

# REGOLAMENTO

Cremona Circuit,

1-2 marzo 2025

V.1

## ART. 1) ORGANIZZAZIONE

- 1.1 CRG in collaborazione con ASI e il Cremona Circuit, organizza e promuove la gara Endurance denominata **"24 HOURS KARTING OF ITALY"**. La gestione sportiva dell'evento, le autorizzazioni e le coperture assicurative, saranno sotto l'egida di ASI. I servizi tecnici e logistici faranno capo a CRG Srl. **L'evento si terrà sabato 1 e domenica 2 marzo 2025.**

## ART. 2) ISCRIZIONI

- 2.1 Le iscrizioni all'evento dovranno essere effettuate compilando integralmente il form dal sito CRG (Link: <https://kartcrg.com/form-iscrizione-24h-karting-of-italy/>) e saranno ritenute valide solo dopo il pagamento della tassa di registrazione pari a Euro 2.600,00 + IVA. Condizioni di adesione all'evento e politiche di recesso sono riportate nel sito.
- 2.2 La quota di partecipazione alla gara include:
- a) Noleggio di nr. 1 Kart CRG Centurion equipaggiato con motore 4 tempi racing;
  - b) Assistenza tecnica fornita da una struttura centrale del reparto corse CRG;
  - c) Ricambi (anche derivanti da incidenti) e materiali di consumo (gomme, benzina, olio);
  - d) Postazione e box e tutti i servizi di pista (cronometraggio ufficiale, Live Timing, direzione gara, commissari, assistenza medica, etc.);
  - e) Servizi media e Live Streaming.
- 2.2 La tassa di iscrizione non include: camera hotel, pasti e prove libere (opzionali) di venerdì 28 febbraio.

## ART. 3) GESTIONE SPORTIVA DELLE MANIFESTAZIONE

- 3.1 Il Direttore di Gara e il Giudice Unico delegato da ACI e ASI avranno la responsabilità sportiva e la facoltà di prendere ogni decisione e provvedimento conforme al presente Regolamento, alle norme di sicurezza generali e ai Regolamenti Nazionali Karting.

## ART. 4) CLASSIFICA SILVER CUP

- 4.1 È istituita la classifica Silver Cup per le squadre composte da equipaggi di natura amatoriale (gentlemen driver). Per essere ammessi alla categoria Silver la squadra dovrà essere tutta composta da piloti di età pari o superiore a 35 anni. Non saranno ammesse, inoltre, squadre con piloti classificati nei principali Ranking Rental o con curriculum sportivi recenti non compatibili con lo spirito amatoriale della categoria. L'Organizzatore si riserva la facoltà di rigettare l'iscrizione di squadra ritenute senza i requisiti e di gestire eventuali deroghe di ammissione rispetto alle norme generali, a proprio insindacabile giudizio.
- 4.2 Le squadre che partecipano all'assegnazione di questo Trofeo dovranno rispettare un numero minimo di 35 cambi pilota. I cambi pilota, limitatamente alle squadre della categoria Silver, saranno vietati in regime di Safety Car. Nel caso si superasse il tempo di permanenza in pista previsto dal regolamento, non saranno inflitte penalità, ma il cambio pilota dovrà essere poi fatto appena l'auto di servizio sarà uscita dalla pista.
- 4.3 Le squadre della categoria Silver Cup possono essere costituite da un minimo di 4 a un massimo di 10 piloti. Per quanto riguarda il tempo minimo e massimo di guida si osserva quanto stabilito dal successivo Art. 8.3.

## ART. 5) COMPOSIZIONE EQUIPAGGI – PILOTI AMMESSI E LICENZE

- 5.1 Sono ammesse squadre composte da un minimo di 4 a un massimo di 8 componenti (10 per la Silver Cup).
- 5.2 L'età minima dei piloti è di 14 anni compiuti.
- 5.3 Tutti i piloti iscritti dalle singole squadre dovranno essere in possesso della licenza da conduttore karting rilasciata da una ASN membro della FIA, oppure di licenza ASI LKR. La licenza dovrà essere esibita in originale in pista insieme al certificato medico, (quando non integrato nella licenza stessa, nel caso di licenze non italiane). I piloti sprovvisti di licenza potranno richiedere licenza ASI LKR in pista durante le verifiche sportive a fronte del versamento della tassa di Euro 40,00 (inclusi oneri di segreteria). Per maggiori informazioni sulle modalità del servizio contattare la Segreteria Organizzativa ([marketing@kartcrg.com](mailto:marketing@kartcrg.com)).

## ART. 6) KART E GESTIONE TECNICA

- 6.1 I kart utilizzati saranno CRG Centurion equipaggiati con motore 4T 390cc forniti da CRG Racing Team, struttura che gestirà anche l'assistenza tecnica a tutti i team iscritti, incluso la procedura dei rifornimenti. I kart saranno assegnati alle squadre tramite sorteggio nella giornata di sabato 2 marzo. I kart non sorteggiati saranno assegnati a random dall'organizzatore.

