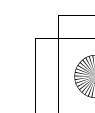
- Utilize apenas pneus sem câmara-de-ar neste veículo.

As jantes foram concebidas para pneus sem câmara-de-ar e, durante acelerações ou travagens fortes, um pneu com câmara de ar pode deslizar na jante esvaziando-se rapidamente.

AVISO

A instalação de pneus incorretos no seu veículo pode afetar adversamente o comportamento e a estabilidade e pode provocar um acidente no qual pode ferir-se gravemente ou morrer.

Utilize sempre os pneus de tamanho e tipo recomendados neste manual do proprietário.



Ferramentas

O kit de ferramentas está localizado na parte de baixo do assento. ↗ P. 69

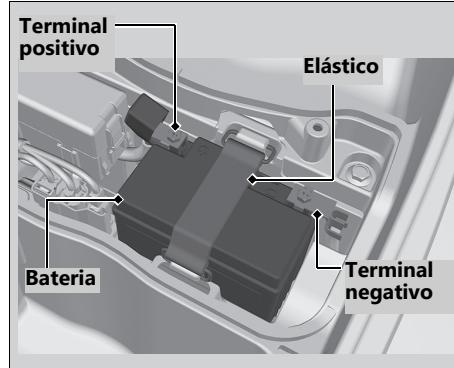
Pode efetuar algumas reparações de emergência na estrada, afinações simples e substituição de peças com as ferramentas fornecidas.

- Chave de fendas/Phillips
- Punho para as chaves de parafusos
- Chave de bocas, 10 × 14 mm
- Chave de pinos
- Barra de extensão
- Acoplador do modo EM

Manutenção

Remover e instalar componentes do chassis

Bateria



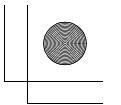
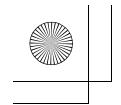
Manutenção

90

Remoção

Certifique-se de que o interruptor da ignição está na posição **O** (Desligada).

1. Retire a tampa da bateria. ↗ P. 92
2. Desenganche o elástico.
3. Desligue o terminal negativo \ominus da bateria.
4. Desligue o terminal positivo \oplus da bateria.
5. Retire a bateria, tendo cuidado para não deixar cair as porcas dos terminais.



Remover e instalar componentes do chassis ► Bateria

■ Instalação

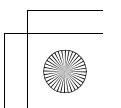
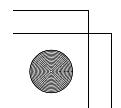
Instale as peças pela ordem inversa da remoção. Ligue sempre o terminal positivo + em primeiro lugar. Certifique-se de que os parafusos e as porcas estão apertados. Certifique-se de que a informação do relógio está correta depois de voltar a ligar a bateria.

☒ P. 33



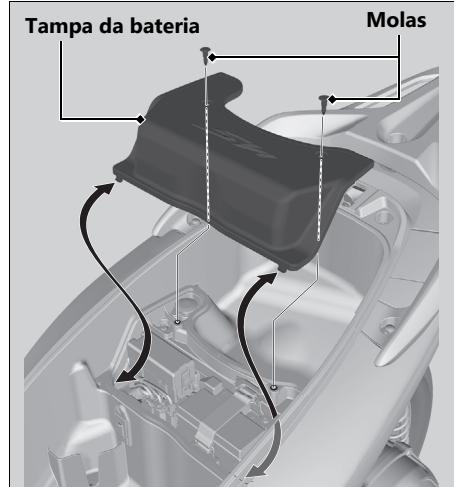
Para o manuseamento correto da bateria, consulte a secção "Pontos fundamentais da manutenção". ☒ P. 81
"Bateria descarregada". ☒ P. 129

Manutenção



Remover e instalar componentes do chassis ► Tampa da Bateria

Tampa da Bateria



Manutenção

92

|| Remoção

1. Abra o banco. ▶ P. 69
2. Retire a tampa da bateria retirando os grampos. ▶ P. 93

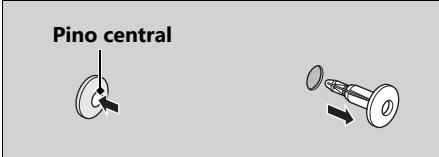
|| Instalação

Instale as peças pela ordem inversa da remoção.

Remover e instalar componentes do chassis ▶ Mola

Mola

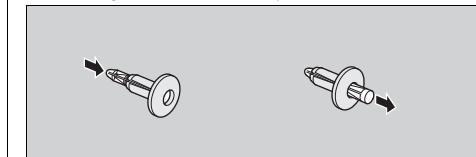
■ Remoção



1. Para soltar o fixador, carregue para baixo no pino central.
2. Puxe a mola para fora do furo.

■ Instalação

1. Carregue no fundo do pino central.



2. Introduza a mola no furo.
3. Para trancar a mola, carregue no pino central para baixo.

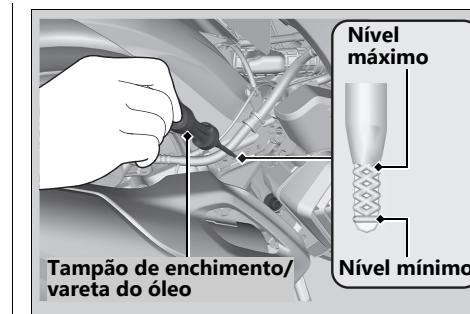
Manutenção

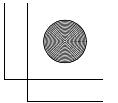
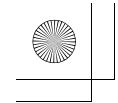
Óleo do motor

Verificar o óleo do motor

Verifique o óleo do motor com o interruptor de Paragem ao ralenti na posição IDLING.

1. Se o motor estiver frio, deixe-o ao ralenti durante 3 a 5 minutos.
2. Coloque o interruptor da ignição na posição **O** (Desligada) e aguarde 2 a 3 minutos.
3. Coloque o veículo no descanso central, em piso firme e nivelado.
4. Retire o tampão de enchimento/vareta do óleo do motor e limpe-o.
5. Introduza o tampão de enchimento/vareta do óleo até o assentar mas não o enrosque.
6. Verifique se o nível do óleo se encontra entre as marcas de nível máximo e mínimo do tampão de enchimento/vareta do óleo.
7. Instale o tampão de enchimento/vareta do óleo de forma segura.





Adicionar óleo do motor

Se o óleo do motor estiver abaixo ou próximo da marca de nível mínimo, adicione óleo recomendado para o motor. ■ P. 84, ■ P. 147

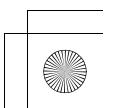
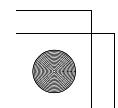
1. Retire o tampão de enchimento/vareta do óleo. Adicione o óleo recomendado até atingir a marca de nível máximo.
 - Ao verificar o nível do óleo, coloque o seu veículo no descanso central, em piso firme e nivelado.
 - Não encha em demasia, acima da marca de nível máximo.
 - Certifique-se de que não entram objetos estranhos pela abertura de enchimento do óleo.
 - Limpe imediatamente quaisquer pingos.
2. Reinstale o tampão de enchimento/vareta do óleo de forma segura.

NOTA

Encher em demasia com óleo ou funcionar com óleo insuficiente pode danificar o motor. Não misture marcas e graduações diferentes de óleo.

Para conselhos sobre o óleo recomendado e para a seleção do óleo, consulte a secção "Pontos fundamentais da manutenção". ■ P. 84

Manutenção

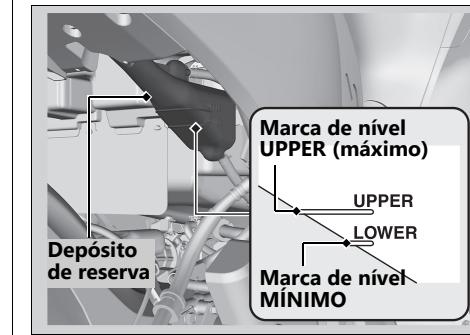


Líquido de Arrefecimento

Inspecionar o líquido de refrigeração

Verifique o nível do líquido de refrigeração no depósito de reserva com o motor frio.

1. Coloque o veículo no descanso central, em piso firme e nivelado.
2. Verifique se o nível do líquido de refrigeração se encontra entre as marcas de nível máximo (UPPER) e mínimo (LOWER) no depósito de reserva.

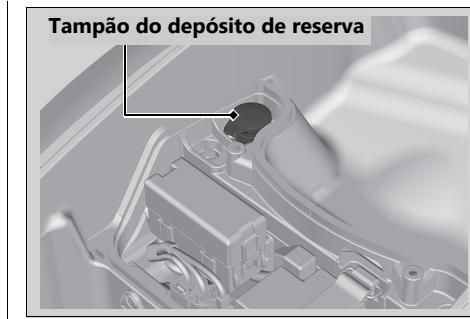


Se o nível do líquido de refrigeração tiver descido consideravelmente ou se o depósito de reserva estiver vazio, provavelmente há uma fuga grave. Leve o seu veículo ao seu concessionário para inspeção.

