

## REGOLAMENTO VERSIONE ITALIANA

Versione 2-2025 Lignano

1 Organizzatore	SCUDERIA SPEED RACE ASD
2 Calendario Gare	Per il calendario visita <a href="http://www.lignanocircuit.com">www.lignanocircuit.com</a> TUTTE LE GARE SONO ABBINATE AL CAMPIONATO SWS-SODIKART.
3 Kart	LIGNANO Sodi SR4 390cc 4T
4 Piloti ammessi, licenze e certificato medico	Per gara 3 - 10 piloti, età minima 14 anni (con esperienza nella guida di go-kart) Richiesta affiliazione circuito e relativa assicurazione ASI kart presso il circuito Certificato medico sportivo non agonistico o agonistico
5 Verifiche Sportive	Obbligo controllo identità dei piloti in fase di verifiche sportive con invio modulo iscrizione
6 Pesi e zavorre	Peso minimo singolo pilota vestito kg 85,00; il pilota verrà pesato alla fine di ogni turno e comunque prima di effettuare eventualmente il QC. In caso di verifica del peso inferiore a kg 85 per pilota, la squadra verrà penalizzata con 10 secondi per kg mancante. il tempo verrà scontato in pit lane durante il cambio pilota (210 secondi + 10 secondi di penalità). I pesi ammessi sono solamente quelli forniti dal circuito.
7 Briefing	Il briefing è obbligatorio per tutti i team manager.
8 Prove Libere, Qualifiche	<b>70</b> minuti di qualifiche + <b>2</b> giri Super Pole. Durante le Qualifiche è possibile eseguire cambi piloti o passaggi in pit line. Il pilota che fa la qualifica può fare la partenza. Sono ammessi i cambi pilota in misura e periodo indefiniti. Eventuali infrazioni verranno punite con annullamento dei tempi sul turno di guida eseguiti nelle Qualifiche. Durante la qualifica non è previsto il cambio del kart, che sarà lo stesso dall'inizio alla fine della qualifica.
9 Procedure di partenza e fine gara	Partenza stile Le Mans. Il team in aerea riparazione e non presente alla chiamata in pre-griglia, partirà dopo lo start gara. Sono proibite posizioni pericolose nel sedile alla finish line o durante tutta la gara (pena di squalifica dalla gara)
10 Abbigliamento	Tuta go-kart anche con omologa scaduta - Guanti go-kart - Casco integrale go-kart o stradale omologato Non è consentito nessun tipo di peso aggiuntivo oltre che a quelli dati dall'organizzatore. In caso di verifica il team verrà penalizzato con n.1 giro di penalità.
11 Cambio pilota	Entrate in pitline minimo n° <b>28 categoria PRO e 30 categoria PRO AM e GENTLEMAN</b> . Minimo <b>10 minuti</b> , massimo <b>60</b> minuti di guida per ogni singolo turno. Il tempo in pit-line è di <b>3,5 minuti (210 secondi)</b> . Il cambio pilota è obbligatorio ad ogni turno e dovrà essere effettuato nell'area di cambio stabilita dall'organizzatore. I piloti dovranno obbligatoriamente riporre i pesi non utilizzati nell'apposito contenitore. in caso di controllo, se i pesi non utilizzati non saranno stati riposti all'interno del box verrà data una penalità di <b>10 secondi</b> . Ogni singolo pilota, in base al numero di piloti iscritti per squadra, dovrà compiere un determinato tempo minimo di guida: 3 piloti nel team: 6 ore minimo di guida per pilota 4 piloti nel team: 3.5 ore minimo di guida per pilota 5 piloti del team: 3 ore minimo di guida per pilota 6 piloti del team: 2,5 ore minimo di guida per pilota 7-10 piloti nel team: 2 ore minimo di guida per pilota. in caso di tempi non rispettati la penalità è fissata in due giri se per motivazione ingiustificata.
12 Quick Change (QC), a discrezione del Direttore di Gara	Dovrà essere effettuato ad ogni entrata ai box. Il team che si accingerà al QC troverà nell'area predisposta dal personale tecnico, (2 kart parcheggiati) e continuerà la gara con il kart segnalato dal personale. Il solo pilota dovrà preoccuparsi di spostare la propria zavorra sul nuovo kart. In area QC non sono ammessi persone al di fuori del pilota stesso. Il pilota verrà cambiato nell'area prima della pit lane
13 Rifornimento benzina	Verrà fatto dal personale della pista quando il pilota non sarà più presente nel kart.
14 Tipologie di Penalità	Annullamento dei tempi di qualifica, stop and go, esclusione dalla gara del pilota o dell'intera squadra.
15 Elenco Penalità	TEMPO PIT LANE

