

Este manual deve ser considerado parte permanente do veículo e deve permanecer com o veículo se este voltar a ser vendido.

Esta publicação inclui as mais recentes informações de produção disponíveis antes da impressão. A Honda Motor Co., Ltd. reserva-se o direito de introduzir alterações em qualquer altura, sem aviso prévio e sem incorrer em quaisquer obrigações.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem a autorização prévia por escrito.

O veículo ilustrado neste manual do proprietário pode não corresponder ao seu próprio veículo.

Bem-vindo

Parabéns por ter adquirido um novo veículo Honda. Ao escolher uma Honda, passa a fazer parte de uma família a nível mundial de clientes satisfeitos, que apreciam a reputação da Honda de incorporar qualidade de construção em todos os seus produtos.

Para assegurar a sua segurança e prazer de condução:

- Leia este manual com atenção.
- Siga todas as recomendações e procedimentos contidos neste manual.
- Preste muita atenção às mensagens de segurança contidas neste manual e no veículo.

- Neste manual, os códigos abaixo indicam os diferentes países.
- As ilustrações aqui presentes são baseadas no tipo WW125A KO.

Códigos dos países

Código	País
WW125A	Vendas diretas na Europa, Reino Unido, França e Turquia
ED	Coreia
KO	Coreia
WW125	Coreia
KO	Coreia

* As especificações podem variar consoante os locais.

Algumas palavras sobre segurança

A sua segurança e a segurança dos outros são muito importantes. A utilização deste veículo em segurança é uma responsabilidade importante. Para o ajudar a tomar decisões fundamentadas relativamente à segurança, são fornecidos procedimentos de utilização e outras informações em autocolantes de segurança e neste manual. Esta informação alerta-o para os perigos potenciais que podem magoá-lo a si ou a outras pessoas. É claro que não é prático nem possível alertá-lo para todos os perigos associados à utilização e à manutenção do seu veículo. Por isso, deverá utilizar o seu bom senso.

Vai encontrar informações importantes sobre segurança, apresentadas sobre diversas formas, incluindo:

- Autocolantes de segurança no veículo
- Mensagens de segurança antecedidas por um símbolo de aviso de segurança  e uma de três palavras de alerta:

PERIGO, AVISO ou CUIDADO.

Estas palavras de alerta significam:

PERIGO

PORÁ A SUA VIDA EM PERIGO ou ficará GRAVEMENTE FERIDO se não seguir as instruções.

AVISO

PODERÁ PÔR A SUA VIDA EM PERIGO ou ficar GRAVEMENTE FERIDO se não seguir as instruções.

CUIDADO

PODERÁ ficar FERIDO se não seguir as instruções.

As indicações assinaladas com o símbolo seguinte fornecem outras informações importantes:

NOTA

Informações para o ajudar a evitar danos no seu veículo, outros bens ou no meio ambiente.

Conteúdo

Segurança do veículo

P. 2

Guia de utilização

P. 18

Manutenção

P. 87

Diagnóstico de avarias

P. 124

Informações

P. 146

Especificações

P. 162

Segurança do veículo

Esta secção contém informações importantes para uma condução em segurança do seu veículo.
Leia esta secção com cuidado.

Conselhos de segurança	P. 3
Autocolantes com pictogramas.....	P. 6
Precauções de segurança	P. 10
Precauções de condução	P. 11
Acessórios e modificações	P. 15
Carga.....	P. 16

Conselhos de segurança

Segurança do veículo

Conselhos de segurança

Para aumentar a sua segurança, siga estes conselhos:

- Proceda a todas as inspeções de rotina e verificações regulares especificadas neste manual.
- Antes de encher o depósito de combustível, pare o motor e mantenha faíscas e chamas afastadas.
- Não ponha o motor a trabalhar em áreas total ou parcialmente fechadas. O monóxido de carbono contido nos gases de escape é tóxico e pode matá-lo.

Utilize sempre um capacete

É um facto provado: usar o capacete e equipamento de proteção diminui significativamente o número e a gravidade dos ferimentos na cabeça e outros. Por isso, utilize sempre um capacete homologado e equipamento de proteção. □ P. 10

Antes de conduzir

Certifique-se de que está fisicamente apto, mentalmente focado e livre de álcool e/ou drogas. Confirme se você e o seu passageiro estão ambos a usar um capacete aprovado e equipamento de proteção. Ensine ao seu passageiro como se segurar à

pega ou à sua cintura, a respeitar a inclinação nas curvas e a manter os pés nos poisa-pés, mesmo quando o veículo está parado.

Invista tempo para aprender e praticar

Mesmo que já tenha conduzido outros veículos, pratique num local seguro até se habituar à forma de funcionamento e ao comportamento do veículo e se sentir confortável com o tamanho e peso do mesmo.

Pratique uma condução defensiva

Preste sempre atenção aos outros veículos à sua volta e nunca assuma que os outros condutores o viram. Esteja preparado para parar rapidamente ou para efetuar manobras de evasão.

Conselhos de segurança

Torne-se facilmente visível

Torne-se mais visível, especialmente à noite, utilizando roupa refletora brilhante, posicionando-se de forma a que os outros condutores o possam ver, assinalando as suas intenções antes de mudar de direção ou de faixa de rodagem e recorrendo à buzina sempre que necessário.

Conduza dentro dos seus limites

Nunca conduza excedendo as suas capacidades nem mais rápido do que as condições permitem. O cansaço e a falta de atenção podem prejudicar a sua capacidade de analisar corretamente as situações e de conduzir em segurança.

Se beber ou consumir substâncias ilícitas, não conduza

O álcool ou as substâncias ilícitas e a condução não são compatíveis. Até mesmo uma só bebida alcoólica pode reduzir a sua capacidade de resposta à alteração das condições de condução e os seus tempos de reação pioram com cada bebida adicional. O mesmo se aplica ao consumo de substâncias ilícitas. Não conduza se beber ou consumir substâncias ilícitas, nem permita que os seus amigos o façam.

Mantenha a sua Honda em bom estado

É importante as manutenções do veículo estarem em dia e o veículo estar em condições de ser conduzido em segurança.

Inspecione o veículo antes de conduzir e efetue todas as operações de manutenção recomendadas. Nunca exceda os limites de carga (P. 16), e não modifique o veículo nem instale acessórios que possam fazer com que o mesmo deixe de ser seguro (P. 15).

Se se envolver num acidente

A sua segurança pessoal é a principal prioridade. Se você ou alguém estiver ferido, disponha do tempo necessário para se inteirar da gravidade dos ferimentos e se é seguro continuar a condução. Se necessário, chame a assistência de emergência. Do mesmo modo, cumpra as leis e regulamentos aplicáveis se houver outra pessoa ou veículo envolvido no acidente.

Conselhos de segurança**Segurança do veículo**

Se decidir continuar a conduzir, coloque primeiro o interruptor de ignição na posição **O** (Desligado) e avalie o estado do veículo. Procure fugas de fluido, verifique o aperto de porcas e parafusos essenciais e inspecione o guidador, as manetas, os travões e as rodas. Conduza devagar e com cuidado.

O veículo pode ter sofrido danos que não são imediatamente aparentes. Logo que possível, leve o veículo a um serviço competente para uma inspeção completa.

Perigo do monóxido de carbono

Os gases de escape contêm monóxido de carbono, um gás venenoso, incolor e inodoro. Respirar monóxido de carbono pode provocar a perda de consciência e resultar em morte.

Se colocar o motor a trabalhar num espaço fechado ou mesmo parcialmente fechado, o ar que respira pode conter uma quantidade perigosa de monóxido de carbono.

Nunca ponha o veículo a trabalhar no interior de uma garagem ou de outro espaço fechado.

AVISO

Colocar o motor do veículo em funcionamento numa área fechada ou mesmo parcialmente fechada pode provocar a acumulação rápida de monóxido de carbono tóxico.

A inalação deste gás incolor e inodoro pode levar rapidamente à perda de consciência e conduzir à morte.

Coloque o motor do veículo em funcionamento apenas numa área exterior bem ventilada.

Autocolantes com pictogramas

Tipo ED

As páginas seguintes descrevem os significados dos autocolantes. Alguns destes autocolantes alertam-no para os perigos potenciais que podem provocar ferimentos graves. Outros fornecem informações importantes sobre segurança. Leia cuidadosamente esta informação e não retire os autocolantes.

Se um autocolante se descolar ou ficar ilegível, contacte o seu concessionário para a sua substituição.

Há um símbolo específico em cada autocolante. A seguir, indicam-se os significados de cada símbolo e autocolante.

Leia as instruções no manual do proprietário com atenção.



Leia com atenção as instruções no manual da oficina. Por motivos de segurança, o veículo deve ser intervencionado apenas pelo seu concessionário.



PERIGO (com fundo VERMELHO)

PORÁ A SUA VIDA EM PERIGO ou ficará GRAVEMENTE FERIDO se não seguir as instruções.



AVISO (com fundo LARANJA)

PODERÁ PÔR A SUA VIDA EM PERIGO ou ficar GRAVEMENTE FERIDO se não seguir as instruções.

CUIDADO (com fundo AMARELO)

PODERÁ ficar FERIDO se não seguir as instruções.

Autocolantes com pictogramas**Segurança do veículo****AUTOCOLANTE DA BATERIA****PERIGO**

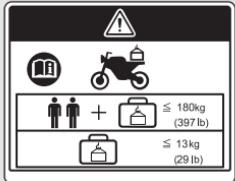
- Mantenha a bateria afastada de chamas e faíscas. A bateria produz gases explosivos que podem provocar uma explosão.
- Utilize proteção para os olhos e luvas de borracha ao manusear a bateria; caso contrário, pode queimar-se ou perder a visão por ação do eletrólito da bateria.
- Não permita que crianças ou outras pessoas toquem na bateria, a menos que compreendam perfeitamente os procedimentos corretos de manuseamento e os perigos associados às baterias.
- Manuseie o eletrólito da bateria com cuidado extremo porque contém ácido sulfúrico diluído. Se entrar em contacto com a sua pele ou com os seus olhos, pode queimá-lo ou provocar-lhe a perda da visão.
- Leia este manual com cuidado e compreenda-o antes de manusear a bateria. Negligenciar as instruções pode provocar ferimentos e danos no veículo.
- Não utilize a bateria se o eletrólito estiver na marca de nível mínimo ou abaixo dela. Se o fizer, a bateria pode explodir, provocando ferimentos graves.

**AUTOCOLANTE DO TAMPÃO DO RADIADOR****PERIGO**

NUNCA ABRIR QUANDO QUENTE.

O líquido quente vai queimá-lo.

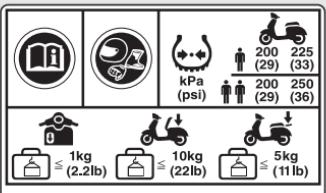
A válvula de descarga da pressão começa a abrir aos **108 kPa**.

Segurança do veículo**Autocolantes com pictogramas****AUTOCOLANTE DE AVISO DE ACESSÓRIOS E CARGA****AVISO****ACESSÓRIOS E CARGA**

- A segurança, a estabilidade e o comportamento deste veículo podem ser afetados pela adição de acessórios e/ou bagagem.
- Antes de instalar quaisquer acessórios, leia com atenção as instruções do manual do proprietário e do guia de instalação.
- O peso total dos acessórios e da bagagem, juntamente com o peso do condutor e do passageiro não deve exceder os **180 kg**, que é a capacidade máxima de carga.
- O peso da bagagem não pode, em nenhuma circunstância, exceder os **13 kg**.
- Não se recomenda a instalação de acessórios de grandes dimensões para transporte de bagagem na forquilha ou no guidão.

**AUTOCOLANTE DE INFORMAÇÃO SOBRE O ABS**

Este modelo está equipado com um sistema de travagem antibloqueio (ABS) na roda dianteira.

Autocolantes com pictogramas**Segurança do veículo****ETIQUETA DE INFORMAÇÃO SOBRE OS PNEUS E LIMITE DE CARGA**

Para sua proteção, utilize sempre um capacete e equipamento de proteção.
Pressão dos pneus frios:

[Apenas condutor]

Danteiro **200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**
Traseiro **225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)**

[Condutor e passageiro]

Danteiro **200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**
Traseiro **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**

Limite de carga:

Caixa dianteira	1,0 kg
Compartimento central	10 kg
Porta-bagagens traseiro	5 kg

AUTOCOLANTE DO COMBUSTÍVEL

Apenas gasolina sem chumbo

Até 10% de ETANOL



Precauções de segurança

- Conduza com cuidado e mantenha as mãos no guiador e os pés no estrado.
- O passageiro deve manter as mãos na pega ou agarrar-se à cintura do condutor e manter os pés nos poisa-pés durante a condução.
- Considere sempre a segurança do seu passageiro, bem como a dos outros condutores e motociclistas.

Equipamento de proteção

Assegure-se de que o condutor e o respetivo passageiro utilizam um capacete aprovado, proteção para os olhos e vestuário de proteção de elevada visibilidade. Evite usar vestuário solto que possa ficar preso em qualquer componente do veículo. Pratique uma condução defensiva adequada às condições atmosféricas e da estrada.

■ Capacete

Com certificação das normas de segurança, de elevada visibilidade e tamanho correto para a sua cabeça.

- Tem de servir confortavelmente mas com segurança, com a faixa de queixo apertada.
- Viseira com campo de visão desobstruído ou outra proteção ocular aprovada.

AVISO

A não utilização de um capacete aumenta as probabilidades de ocorrência de ferimentos graves ou morte num acidente.

Certifique-se de que todos os ocupantes usam sempre um capacete aprovado e equipamento de proteção.

■ Luvas

Luvas de dedo inteiro em pele, com elevada resistência à abrasão.

■ Botas ou calçado de motociclismo

Botas resistentes com solas antiderrapantes e proteção para os tornozelos.

■ Blusão e calças

Blusão de manga comprida com protetores, de elevada visibilidade e calças resistentes para motociclismo (ou um fato de proteção).

Precauções de condução

Período de rodagem

Durante os primeiros 500 km, siga estes conselhos para garantir a fiabilidade e desempenho futuros do veículo.

- Evite os arranques com o acelerador a fundo, bem como acelerações rápidas.
- Evite travagens fortes.
- Conduza de forma moderada.

Travões

Respeite as seguintes diretrizes:

- Evite travagens excessivamente fortes.
 - As travagens súbitas podem reduzir a estabilidade do veículo.
 - Onde possível, reduza a velocidade antes de curvar; de outro modo, arrisca-se que as rodas derrapem.

- Tenha cuidado nas superfícies de baixa tração.
 - Os pneus derrapam mais facilmente neste tipo de superfícies e as distâncias de travagem são maiores.
- Evite travagens repetidas.
 - A travagem repetida, tal como nas descidas longas e pronunciadas, pode sobreaquecer gravemente os travões, reduzindo a sua eficácia.
- Para obter a eficácia total da travagem, acione o travão dianteiro e o travão traseiro em conjunto.

I Sistema de travagem antibloqueio (ABS) na roda dianteira

WW125A

Este modelo está equipado com um sistema de travagem antibloqueio (ABS), concebido para ajudar a evitar o bloqueio do travão dianteiro durante as travagens a fundo.

- Não existe função de ABS na roda traseira.
- O ABS não diminui as distâncias de travagem. Em determinadas circunstâncias, o ABS pode provocar o aumento da distância de paragem.
- O ABS não funciona a velocidades inferiores a 10 km/h.

Segurança do veículo

Precauções de condução

- Ao aplicar os travões, poderá sentir a manete do travão dianteiro a pulsar ligeiramente. Isto é normal.
- Utilize sempre os pneus dianteiros/traseiros recomendados para assegurar o funcionamento correto do ABS.

Travão combinado

WW125

O seu veículo está equipado com um sistema de travões que distribui a força de travagem entre os travões dianteiros e traseiros.

A distribuição da força de travagem aplicada ao travão dianteiro e traseiro ao acionar apenas a manete do travão dianteiro e ao acionar apenas a manete do travão traseiro é diferente.

Para obter a eficácia total da travagem, acione o travão dianteiro e o travão traseiro em conjunto.

Condução em pavimento molhado ou com chuva

Quando molhada, a superfície da estrada é escorregadia e os travões molhados reduzem ainda mais a eficiência de travagem.

Tenha ainda mais cuidado ao travar em condições de piso molhado.

Se os travões se molharem, aplique os travões a baixa velocidade para ajudar a secá-los.

Estacionamento

- Estacione em piso firme e nivelado.
- Se tiver de estacionar numa inclinação ligeira ou num local em que a superfície esteja solta, assegure-se de que o veículo não se move nem cai.
- Certifique-se de que nenhum componente quente na moto entra em contacto com matérias inflamáveis.
- Até arrefecerem, não toque no motor, silenciador, travões e outros componentes quentes.

Precauções de condução**Segurança do veículo**

- Para reduzir a probabilidade de roubo, bloqueie sempre a direção, bloquee o interruptor de ignição (P. 53) e leve consigo a chave Honda SMART Key quando sair do veículo. Desative o sistema da chave Honda SMART Key, se necessário. (P. 48)
A utilização de um dispositivo antirroubo também é recomendada.
Assim como a configuração do sistema de alarme antirroubo.

■ Estacionar com o descanso lateral ou com o descanso central

1. Pare o motor.

2. Utilizar o descanso lateral

Baixe o descanso lateral.

Lentamente, incline o veículo para a esquerda até o seu peso apoiar no descanso lateral.

Utilizar o descanso central

Para descer o descanso central, coloque-se do lado esquerdo do veículo.

Agarre com as mãos no punho esquerdo do guiador e na pega para o passageiro.

Com o pé direito, carregue para baixo na ponta do descanso central e, simultaneamente, puxe a scooter para cima e para trás.



3. Rode a direção totalmente para a esquerda.

► Rodar a direção para a direita reduz a estabilidade e pode fazer o veículo cair.

4. Coloque o interruptor na posição **LOCK** (Bloqueado) (P. 46) e bloquee o interruptor de ignição (P. 53).

5. Tipo KO

Configure o sistema de alarme antirroubo. (P. 55)

Precauções de condução

Conselhos sobre reabastecimento e combustível

Para proteger o motor, o sistema de combustível e o catalisador, siga estes conselhos:

- Utilize somente gasolina sem chumbo.
- Utilize gasolina com a octanagem recomendada. Utilizar gasolinas com octanagem mais baixa diminui o desempenho do motor.
- Não utilize combustíveis com elevada concentração de álcool. P. 160
- Não utilize gasolina velha ou contaminada nem misturas de óleo/gasolina.
- Evite a entrada de sujidade ou água no depósito do combustível.

Controlo de binário seleccionável Honda

WW125A

Se, durante a aceleração, o controlo de binário seleccionável Honda (controlo de tração) detetar patinagem na roda traseira, o sistema limita a quantidade de binário aplicada à roda traseira. O sistema de controlo de binário não funciona em desaceleração nem evita que a roda traseira derrapse por ação da travagem com o motor. Não feche o

acelerador de repente, especialmente ao conduzir em superfícies escorregadias.

O sistema de controlo de binário pode não conseguir compensar estradas de mau piso ou o acionamento rápido do acelerador. Ao aplicar o acelerador, considere sempre o estado da estrada, bem como as condições meteorológicas, para além das suas capacidades de condução e a sua condição física. Se o veículo ficar preso na lama, neve ou areia, poderá ser mais fácil libertá-lo desligando temporariamente o controlo de binário.

Desligar temporariamente o sistema também pode ajudar a manter o controlo e o equilíbrio durante a condução fora de estrada.

Têm de ser utilizados os pneus especificados para que o controlo de binário possa funcionar corretamente.

Acessórios e modificações

Acessórios e modificações

Recomendamos vivamente que não instale nenhum acessório que não tenha sido concebido especificamente pela Honda para o seu veículo e não modifique o design original do seu veículo. Caso contrário, a sua moto poderá tornar-se insegura. Efetuar modificações no seu veículo também pode anular a respetiva garantia e tornar o veículo ilegal para utilização em estradas públicas. Antes de se decidir a instalar acessórios no seu veículo, assegure-se de que as modificações são seguras e legais.

AVISO

Acessórios ou modificações incorretos podem provocar um acidente no qual pode sofrer ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções neste manual do proprietário referentes a acessórios e modificações.

Não reboque atrelados nem instale sidecars no veículo. O seu veículo não foi concebido para estes acessórios e a sua utilização pode afetar gravemente o comportamento do veículo.

Segurança do veículo

Carga

- O transporte de peso extra afeta o comportamento, a travagem e a estabilidade do veículo. Conduza sempre a uma velocidade segura para a carga que transporta.
- Evite transportar carga excessiva e mantenha o peso dentro dos limites de carga especificados.

Capacidade máxima de carga/peso máximo da bagagem P. 162

- Prenda toda a bagagem de forma segura, uniformemente equilibrada e junto ao centro do veículo.
- Não coloque objetos junto das luzes ou do silenciador.

AVISO

A sobrecarga e/ou o transporte incorreto de carga pode provocar um acidente no qual pode sofrer ferimentos graves ou fatais.

Cumpra todos limites de carga e as outras diretrizes sobre carga neste manual.

Segurança do veículo

Fluxo básico de operação

■ Inspeção Pré-condução ➔ P.92

Inspeccione cuidadosamente o seu veículo para se certificar de que é seguro de conduzir.



Como utilizar as características básicas.

- Instrumentos ➔ P.26
- Indicadores ➔ P.40
- Interruptores ➔ P.44
- Bloqueio da direção ➔ P.46
- Sistema da chave Honda SMART Key ➔ P.47
- Sistema de alarme antirroubo ➔ P.55
- Sistema de resposta ➔ P.61
- Sistema de paragem ao ralenti ➔ P.69

■ Aceleração ➔ P.76

Aplique o acelerador de forma gradual. Cumpra os limites de velocidade.



■ Colocar o motor a trabalhar ➔ P.73

Coloque o motor a trabalhar e aqueça-o. Evite acelerar desnecessariamente o motor.



■ Iniciar a condução do veículo ➔ P.76

Antes de arrancar, sinalize a sua direção com o respetivo pisca e confirme se não há trânsito na sua direção.

Travagem ➔ P.77

PARE!



Feche o acelerador e aplique o travão dianteiro e traseiro em conjunto.

- A luz dos travões indica que os travões foram aplicados.

Estacionamento ➔ P.12

Estacione em piso firme e nivelado. Utilize o descanso e tranque a direção.



Paragem

Se tiver de encostar à beira da estrada, sinalize antecipadamente a sua intenção, para que os outros condutores percebam as suas intenções e encoste de forma decidida e segura.



Curvar

Trave antes de entrar nas curvas.



Acelere gradualmente à saída das curvas.