Líquido de Arrefecimento ► Adicionar líquido de refrigeração**Adicionar líquido de refrigeração**

Se o nível do líquido de refrigeração for inferior à marca de nível LOWER (mínimo), adicione o líquido de refrigeração recomendado (P. 85) até atingir a marca de nível UPPER (máximo). Adicione fluido somente pelo tampão do depósito de reserva e não retire o tampão do radiador.

1. Retire a tampa da bateria. P. 92
 2. Retire o tampão do depósito de reserva e adicione fluido enquanto monitoriza o nível do líquido de refrigeração.
- Não encha em demasia acima da marca de nível UPPER (máximo).
- Certifique-se de que não entram objetos estranhos pela abertura do depósito de reserva.



Manutenção

Continua 97

Líquido de Arrefecimento ► Adicionar líquido de refrigeração

3. Reinstele o tampão do depósito de reserva de forma segura.
4. Instale as peças pela ordem inversa da remoção.

AVISO

Se retirar o tampão do radiador com o motor quente pode fazer espirrar o líquido de refrigeração, correndo o risco de se queimar.

Deixe sempre o motor e o radiador arrefecerem antes de retirar o tampão do radiador.

Manutenção

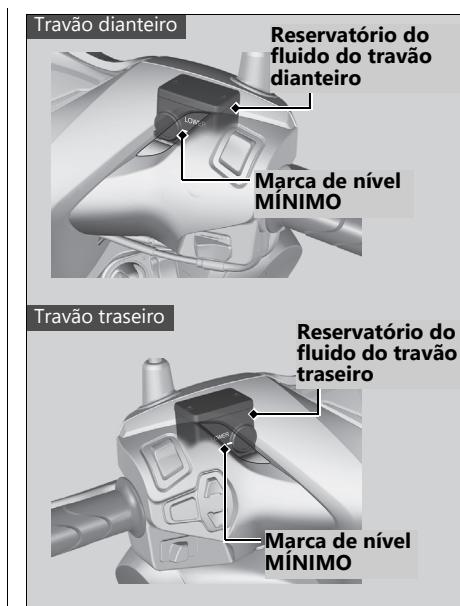
Travões

Inspecionar o Fluido dos Travões

1. Coloque o veículo em posição vertical e em piso firme e nivelado.
2. Verifique se o reservatório do fluido do travão está na horizontal e se o nível do fluido está acima da marca de nível mínimo (LOWER).

Se o nível do fluido do travão no reservatório estiver abaixo da marca de nível MÍNIMO ou se a folga em ambas as manetes de travão ficar excessiva, inspecione as pastilhas de travão quanto a desgaste.

Se as pastilhas de travão não estiverem gastas, provavelmente há uma fuga. Leve o seu veículo ao seu concessionário para inspeção.

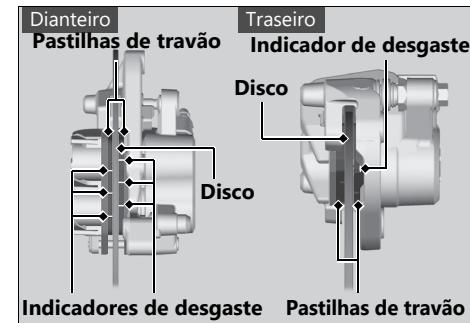


Manutenção

Travões ► Inspecionar as Pastilhas de Travão

Inspecionar as Pastilhas de Travão

Verifique o estado dos indicadores de desgaste das pastilhas de travão. Se uma pastilha do travão estiver gasta até ao fundo do indicador, é necessário substituir as pastilhas.



100

- Dianteiro** Iinspecione as pastilhas de travão pela parte da frente da pinça.
- Traseiro** Iinspecione as pastilhas de travão pela parte traseira esquerda do veículo. Se necessário, mande substituir as pastilhas no seu concessionário. Substitua sempre as pastilhas de travão direita e esquerda, ao mesmo tempo.

Descanso lateral

Verificar o descanso lateral



1. Coloque o veículo no descanso central, em piso firme e nivelado.
2. Verifique se o descanso lateral funciona com suavidade. Se o descanso lateral tiver movimento rígido ou com chiadeira, limpe a área do pivot e lubrifique o parafuso pivot com massa lubrificante limpa.
3. Sente-se no veículo e recolha o descanso lateral.

4. Coloque o motor a trabalhar.
5. Baixe totalmente o descanso lateral. Ao baixar o descanso lateral, o motor deve parar. Se o motor não parar, mande inspecionar o veículo no seu concessionário.

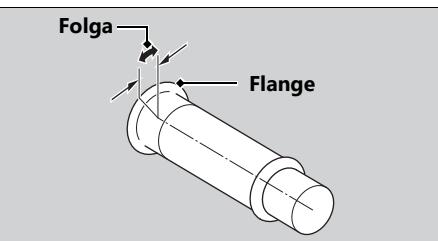
Manutenção

Acelerador

Inspecionar o acelerador

Com o motor desligado, verifique se o acelerador roda suavemente, desde totalmente fechado a totalmente aberto, em todas as posições do guiador e se a folga do acelerador é correta. Se o acelerador não se mover com suavidade, não se fechar automaticamente ou se o cabo estiver danificado, mande inspecionar o veículo no seu concessionário.

Folga na flange do punho do acelerador:
2 - 6 mm



Outras afinações

Afinar a Suspensão Traseira

■ Pré-carga da mola

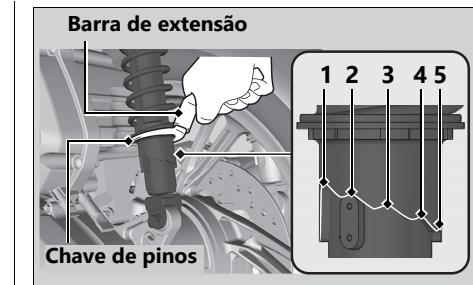
Usando os afinadores, pode afinar a pré-carga da mola, de forma a adaptar melhor a moto à carga e/ou à superfície da estrada. Utilize a chave de pinos e a barra de extensão para rodar o afinador. A posição 1 é a posição de menor pré-carga da mola (macia); rode o afinador para as posições 3 a 5 para aumentar a pré-carga da mola (rija). A posição standard é a posição 2.

NOTA

A tentativa de afinar diretamente de 1 para 5 ou de 5 para 1 pode danificar o amortecedor.

NOTA

Não rode o afinador para lá do seu limite natural. Afine os amortecedores esquerdo e direito com a mesma pré-carga de mola.



Manutenção

Outra substituição

Substituir a pilha do comando Honda SMART Key

Se o indicador da Honda SMART Key piscar 5 vezes quando o interruptor da ignição for colocado na posição **I** (On) ou a distância de funcionamento ficar instável, substitua a pilha logo que possível.
Para este serviço, recomendamos que consulte o seu concessionário.

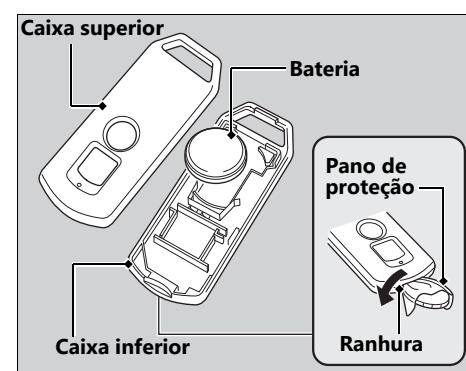
Tipo de pilha: CR2032

Manutenção

104

1. Desmonte a caixa superior introduzindo uma moeda ou uma chave de fendas envolta num pano na ranhura.
 - Envolva uma moeda ou uma chave de fendas num pano para evitar riscar a Honda SMART Key.
 - Não toque no circuito ou terminal. Pode causar problemas.
 - Tenha cuidado para não riscar a proteção à prova de água nem permitir a entrada de pó.
 - Não force a desmontagem do corpo da chave Honda SMART Key.

Outra substituição ► Substituir a pilha do comando Honda SMART Key



2. Substitua a pilha usada por uma pilha nova com o lado negativo \ominus virado para cima.
3. Volte a juntar as duas metades do comando.
► Certifique-se de que as caixas superior e inferior ficam colocadas nas posições certas.

