





Best Practice Assessment Criteria (TQA: ADLI): Reduce the duration of period Drain Hot Oil Shut Down GSP 5.



Gas Separation Plant Division 5

MEMBER



Production Plant 5 Division Manager



Shift C Operations Unit Head



Leader











Member

1.วิสัยทัศน์การจัดการความรู้ที่ท้าทายและชัดเจนต่อการพัฒนาศักยภาพหน่วยงาน

PTT Group Vision: Thai Premier Multinational Energy Company

วิสัยทัศน์หน่วยธุรกิจที่สังกัด

To be Word class Gas Separation Plant by 2017

เป้าหมายการบริหารจัดการความรู้

Knowledge best in PTT

Gas Separation Plant Division 5



Common KPI ระดับส่วน: Knowledge Management ปี 2014

Objectives & Formula

- 1. เพื่อมุ่งสู่นวัตกรรมองค์กรแห่งการเรียนรู้ ที่สามารถ เป็น Intellectual service provider ได้ พร้อมการสร้าง **Innovation**
- 2. รับมือการเปลี่ยนแปลงทางTechnology & Plant ใหม่
- 3. ยืดอายุ Plantที่มีอายุมาก ให้สามารถสร้างมูลค่าแก่ องค์กรได้ต่อไป
- 4. ส่งถ่ายความรู้ จากพนักงาน รุ่น สู่ รุ่น

Formula ระดับส่วน: [0.3*(A)+0.2*(B)+0.5*(C)]

2014 Target & Performance

น้ำหนัก : 5%

หน่วยรัด : %

	ค่าเป้าหมาย						
ต่ำมาก (1)	ต่ำ (2)	ปกติ (3)	ดี (4)	ดีมาก (5)	ดำเนิน 201		
70	80	90	100	>100			

(A)*พนักงาน* : เข้าร่วมกิจกรรมอย่างน้อย 2 ครั้ง/คน/ปี

กิจกรรม GSP K-Sharing (จัด> 4 ครั้ง/ปี)

Formula : จำนวนครั้งที่พนักงานเข้าร่วมกิจกรรม*0.5/จำนวนพนักงานในส่วน*100

(B) <u>พนักงาน</u> : ทำ K-Sharing ตาม 11K-Format และผ่านการคัดกรองแล้ว (ผ่าน Verify 54 คะแนน ขึ้นไป)

จำนวน 1 เรื่อง/คน และ Share ใน ระบบ KM

Formula : จำนวนเรื่องที่พนักงาน Share/จำนวนพนักงานในส่วน*100

์ (C) <u>หน่วยงานระดับส่วน</u>:ทำ Best practice จำนวน 1 เรื่อง/ส่วน ,Share ใน GSP K-Sharing และได้รับการ ประเมินโดย Assessor จากภายนอก

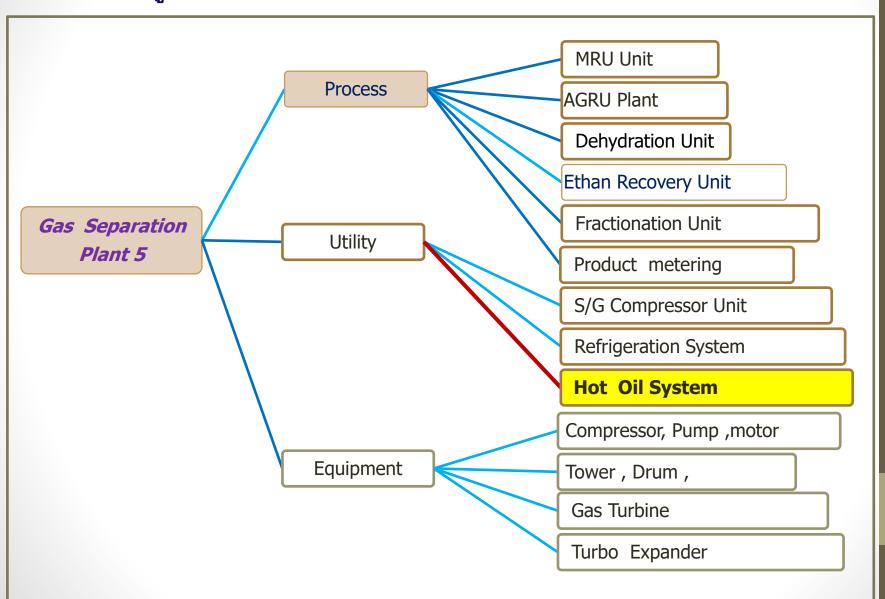
Formula : จำนวนเรื่อง * 100

(เพิ่มการวัดผลที่กระบวนการจัดการความรู้ best practice เป็นมาตรฐานเดียวกันทั้ง PTT group)



Operation Shift C **Gas Separation Plant Division 5**

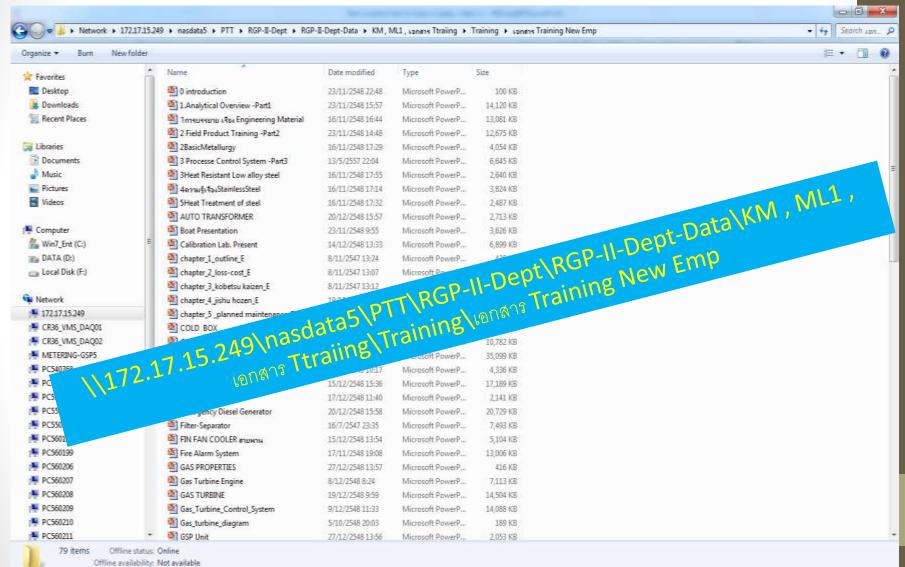
2 หัวข้อความรู้ (Knowledge Map)