Reabastecimento

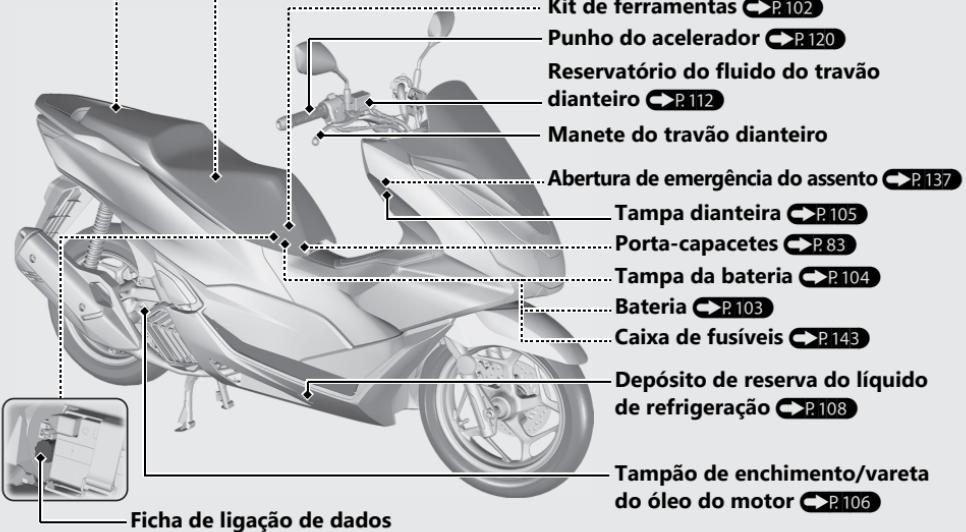
➔ P.78

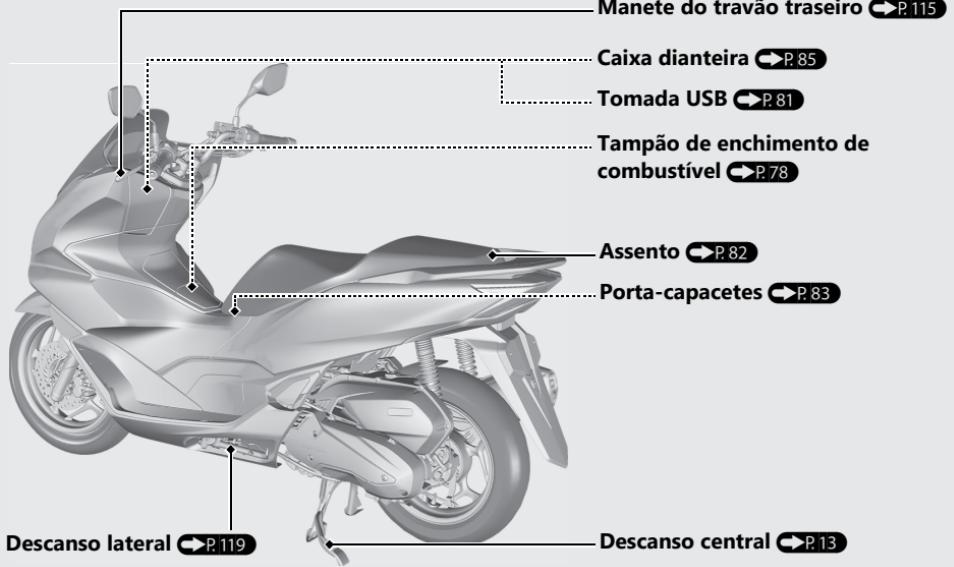


Localização dos componentes

Guia de utilização

Tipo WW125A ED

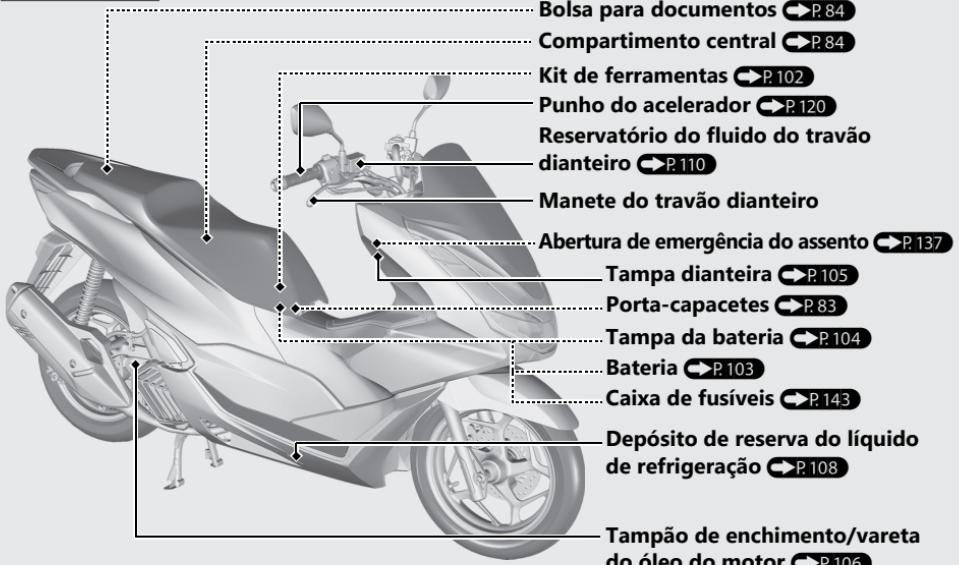


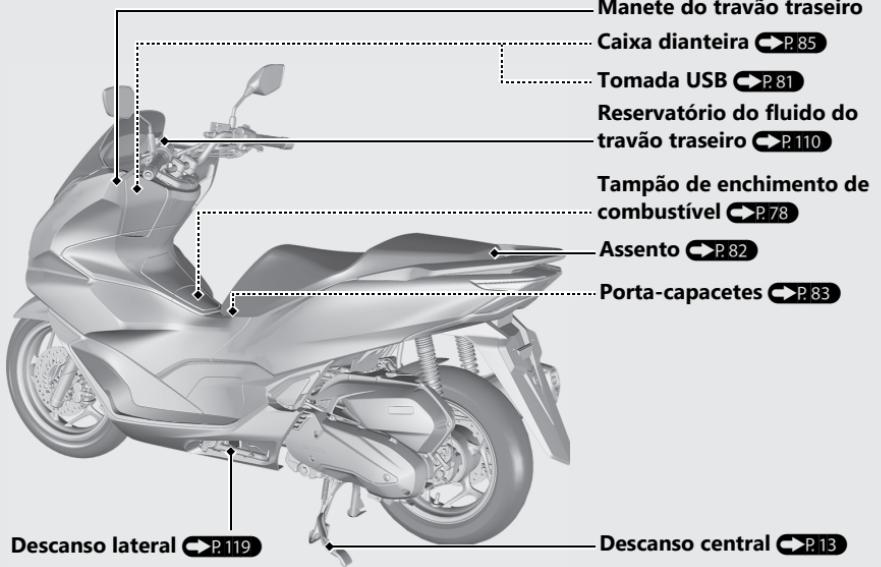


Guia de utilização

Localização dos componentes (Continuação)

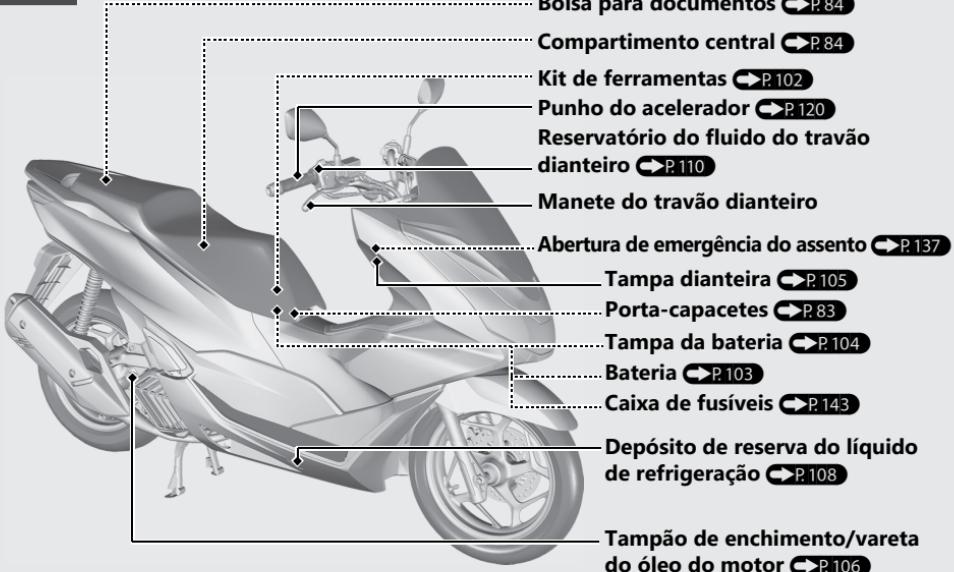
Tipo WW125A KO

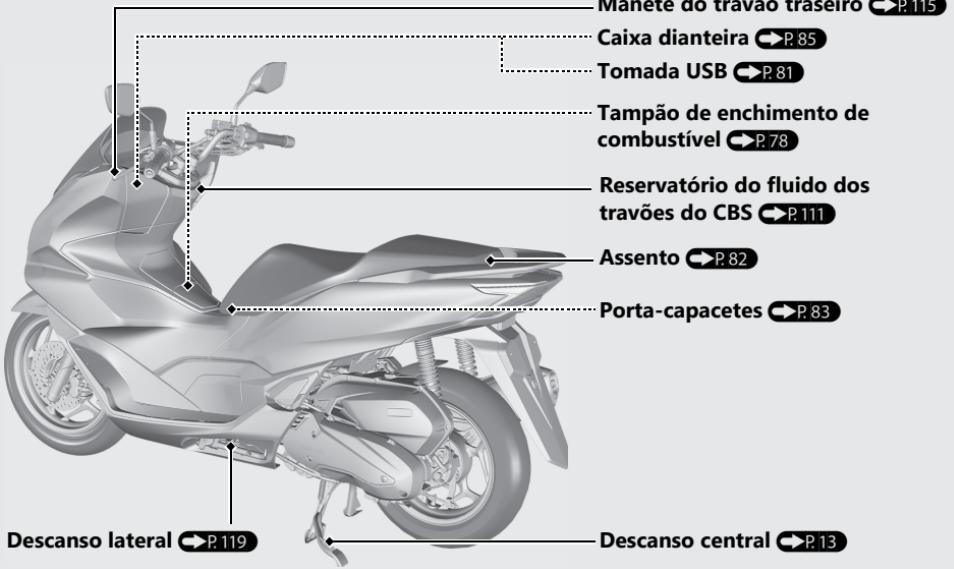




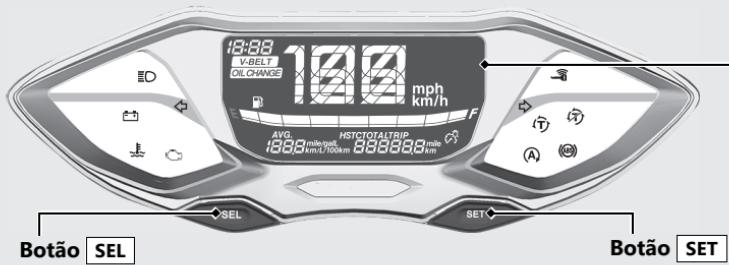
Localização dos componentes (Continuação)

WW125





Instrumentos



Verificação do mostrador

Quando o interruptor de ignição é rodado para a posição **I** (Ligado), é apresentada uma animação inicial. Se alguma parte destes indicadores não se acender quando devia, peça ao seu concessionário para verificar a existência de problemas.

Relógio (modo de 12 horas)
Para acertar o relógio: ➤P.33

**Velocímetro****Indicador do nível do combustível**

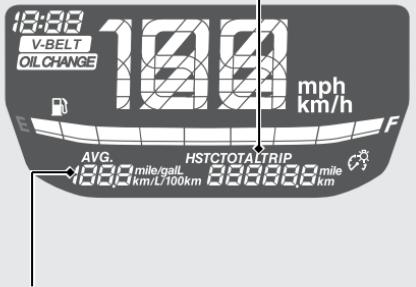
Combustível restante quando só o 1.º segmento (E - Empty = Vazio) começar a piscar aproximadamente: 0,9 L

Se o indicador do nível do combustível estiver sempre a piscar ou estiver apagado: ➤P.131

**NOTA**

Deve reabastecer quando a leitura se aproximar do 1.º segmento (E). Ficar sem combustível pode levar a avarias no motor, danificando o catalisador.

Instrumentos (Continuação)



Indicador de consumo médio de combustível [AVG]

O consumo médio de combustível tem por base o conta-quilómetros parcial.

Consumo médio de combustível desde que o conta-quilómetros parcial foi reiniciado.

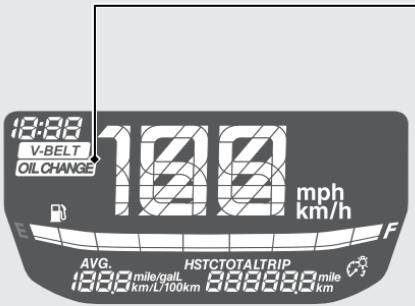
Se for apresentado " --- ", exceto após o consumo médio de combustível ter sido reiniciado, consulte o seu concessionário para obter assistência.

Conta-quilómetros total [TOTAL], conta-quilómetros parcial [VIAGEM] e controlo de binário [HSTC]

O botão **SEL** seleciona o conta-quilómetros total, o conta-quilómetros parcial e o controlo de binário.

- Conta-quilómetros totalizador:
Distância total percorrida.
- Conta-quilómetros parcial:
Distância percorrida desde que o conta-quilómetros parcial foi reiniciado.
Para reiniciar o conta-quilómetros parcial, mantenha o botão **SET** premido com o mostrador a apresentar o conta-quilómetros parcial.
O consumo médio de combustível também é reiniciado.
- **WW125A**
Controlo de binário:

Premir continuamente o botão **SET** enquanto o controlo de binário é apresentado liga e desliga o controlo de binário. ➔ P.72



Indicador OIL CHANGE (mudanca de óleo)

O indicador é ativado sempre que a distância percorrida atinge o intervalo de mudança de óleo programada.

Quando a distância percorrida atinge cerca de 1000 quilómetros:

Reinicie o indicador pela primeira vez.

Quando a distância percorrida atinge cerca de 6000 quilómetros após a primeira reinicialização:

Repor o indicador sempre que este for ativado

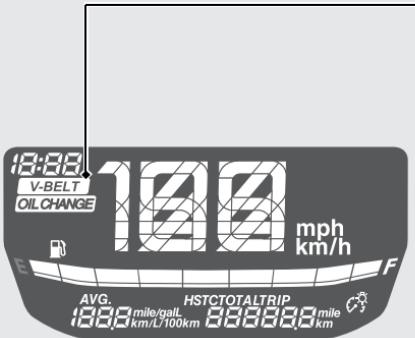
Depois de mudar o óleo do motor, certifique-se de que reinicia o indicador.

O indicador não se apaga até ser reiniciado.

Se o óleo for mudado antes de o indicador de mudança de óleo se acender, certifique-se de que reinicia o indicador de mudança de óleo depois de mudar o óleo.

Como reiniciar o indicador OIL CHANGE (mudança de óleo): ➔ P. 36

Instrumentos (Continuação)



Indicador V-BELT (correia em V)

Tipo KO

O indicador acende-se quando a distância percorrida atinge a distância definida.

O indicador acende-se quando a distância percorrida atinge cerca de 12 000 km desde a última reinicialização.

Repor o indicador sempre que este for ativado.

Depois de inspecionar ou substituir a correia, certifique-se de que reinicia o indicador.

O indicador não se apaga até ser reiniciado.

Se a correia for inspecionada ou substituída antes de o indicador da correia em V acender, reinicie o indicador depois de inspecionar ou substituir a correia.

Como reiniciar o indicador V-BELT (correia em V):

➔ P.38

Configuração do mostrador

Os seguintes itens podem ser alterados sequencialmente.

- Acertar o relógio
- Ajustar a intensidade da retroiluminação
- **Tipo ED**
Alterar as unidades de visualização da velocidade e da distância
- Alterar as unidades de visualização dos indicadores de consumo
- Reinicialização do indicador de mudança do óleo
- **Tipo KO**
Reinicialização do indicador da correia em V

⇨ Mantenha premidos os botões **SEL** e **SET**

⇨ Prima o botão **SET**

⇨ Prima o botão **SEL**

Tipo ED



Instrumentos (Continuação)

Guia de utilização



As seguintes ações fazem com que o mostrador regresse às configurações do mostrador.

- Não carregue no botão durante cerca de 30 segundos
 - Os itens que estão a ser definidos são eliminados e apenas os itens cujas definições foram concluídas são refletidos.
- Rode o interruptor de ignição para a posição **O** (Desligado) e, em seguida, novamente para a posição **I** (Ligado)
 - Os itens que estão a ser definidos e os itens cujas definições foram concluídas são refletidos.

1 Acertar o relógio:

- ① Coloque o interruptor de ignição na posição I (Ligado).
- ② Pressionar e manter pressionado os botões **SEL** e **SET** faz com que as horas e os minutos começem a piscar.
- ③ Prima o botão **SET**, os dígitos das horas começam a piscar.
- ④ Prima o botão **SEL** até ser apresentada a hora pretendida.
► Carregue e mantenha o botão carregado para avançar a hora rapidamente.



- ⑤ Prima o botão **SET**. Os dígitos dos minutos começam a piscar.



- ⑥ Prima o botão **SEL** até serem apresentados os minutos pretendidos.

► Carregue e mantenha o botão carregado para avançar os minutos rapidamente.



- ⑦ Prima o botão **SET**. O relógio é acertado e o mostrador apresenta o ecrã de ajuste da intensidade da retroiluminação. (segmentos de ajuste do indicador de brilho da retroiluminação e da luz de fundo começam a piscar).

Instrumentos (Continuação)

2 Ajuste da intensidade de retroiluminação:

Pode definir a intensidade para um de cinco níveis.

- 1 Prima o botão **SET**; os segmentos de ajuste da luminosidade da retroiluminação e o indicador da luminosidade da retroiluminação piscam mais rapidamente.
- 2 Prima o botão **SEL**. A intensidade é alterada.



3 Tipo ED

Prima o botão **SET**. A retroiluminação é definida e o mostrador apresenta o ecrã de alteração das unidades de visualização da velocidade e da distância (unidade de visualização da velocidade e da distância começa a piscar).

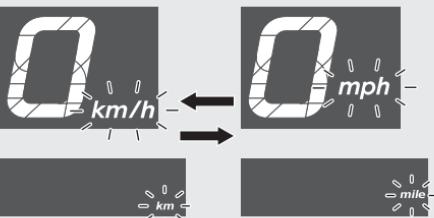
Tipo KO

Prima o botão **SET**. A retroiluminação é definida e o mostrador apresenta o ecrã de alteração das unidades de visualização dos indicadores de consumo. (unidade de visualização do indicador de consumo começa a piscar).

3 Alterar as unidades de visualização da velocidade e da distância:

Tipo ED

- 1 Prima o botão **SET**, a unidade dos indicadores de velocidade e de distância começa a piscar rapidamente.
- 2 Prima o botão **SEL** para selecionar "km/h" e "km" ou "mph" (milhas por hora) e "mile" "milhas".



- 3 Prima o botão **SET**. As unidades de visualização da velocidade e da distância ficam memorizadas e o mostrador apresenta o ecrã de alteração das unidades de visualização dos indicadores de consumo instantâneo e médio de combustível. (unidade de visualização do indicador de consumo começa a piscar).

4 Alterar as unidades de visualização dos indicadores de consumo instantâneo e médio de combustível:

- ① Prima o botão **SET**, a unidade de visualização do indicador de consumo começa a piscar rapidamente.
- ② Prima o botão **SEL** para selecionar "km/L" ou "L/100 km".

km/L ↔ **L/100km**

Tipo ED

Se a velocidade for indicada em "mph" (milhas por hora) e a distância percorrida for apresentada em "mile" (milhas), a indicação dos consumos será em "mile/L" (milhas por litro) ou "mile/gal" (milhas por galão).

mile/gal ↔ **mile/ L**

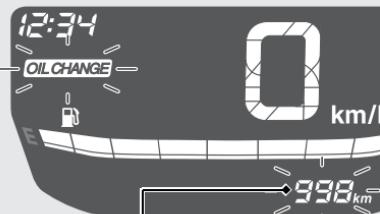
- ③ Prima o botão **SET**. As unidades de visualização dos indicadores de consumo ficam definidas e, em seguida, o indicador apresenta a distância percorrida até o indicador de mudança do óleo acender.
(O indicador de mudança do óleo começa a piscar.)

5 Apresentação da distância percorrida até o indicador de mudança do óleo acender:

É possível confirmar a distância percorrida até o indicador de mudança do óleo acender e, em seguida, reiniciar o indicador de mudança do óleo.

Confirmar a distância percorrida até o indicador de mudança do óleo acender

Apresentar a distância percorrida até o indicador de mudança do óleo acender.

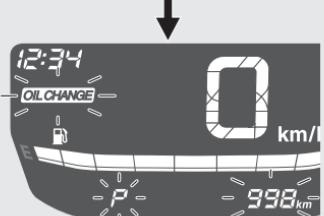


Distância percorrida até o indicador de mudança do óleo se acender

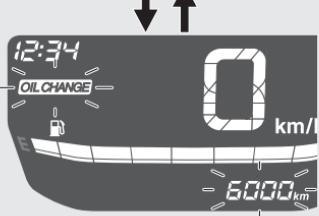
Instrumentos (Continuação)

Reinicialização do indicador de mudança do óleo

- 1 Premir o botão **SET** faz com que o indicador de mudança do óleo e a distância percorrida até o indicador de mudança do óleo acender pisquem.
- "P" pisca quando a distância percorrida até o indicador de mudança do óleo acender é apresentada.



- 2 Prima o botão **SEL** para selecionar o intervalo de mudança do óleo.
- "P" desliga quando o intervalo de mudança do óleo é apresentado.
 - Quando a distância percorrida até o indicador de mudança do óleo acender é apresentada, o indicador de mudança do óleo não reinicia, mesmo que o botão **SET** seja premido.



3 Tipo ED

Premir o botão **SET** reinicia o indicador de mudança do óleo. Quando é reiniciado, o ecrã muda para o normal.

Tipo KO

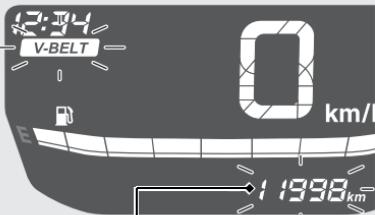
Premir o botão **SET** reinicia o indicador de mudança do óleo. Quando é reiniciado, o ecrã muda para a distância percorrida até o indicador da correia em V acender. (O indicador da correia em V fica intermitente.)

6 Apresentação da distância percorrida até o indicador da correia em V acender:**Tipo KO**

É possível confirmar a distância percorrida até o indicador da correia em V acender e, em seguida, reiniciar o indicador da correia em V.

Confirmar a distância percorrida até o indicador da correia em V acender

Apresentar a distância percorrida até o indicador da correia em V acender.

