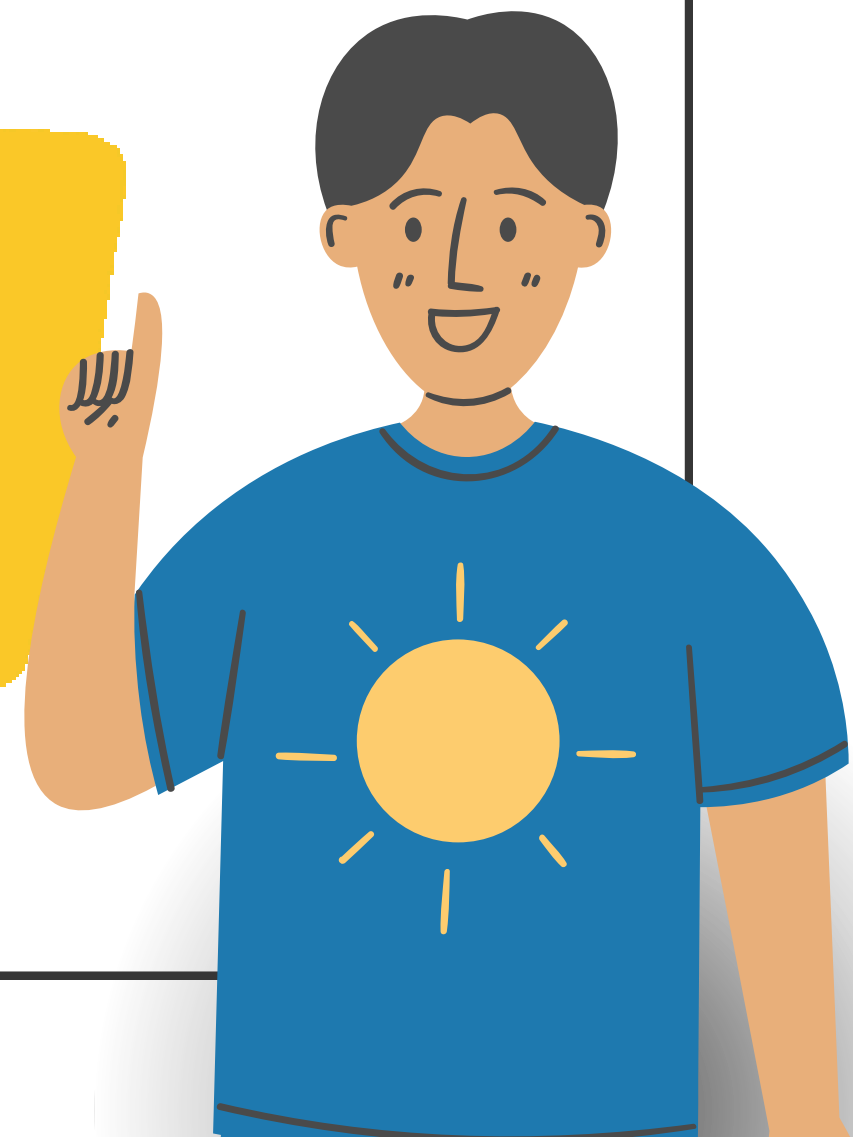


# Dashboard de patrones de movilidad urbana

Integrante:  
Luciana Huaman



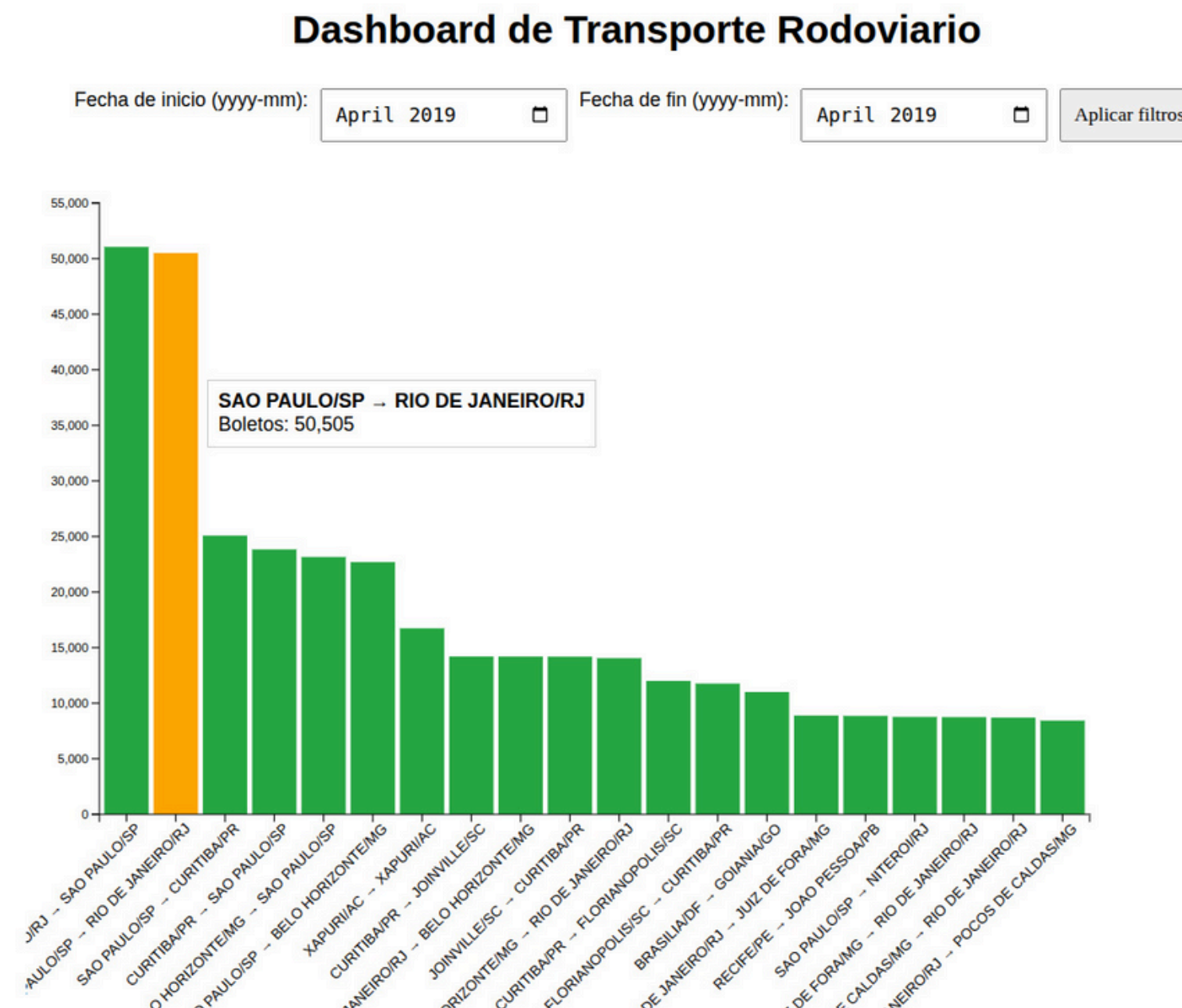
# Antecedente

La propagación de enfermedades infecciosas está estrechamente ligada a los patrones de movilidad humana entre ciudades y regiones. Sin embargo, la carencia de datos integrados y detallados sobre los desplazamientos interurbanos dificulta la identificación precisa de las rutas y nodos críticos que facilitan la expansión rápida de los brotes epidémicos. Además, la limitada comprensión sobre cómo interactúan los diferentes modos de transporte, como el terrestre y el aéreo, impide anticipar eficazmente la velocidad y el alcance de la transmisión. En este contexto, el dataset que integra información sobre billetes, flujos y conexiones de transporte aéreo y terrestre se presenta como una herramienta fundamental para construir modelos de movilidad humana más precisos y completos. Esto permite mejorar la vigilancia epidemiológica y apoyar la toma de decisiones estratégicas para la contención y control de enfermedades infecciosas en Brasil.



