

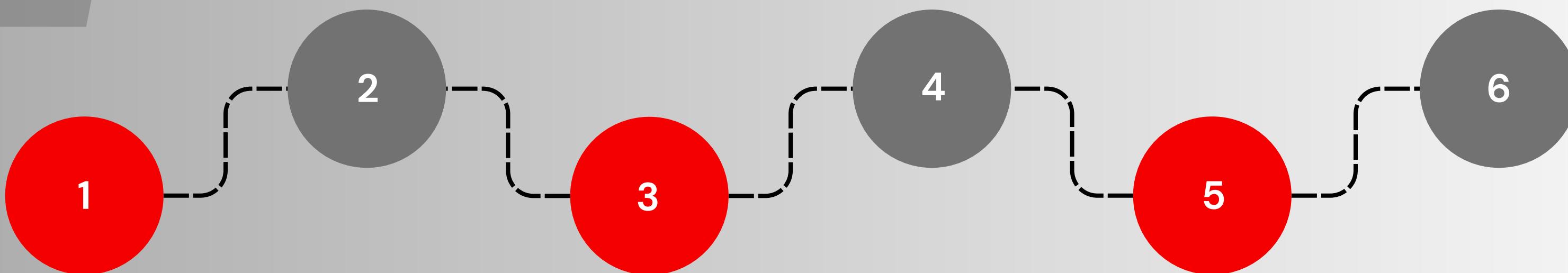
LA FORMULA 1

Vamos a recorrer los últimos
40 años de la Formula 1....
¿Estas preparad@?

¿QUÉ VAMOS A VER?

ADELANTAMIENTOS

Se analizara el corazon de la formula 1, los adelantamientos.



CARRERAS GANADAS

Se mostrará la evolución histórica de pilotos ganadores, tendencias por años y veremos que factor hace mas entretenidas las carreras

CONDICIONES HÚMEDAS

Veremos la influencia que tiene la lluvia sobre los adelantamientos

ABANDONOS

No todos los que empiezan acaban, asi que vamos a ver este hecho y su impacto en los adelantamientos.

CIRCUITOS

Los circuitos, el tablero de juego de Formula 1
¿Cómo afecta el circuito a los abandonos? y ¿a la probabilidad de que llueva?

CONCLUSIONES FINALES

Que pena, se acaba el Gran Premio, nuestros reporteros nos darán las claves de lo acontecido.

TEAM RADIO



"You are World
Champion
mate!"

CARRERAS
GANADAS

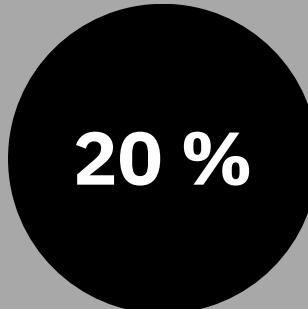
DATOS CLAVE



MEDIA VICTORIAS

De media, los ganadores del mundial han conseguido la mitad de las victorias

“Vaya, entonces, ¿ganar el 50% de las carreras te asegura ser campeón del mundo?”



EXCEPCIONES

En 8 ocasiones, no gano el piloto con mas triunfos

“WOW...
...cuéntame más...”



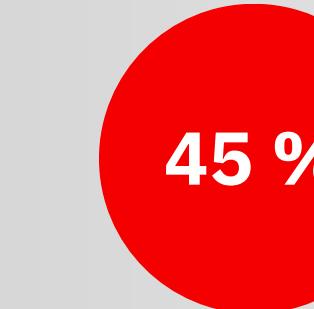
MUY DISPUTADO

No hubo un piloto con mas victorias



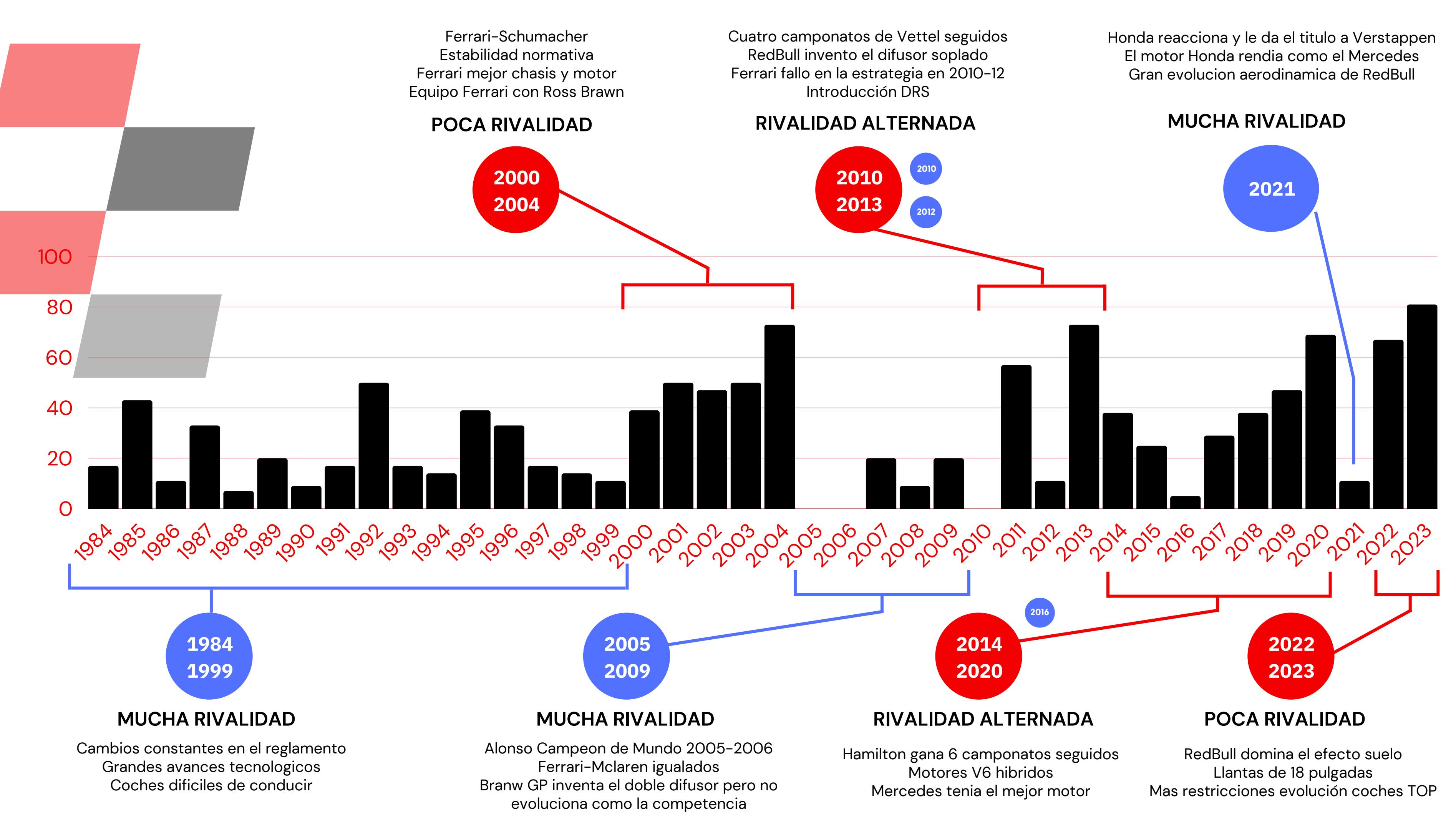
DISPUTADO

El piloto campeón gano como mucho, un tercio más de carreras que el segundo



POCA EMOCIÓN

El piloto campeón gano más de un tercio de carreras que el segundo



CONCLUSIÓN

Los cambios normativos son el mayor elemento diferenciador para generar campeonatos emocionantes.

