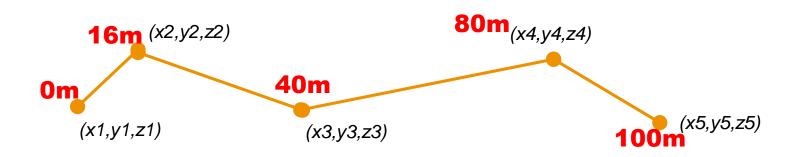


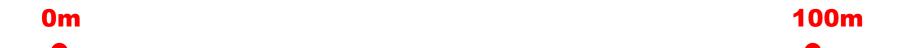


# Bruk av lineære referanser i NVDB til analyseformål

Jan Kristian Jensen Statens vegvesen Seksjon NVDB og geodata, Vegdirektoratet

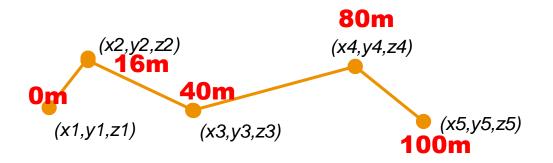
### Distanse fra start





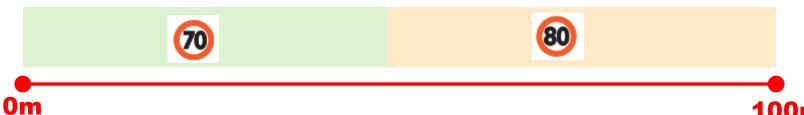
#### **Dimmensjonsreduksjon**

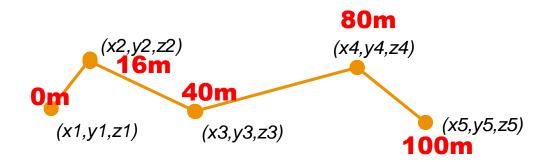
liste med 3D koordinat => avstand langs linje