# REGOLAMENTO

Cremona Circuit,

1-2 marzo 2025

V.1

- 6.2 Il Kart sorteggiato potrà essere tenuto e gestito dalla squadra per tutta la durata dell'evento. Qualora dovessero sorgere dei problemi tecnici, è facoltà della squadra cambiare il kart fino a un massimo di due (2) volte nell'ambito dell'evento (operazione che sarà possibile fare in ogni fase dell'evento, a partire dalle prove libere); l'eventuale cambio kart andrà effettuato accordandosi preventivamente con lo staff tecnico in uno dei cambi pilota e/o comunque rispettando il tempo minimo di permanenza in PIT di 1' e 20". Se una squadra dovesse cambiare il kart oltre le due volte consentite, sconterà una penalità attraverso uno Stop and Go di 10".

## ART. 7) ZAVORRE

- 7.1 Con il fine di equilibrare le prestazioni tra conduttori di peso diverso, l'Organizzatore ha previsto di applicare le seguenti zavorre in base al peso dei singoli piloti:

| PESO                    | ZAVORRA          | PANETTI   |
|-------------------------|------------------|-----------|
| Fino a 69,99 Kg         | 20 Kg di zavorra | 4 panetti |
| Tra 70,00 Kg e 74,99 Kg | 15 Kg di zavorra | 3 panetti |
| Tra 75,00 Kg e 79,99 Kg | 10 Kg di zavorra | 2 panetti |
| Tra 80,00 Kg e 84,99 Kg | 5 Kg di zavorra  | 1 panetti |
| Da 85,00 Kg in su       | Nessuna zavorra  | 0 panetti |

- 7.2 Ogni singolo pilota dovrà sottostare alla procedura di pesa presso la Pre-griglia rispettando tassativamente i seguenti orari: venerdì 28 Febbraio dalle 15:00 alle 17:00 e sabato 1° marzo dalle 7:30 alle 8:30. I piloti che non si presenteranno al peso saranno sanzionati dal Giudice Unico.
- 7.3 Le zavorre saranno disponibili per i piloti in un apposito contenitore nella zona cambio e dovranno essere riposte nello stesso posto dopo l'utilizzo; è vietato portare le zavorre ai box.
- 7.4 I commissari potranno effettuare dei controlli del peso del singolo pilota durante la manifestazione.
- 7.5 Ogni pilota di sesso maschile dovrà avere un peso minimo con abbigliamento da gara di 65 Kg e ogni pilota di sesso femminile di 60 Kg. Per raggiungere tale peso, sono calcolate anche eventuali radio, riduzioni sedile, zavorre, accettate dai commissari, che potranno essere controllate in ogni momento della manifestazione.

## ART. 8) FORMAT DI GARA

La gara si svolgerà secondo il seguente programma: 1h 15' di prove libere, 8' di prove cronometrate (Superpole), gara Endurance di 24h. Ogni squadra sorteggerà il proprio kart sabato mattina sotto il controllo dei Direttori di Gara.

- 8.1 **PROVE LIBERE.** Si disputeranno sulla distanza di 1h15' con libera gestione da parte delle squadre dei cambi piloti. Le prove libere non avranno valore ai fini della formazione della griglia di partenza. Non è previsto un tempo imposto per i turni di guida in pista, ma si dovrà osservare il tempo minimo di 1' 20" per ogni passaggio in *pit lane*. A titolo facoltativo, i piloti iscritti alla gara potranno effettuare alcuni turni di prove libere venerdì 28 febbraio dalle h. 11.00 alle h. 17.00. Il costo di ogni singolo turno da 12' sarà di Euro 20,00. I ticket per queste sessioni di prove potranno essere acquistati direttamente in circuito presso la Segreteria di gara.
- 8.2 **SUPERPOLE.** Si disputerà con una sessione cronometrata da 8' per le squadre PRO e un'ulteriore sessione da 8' riservata alle squadre SILVER. Ogni squadra potrà utilizzare un solo pilota e se il kart si dovesse fermare in pista o in *pit lane*, la sessione sarà terminata. I risultati della Superpole determineranno la griglia di partenza della gara. Al termine di ciascuna delle due distinte manche di Superpole, i kart dovranno rientrare in *pit lane* (zona cambio pilota). Nel corso della Driver Parade sarà effettuata la premiazione per la Superpole di ogni categoria (PRO e SILVER).
- 8.3 **24 HOURS KARTING OF ITALY.**
- La gara di si disputerà sulla distanza di 24h senza interruzioni.
  - La partenza della gara sarà in stile Le Mans, con i kart posizionati a lisca di pesce da un lato della pista e i piloti schierati sul lato opposto. In griglia saranno posizionate prima tutte le squadre PRO e a seguire tutte le squadre SILVER senza che queste vengano mischiate. Il segnale di partenza sarà dato tramite bandiera tricolore e i piloti dovranno attraversare la pista di corsa e saltare sul kart a motore acceso salendo dal lato opposto al motore. Non sono ammessi accompagnatori in pista per la fase di partenza.