AVISO

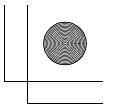
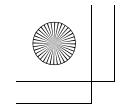
Perigo de queimadura devido a químicos: não engolir a pilha.

Se engolida, a pilha pode causar queimaduras internas graves e até provocar a morte.

- Mantenha a pilha longe do alcance das crianças e o compartimento da pilha sempre fechado de forma segura.
- Se o compartimento da pilha não fechar de forma segura, suspenda a utilização do produto e mantenha-o longe do alcance das crianças.
- Consulte um médico imediatamente, se uma criança tiver engolido a pilha.

Mantenham
ço

Continua 105



Outra substituição ► Substituir a pilha do comando Honda SMART Key

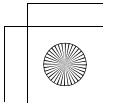
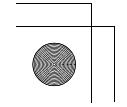
CUIDADO: Perigo de explosão se a pilha for substituída incorretamente. Substituir apenas com o mesmo tipo ou equivalente.

CUIDADO: Não expor a calor excessivo como luz solar, fogo ou semelhante, uma vez que tal pode resultar em explosão ou fugas de líquido inflamável ou gás durante a utilização, armazenamento ou transporte.

CUIDADO: Não eliminar a pilha em fogo ou num forno quente ou por esmagamento mecânico ou corte da bateria, uma vez que tal pode resultar em explosão.

CUIDADO: Não sujeitar a pressões do ar demasiado baixas a altitudes elevadas, uma vez que tal pode resultar numa explosão ou em fugas de líquido inflamável ou gás.

Manutenção



Diagnóstico de avarias

O Motor Não Trabalha	P. 108
Sobreaquecimento (o indicador de temperatura elevada do líquido de arrefecimento está aceso)	P. 109
Indicadores de aviso acesos ou a piscar	P. 110
Luz Indicadora de Avaria (MIL) do Sistema PGM-FI (Injeção de combustível programável)	P. 110
Indicador ABS (Sistema de Travões Antibloqueio)	P. 111
Indicador de controlo de binário	P. 112
Indicador da chave Honda SMART Key	P. 113
Outras indicações de aviso	P. 114
Indicações de avaria do indicador do nível do combustível	P. 114
Se o Sistema de paragem do motor ao ralenti não funcionar corretamente	P. 115
O indicador de paragem do motor ao ralenti não se acende	P. 115

O sistema de paragem ao ralenti não desliga o motor enquanto o indicador de paragem ao ralenti está aceso	P. 116
O motor não trabalha mesmo quando se abre o acelerador	P. 117
Se o sistema da chave Honda SMART Key não funcionar devidamente	P. 118
Desbloquear o banco em caso de emergência	P. 120
Desbloquear o interruptor da ignição em caso de emergência	P. 122
Pneu Furado	P. 125
Problemas elétricos	P. 126
Bateria descarregada	P. 126
Lâmpadas fundidas	P. 126
Fusível Fundido	P. 127
Funcionamento instável do motor de forma esporádica	P. 128

O Motor Não Trabalha

O motor de arranque funciona, mas o motor não trabalha

Verifique os itens seguintes:

- Confirme a sequência correta para colocar o motor a trabalhar. ↗ P. 59
- Verifique se há gasolina no depósito.
- Verifique se a luz indicadora de avaria do sistema PGM-FI (MIL) está acesa.
 - Se a luz indicadora estiver acesa, contacte o seu concessionário logo que possível.

Diagnóstico de avarias

O motor de arranque não funciona

Verifique os itens seguintes:

- Confirme a sequência correta para colocar o motor a trabalhar. ↗ P. 59
- Verifique se não há fusíveis fundidos. ↗ P. 127
- Procure por cabos mal ligados na bateria (↗ P. 90) ou corrosão nos terminais da bateria (↗ P. 81).
- Verifique o estado da bateria. ↗ P. 126
Se o problema persistir, mande inspecionar o veículo no seu concessionário.

Sobreaquecimento (o indicador de temperatura elevada do líquido de arrefecimento está aceso)

O motor está em sobreaquecimento quando ocorre o seguinte:

- O indicador de temperatura elevada do líquido de refrigeração acende-se.
- A aceleração fica lenta.

Se isto ocorrer, encoste de forma segura à berma da estrada e efetue o procedimento seguinte.

O funcionamento prolongado ao ralenti rápido pode fazer acender o indicador de temperatura elevada do líquido de refrigeração.

NOTA

Continuar a conduzir com o motor em sobreaquecimento pode provocar graves danos ao motor.

1. Pare o motor desligando a ignição.
2. Deixe o motor arrefecer com o interruptor da ignição na posição **O** (Desligada).
3. Após o motor arrefecer, inspecione os tubos do radiador e verifique se há fugas. ▶ P. 96
Se houver uma fuga:
Não coloque o motor a trabalhar. Transporte o veículo até ao seu concessionário.
4. Verifique o nível do líquido de refrigeração no depósito de reserva. ▶ P. 96
► Adicione líquido de refrigeração conforme necessário.
5. Se os pontos 1 a 4 estiverem normais, pode continuar a conduzir, mas monitorize com atenção o indicador de temperatura elevada do líquido de refrigeração.

Diagnóstico de avarias

Indicadores de aviso acesos ou a piscar

Luz Indicadora de Avaria (MIL) do Sistema PGM-FI (Injeção de combustível programável)

Razões para a luz indicadora se acender ou piscar

- Acende-se se existir um problema no sistema de controlo das emissões do motor.
- Piscá quando é detetada uma falha de ignição.

O que fazer quando a luz indicadora se acende

Evite velocidades elevadas e solicite imediatamente a inspeção do seu veículo num concessionário.

NOTA

Se conduzir com a luz indicadora de avaria acesa, o sistema de controlo das emissões e o motor poderão ser danificados.

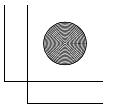
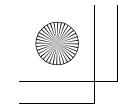
Diagnóstico de avarias

O que fazer quando a luz indicadora fica a piscar

Pare o veículo num local seguro, sem produtos inflamáveis e aguarde durante, pelo menos, 10 minutos com o motor desligado, até que este arrefeça.

NOTA

Se a luz indicadora de avaria piscar novamente ao voltar a ligar o motor, conduza até ao concessionário mais próximo a uma velocidade de 50 km/h ou inferior. Solicite uma inspeção do seu veículo.



Indicadores de aviso acesos ou a piscar ► Indicador ABS (Sistema de Travões Antibloqueio)

Indicador ABS (Sistema de Travões Antibloqueio)

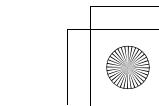
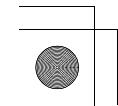
Se o indicador funcionar numa das seguintes formas, poderá haver um problema grave no ABS. Reduza a velocidade e mande inspecionar o veículo no seu concessionário logo que possível.

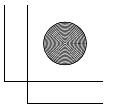
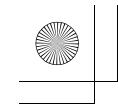
- O indicador acende-se ou começa a piscar durante a condução.
- O indicador não se acende quando o interruptor da ignição está na posição **I** (On).
- O indicador não se apaga a velocidades acima de 10 km/h.

Se o indicador do ABS permanecer aceso, os travões continuam a funcionar como num sistema convencional, mas sem a função de antibloqueio.

O indicador do ABS pode piscar se a roda traseira for girada quando estiver levantada do solo. Neste caso, coloque o interruptor da ignição na posição **O** (Desligada) e, a seguir, na posição **I** (On). O indicador ABS apaga-se após a velocidade atingir os 30 km/h.

Diagnóstico de avarias





Indicadores de aviso acenos ou a piscar ► Indicador de controlo de binário

Indicador de controlo de binário

Se o indicador funcionar numa das seguintes formas, poderá haver um problema grave no sistema de controlo de binário. Reduza a velocidade e mande inspecionar o veículo no seu concessionário logo que possível.

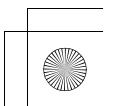
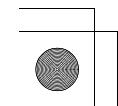
- O indicador acende-se e permanece aceso.
- O indicador não se acende quando o interruptor da ignição é rodado para a posição **I** (On).
- O indicador não se apaga a velocidades acima de 3 km/h.

Mesmo que o indicador de controlo de binário esteja aceso, o seu veículo continuará a poder ser conduzido de forma normal; apenas não terá ativa a função de controlo de binário.

► Quando o indicador se acende com o sistema de controlo de tração em funcionamento, o condutor terá de fechar totalmente o acelerador para recuperar a capacidade normal de condução da moto.

O indicador de controlo de binário pode acender-se caso a roda traseira seja girada com o veículo levantado do solo. Neste caso, coloque o interruptor da ignição na posição **O** (Desligada) e, à seguir, na posição **I** (On). O indicador do controlo de binário apaga-se após a velocidade atingir os 3 km/h.