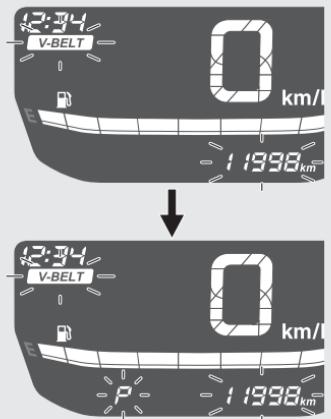


Distância percorrida até o indicador da correia em V acender

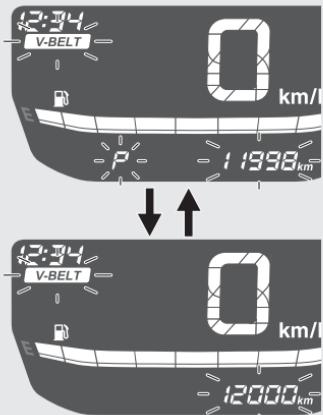
Instrumentos (Continuação)

Reinicialização do indicador da correia em V

- ① Premir o botão **SET** faz com que o indicador da correia em V e a distância percorrida até o indicador da correia em V acender pisquem.
 ► "P" pisca quando a distância percorrida até o indicador da correia em V acender é apresentada.



- ② Prima o botão **SEL** para selecionar o intervalo de manutenção.
 ► "P" desliga quando o intervalo de manutenção é apresentado.
 ► Quando a distância percorrida até o indicador da correia em V acender é apresentada, o indicador da correia em V não reinicia, mesmo que o botão **SET** seja premido.



- ③ Premir o botão **SET** reinicia o indicador da correia em V. Quando é reiniciado, o ecrã muda para o normal.

Indicadores

Se algum destes indicadores não se acender quando devia, peça ao seu concessionário para verificar a existência de problemas.



Indicador de temperatura elevada do líquido de refrigeração

Se se acender durante a condução:

► P. 126

Indicador de paragem ao ralenti

Acende-se por instantes quando o interruptor da ignição é colocado na posição **I** (Ligado).

Sistema de paragem ao ralenti:

► P. 69

Luz indicadora de avaria (MIL) do sistema PGM-FI (injeção programada de combustível)

Acende-se por instantes quando o interruptor da ignição é colocado na posição **I** (Ligado).

Se se acender com o motor a trabalhar: ► P. 127



↳ Indicador dos piscas de direção esquerdos

Acende-se por instantes quando o interruptor da ignição é colocado na posição **I** (Ligado).

Indicador do estado de carregamento da bateria

Se se acender: **► P.127**

↳ Indicador dos piscas de direção direitos

Acende-se por instantes quando o interruptor da ignição é colocado na posição **I** (Ligado).

Indicador da chave Honda SMART Key

Acende-se quando a verificação do veículo e do sistema da chave Honda SMART Key é concluída e o interruptor de ignição pode ser acionado.

Apaga-se quando o interruptor da ignição é colocado na posição **I** (Ligado).

Quando o indicador da chave Honda SMART Key piscar: **► P.130**

Indicadores (Continuação)



Indicador de controlo de binário

WW125A

- Acende-se quando o interruptor de ignição é colocado na posição **I** (Ligado).
- Apaga-se quando a scooter atinge cerca de 3 km/h para indicar que o controlo de binário está pronto a funcionar.
- Piscá quando o controlo de binário está a funcionar.

Se se acender durante a condução: P.129

Indicador de controlo de binário desligado

WW125A

Acende-se quando se desliga o controlo de binário.

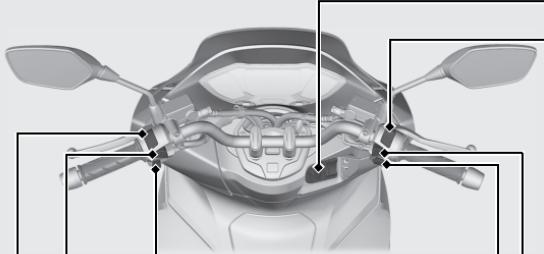
Indicador ABS (sistema de travagem antbloqueio)

WW125A

Acende-se quando o interruptor de ignição é colocado na posição **I** (Ligado).
Apaga-se quando a moto atinge cerca de 10 km/h.

Se se acender durante a condução: P.128

Interrutores



Interrutor dos piscas de direção

- ▶ Carregar no interruptor desliga os piscas de direção.

Botão da buzina

Interrutor dos médios/máximos dos faróis

- Máximos
- Médios

Interrutor de paragem ao ralenti

- O sistema de paragem ao ralenti está ligado.
- O sistema de paragem ao ralenti está desligado.

Sistema de paragem ao ralenti:

◀ P.69

Interrutor dos piscas de emergência

O sinal dos piscas de emergência está ativado. Atua quando a ignição está ligada.

Botão de arranque

● Interrutor de ignição

Liga/desliga o sistema elétrico, bloqueia a direção e aciona o interruptor de abertura da portinhola do combustível e do assento.

Para desbloquear o interruptor de ignição:  P.52

I (Ligado)

Liga o sistema elétrico para o arranque do motor/condução da moto.

Posição SEAT FUEL

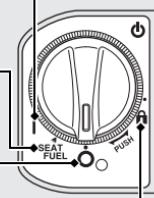
Aciona o interruptor de abertura da portinhola do combustível e do assento.

○ (Desligado)

Desliga o motor.

🔒 (Bloqueado)

Tranca a direção.

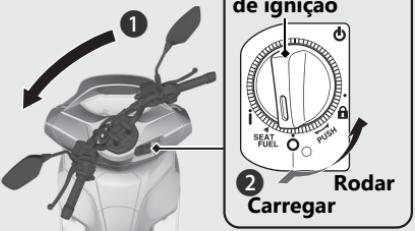


Interrutores (Continuação)

Bloqueio da direção

Para ajudar a evitar o furto, tranque a direção quando a moto está estacionada.

A utilização de um cadeado em U numa roda ou outro dispositivo semelhante também é recomendada.



Para trancar

- 1 Vire o guiador todo para a esquerda ou para a direita.
- 2 Prima o interruptor de ignição e rode-o para a posição (Bloqueado).
 - Para desbloquear o interruptor de ignição
 - Se tiver dificuldade em engrenar a tranca, abane ligeiramente o guiador de um lado para o outro.
- 3 Tranque o interruptor de ignição.

Para destrancar

Prima o interruptor de ignição e rode-o para a posição (Desligado).

- Para desbloquear o interruptor de ignição

Sistema da chave Honda SMART Key

O sistema da chave Honda SMART Key permite-lhe acionar o interruptor de ignição sem inserir uma chave no canhão.

O sistema efetua uma autenticação bidirecional entre o veículo e a chave Honda SMART Key para verificar se se trata de uma Honda SMART Key registada.

O sistema da chave Honda SMART Key utiliza ondas de rádio de baixa intensidade. Poderá afetar equipamentos médicos, como por exemplo os pacemakers cardíacos.

Sistema da chave Honda SMART Key (Continuação)

Alterar o sistema da chave Honda SMART Key

Para alterar o sistema da chave Honda SMART Key para ativação ou desativação

Prima o botão LIGAR/DESLIGAR até que o LED da chave Honda SMART Key mude de cor.

Para verificar o estado do sistema da chave Honda SMART Key

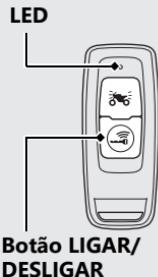
Prima suavemente o botão LIGAR/DESLIGAR. O LED da chave Honda SMART Key apresenta o estado.

Quando o LED da chave Honda SMART Key estiver:

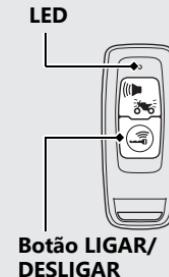
Verde: A autenticação do sistema da chave Honda SMART Key pode ser efetuada.

Vermelho: A autenticação do sistema da chave Honda SMART Key não pode ser efetuada.

Tipo ED



Tipo KO



Distância de funcionamento

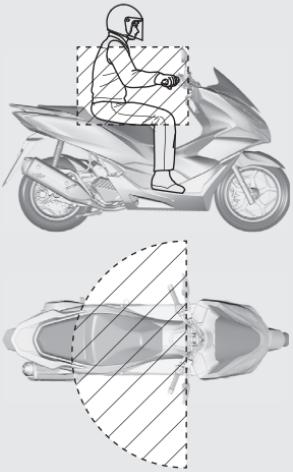
A distância de funcionamento varia consoante o interruptor de ignição esteja bloqueado ou desbloqueado.

O sistema da chave Honda SMART Key utiliza ondas de rádio de baixa intensidade. Por isso, a distância de funcionamento pode ser maior ou menor ou o sistema da chave Honda SMART Key pode não funcionar devidamente nas seguintes situações:

- Quando a pilha da chave Honda SMART Key estiver gasta.
- Quando nas proximidades existem instalações que geram fortes ondas de rádio ou ruídos, tais como torres de televisão, centrais elétricas, estações de rádio ou aeroportos.
- Quando leva a chave Honda SMART Key juntamente com um computador portátil ou um dispositivo de comunicações sem fios, tal como um rádio ou um telemóvel.
- Quando a chave Honda SMART Key entra em contacto com ou fica coberta por objetos de metal.

■ Quando o interruptor de ignição está desbloqueado:

O sistema pode ser utilizado dentro da área sombreada mostrada na ilustração.

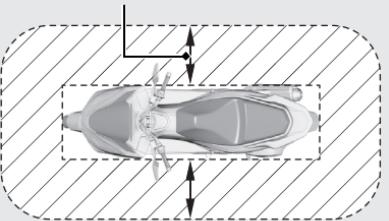


Sistema da chave Honda SMART Key (Continuação)

■ Quando o interruptor de ignição está bloqueado

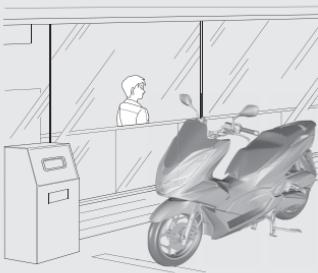
O sistema pode ser utilizado dentro da área sombreada mostrada na ilustração.

Cerca de 2 m



Qualquer pessoa pode desbloquear o interruptor de ignição e ligar o motor se a chave Honda SMART Key estiver dentro da distância de funcionamento do veículo, mesmo que esteja do outro lado de uma parede ou janela. Se estiver longe do veículo, mas a sua da chave Honda SMART Key ainda estiver dentro da distância de funcionamento, desative o sistema da chave Honda SMART Key.

Para alterar o sistema da chave Honda SMART Key P. 48



Qualquer pessoa na posse da chave Honda SMART Key pode efetuar as seguintes operações se a chave Honda SMART Key estiver dentro da distância de funcionamento:

- Colocar o motor a trabalhar
- Desbloquear o interruptor de ignição
- Destrancar o assento
- Abrir a portinhola do depósito de combustível
- Destrancar a direção

Deve manter sempre a chave Honda SMART Key consigo depois de subir ou descer do veículo ou enquanto conduz.

Não armazene a chave Honda SMART Key em qualquer compartimento.

Se o interruptor de ignição for colocado na posição **I** (Ligado), o veículo pode ser utilizado mesmo por uma pessoa que não tenha uma Honda SMART Key verificada.

Sempre que deixar o seu veículo, bloquee a direção e o interruptor de ignição. **►P.53**

Certifique-se de que o anel do interruptor de ignição se apaga e que todos os piscas de direção piscam ao mesmo tempo.

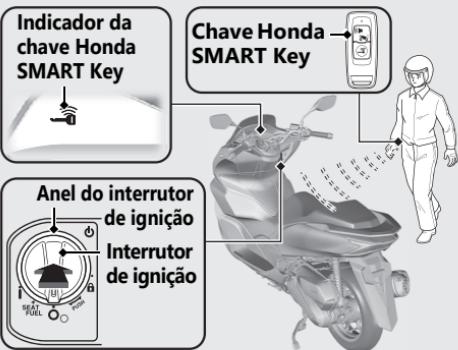
Sistema da chave Honda SMART Key (Continuação)

Alterar a posição do interruptor de ignição

Para desbloquear o interruptor de ignição

- 1 Certifique-se de que a chave Honda SMART Key está ativada. [P.48](#)
- 2 Para autenticar o sistema da chave Honda SMART Key, prima o interruptor de ignição.
 - Quando estiver devidamente autenticado e o interruptor de ignição destrancado, o indicador do comando Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição acendem-se.
 - Tipo KO** O sinal sonoro também é emitido 2 vezes neste momento.
 - Tipo KO** É possível cancelar o sinal sonoro. [P.54](#)
- 3 Coloque o interruptor de ignição na posição **I** (Ligado) quando o indicador da chave Honda SMART Key se acender.
 - Se não conseguir colocar o interruptor de ignição na posição **I** (Ligado) no espaço de 20 segundos após carregar no botão da ignição, o indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição apagam-se, os indicadores piscam 1 vez e o interruptor de ignição fica bloqueado.

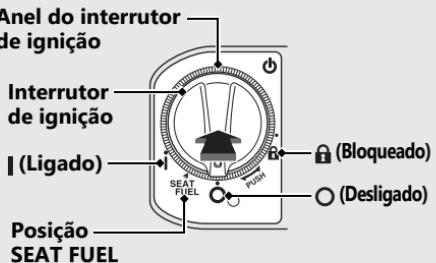
Se o sistema da chave Honda SMART Key não funcionar devidamente [P.135](#)



Para bloquear o interruptor de ignição

- 1 Coloque o interruptor de ignição na posição SEAT FUEL,  (Desligado) ou  (Bloqueado).
- 2 Tranque o interruptor de ignição numa das seguintes formas:
 - Saia da distância de funcionamento da chave Honda SMART Key.  P.49
 - Carregue no interruptor de ignição.
 - Aguarde cerca de 20 segundos após rodar o interruptor de ignição da posição  (Ligado) para SEAT FUEL,  (Desligado) ou  (Bloqueado).
 - Desative o sistema da chave Honda SMART Key.  P.48
- 3 Certifique-se de que o indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição se apagam e que os indicadores piscam uma vez. Isso indica que o interruptor de ignição está bloqueado.
Tipo KO O sinal sonoro também é emitido 1 vez neste momento.
 **Tipo KO** É possível cancelar o sinal sonoro.
 P.54

Se o sistema da chave Honda SMART Key não funcionar devidamente  P.135



Sistema da chave Honda SMART Key (Continuação)

Certifique-se sempre de que o interruptor de ignição está na posição **O** (Desligado) ou **LOCK** (Bloqueado) quando sair do veículo.

Se o interruptor de ignição ficar trancado na posição SEAT FUEL, o interruptor de ignição só pode ser colocado uma vez na posição **O** (Desligado).

Se o interruptor de ignição ficar bloqueado na posição **O** (Desligado), não é possível trancar a direção. Para trancar a direção, desbloqueie o interruptor de ignição.

Alterar o sinal sonoro quando o interruptor de ignição está bloqueado/desbloqueado

Tipo KO

Ativar

- 1 Desative o sistema da chave Honda SMART Key.
► P.48
- 2 Prima suavemente o botão LIGAR/DESLIGAR. O LED vermelho da chave Honda SMART Key acende-se.
- 3 Com o LED vermelho aceso, prima o botão de resposta/alarme.
► O LED vermelho fica intermitente quando o sinal sonoro é ativado corretamente.

Desativar

- 1 Desative o sistema da chave Honda SMART Key.
► P.48
- 2 Prima suavemente o botão LIGAR/DESLIGAR. O LED vermelho da chave Honda SMART Key pisca.
- 3 Com o LED vermelho a piscar, prima o botão de resposta/alarme.
► O LED vermelho deixa de piscar, mas mantém-se aceso quando o sinal sonoro é desativado corretamente.

Sistema de alarme antirroubo:

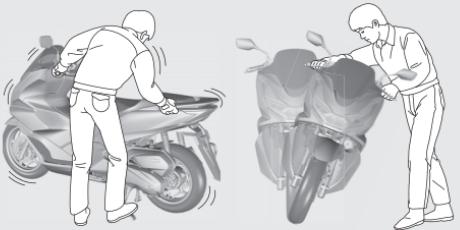
Tipo KO

O sistema de alarme antirroubo é um dispositivo destinado a reduzir a probabilidade de roubo.

Quando o sensor deteta vibrações ou movimentos com o interruptor de ignição na posição **O** (Desligado) ou **🔒** (Bloqueado) e o sistema está memorizado, o alarme é ativado.

Quando o sistema de alarme deteta vibrações provocadas pelo contacto ou movimento, o alarme soa e os piscas de direção ficam intermitentes durante cerca de 10 segundos.

Quando o sistema de alarme antirroubo deteta uma alteração significativa na postura do veículo, o sinal sonoro é emitido e os piscas de direção ficam intermitentes durante cerca de 60 segundos. Após o alarme soar durante 60 segundos, o sistema de alarme antirroubo será reiniciado nessa postura.



Sistema de alarme antirroubo: (Continuação)

Se o interruptor de ignição for deixado na posição **O** (Desligado) durante mais de 10 dias, o sistema de alarme antirroubo deixa de funcionar. Quando o sistema está ativo, se o veículo receber um sinal através da pressão do botão de resposta/alarme, a ativação do sistema é prolongada por mais 10 dias. Para reiniciar o sistema, rode o interruptor da ignição para a posição **I** (Ligado) uma vez.

O sistema de alarme antirroubo utiliza ondas de rádio de baixa intensidade. Poderá afetar equipamentos médicos, como por exemplo os pacemakers cardíacos.

Quando a bateria do veículo está fraca, o sistema de alarme antirroubo pode não funcionar.

Configuração do sistema de alarme antirroubo

- 1 Coloque o interruptor de ignição na posição **O** (Desligado) ou **A** (Bloqueado).
- 2 Prima o botão de resposta/alarme. Num segundo, a luz de mudança de direção fica intermitente e é emitido 1 sinal sonoro. Após 2,5 segundos, é emitido 1 sinal sonoro. O sistema de alarme antirroubo é ativado. O indicador do alarme fica intermitente enquanto o sistema de alarme é ativado.

Botão de resposta/alarme



Indicador do alarme



■ Cancelar o sistema de alarme antirroubo

Para cancelar o sistema de alarme antirroubo, desbloqueie o interruptor de ignição. ➔ P.52

Quando o interruptor de ignição desbloquear, o sinal sonoro toca 2 vezes e o indicador de alarme apaga-se.

■ Parar a ativação do alarme antirroubo

Para parar o sistema de alarme antirroubo, proceda de um dos seguintes modos:

- Prima o botão de resposta/alarme da chave Honda SMART Key.
 - Após parar a ativação do alarme antirroubo, o sistema de alarme antirroubo é reiniciado.
- Desbloqueie o interruptor de ignição. ➔ P.52
 - Após parar a ativação do alarme antirroubo, o sistema de alarme antirroubo é cancelado.



Sistema de alarme antirroubo: (Continuação)

Regulação da sensibilidade do sistema de alarme antirroubo

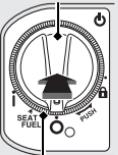
Pode escolher entre 3 níveis de sensibilidade para o sistema de alarme antirroubo.

- 1 Certifique-se de que o sistema da chave Honda SMART Key está ativado. ►P.48
- 2 Prima o interruptor de ignição para autenticar o sistema da chave Honda SMART Key. ►P.52
- 3 Prima e mantenha premido o interruptor de ignição durante mais de 4 segundos.
► O indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição piscam.

Botão de resposta/alarme



Interruptor de ignição



Anel do interruptor de ignição

- 4 Prima o interruptor de ignição 1 vez enquanto o indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição estiverem a piscar.

► O indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição acendem-se e é emitido um sinal sonoro.

- 5 Repita o seguinte 3 vezes:
Prima o botão de resposta/alarme na Honda SMART Key 4 vezes e o interruptor de ignição 1 vez.

- ▶ Quando o interruptor de ignição é premido, o indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição apagam-se e o sinal sonoro é emitido. Quando acenderem novamente, efetue o procedimento seguinte.
 - ▶ Quando o botão de resposta/alarme é premido, o LED da chave Honda SMART Key acende-se. Certifique-se de que o LED apaga antes de premir o botão novamente.
 - ▶ Quando o botão de resposta/alarme ou o interruptor de ignição não é premido durante 1 minuto, o indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição piscam 3 vezes e, em seguida, o sinal sonoro é emitido e o modo é cancelado. Regresse a **3** e efetue o procedimento novamente.
 - ▶ Se premir o botão de resposta/alarme o número errado de vezes antes de repetir o procedimento 3 vezes, repita o procedimento 3 vezes novamente.
- 6** Prima o botão de resposta/alarme para selecionar entre 3 níveis de sensibilidade.
O alarme é emitido 3 vezes: sensibilidade elevada
O alarme é emitido 2 vezes: sensibilidade média
O alarme é emitido 1 vez: sensibilidade baixa
O indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição acendem-se durante a configuração.
- 7** Prima e mantenha premido o interruptor de ignição durante mais de 2 segundos. O nível de sensibilidade está definido.
- ▶ O indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição desligam-se e é emitido um sinal sonoro uma vez.
 - ▶ Quando o botão de resposta/alarme ou o interruptor de ignição não é premido durante 10 segundos, o indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição piscam 3 vezes e, em seguida, o sinal sonoro é emitido e o nível de sensibilidade está definido.

Sistema de alarme antirroubo: *(Continuação)*

Se o sistema de alarme antirroubo não funcionar corretamente

Se ocorrer alguma das seguintes situações, a bateria (P.103) no veículo poderá estar descarregada ou existe um problema no sistema. Retire a bateria e contacte o seu concessionário.

- O alarme não toca.
- O alarme toca, mas apaga-se.
- O sistema de alarme não para.

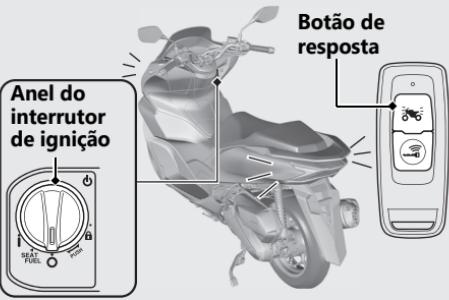
Sistema de resposta

Tipo ED

O sistema de resposta é um dispositivo que serve para localizar o seu veículo.

Quando o imobilizador está ativo e prime o botão de resposta na chave Honda SMART Key com o interruptor de ignição na posição **O** (Desligado) ou **LOCK** (Bloqueado), os piscas de direção acendem e o anel do interruptor de ignição acende-se, informando-o da localização do seu veículo. O anel do interruptor de ignição fica aceso durante cerca de 1 minuto.

O sistema de resposta utiliza ondas de rádio de baixa intensidade. Poderá afetar equipamentos médicos, como por exemplo os pacemakers cardíacos.



Sistema de resposta (Continuação)

Funcionamento

Prima o botão de resposta da chave Honda SMART Key.

- O sistema de resposta não funciona quando o interruptor de ignição está na posição **I** (Ligado).

Se o interruptor de ignição for deixado na posição **O** (Desligado) ou **LOCK** (Bloqueado) durante mais de 10 dias, o sistema de resposta deixa de funcionar. Quando o sistema está ativo, se o veículo receber um sinal através da pressão do botão de resposta/alarme, a ativação do sistema é prolongada por mais 10 dias. Para reiniciar o sistema, rode o interruptor de ignição para a posição **I** (Ligado) uma vez.