Gas Separation Plant Division 5

แหล่งที่อย่ของความร้ของหน่วยงาน





























Operation Shift C Page 13 Gas Separation Plant Division 5

2.2 Division's Knowledge Audit

No.	Knowledge Topics	Score	Knowledge Source
K-01	โครงการลดการใช้พลังงานของ Refrigeration Compressor GSP.5	182	ปัญญา รินรักษา
K-02	โครงการลดการใช้พลังงานที่ ระบบ Ethane treatment unit (ETU)	140	ไพแก้ว เล็กน้อย
K-03	โครงการลดการใช้พลังงานไฟฟ้าที่ De-Propanizer condenser (Fin Fan 3504-E03)	176	อัมเรศ ศรีนวล
K-04	ลดการใช้พลังงานความร้อนจาก Hot Oil ที่ Deethanizer Re-boiler (3503-E08) ของ โรงแยกก๊าซ ฯหน่วยที่ 5	180	สมบัติ
K-05	ลดการใช้พลังงานไฟฟ้าจาก Cooling Water Condensor (3518-E01) ของโรงแยก ก๊าซ ฯหน่วยที่ 5	170	อรรถพล พลวานิช
K-06	Reduce the duration of period Drain Hot Oil Shut Down GSP 5.	230	ธนกฤต จันทะศรี
K-07	ลดปริมาณน้ำเสียจากระบบDemine. Water	95	กิตติชัย หงส์ทอง





2.3 Division's Knowledge Audit criteria

หัวข้อการให้ Score	แนวทางการให้ Score	80-100	60-79	40-59	20-39	0-19
ด้านมูลค่าความรู้	ใช้ประสบการณ์และความรู้ที่มีประเมินว่าความรู้ นั้นๆสามารถสร้างมูลค่าได้มาก คิดเป็นจำนวน เงินเท่าใดหรือหากไม่มีความรู้นั้นแล้วจะ ก่อให้เกิดความสูญเสียเท่าใด	>5,000,000	1,000,000- 5,000,000	500,000- 999,999	100,000- 499,999	<100,000
ด้านจำนวนคนที่เกี่ยวข้อง กับความรู้	ใช้ประสบการณ์และความรู้ที่มีประเมินว่าความรู้ นั้นมีผู้ที่ต้องใช้งานมากเพียงใดหรือเกี่ยวข้อง กับคนในองค์กรมากเพียงใด	>400	300-399	200-299	100-199	<100
ด้านความถี่การใช้ความรู้	นความถี่การใช้ความรู้ นั้นถูกใช้งานบ่อยเพียงใด		Weekly	Monthly	Quarterly	Yearly
ด้านความปลอดภัย, ผลกระทบชุมชนและ สิ่งแวดล้อม	ใช้ประสบการณ์และความรู้ที่มีประเมินว่าความรู้ นั้นเกี่ยวข้องกับความปลอดภัย,ผลกระทบชุมชน และสิ่งแวดล้อม มากเพียงใด	ความ ปลอดภัย+ ขุมชน+ สิ่งแวดล้อม	ความ ปลอดภัย+ ชุมชน	ความ ปลอดภัย + สิ่งแวดล้อ ม	ชุมชน+ สิ่งแวดล้อ ม	ลึ่งแวดล้อม
ด้านความจำเป็นเร่งด่วน ของความรู้	ใช้ประสบการณ์และความรู้ที่มีประเมินว่าความรู้ นั้นต้องได้รับการจัดการเพื่อให้มีความชัดเจน ถูกต้อง เพื่อการรีบนำมาใช้เร่งด่วนเพียงใด	1 เดือน	3 เดือน	6 เดือน	1 ปี	2 ปี

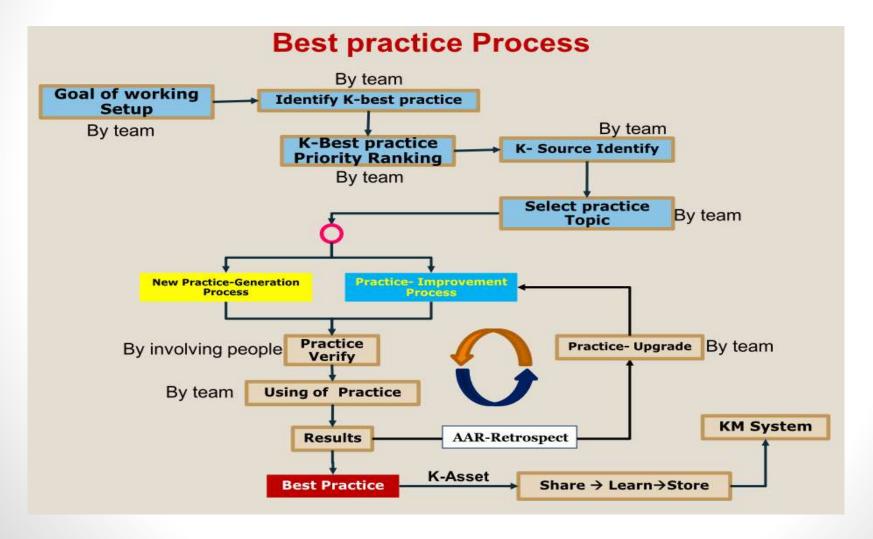


Gas Separation Plant Division 5



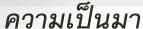
3. การสร้าง แบ่งปัน จัดเก็บความรู้ ประยุกต์ใช้ความรู้และมุ่งสู่การพัฒนา Best Practice

