

香港考試及評核局
2016年香港中學文憑考試

地理 試卷二

本試卷必須用中文作答
一小時十五分鐘完卷（上午十一時四十五分至下午一時）

考生須知

(一) 全卷共設兩部：

丁部 - 共設四題數據／技能為本結構式問題。考生只須選答一題，該題必須與戊部選答題目所屬選修單元不同。

考生若選答本部：

- 第1題，則不可選答戊部第5題。
- 第2題，則不可選答戊部第6題。
- 第3題，則不可選答戊部第7題。
- 第4題，則不可選答戊部第8題。

戊部 - 共設四題短文章式問題。考生只須選答一題，該題必須與丁部選答題目所屬選修單元不同。

考生若選答本部：

- 第5題，則不可選答丁部第1題。
- 第6題，則不可選答丁部第2題。
- 第7題，則不可選答丁部第3題。
- 第8題，則不可選答丁部第4題。

(二) 全卷共答兩題。

(三) 答案寫在答題簿內，每題（非指分題）必須另起新頁作答。

(四) 考生應視乎需要，繪圖以提供適當或附加相關資料。

考試結束前不可
將試卷攜離試場

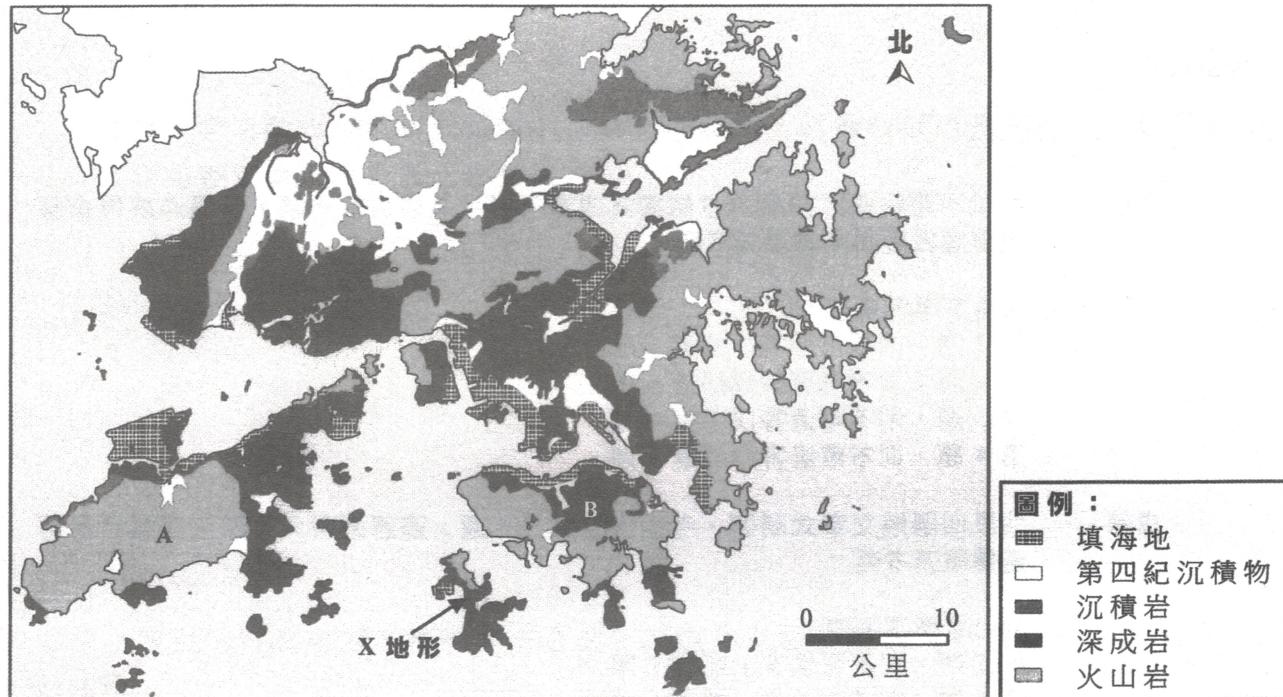