Diagnóstico de avarias



Indicadores de aviso acesos ou a piscar ► Indicador da chave Honda SMART Key

Indicador da chave Honda SMART Key

■ Quando o indicador da chave Honda SMART Key pisca 5 vezes

Substituir a pilha da Honda SMART Key
► P. 104

■ Se o indicador da chave Honda SMART Key estiver intermitente com o interruptor da ignição na posição I (On)

O indicador da chave Honda SMART Key fica intermitente se a comunicação entre o veículo e a chave Honda SMART Key for interrompida, após colocar o interruptor de ignição na posição I (On). A causa provável é uma das seguintes:

- O sistema é afetado por fortes ondas de rádio ou ruídos
- Perde a chave Honda SMART Key durante a condução

Contudo, isto não afeta o funcionamento do veículo até o interruptor de ignição ser bloqueado.

Se colocar o interruptor de ignição na posição SEAT FUEL, O (Desligado) ou L (Lock) com o indicador da chave da Honda SMART Key a piscar, o anel do interruptor de ignição, os piscas de direção e o indicador da chave da Honda SMART Key acendem-se durante cerca de 20 segundos, apagam-se automaticamente e, a seguir, o interruptor de ignição bloqueiam.

► Os piscas de direção ficam intermitentes no início e no fim desta função.

Para que o sinal deixe de piscar, prima continuamente o interruptor de ignição durante mais de 2 segundos. Quando parar de piscar, o interruptor da ignição fica bloqueado.

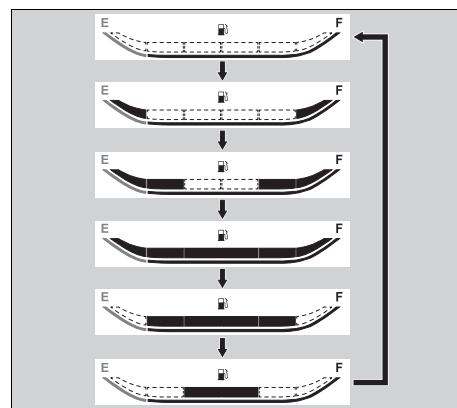
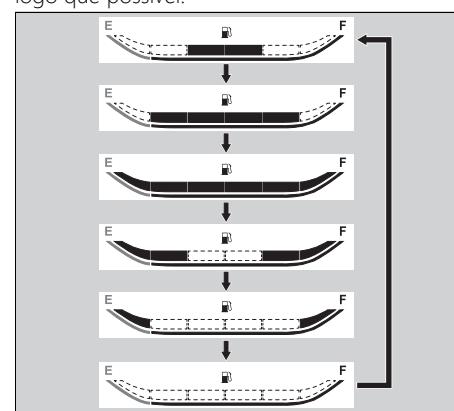
Caso não tenha a chave Honda SMART Key, o interruptor da ignição pode ser desbloqueado de outra forma. ► P. 122

Diagnóstico de avarias

Outras indicações de aviso

Indicações de avaria do indicador do nível do combustível

Se o sistema de combustível tiver um erro, o indicador do nível do combustível é apresentado como indicado na ilustração. Se isso ocorrer, consulte o seu concessionário logo que possível.



Se o Sistema de paragem do motor ao ralenti não funcionar corretamente

O indicador de paragem do motor ao ralenti não se acende

Se o indicador de paragem ao ralenti não se acender, verifique o seguinte:

Se o interruptor do sistema de paragem do motor ao ralenti estiver em IDLING:

Coloque o interruptor do Sistema de paragem do motor ao ralenti na posição IDLING STOP.

Se o motor estiver frio:

Deixe o motor aquecer.
O sistema de paragem do motor ao ralenti não funciona se o motor estiver frio.

Se não tiver conduzido o veículo após o motor começar a trabalhar:

Conduza o veículo a uma velocidade superior a 10 km/h. O sistema de paragem ao ralenti não funciona até conduzir uma vez.

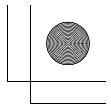
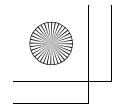
Se a luz indicadora de avaria (MIL) do sistema PGM-FI se acender:

Para proteger o motor, se a luz indicadora de avaria (MIL) do sistema PGM-FI se acender, o sistema de Paragem do Motor ao Ralenti não funciona. Consulte o seu concessionário.

Se a tensão da bateria for baixa:

Conduza o veículo durante algum tempo, depois pare o motor e, em seguida, reinicie o motor seguindo o procedimento de arranque normal (P. 59). Se a tensão da bateria for baixa, o sistema de paragem do motor ao ralenti pode não funcionar.
Se esta situação ocorrer com frequência, consulte o seu concessionário.

Diagnóstico de avarias



Se o Sistema de paragem do motor ao ralenti não funcionar corretamente ► O sistema de paragem ao ralenti não desliga o motor enquanto o indicador de paragem ao ralenti está aceso

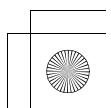
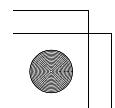
O sistema de paragem ao ralenti não desliga o motor enquanto o indicador de paragem ao ralenti está aceso

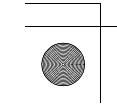
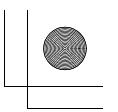
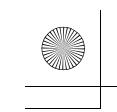
Se o sistema de paragem ao ralenti não desligar o motor enquanto o indicador de paragem ao ralenti estiver aceso, verifique o seguinte:

Se o veículo não parar completamente:
Pare o veículo completamente. O sistema de paragem do motor ao ralenti só funciona quando a velocidade for de 0 km/h.

Se o acelerador não estiver totalmente fechado:
Feche completamente o acelerador.

Diagnóstico de avarias





Se o Sistema de paragem do motor ao ralenti não funcionar corretamente ► O motor não trabalha mesmo quando se abre o acelerador

O motor não trabalha mesmo quando se abre o acelerador

Se o motor não trabalhar mesmo quando se abre o acelerador, verifique o seguinte:

Se o descanso lateral está降ido:

Enquanto o motor estiver parado por ação do sistema de paragem ao ralenti, se acionar o descanso lateral, o indicador de paragem ao ralenti (que estava a piscar) apaga-se ou deixa de piscar e fica aceso e o sistema de paragem ao ralenti é cancelado. Coloque o motor novamente a trabalhar com o botão de arranque, consultando o procedimento de arranque normal do motor (P. 59).

Se o interruptor do sistema de paragem do motor ao ralenti estiver em IDLING:

Enquanto o motor estiver parado por ação do Sistema de paragem do motor ao ralenti, se mudar o interruptor do Sistema de paragem do motor ao ralenti para a posição IDLING, o Sistema de paragem do motor ao ralenti é cancelado. Coloque o motor novamente a trabalhar com o botão de arranque, consultando o procedimento de arranque normal do motor (P. 59).

Se o indicador do Sistema de paragem do motor ao ralenti piscar (com o interruptor do Sistema de paragem do motor ao ralenti na posição IDLING STOP), mas o motor não começar a trabalhar mesmo quando se abre o acelerador, verifique o seguinte:

Bateria com carga baixa (ou descarregada) ou cabos da bateria soltos:

Verifique a bateria e os terminais da bateria. Se a bateria estiver fraca, consulte o seu concessionário.

Diagnóstico de avarias

117

Se o sistema da chave Honda SMART Key não funcionar devidamente

Se o sistema Honda SMART Key não funcionar devidamente, proceda da seguinte forma.

- Verifique se o sistema Honda SMART Key está ativado.
Prima suavemente o botão LIGAR/DESLIGAR da chave Honda SMART Key. Se o LED do comando Honda SMART Key ficar vermelho, ative o sistema Honda SMART Key. ▶ P. 46
Se o LED do comando Honda SMART Key não responder, substitua a pilha.

● Verifique se há falhas de comunicação no sistema Honda SMART Key. O sistema Honda SMART Key utiliza ondas de rádio de baixa intensidade. O sistema Honda SMART Key pode não funcionar devidamente nas seguintes condições:

- ▶ Quando nas proximidades existem instalações que geram fortes ondas de rádio ou ruídos, tais como torres de televisão, centrais elétricas, estações de rádio ou aeroportos.
- ▶ Quando leva a chave Honda SMART Key juntamente com um computador portátil ou um dispositivo de comunicações sem fios, tal como um rádio ou um telemóvel.
- ▶ Quando a chave Honda SMART Key entra em contacto com ou fica coberta por objetos de metal.