No hay patrón claro en el reparto de carreras ganadas.

La Formula 1 actual tiene periodos más prolongados de hegemonía de un piloto.

La Formula 1 actual es menos atractiva en ese aspecto.

TEAM RADIO



"Fernando is
faster than you"

2
ADELANTAMIENTOS

EVOLUCIÓN ADELANTAMIENTOS

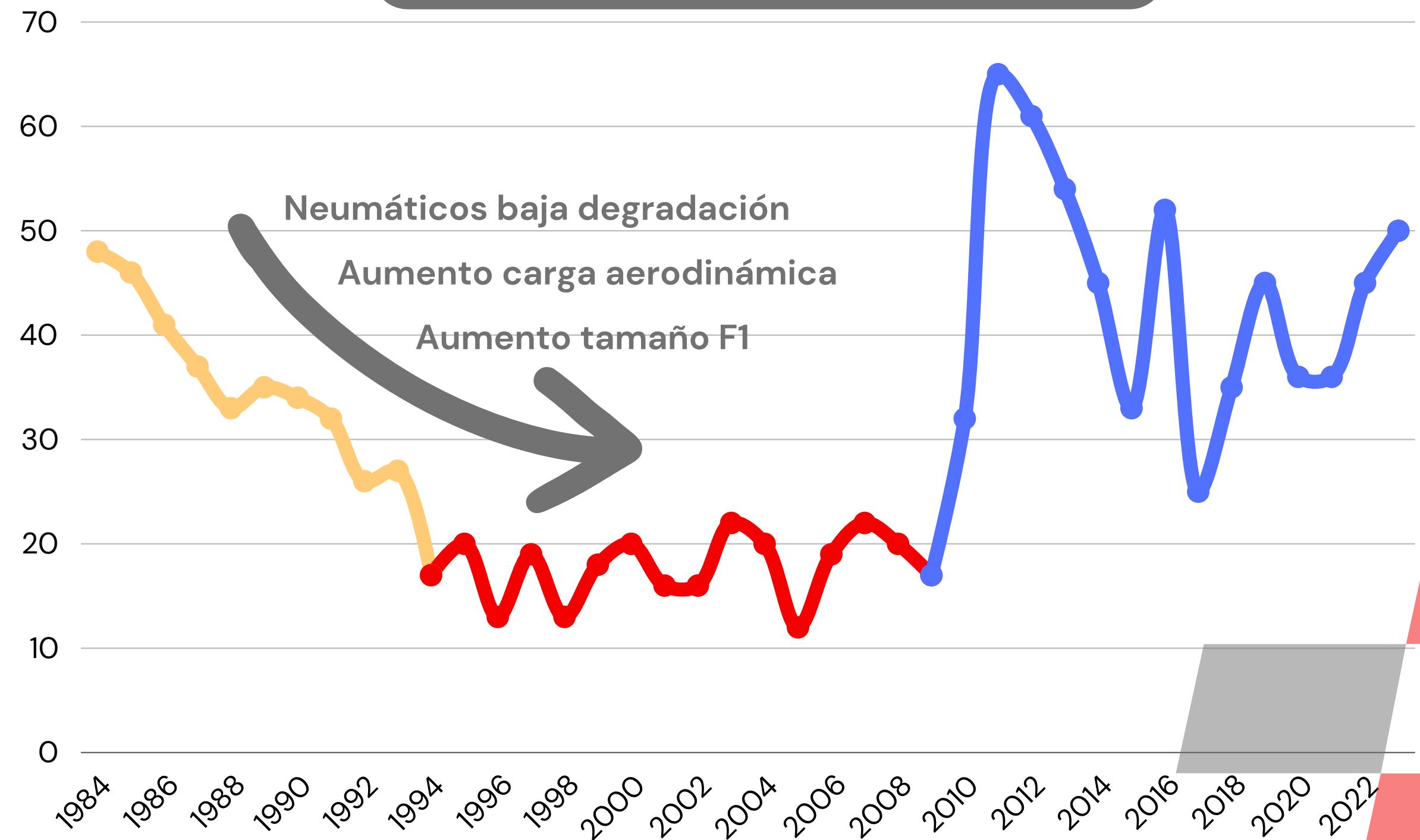
1984 - 1993

1994 - 2009

2010 - 2023

MEDIA ADELANTAMIENTOS POR TEMPORADA

“Interesante... hay 3 zonas
diferenciadas.. ¡a qué se debe?”



