

# สรุปผลการทำกิจกรรมกลุ่ม Immortal ประจำปี 2559 กลุ่ม Immortal

# เรื่อง Weather-proof Street Light LED GSP5

(ลดการใช้พลังงานไฟฟ้าโดยใช้โคมไฟ

**Road Lighting LED 80 W GSP5)** 

#### <u>การสำรวจสภาพปัญหา</u>

โคมเดิมเป็นชนิด Mercury Vapor 400W ซึ่งมี Lifetime ที่สั้นและ เสียค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาบ่อยครั้งอีกทั้งมีการใช้พลังงานมากกว่าหลอด LED เมื่อเปรียบเทียบที่ความสว่างเดียวกัน







#### <u>การตั้งเป้าหมาย</u>

การตั้งเป้าหมายคิดจากค่าไฟฟ้าที่สามารถประหยัดได้เมื่อติดตั้งโคมไฟ LED 80 W โดยเปรียบเทียบกับโคมไฟ Mercury Vapor 250W & 400W โคมเก่า ซึ่งมีจำนวนโคมไฟรวมทั้งหมด 130 โคม เปิดใช้งานช่วงกลางคืนเป็น เวลา 12 ชั่วโมงทุกวัน รายละเอียดการคำนวณตามตารางด้านล่าง โดย เป้าหมายคือ สามารถประหยัดค่าไฟฟ้าได้ 268,526.85 บาทต่อปี หรือคิดเป็น

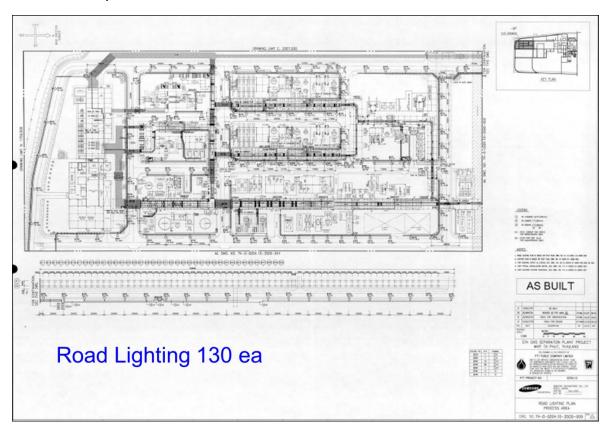
## กำลังไฟฟ้าที่สามารถประหยัดได้เท่ากับ 150,015 กิโลวัตต์ต่อปี

Conventional Street light		Quantity (EA)	Operating time			Energy cost	Energy cost	SUM
in process area	Consumption (kw)	Quartity (LA)	(Hr/Day)	(Baht/unit)	per day(Baht)	per month(Baht)	per year(Baht)	3014
Mecury Vapor 400W	0.4	81	12	1.79	695.952	20878.56	254022.48	254022.5
High Pressure Mercury 250W	0.25	49	12	1.79	263.13	7893.9	96042.45	96042.45
LED replace 80W LED	0.08	130	12	1.79	223.392	6701.76	81538.08	81538.08
Energy Saving	268,526.85	Baht/year						
Save energy	150,015.00	KWh/year						