	<p>Entro 5 secondi: 10 secondi di penalità  Da 5 a 30 secondi: +15 sec. per ogni 5 sec.  Oltre 30 secondi: + 2 giri per minuto</p> <p>TEMPO MINIMO E MAX IN PISTA  Entro 20 secondi: 30 secondi;  da 20 secondi: +2 giri per minuto</p> <p>SPINTE  In caso di ogni spinta prolungata oltre al singolo contatto per sorpasso o sbaglio dei piloti verrà data una penalità di 5 secondi. I punti verranno comunicati al briefing.</p> <p>BANDIERE GIALLE:  In caso di sorpasso con bandiera gialla verranno assegnati 15 secondi di penalità</p>
16 tempo da scontare	Da scontare all'uscita box tramite comunicazione via monitor (pit out con direttore di gara o commissario). Le penalità non scontate alla fine della gara verranno calcolate in annullamenti dei giri. Potrà essere sostituito direttamente con penalità in tempo o giri direttamente in classifica
17 Reclami ed appelli	Reclami presentati al Giudice Unico di gara (€10,00) tramite sistema video interno.
18 Assistenza Tecnica – Mezzo di riserva	Il mezzo che si fermerà lungo il percorso dovrà essere assistito dal personale tecnico che valuterà l'eventuale cambio mezzo direttamente in pista. Il pilota dovrà aspettare l'assistenza in zona protetta vicino al kart danneggiato. Non è ammesso da parte delle squadre nessun intervento sul mezzo, anche con l'uso di qualsiasi materiale non dato in dotazione.
19 Safety Car – Mezzo di recupero	Durante safety car è vietato il sorpasso. E' obbligatorio l'allineamento immediato dietro la safety car. Allo spegnimento delle luci gialle safety car rientrerà ai box e sarà possibile sorpassare dal traguardo.
20 Sospensione gara	In caso di condizioni meteo critiche la gara potrà essere sospesa. Nel caso in cui la gara venga ripresa, i team partiranno in fila indiana sulla base delle posizioni in cui erano quando la gara è stata interrotta, con i distacchi annullati.
21 Classifica assoluta	Risulterà vincitore l'equipaggio che avrà compiuto il numero maggiore di giri con il minor tempo fatto
22 Sito Ufficiale	<a href="http://www.lignanocircuit.com">www.lignanocircuit.com</a>
23 Regolamento ufficiale	Il presente regolamento può essere variato dall'organizzatore
24 MONTEPREMI	<p>PRO: 1° CLASS GARA 24 ORE 2026  2° CLASS €600,00 GARA 7 ORE 2026  3° CLASS €400,00 GARA 7 ORE 2026</p> <p>PRO-AM: 1° CLASS €500,00 GARA 24 ORE 2026  2° CLASS €300,00 GARA 7 ORE 2026  3° CLASS €200,00 GARA 7 ORE 2026</p> <p>GENT: 1° CLASS €500,00 GARA 24 ORE 2026  2° CLASS €300,00 GARA 7 ORE 2026  3° CLASS €200,00 GARA 7 ORE 2026</p>
25 CATEGORIE	<p><b>PRO:</b> Team composti da piloti LEGENDARY e categorie sottostanti.</p> <p><b>PRO-AM:</b> Team composti da piloti 50% PRO compreso n.1 pilota tra Legendary / World Class / Elite + 50% categorie sottostanti</p> <p><b>GENT:</b> Team composti da Piloti 50% SEMI-PRO e categorie sottostanti</p> <p>Nota: le categorie verranno verificate in sede di iscrizioni.</p>
26 SUPER POLE	Solo per i primi 10 qualificati in qualifica

CAT	Qualify Minutes	S.Pole	n° changes (minimum)	n° stints (minimum)	Stint min - Stint max minutes	n° QC
PRO	70	2 laps	28	29	10 60	All stint
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

PRO-AM GENTLEMAN	70	2 laps	30	31	10	60	All stint
---------------------	----	--------	----	----	----	----	-----------