Se o sistema da chave Honda SMART Key não funcionar devidamente ► O motor não trabalha mesmo quando se abre o acelerador

- Verifique se está a ser utilizada uma chave Honda SMART Key registada.
Utilize uma chave Honda SMART Key registada.
O sistema Honda SMART Key não pode ser ativado sem uma chave Honda SMART Key registada.
- Certifique-se de que não utiliza uma chave Honda SMART Key partida.
Se utilizar uma chave Honda SMART Key partida, o sistema Honda SMART Key não pode ser ativado. Leve a chave de emergência e a etiqueta de identificação ao concessionário.

- Verifique o estado da bateria e os cabos da bateria no veículo.
Verifique a bateria e os terminais da bateria.
Se a bateria estiver fraca, consulte o seu concessionário.

Se o sistema Honda SMART Key não puder ser ativado devido a outras causas, contacte o seu concessionário.

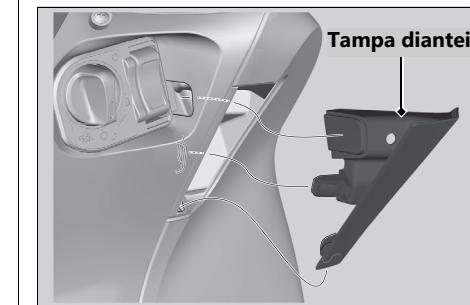
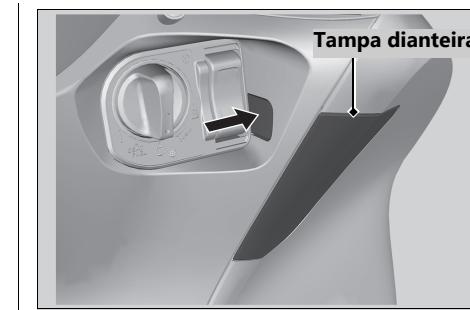
Diagnóstico de avarias

Desbloquear o banco em caso de emergência

O banco pode ser destrancado utilizando a chave de emergência.

■ Abrir

1. Retire a tampa frontal pressionando a respetiva parte lateral.

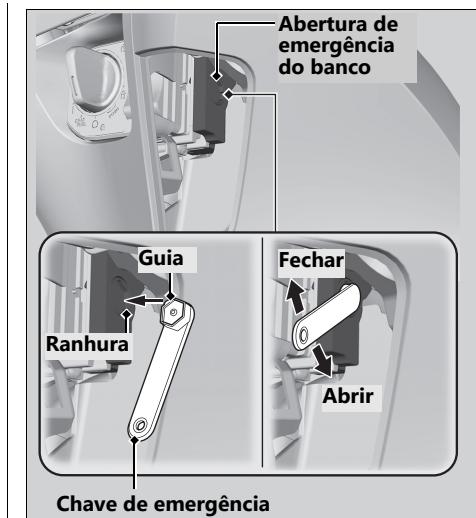


Desbloquear o banco em caso de emergência

2. Alinhe a guia da chave de emergência com a ranhura da abertura de emergência do banco e rode a chave de emergência para a esquerda.
3. Abra o banco e rode a chave de emergência no sentido dos ponteiros do relógio.

I Fechar

1. Feche o banco e carregue para baixo na parte traseira do banco até trancar. Certifique-se de que o banco está bem trancado puxando-o ligeiramente para cima. Se o banco não estiver trancado, rode a chave de emergência no sentido dos ponteiros do relógio para trancar o banco.
2. Instale a tampa frontal pela ordem inversa à da remoção.



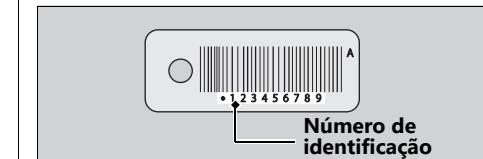
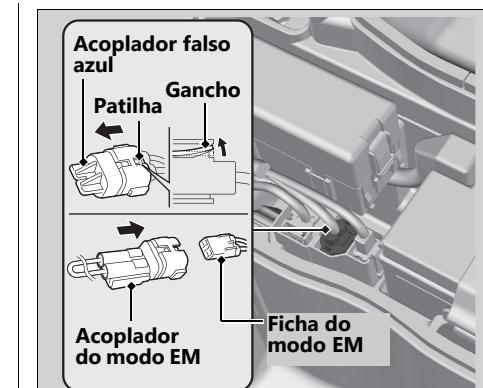
Diagnóstico de avarias

Desbloquear o interruptor da ignição em caso de emergência

Configurar o modo de introdução do número de identificação

1. Utilize a chave de emergência para abrir o banco. **P. 120**
2. Retire a tampa da bateria. **P. 92**
3. Puxe a ficha do modo EM para fora.
4. Retire o acoplador falso azul soltando a patilha da ficha do modo EM enquanto levanta o gancho do acoplador falso azul.
5. Verifique o número de identificação na etiqueta de identificação.
6. Ligue o acoplador do modo EM fornecido no conjunto de ferramentas à ficha do modo EM.

Diagnóstico de avarias



Desbloquear o interruptor da ignição em caso de emergência

■ Introdução do número de identificação

Pode introduzir o seu número de identificação premindo o interruptor da ignição quando este está na posição **O** (Desligada), **L** (Lock) e **SEAT FUEL**. Introduza o número de identificação na etiqueta de identificação por ordem a partir da esquerda premindo o interruptor da ignição. O número de identificação é autenticado de acordo com o número de vezes que o interruptor da ignição é premido. Prima o interruptor da ignição o número pretendido de vezes no espaço de 5 segundos após o anel do interruptor da ignição se acender. Após 5 segundos, o anel do interruptor da ignição apaga-se e acende-se outra vez. Isso significa que o número introduzido foi fixado e que pode introduzir o número seguinte.

► Se o anel do interruptor da ignição não se acender a azul, a bateria pode estar descarregada. Contacte o seu concessionário.

Exemplo:

- Para introduzir um "0", aguarde 5 segundos sem premir o interruptor da ignição quando o anel do interruptor da ignição se acender.
- Para introduzir um "1", prima o interruptor de ignição uma vez no espaço de 5 segundos após o anel do interruptor de ignição se acender.



Diagnóstico de avarias

Continua 123

Desbloquear o interruptor da ignição em caso de emergência

Sucesso na introdução do número de identificação

Após a introdução do último número de identificação, o anel do interruptor da ignição e o indicador da Honda SMART Key piscam a cada 2 segundos até o acoplador do modo EM ser removido. Certifique-se de que remove o acoplador do modo EM e repõe a ficha falsa azul. O interruptor da ignição fica assim desbloqueado. Volte a instalar os componentes pela ordem inversa da remoção e coloque o interruptor da ignição na posição **I** (On) no espaço de 6 minutos. Pode colocar o motor a trabalhar. Para bloquear o interruptor da ignição, coloque-o na posição SEAT FUEL, **O** (Desligada) ou **▲** (Lock), e mantenha-o premido durante 2 segundos. O interruptor da ignição também bloqueia automaticamente quando tiver estado na posição SEAT FUEL, **O** (Desligada) ou **▲** (Lock) durante cerca de 6 minutos após o número de identificação ter sido corretamente introduzido. Quando o interruptor da ignição estiver bloqueada, o anel do interruptor da ignição apaga-se. Para desbloquear novamente o interruptor da ignição, repita o procedimento para desbloquear o interruptor da ignição.

Falha na introdução do número de identificação

Após a introdução do último número de identificação, o anel do interruptor da ignição e o indicador da Honda SMART Key piscam a cada segundo até o acoplador do modo EM ser removido e não é possível destrancar o interruptor da ignição.

Puxe o acoplador do modo EM para fora e volte a ligá-lo à ficha do modo EM. Siga de novo o procedimento. ▶P. 123

Cancelar a introdução do número de identificação

Puxe o acoplador do modo EM para fora da ficha do modo EM. Além disso, se fizer algum erro durante a introdução do número de identificação, retire o acoplador do modo EM da ficha do modo EM, ligue-o de novo à ficha do modo EM e, a seguir, volte a introduzir o número de identificação desde o início.

- Tenha o acoplador do modo EM sempre guardado no conjunto de ferramentas.

Pneu Furado

Reparar um furo ou retirar uma roda requer ferramentas especiais e experiência técnica. Recomendamos que este serviço seja efetuado pelo seu concessionário. Após uma reparação de emergência, mande sempre inspecionar/substituir o pneu no seu concessionário.