## \*อ้างอิงค่าไฟฟ้าผลิตใช้เองเท่ากับ 1.79 บาท/หน่วย

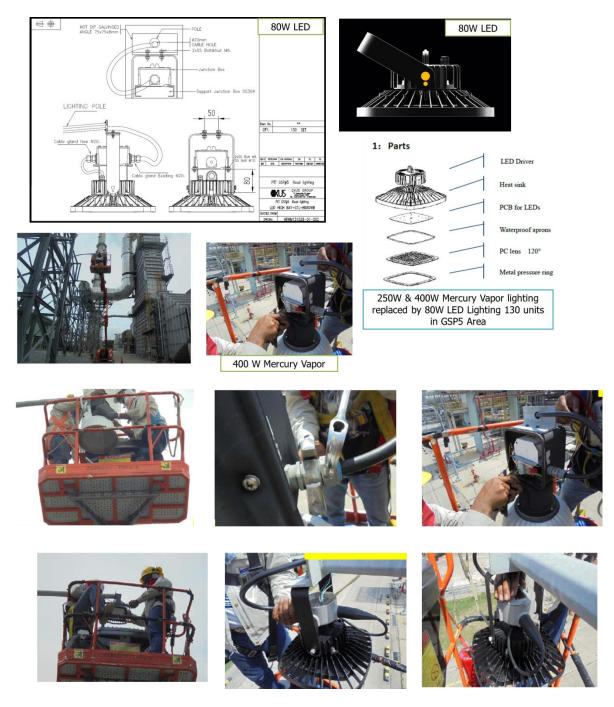
#### การวิเคราะห์หาสาเหตุ

จากการสำรวจข้อมูลโคมไฟชนิดเดิมที่ใช้งานมากว่า 10 ปีเริ่ม เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานซึ่งใช้หลอดชนิด Mercury Vapor 400W ที่ ใช้กำลังไฟฟ้าค่อนข้างสูงและมี Lifetime ที่สั้นอยู่ที่ประมาณ 8,000-10,000 ชั่วโมง หรือประมาณ 3 ปี เมื่อเปรียบเทียบกับโคมไฟชนิดใหม่ที่เป็นแบบหลอด LED 80W ซึ่งใช้กำลังไฟฟ้าที่ต่ำกว่าและ Life time ที่มากกว่าถึง 50,000 ชั่วโมง หรือประมาณ 10 ปี อีกทั้งโคมไฟเดิมจะมีค่าใช้จ่ายในส่วนของอุปกรณ์ ประกอบอื่นๆที่ต้องเปลี่ยนเมื่อเสื่อมสภาพ เช่น Ballast



# <u>การแก้ไขปัญหา</u>

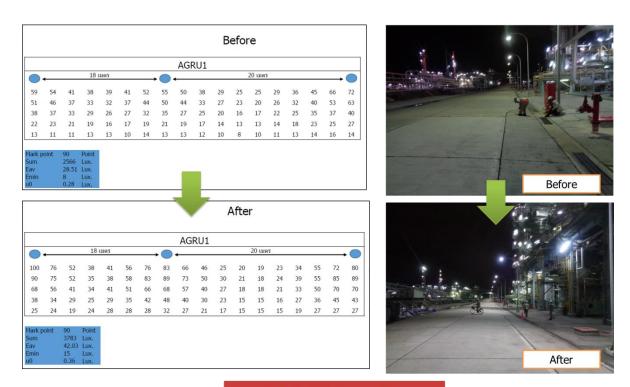
ดำเนินการจัดหาโคมไฟ LED 80 W ที่มีประสิทธิภาพสูงและอายุการใช้ งานที่ยาวนานจำนวน 130 โคม เพื่อติดตั้งทดแทนโคมเดิม โดยในการติดตั้ง จะมีการใช้รถกระเช้าเพื่อใช้ในการติดตั้งและต้องใช้ความระมัดระวังรวมทั้ง คำนึงถึงความปลอดภัยมีการสวมใส่อุปกรณ์ PPE และ Harness ในระหว่าง การติดตั้ง



<u>การตรวจสอบผลและการสรุปผล</u>

# ภายหลังการติดตั้งแล้วเสร็จได้มีการวัดค่าความส่องสว่าง (Lux) และการ ใช้พลังงานไฟฟ้าได้ผลดังแสดงด้านล่าง

### ค่าความสว่าง Before-After



**Light Intensity** 

## สรุปผลการดำเนินงาน

LampType	Lamp 400w (HME)	Lamp 250w (HME)	Lamp 80w (LED)
Colour rendering index			
Power Factor (PF.)	0.85	0.79	0.94
Voltage (VAC)	224.5	225.1	227.525
Lamp consumption (W)	355.9	217.4	83.5
AverageLifeTime(Hr)	10,000	10,000	50,000
LuminousFlux(lm)			
จำนวนโดมไฟ	81	49	130
LampWattage	400	250	80
Operatinghour/day	12	12	12
kWh(Unit)/day	345.93	127.83	130.26

Energy Cost Saving = 224,429.6451 Baht/year with 3 years Payback Period

Installation cost	Convetional lamp	unit	LED	unit
ด่าแรงเปลี่ยนหลอดไฟ (หลอดละ)	800	Baht		Baht
ต่า Ballast +Spare part โดมคะ	500	Baht	1	Baht
ค่าโดมไฟ weather proof	0	Baht	1	Baht
ค่าหลอดไฟ	500	Baht	3	Baht
จำนวนโคม	130	โดม	130	โคม
อายุการใช้งาน	10,000	Hr	50,000	Hr
อายุการใช้งานโดยประมาณ	3	ū	10	ū
เงินลงทน	234000	иги	1,000,000	וורע