□ 3.1 กระบวนการจัดการความรู้ Best practice ที่ใช้งานปัจจุบัน





Gas Separation Plant Division 5



ตามที่ โรงแยกก๊าซหน่วยที่ 5 Shut down plant เพื่อ Tie-in ระบบ hot oil ต่อเชื่อมกับโครงการ นำพลังงานความร้อนจาก Waste heat recover system OCS 3 (WHRS) มาใช้ในระบบ Hot oil GSP 5 งาน Tie-in ของระบบ Hot oil จำเป็นต้องนำ Hot oil ออกจาก Process จึงต้องทำการเปิด drain hot oil ไปเก็บที่ Hot oil storage ระหว่างที่ดำเนินการ drain เข้าไปเก็บก็พบปัญหา Hot oil storage GSP 5 เต็ม ทำให้การ drain หยุดอย่างกะทันหัน ส่งผลให้งาน Shut down ล้าซ้ากว่าแผน 4 วัน



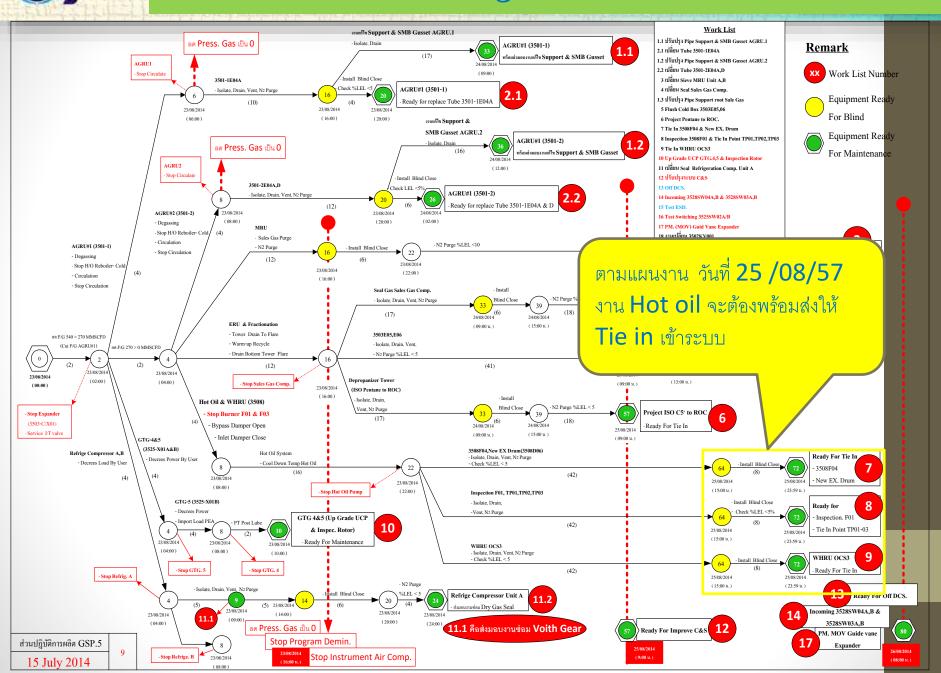
WHRU 3508F04



New hot oil Drum 3508D06

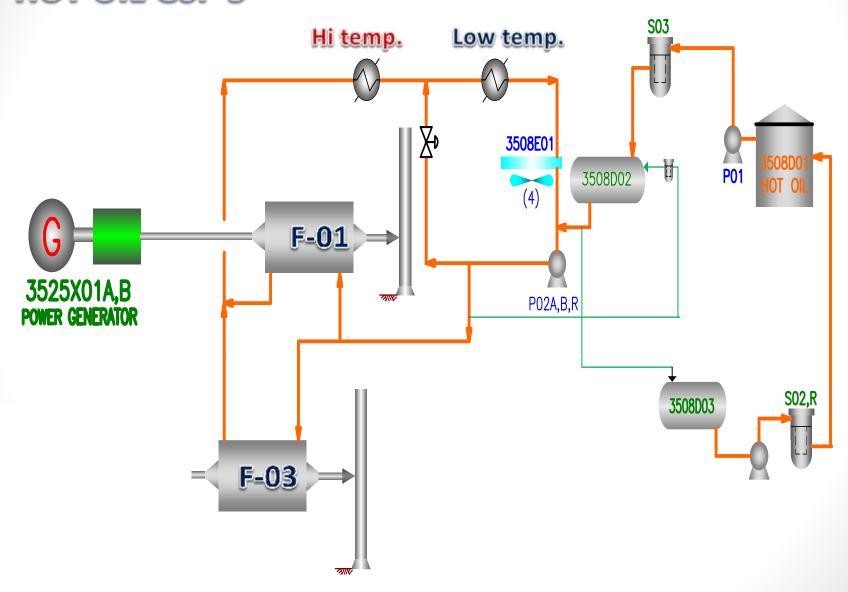


วาว ผลกระทบที่เกิดขึ้นเมื่อ Storage เต็ม งานส่งมอบอุปกรณ์เกินแผนที่กำหนด





HOT OIL GSP 5

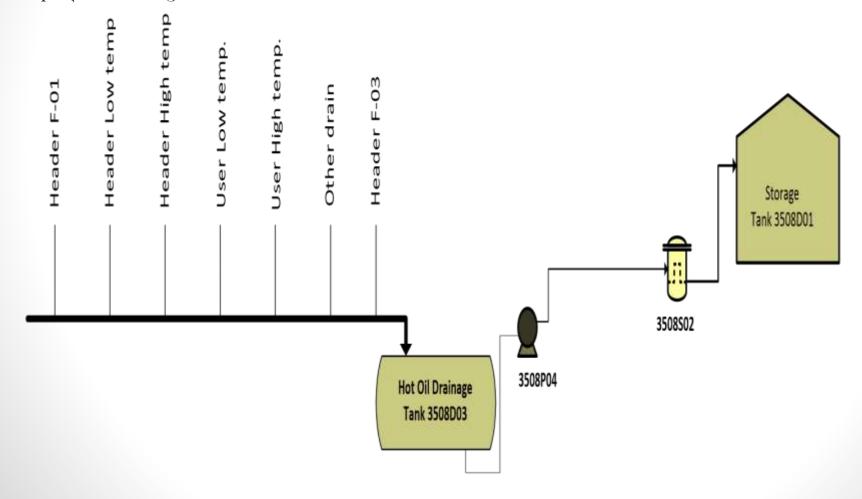




Gas Separation Plant Division 5

วิธีการ Drain hot oil ในสภาวะปกติ

การ drain hot oil จะเปิดวาล์ว Drain ตาม low point ตามจุดต่างๆ ที่กำหนดไว้ลงสู่ drain drum (3508D03) เมื่อระดับใน drain drum สูง ประมาณ 55 - 80 % ทำการ Start pump. 3508P04 ส่ง Hot oil ไปเก็บที่ Storage drum (3508D01) และทำการ Continuous จนกว่า hot oil ในจุดที่ต้องจะหมด เมื่อระดับ drain drum ต่ำกว่า 15 % 3508P04 Stop หยุด ส่งเข้า storage



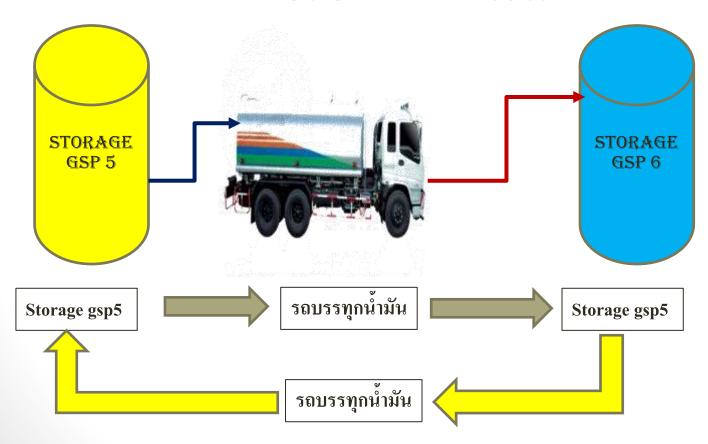