EVOLUCIÓN ADELANTAMIENTOS

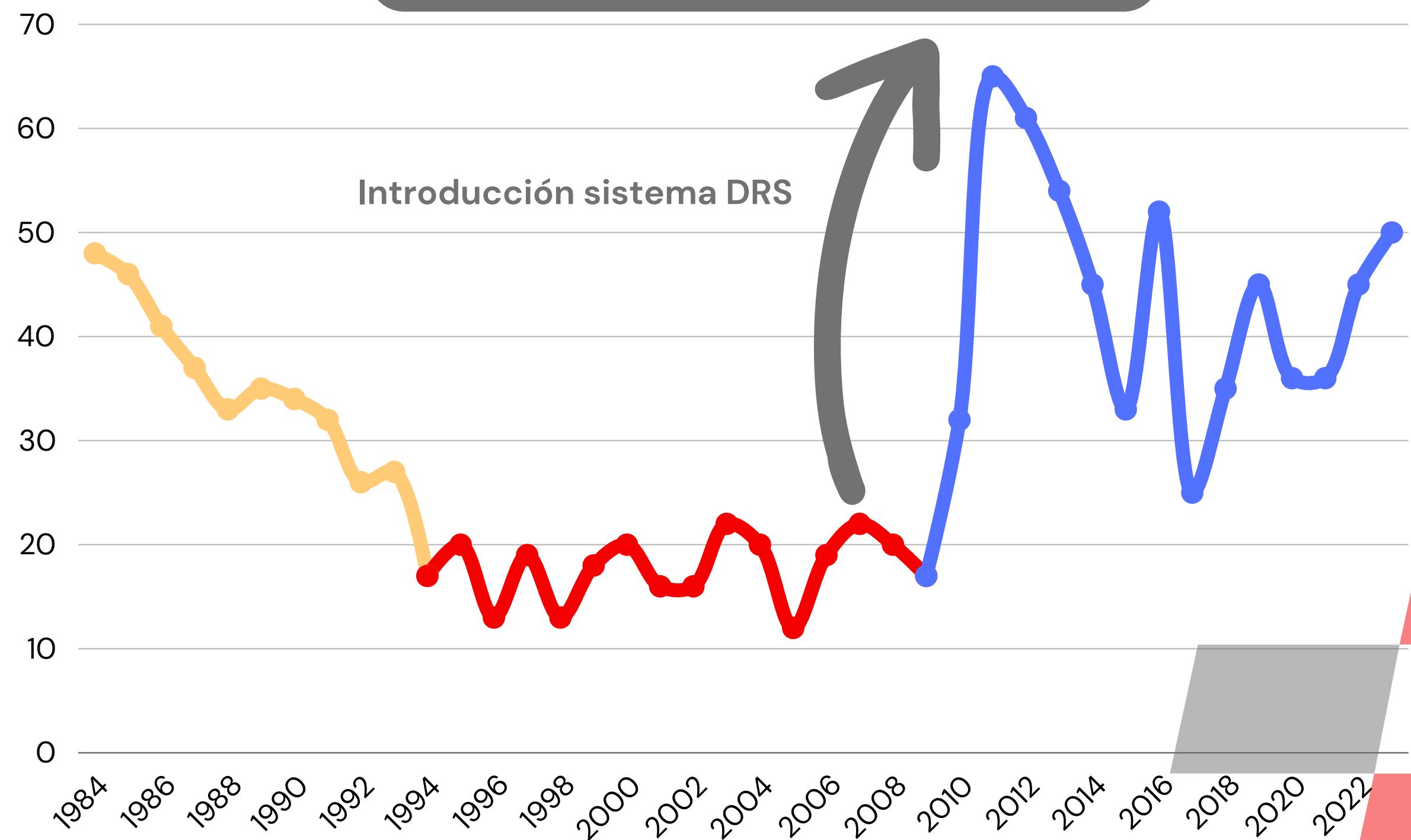
1984 - 1993

1994 - 2009

2010 - 2023

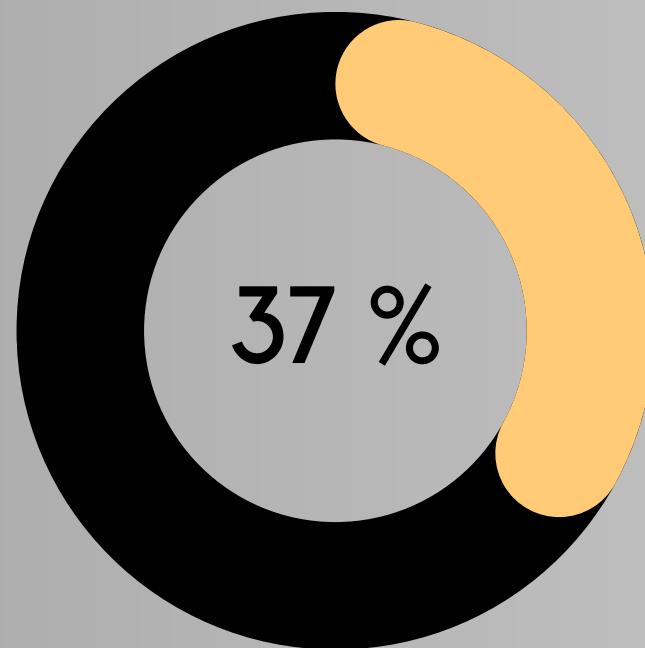
MEDIA ADELANTAMIENTOS POR TEMPORADA

Entonces con el DRS, ¡está todo solucionado?

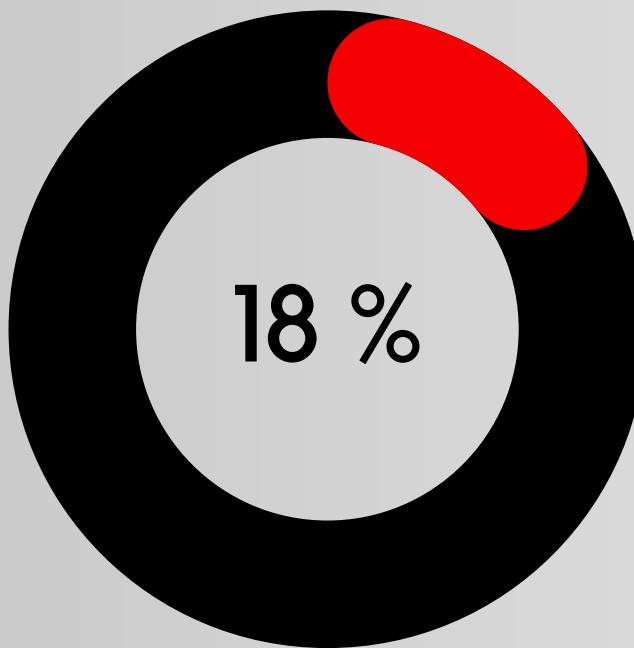


REPARTO ADELANTAMIENTOS

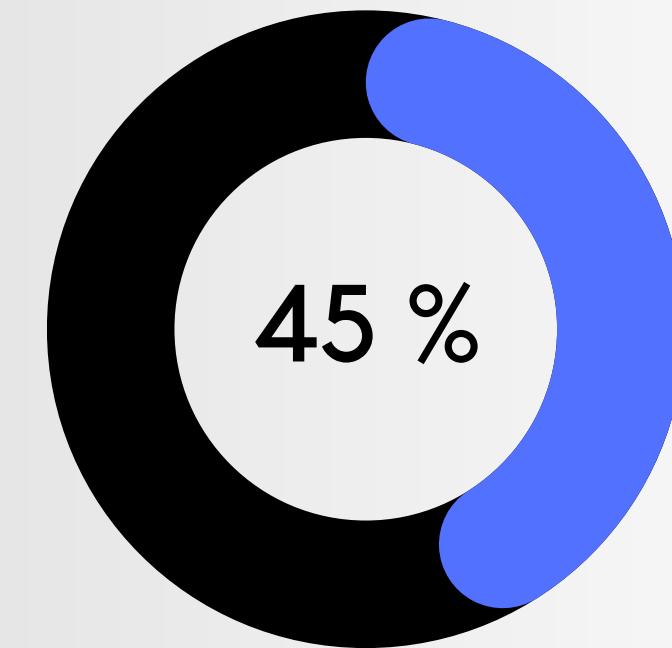
*Y, ¿en todos los circuitos
se adelanta por igual?*