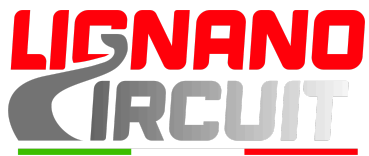
## REGULATION

### ENGLISH VERSION

Version 1-2025 Lignano

1 Promoter	SCUDERIA SPEED RACE ASD
2 Race schedule	Race schedule available at <a href="http://www.lignanocircuit.com">www.lignanocircuit.com</a> ALL RACES WILL BE VALID FOR THE SWS- SODIKART CHAMPIONSHIP
3 Kart	LIGNANO Sodi Sr4 390cc 4T
4 Allowed drivers, license and medical permission	3-10 drivers per race, minimum 14 years old (Karting experience required) ASI kart license (made by circuit) sports medical habilitation (competitive too) for karting
5 Preliminary check	Racers ID control is mandatory at scrutineering. send before the event registration form signed
6 Weights and ballast	Minimum driver weight Kg 85,00; The go kart weight will be checked at the end of each stint, and before the QC. In case of weight under 85 Kg for the driver, the team will serve penalty calculated in 10 seconds every kg. it is not permitted to use other ballast than those supplied by the circuit
7 Briefing	Mandatory briefing for all the team managers.
8 Free practice, Qualify	<b>70</b> minutes qualifying + <b>2</b> laps Super Pole (for first 10 position). During the qualify, kart changes are not allowed. During Qualifying it is possible to make driver changes or pit lane passes. The driver that qualifies can start the race. Violations will be punished with revocation of the qualifying laps.
9 Start and Finish procedure	Le mans style start. If a team does not show up at the starting procedure, it will start the race after all the other teams. It is forbidden to assume dangerous positions in the kart seat at the finish line. (race disqualification penalty)
10 Clothing	Racing kart suit, kart gloves and full face helmet with visor. No type of additional weight is allowed to those given by the organizer. in case of verification the team is penalized with 1 round of penalty
11 Driver Swap	Pitlane entry. Pit in will be <b>n.28 PRO category - n.30 PRO-AM and GENTLEMAN category.</b> <b>10 minimum and 60 minutes max</b> x stint. The driver swap is mandatory at the end of each stint, and must be performed to the QC area. Pit-line time will be <b>3,5 minutes (210 seconds).</b> The drivers must necessarily put the unused weights in the appropriate box (QC DRIVER). in case of check, if the unused weights are not inside the box; 10 second penalty will be given to the team that will not put the weights as described. Each driver, based on the number of registered drivers per team, will have to complete a specific minimum driving time: 3 drivers x team: 6 hours minimum driving 4 drivers x team: 3.5 hours minimum driving 5 drivers x team: 3 hours minimum driving 6 drivers x team: 2,5 hours minimum driving 7-10 drivers x team: 2 hours minimum driving Otherwise, the penalty is fixed in two laps if for unjustified motivation

12 Quick Change (QC), according to race direction notice	All teams must perform quick changes (quick kart change) every time they came in the box. The driver accessing the quick-change area will find others go karts (2) and will continue the race with the go kart indicated by the stewards. The driver must move only the ballast to the new kart. The QC area must be accessed by the driver only. Penalties are foreseen, in case of late pit entry for the quick change.
13 Refueling	Refueling will be performed with the kart change
14 Penalties	Disqualify of qualification laps, stop and go, disqualify from the race for the single driver or the entire team.
15 Time Penalties	PIT LANE TIME In 5 second: 10 seconds penalty From over 5 to 30 second: +15 seconds every 5 seconds From 30 second: + 2 laps x minute MINIMUM AND MAX TIME ON THE TRACK In 20 second late: 30 seconds From 20 second: + 2 laps x minute KART PUSHING: 5 second penalty for each prolonged push; point will be communicated at the briefing. Other contact for overtaking or drivers mistake will be taken into consideration for control. The points will be communicated at the briefing. YELLOW FLAG: 15 seconds penalty for overtaking with yellow flag
16 penalty	Penalties must be served during pit out at the first or second time in the box (after penalty). Will be signaled by MONITORS and LIVE TIMING. Penalties not served will be calculated as invalid laps at the end of the race. Penalty can also be applied as a time penalty in the final rank.
17 Protests and appeals	Protests addressed to the race direction (€10,00) by our video system.
18 Technical assistance - Backup kart	In case a kart stops and wrecks on the track, the stewards will do kart replacement directly on the track. Driver must wait new kart on the same stop position (in safety position). The teams are not allowed to carry out any intervention on the go karts.
19 Safety Car – Rescue	Overtaking is not allowed. Drivers must line up behind the safety car. after the yellow lights go out, the safety car will leave the track and it will be possible to resume the race from the start line.
20 Race suspension	In case of critical weather condition, the race can be suspended. Ranking will be calculated. In case that the race is restarted, teams will start in single line based on the positions they were in when the race was interrupted, with the gaps cancelled.
21 Ranking	The winner will be the team with the most laps driven in the time given.
22 Official website	<a href="http://www.lignanocircuit.com">www.lignanocircuit.com</a> <a href="https://www.lignanocircuit.com/evento.php?id=992">https://www.lignanocircuit.com/evento.php?id=992</a>
23 Official regulation	These regulations can be changed at any time without notice.
24 AWARDS	PRO: 1° CLASS 24H RACE 2026 2° CLASS €600,00 7H RACE 2026 3° CLASS €400,00 7H RACE 2026  PRO-AM: 1° CLASS €500,00 24H RACE 2026 2° CLASS €300,00 7H RACE 2026 3° CLASS €300,00 7H RACE 2026  GENT: 1° CLASS €500,00 24H RACE 2026 2° CLASS €300,00 7H RACE 2026 3° CLASS €200,00 7H RACE 2026
25 CATEGORY	<b>PRO:</b> Teams made up with LEGENDARY drivers and others category <b>PRO-AM:</b> Teams made up with 50% PRO and 1 Legentdary or World Class or Elite drivers (inside 50% )and underlying category <b>GENT:</b> Teams made up 50% SEMI-PRO drivers and 50% underlying category Note: the categories will be checked before the event



CAT	Qualify Minutes	S.Pole	n° changes (minimum)	n° stints (minimum )	Stint min - Stint max minutes	n° QC
PRO	70	2 laps	28	29	10 60	All stint
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
PRO-AM GENTLEMAN	70	2 laps	30	31	10 60	All stint