# **Beskrive fartsgrenser:**

70 km/t 0 - 50m 80 km/t 50 - 100m





# Beskrive utstyr / omgivelser

Midtrabatt 0 – 50m

Rekkverk 40-80m

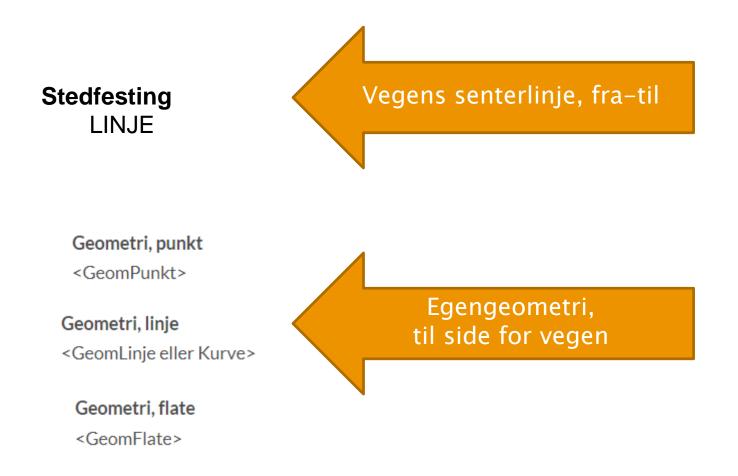
Rekkverk

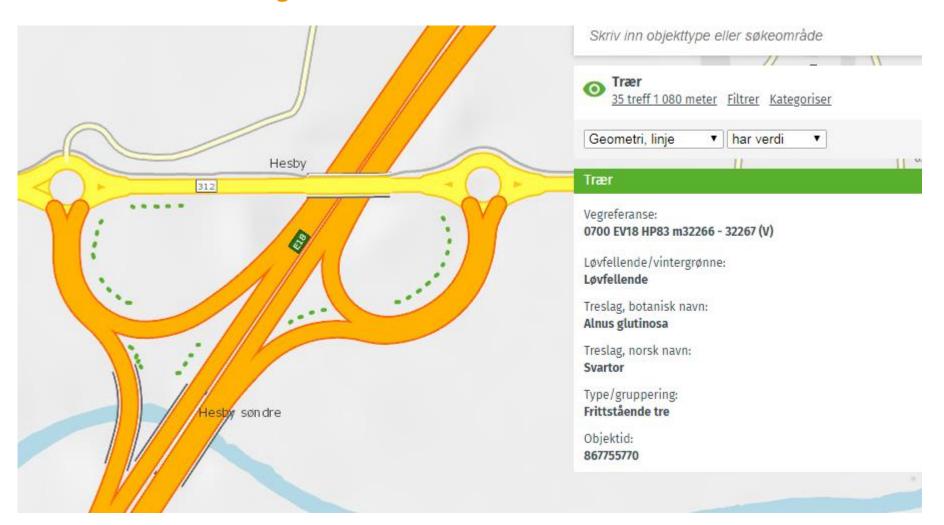
Trafikkøy

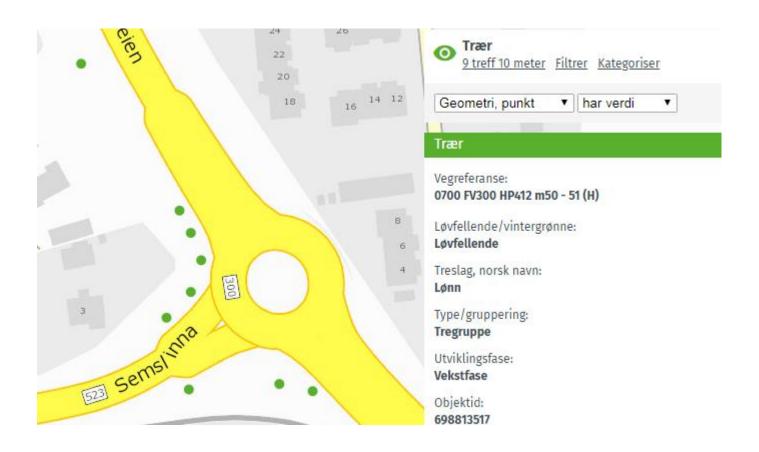


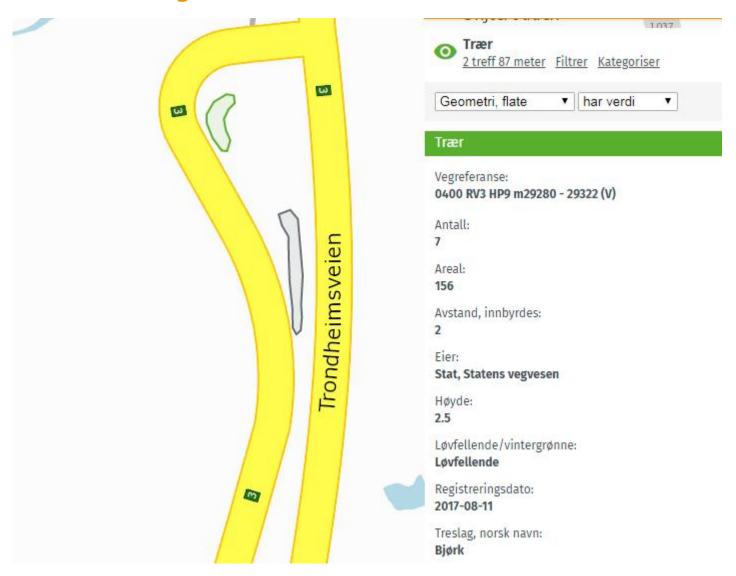
# Geometri vs lineære referanser, NVDB

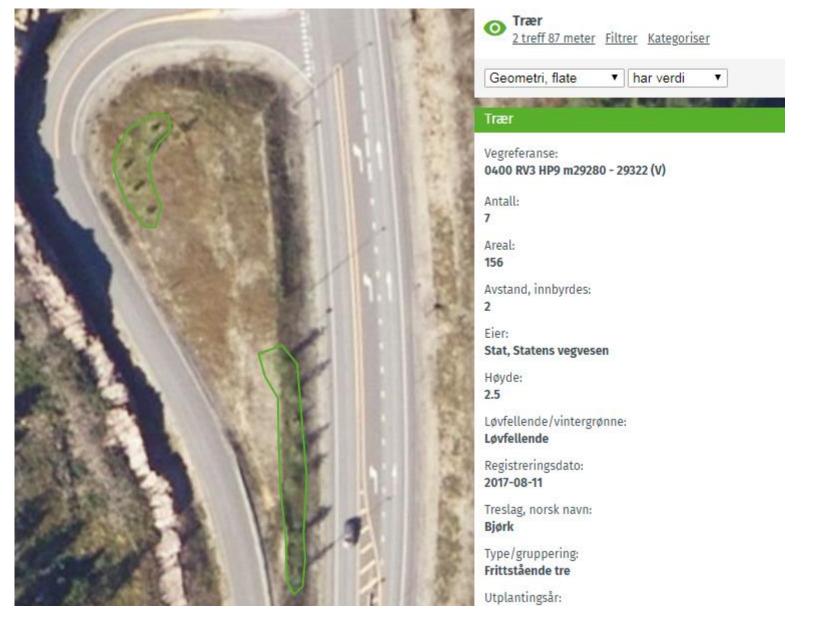
https://datakatalogen.vegdata.no/199-Trær