- Para desbloquear o interruptor de ignição **P.52**

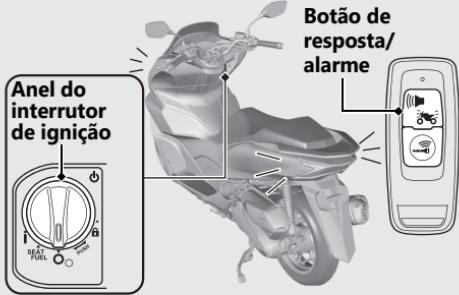
Quando a bateria do veículo estiver fraca, o sistema de resposta pode não funcionar.

Tipo KO

O sistema de resposta é um dispositivo que serve para localizar o seu veículo.

Quando o imobilizador está ativo e prime o botão de resposta/alarme na chave Honda SMART Key com o interruptor de ignição na posição **O** (Desligado) ou **LOCK** (Bloqueado), os piscas de direção acendem e o anel do interruptor de ignição acende-se, informando-o da localização do seu veículo. O anel do interruptor de ignição fica aceso durante cerca de 1 minuto.

O sistema de resposta utiliza ondas de rádio de baixa intensidade. Poderá afetar equipamentos médicos, como por exemplo os pacemakers cardíacos.



Sistema de resposta (Continuação)

■ Funcionamento

Prima o botão de resposta/alarme da chave Honda SMART Key.

- O sistema de resposta não funciona quando o interruptor de ignição está na posição **I** (Ligado).

Se o interruptor da ignição for deixado na posição  (Desligado) ou  (Bloqueado) durante mais de 10 dias, o sistema de resposta deixa de funcionar. Quando o sistema está ativo, se o veículo receber um sinal através da pressão do botão de resposta/alarme, a ativação do sistema é prolongada por mais 10 dias. Para reiniciar o sistema, rode o interruptor de ignição para a posição  (Ligado) uma vez.

- Para desbloquear o interruptor de ignição ➔ P. 52

Quando a bateria do veículo estiver fraca, o sistema de resposta pode não funcionar.

Ajustar o volume do sinal sonoro de resposta

Pode selecionar 3 níveis de volume do sinal sonoro.

- 1 Certifique-se de que o sistema da chave Honda SMART Key está ativado. 
 - 2 Prima o interruptor de ignição para autenticar o sistema da chave Honda SMART Key. 
 - 3 Prima e mantenha premido o interruptor de ignição durante mais de 4 segundos.
► O indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição piscam.



- 4 Prima o interruptor de ignição 1 vez enquanto o indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição estiverem a piscar.
 - O indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição acendem-se e é emitido um sinal sonoro.
- 5 Repita o seguinte 3 vezes:
 - Prima o botão de resposta/alarme na Honda SMART Key 2 vezes e o interruptor de ignição 1 vez.
 - Quando o interruptor de ignição é premido, o indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição apagam-se e o sinal sonoro é emitido. Quando acenderem novamente, efetue o procedimento seguinte.
 - Quando o botão de resposta/alarme é premido, o LED da chave Honda SMART Key acende-se. Certifique-se de que o LED apaga antes de premir o botão novamente.
 - Quando o botão de resposta/alarme ou o interruptor de ignição não é premido durante 1 minuto, o indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição piscam 3 vezes e, em seguida, o sinal sonoro é emitido e o modo é cancelado. Regresse a **3** e efetue o procedimento novamente.
- Se premir o botão de resposta/alarme o número errado de vezes antes de repetir o procedimento 3 vezes, repita o procedimento 3 vezes novamente.
- 6 Prima o botão de resposta/alarme para escolher entre 3 níveis de volume do som. O indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição acendem-se durante a configuração.

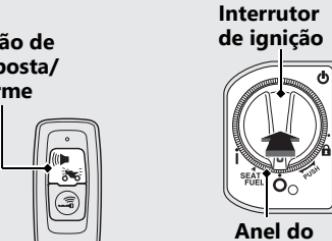
Sistema de resposta (Continuação)

- 7 Prima e mantenha premido o interruptor de ignição durante mais de 2 segundos. O nível do volume do som está definido.
- O indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição desligam-se e é emitido um sinal sonoro uma vez.
 - Quando o botão de resposta/alarme ou o interruptor de ignição não é premido durante 10 segundos, o indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição piscam 3 vezes e, em seguida, o sinal sonoro é emitido e o nível de volume do som está definido.

Alterar o perfil do sinal sonoro ANSWER BACK

Pode selecionar 3 perfis de sinal sonoro.

- 1 Certifique-se de que o sistema da chave Honda SMART Key está ativado. [P.48](#)
 - 2 Prima o interruptor de ignição para autenticar o sistema da chave Honda SMART Key. [P.52](#)
 - 3 Prima e mantenha premido o interruptor de ignição durante mais de 4 segundos.
- O indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição piscam.



- 4 Prima o interruptor de ignição 1 vez enquanto o indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição estiverem a piscar.
 - O indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição acendem-se e é emitido um sinal sonoro.
- 5 Repita o seguinte 3 vezes:
 - Prima o botão de resposta/alarme na Honda SMART Key 3 vezes e o interruptor de ignição 1 vez.
 - Quando o interruptor de ignição é premido, o indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição apagam-se e o sinal sonoro é emitido. Quando acenderem novamente, efetue o procedimento seguinte.
 - Quando o botão de resposta/alarme é premido, o LED da chave Honda SMART Key acende-se. Certifique-se de que o LED apaga antes de premir o botão novamente.
 - Quando o botão de resposta/alarme ou o interruptor de ignição não é premido durante 1 minuto, o indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição piscam 3 vezes e, em seguida, o sinal sonoro é emitido e o modo é cancelado. Regresse a **3** e efetue o procedimento novamente.
- Se premir o botão de resposta/alarme o número errado de vezes antes de repetir o procedimento 3 vezes, repita o procedimento 3 vezes novamente.
- 6 Prima o botão de resposta/alarme para escolher entre 3 perfis do sinal sonoro. O indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição acendem-se durante a configuração.

Sistema de resposta (Continuação)

- 7 Prima e mantenha premido o interruptor de ignição durante mais de 2 segundos. O perfil do som está definido.
- O indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição desligam-se e é emitido um sinal sonoro uma vez.
 - Quando o botão de resposta/alarme ou o interruptor de ignição não é premido durante 10 segundos, o indicador da chave Honda SMART Key e o anel do interruptor de ignição piscam 3 vezes e, em seguida, o sinal sonoro é emitido e o perfil sonoro está definido.

Modo de silêncio temporário

O modo de silêncio temporário corresponde à maneira imediata de desligar o sinal sonoro do sistema de resposta.

Ativar:

Prima continuamente o botão de resposta/alarme durante cerca de 2 segundos; o LED da chave Honda SMART Key muda para vermelho.

Desativar:

Volte a premir continuamente o botão de resposta/alarme durante cerca de 2 segundos; o LED da chave Honda SMART Key muda para verde.

Sistema de paragem ao ralenti

O sistema de paragem ao ralenti foi concebido para ajudar a reduzir o consumo de combustível e o ruído, realizando uma paragem ao ralenti durante uma imobilização, por exemplo, ao aguardar num cruzamento.

Ligar e desligar o sistema de paragem ao ralenti

Para ligar e desligar o sistema de paragem ao ralenti, o condutor usa o interruptor de paragem ao ralenti.

• LIGADO: (Paragem ao ralenti)

- ▶ O indicador de paragem ao ralenti acende-se quando o sistema está preparado para desligar o motor quando este ficar ao ralenti. Quando o motor for desligado por ação do sistema de paragem ao ralenti, o indicador do sistema de paragem ao ralenti fica a piscar.

• DESLIGADO: (Ralenti)

- ▶ Se o sistema de paragem ao ralenti estiver desligado, o indicador do sistema de paragem ao ralenti não se acende.

Ativação do sistema de paragem ao ralenti

O sistema de paragem ao ralenti fica pronto para desligar o motor e o indicador de paragem ao ralenti acende-se caso as condições indicadas a seguir sejam cumpridas, com o interruptor de paragem ao ralenti na posição  (Paragem ao ralenti):

- o descanso lateral está subido
- coloque o motor a trabalhar premindo o botão de arranque
- aqueça o motor o suficiente
- conduza o veículo a uma velocidade superior a 10 km/h

O indicador do sistema de paragem ao ralenti não se acende: P.132

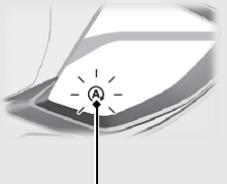


Sistema de paragem ao ralenti (Continuação)

Paragem do motor com o sistema de paragem ao ralenti

O motor para e o indicador do sistema de paragem ao ralenti fica intermitente após fechar completamente o acelerador e parar o veículo com o indicador do sistema de paragem ao ralenti aceso.

- Enquanto o motor estiver parado por ação do sistema de paragem ao ralenti, se premir o interruptor de paragem ao ralenti para a posição  (Ralenti), o sistema de paragem ao ralenti é cancelado. O motor não recomeça a trabalhar mesmo que abra o acelerador.



Indicador de paragem ao ralenti

Medidas de segurança para o sistema de paragem ao ralenti

Não saia do veículo com o indicador de paragem ao ralenti a piscar. Quando sair do veículo, coloque sempre o interruptor de ignição na posição  (Desligado).

- O motor pode começar a trabalhar inesperadamente se se abrir o acelerador.

O sistema de paragem ao ralenti não desliga o motor enquanto o indicador de paragem ao ralenti está aceso:  P 133

NOTA

Manter o motor desligado por ação do sistema de paragem ao ralenti durante um período de tempo alargado pode descarregar a bateria.

Colocar novamente o motor a trabalhar

Verifique se o indicador de paragem ao ralenti está a piscar e, a seguir, abra o acelerador.

- Se não estiver a piscar, não conseguirá colocar novamente o motor a trabalhar através do sistema de paragem ao ralenti, mesmo que abra o acelerador.
- Se baixar o descanso lateral após o motor ter sido desligado pelo sistema de paragem ao ralenti, o indicador do sistema apaga-se ou deixa de piscar e fica aceso; nestas condições o motor não recomeça a trabalhar, mesmo que abra o acelerador.

O motor não trabalha mesmo quando se abre o acelerador: P.134

NOTA

O farol continua aceso após o motor parar por ação do sistema de paragem ao ralenti. A bateria pode descarregar-se e pode não conseguir colocar novamente o motor a trabalhar. Se a bateria ficar fraca, coloque o interruptor de paragem ao ralenti na posição  (Ralenti) e não use o sistema de paragem ao ralenti. Consulte o seu concessionário para verificar a bateria.

Consulte o seu concessionário para inspecionar a bateria conforme especificado no calendário de manutenção.

Calendário de manutenção: P.89

Controlo de binário selecionável Honda

WW125A

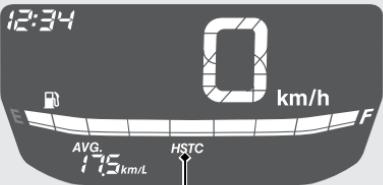
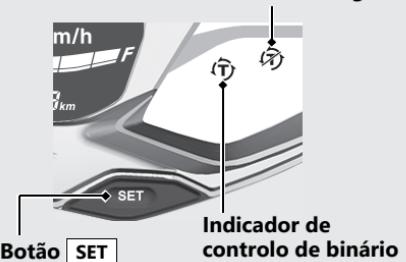
O controlo de binário (controlo da potência do motor) pode ser ligado/desligado.

- ▶ Primeiro, pare o veículo e, em seguida, ligue ou desligue o controlo de binário.
- ▶ Não é possível desligar o controlo de binário quando o sistema estiver ativado (indicador do controlo de binário intermitente).
- ▶ Sempre que o interruptor de ignição for rodado para a posição **I** (Ligado), o controlo de binário é automaticamente definido para ligado.

Ligar e desligar o sistema de controlo de binário

Prima o botão **SEL** para apresentar o controlo de binário [HSTC]. Premir continuamente o botão **SET** enquanto o controlo de binário [HSTC] é apresentado alterna entre ligar e desligar.

Indicador de controlo de binário desligado



Controlo de binário [HSTC]

Colocar o motor a trabalhar

Para colocar o motor a trabalhar, siga o procedimento a seguir, independentemente do facto de o motor estar frio ou quente.

Este veículo está equipado com um sistema de corte da ignição no descanso lateral.

- Se o descanso lateral estiver descido, não é possível colocar o motor a trabalhar.
- Se baixar o descanso lateral com o motor a trabalhar, o motor para automaticamente.

Este veículo está equipado com um sistema da chave Honda SMART Key. Mantenha a chave Honda SMART Key sempre consigo quando circular com o veículo.  P.49

Se o motor deste veículo for parado enquanto o interruptor de ignição estiver na posição **I** (Ligado), a autenticação é desativada após um determinado período de tempo ou se o utilizador sair do alcance de autenticação. Reinicie o motor efetuando os passos **3** e **4** do procedimento de arranque.

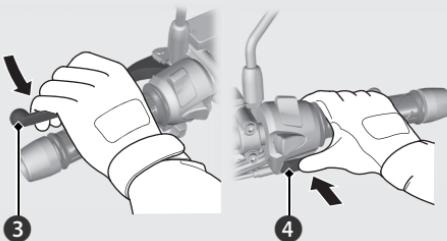
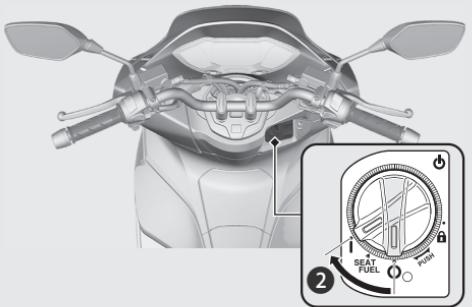
- Se o motor deste veículo for parado pelo sistema de paragem ao ralenti, a autenticação não será desativada.

NOTA

- Se o motor não começar a trabalhar dentro de 5 segundos, coloque o interruptor de ignição na posição **O** (Desligado) e aguarde 10 segundos antes de tentar colocar novamente o motor a trabalhar, para permitir a recuperação da tensão da bateria.
- O ralenti rápido e acelerar o motor de forma prolongada podem danificar o motor e o sistema de escape.
- Se o veículo cair, primeiro coloque o interruptor de ignição na posição **O** (Desligado) e, em seguida, inspecione o veículo cuidadosamente.

Colocar o motor a trabalhar (Continuação)

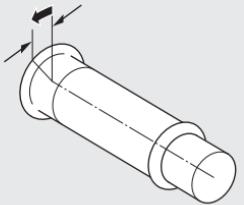
- 1 Coloque o veículo no descanso central.
- 2 Coloque o interruptor de ignição na posição **I** (Ligado).
► Para desbloquear o interruptor de ignição. **P.52**
- 3 Aperte a manete do travão traseiro.
► O motor de arranque só trabalha se a manete do travão traseiro estiver aplicada e o descanso lateral estiver recolhido.
- 4 Com o acelerador completamente fechado, carregue no botão de arranque. Logo que o motor comece a trabalhar, solte o botão de arranque.



Se não conseguir colocar o motor a trabalhar:

- ① Coloque o veículo no descanso central e aperte a manete do travão traseiro.
- ② Com o acelerador ligeiramente aberto (cerca de 3 mm, sem contar com a folga), prima o botão de arranque.

Cerca de 3 mm, sem contar com a folga



Se o motor não começar a trabalhar:

- ① Abra totalmente o acelerador e carregue no botão de arranque durante 5 segundos.
- ② Repita o procedimento normal de arranque.
- ③ Se o motor começar a trabalhar, abra ligeiramente o acelerador se o ralenti estiver instável.
- ④ Se o motor não começar a trabalhar, aguarde 10 segundos antes de tentar executar novamente os passos ① e ②.

Se o motor não arrancar P. 125

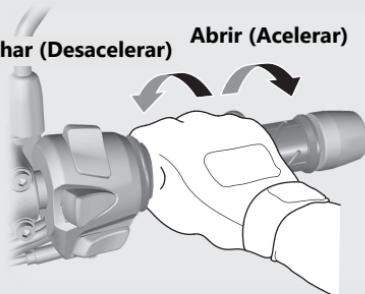
Condução

Iniciar a condução do veículo

- 1 Empurre o veículo para a frente para o retirar do descanso central.
 - Aperte a manete do travão traseiro.
 - Mantenha o acelerador fechado.
 - Certifique-se de que o descanso lateral e o descanso central estão recolhidos.
- 2 Suba para o veículo.
 - Suba para o veículo pelo lado esquerdo, mantendo, pelo menos, um pé no chão.
- 3 Solte a manete do travão.

4 Aceleração e desaceleração

Para acelerar: abra o acelerador lentamente.
Para desacelurar: Feche o acelerador.



Travagem

Feche o acelerador e aplique as manetas do travão dianteiro e traseiro em conjunto.



Reabastecimento

Tipo de combustível: Apenas gasolina sem chumbo

Índice de octano: O seu veículo foi concebido para usar gasolina com índice de octanas (RON) 91 ou superior.

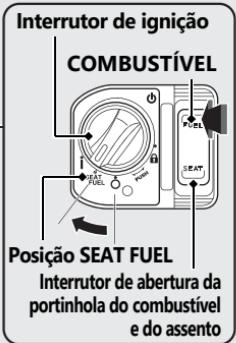
Capacidade do depósito: 8,1 L

Conselhos sobre reabastecimento e combustível P.14

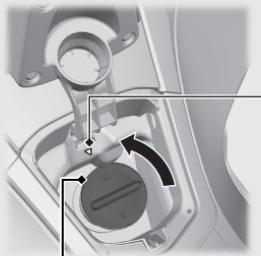
Abrir o tampão de enchimento do combustível

- 1 Coloque o interruptor de ignição na posição SEAT FUEL.
► Para desbloquear o interruptor de ignição  P.52
- 2 Carregue no lado FUEL do interruptor de abertura da portinhola do combustível e do assento.
► A portinhola do combustível abre-se.

Portinhola do combustível



- ③ Rode o tampão de enchimento do combustível para a esquerda e retire-o.

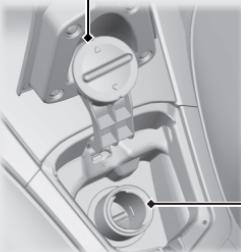


Tampão de enchimento do combustível



- ④ Coloque o tampão de enchimento do combustível retirado no local de apoio para o tampão de enchimento do combustível.

Local de apoio para o tampão de enchimento do combustível



Não encha de combustível acima do bordo inferior do gargalo de enchimento.

Reabastecimento (Continuação)

Fechar o tampão de enchimento do combustível

- ① Instale e aperte o tampão de enchimento do combustível de forma segura, rodando-o para a direita.
 - Certifique-se de que as marcas em seta no tampão e no depósito do combustível estão alinhadas.
- ② Feche a portinhola do combustível até trancar.
 - Certifique-se de que a portinhola do combustível está bem fechada.

AVISO

A gasolina é altamente inflamável e explosiva. Pode queimar-se ou ferir-se gravemente ao manusear combustíveis.

- Pare o motor e afaste fontes de calor, faíscas e chamas.
- Manuseie o combustível apenas no exterior.
- Limpe imediatamente todos os salpicos.

Tomada USB

A tomada USB está localizada na caixa dianteira.

► P.85

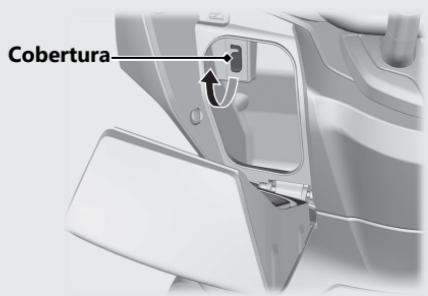
A utilização de dispositivos USB é por conta e risco do utilizador. Em nenhuma circunstância a Honda poderá ser responsabilizada por quaisquer danos no dispositivo USB quando está a ser utilizado.

Para usar a tomada USB, abra a tampa.

Podem ser utilizados conetores USB tipo C.

A capacidade nominal é de **15 W (5 V, 3,0 A)**.

► A tomada USB destina-se apenas ao carregamento.



► Para evitar que a bateria fique com pouca carga (ou se descarregue), mantenha o motor a trabalhar durante a utilização da tomada USB.

► Para evitar a entrada de matérias estranhas na tomada USB, mantenha sempre a tampa fechada quando a tomada USB não estiver em utilização.

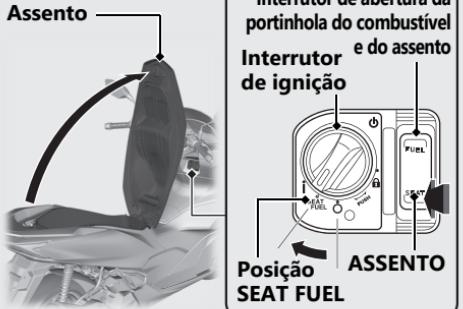
NOTA

- Utilizar quaisquer dispositivos USB geradores de calor ou dispositivos USB de capacidade inadequada pode danificar a tomada USB.
- Não utilize a tomada USB em ambientes húmidos, aquando ou durante a lavagem ou em quaisquer outros ambientes húmidos, pois estes podem danificar a mesma.
- Não permita que a cablagem USB fique trilhada ou presa.

Equipamento de arrumação

Assento

Guia de utilização



Abrir o assento

- 1 Coloque o guiador na posição de condução a direito.
- 2 Coloque o interruptor de ignição na posição SEAT FUEL.
► Para desbloquear o interruptor de ignição
 P.52
- 3 Carregue no lado SEAT do interruptor de abertura da portinhola do combustível e do assento.
- 4 Abra o assento.

Fechar o assento

Feche o assento e carregue para baixo na parte traseira do assento até trancar. Certifique-se de que o assento está bem trancado puxando-o ligeiramente para cima.

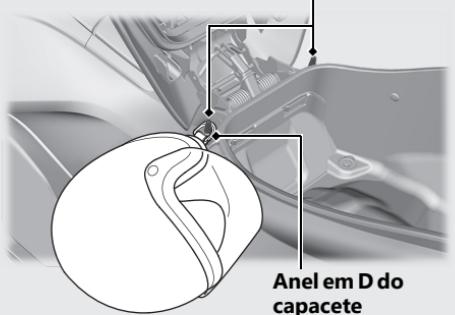
Tenha cuidado para não deixar a chave trancada no compartimento debaixo do assento.

Porta-capacetes

O porta-capacetes está localizado debaixo do assento.

- Utilize o porta-capacetes apenas com a moto estacionada.

Porta-capacetes



Anel em D do capacete

AVISO

Conduzir com um capacete preso ao porta-capacetes pode interferir com a sua capacidade de controlar o veículo e pode provocar um acidente no qual se pode ferir gravemente ou morrer.