Reparação de emergência utilizando um kit de reparação de pneus

Se o furo for pequeno, pode fazer uma reparação de emergência utilizando um kit de reparação para pneus sem câmara de ar. Siga as instruções que acompanham o kit de reparação de emergência para pneus. Conduzir o veículo com uma reparação temporária no pneu é muito arriscado. Não exceda os 50 km/h. Mande substituir o pneu no seu concessionário logo que possível.

AVISO

Conduzir o veículo com uma reparação temporária no pneu pode ser muito arriscado. Se a reparação temporária falhar, pode ter um acidente e ferir-se com gravidade ou morrer.

Se tiver de conduzir com uma reparação temporária num pneu, faça-o devagar e com cuidado e não exceda os 50 km/h até o pneu ser substituído.

Diagnóstico de avarias

Problemas elétricos

Bateria descarregada

Carregue a bateria utilizando um carregador de baterias de moto. Antes de carregar, retire a bateria do veículo. Não utilize um carregador de baterias de automóvel, porque pode sobreaquecer a bateria da moto e causar danos permanentes. Se a bateria não recuperar após a carga, contacte o seu concessionário.

NOTA

O arranque de emergência com bateria auxiliar utilizando uma bateria de automóvel pode danificar o sistema elétrico do veículo e não é recomendado.

Diagnóstico de avarias

Lâmpadas fundidas

Todas as lâmpadas do veículo são LED. Se algum LED não estiver aceso, consulte o seu concessionário.

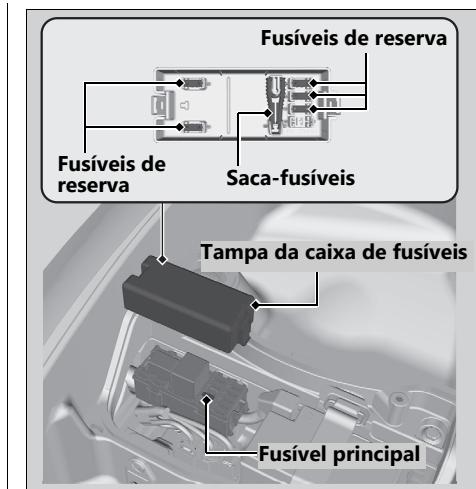
Problemas elétricos ► Fusível Fundido

Fusível Fundido

Antes de mexer nos fusíveis, consulte a secção "Inspecionar e substituir fusíveis". ▶ P. 83

■ Fusíveis da caixa de fusíveis

1. Retire a tampa da bateria. ▶ P. 92
2. Retire a tampa da caixa de fusíveis.
3. Retire os fusíveis um a um com o saca-fusíveis situado na traseira da tampa da caixa de fusíveis. Verifique se não há fusíveis fundidos. Substitua sempre um fusível fundido por outro de reserva da mesma especificação.
► Os fusíveis de reserva estão guardados na parte traseira da tampa da caixa de fusíveis.
4. Instale a tampa da caixa de fusíveis.
5. Instale a tampa da bateria.



NOTA

Se um fusível se fundir repetidamente, provavelmente existe um problema elétrico. Leve o seu veículo ao seu concessionário para inspeção.

Funcionamento instável do motor de forma esporádica

Se o filtro da bomba de combustível estiver obstruído, verifica-se esporadicamente um funcionamento instável do motor durante a condução.

Mesmo que este sintoma se verifique, pode continuar a conduzir o seu veículo. Se verificar um funcionamento instável do motor, mesmo com combustível suficiente disponível, solicite uma inspeção do veículo no seu concessionário assim que possível.

Diagnóstico de avarias

Informações

Gravadores de diagnóstico de serviço	P. 130
Chaves.....	P. 130
Instrumentos, comandos e outros dispositivos	
.....	P. 134
Cuidar do seu veículo.....	P. 134
Guardar o veículo.....	P. 137
Transportar o veículo.....	P. 138
O condutor e o meio ambiente.....	P. 139
Números de série	P. 140
Combustíveis com álcool.....	P. 141
Catalisador	P. 142

Gravadores de diagnóstico de serviço

Gravadores de diagnóstico de serviço

O veículo está equipado com dispositivos relacionados com serviço que registam informações sobre o desempenho do grupo motopropulsor e as condições de condução.

Os dados podem ser utilizados para ajudar os técnicos a diagnosticar, reparar e efetuar a manutenção do veículo. Nenhuma outra pessoa pode aceder a estes dados, exceto se legalmente requerido ou com permissão do proprietário do veículo.

No entanto, a Honda pode aceder a estes dados, bem como os respetivos concessionários e reparadores autorizados, seus funcionários, representantes e subcontratados, apenas para fins de diagnóstico técnico, investigação e desenvolvimento do veículo.

Informações

Chaves

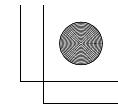
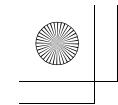
Chave de emergência

A chave de emergência é utilizada para uma emergência.

- Para destrancar o banco. ↗ P. 120
- Para desbloquear o interruptor da ignição. ↗ P. 122

Não guarde a chave de emergência em compartimento algum.





Chaves

Honda SMART Key

Ter consigo a Honda SMART Key permite-lhe efetuar as seguintes operações:

- Bloquear ou desbloquear o interruptor de ignição
- Desatrancar o banco
- Abrir a portinhola do depósito de combustível.
- Trancar ou destrancar a direção

O número de identificação da chave Honda SMART Key encontra-se na etiqueta de identificação. Pode também destrancar o interruptor da ignição através da introdução do número de identificação.

Tenha sempre consigo a chave de emergência e a etiqueta de identificação, mas separadas da chave Honda SMART Key, a fim de evitar perdê-las a todas em simultâneo.

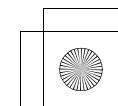
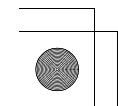
Guarde também uma cópia do seu número de identificação num local seguro fora do seu veículo.

A chave Honda SMART Key contém circuitos eletrónicos. Se os circuitos estiverem danificados, a chave Honda SMART Key não lhe permitirá efetuar quaisquer operações.

- Não deixe cair a chave Honda SMART Key nem lhe coloque objetos pesados em cima.
- Proteja a chave Honda SMART Key da luz direta do sol, de temperaturas elevadas e de humidade elevada.
- Não a risque nem perfure
- Não guarde perto de produtos magnetizados, tais como um porta-chaves magnetizado.
- Mantenha sempre a chave Honda SMART Key afastada de eletrodomésticos, tais como televisão, rádio, PC ou dispositivo de massagens de baixa frequência.

Informações

Continua 131



Chaves

- Mantenha a chave Honda SMART Key afastada de líquidos. Se ficar molhado, seque-o de imediato com um pano macio.
- Mantenha a chave Honda SMART Key afastada do veículo quando o estiver a lavar.
- Não queimar.
- Não lave com um dispositivo de limpeza ultrassónico.
- Se a chave Honda SMART Key ficar suja com combustível, cera ou lubrificante, limpe-a de imediato para evitar que fique com fissuras ou empenado.
- Não desmonte a chave Honda SMART Key por nenhum outro motivo que não seja trocar a bateria. Apenas a tampa da Honda SMART Key pode ser desmontada. Não desmonte outras peças.
- Não perca a sua chave Honda SMART Key. Se a perder, terá de registrar uma chave Honda SMART Key nova. Consulte o seu concessionário com a chave de emergência e a etiqueta de identificação para fazer o registo.

A pilha do sistema Honda SMART Key dura normalmente cerca de 2 anos.

Não guarde telemóveis nem outros dispositivos transmissores de rádio em compartimento algum. A frequência de rádio dos dispositivos interrompe o funcionamento do sistema Honda SMART Key.

Para obter uma Honda SMART Key adicional, leve a chave Honda SMART Key e o veículo ao seu concessionário.

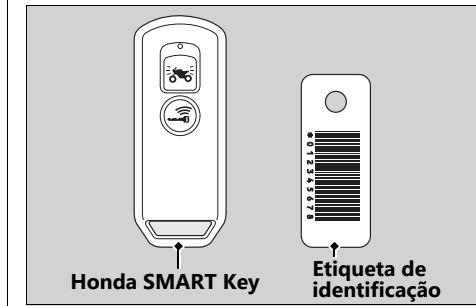
Chaves

Diretiva da UE

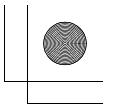
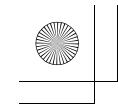
Este sistema Honda SMART Key cumpre a Diretiva (2014/53/UE) RE (Equipamento de rádio).



A declaração de conformidade para a Diretiva RE é fornecida ao proprietário na altura da aquisição. A declaração de conformidade deve ser mantida num local seguro. Se a declaração de conformidade se perder ou não for fornecida, contacte o seu concessionário.