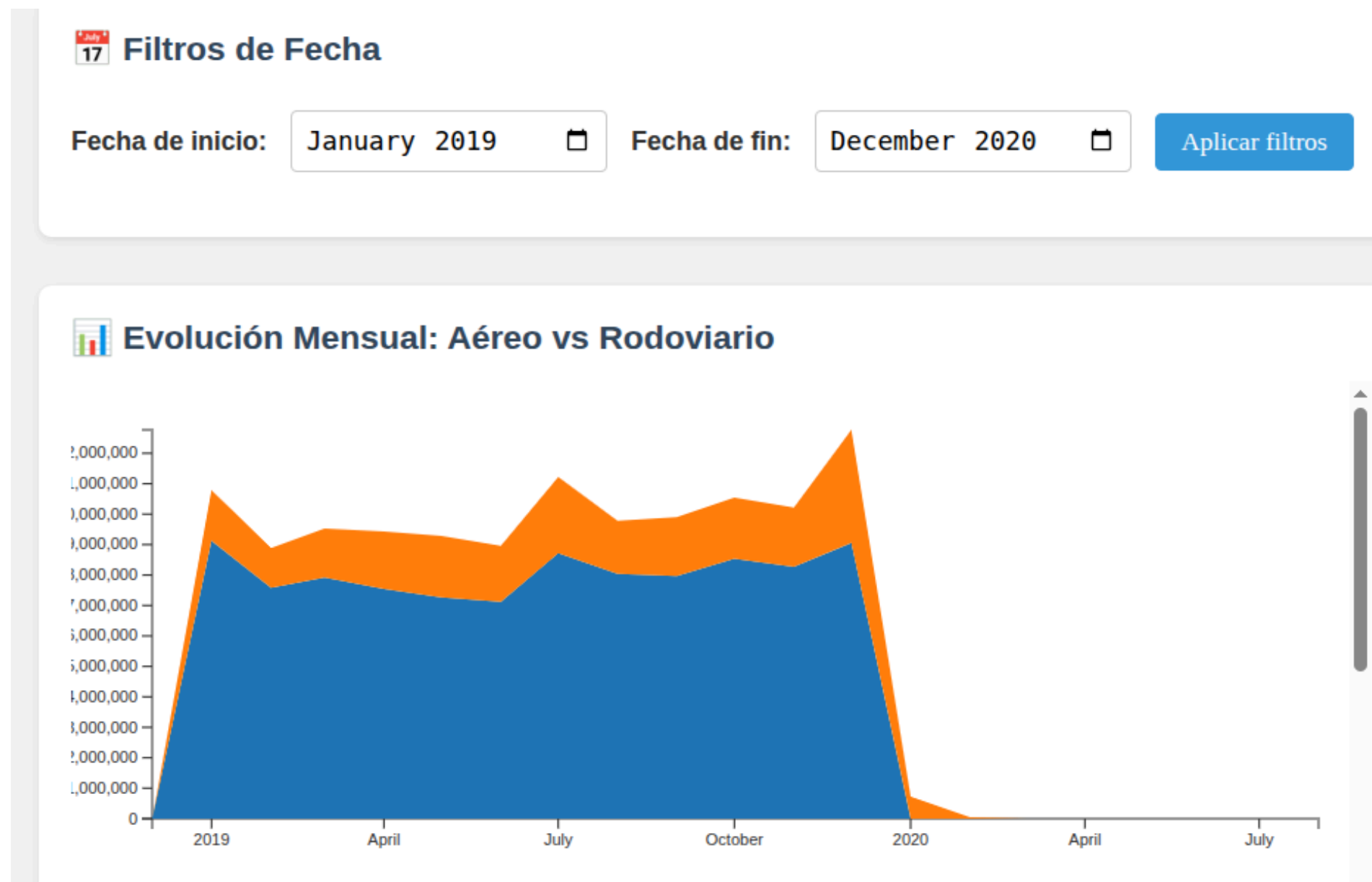
# Hipótesis 1

Pregunta: ¿Existen patrones estacionales en la demanda de boletos en el transporte rodoviario?