1984 - 1993



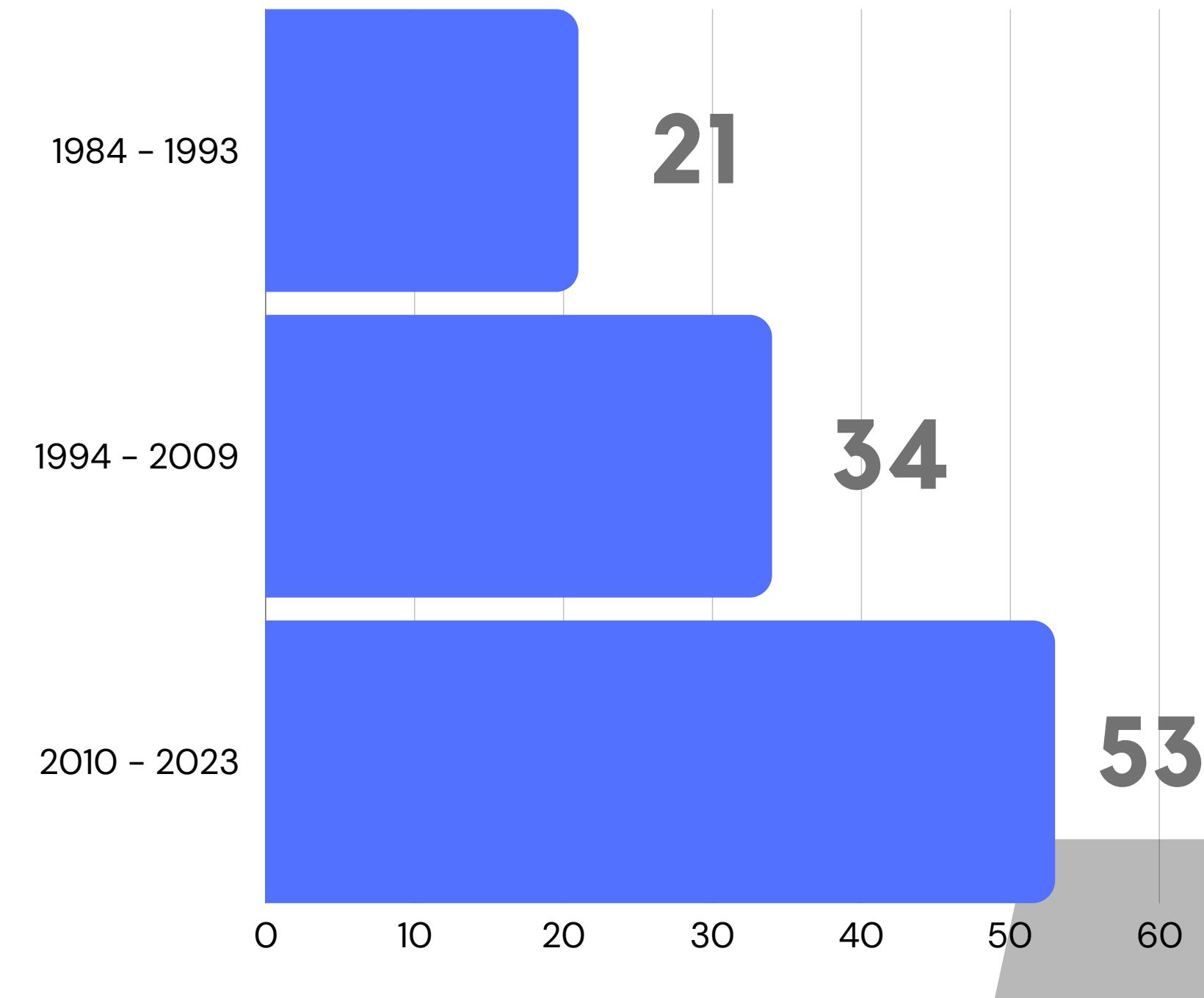
1994 - 2009



2010-2023

DIFERENCIA MEDIA MAXIMA ENTRE ADELANTAMIENTOS EN UN MISMA PERIODO

Me temo que no, y segun lo visto, cada vez hay mas diferencia entre circuitos con adelantamientos y circuitos sin casi haberlos.



CONCLUSIÓN

Los cambios de normativas crean más adelantamientos.

Mejoría del 60 % respecto al periodo precedente.