丁部：本部選答一題，該題必須與戊部選答題目所屬選修單元不同。每題佔 18 分。

1. 選修單元：動態的地球

選答本題的考生，不可選答戊部第 5 題。

圖 1a 為香港的地質略圖。圖中顯示 A 地、B 地及 X 地形的區位。照片 1b 顯示某火成岩樣本。照片 1c 顯示 X 地形。

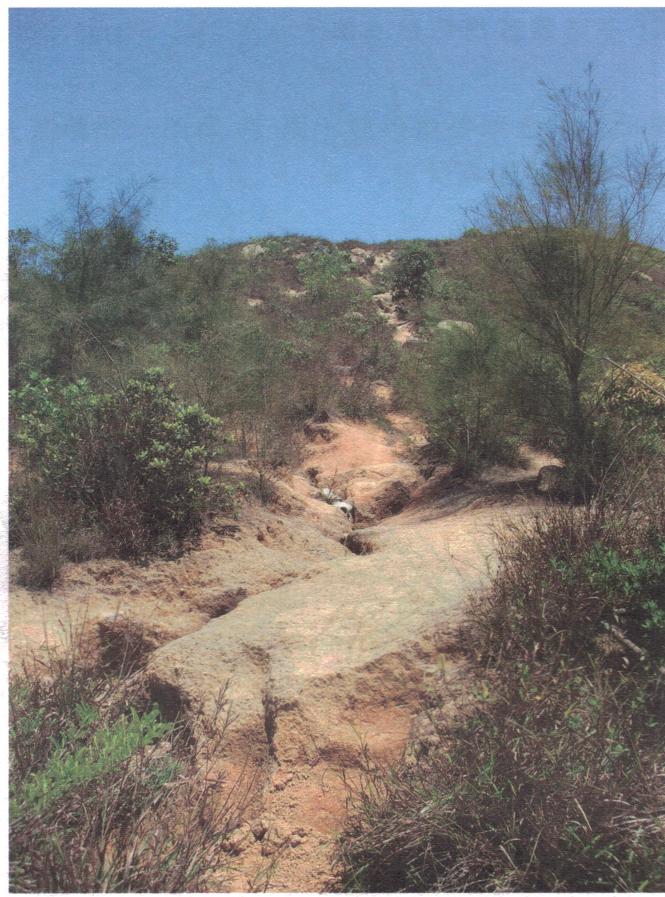
圖 1a



照片 1b



照片 1c



(a) 參閱圖 1a 及照片 1b。

(i) 寫出照片 1b 所示岩石的名稱。該岩石位於圖 1a 中的 A 地或 B 地？

(2 分)

(ii) 解釋該岩石的形成過程。

(4 分)

(b) 參閱圖 1a、照片 1b 及照片 1c。

(i) 辨認 X 地形。

(1 分)

(ii) 解釋岩石特徵如何有利於 X 地形的形成。

(6 分)

(iii) 討論種植樹木在減慢 X 地形的形成過程上的效用。

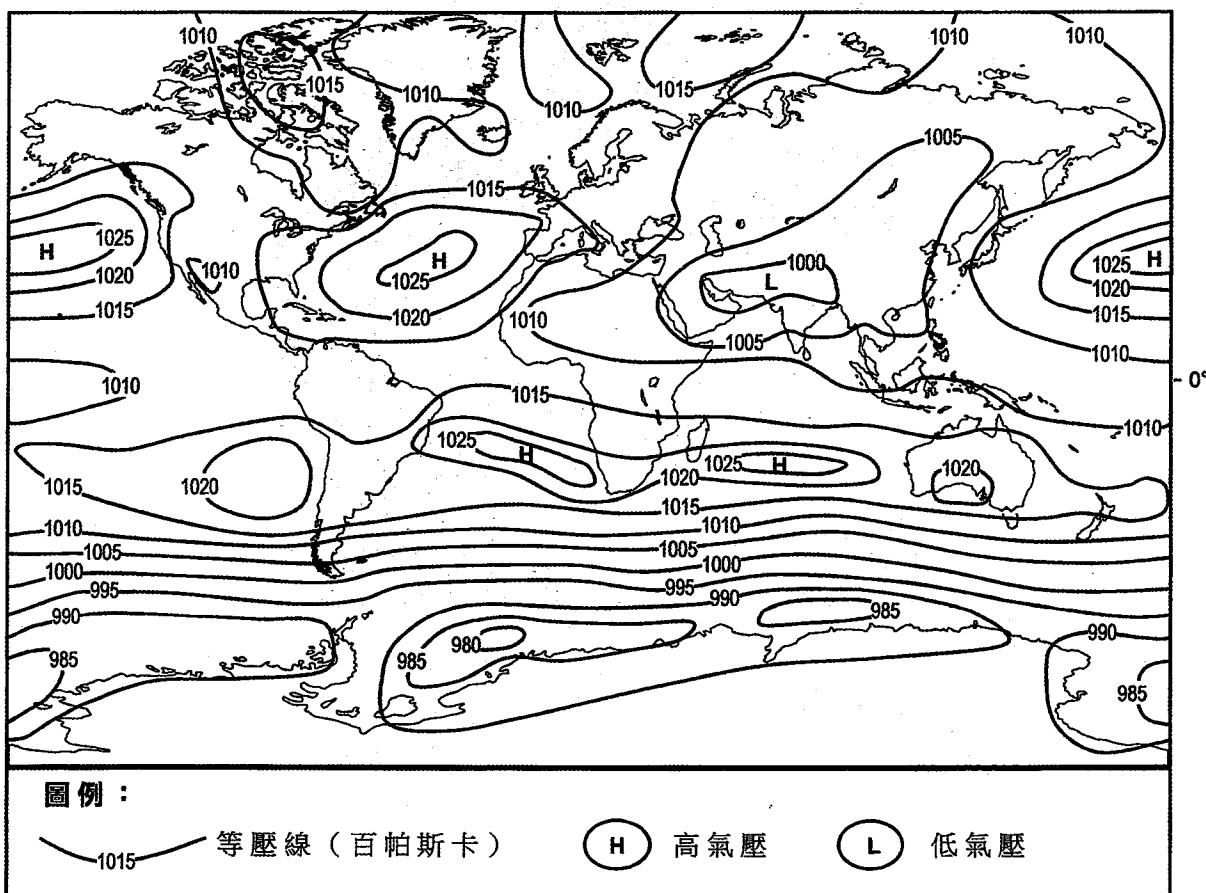
(5 分)