224,429.6451 Baht/Year
%Diff = (Actual – Estimate)/Estimate \* 100
= (224,429.6451 – 268,526.85 )/ 268,526.85 \* 100 = - 16.42%
อ้างอิงค่าไฟฟ้าที่ผลิตได้เอง= 1.79 Baht/unit

จากการวัดค่าความสว่างก่อน/หลัง พบว่าภายหลังจากการติดตั้งใช้งาน โคมไฟ LED 80 W มีค่าความสว่างเฉลี่ยเท่ากับ  $E_{av(After)}=42.03$  lux ซึ่ง ดีกว่าค่าเดิมที่  $E_{av(Before)}=28.51$  lux และค่า uniformity ( $U_0$ ) ดีขึ้นกว่าเดิม เช่นกัน โดยค่า  $U_{0(After)}=0.36$  ซึ่งดีกว่าค่าเดิมคือ  $U_{0(Before)}=0.28$  lux (ค่า uniformity = Emin/Eav , ค่า Uniformity ที่เข้าใกล้ 1 มากแสดงว่าแสงมี การกระจายตัวที่สม่ำเสมอไม่มีริ้วมืดสว่าง)

จากการวัดการใช้กำลังไฟฟ้าก่อน/หลังพบว่า ค่ากำลังไฟฟ้าที่สามารถ ประหยัดได้อยู่ที่ 125,379.69 กิโลวัตต์ต่อปี คิดเป็นค่าไฟฟ้าที่สามารถ ประหยัดได้เท่ากับ 224,429.65 บาทต่อปี (อ้างอิงค่าไฟฟ้าผลิตใช้เองเท่ากับ 1.79 บาทต่อหน่วย) คิดเป็นระยะเวลาคืนทุน 3 ปี

#### การตั้งมาตรฐาน

มาตรฐานการตรวจวัดค่าความส่องสว่างอ้างอิงตาม Engineering
 Standard ของปตท ES 70.01\_Rev3 ตารางที่ 2.16.2 , มาตรฐาน CE4 และมาตรฐานของกรมทางหลวง

Vessel platforms - operating	platform level	30
Vessel platforms - ordinary	1 m above floor	20
Gauges and locally mounted instruments	at gauge	100
Extensive valve manifolds	at valves	100
General areas, within plot limits	over working	20
Power Plants		
Turbine rooms	Operating areas	200
Boiler rooms – operating aisle	1 m above floor	200
Boiler rooms – general	1 m above floor	55
Auxiliary equipment in boiler room	1 m above floor	200
Outside work areas	- over working equipment	20
	- at equipment	100
Switchgear and motor control panels	Panel surface	200
Wharves and Jetties		
Approach roadway	Road surface	30
Pire head	Road or deck surface	100
Loading manifold	At valves	100
Yard and Buildings		
Lunch rooms - general	1 m above floor	200
Lunch rooms - counters		500
Kitchens – general	1 m above floor	500
Kitchens – cooking	1 m above floor	750
Offsites, general	1 m above floor	250
Offsites, desk work	1 m above floor	500
Offsite, drafting work	1 m above floor	750
Offsite, file rooms	1 m above floor	500
Offsite, hall and stairs	1 m above floor	100
Laboratories	1 m above floor	750
Street lights	1 m above floor	15
Housing Areas		
Bedrooms		50
Kitchen		300

ES 70.01 Rev3 Table 2.16.2

# Table G - CE LIGHTING CATEGORIES: MOTORIZED TRAFFIC ROADS WHERE LUMINANCE CALCULATION IS NOT APPLICABLE

(ex. conflict zone, crossroads, commercial roads, traffic circles, cycle and pedestrian lanes when A and S categories are not suitable)

C-4	Horizontal illuminament				
Category	Eavg. min.maintained [lx]	Emin maintained [lx]			
CE0	50	0,4			
CE1	30	0,4			
CE2	20	0,4			
CE3	15	0,4			
CE4	10	0,4			
CE5	7,5	0,4			