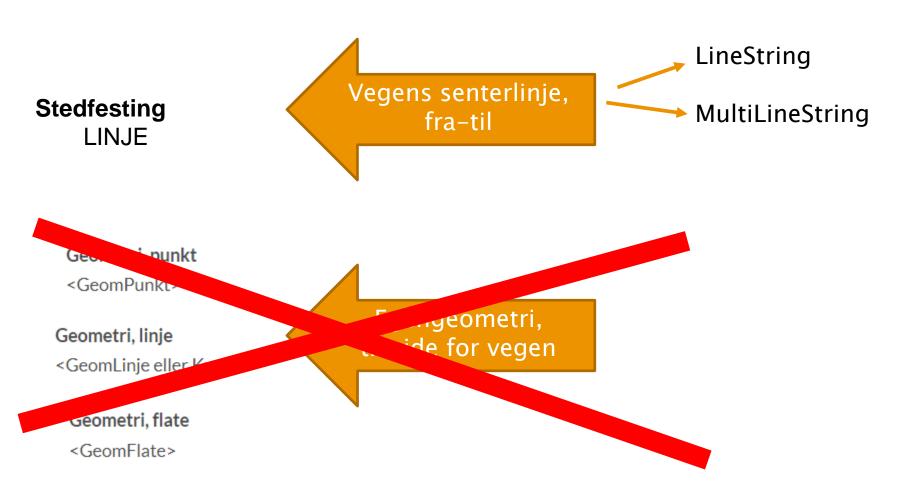




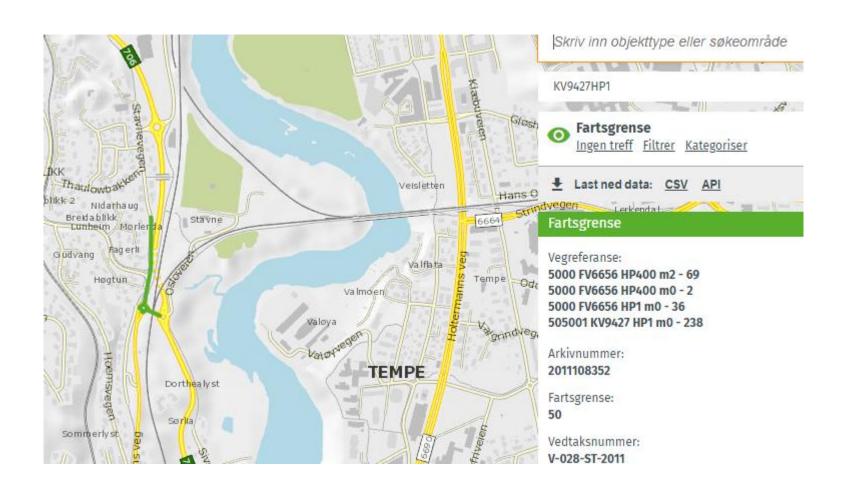


# Geometri vs lineære referanser, NVDB

https://datakatalogen.vegdata.no/199-Trær



# Kompleks stedfesting NVDB



# Geometri vs lineære referanser, NVDB

https://www.vegvesen.no/nvdb/api/v2/vegobjekter/105/85310536.json?inkluder=geometri

Stedfesting LINJE



```
← → C Sikker | https://www.vegvesen.no/nvdb/api/v2/vegobjekter/105/85310536.json?inkluder=geometri

【

"id": 85310536,
"href": "https://www.vegvesen.no/nvdb/api/v2/vegobjekter/105/85310536",

"geometri": {

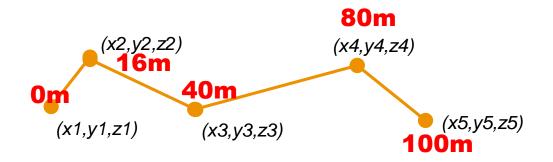
"wkt": "MULTILINESTRING Z ((269565.4 7039571 25.5, 269565.40002 7039572.40002 25.5, 269565 7039573.70007 25.5, 269563.40002 7039577.59998 25.5, 269560.

7039581.70007 25.5. 269556.20728 7039582.04504 25.5. 269555.19995 7039582.20007 25.5. 269554.12769 70395
```

# Geometri vs lineære referanser, NVDB

https://www.vegvesen.no/nvdb/api/v2/vegobjekter/105/85310536.json?inkluder=vegsegmenter

```
"id": 85310536.
  "href": "https://www.vegvesen.no/nvdb/api/v2/vegobjekter/105/85310536",
▼ "vegsegmenter": [
                                                      inkluder=alle eller inkluder=vegsegmenter
       ▼ "stedfesting": {
                                                       http://api.vegdata.no
             "veglenkeid": 72373,
             "fra posisjon": 0,
             "til posisjon": 0.964802075887113,
             "kortform": "0.0-0.964802075887113@72373",
             "retning": "MED"
         "geometri": {
             "wkt": "LINESTRING Z (269565.4 7039571 25.5, 269565.40002 7039572.40002 25.5, 269565 7039573.70007 25.5, 269
             25.5, 269563.40002 7039577.59998 25.5, 269562.5 7039578.70007 25.5, 269561.5 7039579.59998 25.5, 269560.4228
             269557.90002 7039581.70007 25.5, 269556.20728 7039582.04504 25.5, 269555.19995 7039582.20007 25.5, 269554.12
             269551.40002 7039581.79993 25.5, 269550.58936 7039581.48816 25.5, 269550.09998 7039581.29993 25.5, 269548.90
             269546.69995 7039579 25.5, 269545.80005 7039578 25.5, 269545 7039576.90002 25.5, 269544.30005 7039575.80005
             25.5, 269543.5 7039571.69995 25.5, 269543.5 7039570.30005 25.5, 269543.69995 7039568.90002 25.5, 269544.1 70
             7039565 25.5, 269546 7039563.90002 25.5, 269547.09998 7039563 25.5, 269548.1 7039562.1 25.5, 269549.40002 70
             269551.90002 7039560.40002 25.5, 269553.30005 7039560.19995 25.5, 269554.7 7039560.3 25.5, 269556.09998 7039
             7039561.19995 25.5, 269560 7039561.80005 25.5, 269561.2 7039562.6 25.5, 269562.19995 7039563.59998 25.5, 269
             25.5, 269564.6864 7039567.07983 25.5, 269564.90674 7039567.74084 25.5, 269565.0835 7039568.58936 25.5)",
             "srid": 32633
         "kommune": 5001,
         "fylke": 50,
         "region": 4,
         "vegavdeling": 50,
       ▼ "vegreferanse": {
             "fylke": 50,
             "kommune": 0,
             "kategori": "F",
             "status": "V",
             "nummer": 6656,
             "hp": 400,
             "fra meter": 2,
             "til meter": 69,
             "kortform": "5000 Fv6656 hp400 m2-69"
          "strekningslengde": 67
   ▶ { ... }, // 8 items
   ▶ { ... }, // 8 items
```