Informações



Instrumentos, comandos e outros dispositivos

Instrumentos, comandos e outros dispositivos

Interruptor da ignição

Deixar o interruptor da ignição na posição I (On) com o motor parado descarrega a bateria.

Durante a condução, não rode o interruptor da ignição.

Conta-quilómetros totalizador

O mostrador bloqueia nos 999.999 quando este número for excedido.

Conta-quilómetros parcial

O conta-quilómetros parcial regressa a 0,0 quando a distância percorrida excede 9.999,9.

Bolsa para documentos

O Manual do Utilizador, o documento único e a carta verde do seguro podem ser guardados na bolsa de plástico para documentos localizada no compartimento central.

Informações



Cuidar do seu veículo

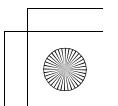
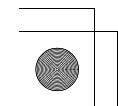
A limpeza e o polimento frequentes são importantes para assegurar uma longa duração à sua moto Honda. Um veículo limpo facilita a deteção de problemas potenciais.

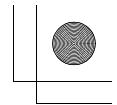
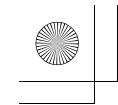
Em particular, a água do mar e o sal usado para evitar o gelo na estrada favorecem a formação de corrosão. Lave sempre o veículo minuciosamente após conduzir em estradas costeiras ou tratadas com sal.

Lavagem

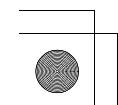
Antes de lavar, deixe arrefecer o motor, o silenciador, os travões e outros componentes sujeitos a alta temperatura.

1. Molhe todo o veículo utilizando uma mangueira de jardim de baixa pressão para remover a sujidade solta.
2. Se necessário, utilize uma esponja ou um pano macio com detergente suave para remover os resíduos gordurosos da estrada.
 - Limpe a lente do farol, os painéis e os outros componentes de plástico com cuidado extra para não os riscar.
 - Evite dirigir água para o filtro do ar, silenciador e componentes elétricos.





3. Enxague bem o veículo com bastante água limpa e seque-o com um pano limpo e macio.
4. Depois de o veículo secar, lubrifique todas as peças móveis.
 - Certifique-se de que não derrama lubrificantes sobre os travões e/ou sobre os pneus. Os discos, as pastilhas, os tambores ou os calços de travão contaminados com óleo sofrem uma enorme redução na eficácia da travagem e podem provocar um acidente.
5. Aplique uma camada de cera para evitar a corrosão.
 - Evite produtos que contenham detergentes fortes e/ou solventes químicos. Estes produtos podem danificar o metal, a pintura e/ou os plásticos do veículo.
 - Evite o contacto da cera com os pneus e travões.
 - Se o veículo tiver peças pintadas em cores mate, não aplique cera nessas superfícies pintadas com cores mate.



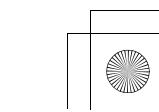
Cuidar do seu veículo

■ Precauções de lavagem

Siga estes conselhos quando lavar a sua moto:

- Não utilize máquinas de lavagem a alta pressão:
 - As máquinas de água a alta pressão podem danificar as peças móveis e os componentes elétricos, tornando-os inoperativos.
 - A água da admissão de ar pode ser sugada para o corpo do acelerador e/ou entrar no filtro do ar.
- Não dirija água para o silenciador:
 - A água dentro do silenciador pode impedir o arranque e enferrujar o silenciador.
- Seque os travões:
 - A água afeta adversamente a eficácia da travagem. Após lavar, aplique间mitentemente os travões a baixa velocidade para ajudar a secá-los.
- Não dirija água para baixo do assento:
 - Água no compartimento sob o assento pode danificar os seus documentos e outros pertences.
- Não dirija água para o filtro do ar:
 - Água no filtro do ar pode impedir o motor de trabalhar.

Continua 135



Informações

Cuidar do seu veículo

- Não dirija água para junto do farol:
 - A lente do farol interior pode embaciar temporariamente após a lavagem ou ao conduzir à chuva. Tal não afeta o funcionamento do farol.
No entanto, se verificar a presença de uma grande quantidade de água ou de gelo acumulado no interior das lentes, mande inspecionar o veículo no seu concessionário.
 - Não utilize ceras nem massas de polir nas superfícies com acabamentos mate:
 - Utilizando bastante água e um detergente suave, lave as superfícies mate pintadas com um pano macio ou uma esponja. Seque com pano macio e limpo.

Informações

136

Componentes em alumínio

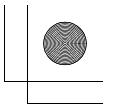
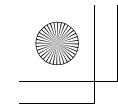
O alumínio corrói pelo contacto com sujidade, lama ou sal da estrada. Limpe regularmente as peças em alumínio e siga estes conselhos para evitar riscos:

- Não utilize escovas ríjas, lã de aço ou produtos de limpeza que contenham abrasivos.
- Evite passar sobre ou raspar contra o lancil do passeio.

Painéis

Siga estes conselhos para evitar riscos e manchas:

- Lave com cuidado utilizando uma esponja macia e bastante água.
- Para remover as manchas mais difíceis, utilize detergente diluído e enxague minuciosamente com bastante água.
- Evite que gasolina, fluido para travões ou detergentes atinjam os instrumentos, os painéis ou o farol.



Guardar o veículo

Tubo de escape e silenciador

Se o tubo de escape e o silenciador forem pintados, não utilize compostos de limpeza abrasivos para cozinha disponíveis no mercado. Utilize um detergente neutro para limpar as superfícies pintadas do tubo de escape e do silenciador. Se não tiver a certeza se o tubo de escape e o silenciador são pintados, consulte o seu concessionário.



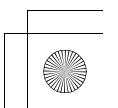
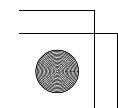
Guardar o veículo

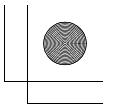
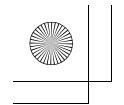
Se guardar o veículo no exterior, deve considerar a utilização de uma capa de cobertura integral. Se não conduzir por um período longo, siga estas diretrizes:

- Lave o veículo e encere todas as superfícies pintadas (exceto as superfícies mate pintadas). Lubrifique as peças cromadas com óleo anticorrosão.
- Coloque o seu veículo num cavalete de manutenção e posicione-o num bloco de forma a que ambos os pneus estejam levantados do solo.
- Após ter chovido, retire a cobertura e deixe o veículo secar.
- Retire a bateria (P. 90) para evitar que descarregue. Carregue completamente a bateria e, em seguida, coloque-a num local bem ventilado e à sombra.
 - Se deixar a bateria na moto, desligue o terminal negativo \ominus para evitar que se descarregue.

Após recolocar o veículo em utilização, inspecione todos os itens de manutenção indicados pelo plano de manutenção.

137





Transportar o veículo

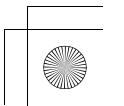
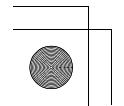
Transportar o veículo

Se tiver de transportar o veículo, deve fazê-lo num atrelado para motos, num pronto-socorro com plataforma ou num atrelado com rampa de carga ou plataforma elevatória e utilizar cintas de imobilização para motos. Nunca tente rebocar o seu veículo com uma ou as duas rodas no chão.

NOTA

Rebocar o seu veículo com uma ou as duas rodas no chão pode causar danos graves na transmissão.

Informações



O condutor e o meio ambiente

O condutor e o meio ambiente

Possuir e conduzir um veículo pode ser agradável, mas deverá contribuir para proteger o meio ambiente.

Escolha produtos de limpeza não agressivos

Utilize detergentes biodegradáveis ao lavar o seu veículo. Evite sprays de limpeza em aerosol que contenham clorofluorcarbonetos (CFCs), pois estes destroem a camada de ozono que protege a atmosfera.

Recicle os desperdícios

Coloque o óleo e outros desperdícios tóxicos em recipientes aprovados e leve-os a um centro de reciclagem (ou a uma estação de serviço). Ligue para o centro de reciclagem mais próximo da sua área e, para instruções sobre como eliminar todos os resíduos não recicláveis, telefone para as entidades ambientais da sua área de residência ou para a entidade governamental competente. Não coloque o óleo usado do motor no lixo, nem o verta no esgoto ou no chão. O óleo usado, a gasolina, o líquido de refrigeração e os solventes de limpeza contêm venenos que podem prejudicar os trabalhadores dos aterros sanitários, danificar a água potável, os lagos, os rios e os oceanos.