Table T1 - Traffic Groups

Traffic	Definition	Minimum Lighting Requirements					
Group		R	ural	Urban		Max.	
		Class	Conflict Area	Class	Conflict Area	Height (m)	
01	Major "A" class road.	ME2	CE1	ME2	CE1	12	
02	Roads on the primary route network.	МЕ3а	CE2	ME3a	CE2	12	
03	Lesser used "A" class roads Major "B" Class Roads	ME3c ME3c	CE2	ME3c ME3c	CE2	10	
04	Major industrial estate roads. Main access road to rural communities. Roads used by heavy commuter traffic at peak periods.	ME5	CE4	ME4b	CE3	8	
05	Minor industrial estate roads.  Main distributor roads on large housing estates.	ME6 S4	CE5	ME5 S3	CE4	8	
06	Housing estate roads and cul de sac.	S5	CE4	S4	CE3	6	
07	Rear access on housing estates.	S5	CE4	S5	CE4	6	

#### มาตรฐานความส่องสว่างของกรมทางหลวง

ประเภทถนน	ความส่องสว่างเฉลี่ย (สักซ์) AVERAGE ILLUMINANCE (lux)					
STREET CLASSIFICATIONS	ในเมือง CENTRAL-URBAN AREAS	ชานเมือง SUB-URBAN AREAS	ชนบท (นอกเมือง) RURAL AREAS			
ถนนสายประธาน HIGH GRADE MOTORWAYS	21.5	15.0	10.75			
ถนนสายหลัก MAIN ROUTES	21.5	13.0	9.7			
ถมนสายรอง SECONDARY ROUTES	13.0	9.7	6.5			
ถนนสายย่อย LOCAL ROADS	9.7	6.5	2.1			
ทางแยก AT JUNCTION	21.5	21.5	15.0			

3.5.1 การติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างถนนแบบไม่มีเกาะกลาง

รูปแบบถนน	ลักษณะการติดตั้ง เสาไฟฟ้าแสงสว่าง	ชนิด โคม	ขนาด หลอด (วัตต์)	ความสูงเสา (H) (เมตร)	แขนรับ ดวงโคม (L) (เมตร)	ระยะห่าง ระหว่างเสา (S) MAX (เมตร)
1. ถนน 2 ช่องจราจร					99	
ความกว้างผิวจราจรรวมไหล่ 8 เมตร		27.000 J.C.20	NOW OF			700 00
1.1 ทางตรง	ติดตั้งด้านเดียว	แบบ A	150	9	1.20	30
			250	9	1.20	40
1.2 ทางแยก	ติดตั้งตามรูปแบบ	แบบ A	150	9	1.20	ระยะตามรูปแบบ
			250	9	1.20	ระยะตามรูปแบบ
2. ถนน 2 ช่องจร <mark>าจ</mark> ร						1000
ความกว้างผิวจราจรรวมไหล่ 10 เมตร	127					
2.1 ทางตรง	ติดตั้งด้านเดียว	แบบ A	150	9	1.80	30
	-		250	9	1.80	40
2.2 ทางแยก	ติดตั้งตามรูปแบบ	แบบ A	150	9	1.80	ระยะตามรูปแบบ
			250	9	1.80	ระยะตามรูปแบบ
3. ถนน 2 ช่องจราจร ความกว้างผิวจราจรรวมไหล่ 12 เมตร						
3.1 ทางตรง	ติดตั้งด้านเดียว	แบบ A	150	9	2.40	30
	LONG SECURITION OF SECURITION	2/10/20/20/00/20	250	9	2.40	40
3.2 ทางแยก	ติดตั้งตามรูปแบบ	แบบ A	150	9	2.40	ระยะตามรูปแบบ
			250	9	2.40	ระยะตามรูปแบบ
4. ถนน 4 ช่องจราจร ความกว้างผิวจราจรรวมไหล่ 15 เมตร			3 /38400			35 30 25 50 50 50 50 TO 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
4.1 ทางตรง	ติดตั้งตรงข้าม 2 ด้าน	แบบ A	250	9	1.50	40
X800 400-300,7850	ติดตั้งสลับ 2 ด้าน	enmonetts.	400	9	1.50	35
4.2 ทางแยก	ติดตั้งตามรูป <mark>แบบ</mark>	แบบ A	250	9	1.50	ระยะตามรูปแบบ
	(ติดตั้ง 2 ด้าน)	e.vemetic/aller	400	9	1.50	ระยะตามรูปแบบ