# Beskrive utstyr / omgivelser

Midtrabatt 0 – 50m

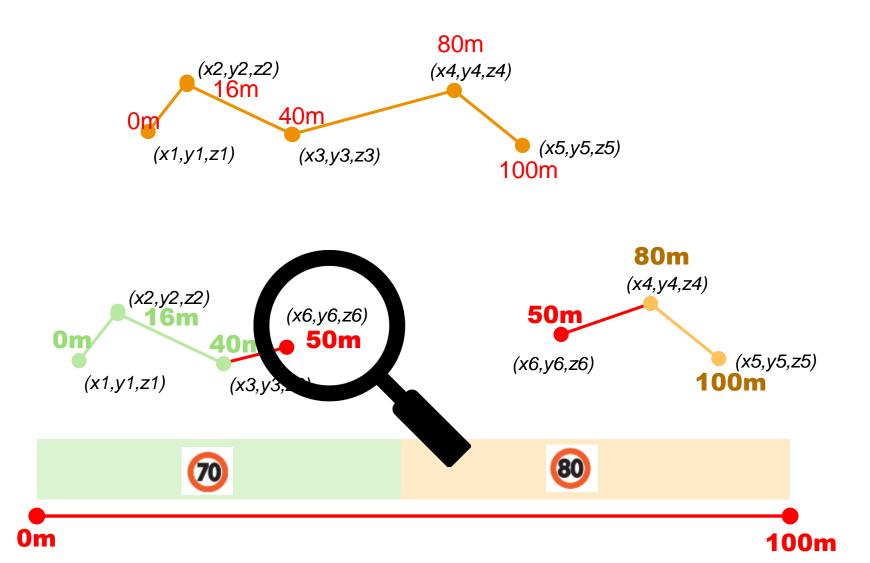
Rekkverk 40-80m

Rekkverk

Trafikkøy

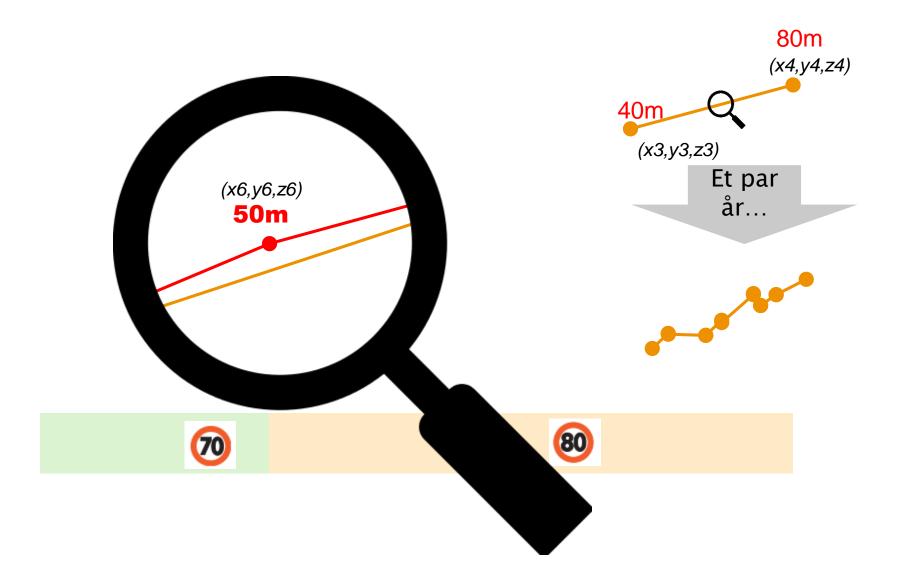


### Slipper vedlikehold av mange **nesten** like geometrier

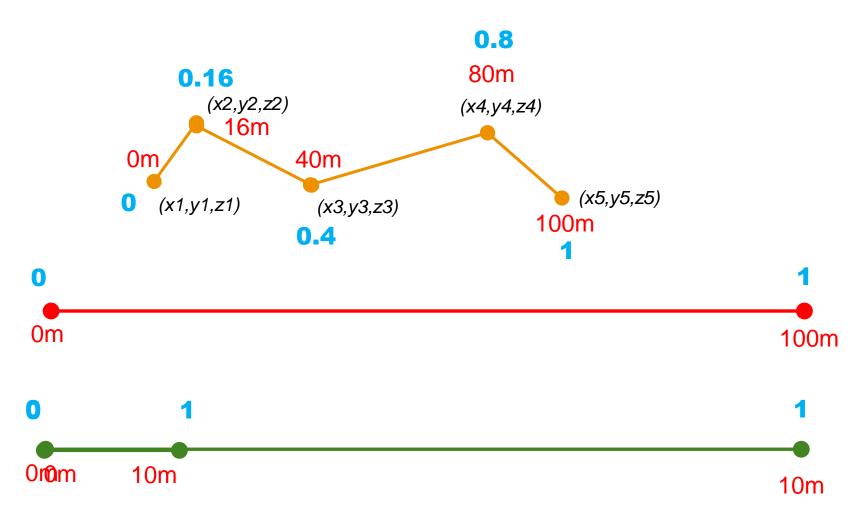


## Nøyaktighetskrav

- vedlikehold av mange <u>nesten</u> like geometrier



## Fysiske avstander eller relative avstander?



#### Fysiske avstander eller relative avstander?

# Ja takk!



#### Numerisk presisjon

NVDB veglenker fra 1m – 10km

$$1 \text{mm} = \text{mellom } 1 \text{e}^{-3} \text{ og } 1 \text{e}^{-7}$$
  
 $0.001 - 0.0000001$ 



```
← → C a Sikker https://www.vegvesen.no/nvdb/api/v2/vegnett/lenker/1000.json
₩ [
          "href": "https://www.vegvesen.no/nvdb/api/v2/vegnett/lenker/1000",
       ▼ "metadata": {
             "startdato": "2015-08-10"
                                                           15 desimaler!
          "veglenkeid": 1000,
