

EDA

Análisis Supervivencia TITANIC

1. Tasa de mortalidad Titánic

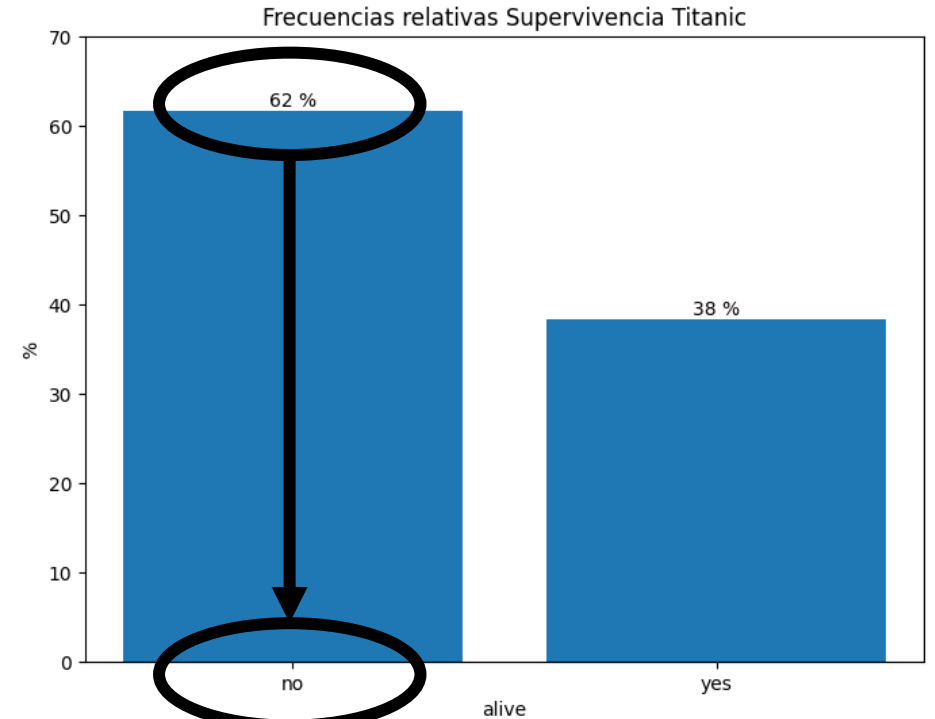
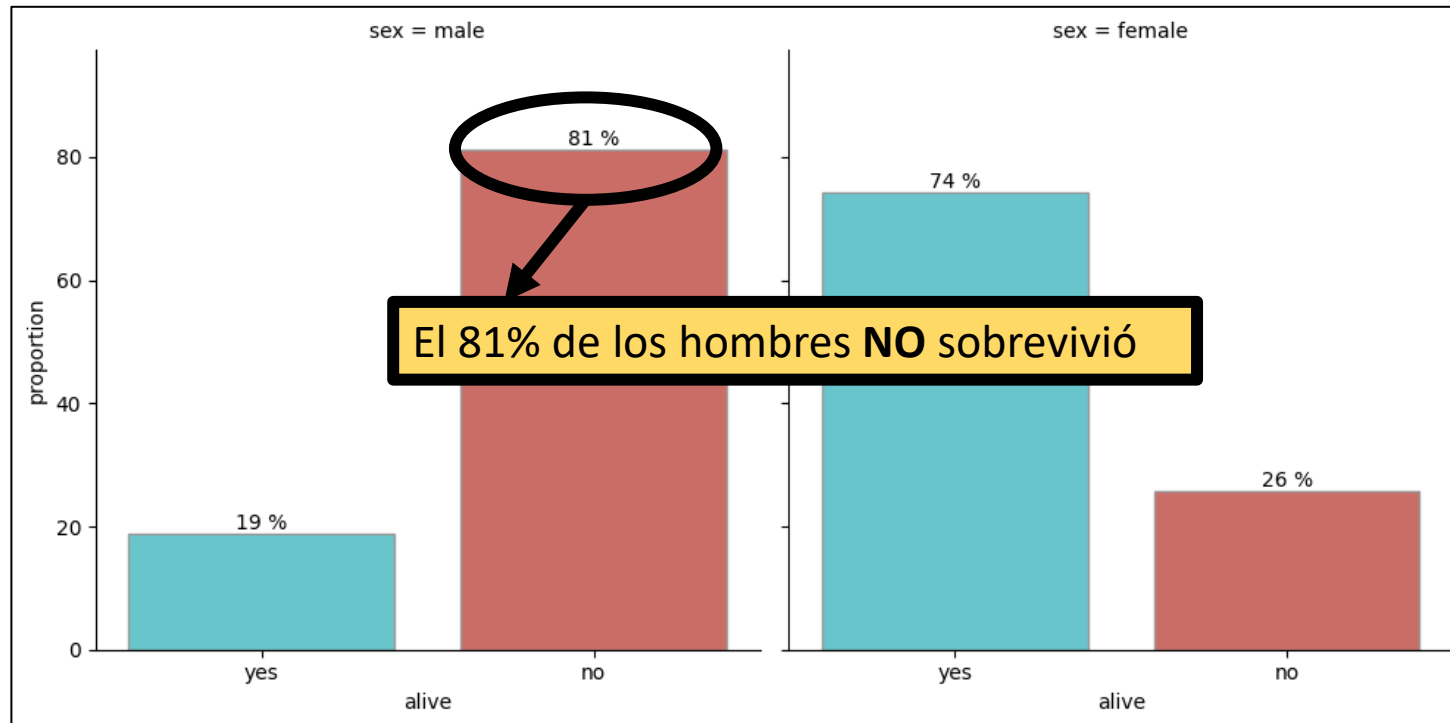
Problema planteado: Número de pasajeros que fallecieron.