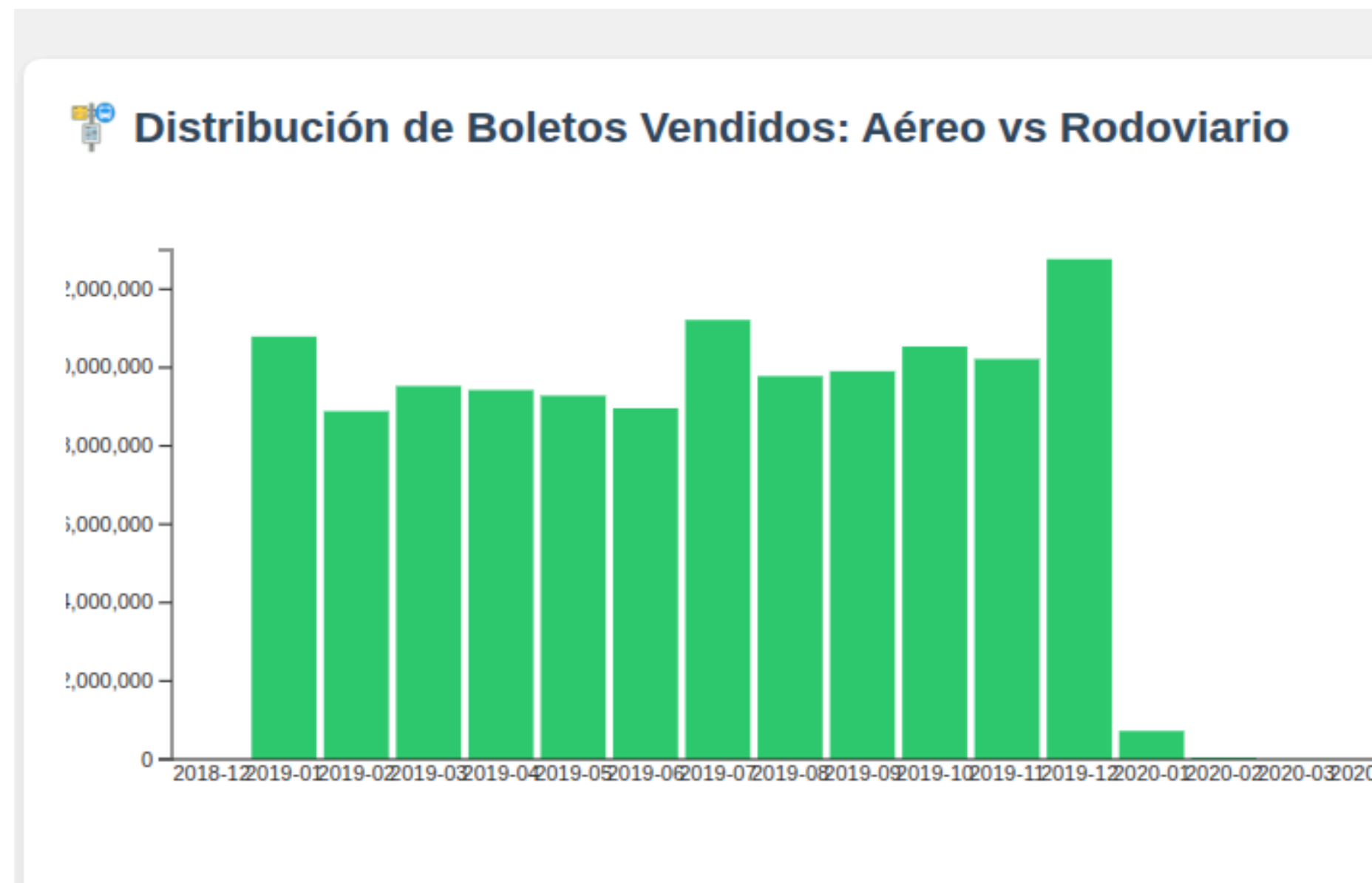
# Hipótesis 2

**Pregunta: ¿Los destinos más populares en el transporte rodoviario tienen una correlación directa con los destinos más populares en el transporte aéreo?**



# Hipótesis 3

Pregunta: ¿La cantidad de pasajeros transportados en vuelos aéreos varía según el mes del año?



**Gracias**