          "startposisjon": 0,
          "sluttposisjon": 0.327658247523974
          "kortform": "0.0-0.327658247523974@1000",
          "felt": "1#2",
          "medium": "T",
          "temakode": 7001,
          "konnekteringslenke": false,
          "startnode": "32041",
          "sluttnode": "32067",
       ▼ "geometri": {
             "wkt": "LINESTRING Z (136942.82 6494978.51 13.53, 136946.8 6494980.6 14.3, 136954.1 64
             10.6, 136987.2 6495020.1 10.5, 136994.1 6495023.5 10.4, 137000.8 6495024.2 10.4)",
             "srid": 32633,
           ▼ "kvalitet": {
                 "metode": 22,
                 "nøyaktighet": 200,
                 "høydenøyaktighet": -1,
```

#### NVDB fremover: Vil ignorere forskjeller < 1mm eller < 1e-8

# To angrepsmåter

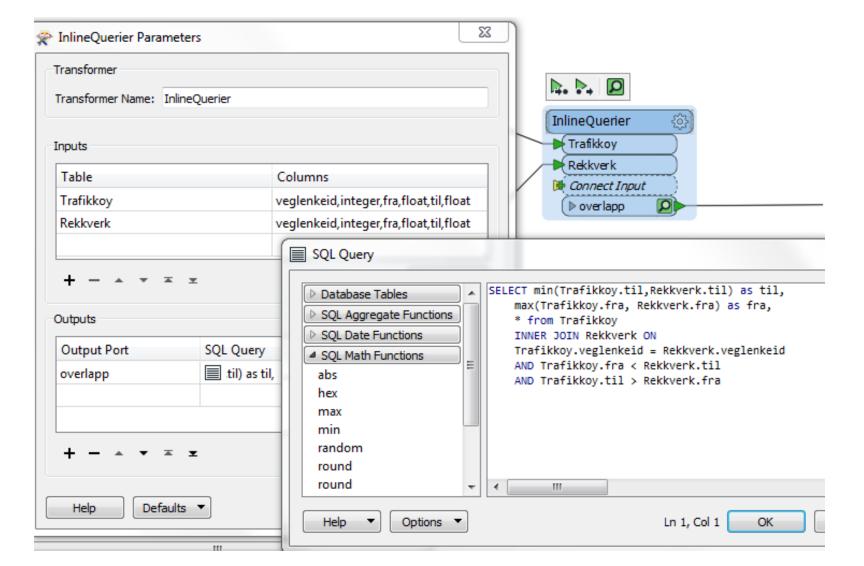
- Legge measure på koordinattriplene
  - (x,y,z, m) evt (x,y, m)
  - Verktøystøtte:
    - Esri
    - Postgis
    - Qgis?