3 การสร้าง แบ่งปัน จัดเก็บความรู้ ประยุกต์ใช้ความรู้และมุ่งสู่การพัฒนา Best **Practice**

□ 3.2 อธิบาย รายละเอียด ของ Practices เดิม

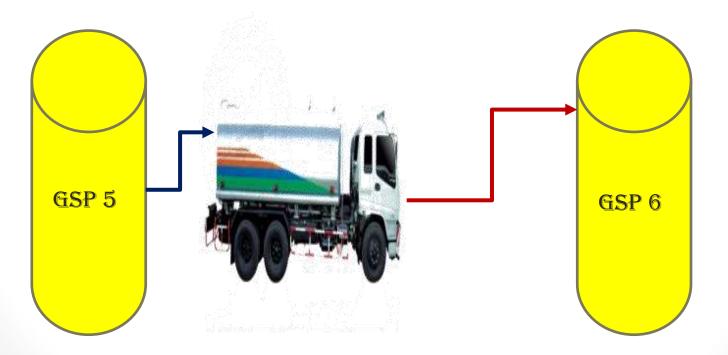
ขนย้าย Hot Oil เป็นแบบ batch





วิธีการ ขนย้ายเป็นแบบ batch

โดยจัดจ้างรถบรรทุกน้ำมันบรรทุกจาก Hot oil Storage GSP 5ไป Hot oil Storage GSP 6 ใช้รถ 2 คันในการขน รถบรรทุก 1 คัน ขนได้ 9 m3 ต่อ เที่ยว และใช้เวลาตั้งแต่เริ่ม Load น้ำมันเข้าและLoad ออก พร้อมเดินทาง ประมาณ 3 ชั่วโมง/คัน ดังนั้นถ้าต้องการ ส่ง hot oil ไป 244 m3 จนครบจะต้องใช้เวลา 100 hr. หรือ ประมาณ 4 วัน วิธีการนี้ก็เริ่มดำเนินการ





Gas Separation Plant Division 5

การใช้รถบรรทุก

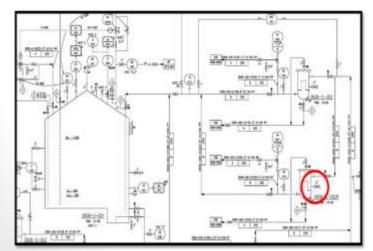
ใช้รถบรรทุกน้ำมัน โดย Load จาก Storage drum GSP 5 ไปเก็บ Storage drum GSP 6 ต่อได้ 2 วิธี

1.ต่อจากรถลง 3508D03 แล้ว run pump ผ่าน filter เข้า Storage drum GSP 6





2.ต่อจากรถต่อผ่าน Filter~3506S02 เข้า D01โดยใช้ Diaphragm







Gas Separation Plant Divisis

ข้อมูลเบื้องต้นในการใช้รถขนถ่ายน้ำมัน

ปริมาณ hot oil ที่ต้องการส่งไปเก็บ Storage GSP 6 จะต้องใช้รถขนจำนวน (1 คันบรรจุได้ 9 $\,\mathrm{m}^3$) ใช้เวลาในการขนส่ง $3\,\,\mathrm{v}$ ม./คัน ใช้รถ $2\,\,$ คัน

 $= 244 \text{ m}^3$

= 27 เที่ยว

= 40 hr. (จากการคำนวณ)

แต่ในการปฏิบัติจริงๆ ไม่เป็นไปตามที่ตั้งไว้เนื่องจากมีจุด Load เข้ารถแค่ 1 จุด และ Load ออกจากรถลง drain drum GSP 6 แค่ 1 จุด