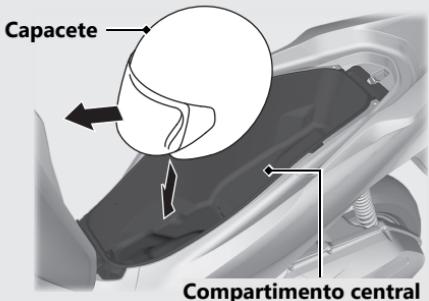
Utilize os porta-capacetes apenas com a moto parada. Não conduza com um capacete preso ao porta-capacetes.

Equipamento de arrumação (Continuação)

Pode guardar um capacete no compartimento central.

Volte a parte frontal do capacete para a frente da scooter.

- Alguns cadeados em U podem não caber no compartimento devido ao seu tamanho e/ou design.



Compartimento central

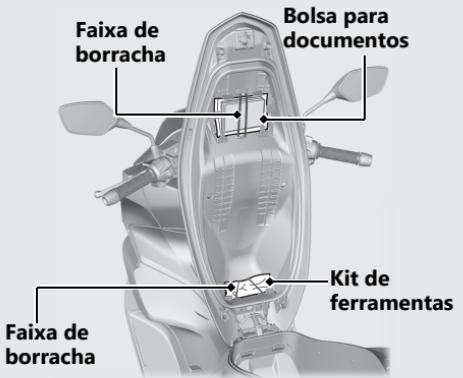
Nunca exceda o limite máximo de peso.

Peso máximo: 10 kg

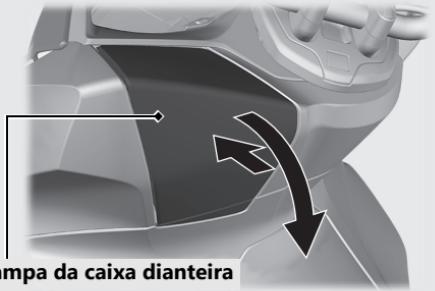
- Não guarde aqui objetos inflamáveis ou sensíveis a danos por calor.
- Não guarde aqui objetos valiosos ou frágeis.

Kit de ferramentas/Bolsa para documentos

O kit de ferramentas e a bolsa para documentos estão localizados debaixo do assento, presos pela faixa de borracha.



Caixa dianteira



Tampa da caixa dianteira

Abrir

Carregue na tampa da caixa dianteira e abra-a.

Fechar

Feche a tampa da caixa dianteira, premindo-a.

A carga máxima admissível na caixa dianteira não pode ultrapassar

1,0 kg

Certifique-se de que a tampa da caixa dianteira está bem fechada.

► Não guarde aqui objetos valiosos ou frágeis.

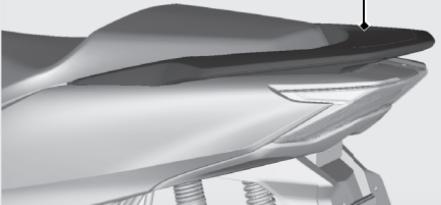
Guia de utilização

Equipamento de arrumação (Continuação)

Porta-bagagens traseiro

Nunca exceda o limite máximo de peso.

Porta-bagagens
traseiro



Peso máximo: 5 kg

Manutenção

Leia com atenção as secções "A importância da manutenção" e "Pontos fundamentais da manutenção" antes de tentar efetuar quaisquer tarefas de manutenção.
Para ver os dados de serviço, consulte a secção "Especificações".

A importância da manutenção	P. 88
Calendário de manutenção	P. 89
Pontos fundamentais da manutenção	P. 92
Ferramentas	P. 102
Remover e instalar componentes do chassis	P. 103
Bateria	P. 103
Tampa da bateria	P. 104
Tampa dianteira	P. 105
Óleo do motor	P. 106
Líquido de refrigeração	P. 108
Travões	P. 110
Descanso lateral	P. 119
Acelerador	P. 120
Outra substituição	P. 121
Substituir a pilha da chave Honda SMART Key	P. 121

A importância da manutenção

A importância da manutenção

Manter o seu veículo com a manutenção em dia é absolutamente essencial para a sua segurança e para proteger o seu investimento, para obter o máximo desempenho, evitar avarias e reduzir a poluição atmosférica. A manutenção é da responsabilidade do proprietário. Certifique-se de que inspecciona o seu veículo antes de conduzir e de que efetua as verificações periódicas especificadas no plano de manutenção. ☐ P. 89

AVISO

A manutenção incorreta do seu veículo ou a não correção de um problema antes de conduzir pode provocar um acidente no qual se pode ferir gravemente ou morrer.

Cumpra sempre as recomendações de inspeção e de manutenção, bem como os calendários de manutenção indicados neste manual do proprietário.

Manutenção em segurança

Leia sempre as instruções de manutenção antes de começar uma tarefa e certifique-se de que possui as ferramentas, as peças e os conhecimentos necessários. Não nos é possível alertá-lo para todos os perigos imagináveis que podem surgir ao efetuar a manutenção. Apenas o utilizador poderá decidir se deve ou não efetuar uma determinada tarefa.

Ao executar uma tarefa de manutenção, siga estes conselhos.

- Pare o motor e coloque o interruptor de ignição na posição **O** (Desligado).
- Coloque o seu veículo em piso firme e nivelado utilizando o descanso lateral, o descanso central ou um cavalete de manutenção para o apoiar.
- Para não se queimar, deixe arrefecer o motor, o silenciador, os travões e outros componentes sujeitos a alta temperatura, antes de os intervencionar.
- Ponha o motor a trabalhar apenas quando tal lhe for indicado e faça-o apenas num local bem ventilado.

Calendário de manutenção

O calendário de manutenção especifica os requisitos de manutenção necessários para assegurar um funcionamento seguro e fiável e o controlo adequado das emissões.

O trabalho de manutenção deve ser efetuado de acordo com as normas e as especificações da Honda, por técnicos com a formação e equipamentos adequados. O seu concessionário cumpre todos estes requisitos. Mantenha um registo atualizado das intervenções de manutenção realizadas para ajudar a assegurar a manutenção correta do veículo. Certifique-se de que quem efetua a manutenção preenche este registo.

Toda a manutenção programada é considerada um custo de utilização normal a suportar pelo proprietário e ser-lhe-á cobrada pelo seu concessionário. Guarde todos os recibos. Se vender o veículo, estes recibos devem transitar com o veículo para o novo proprietário.

A Honda recomenda que o seu concessionário faça um teste de estrada ao veículo após efetuar cada intervenção de manutenção periódica.

Manutenção

Manutenção**Calendário de manutenção**

Itens	Inspeção pré-condição P. 92	Leitura do conta-quilómetros ^{*)}							Verificação anual	Substituição regular	Consulte a página
		x 1000 km	1	6	12	18	24	30			
Linha do combustível				I	I	I	I	I	I		-
Nível do combustível		I									78
Funcionamento do acelerador		I			I	I	I	I	I	I	120
Filtro do ar ²						R			R		-
Respiro do cárter ³			C	C	C	C	C	C			-
Vela de ignição			I	R	I	R	I	R			-
Folga das válvulas				I	I	I	I	I	I		-
Óleo do motor		I		R	R	R	R	R	R	R	-
Rede do filtro de rede do óleo do motor				C	C		C				-
Rotação do ralenti do motor				I	I	I	I	I	I	I	-
Líquido de arrefecimento do motor ⁴		I			I	I		I	I		3 anos 108
Sistema de arrefecimento				I		I		I	I		-
Sistema de controlo de emissões por evaporação					I			I			-
Correia da transmissão					I		R	I			-
Óleo da transmissão final ⁴											2 anos -

Nível de manutenção

: Intermédio. Recomendamos que o serviço seja efetuado pelo seu concessionário, a menos que possua as ferramentas e os conhecimentos mecânicos necessários.

Os procedimentos estão disponíveis no manual da oficina oficial da Honda.

: Técnico. Por motivos de segurança, o veículo deve ser intervencionado apenas pelo seu concessionário.

Legendas da manutenção

: Inspecionar (limpar, afinar, lubrificar ou substituir, se necessário)

: Substituir

: Limpar

Calendário de manutenção

Itens	Inspeção pré-condução P. 92	Leitura do conta-quilômetros * ¹							Verificação anual	Substituição regular	Consulta a página
		x 1000 km	1	6	12	18	24	30			
Bateria											103
Fluido dos travões * ⁴											110
Desgaste das pastilhas de travão (tipo disco de travão traseiro)											113
Desgaste dos calços/pastilhas de travão (tipo tambor do travão traseiro)											114, 118
Sistema de travões (tipo disco de travão traseiro)											92
Sistema de travões (tipo tambor do travão traseiro)											92
Fogagem do farol											-
Luzes/buzina											-
Desgaste dos calços da embraiagem											-
Descanso lateral											119
Suspensão											-
Porcas, parafusos e fixadores											-
Rodas/pneus											99
Rolamentos da coluna da direção											-

Notas:

*1: A quilometragens mais elevadas, repetir os intervalos de frequência aqui estabelecidos.

*2: Intervencionar com maior frequência ao conduzir em áreas invulgarmente húmidas ou poeirentas.

*3: Intervencionar com maior frequência ao conduzir frequentemente à chuva ou em aceleração total.

*4: A substituição exige conhecimentos e perícia mecânica.

Manutenção

Pontos fundamentais da manutenção

Inspeção pré-condução

Para garantir a segurança, o condutor tem a responsabilidade de efetuar uma inspeção pré-condução e de se certificar de que todos os problemas encontrados são corrigidos. A inspeção pré-condução é uma necessidade obrigatória, não apenas por motivos de segurança, como também porque a ocorrência de avarias ou mesmo de um pneu furado pode constituir um enorme inconveniente.

Verifique os pontos seguintes antes de conduzir o veículo:

- Nível do combustível – encher o depósito do combustível quando necessário. ▶ P. 79
- Acelerador – verificar quanto a funcionamento suave e fecho total em todas as posições da direção. ▶ P. 120
- Nível do óleo do motor – adicionar óleo de motor, se necessário. Verificar se não há fugas. ▶ P. 106
- Nível do líquido de refrigeração – adicionar líquido de refrigeração, se necessário. Verificar se não há fugas. ▶ P. 108

- Travões – verificar o funcionamento;

Tipo WW125A KO

Dianteiro e traseiro: verificar o nível do fluido e o desgaste das pastilhas. ▶ P. 110, ▶ P. 113

WW125

Dianteiro: verificar o nível do fluido dos travões e o desgaste das pastilhas. ▶ P. 111, ▶ P. 114

Travão combinado: verificar o nível do fluido dos travões. ▶ P. 111

Traseiro: verifique o desgaste dos calços e a folga; ajuste, se necessário. ▶ P. 115, ▶ P. 118

Tipo WW125A ED

Dianteiro: verificar o nível do fluido dos travões e o desgaste das pastilhas. ▶ P. 112, ▶ P. 114

Traseiro: verifique o desgaste dos calços e a folga; ajuste, se necessário. ▶ P. 115, ▶ P. 118

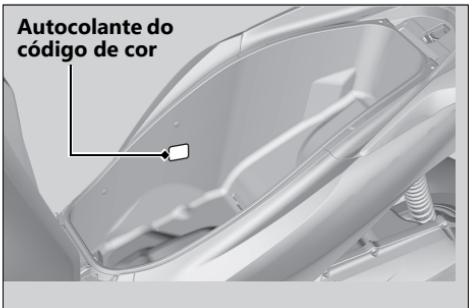
- Luzes e buzina – verificar se as luzes, os indicadores e a buzina funcionam corretamente.
- Sistema de corte da ignição do descanso lateral – verificar o funcionamento correto. ▶ P. 119
- Rodas e pneus – verificar o estado, a pressão e ajustar, se necessário. ▶ P. 99

Pontos fundamentais da manutenção**Substituição de peças**

Por motivos de fiabilidade e segurança, utilize sempre Peças Genuínas Honda ou equivalentes.

Para encomendar componentes com cor, especifique o nome do modelo, a cor e o código indicados no autocolante do código de cor.

O autocolante do código de cor está colado no compartimento central. ▶ P. 84

**AVISO**

A instalação de peças não Honda pode tornar o veículo inseguro e provocar um acidente no qual pode ferir-se gravemente ou morrer.

Utilize sempre Peças Genuínas Honda ou equivalentes, concebidas e aprovadas para o seu veículo.

Manutenção

Pontos fundamentais da manutenção

Bateria

O veículo está equipado com uma bateria sem manutenção. Não é necessário verificar o nível do eletrólito da bateria nem adicionar água destilada. Se estiverem sujos ou corroídos, limpe os terminais da bateria.

Não retire os tampões da bateria. Para carregar a bateria, não é necessário remover os tampões.

NOTA

A bateria da sua moto é uma bateria do tipo sem manutenção, pelo que pode ser danificada permanentemente se a faixa das tampas for removida.

Tipo ED



Este símbolo na bateria significa que este produto não pode ser tratado como lixo doméstico.

NOTA

Uma bateria incorretamente eliminada pode ser nociva ao meio ambiente e à saúde humana.
Confirme sempre os regulamentos locais aplicáveis às instruções para a eliminação adequada de baterias.

O que fazer em caso de emergência

Se ocorrer alguma das situações seguintes, consulte imediatamente o seu médico.

- Eletrólito entra em contacto com os seus olhos:
 - ▶ Lave os olhos repetidamente com água fria durante, pelo menos, 15 minutos. Utilizar água sob pressão pode danificar os seus olhos.
- Eletrólito entra em contacto com a sua pele:
 - ▶ Retire o vestuário afetado e lave a sua pele minuciosamente com água.
- Eletrólito entra em contacto com a sua boca:
 - ▶ Lave a boca minuciosamente com água, e não engula.

Pontos fundamentais da manutenção**AVISO**

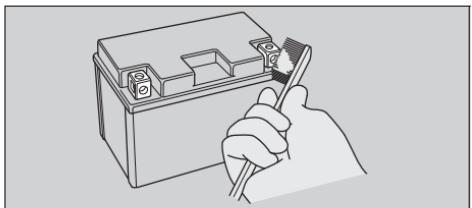
Durante o funcionamento normal, a bateria expele hidrogénio explosivo.

Uma faísca ou chama pode fazer explodir a bateria com força suficiente para o matar ou ferir gravemente.

Utilize vestuário de proteção e uma máscara ou mande efetuar a manutenção da bateria a um mecânico especializado.

■ Limpar os terminais da bateria

1. Retire a bateria. ↗ P. 103
2. Se os terminais estiverem a começar a ficar corroídos e apresentarem uma camada de uma substância branca, lave-os com água quente e limpe-os.
3. Se os terminais estiverem muito corroídos, limpe-os com uma escova de arame ou uma lixa de papel. Utilize óculos de proteção.

**4. Após limpar, reinstale a bateria.**

A vida útil da bateria é limitada. Consulte o seu concessionário para saber quando deve substituir a bateria. Substitua sempre a bateria por outra bateria sem manutenção do mesmo tipo.

NOTA

Instalar acessórios elétricos não Honda pode provocar sobrecarga no sistema elétrico, descarregar a bateria e, eventualmente, danificar o sistema.

Pontos fundamentais da manutenção

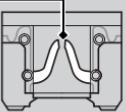
Fusíveis

Os fusíveis protegem os circuitos elétricos do seu veículo. Se algum equipamento elétrico do veículo deixar de funcionar, verifique a existência de fusíveis fundidos e substitua todos os que encontrar. ☐ P. 143

■ Inspecionar e substituir fusíveis

Coloque o interruptor de ignição na posição O (Desligado) para retirar e inspecionar os fusíveis. Se um fusível estiver fundido, substitua por um fusível da mesma especificação. Para as especificações dos fusíveis, consulte a secção "Especificações". ☐ P. 164

Fusível fundido



NOTA

Substituir um fusível por outro de especificação superior aumenta imenso a probabilidade de ocorrerem danos no sistema elétrico.

Se um fusível se fundir repetidamente, provavelmente existe uma avaria elétrica. Leve o seu veículo ao seu concessionário para inspeção.

Óleo do motor

O consumo do óleo do motor varia e a qualidade do óleo deteriora-se de acordo com as condições de condução e o tempo decorrido.

Inspecione o nível do óleo do motor regularmente e adicione o óleo recomendado para o motor, se necessário. O óleo sujo ou velho deve ser trocado logo que possível.

■ Selecionar o óleo do motor

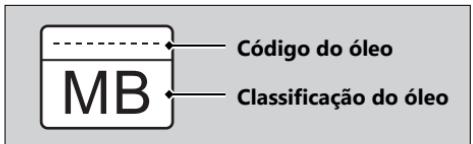
Para o óleo recomendado para o motor, consulte a secção "Especificações". ☐ P. 163

Se utilizar um óleo de motor não Honda, verifique no autocolante se esse óleo está conforme os seguintes requisitos:

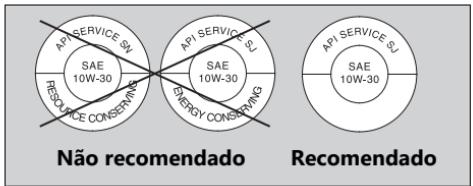
- Norma JASO T 903¹: MB
- Norma SAE²: 10W-30
- Classificação API³: SG ou superior

Pontos fundamentais da manutenção

- *1. A norma JASO T 903 é um índice normativo para óleos de motor a 4 tempos para motos. Há duas classes: MA e MB. Por exemplo, a indicação seguinte mostra a classificação MB.



- *2. O standard SAE classifica os óleos de acordo com suas viscosidades.
 *3. A classificação API especifica a qualidade e a especificação de desempenho dos óleos de motor. Utilize óleos de especificação SG ou superior, excluindo óleos rotulados como "Energy Conserving" (Poupança de Energia) ou "Resource Conserving" (Poupança de Recursos) no símbolo circular da especificação de serviço API.



Fluido dos travões

Não adicione nem substitua o fluido dos travões, exceto se for numa emergência. Utilize apenas fluido limpo para travões de um recipiente selado. Se adicionar fluido, mande verificar o sistema de travões ao seu concessionário logo que possível.

NOTA

O fluido dos travões pode danificar as superfícies de plástico e/ou pintadas.
 Limpe imediatamente os salpicos e lave bem a zona afetada com água.

Fluido recomendado para o sistema de travões:

Fluido Honda DOT 3 ou DOT 4 para travões ou equivalente

Pontos fundamentais da manutenção

Líquido de refrigeração recomendado

O líquido de refrigeração Pro Honda HP é uma solução pré-misturada de anticongelante e água destilada.

Concentração:

50% de anticongelante e 50% de água destilada

Uma concentração de anticongelante inferior a 40% não fornece a proteção adequada anticorrosão e em tempo frio.

Uma concentração de até 60% fornecerá melhor proteção nos climas mais frios.

NOTA

Utilizar líquidos de refrigeração não especificados para motores em alumínio ou água da torneira/mineral pode provocar corrosão.

Respiro do cárter

Realize intervenções mais frequentes ao conduzir frequentemente à chuva ou em aceleração total ou após o veículo ser lavado ou ter caído. Proceda à manutenção se o nível de depósitos na secção transparente do tubo de respiro for visível.

Se o tubo de dreno extravasar, o filtro do ar pode ficar contaminado por óleo do motor, provocando mau funcionamento do motor.

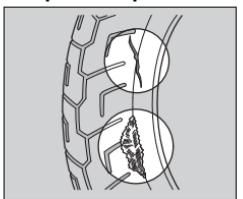
Pontos fundamentais da manutenção

Pneus (inspecionar/substituir)

■ Verificar a pressão do ar

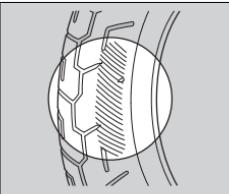
Inspecione visualmente os pneus e utilize um pesa-ar para medir a pressão pelo menos uma vez por mês ou em qualquer momento que lhe pareça que os pneus estão "baixos". Verifique sempre a pressão com os pneus frios.

■ Inspecionar quanto a danos



Inspecione os pneus quanto a cortes, rasgos ou fissuras que exponham os tecidos ou as telas e verifique a existência de pregos ou outros objetos estranhos cravados nas paredes ou no piso dos pneus. Além disso, inspecione quanto a ressaltos ou protuberâncias pouco normais nas paredes laterais dos pneus.

■ Inspecionar quanto a desgaste anormal



Inspecione os pneus quanto a sinais de desgaste anormal na superfície de contacto.

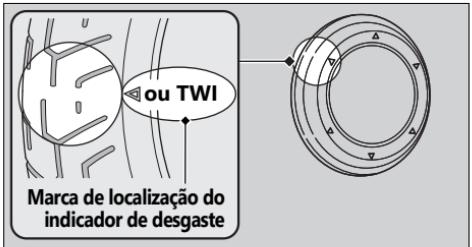
Manutenção

Manutenção

Pontos fundamentais da manutenção

■ Inspecionar a profundidade do piso

Inspecione os indicadores de desgaste do piso do pneu. Se estiverem visíveis, substitua imediatamente os pneus.



AVISO

Conduzir com pneus excessivamente gastos e/ou com a pressão incorreta pode provocar um acidente no qual pode ferir-se gravemente ou morrer.

Siga todas as instruções neste manual do proprietário referentes à pressão e à manutenção dos pneus.

Pontos fundamentais da manutenção

Mande substituir os pneus no seu concessionário. Para os pneus e a pressão de enchimento recomendados, consulte a secção "Especificações". P. 163

Sempre que substituir os pneus, siga estes conselhos.

- Utilize os pneus recomendados ou equivalentes do mesmo tamanho, construção, especificação de velocidade e índice de carga.
- Não instale uma câmara de ar num pneu sem câmara-de-ar neste veículo. A acumulação excessiva de calor pode fazer o pneu rebentar.
- Utilize apenas pneus sem câmara-de-ar neste veículo. As jantes foram concebidas para pneus sem câmara-de-ar e, durante acelerações ou travagens fortes, um pneu com câmara-de-ar pode deslizar na jante esvaziando rapidamente o pneu.

AVISO

A instalação de pneus incorretos no seu veículo pode afetar adversamente o comportamento e a estabilidade e pode provocar um acidente no qual pode ferir-se gravemente ou morrer.

Utilize sempre os pneus de tamanho e tipo recomendados neste manual do proprietário.

Manutenção

Ferramentas

O kit de ferramentas está guardado debaixo do assento. ➤ P. 84

Manutenção

Tipo ED

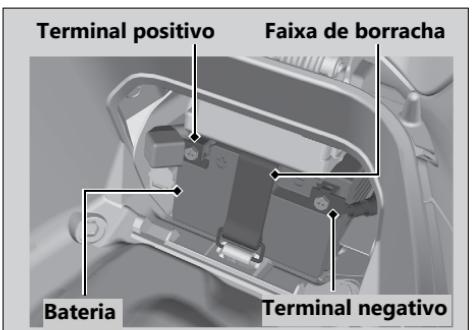
- Chave de bocas, 10 × 14 mm
- Chave de fendas/Phillips
- Punho para as chaves de parafusos

Tipo KO

- Chave de velas
- Chave de bocas, 10 × 14 mm
- Chave de fendas/Phillips
- Punho para as chaves de parafusos

Remover e instalar componentes do chassis

Bateria



Remoção

Certifique-se de que o interruptor de ignição está na posição **O** (Desligado).