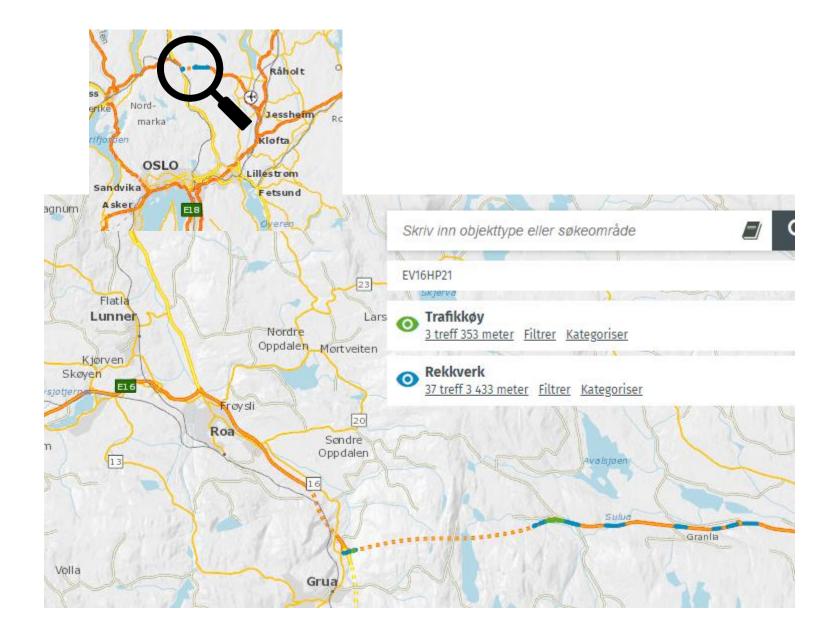
- Behandle *fra, til* posisjoner som egenskaper
  - Det jeg vanligvis gjør...

#### Finne overlapp?

```
Select max(Trafikkøy.fra, Trafikkøy.fra) as fra,
           min(Rekkverk.til, Trafikkøy.til) as til,
            * from Trafikkøy
            INNER JOIN Rekkverk ON
           Rekkverk.fra < Trafikkøy.til
           and Trafikkøy.fra < Rekkverk.til
            and Trafikkøy.veglenkeid = Rekkverk.veglenkeid
                      Midtrabatt 0 - 0.5
                                                   0.4 - 0.5
                      Rekkverk 0.4-0.8
                           Rekkverk
Trafikkøy
```

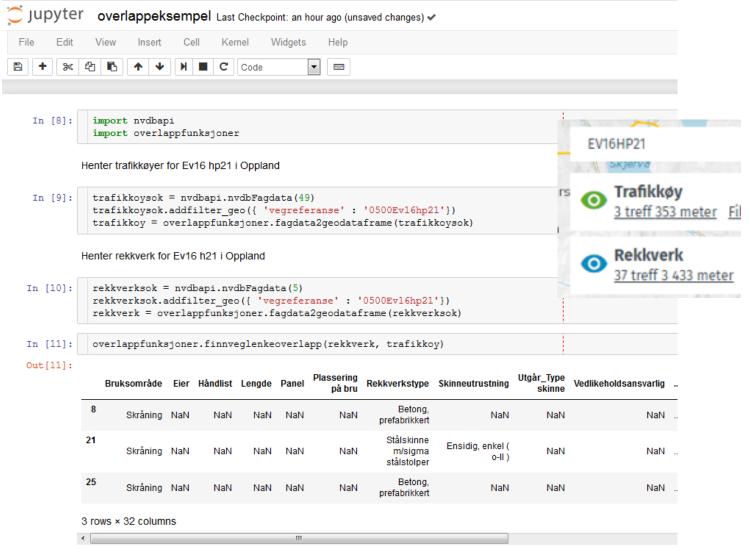
# Release your inner join!





### https://github.com/LtGlahn/nvdbapi-V2/blob/master/overlappfunksjoner.py

# Python





Midtrabatt 0 – 0.5 Rekkverk 0.4-0.8

0.4-0.5

Rekkverk

Trafikkøy



# Overlapp 2 objekttyper = spør NVDB api

http://api.vegdata.no/parameter/avansertefilter.html

# Eksempler

Her er noen eksempler på bruk av API-et og avansert filtrering. For detaljer og spesifikasjon av filtre se dokumentasjon under.

Trafikkulykker med skadegrad "alvorlig skadet" på strekning med fartsgrense 80 km/t

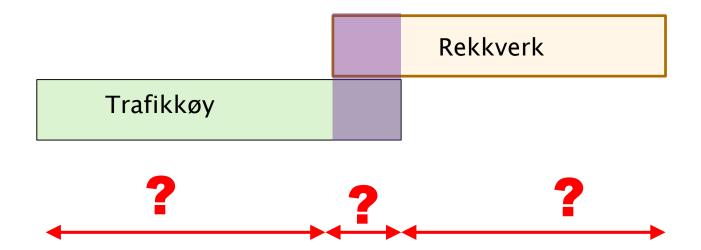
https://www.vegvesen.no/nvdb/api/v2/vegobjekter/570?egenskap="egenskap(5074)=6429"
&overlapp=105(egenskap(2021)=2738)"