การดำเนินการใช้รถขนส่งเริ่มตอนบ่ายของวันที่ 24 สิงหาคม 2557 (ประมาณ 15.00 น.) ตั้งแต่เริ่มดำเนินการจนถึงเช้าของวันที่ 25 (เวลาประมาณ 6.30 น.) สามารถนำ hot oil ไปเข้า storage \mathbf{GSP} 6 ได้ $36~\mathbf{m}^3$ โดยใช้เวลา ประมาณ $15~\mathrm{hr}$. คิดเฉลี่ยได้ $2.4~\mathbf{m}^3/\mathrm{hr}$ ดังนั้น ถ้าต้องการ ส่ง hot oil ไป $244~\mathbf{m}^3$ จนครบจะต้องใช้เวลา $100~\mathrm{hr}$. หรือ ประมาณ $4~\mathrm{J}$ น







Operation Shift G **Gas Separation Plant Division 5**

Flame time transfer hot oil GSP 5 to Storage GSP 6



เริ่ม 23/08/57 22.00 น.ถึง 25/8/57 23.59 น.



24/08/57 16.30 น. รถบรรทุกเริ่มขนย้าย hot oil จาก GSP 5 และหยุค 25/08/57 23:30 น. หลังจากที่ติดตั้งสายและจัดส่งโดยสาย hose ได้

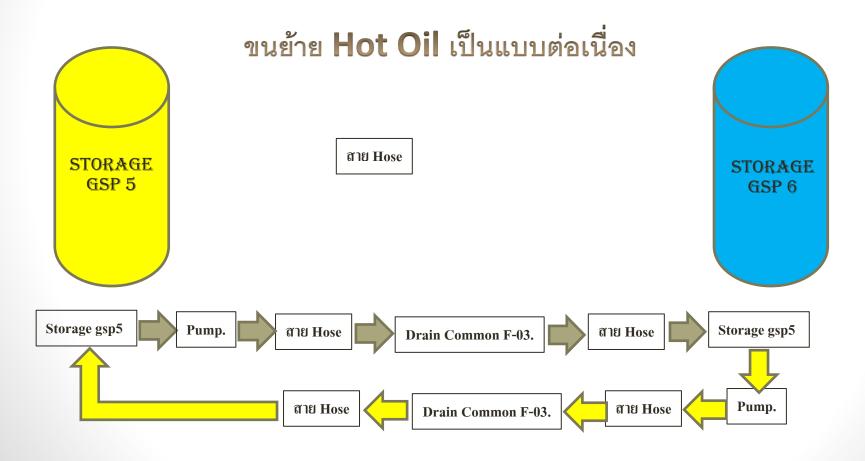


Gas Separation Plant Division 5



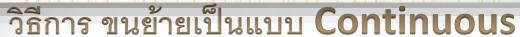
3 การสร้าง แบ่งปัน จัดเก็บความรู้ ประยุกต์ใช้ความรู้และมุ่งสู่การพัฒนา Best Practice

□ 3.2 อธิบาย รายละเอียด ของ Practices ใหม่

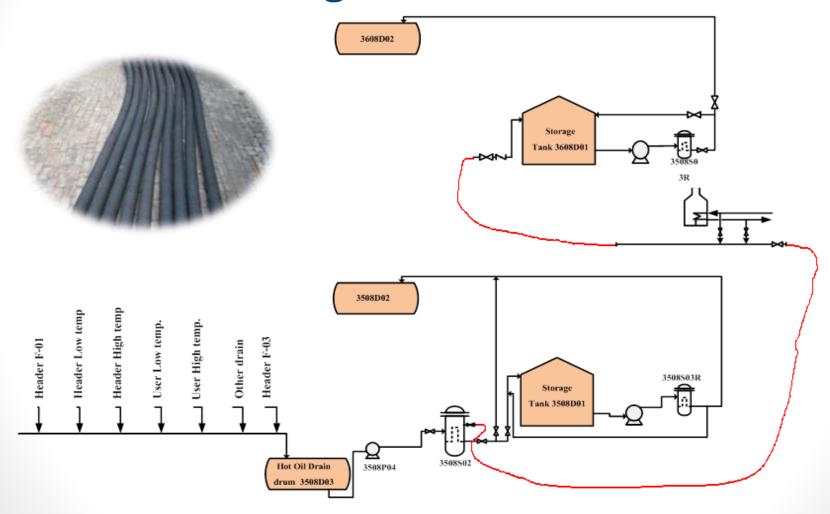








Process Flow Diagram





Gas Separation Plant Division 5







Operation Shift C Gas Separation Plant Division 5

การดำเนินงาน สำรวจพื้นที่ ดูเส้นทางการเดินสาย hose จุดต่อ hose ทั้ง GSP 5 และ GSP 6









Operation Shift CGas Separation Plant Division 5



Common Drain Line 3508F03





พบว่า Common Drain Line 3508F03 สามารถต่อ Hose ได้ ทำให้ลดระยะทางการต่อ Hose ได้ 30 เมตร



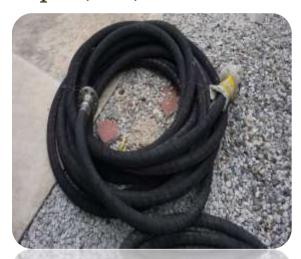


ตรวจสอบ Spec hose



Spec

Pressure 1160 psig (78 barg) Temp. (-40) - 100 °C



Nominal Ø		Innen Ø Inside Ø	Geflecht ∅ Braid ∅	Außen ∅ Outside ∅		pressure	Prüfdruck Test pressure	Platzdruck Burst pressure	Biegeradius Bend radius	Gewicht Weight
mm	inch	mm	mm	mm	bar	psi	bar	bar	mm	kg/m
5	3/16	4,8	11,1	13,4	415	6020	990	1650	90	0,31
	1/4	6,4	12,7	15,0	400	5800	960	1600	100	0,33
8	5/16	7,9	14,3	16,6	350	5075	840	1400	115	0,39
10	3/8	9,5	16,7	19,0	330	4785	790	1320	125	0,50
12	1/2	12,7	19,8	22,2	275	3990	660	1100	180	0,59
16	5/8	15,9	23,0	25,4	250	3625	600	1000	200	0,71
19	3/4	19,0	27,0	29,3	215	3120	515	850	240	0,86
25	1	25,4	34,9	38,1	165	2395	395	650	300	1,28
31	1-1/4	31,8	44,5	48,3	125	1815	300	500	420	2,02
38	1-1/2	38,1	50,8	54,6	90	1305	215	360	500	2,20
51	2	50,8	63,5	67,3	80	1160	190	320	630	2,85



Gas Separation Plant Division 5



Specification 3508P04

°C

OPERATING CASE APPROX. No. OF HRS/YEAR (Max)

PUMPING TEMP:

Sp.GR. @ p.T. VAPOUR PRESSURE @ P.T. Normal Expected Max. VISCOSITY @ P.T.