La F1 actual es mejor que las épocas pasadas

TEAM RADIO

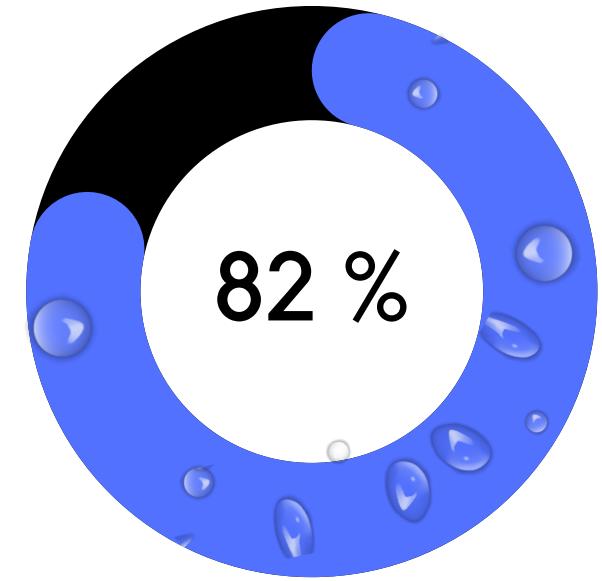
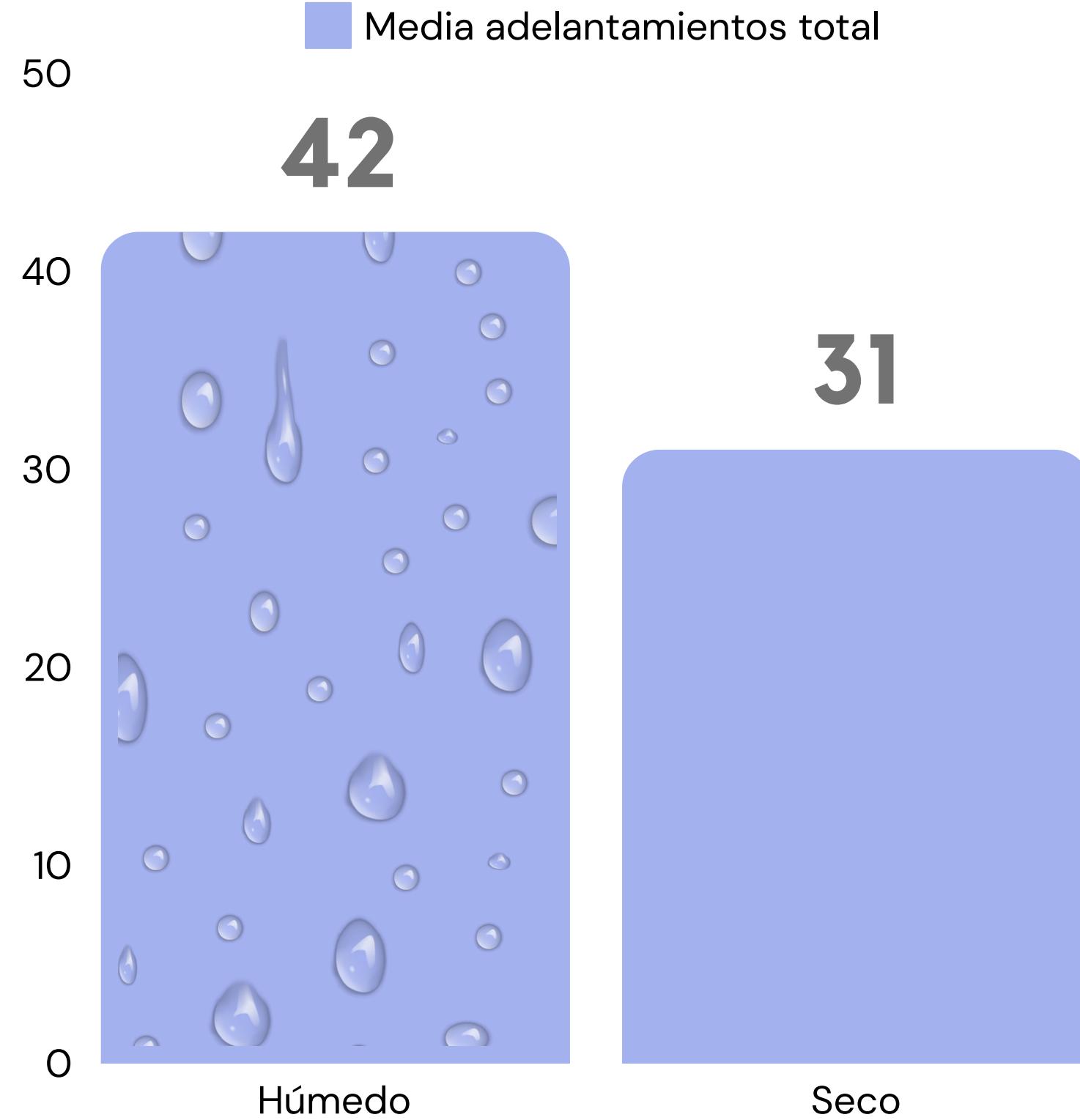


"Hard raining is coming in next 2 minutes"