Rekkverk

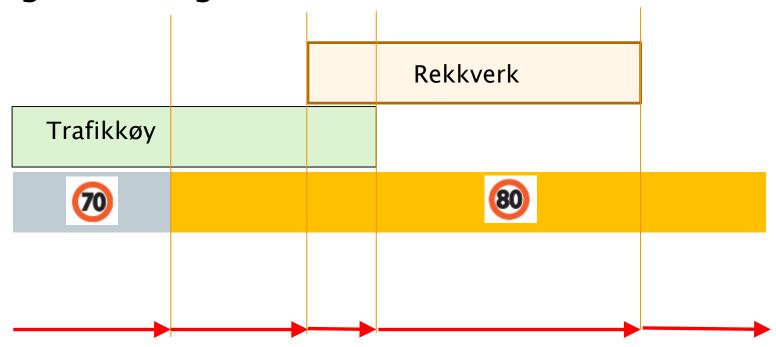
Trafikkøy

# Hva betyr «overlapp» for deg?

Inner join? Left Join? Full Join?



# Segmentering

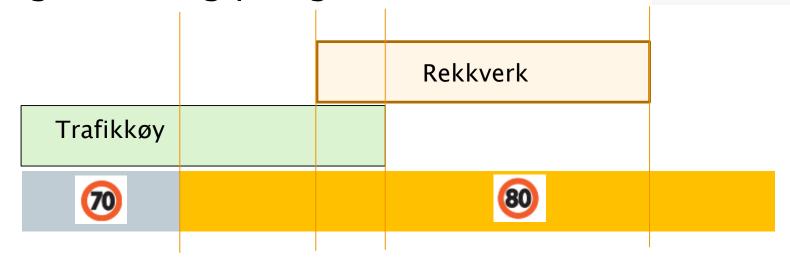


FME eksempel, Knut Jetlund

https://www.vegdata.no/2013/12/20/ma-man-krangle-med-elgen-for-a-forsta-lineaere-referanser/



# Segmentering postgis



# Mitt tips: Lag «kuttvektor»-tabell med alle veglenkeposisjoner per veglenke

```
| SELECT veglenkeid, array( SELECT distinct unnest(
| array_agg( array[ fra, til])) | AS x ORDER BY x ) pos
| INTO segmentering | Generaliser! |
| group by veglenkeid; | Alle dine obj.typer!
```

# Fra veglenkeposisjoner til geometri

#### 0.4-0.5



LINESTRING Z (136942.82 6494978.51 13.53, 136946.8 6494980.6 14.3,

- - -

137000.8 6495024.2 10.4)

# Fra veglenkeposisjoner til geometri



#### **ST\_LineSubstring**

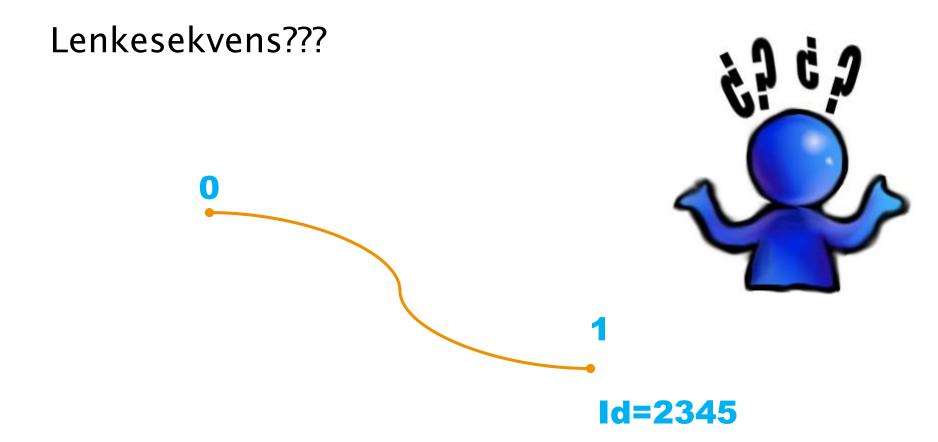
Forutsetter at du kjenner HELE lenkesekvensens utstrekning



#### Shapely.geometry.lineString.interpolate / project

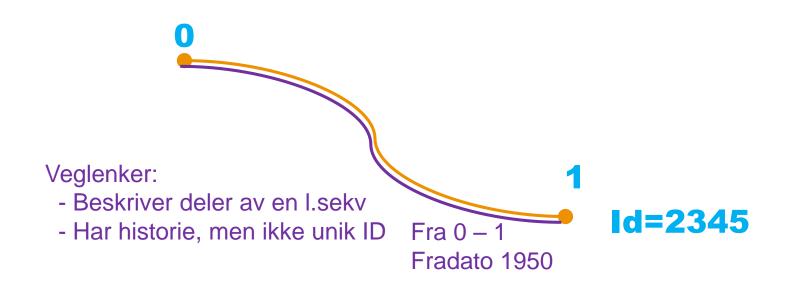
Forutsetter at du kjenner HELE lenkesekvensens utstrekning ... og du må implementere litt kode selv <a href="https://stackoverflow.com/questions/31072945/shapely-cut-a-piece-from-a-linestring-at-two-cutting-points">https://stackoverflow.com/questions/31072945/shapely-cut-a-piece-from-a-linestring-at-two-cutting-points</a>

Nvdb api V2 tilbyr ikke alltid hele lenkesekvensen! Deler av den kan være historisk!

