



---

## **Baja SAE Nordeste 2021 – Validações de projeto**

### **Subsistema de Powertrain**

- Aceleração e velocidade – Grau de urgência 5/5

Necessário aferir o tempo para alcançar 30 metros partindo do repouso e a velocidade instantânea do veículo em 100 metros. A solução ideal seria através de um sistema externo ao veículo.

- Ajustes de CVT – Grau de urgência 4/5

Necessário um sensor de rotação do motor e de algum eixo posterior, necessário que os dados sejam armazenados.

Em casos anteriores a rotação do motor foi obtida através de uma bobina instalada no fio do indutor e foi utilizado um sensor indutivo no último eixo da caixa pra aferir a rotação do mesmo.

Este sistema vai ser empregado em conjunto com o anterior para avaliar os impactos dos ajustes da CVT nas métricas do veículo.