3

CONDICIONES HUMEDAS

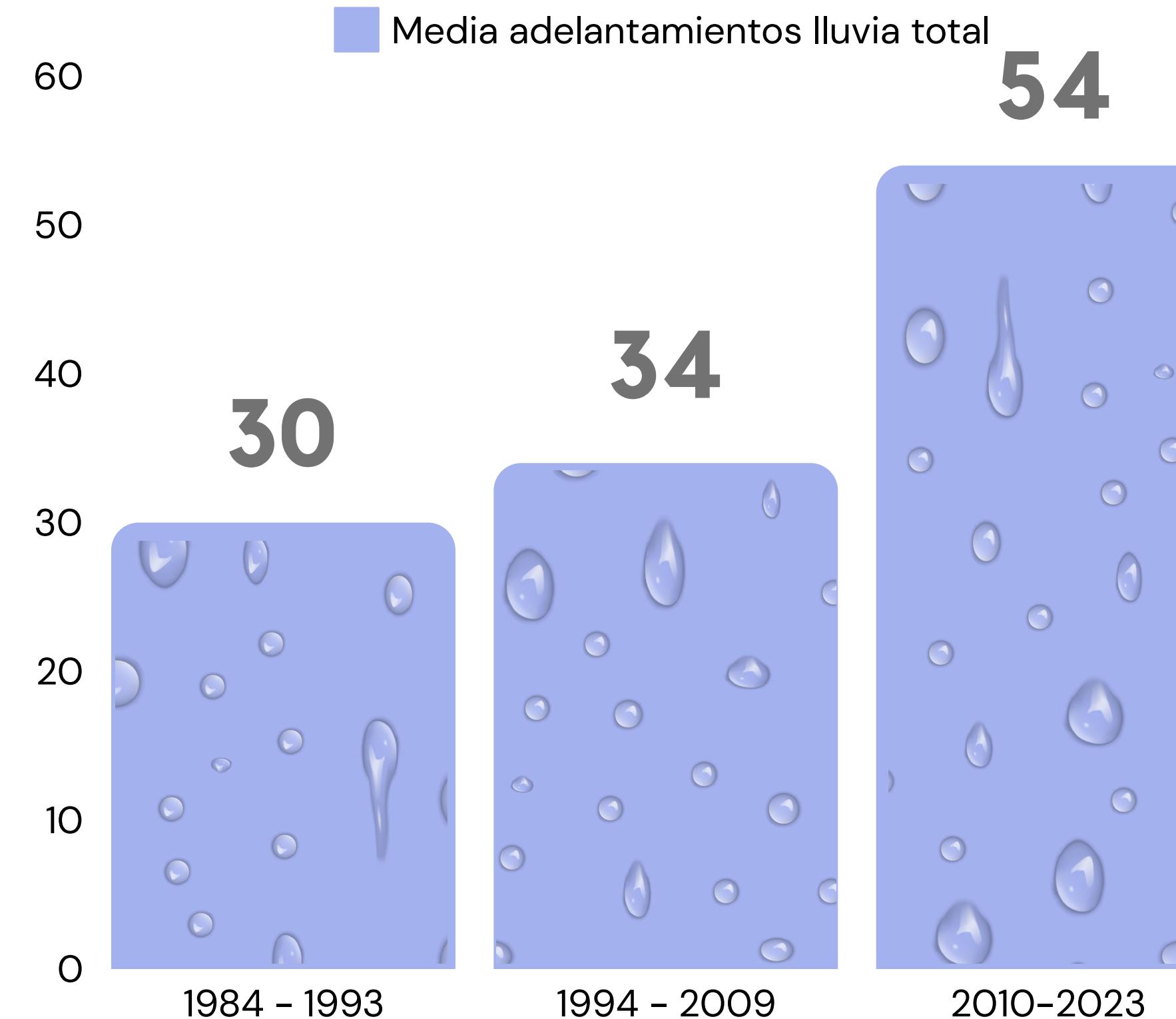
MEDIA HISTÓRICA ADELANTAMIENTOS



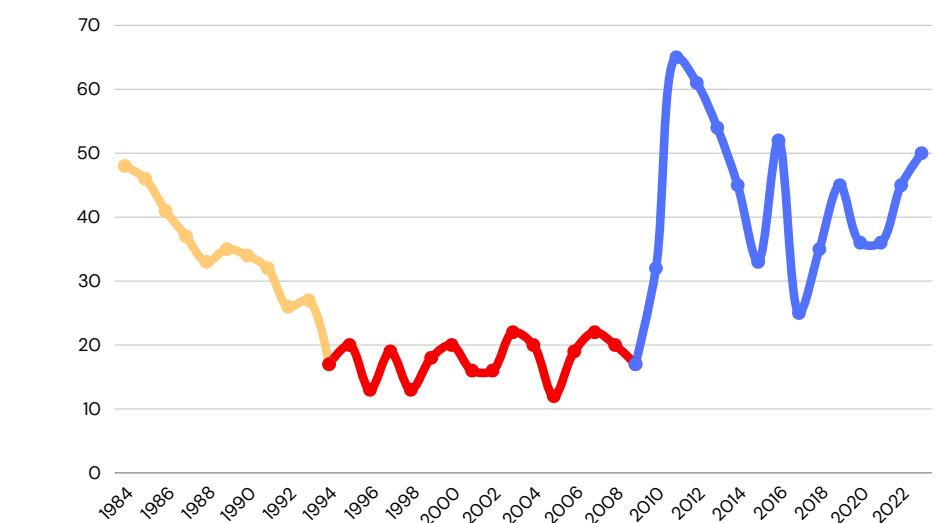
TEMPORADAS CON MÁS
ADELANTAMIENTOS EN
HÚMEDO QUE EN SECO

*ya veo...
el agua da espectáculo...*

MEDIA ADELANTAMIENTOS TEMPORADA Y PERÍODO



**WELCOME
BACK!**



CONCLUSIÓN

Las condiciones húmedas son un elemento básico para que hayan mas adelantamientos en pista.

El aumento de la carga aerodinámica mejora la capacidad de agarre en húmedo.

La F1 actual es **mejor** que las épocas pasadas en este aspecto.

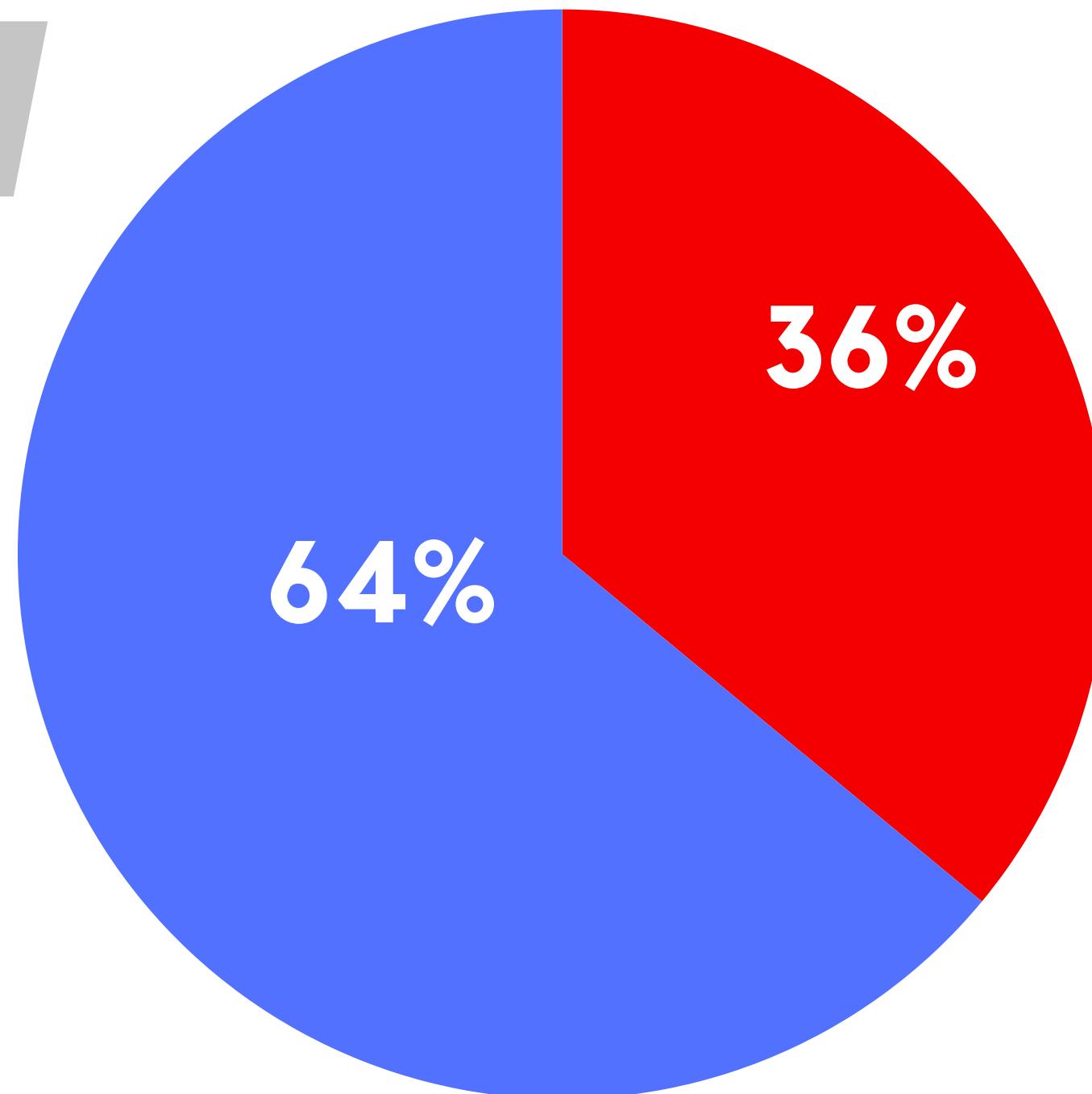
TEAM RADIO



“Yellow flag in
turn 15, slow
down”

4.
ABANDONOS

PORCENTAJE TOTAL ABANDONOS



Buff...
más de un tercio de los coches
no acabaron???