Informações

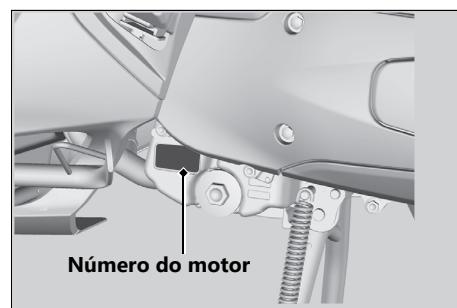
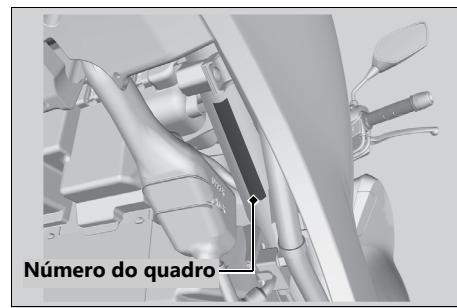
Números de série

Números de série

O número do quadro e o número de série do motor identificam de forma única o seu veículo e são necessários para registar o veículo. Também podem ser necessários ao encomendar peças de substituição.

Deve registrar estes números e mantê-los em local seguro.

Informações



Combustíveis com álcool

Combustíveis com álcool

Para ajudar a reduzir as emissões de forma a cumprir as normas de ar limpo, alguns locais possuem combustíveis convencionais misturados com álcool. Se tencionar utilizar mistura de combustível, verifique se é sem chumbo e se cumpre o requisito mínimo de índice de octano.

Pode usar as seguintes misturas de combustível no seu veículo:

- 10% de etanol (álcool etílico) por volume (máximo).
- A gasolina com etanol pode ser comercializada sob a designação de Gasohol (gasolina com álcool).

Utilizar gasolina com mais de 10% de etanol pode:

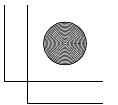
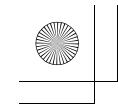
- Danificar a pintura do depósito do combustível.
- Danificar os tubos de borracha da linha do combustível.
- Provocar corrosão no depósito do combustível.
- Provocar dificuldades na condução da moto.

NOTA

A utilização de misturas de combustível com percentagens superiores às aprovadas pode danificar os componentes de metal, de borracha e/ou de plástico do sistema do combustível da sua moto.

Se notar qualquer sintoma indesejável de funcionamento ou algum problema de desempenho, tente uma marca diferente de gasolina.

Informações



Catalisador

Catalisador

SH125AD/SH125AD2

Este veículo está equipado com um catalisador de três vias. O catalisador contém metais preciosos que convertem, através de reações químicas a alta temperatura, os hidrocarbonetos (HC), o monóxido de carbono (CO) e os óxidos de azoto (NOx) contidos nos gases do escape em componentes seguros.

SH150AD/SH150AD2

Este veículo está equipado com dois catalisadores de três vias. Cada catalisador contém metais preciosos que convertem, através de reações químicas a alta temperatura, os hidrocarbonetos (HC), o monóxido de carbono (CO) e os óxidos de azoto (NOx) contidos nos gases do escape em componentes seguros.

Os catalisadores com defeito contribuem para a poluição atmosférica e podem prejudicar a performance do motor. As unidades de substituição têm de ser originais Honda ou equivalentes.

Informações

SH125AD/SH125AD2

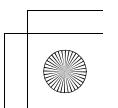
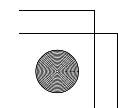
Para proteger o catalisador do veículo, siga estes conselhos:

- Utilize sempre gasolina sem chumbo. A gasolina com chumbo danifica o catalisador.
- Mantenha o motor em bom estado de funcionamento.
- Se o motor tiver falhas de ignição, contra explosões, se for abaixo ou, de outro modo, não estiver a funcionar corretamente, interrompa a condução, desligue o motor e mande verificar o veículo.

SH150AD/SH150AD2

Para proteger o catalisador do veículo, siga estes conselhos:

- Utilize sempre gasolina sem chumbo. A gasolina com chumbo danifica os catalisadores.
- Mantenha o motor em bom estado de funcionamento.
- Se o motor tiver falhas de ignição, contra explosões, se for abaixo ou, de outro modo, não estiver a funcionar corretamente, interrompa a condução, desligue o motor e mande verificar o veículo.



Especificações

■ Componentes principais

Comprimento total	2.090 mm
Largura total	730 mm
Altura total	1.130 mm
Distância entre eixos	1.350 mm
Distância mínima ao solo	145 mm
Ângulo da coluna da direção	26° 00'
Eixo de arraste	86 mm
Tara	Tipo II ED, III ED 138 kg Exceto tipo II ED, III ED 137 kg
Capacidade máxima de carga *1	180 kg
	14,5 kg
Peso máximo da bagagem	Compartimento central 10 kg Gancho para sacos 1,5 kg Porta-bagagens traseiro 3 kg
Número de passageiros	Condutor e 1 passageiro
Raio de viragem mínimo	2,00 m

*1: Incluindo o condutor, passageiro, toda a bagagem e acessórios.

Cilindrada	SH125AD/ SH125AD2	125 cm ³
	SH150AD/ SH150AD2	157 cm ³
Diâmetro x curso	SH125AD/ SH125AD2	53,5 x 55,5 mm
	SH150AD/ SH150AD2	60,0 x 55,5 mm
Relação de compressão	SH125AD/ SH125AD2	11,5 : 1
	SH150AD/ SH150AD2	12,0 : 1
Combustível	Gasolina sem chumbo	Recomendado: índice de octano 95 ou superior
Combustível com álcool	Máximo de 10 % de ETANOL por volume	
Capacidade do depósito	7,0 L	
Bateria	YTZ8V 12 V-7,0 Ah (10 HR)/7,4 Ah (20 HR)	
Redução primária	V-Matic (2,68:1 ~ 0,82:1) SH125AD/ SH125AD2	11,423
Redução final	SH150AD/ SH150AD2	10,552

Especificações

Especificações

Dados de serviço

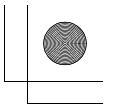
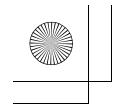
Tamanho dos pneus	Dianteiro	100/80-16M/C 50P
	Traseiro	120/80-16M/C 60P
Tipo dos pneus		Não radiais, sem câmara de ar
Pneus recomendados	Dianteiro	IRC SS-530F MICHELIN CITY GRIP
	Traseiro	IRC SS-530R MICHELIN CITY GRIP
Categoria de utilização dos pneus ^{*1}	Normal	Permitido
	Especial	Não permitido
	Neve	Não permitido
	Ciclomotor	Não permitido
Pressão de ar dos pneus [apenas condutor]	Dianteiro	200 kPa (2,00 kgf/cm ²)
	Traseiro	225 kPa (2,25 kgf/cm ²)
Pressão de ar dos pneus (Condutor e passageiro)	Dianteiro	200 kPa (2,00 kgf/cm ²)
	Traseiro	225 kPa (2,25 kgf/cm ²)
Profundidade mínima do piso (apenas SH150AD/ SH150AD2)	Dianteiro	1,5 mm
	Traseiro	2,0 mm
Vela de ignição (standard)		LMAR8L-9 (NGK)
Folga das velas		0,8 - 0,9 mm
Ralenti		1.700 ± 100 rpm

Especificações

144

Óleo recomendado para o motor	Óleo Honda para motociclos a 4 tempos, com Grau de Serviço API SJ ou superior, excluindo óleos marcados como "Energy Conserving" (Poupança de Energia) ou "Resource Conserving" (Conservação de Energia) e com especificação SAE 10W-30, norma JASO T 903 MB
	Após drenar 0,8 L
Capacidade de óleo do motor	Após drenar e limpar a rede do filtro de rede 0,9 L
	Após a desmontagem 0,9 L
Capacidade de óleo da transmissão	Após drenar 0,12 L
	Após a desmontagem 0,14 L
Fluido recomendado para o sistema de travões	Fluido de travões Honda DOT 3 ou DOT 4
Capacidade do sistema de refrigeração	0,47 L
Líquido de refrigeração recomendado	Pro Honda HP Coolant

^{*1}: Regulamentação da UE



Especificações

■ Lâmpadas

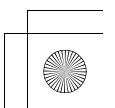
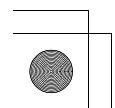
Farol	LED
Luz dos travões/farolim	LED
Piscas de direção dianteiros	LED
Piscas de direção traseiros	LED
Luz da chapa da matrícula	LED
Luz de presença	LED

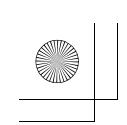
■ Fusíveis

Fusível principal	20 A
Outros fusíveis	30 A, 15 A, 10 A, 7,5 A



Especificações





3PK0RA10_pt.book Page 146 Wednesday, October 20, 2021 2:01 PM