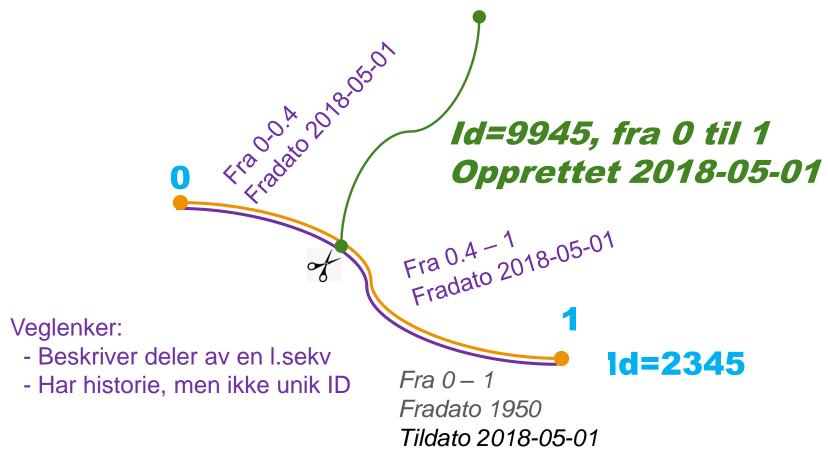


- Har persistent ID
- Fra 0 til 1. Alltid!
- Slettes ALDRI! (ahistorisk)

## Lenkesekvens???



- Har persistent ID
- Fra 0 til 1. Alltid!
- Slettes ALDRI! (ahistorisk)
- Har 1 eller flere veglenker



- Har persistent ID
- Fra 0 til 1. Alltid!
- Slettes ALDRI! (ahistorisk)
- Har 1 eller flere veglenker

Lenkesekvens – kan ha flere veglenker

Blanding av historiske og gyldige veglenker

Id=2345
0-1, evig

Veglenke 0-1
1950-2018

2 veglenker
0-0.4 og 0.4-1
Fra 2018->

- Veglenker:
  - Beskriver deler av en I.sekv
  - Har historie, men ikke unik ID

- Har persistent ID
- Fra 0 til 1. Alltid!
- Slettes ALDRI! (ahistorisk)
- Har 1 eller flere veglenker



- Har persistent ID
- Fra 0 til 1. Alltid!
- Slettes ALDRI! (ahistorisk)
- Har 1 eller flere **veglenker**

# Fra veglenkeposisjoner til geometri

ST\_LineSubstring

Shapely.geometry.lineString.interpolate / project

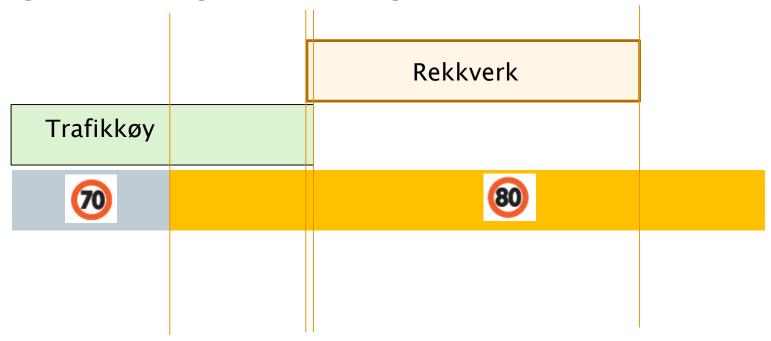
# Forutsetter at du har HELE geometrien fra 0 til 1 => NVDB lenkesekvens har du kanskje kun en bit

Workaround: Regne om til 0,1 innafor veglenkens endepunkt.

$$\frac{0.23 - 0.2}{(0.3 - 0.2)} = 0.3$$

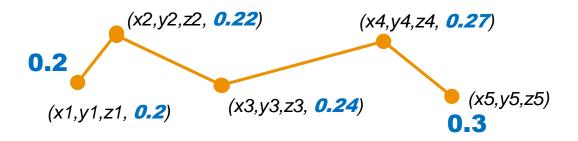
**Ulempe: Presisjon!** Kan ha ugunstige teller/nevner kombinasjoner

# Segmentering, utfordringer



Tidkrevende å sette opp riktig Må regne med degenerte objekt (kollaps linje => punkt) Omregning lineære posisjoner => koordinat Numerisk presisjon

# Bedre med **measure** på koordinat?



Har ikke funnet metoder som lar meg manipulere geometri ut fra measure-verdier.

Arc py? Qgis? FME?

Lover å ta vare på (og interpolere!) m - verdien når du endrer geometri på annet vis



# Lineære referanser er gøy

- Kraftig verktøy
- Skuddsikre men muligens krevende analyser
- Nøkkelord inkluder=alle
  - evt inkluder=vegsegmenter
  - deler opp kompleks stedfesting i pene, enkle vegsegmenter







# Takk for meg!