- 1.** Retire a tampa da bateria. ➤ P. 104
- 2.** Desenganche a faixa de borracha.
- 3.** Desligue o terminal negativo \ominus da bateria.
- 4.** Desligue o terminal positivo \oplus da bateria.

- 5.** Retire a bateria, tendo cuidado para não deixar cair as porcas dos terminais.

Instalação

Instale as peças pela ordem inversa da remoção. Ligue sempre o terminal positivo \oplus em primeiro lugar. Certifique-se de que os parafusos e as porcas estão apertados.

Certifique-se de que a informação do relógio está correta depois de voltar a ligar a bateria. ➤ P. 33

Tipo KO

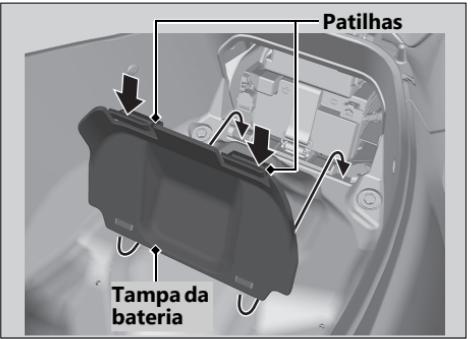
Se a bateria for desligada, o sistema de alarme antirroubo é desativado. O sistema manter-se-á desligado quando a bateria for novamente ligada. Para ativar o sistema, rode o interruptor de ignição para a posição **I** (Ligado) uma vez.

Para o manuseamento correto da bateria, consulte a secção "Pontos fundamentais da manutenção". ➤ P. 94 "Bateria descarregada". ➤ P. 142

Remover e instalar componentes do chassis ► Tampa da bateria

Tampa da bateria

Manutenção



■ Remoção

1. Abra o assento. ▶ P. 82
2. Prima os fechos de bloqueio e retire a tampa da bateria

■ Instalação

Instale as peças pela ordem inversa da remoção.

Remover e instalar componentes do chassis ► Tampa dianteira

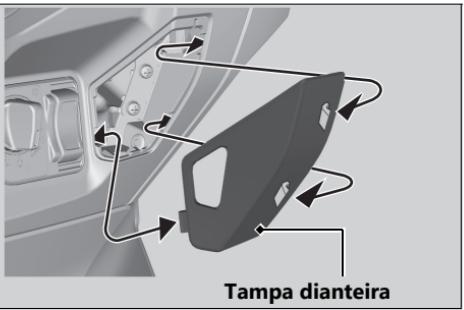
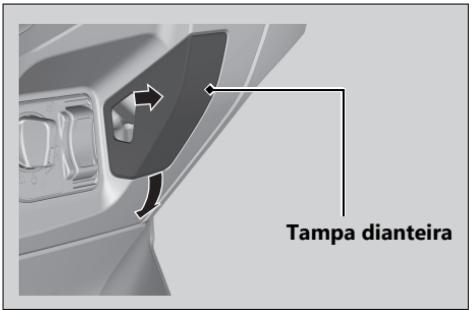
Tampa dianteira

■ Remoção

Puxe a tampa dianteira para trás enquanto empurra a parte lateral da tampa dianteira.

■ Instalação

Instale a peça pela ordem inversa da remoção.
Assegure-se de que todas as patilhas estão instaladas corretamente na devida posição.



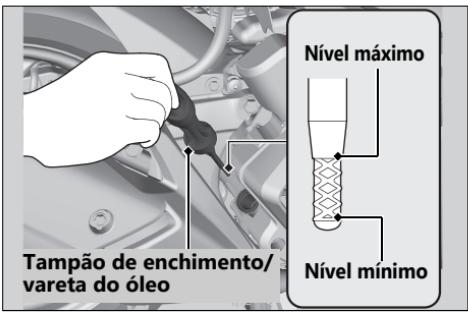
Manutenção

Óleo do motor

Verificar o óleo do motor

Verifique o óleo do motor com o interruptor de paragem ao ralenti na posição **OFF** (Ralenti).

1. Se o motor estiver frio, deixe-o ao ralenti durante 3 a 5 minutos.
2. Coloque o interruptor de ignição na posição **O** (Desligado) e aguarde 2 a 3 minutos.
3. Coloque o veículo no descanso central, em piso firme e nivelado.
4. Retire o tampão de enchimento/vareta do óleo do motor e limpe-o.
5. Introduza o tampão de enchimento/vareta do óleo até o assentar mas não o enrosque.
6. Verifique se o nível do óleo se encontra entre as marcas de nível máximo e mínimo do tampão de enchimento/vareta do óleo.
7. Instale o tampão de enchimento/vareta do óleo de forma segura.



Adicionar óleo do motor

Se o óleo do motor estiver abaixo ou próximo da marca de nível mínimo, adicione óleo recomendado para o motor. ▶ P. 96, ▶ P. 163

1. Retire o tampão de enchimento/vareta do óleo. Adicione o óleo recomendado até atingir a marca de nível máximo.
 - ▶ Ao verificar o nível do óleo, coloque o seu veículo no descanso central, em piso firme e nivelado.
 - ▶ Não encha em demasia acima da marca de nível UPPER (máximo).
 - ▶ Certifique-se de que não entram objetos estranhos pela abertura de enchimento do óleo.
 - ▶ Limpe imediatamente quaisquer salpicos.
2. Reinstale o tampão de enchimento/vareta do óleo de forma segura.

NOTA

Encher em demasia com óleo ou funcionar com óleo insuficiente pode danificar o motor. Não misture marcas e graduações diferentes de óleo.

Óleo do motor ► Adicionar óleo do motor

Para conselhos sobre o óleo recomendado e para a seleção do óleo, consulte a secção "Pontos fundamentais da manutenção". ▶ P. 96

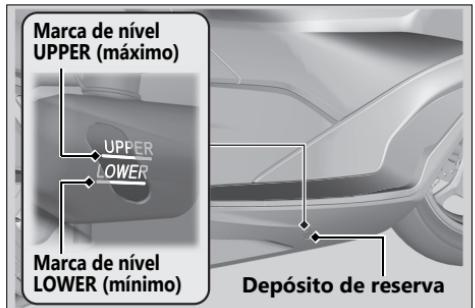
Manutenção

Líquido de refrigeração

Inspecionar o líquido de refrigeração

Verifique o nível do líquido de refrigeração no depósito de reserva com o motor frio.

1. Coloque o veículo no descanso central, em piso firme e nivelado.
2. Verifique se o nível do líquido de refrigeração se encontra entre as marcas de nível UPPER (máximo) e LOWER (mínimo) no depósito de reserva.



Se o nível do líquido de refrigeração tiver descido consideravelmente ou se o depósito de reserva estiver vazio, provavelmente há uma fuga grave. Leve o seu veículo ao seu concessionário para inspeção.

Adicionar líquido de refrigeração

Se o nível do líquido de refrigeração for inferior à marca de nível LOWER (mínimo), adicione o líquido de refrigeração recomendado (P. 98) até atingir a marca de nível UPPER (máximo).

Adicione fluido somente pelo tampão do depósito de reserva e não retire o tampão do radiador.

1. Puxe o tapete e retire-o.
2. Retire a tampa do depósito de reserva inserindo uma chave de fendas revestida com um pano de proteção na fenda do piso.

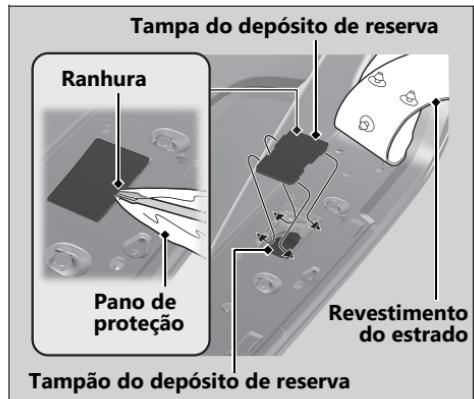
Líquido de refrigeração ► Adicionar líquido de refrigeração

3. Retire o tampão do depósito de reserva e adicione fluido enquanto monitoriza o nível do líquido de refrigeração.
 - Não encha em demasia acima da marca de nível UPPER (máximo).
 - Certifique-se de que não entram objetos estranhos pela abertura do depósito de reserva.
4. Reinstale o tampão do depósito de reserva de forma segura.
5. Instale a tampa do depósito de reserva e coloque o tapete.

AVISO

Retirar o tampão do radiador enquanto o motor estiver quente pode fazer espirrar líquido de refrigeração, correndo o risco de se queimar.

Deixe sempre o motor e o radiador arrefecerem antes de retirar o tampão do radiador.



Travões

Inspecionar o fluido dos travões

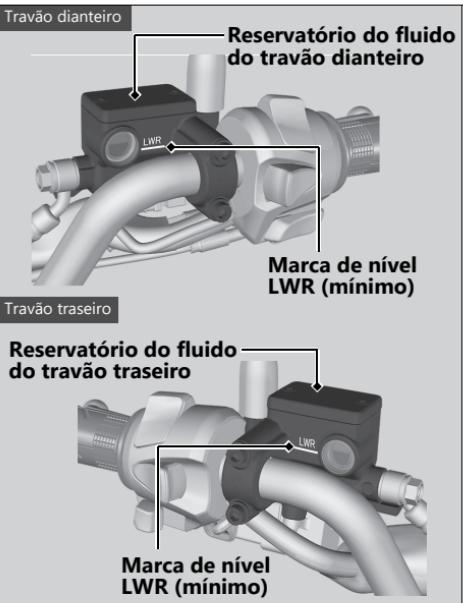
Tipo WW125A KO

1. Coloque o veículo em posição vertical e em piso firme e nivelado.
2. Verifique se o reservatório do fluido dos travões está na horizontal e se o nível do fluido está acima da linha de nível LWR (mínimo).

Se o nível do fluido dos travões no reservatório estiver abaixo da marca de nível LWR (mínimo), ou se a folga em ambas as alavancas dos travões ficar excessiva, inspecione as pastilhas dos travões quanto a desgaste.

Se as pastilhas de travão não estiverem gastas, provavelmente há uma fuga. Leve o seu veículo ao seu concessionário para inspeção.

Manutenção



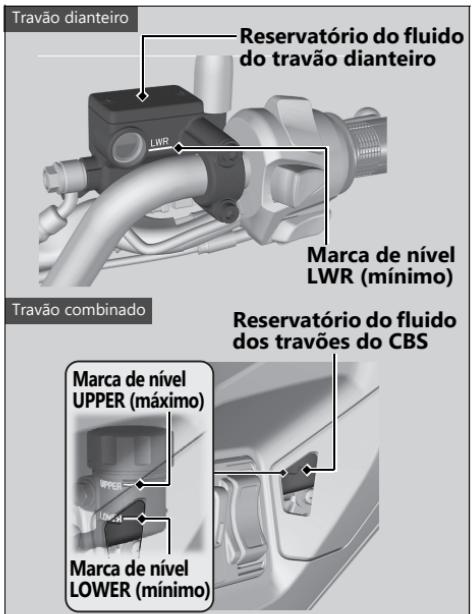
WW125

- Coloque o veículo em posição vertical e em piso firme e nivelado.
- Verifique se o reservatório do fluido do travão está na horizontal e se o nível do fluido está:
Travão dianteiro acima da marca de nível LWR (mínimo).
Travão combinado entre as marcas de nível LOWER (inferior) e UPPER (superior).

Se, em qualquer dos reservatórios, o nível do fluido dos travões estiver abaixo da marca de nível LWR ou LOWER (mínimo), ou se a folga da manete do travão ficar excessiva, inspecione as pastilhas do travão quanto a desgaste.

Se as pastilhas de travão não estiverem gastas, provavelmente há uma fuga. Leve o seu veículo ao seu concessionário para inspeção.

Travões ► Inspecionar o fluido dos travões



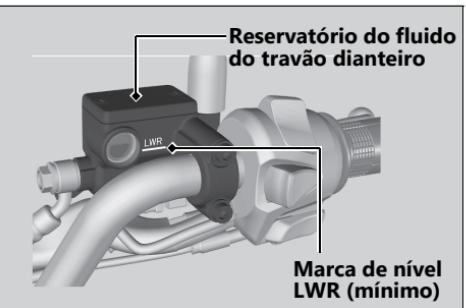
Travões ► Verificar o fluido do travão dianteiro

Manutenção

Tipo WW125A ED

1. Coloque o veículo em posição vertical e em piso firme e nivelado.
2. Verifique se o reservatório do fluido dos travões está na horizontal e se o nível do fluido está acima da linha de nível LWR (mínimo).

Se o nível do fluido dos travões no reservatório estiver abaixo da marca de nível LWR (mínimo), ou se a folga da manete do travão ficar excessiva, inspecione as pastilhas do travão quanto a desgaste. Se as pastilhas de travão não estiverem gastas, provavelmente há uma fuga. Leve o seu veículo ao seu concessionário para inspeção.



Travões ► Inspecionar as pastilhas de travão

Inspecionar as pastilhas de travão

Tipo WW125A KO

Verifique o estado dos indicadores de desgaste das pastilhas de travão.

Dianteiro Se uma pastilha do travão estiver gasta até ao fundo do indicador, é necessário substituir as pastilhas.

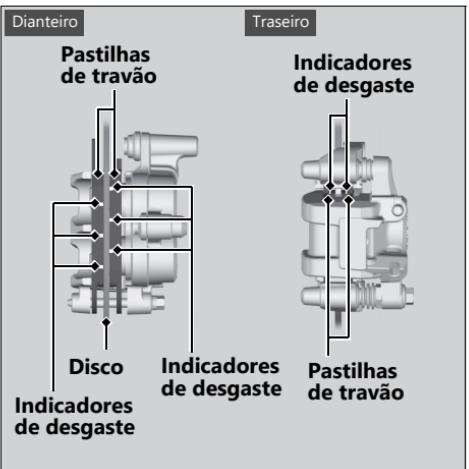
Traseiro Se uma pastilha de travão estiver gasta até ao indicador, é necessário substituir as pastilhas.

1. Dianteiro Inspecione as pastilhas de travão pela parte da frente da pinça.

2. Traseiro Inspecione as pastilhas de travão pela parte traseira direita do veículo.

Se necessário, mande substituir as pastilhas no seu concessionário.

Substitua sempre as pastilhas do travão direita e esquerda, ao mesmo tempo.



Manutenção

Travões ► Inspecionar as pastilhas de travão dianteiras

Manutenção

Inspecionar as pastilhas de travão dianteiras

Tipo WW125, WW125A ED

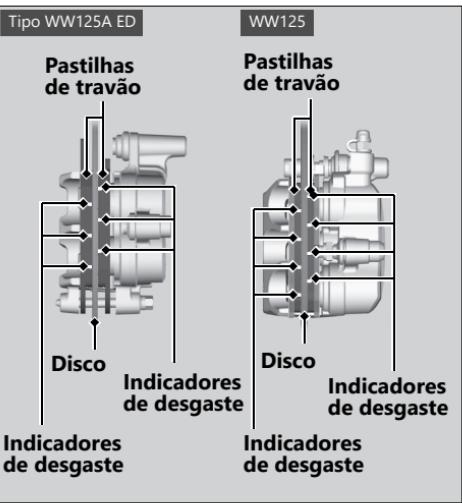
Verifique o estado dos indicadores de desgaste das pastilhas de travão.

Se uma pastilha do travão estiver gasta até ao fundo do indicador, é necessário substituir as pastilhas.

1. Inspecione as pastilhas de travão pela parte da frente da pinça.

Se necessário, mande substituir as pastilhas no seu concessionário.

Substitua sempre as pastilhas do travão direita e esquerda, ao mesmo tempo.



Travões ► Inspecionar a folga da manete do travão traseiro

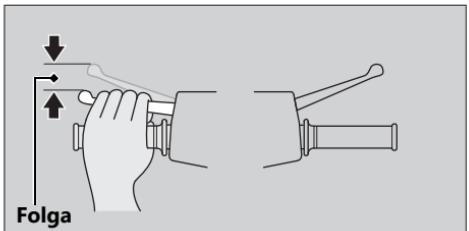
Inspecionar a folga da manete do travão traseiro

Tipo WW125, WW125A ED

1. Coloque o veículo no descanso central.
2. Meça a distância a que o manete traseiro do travão se move antes de o travão começar a "agarrar".

Folga na ponta da manete do travão:

10 - 20 mm



Verifique o cabo do travão quanto a vinhos e/ou sinais de desgaste. Se necessário, mande substituí-lo no seu concessionário.

Para evitar o desgaste e a corrosão prematuros, lubrifique o cabo do travão com um lubrificante para cabos disponível no mercado.

Certifique-se de que o braço do travão, a mola e o fixador estão em bom estado.

Manutenção

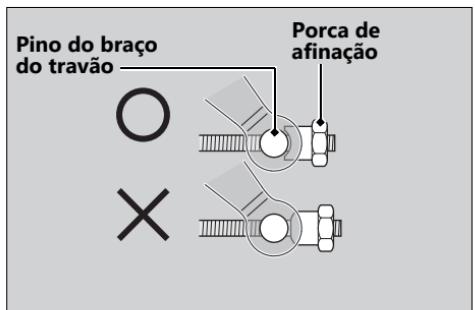
Travões ► Afinar a folga da manete do travão traseiro

Afinar a folga da manete do travão traseiro

Tipo WW125, WW125A ED

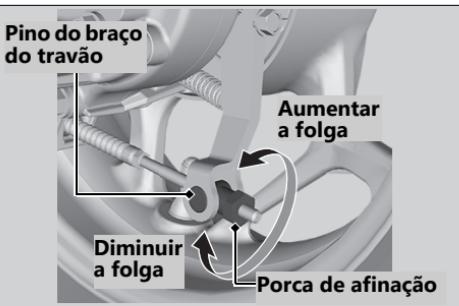
Afine a folga da manete do travão com o guiador na posição de condução a direito.

Ao afinar a folga, certifique-se de que o entalhe na porca de afinação está assente no pino do braço do travão.



Se não conseguir obter a afinação correta usando este método, consulte o seu concessionário.

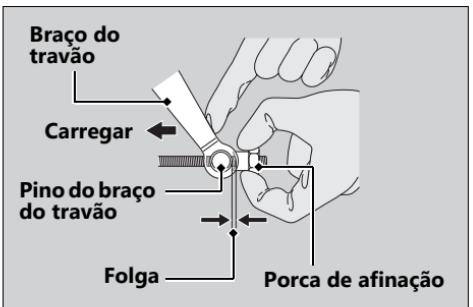
1. Afine rodando a porca de afinação do travão traseiro meia volta de cada vez.



2. Aplique várias vezes o travão e verifique se a roda gira livremente após soltar a manete do travão.

Travões ► Afinar a folga da manete do travão traseiro

3. Empurre o braço do travão para confirmar se há uma folga entre a porca de afinação do travão traseiro e o pino do braço do travão.



Após a afinação, confirme a folga da manete do travão.

Certifique-se de que o braço do travão, a mola e o fixador estão em bom estado.

NOTA

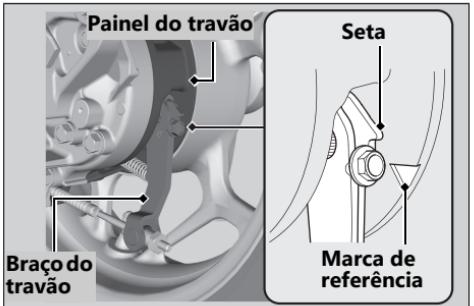
Não rode o afinador para lá dos seus limites naturais.

Travões ► Inspecionar o desgaste dos calços de travão traseiros

Inspecionar o desgaste dos calços de travão traseiros

Tipo WW125, WW125A ED

O travão traseiro possui um indicador de desgaste.



Quando se aplica o travão, a seta gravada no braço do travão move-se na direção de uma marca de referência gravada no painel do travão. Se a seta alinhar com a marca de referência com o travão totalmente aplicado, os calços do travão têm de ser substituídos.

Para este serviço, consulte o seu concessionário.

Quando for necessário intervencionar os travões, consulte o seu concessionário. Utilize somente Peças Genuínas Honda ou equivalentes.

Descanso lateral

Verificar o descanso lateral



1. Coloque o veículo no descanso central, em piso firme e nivelado.
2. Verifique se o descanso lateral funciona com suavidade. Se o descanso lateral tiver movimento rígido ou com chiadeira, limpe a área do pivot e lubrifique o parafuso pivot com massa lubrificante limpa.
3. Verifique a mola quanto a danos ou perda de tensão.

4. Sente-se no veículo e recolha o descanso lateral.
5. Coloque o motor a trabalhar.
6. Baixe totalmente o descanso lateral. Ao baixar o descanso lateral, o motor deve parar. Se o motor não parar, mande inspecionar o veículo no seu concessionário.

Manutenção

Acelerador

Inspecionar o acelerador

Com o motor desligado, verifique se o acelerador roda suavemente, desde totalmente fechado a totalmente aberto, em todas as posições do guiaador e se a folga do acelerador está correta. Se o acelerador não se mover com suavidade, não se fechar automaticamente ou se o cabo estiver danificado, mande inspecionar o veículo no seu concessionário.

Folga no flange do punho do acelerador:

2 - 6 mm



Outra substituição

Substituir a pilha da chave Honda SMART Key

Se o indicador da chave Honda SMART Key piscar 5 vezes quando o interruptor de ignição for colocado na posição **I** (Ligado), ou a distância de funcionamento ficar instável, substitua a pilha logo que possível.

Para este serviço, recomendamos que consulte o seu concessionário.

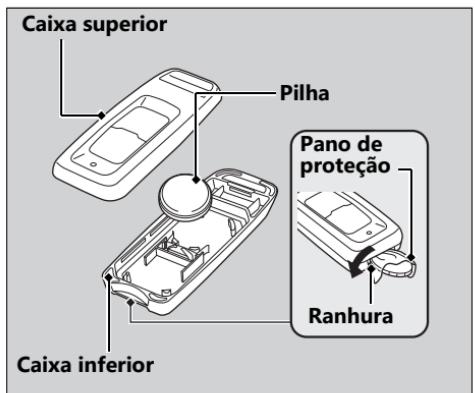
Tipo de pilha: CR2032

1. Desmonte a caixa superior introduzindo uma moeda ou uma chave de fendas envolto num pano na ranhura.

- ▶ Envolva uma moeda ou uma chave de fendas num pano para evitar riscar a chave Honda SMART Key.
- ▶ Não toque no circuito ou terminal. Pode causar problemas.
- ▶ Tenha cuidado para não riscar a proteção à prova de água nem permitir a entrada de pó.
- ▶ Não force a desmontagem do corpo da chave Honda SMART Key.

Manutenção

Outra substituição ► Substituir a pilha da chave Honda SMART Key



2. Substitua a pilha usada por uma pilha nova com o lado negativo \ominus virado para cima.
3. Volte a juntar as duas metades da chave Honda SMART Key.

► Certifique-se de que as caixas superior e inferior ficam colocadas nas posições certas.

AVISO

Perigo de queimadura devido a químicos: não engolir a pilha.