Análisis:

- 1) El **62%** del pasaje **no sobrevivió**.
- 2) Se observa también un gran **desequilibrio según el sexo** para la supervivencia a bordo del Titánic.
- 3) **Sobrevivió el 74%** de las **mujeres**, mientras que de los hombres solo fue un 19%, **falleció el 81%** de los **hombres** que viajaban a bordo.

Conclusión:

Fue una gran tragedia, pues el ratio de salvación fue muy bajo.



El 62 % del
pasaje **NO**
sobrevivió

2. Justificación supervivencia según la clase de embarque

Problema planteado: Observar si la clase fue determinante para sobrevivir.

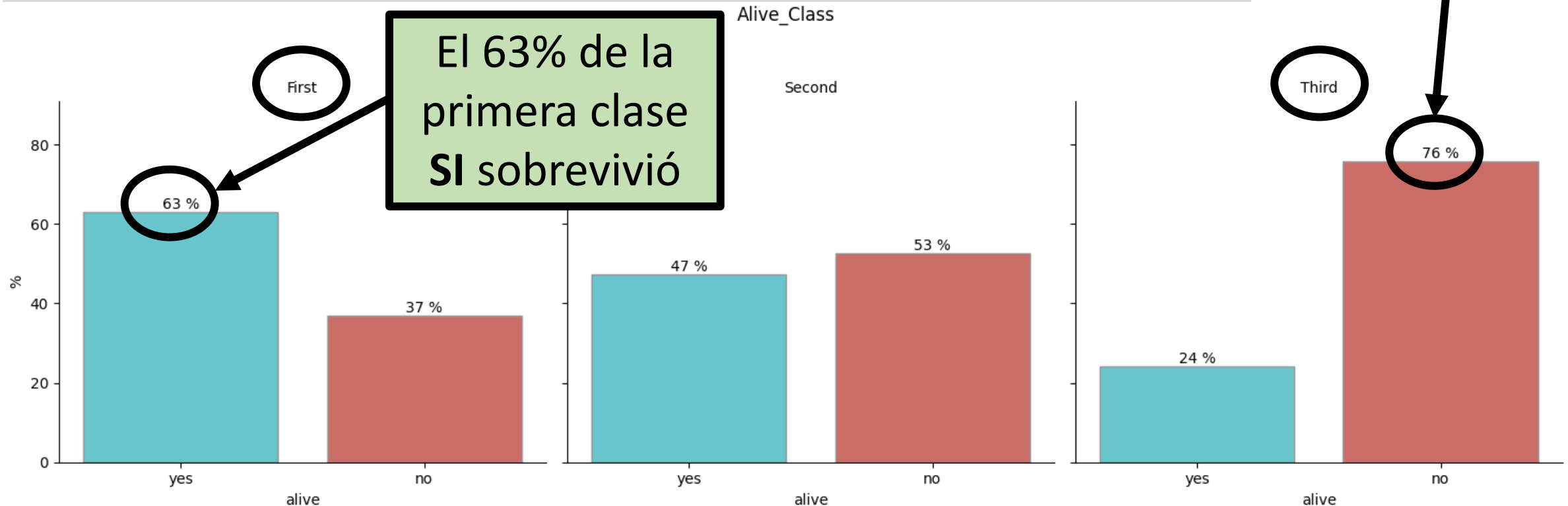
Análisis:

- 1) Los datos muestran que **cuanto más alta es la clase, mayor** fue el **ratio de supervivencia**.
- 2) En segunda clase falleció la mitad del pasaje y en tercera clase más de 3/4 partes.
- 3) La diferencia con **primera clase** es muy grande, donde **sobrevivieron el 63% de los pasajeros**, casi igual que la media de supervivencia de todo el pasaje.