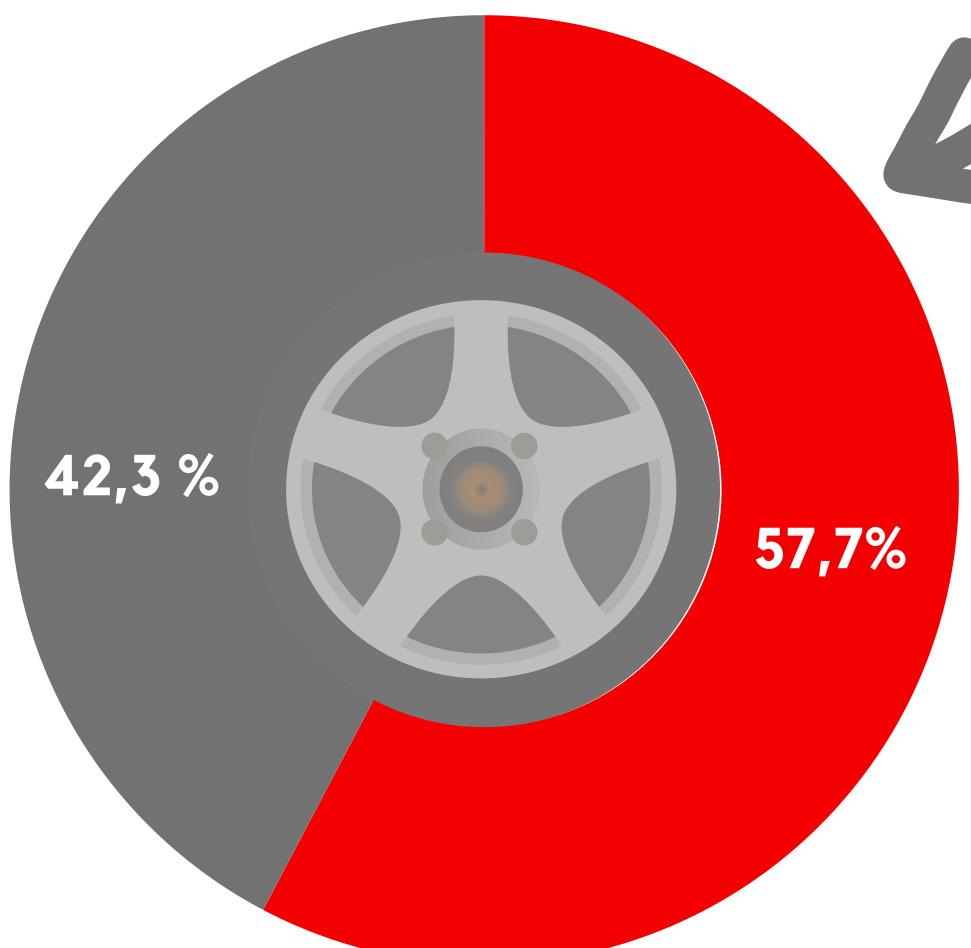
ABANDONO

FINALIZADO

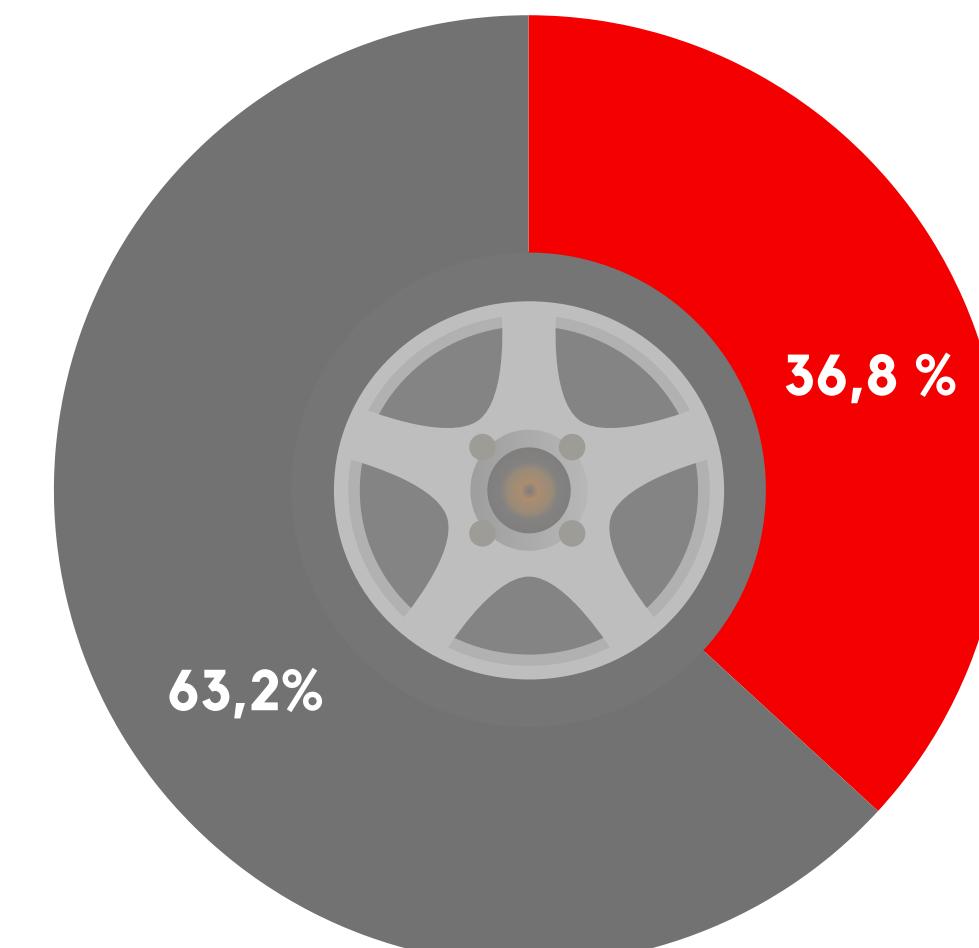
PORCENTAJE ABANDONOS PERIODO

A destacar el periodo de 1984 a 1993, donde abandonaban más pilotos que los que acababan.