Se engolida, a pilha pode causar queimaduras internas graves e até provocar a morte.

- Mantenha a pilha longe do alcance das crianças e o compartimento da pilha sempre fechado de forma segura.
- Se o compartimento da pilha não fechar de forma segura, suspenda a utilização do produto e mantenha-o longe do alcance das crianças.
- Consulte um médico imediatamente, se uma criança tiver engolido a pilha.

Outra substituição ► Substituir a pilha da chave Honda SMART Key

CUIDADO: Perigo de explosão se a pilha for substituída incorretamente. Substituir apenas com o mesmo tipo ou equivalente.

CUIDADO: Não expor a calor excessivo como luz solar, fogo ou semelhante, uma vez que tal pode resultar em explosão ou fugas de líquido inflamável ou gás durante a utilização, armazenamento ou transporte.

CUIDADO: Não eliminar a pilha em fogo ou num forno quente ou por esmagamento mecânico ou corte da pilha, uma vez que tal pode resultar em explosão.

CUIDADO: Não sujeitar a pressões do ar demasiado baixas a altitudes elevadas, uma vez que tal pode resultar numa explosão ou em fugas de líquido inflamável ou gás.

Manutenção

Diagnóstico de avarias

O motor não trabalha P. 125

Sobreaquecimento (o indicador de temperatura elevada do líquido de arrefecimento está aceso) ... P. 126

Indicadores de aviso acesos ou intermitentes ... P. 127

Luz indicadora de avaria (MIL) do sistema PGM-FI

(Injeção de combustível programável) P. 127

Indicador do estado de carregamento da bateria..... P. 127

Indicador ABS (sistema de travagem antibloqueio).... P. 128

Indicador de controlo de binário P. 129

Indicador da chave Honda SMART Key..... P. 130

Outras indicações de aviso..... P. 131

Indicações de avaria do indicador do nível do combustível P. 131

Se o sistema de paragem ao ralenti não funcionar corretamente P. 132

O indicador de paragem ao ralenti não se acende.... P. 132

O sistema de paragem ao ralenti não desliga o motor enquanto o indicador de paragem ao ralenti está aceso P. 133

O motor não trabalha mesmo quando se abre o aceleradorP. 134

Se o sistema da chave Honda SMART Key não funcionar devidamente P. 135

Destrancar o assento em caso de emergência... P. 137

Desbloquear o interruptor de ignição em caso de emergência P. 138

Pneu furado P. 141

Problemas elétricos..... P. 142

Bateria descarregada..... P. 142

Lâmpadas fundidas..... P. 142

Fusível fundido P. 143

Funcionamento instável do motor de forma esporádica..... P. 145

O motor não trabalha

O motor de arranque funciona, mas o motor não trabalha

Verifique os itens seguintes:

- Confirme a sequência correta para colocar o motor a trabalhar. ▶ P. 73
- Verifique se há gasolina no depósito.
- Verifique se a luz indicadora de avaria (MIL) do sistema PGM-FI está acesa.
 - ▶ Se a luz indicadora estiver acesa, contacte o seu concessionário logo que possível.

O motor de arranque não funciona

Verifique os itens seguintes:

- Confirme a sequência correta para colocar o motor a trabalhar. ▶ P. 73
- Verifique se não há fusíveis fundidos. ▶ P. 143
- Procure por cabos mal ligados na bateria (▶ P. 103) ou corrosão nos terminais da bateria (▶ P. 94).
- Verifique o estado da bateria. ▶ P. 142

Se o problema persistir, mande inspecionar o veículo no seu concessionário.

Sobreaquecimento (o indicador de temperatura elevada do líquido de arrefecimento está aceso)

O motor está em sobreaquecimento quando ocorre o seguinte:

- O indicador de temperatura elevada do líquido de refrigeração acende-se.
- A aceleração fica lenta.

Se isto ocorrer, encoste de forma segura à berma da estrada e efetue o procedimento seguinte.

O funcionamento prolongado ao ralenti rápido pode fazer acender o indicador de temperatura elevada do líquido de refrigeração.

NOTA

Continuar a conduzir com o motor em sobreaquecimento pode provocar graves danos ao motor.

Diagnóstico de avarias

1. Pare o motor desligando a ignição.
2. Deixe o motor arrefecer com o interruptor de ignição na posição **O** (Desligado).
3. Após o motor arrefecer, inspecione os tubos do radiador e verifique se há fugas. ▶ P. 108
Se houver uma fuga:
Não coloque o motor a trabalhar. Transporte o veículo até ao seu concessionário.
4. Verifique o nível do líquido de refrigeração no depósito de reserva. ▶ P. 108
► Adicione líquido de refrigeração conforme necessário.
5. Se os pontos 1 a 4 estiverem normais, pode continuar a conduzir, mas monitorize com atenção o indicador de temperatura elevada do líquido de refrigeração.

Indicadores de aviso acesos ou intermitentes

Luz indicadora de avaria (MIL) do sistema PGM-FI (injeção de combustível programável)

Se o indicador se acender durante a condução, poderá haver um problema grave no sistema PGM-FI. Reduza a velocidade e mande inspecionar o veículo no seu concessionário logo que possível.

Indicador do estado de carregamento da bateria

Se o indicador se acender durante a condução, pode estar presente uma condição de baixa tensão da bateria ou de degradação do desempenho da bateria. Leve o seu veículo ao seu concessionário para inspeção.

- Se a bateria não tiver tensão suficiente para acionar o sistema do indicador, o indicador pode não acender.

Indicadores de aviso acesos ou intermitentes ► Indicador ABS (sistema de travagem antibloqueio)

Indicador ABS (sistema de travagem antibloqueio)

WW125A

Se o indicador funcionar numa das seguintes formas, poderá haver um problema grave no ABS. Reduza a velocidade e mande inspecionar o veículo no seu concessionário logo que possível.

- O indicador acende-se ou começa a piscar durante a condução.
- O indicador não se acende quando o interruptor de ignição é rodado para a posição **I** (Ligado).
- O indicador não se apaga a velocidades acima de 10 km/h.

Se o indicador do ABS permanecer aceso, os travões continuam a funcionar como num sistema convencional, mas sem a função de antibloqueio. O indicador do ABS pode piscar se a roda traseira for girada quando estiver levantada do solo. Neste caso, coloque o interruptor de ignição na posição **O** (Desligado) e, a seguir, na posição **I** (Ligado). O indicador ABS apaga-se após a velocidade atingir os 30 km/h.

Indicadores de aviso acesos ou intermitentes ► Indicador de controlo de binário

Indicador de controlo de binário

WW125A

Se o indicador funcionar numa das seguintes formas, poderá haver um problema grave no sistema de controlo de binário. Reduza a velocidade e mande inspecionar o veículo no seu concessionário logo que possível.

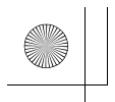
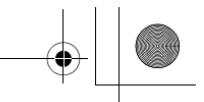
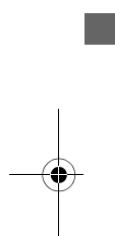
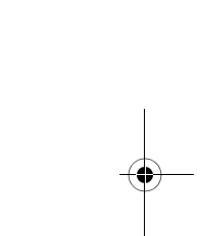
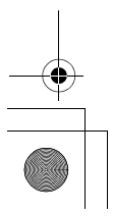
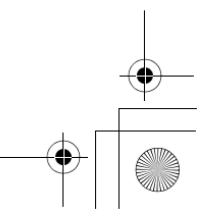
- O indicador acende-se e permanece aceso.
- O indicador não se acende quando o interruptor de ignição é rodado para a posição **I** (Ligado).
- O indicador não se apaga a velocidades acima de 3 km/h.

Mesmo que o indicador de controlo de binário esteja aceso, o seu veículo continuará a poder ser conduzido de forma normal; apenas não terá ativa a função de controlo de binário.

► Quando o indicador se acende com o sistema de controlo de binário em funcionamento, o condutor terá de fechar totalmente o acelerador para recuperar a capacidade normal de condução da moto.

O indicador de controlo de binário pode acender-se caso a roda traseira seja girada com o veículo levantado do solo. Neste caso, coloque o interruptor de ignição na posição **O** (Desligado) e, a seguir, na posição **I** (Ligado). O indicador do controlo de binário apaga-se após a velocidade atingir os 3 km/h.

Diagnóstico de avarias

Indicadores de aviso acesos ou intermitentes ► Indicador da chave Honda SMART Key

Indicador da chave Honda SMART Key

I Se o indicador da chave Honda SMART Key piscar 5 vezes

Substituir a pilha da chave Honda SMART Key

► P. 121

I Se o indicador da chave Honda SMART Key estiver intermitente com o interruptor de ignição na posição I (Ligado)

O indicador da chave Honda SMART Key fica intermitente se a comunicação entre o veículo e a chave Honda SMART Key for interrompida, após colocar o interruptor de ignição na posição I (Ligado). A causa provável é uma das seguintes:

- O sistema é afetado por fortes ondas de rádio ou ruídos
- Perde a chave Honda SMART Key durante a condução

Contudo, isto não afeta o funcionamento do veículo até à paragem do motor, exceto a paragem ao ralenti.

Se colocar o interruptor de ignição na posição SEAT FUEL, (Desligado) ou (Bloqueado) com o indicador do comando Honda SMART Key a piscar, o anel do interruptor de ignição, os piscas de direção e o indicador do comando Honda SMART Key acendem-se durante cerca de 20 segundos, apagam-se automaticamente e, a seguir, o interruptor de ignição bloqueiam.

Tipo KO O sinal sonoro também é emitido neste momento.

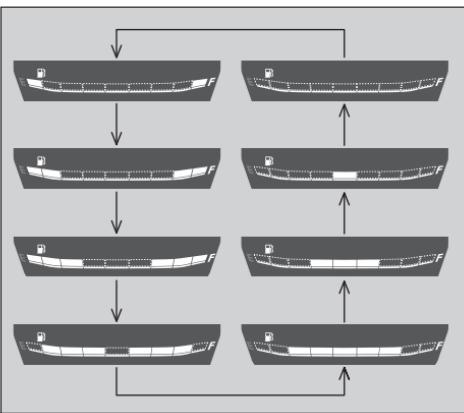
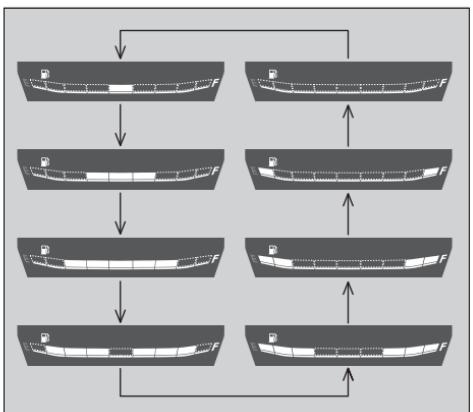
Para que as luzes deixem de piscar e o sinal sonoro seja silenciado, prima continuamente o interruptor de ignição durante mais de 2 segundos. Quando estes pararem, o interruptor de ignição fica bloqueado.

Caso não tenha a chave Honda SMART Key, o interruptor de ignição pode ser desbloqueado de outra forma. ► P. 138

Outras indicações de aviso

Indicações de avaria do indicador do nível do combustível

Se o sistema de combustível tiver um erro, os indicadores do nível do combustível são apresentados como indicado nas ilustrações. Se isso ocorrer, consulte o seu concessionário logo que possível.



Se o sistema de paragem ao ralenti não funcionar corretamente

O indicador de paragem ao ralenti não se acende

Se o indicador de paragem ao ralenti não se acender, verifique o seguinte:

Se o interruptor de paragem ao ralenti estiver em (Ralenti):

Coloque o interruptor de paragem ao ralenti na posição  (Paragem ao ralenti).

Se o motor estiver frio:

Deixe o motor aquecer.

O sistema de paragem ao ralenti não funciona se o motor estiver frio.

Se não tiver conduzido o veículo após o motor começar a trabalhar:

Conduza o veículo a uma velocidade superior a 10 km/h. O sistema de paragem ao ralenti não funciona até conduzir uma vez.

Se a luz indicadora de avaria (MIL) do sistema PGM-FI se acender:

Para proteger o motor, se a luz indicadora de avaria (MIL) da injeção de combustível programável (PGM-FI) se acender, o sistema de paragem ao ralenti não funciona. Consulte o seu concessionário.

Se a tensão da bateria for baixa:

Conduza o veículo durante algum tempo, depois pare o motor e, em seguida, reinicie o motor seguindo o procedimento de arranque normal (P. 73). Se a tensão da bateria for baixa, o sistema de paragem ao ralenti pode não funcionar. Se esta situação ocorrer com frequência, consulte o seu concessionário.

Se o sistema de paragem ao ralenti não funcionar corretamente ► O sistema de paragem ao ralenti não desliga o motor enquanto o indicador de paragem ao ralenti está aceso

O sistema de paragem ao ralenti não desliga o motor enquanto o indicador de paragem ao ralenti está aceso

Se o sistema de paragem ao ralenti não desligar o motor enquanto o indicador de paragem ao ralenti estiver aceso, verifique o seguinte:

Se o veículo não parar completamente:

Pare o veículo completamente. O sistema de paragem ao ralenti só funciona quando a velocidade for de 0 km/h.

Se o acelerador não estiver totalmente fechado:

Feche completamente o acelerador.

Se o sistema de paragem ao ralenti não funcionar corretamente ► O motor não trabalha mesmo quando se abre o acelerador

O motor não trabalha mesmo quando se abre o acelerador

Se o motor não trabalhar mesmo quando se abre o acelerador, verifique o seguinte:

Se o descanso lateral está descido:

Enquanto o motor estiver parado por ação do sistema de paragem ao ralenti, se acionar o descanso lateral, o indicador de paragem ao ralenti (que estava a piscar) apaga-se ou deixa de piscar e fica aceso e o sistema de paragem ao ralenti é cancelado. Coloque o motor novamente a trabalhar com o botão de arranque, consultando o procedimento de arranque normal do motor (► P. 73).

Se o interruptor de paragem ao ralenti estiver em **(R) (Ralenti)**:

Enquanto o motor estiver a parar por ação do sistema de paragem ao ralenti, se premir o interruptor de paragem ao ralenti para a posição **OFF** (ralenti), o sistema de paragem ao ralenti é cancelado. Coloque o motor novamente a trabalhar com o botão de arranque, consultando o procedimento de arranque normal do motor (► P. 73).

Se o indicador de paragem ao ralenti piscar (com o interruptor de paragem ao ralenti na posição **(A)** [Paragem ao ralenti]), mas o motor não começar a trabalhar mesmo quando se abre o acelerador, realize o que se segue.

Bateria com carga baixa (ou descarregada) ou cabos da bateria soltos:

Verifique a bateria e os terminais da bateria. Se a bateria estiver fraca, consulte o seu concessionário.

Se o sistema da chave Honda SMART Key não funcionar devidamente

Se o sistema da chave Honda SMART Key não funcionar devidamente, proceda da seguinte forma.

- Verifique se o sistema da chave Honda SMART Key está ativado.

Prima suavemente o botão LIGAR/DESLIGAR da chave Honda SMART Key.

Se o LED da chave Honda SMART Key ficar vermelho, ative o sistema da chave Honda SMART Key. ■ P. 48

Se o LED da chave Honda SMART Key não responder, substitua a pilha.

- Verifique se há falhas de comunicação no sistema da chave Honda SMART Key. O sistema da chave Honda SMART Key utiliza ondas de rádio de baixa intensidade. O sistema da chave Honda SMART Key pode não funcionar devidamente nas seguintes condições:

- ▶ Quando nas proximidades existem instalações que geram fortes ondas de rádio ou ruídos, tais como torres de televisão, centrais elétricas, estações de rádio ou aeroportos.
- ▶ Quando leva a chave Honda SMART Key juntamente com um computador portátil ou um dispositivo de comunicações sem fios, tal como um rádio ou um telemóvel.
- ▶ Quando a chave Honda SMART Key entra em contacto com ou fica coberta por objetos de metal.

Se o sistema da chave Honda SMART Key não funcionar devidamente

- Verifique se está a ser utilizada uma chave Honda SMART Key registada.
Utilize uma chave Honda SMART Key registada. O sistema da chave Honda SMART Key não pode ser ativado sem uma chave Honda SMART Key registada.
- Certifique-se de que não utiliza uma chave Honda SMART Key partida.
Se utilizar uma chave Honda SMART Key partida, o sistema da chave Honda SMART Key não pode ser ativado. Leve a chave de emergência e a etiqueta de identificação ao concessionário.
- Verifique o estado da bateria e os cabos da bateria no veículo.
Verifique a bateria e os terminais da bateria. Se a bateria estiver fraca, consulte o seu concessionário.

Se o sistema da chave Honda SMART Key não puder ser ativado devido a outras causas, contacte o seu concessionário.

Destrancar o assento em caso de emergência

O assento pode ser destrancado usando a chave de emergência.

■ Abrir

1. Retire a tampa dianteira. □ P. 105
2. Alinhe a guia da chave de emergência com a ranhura da abertura de emergência do assento e rode a chave de emergência para a esquerda.
3. Abra o assento e rode a chave de emergência para a direita

■ Fechar

1. Feche o assento e carregue para baixo na parte traseira do assento até trancar. Certifique-se de que o assento está bem trancado puxando-o ligeiramente para cima. Se o assento não estiver trancado, rode a chave de emergência para a direita para bloquear o fecho do assento.
2. Instale a tampa dianteira.



Desbloquear o interruptor de ignição em caso de emergência

Configurar o modo de introdução do número de identificação

1. Prima e mantenha premido o interruptor de ignição durante mais de 4 segundos.
► O anel do interruptor de ignição e o indicador da HONDA SMART Key piscam.
2. Verifique o número de identificação na etiqueta de identificação.
3. Prima o interruptor de ignição enquanto o anel do interruptor de ignição e o indicador da HONDA SMART Key estiverem a piscar.
► O anel do interruptor de ignição e o indicador da chave Honda SMART Key permanecem acesos e o modo de introdução do número de identificação acende-se.



Introdução do número de identificação

Pode introduzir o seu número de identificação premindo o interruptor de ignição quando este está na posição **O** (Ligado), **LOCK** (Bloqueado) e **SEAT FUEL**. Introduza o número de identificação na etiqueta de identificação por ordem a partir da esquerda premindo o interruptor de ignição.

O número de identificação é autenticado de acordo com o número de vezes que o interruptor de ignição é premido.

Prima o interruptor de ignição o número pretendido de vezes no espaço de 5 segundos após o anel do interruptor de ignição se acender. Após 5 segundos, o anel do interruptor de ignição apaga-se e acende-se outra vez. Isso significa que o número introduzido foi fixado e que pode introduzir o número seguinte.

► Se o anel do interruptor de ignição não se acender a azul, a bateria pode estar descarregada. Contacte o seu concessionário.

Desbloquear o interruptor de ignição em caso de emergência

Exemplo:

- Para introduzir um "0", aguarde 5 segundos sem premir o interruptor de ignição quando o anel do interruptor de ignição se acender.
- Para introduzir um "1", prima o interruptor de ignição uma vez no espaço de 5 segundos após o anel do interruptor de ignição se acender.



Sucesso na introdução do número de identificação

Após a introdução do último número de identificação, o anel do interruptor de ignição e o indicador da chave Honda SMART Key apagam-se e, quando voltar a ligar, o interruptor de ignição é desbloqueado.

Coloque o interruptor de ignição na posição **I** (Ligado) no espaço de 6 minutos. Pode colocar o motor a trabalhar.

Para bloquear o interruptor de ignição, coloque-o na posição SEAT FUEL, **O** (Desligado) ou **LOCK** (Bloqueado), e mantenha-o premido durante 2 segundos.

O interruptor de ignição também bloqueia automaticamente quando tiver estado na posição SEAT FUEL, **O** (Desligado) ou **LOCK** (Bloqueado) durante cerca de 6 minutos após o número de identificação ter sido corretamente introduzido.

Quando o interruptor de ignição estiver bloqueado, o anel do interruptor de ignição apaga-se.

Para desbloquear novamente o interruptor de ignição, repita o procedimento para desbloquear o interruptor de ignição.

Desbloquear o interruptor de ignição em caso de emergência

Falha na introdução do número de identificação

Após a introdução do último número de identificação, o anel do interruptor de ignição e o indicador da chave Honda SMART Key piscam em intervalos de 1 segundo e, em seguida, apagam-se. O interruptor de ignição não desbloqueia. Repita o procedimento "Desbloquear o interruptor de ignição em caso de emergência". ▶ P. 138

Cancelar a introdução do número de identificação

Se cometer um erro ao introduzir a sua ID, não prima o interruptor de ignição, e aguarde que o anel do interruptor de ignição e o indicador da chave Honda SMART Key desliguem. Repita o procedimento "Desbloquear o interruptor de ignição em caso de emergência". ▶ P. 138

Pneu furado

Reparar um furo ou retirar uma roda requer ferramentas especiais e experiência técnica. Recomendamos que este serviço seja efetuado pelo seu concessionário. Após uma reparação de emergência, mande sempre inspecionar/substituir o pneu no seu concessionário.

Reparação de emergência utilizando um kit de reparação de pneus

Se o furo for pequeno, pode fazer uma reparação de emergência utilizando um kit de reparação para pneus em câmara-de-ar.

Siga as instruções que acompanham o kit de reparação de emergência para pneus.

Conduzir o veículo com uma reparação temporária no pneu é muito arriscado. Não exceda os 50 km/h. Mande substituir o pneu no seu concessionário logo que possível.

AVISO

Conduzir o veículo com uma reparação temporária no pneu pode ser muito arriscado. Se a reparação temporária falhar, pode ter um acidente e ferir-se com gravidade ou morrer.

Se tiver de conduzir com uma reparação temporária num pneu, faça-o devagar e com cuidado e não exceda os 50 km/h até o pneu ser substituído.

Diagnóstico de avarias

Problemas elétricos

Bateria descarregada

Carregue a bateria utilizando um carregador de baterias de moto.

Antes de carregar, retire a bateria do veículo.

Não utilize um carregador de baterias de automóvel, porque pode sobreaquecer a bateria da moto e causar danos permanentes. Se a bateria não recuperar após a carga, contacte o seu concessionário.

NOTA

O arranque de emergência com bateria auxiliar utilizando uma bateria de automóvel pode danificar o sistema elétrico do veículo e não é recomendado.

Diagnóstico de avarias

Lâmpadas fundidas

Todas as lâmpadas do veículo são LED. Se algum LED não estiver aceso, consulte o seu concessionário.