Conclusión:

La clase a la que se pertenecía fue decisiva para la supervivencia.

Los pasajeros de **tercera clase** tenían un **76% de probabilidad de no sobrevivir**.



3. Justificación supervivencia mayor en mujeres y niños

Problema planteado: Observar la relación entre la clase y la supervivencia de las mujeres y niños.

Análisis:

- 1) Se observa claramente como la gran mayoría del pasaje que formaban los **hombres** era de **tercera clase**, un **59%**.
- 2) Este hecho es el detonante de la gran cantidad de hombres fallecidos, pues al ser de tercera clase tuvieron muchas menos probabilidades de sobrevivir y si a este hecho le súmanos la preferencia de las mujeres y niños sobre los varones adultos, podemos entender el gran abultado numero de fallecimientos de hombres a bordo del Titánic.

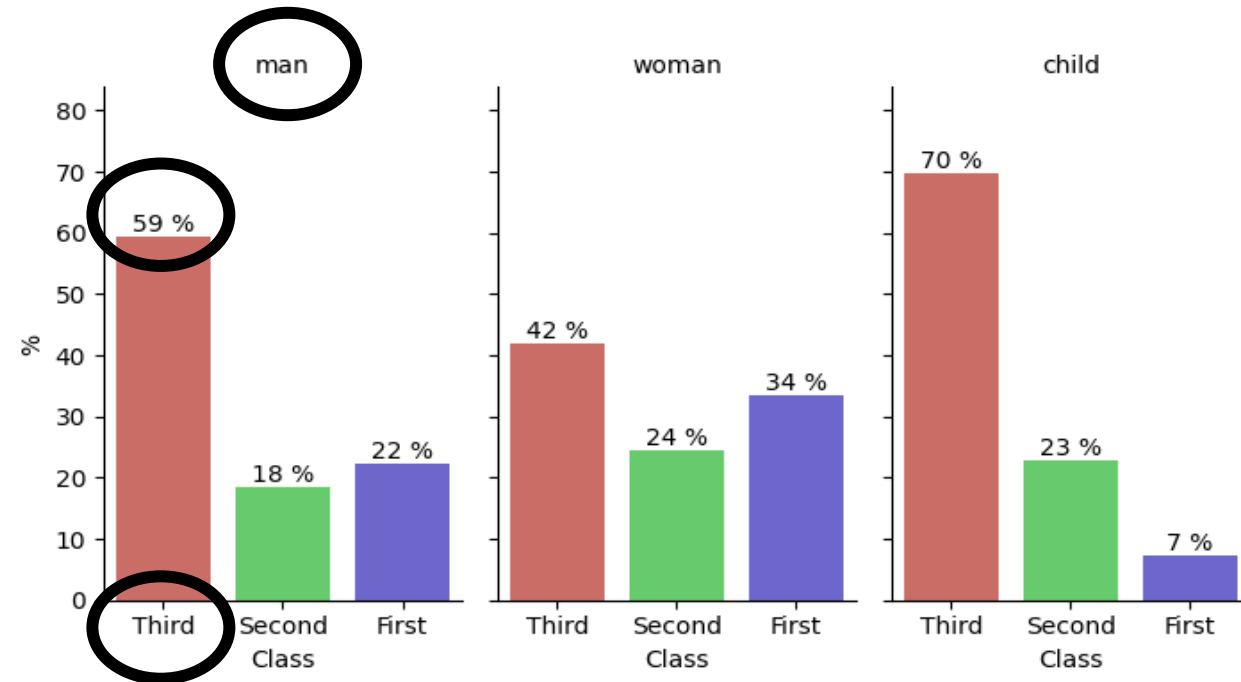
Conclusión:

Fallecieron muchos hombres por ser el genero predominante en la **tercera clase**, lugar donde el **% de posibilidad de supervivencia** era **menor al 25%**.