2. 選修單元：天氣與氣候

選答本題的考生，不可選答戊部第 6 題。

圖 2a 顯示在某季節中的全球氣壓形態。圖 2b 為同一季節某天的天氣略圖。該圖顯示 X 天氣系統及香港的天氣情況。

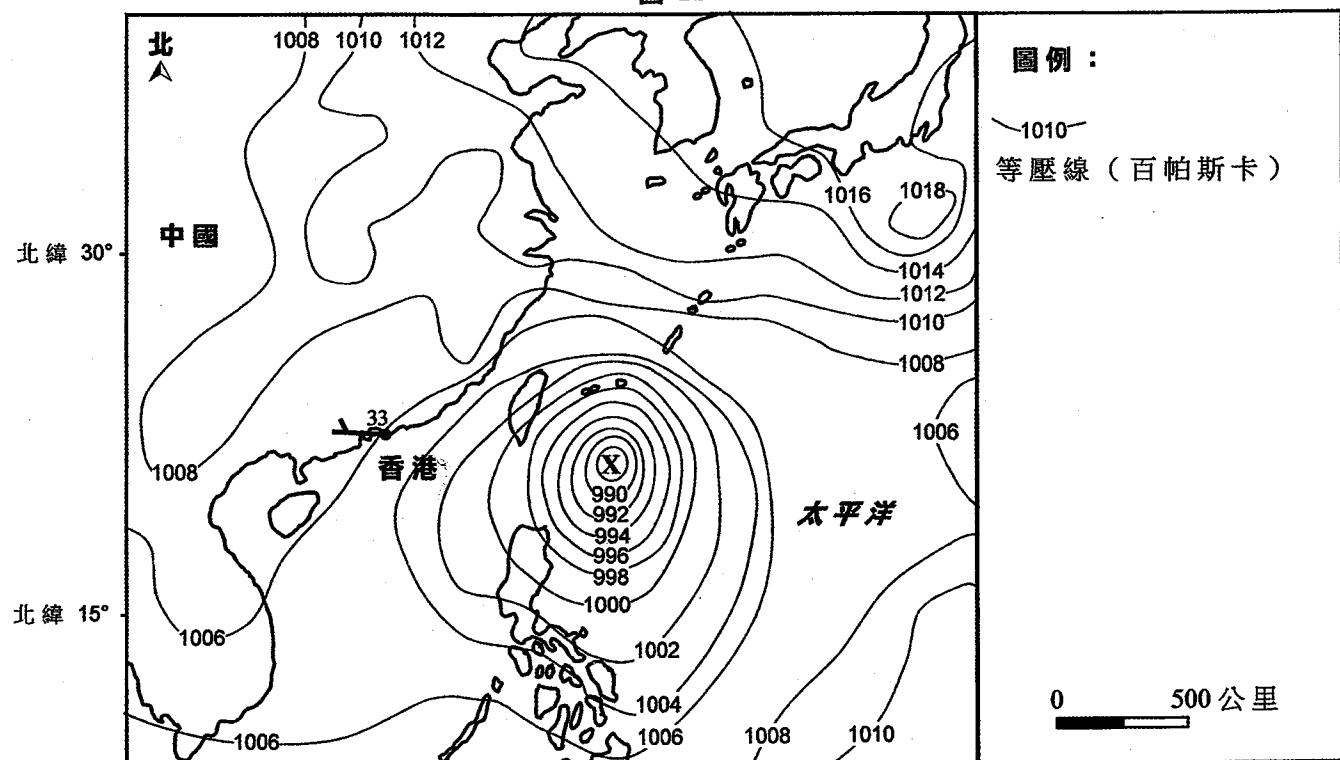
圖 2a



(a) 參閱圖 2a。

- (i) 北半球正值哪一個季節？ (1 分)
- (ii) 描述北半球的氣壓形態。 (3 分)
- (iii) 說明影響題(a)(ii)所述的氣壓形態的因素。 (5 分)
- (iv) 解釋題(a)(ii)所述的氣壓形態如何控制中國東南沿岸的風向。 (3 分)

圖 2b



(b) 參閱圖 2b。

描述及解釋香港當天的天氣情況。