Rated (Min.) CAPACITY @ P.T. (2) Expected Min.

ARGE PRESSURE: Required milh bara PN PRESSURE: Normal ENTIAL PRESSURE: Well

NTIAL HEAD (1) Required Normal I-CULATED barg

PRESSURE: (max. poss.) ILABLE (OF FLUID) barg m

barg

REQUIRED FLOW CASE

HOTOIL

30

8-53-5-0-5120 SI





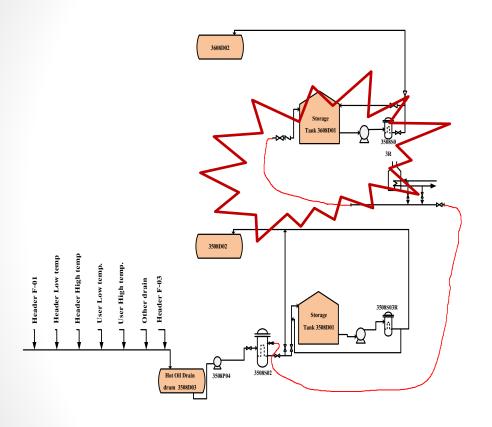


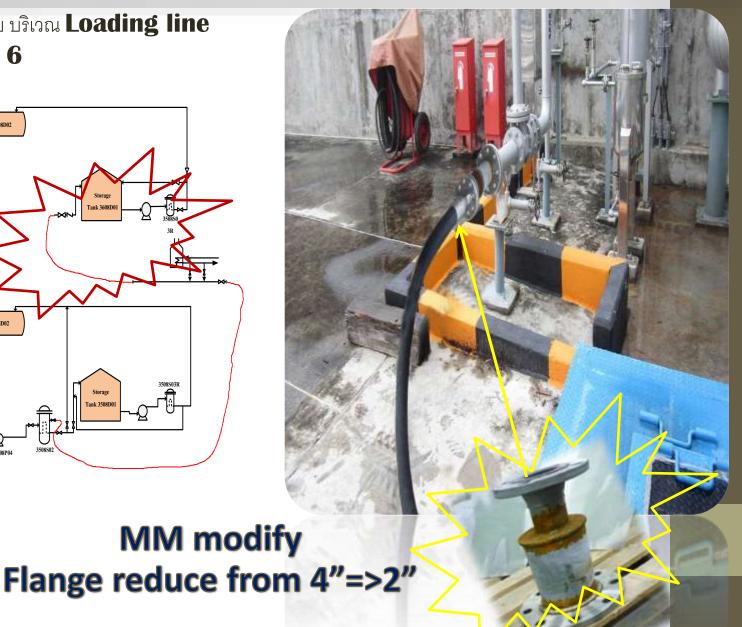
ดำเนินการต่อ Hose ทันที





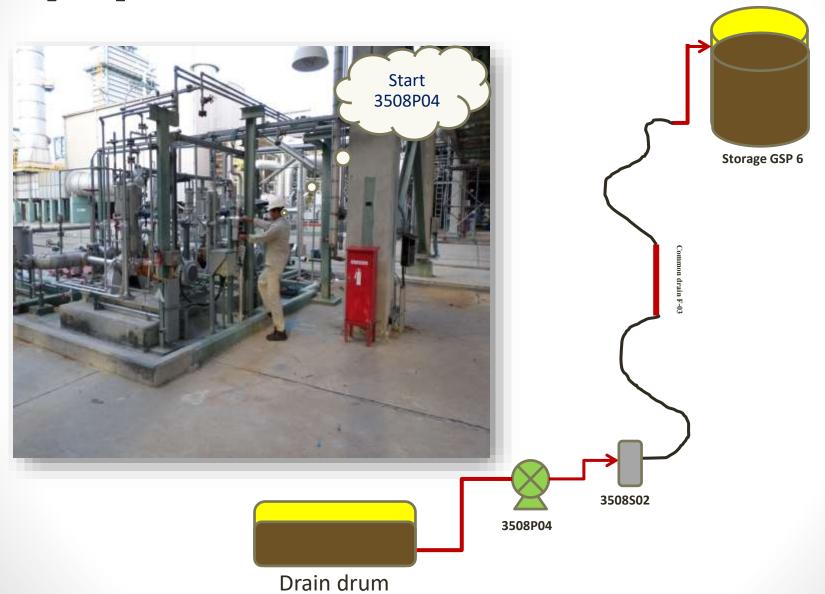
จุดต่อ Hose ปลายสาย บริเวณ Loading line เข้า Storage GSP 6







Start pump ส่งจาก GSP5 to GSP6

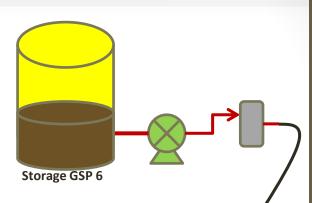


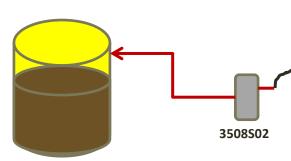


Gas Separation Plant Division 5











สรุปผลการส่ง Hot oil จาก GSP5 ไป GSP 6

อุปกรณ์ในการส่ง	จำนวนเที่ยว	ปริมาณ (M3)	เวลา (hr.)
รถขนส่ง	20	180	30
สาย Hose	ส่งต่อเนื่อง	177	8
	รวม	257	