El **59%** de los hombres pertenecían a tercera clase

El **76%** de pasajeros de tercera clase no sobrevivió

ALTO FALLECIMIENTO DE HOMBRES



4. Puerto de embarque

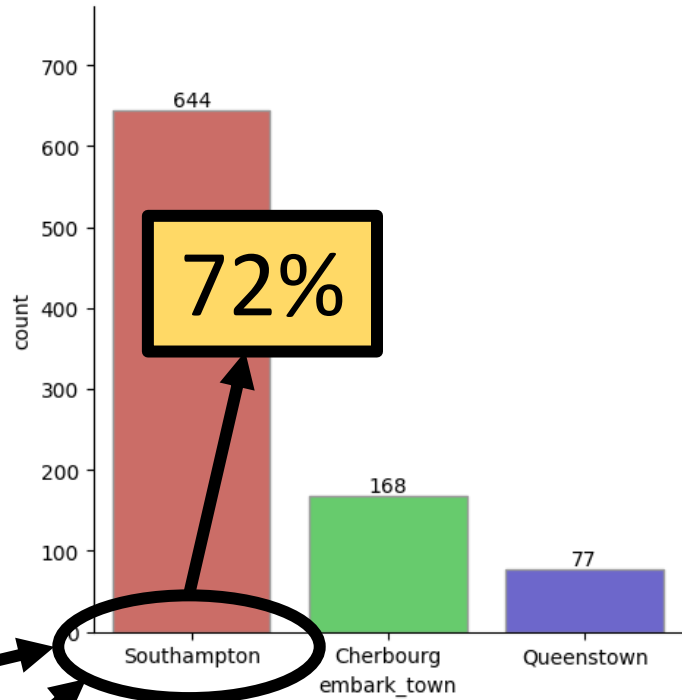
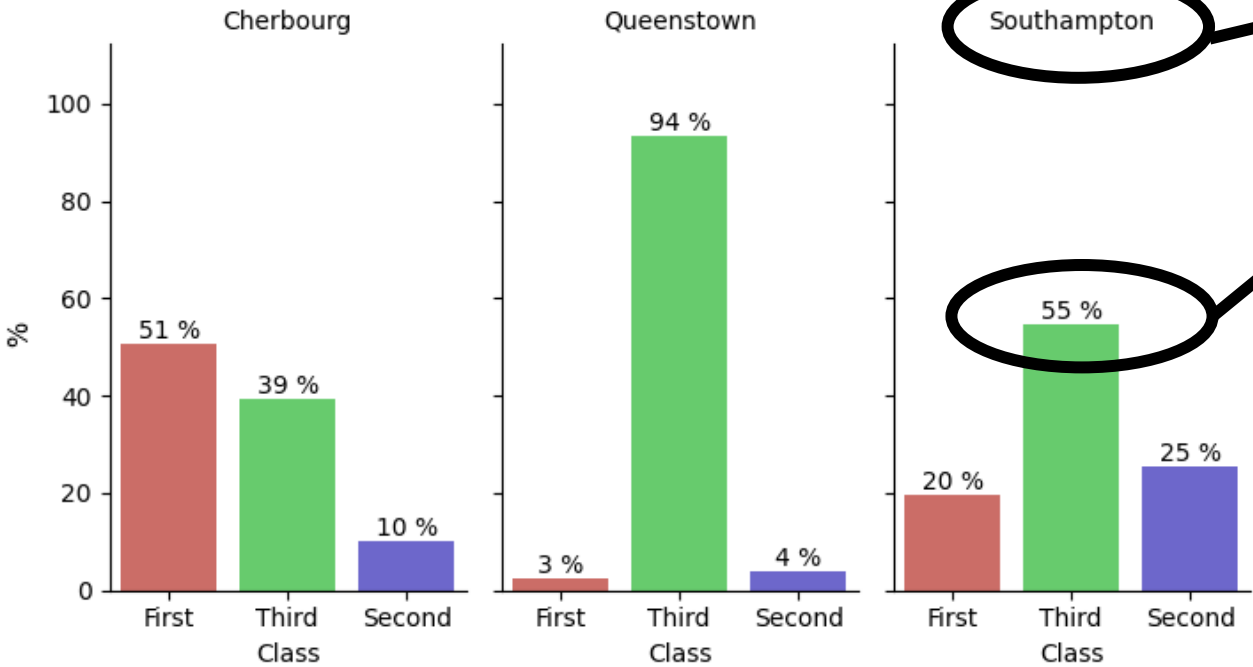
Problema planteado: Relación del puerto donde se embarco con la supervivencia

Análisis:

- 1) Mas del **70%** de los pasajeros **embarcaron en Southampton**, siendo el **55%** pasajeros de **tercera clase**.
- 2) Junto a este dato, hay que recordar que el **76%** de **tercera clase NO sobrevivió**.
- 3) También se observa que independientemente de la clase, **en todos los puertos embarcaron las 3 clases**.

Conclusión:

Por lo tanto, el lugar de embarque no fue condición sobre la supervivencia o no en el Titánic, sino que fue la clase a la que se pertenecía.



CONCLUSIÓN FINAL

- La tercera clase del Titánic fue la más golpeada por la tragedia.
- Es la clase donde mas hombres habían (59 %) y como es sabido, el embarque en los botes salvavidas fue prioritario para mujeres y niños. → Alta mortalidad de hombres
- Fue la que mas pasajeros aporó y donde hubo menor ratio de supervivencia (76% de fallecimientos) → Alta mortalidad por clase
- Todo ello desemboca en el gran número de hombres que fallecieron, la gran mayoría de tercera clase.