(6 分)

3. 選修單元：運輸

選答本題的考生，不可選答成部第 7 題。

圖 3a 顯示 2013 年香港國際機場於 5 小時飛行時間內可抵達目的地的範圍及三個國家的人口統計數字。表 3b 顯示香港國際機場 2014 年至 2030 年間的客運量及貨運量。表 3c 顯示 2014 年香港國際機場、廣州白雲國際機場及深圳寶安國際機場的一些資料。

圖 3a

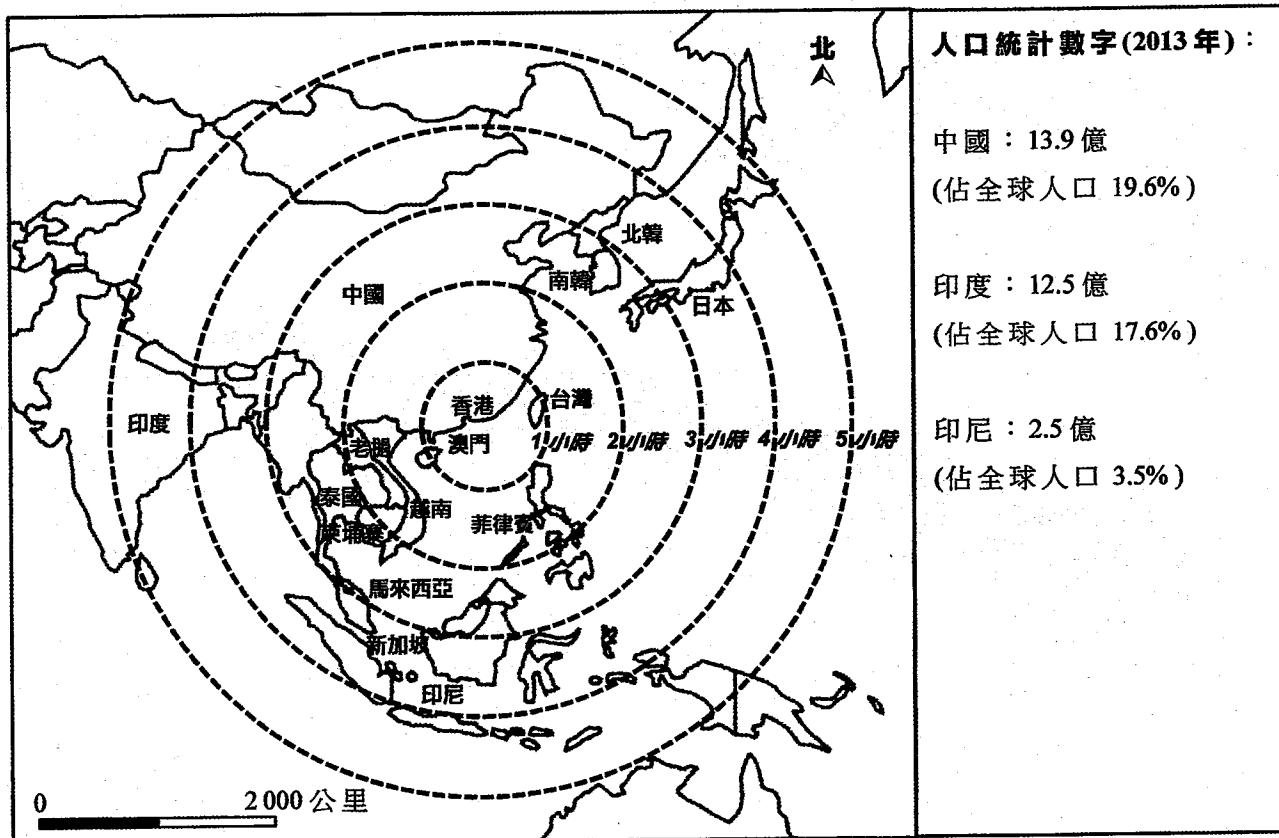


表 3b

年份	客運量（百萬人次）	貨運量（百萬公噸）
2014	63.3	4.4
2020*	72.0	6.1
2025*	88.0	7.9
2030*	105.0	9.8