หมายเหตุ

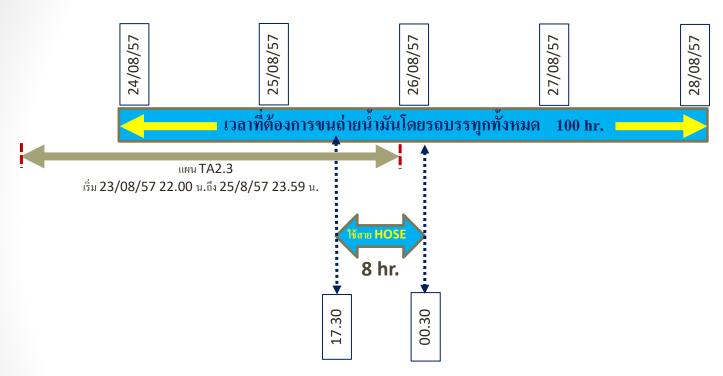
ใช้รถในการขนส่ง 20 เที่ยว (2 คัน) ใช้สาย Hoseส่ง (อัตราการส่ง 20 m3/hr

สรุปผลการส่ง Hot oil จาก GSP6 กลับ GSP 5

อุปกรณ์ในการส่ง	จำนวนเที่ยว	ปริมาณ (M3)	เวลา (hr.)
รถขนส่ง	0	0	0
สาย Hose	ส่งต่อเนื่อง	290	15
	รวท	290	



Flame time transfer hot oil GSP 5 to Storage GSP 6



24/08/57 16.30 น. รถบรรทุกเริ่มขนย้าย hot oil จาก GSP 5 และหยุค 25/08/57 23:30 น. หลังจากที่ติดตั้งสายและจัดส่งโดยสา hose ได้

25/08/57 17.30 น.เริ่มจัดส่งโดย Hose ต่อเนื่องพร้อมการ Drain ออกจากระบบ แล้วเสร็จวันที่ 26/08/57 00.30 น.



Gas Separation Plant Division 5

สามารถลดเวลาการ ส่งมอบอุปกรณ์ที่จะ

ล่าช้ากว่าแผนได้



5 ไปและกลับจาก GSP

177 hr.

มาจาก ถ้าใช้รถบรรทุกอย่างเดียว ใช้เวลา ขนถ่ายจาก GSP 5 100 hr. และใช้เวลาขนถ่ายจาก GSP 6 กลับมา GSP 5 100 hr. ดังนั้น เวลาที่ใช้รถบรรทุกทั้งหมด –เวลาที่ใช้ Hose ทั้ง =200-23 = 177 hr.



Operation Shift C **Gas Separation Plant Division 5**

ลดค่าจ้างรถบรรทุกน้ำมัน ไปและกลับ

871,500 บาท

จำนวนรถที่ไม่ได้ขนทั้งหมด 35 โ $5 \times 24900 = 871,500$



ลดการสูญเสียรายได้จากการผลิตได้

58,999,963 บาท

เวลาในการขนถ่าย น้ำมัน จาก GSP 5 ไปและกลับจาก GSP 6 x รายได้ของ GSP 5 ต่อชั่วโมง

Procedures

ขั้นตอนการดำเนินงาน (ในกรณีเกิดปัญหา คล้ายกับเหตุการณ์นี้)

- 1.) สำรวจ **Plant** ข้างเคียงว่า มี ถังบรรจุของเหลวที่เป็นชนิดเดียวกันหรือไม่
- 2.) ประเมินความเสียงอันตรายในการดำเนินการ
- 3.) ตรวจเช็คคุณสมบัติอุปกรณ์ที่มีอยู่ในโรงงาน ว่ามี Hose, pump, piping ที่จัดส่ง ได้หรือไม่
- 4.) สำรวจเส้นทางการต่อสาย Hose หรือ ต่อท่อ(Temporally piping)
- 5.) ดำเนินการต่อ สาย Hose หรือ ต่อท่อ(Temporally piping)
- 6.) ทดสอบการรั่วด้วย Nitrogen (อ้างอิง pump. pressure Design)
- 7.) เริ่มดำเนินการจัดส่ง





Gas Separation Plant Division 5



3 การสร้าง แบ่งปัน จัดเก็บความรู้ ประยุกต์ใช้ความรู้และมุ่งสู่การพัฒนา Best Practice

□ 3.4 การนำ Best Practices ไปเผยแพร่

Q	,		2	
R	つ	9	10	

Reduce the duration of period Drain Hot Oil Shut Down GSP 5.

สถานที่ share

อาคาร ราชพฤกษ์ CCR 5





นำเสนอในงาน KM RYG-2

6/12/2557

Best CoP Awards



Operation Shift C Gas Separation Plant Division 5

5.การจัดทำแผนงานและกำหนดตัวชี้วัดให้กับกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง