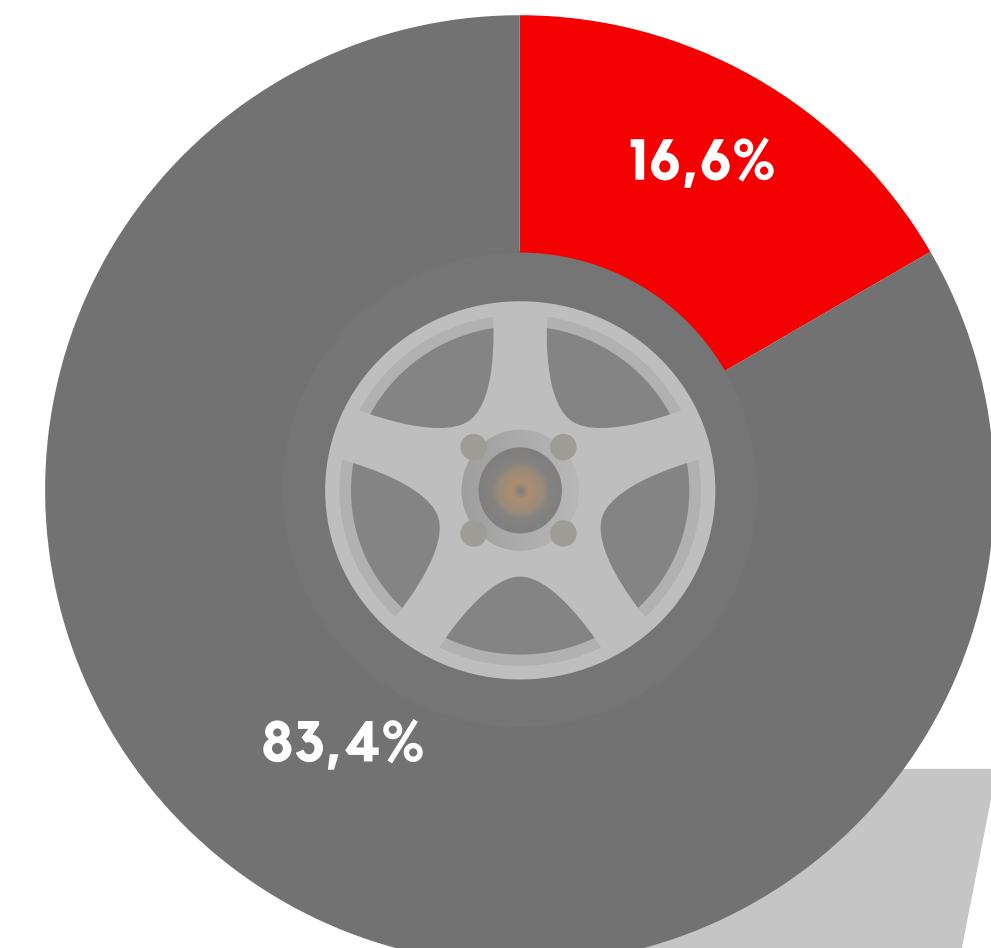
1984 - 1993



1994 - 2009



2010 - 2023



ABANDONO

FINALIZADO

CONCLUSIÓN

Los abandonos y accidentes son parte de la Formula 1.

Mas abandonos y accidentes generan más atracción.

Pero también eliminan mas coches en pista que podrían dar espectáculo.

La F1 actual es radicalmente mejor que las épocas pasadas en este aspecto.

TEAM RADIO



**"This is my
favourite track"**

5
CIRCUITOS

CIRCUITOS VS. ABANDONOS

5 períodos
analizados



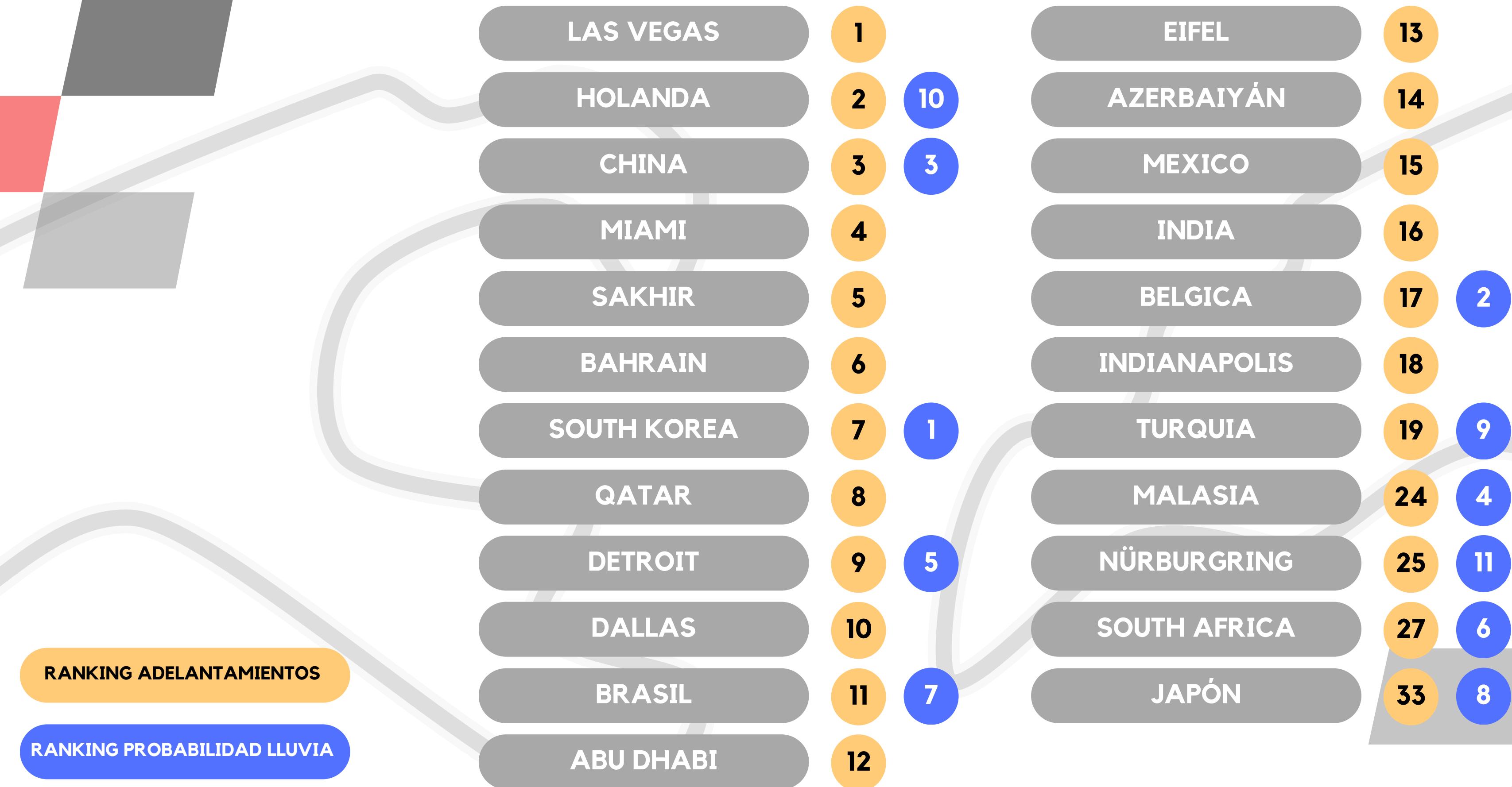
3 temporadas
por periodo

1984 - 1986
1994 - 1996
2004 - 2006
2014 - 2016
2021 - 2023

70 %

DE LOS CIRCUITOS CON MÁS
ABANDONOS ESTAN SIEMPRE EN EL
TOP 5

PROPUESTA CALENDARIO F1



CONCLUSIÓN

Los circuitos son determinantes para saber que tipo de carrera habrá.

El agua y los abandonos son parte de su identidad.

Una mejor selección de circuitos podría mejorar el atractivo de la F1.

Queda pendiente un mejor análisis de los circuitos para determinar si los actuales son “mejores” que los más clásicos.

TEAM RADIO



**"One lap to go,
keep pushing"**

6

CONCLUSIONES FINALES

CONCLUSIÓN FINAL