*估計數量

表 3c

	香港國際機場		廣州白雲 國際機場		深圳寶安 國際機場	
	數量	年增長率 (百分比)	數量	年增長率 (百分比)	數量	年增長率 (百分比)
總客運量 (百萬人次)	63.3	6.1	54.8	4.4	36.3	12.4
國際客運量 (百萬人次)	63.3	6.1	10.9	14.5	12.4	28.1
貨運量 (百萬公噸)	4.40	6.0	1.50	11.0	0.96	5.5
飛機起降量 (千架次)	392.0	5.8	412.0	4.5	286.3	11.2
計劃跑道數目		3		5		3

(a) 參閱圖 3a。

(i) 描述航空運輸的特徵。 (3 分)

(ii) 解釋有利於香港國際機場作為區域航空樞紐的因素。 (5 分)

(b) 參閱表 3b 及表 3c。

(i) 說明香港國際機場 2014 年至 2030 年間在客運量及貨運量上的發展趨勢。 (2 分)

(ii) 提出香港國際機場面對的挑戰。 (3 分)

(iii) 有本地團體建議改善航空交通管理以容納上升的航空運輸需求。

討論贊成及反對此建議的理由。 (5 分)

4. 選修單元：珠江三角洲區域研習

選答本題的考生，不可選答戊部第 8 題。

表 4a 顯示 1990 年代及 2010 年代珠江三角洲地區在經濟及工業上的特徵。表 4b 顯示 2010 年及 2015 年珠江三角洲地區有關工業發展的一些資料。

表 4a

		1990 年代	2010 年代
工業總產出（億元人民幣）		8 500	85 800
工業類型	勞力密集（百分比）	52.6	31.8
	科技密集（百分比）	26.3	44.9
	資本密集（百分比）	16.0	19.9
	其他（百分比）	5.1	3.4
每平方米地價（人民幣）		180	640
平均月薪（人民幣）		1 378	3 233
外商直接投資（億美元）		174.8	355.9
政府政策	地價折扣	收緊環境保護條例	

表 4b

	2010 年	2015 年*
國內生產總值（十億元人民幣）	45	67
研發佔國內生產總值的百分比	1.8	4.0
正在接受高等教育人口的百分比	28.0	36.0
高科技製造增值的百分比	20.6	26.0
二氧化碳排放量減少的百分比		17.0

*預測值

(a) 參閱表 4a。

(i) 描述珠江三角洲地區在 1990 年代及 2010 年代之間工業發展的趨勢。

(3 分)

(ii) 在此發展趨勢下，說明於 2010 年代工業所遇到的挑戰。 (5 分)

(b) 參閱表 4b。

(i) 建議企業家可採取哪些措施以應對題 (a)(ii) 所述的挑戰。 (5 分)

(ii) 「騰籠換鳥」政策於 2013 年實施。

評論該政策在 2010 年代工業形態轉變中的重要性。 (5 分)

戊部：本部選答一題，該題必須與丁部選答題目所屬選修單元不同。每題佔12分。

5. 選修單元：動態的地球

選答本題的考生，不可選答丁部第1題。

就岩石循環而論，解釋沉積岩如何變成變質岩。討論沉積岩的特性在塑造香港的自然景觀上的重要性。
(12分)

6. 選修單元：天氣與氣候

選答本題的考生，不可選答丁部第2題。

討論旱災對中國北部農業及工業的影響。評估水資源管理在減少這些影響上的效用。
(12分)

7. 選修單元：運輸

選答本題的考生，不可選答丁部第3題。

解釋香港的城市土地利用分布如何引發運輸問題。評估電子道路收費系統在紓緩運輸問題上的效用。
(12分)

8. 選修單元：珠江三角洲區域研習

選答本題的考生，不可選答丁部第4題。

討論在過去十年間，土地利用衝突及勞工短缺對珠江三角洲地區農業生產的影響。評估現代農業科技的運用在減少這些影響上的效用。
(12分)

試卷完

本試卷所引資料的來源，將於香港考試及評核局稍後出版的《考試報告及試題專輯》內列明。