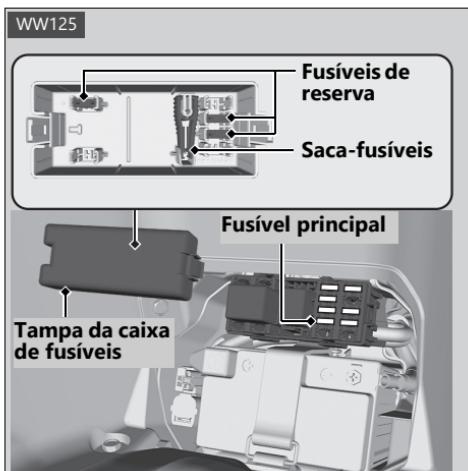
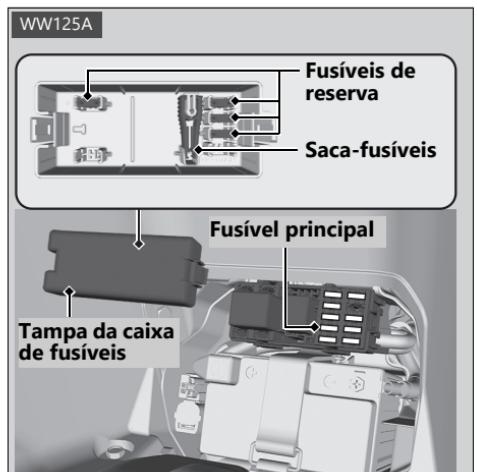
O farol, os piscas de direção dianteiros, as luzes de presença, as luzes dos travões, os farolins traseiros, os piscas de direção traseiros e a luz da chapa da matrícula utilizam vários LED. Se houver um LED que não esteja aceso, consulte o seu concessionário.

Problemas elétricos ► Fusível fundido

Fusível fundido

Antes de mexer nos fusíveis, consulte a seção "Inspecionar e substituir fusíveis". ▶ P. 96

I Fusíveis da caixa de fusíveis



Diagnóstico de avarias

Problemas elétricos ► Fusível fundido

1. Retire a tampa da bateria. ■ P. 104
2. Abra a tampa da caixa de fusíveis.
3. Retire o fusível principal e os outros fusíveis, um a um, com o saca-fusíveis incluído na tampa da caixa de fusíveis. Verifique se não há fusíveis fundidos. Substitua sempre um fusível fundido por outro de reserva da mesma especificação.
4. Instale a tampa da caixa de fusíveis.
5. Instale a tampa da bateria.

NOTA

Se um fusível se fundir repetidamente, provavelmente existe um problema elétrico. Leve o seu veículo ao seu concessionário para inspeção.

Funcionamento instável do motor de forma esporádica

Se o filtro da bomba de combustível estiver obstruído, verifica-se esporadicamente um funcionamento instável do motor durante a condução.

Mesmo que este sintoma se verifique, pode continuar a conduzir o seu veículo.

Se verificar um funcionamento instável do motor, mesmo com combustível suficiente disponível, solicite uma inspeção do veículo no seu concessionário assim que possível.

Informações

Gravadores de diagnóstico de serviço	P. 147
Chaves	P. 147
Instrumentos, comandos e outros dispositivos	P. 151
Cuidar do seu veículo	P. 152
Guardar o veículo	P. 156
Transportar o veículo	P. 157
O condutor e o meio ambiente	P. 158
Números de série	P. 159
Combustíveis com álcool	P. 160
Catalisador	P. 161

Gravadores de diagnóstico de serviço

Gravadores de diagnóstico de serviço

O veículo está equipado com dispositivos relacionados com serviço que registam informações sobre o desempenho do grupo motopropulsor e as condições de condução.

Os dados podem ser utilizados para ajudar os técnicos a diagnosticar, reparar e efetuar a manutenção do veículo. Nenhuma outra pessoa pode aceder a estes dados, exceto se legalmente requerido ou com permissão do proprietário do veículo.

No entanto, a Honda pode aceder a estes dados, bem como os respetivos concessionários e reparadores autorizados, seus funcionários, representantes e subcontratados, apenas para fins de diagnóstico técnico, investigação e desenvolvimento do veículo.

Chaves

Chave de emergência

A chave de emergência é utilizada para uma emergência.

- Para destrancar o assento. ➤ P. 137

Não guarde a chave de emergência em compartimento algum.



Chave de emergência

Informações

Chaves

Chave Honda SMART Key

Ter consigo a chave Honda SMART Key permite-lhe efetuar as seguintes operações:

- Bloquear ou desbloquear o interruptor de ignição
- Destrancar o assento
- Abrir a portinhola do depósito de combustível
- Trancar ou destrancar a direção

O número de identificação da chave Honda SMART Key encontra-se na etiqueta de identificação. Pode também desbloquear o interruptor de ignição através da introdução do número de identificação.

Tenha sempre consigo a chave de emergência e a etiqueta de identificação, mas separadas da chave Honda SMART Key, a fim de evitar perdê-las a todas em simultâneo.

Guarde também uma cópia do seu número de identificação num local seguro fora do seu veículo.

A chave Honda SMART Key contém circuitos eletrónicos. Se os circuitos estiverem danificados, a chave Honda SMART Key não lhe permitirá efetuar quaisquer operações.

- Não deixe cair a chave Honda SMART Key nem lhe coloque objetos pesados em cima.
- Proteja a chave Honda SMART Key da luz direta do sol, de temperaturas elevadas e de humidade elevada.
- Não riscar nem perfurar.
- Não guarde perto de produtos magnetizados, tais como um porta-chaves magnetizado.
- Mantenha sempre a chave Honda SMART Key afastada de eletrodomésticos, tais como televisão, rádio, PC ou dispositivo de massagens de baixa frequência.
- Mantenha a chave Honda SMART Key afastada de líquidos. Se ficar molhado, seque-o de imediato com um pano macio.
- Mantenha a chave Honda SMART Key afastada do veículo quando o estiver a lavar.
- Não queimar.
- Não lave com um dispositivo de limpeza ultrassónico.

Chaves

- Se a chave Honda SMART Key ficar suja com combustível, cera ou lubrificante, limpe-a de imediato para evitar que fique com fissuras ou empenado.
- Não desmonte a chave Honda SMART Key por nenhum outro motivo que não seja trocar a pilha. Apenas a tampa da chave Honda SMART Key pode ser desmontada. Não desmonte outras peças.
- Não perca a sua chave Honda SMART Key. Se a perder, terá de registar uma chave Honda SMART Key nova. Consulte o seu concessionário com a chave de emergência e a etiqueta de identificação para fazer o registo.

A pilha do sistema da chave Honda SMART Key dura normalmente cerca de 2 anos.

Não guarde telemóveis nem outros dispositivos transmissores de rádio em compartimento algum. A frequência de rádio dos dispositivos interrompe o funcionamento do sistema da chave Honda SMART Key.

Para obter uma Honda SMART Key adicional, leve a chave Honda SMART Key e o veículo ao seu concessionário.

Diretiva da UE

Este sistema da chave Honda SMART Key cumpre a Diretiva (2014/53/UE) RE (Equipamento de rádio).



A declaração de conformidade para a Diretiva RE é fornecida ao proprietário na altura da aquisição. A declaração de conformidade deve ser mantida num local seguro. Se a declaração de conformidade se perder ou não for fornecida, contacte o seu concessionário.

Apenas na Coreia

신청자명칭 : Honda Lock Mfg. Co., Ltd.

기자재 명 칭 : Sistema Smart

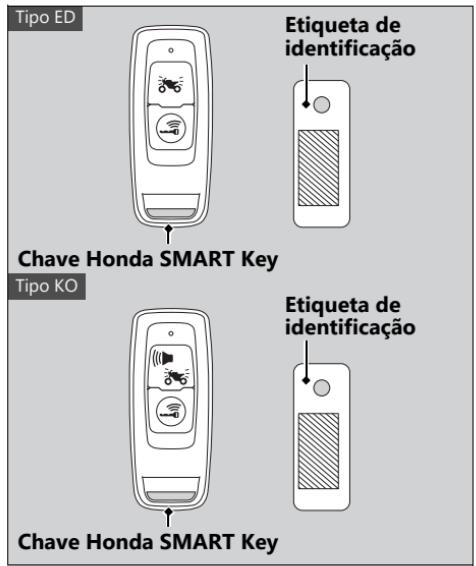
기본모델명 : HLSS-6A, HLSS-6B

제조자 : Honda Lock Mfg. Co., Ltd.

제조국가 : Vietnam

Informações

Chaves



Informações

Instrumentos, comandos e outros dispositivos

Instrumentos, comandos e outros dispositivos

Interrutor de ignição

Deixar o interruptor de ignição na posição **I** (Ligado) com o motor parado descarrega a bateria.

Durante a condução, não rode o interruptor de ignição.

Conta-quilómetros total

O mostrador bloqueia nos 999,999 quando este número for excedido.

Conta-quilómetros parcial

O conta-quilómetros parcial regressa a 0.0 quando a distância percorrida exceder 9,999.9.

Bolsa para documentos

O manual do proprietário, o documento único e a carta verde do seguro podem ser guardados na bolsa de plástico para documentos localizada debaixo do assento.

Informações

Cuidar do seu veículo

A limpeza e o polimento frequentes são importantes para assegurar uma longa duração à sua moto Honda. Um veículo limpo facilita a deteção de problemas potenciais.

Em particular, a água do mar e o sal usado para evitar o gelo na estrada favorecem a formação de corrosão. Lave sempre o veículo minuciosamente após conduzir em estradas costeiras ou tratadas com sal.

Lavagem

Antes de lavar, deixe arrefecer o motor, o silenciador, os travões e outros componentes sujeitos a alta temperatura.

1. Molhe todo o veículo utilizando uma mangueira de jardim de baixa pressão para remover a sujidade solta.
2. Se necessário, utilize uma esponja ou um pano macio com detergente suave para remover os resíduos gordurosos da estrada.
 - Limpe o para-brisa, a lente dos faróis, os painéis e os outros componentes de plástico com cuidado extra para não os riscar.
 - Evite dirigir água para o filtro do ar, silenciador e componentes elétricos.

3. Enxague bem o veículo com bastante água limpa e seque-o com um pano limpo e macio.

4. Depois de o veículo secar, lubrifique todas as peças móveis.

► Certifique-se de que não derrama lubrificantes sobre os travões e/ou sobre os pneus. Os discos, as pastilhas, os tambores ou os calços de travão contaminados com óleo sofrem uma enorme redução na eficácia da travagem e podem provocar um acidente.

5. Aplique uma camada de cera para evitar a corrosão.

► Evite produtos que contenham detergentes fortes e/ou solventes químicos. Estes produtos podem danificar o metal, a pintura e/ou os plásticos do veículo.

Evite o contacto da cera com os pneus e travões.

► Se o seu veículo tiver peças pintadas em cores mate, não aplique cera nessas superfícies mate.

Cuidar do seu veículo**■ Precauções de lavagem**

Siga estes conselhos quando lavar a sua moto:

- Não utilize máquinas de lavagem a alta pressão:
 - As máquinas de água a alta pressão podem danificar as peças móveis e os componentes elétricos, tornando-os inoperativos.
 - A água da admissão de ar pode ser sugada para o corpo do acelerador e/ou entrar no filtro do ar.
- Não dirija água para o silenciador:
 - A água dentro do silenciador pode impedir o arranque e enferrujar o silenciador.
- Seque os travões:
 - A água afeta adversamente a eficácia da travagem. Após lavar, aplique intermitentemente os travões a baixa velocidade para ajudar a secá-los.
- Não dirija água para baixo do assento:
 - Água no compartimento sob o assento pode danificar os seus documentos e outros pertences.

- Não dirija água para o filtro do ar:
 - Água no filtro do ar pode impedir o motor de trabalhar.
- Não dirija água para junto do farol:
 - A lente do farol interior pode embaciar temporariamente após a lavagem ou ao conduzir à chuva. Tal não afeta o funcionamento do farol. No entanto, se verificar a presença de uma grande quantidade de água ou de gelo acumulado no interior das lentes, mande inspecionar o veículo no seu concessionário.
- Não utilize ceras nem massas de polir nas superfícies com acabamentos mate:
 - Utilizando bastante água e um detergente suave, lave as superfícies mate pintadas com um pano macio ou uma esponja. Seque com pano macio e limpo.

Informações

Cuidar do seu veículo

Componentes em alumínio

O alumínio corrói pelo contacto com sujidade, lama ou sal da estrada. Limpe regularmente as peças em alumínio e siga estes conselhos para evitar riscos:

- Não utilize escovas ríjas, lã de aço ou produtos de limpeza que contenham abrasivos.
- Evite passar sobre ou raspar contra o lancial do passeio.

Informações

Painéis

Siga estes conselhos para evitar riscos e manchas:

- Lave com cuidado utilizando uma esponja macia e bastante água.
- Para remover as manchas mais dificeis, utilize detergente diluído e enxague minuciosamente com bastante água.
- Evite que gasolina, fluido para travões ou detergentes atinjam os instrumentos, os painéis ou o farol.

Cuidar do seu veículo**Para-brisas**

Utilizando bastante água, limpe o para-brisa com um pano macio ou uma esponja. (Evite usar detergentes ou quaisquer produtos químicos de limpeza no para-brisa). Seque com pano macio e limpo.

NOTA

Para evitar a possibilidade de riscos ou outros danos, utilize somente água e um pano macio ou uma esponja para limpar o para-brisa.

Se o para-brisa estiver muito sujo, utilize um detergente neutro diluído e uma esponja com bastante água.

Certifique-se de que retira todo o detergente. (Os resíduos de detergente podem provocar fissuras no para-brisa).

Substitua o para-brisa caso não consiga remover os riscos e estes impeçam uma visão nítida.

Tenha cuidado para evitar que o eletrólito da bateria, o fluido dos travões ou outros solventes químicos atinjam o para-brisa e/ou a guarnição. Esses produtos danificam os plásticos.

Coletor do escape e silenciador

Se o tubo de escape e o silenciador forem pintados, não utilize compostos de limpeza abrasivos para cozinha disponíveis no mercado. Utilize um detergente neutro para limpar as superfícies pintadas do tubo de escape e do silenciador. Se não tiver a certeza se o tubo de escape e o silenciador são pintados, consulte o seu concessionário.

Informações

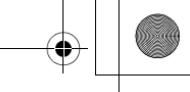
Guardar o veículo

Se guardar o veículo no exterior, deve considerar a utilização de uma capa de cobertura integral.

Se planejar não conduzir a sua moto por um período longo, siga estes conselhos:

- Lave o veículo e encere todas as superfícies pintadas (exceto as superfícies mate pintadas). Lubrifique as peças cromadas com óleo anticorrosão.
- Coloque o seu veículo num cavalete de manutenção e posicione-o num bloco de forma a que ambos os pneus estejam levantados do solo.
- Após ter chovido, retire a cobertura e deixe o veículo secar.
- Retire a bateria (P. 103) para evitar que descarregue. Carregue completamente a bateria e, em seguida, coloque-a num local bem ventilado e à sombra.
 - Se deixar a bateria na moto, desligue o terminal negativo \ominus para evitar que se descarregue.

Após recolocar o veículo em utilização, inspecione todos os itens de manutenção indicados pelo plano de manutenção.



Transportar o veículo

Se tiver de transportar o veículo, deve fazê-lo num atrelado para motos, num pronto-socorro com plataforma ou num atrelado com rampa de carga ou plataforma elevatória e utilizar cintas de immobilização para motos. Nunca tente rebocar o seu veículo com uma ou as duas rodas no chão.

**NOTA**

Rebocar o veículo pode danificar gravemente a transmissão.

**Informações**

O condutor e o meio ambiente

Possuir e conduzir um veículo pode ser agradável, mas deverá contribuir para proteger o meio ambiente.

Escolha produtos de limpeza não agressivos

Utilize detergentes biodegradáveis ao lavar o seu veículo. Evite sprays de limpeza em aerosol que contenham clorofluorcarbonetos (CFC), pois estes destroem a camada de ozono que protege a atmosfera.

Informações

Recicle os desperdícios

Coloque o óleo e outros desperdícios tóxicos em recipientes aprovados e leve-os a um centro de reciclagem. Ligue para o centro de reciclagem mais próximo da sua área e, para instruções sobre como eliminar todos os resíduos não recicláveis, telefone para as entidades ambientais da sua área de residência ou para a entidade governamental competente. Não coloque o óleo usado do motor no lixo, nem o verta no esgoto ou no chão. O óleo usado, a gasolina, o líquido de refrigeração e os solventes de limpeza contêm venenos que podem prejudicar os trabalhadores dos aterros sanitários, danificar a água potável, os lagos, os rios e os oceanos.

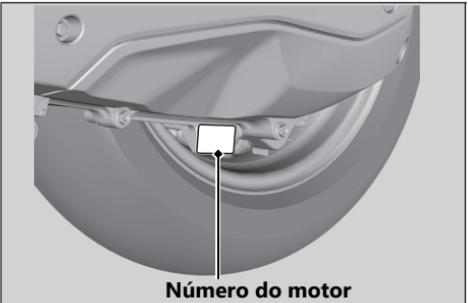
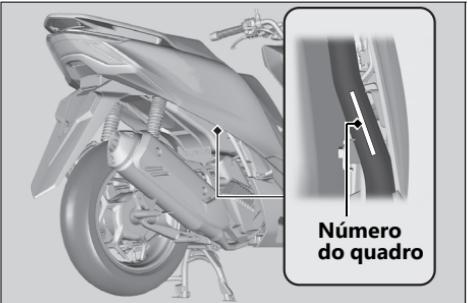
Números de série

Números de série

O número do quadro e o número de série do motor identificam de forma única o seu veículo e são necessários para registar o veículo. Também podem ser necessários ao encomendar peças de substituição. O número do quadro está gravado no lado direito da traseira do quadro.

Pode verificá-lo a partir de baixo, na parte traseira do lado direito do veículo.

Deve registrar estes números e mantê-los em local seguro.

**Informações**

Combustíveis com álcool

Para ajudar a reduzir as emissões de forma a cumprir as normas de ar limpo, alguns locais possuem combustíveis convencionais misturados com álcool. Se tencionar utilizar mistura de combustível, verifique se é sem chumbo e se cumpre o requisito mínimo de índice de octano.

Pode usar as seguintes misturas de combustível no seu veículo:

- 10% de etanol (álcool etílico) por volume (máximo).
 - A gasolina com etanol pode ser comercializada sob a designação de mistura de gasolina com álcool.

Informações

Utilizar gasolina com mais de 10% de etanol pode:

- Danificar a pintura do depósito do combustível.
- Danificar os tubos de borracha da linha do combustível.
- Provocar corrosão no depósito do combustível.
- Provocar dificuldades na condução da moto.

NOTA

A utilização de misturas de combustível com percentagens superiores às aprovadas pode danificar os componentes de metal, de borrachas e/ou de plástico do sistema do combustível da sua moto.

Se notar qualquer sintoma indesejável de funcionamento ou algum problema de desempenho, tente uma marca diferente de gasolina.

Catalisador

Catalisador

Este veículo está equipado com um catalisador de três vias. O catalisador contém metais preciosos que convertem, através de reações químicas a alta temperatura, os hidrocarbonetos (HC), o monóxido de carbono (CO) e os óxidos de azoto (NOx) contidos nos gases do escape em componentes seguros.

Os catalisadores com defeito contribuem para a poluição atmosférica e podem prejudicar o desempenho do motor. As unidades de substituição têm de ser originais Honda ou equivalentes.

Para proteger o catalisador do veículo, siga estes conselhos.

- Utilize sempre gasolina sem chumbo. A gasolina com chumbo danifica o catalisador.
- Mantenha o motor em bom estado de funcionamento.
- Se o motor tiver falhas de ignição, contra explosões, se for abaixou ou, de outro modo, não estiver a funcionar corretamente, interrompa a condução, desligue o motor e mande verificar o veículo.

Informações

Especificações

■ Componentes principais

Comprimento total	1935 mm
Largura total	740 mm
Altura total	1105 mm
Distância entre eixos	1315 mm
Distância mínima ao solo	135 mm
Ângulo da coluna da direção	26° 30'
Projeção do ângulo da coluna da direção no solo	Tipo ED 79 mm Tipo KO 80 mm
Tara	130 kg
Capacidade máxima de carga ^{*1}	Tipo ED 180 kg Tipo KO 160 kg 13 kg
Peso máximo da bagagem ^{*2}	Compartimento central 10 kg Caixa dianteira 1,0 kg Porta-bagagens traseiro 5 kg
Número de passageiros	Condutor e 1 passageiro
Raio de viragem mínimo	1,90 m

*1: Incluindo o condutor, passageiro, toda a bagagem e acessórios.

*2: Inclui o peso da bagagem e dos acessórios adicionados.

Cilindrada	125 cm ³
Diâmetro x curso	53,5 x 55,5 mm
Relação em compressão	11,5:1
Combustível	Gasolina sem chumbo Recomendado: índice de octano 91 ou superior
Combustível com álcool	Até 10% de ETANOL
Capacidade do depósito	8,1 L
Bateria	Tipo ED YTZ8V Tipo KO GTZ8V 12 V-7,0 Ah (10 HR)/7,4 Ah (20 HR)
Redução primária	V-Matic (2,65:1-0,81:1)
Redução final	10,352

Especificações**Dados de serviço**

Tamanho dos pneus	Dianteiro	110/70-14M/C 50P
	Traseiro	130/70-13M/C 63P
Tipo de pneu	Não radiais, tubeless (sem câmara de ar)	
Pneus recomendados	Tipo ED	Dianteiro MICHELIN CITY GRIP
		Traseiro MICHELIN CITY GRIP
	Tipo KO	Dianteiro IRC SCT-006
		Traseiro IRC SCT-007
Categoria de utilização dos pneus ^{*1}	Normal	Permitido
	Especial	Não permitido
	Neve	Não permitido
Ciclomotor	Não permitido	
Pressão do ar dos pneus (Apenas condutores)	Dianteiro	200 kPa (2,0 kgf/cm ² , 29 psi)
	Traseiro	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 33 psi)
Pressão do ar dos pneus (Condutor e passageiro)	Dianteiro	200 kPa (2,0 kgf/cm ² , 29 psi)
	Traseiro	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 36 psi)
Vela de ignição (standard)	LMAR8L-9 (NGK)	
Folga das velas	0,8 - 0,9 mm	
Ralenti	1700 ± 100 rpm	

*1: Regulamentação da UE

Óleo recomendado para o motor	Óleo Honda para motociclos a 4 tempos, com Grau de Serviço API SG ou superior, excluindo óleos marcados como "Energy Conserving" (Poupança de Energia) ou "Resource Conserving" (Conservação de Energia) e com especificação SAE 10W-30, norma JASO T 903 MB
Após drenar	0,8 L
Capacidade de óleo do motor	Após drenar e limpar a rede do filtro de rede 0,85 L
	Após a desmontagem 0,9 L
Capacidade de óleo da transmissão	Após drenar 0,12 L
	Após a desmontagem 0,14 L
Fluido recomendado para o sistema de travões	Fluido de travões Honda DOT 3 ou DOT 4
Capacidade do sistema de refrigeração	0,50 L
Líquido de refrigeração recomendado	Pro Honda HP Coolant

Especificações

Especificações

■ Lâmpadas

Farol	LED
Luzes dos travões/farolins traseiros	LED
Piscas de direção dianteiros	LED
Piscas de direção traseiros	LED
Luz da chapa da matrícula	LED
Luzes de presença	LED

■ Fusíveis

Fusível principal	30 A
Outros fusíveis	WW125A 15 A, 10 A, 7,5 A
	WW125 10 A, 7,5 A

Especificações