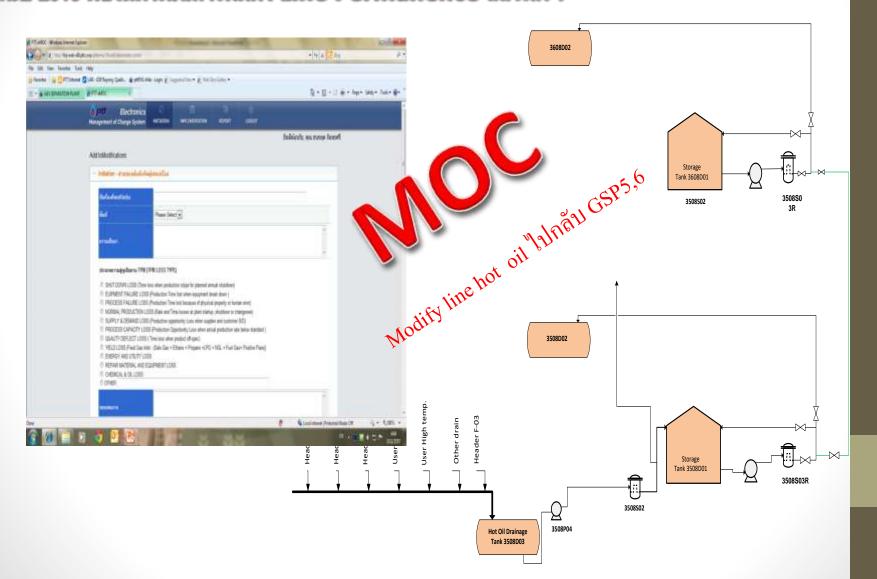
	Topics	ผู้รับผิดชอบ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ศ	١.	ก.ย.
1	คัดเลือกหัวข้อที่ต้องการพัฒนาเป็น Best practice	ปต										
2	กำหนดเป้าหมายผลลัพธ์ Best Practice เช่น ลดเวลาลงได้ชม. หรือ เพิ่ม รายได้บาท ฯลฯ	ปต										
3	ดำเนินการพัฒนา Practice ให้เป็น Best Practice	ปต										
4	ตรวจสอบคัดกรองความถูกต้องของ Practice ที่ถูกพัฒนาโดยผู้มีความรู้ ทักษะ ประสบการณ์	ปต										
5	นำ Practice ที่พัฒนาขึ้นไปใช้งาน	ปต										
6	ตรวจสอบผลการใช้งาน Practice	ปต										
7	ปรับปรุง Practice	ปต										
8	นำ Practice ที่พัฒนาขึ้นไปใช้งานซ้ำ	ปต										
9	ผลลัพธ์การใช้งานเป็นไปตามเป้าหมาย	ปต										
	ประกาศเป็น Best Practice											



Operation Shift CGas Separation Plant Division 5

5.การจัดทำแผนงานและกำหนดตัวชี้วัดให้กับกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง

ในปี 2015 ต้องมีดำเนินการติดตั้ง Line Permanence แล้วเสร็จ





Gas Separation Plant Division 5



6 .การรายงานและการติดตามความก้าวหน้าจากผู้บริหาร

เป้าหมายการดำเนินงานประจำปีของผู้จัดการส่วน หน่วยงาน...ส่วนปฏิบัติการผลิตหน่วย 5..... ปี.....2557.........

ประเภท QCDSMEE	รายละเอียดของงาน / โครงการ	ระบุที่มาหรือ สอดคล้อง *	ผู้รับผิดชอบ	เป้าหมาย (ตัววัดผล)	ระยะเวลาดำเนินการ
	7.2.4 Emergency Shutdown Training Exercise		йч.й.яй.А.В.С.D	100 % Equipment	ม.ค ธ.ค. 57
	7.2.5 โครงการสร้าง Operation Expertise		ผจ.ปด.	ดำเนินงานตามแผน	ม.ค. – ธ.ค. 57
	7.2.5 โครงการสร้าง TPM Expertise		ผจ.ปต.	ดำเนินงานตามแผน	ม.ค. – ธ.ค. 57
М	8. Knowledge Management	L2		9	22000000
	8.1 จำนวนพนักงานเข้าร่วมกิจกรรม GSP K - Sharing		พนักงานทุกคน	200 % Employee	ม.ค. – ธ.ค. 57
	8.2 จำนวนพนักงานทำ K – Sharing ตาม 11K – Format ผ่าน Verify 54 คะแนนขึ้นไป และ Share ใน Kinno - Talk		พนักงานทุกคน	100 % Employee	ม.ค ธ.ค. 57
	8.3 ทำ Best Practice และ Share ใน GSP K - Sharing พร้อมได้รับ การตรวจประเมินโดย Assessor จากภายนอก		ผจ.ปต.	1 เรื่อง	ม.ค ธ.ค. 57
	9. OEMS (OPS) •	OpEx			
	9.1 % completion of gap closure		ผจ.ปด.	100 %	ม.ค ธ.ค. 57
	9.2 Operating Window of GSP#5 updates Completed		มจ.ม.คม.A,B,C,D	Class B 100%	ม.ค. – ธ.ค. 57
	9.3 % of SOP updates completed as required by MoC process		มจ.ผ.คม.A.B.C.D	100 %	ม.ค. – ธ.ค. 57
	9.4 #of Standard Operating Procedure (SOP) compliance violation	20	ич.и.ии.А,В,С,D	0 ครั้ง	ม.ค ธ.ค. 57

ลงชื่อ 🛇 🛦 🛴 ผู้รับผิดชอบ	ฉบับแก้ไขครั้งที่0 วันที่ 7 ม.ค . 2557	ลงชื่อ 💠 ~ ผู้อนุมัติ วันที่ 🗀 . 9 . 5 7	หน้า 6 / 6
ตำแหน่ง ผจ.ส่วน ปต		ตำแหน่ง ผจ.ฝ่าย/ผยกผ จ.ยยก	71201010

^{*} ที่มาหรือสอดคล้อง เช่น นโยบาย QSHE , เป้าหมาย รอก. , เป้าหมาย ผยก.(QCDS MEE) , KPI เป็นต้น

ต้นฉบับ : บ่ภ. (QSHEA) สำเนาโดย : กผ. (แจกจ่ายผ่านระบบ Intranet GSP-QCDSMEE Report)

QSHEF-GSP-06-001-002 "แบบพ่อร์มเป้าหมายการดำเนินงานประจำปีของผู้จัดการต่วน" Rev.1 Date 15012010



สิ่งที่ได้เรียนรู้

- 💠 ได้เทคนิคแนวคิดในการแก้ไขปัญหา
- 💠 เข้าใจปัญหาและจะได้เตรียมความพร้อมก่อนการ Turnaround ครั้งต่อไป
- หน่วยงานที่มีเหตุการณ์เกิดขึ้นแบบนี้สามารถนำวิธีการนี้ไปใช้ได้





Gas Separation Plant Division 5