# REGOLAMENTO

Cremona Circuit,

1-2 marzo 2025

V.1

- c) I turni di guida per la categoria PRO non prevedono una durata massima, ma dovranno rispettare la durata minima di 5' di guida in pista (tempo rilevato tra *pit in* e *pit out*). I turni di guida per la categoria SILVER dovranno avere una durata massima di 1h e rispettare una durata minima di 5'.
- d) Sono imposti un numero minimo di 30 cambi pilota per le squadre PRO e di 35 cambi pilota per le squadre SILVER. È consentito alle squadre cambiare pilota anche durante l'eventuale cambio kart e la sosta tecnica obbligatoria per il cambio gomme.
- e) A prescindere dalla categoria, ogni pilota nel corso delle 24H di gara non potrà guidare per più di 7 ore e per meno di 1h (tempo effettivo di permanenza in pista, non sarà considerato il tempo di passaggio in *pit lane*).
- f) La *pit lane* chiuderà a 5' dal termine della corsa e non sarà possibile effettuare cambi in questa fase.
- g) Il tempo di permanenza in *pit lane* per il cambio pilota e/o eventuale rifornimento, sarà neutro e non conteggiato nel tempo del turno di guida; per garantire tutte le procedure di cambio pilota in sicurezza è imposto un tempo minimo di 1 minuto e 20 secondi (1' 20") per ogni passaggio in *pit lane* (tempo calcolato tra *pit in* e *pit out*), a prescindere dal motivo. Il rilevamento del tempo sarà elettronico senza tolleranza.
- h) Nell'ambito dell'evento ogni squadra potrà cambiare il kart per un massimo di due volte consegnando un apposito voucher allo staff di assistenza tecnica. Il cambio Kart dovrà essere annunciato preventivamente allo staff tecnico e sarà accordato solo nel caso di un evidente problema meccanico e/o di performance e dovrà essere effettuato presso lo stand assistenza dai meccanici CRG. Il cambio kart non sarà consentito negli ultimi 5' di gara con la PIT chiusa. Nel caso una squadra richiedesse un cambio kart aggiuntivo oltre ai 2 consentiti, riceverà una penalità con uno Stop and Go di 10".
- i) I cambi pilota dovranno essere effettuati nella zona indicata al briefing (area pre-griglia). Le segnalazioni tra box e pilota in pista saranno gestite dalle squadre. Sono ammesse le comunicazioni radio, ma il sistema deve essere ancorato al pilota e non al kart.
- j) Tutti i team tra la 10<sup>a</sup> e la 14<sup>a</sup> ora di gara dovranno effettuare una sosta tecnica per il cambio delle gomme anteriori. Questa sosta è obbligatoria e sarà gestita dai team manager in base alle esigenze e le strategie della squadra. Prima di rientrare in assistenza tecnica sarà cura del team manager avvisare lo staff tecnico. Il pit stop tecnico sarà utilizzato anche per alcuni controlli di sicurezza sul kart e dovrà avere una durata minima di 5' (tempo rilevato dall'ingresso all'uscita della *pit*). Il mancato rispetto della "finestra" dello stop tecnico comporterà una penalità per la squadra. È consentito il cambio pilota nell'ambito della sosta tecnica.
- k) La bandiera a scacchi sarà data allo scadere delle 24h più il tempo necessario affinché il leader della gara tagli il traguardo.
- l) Anche in caso di pioggia si utilizzeranno gomme slick. Se le prime ore di gara si dovessero svolgere sotto pioggia costante, la Direzione Gara avrà facoltà di annullare l'obbligo del cambio gomme e in questo caso sarà distribuita una comunicazione ufficiale ai team manager.

## ART. 9) TIMING

| ORARIO                | SESSIONE  | DURATA |
|-----------------------|---|--------|
| Venerdì 13:00 – 18:00 | Verifiche Sportive  | 5 h    |
| Venerdì 15.00 – 17:00 | Pesatura piloti (area pregriglia)                               | 2h     |
| Venerdì 11.00 – 17:00 | Prove libere (facoltative)                                      | 5h     |
| Sabato 07:30 – 08:30  | Verifiche Sportive  | 1h     |
| Sabato 07:30 – 08:30  | Pesatura piloti (area pregriglia)                               | 1h     |
| Sabato 08:00 – 08:15  | Sorteggio kart  | 15'    |
| Sabato 08:45 – 09:30  | Briefing – Sala briefing autodromo 1° piano – Solo Team Manager | 45'    |
| Sabato 10:30 – 11:45  | Prove libere  | 1h15'  |
| Sabato 12:10 – 12:18  | Superpole SILVER  | 8'     |
| Sabato 12:25 – 12:33  | Superpole PRO   | 8'     |
| Sabato 12:45 – 13:15  | Drivers parade e Premiazione Superpole                          | 30'    |
| Sabato 14:00          | 24 HOURS KARTING OF ITALY – Inizio                              | 24H    |
| Domenica 14:00        | 24 HOURS KARTING OF ITALY – Fine                                |        |
| Domenica 14:30        | Cerimonia di premiazione  |        |

# REGOLAMENTO

Cremona Circuit,

1-2 marzo 2025

V.1

## ART. 10) PENALITÀ

- 10.1 **STOP & GO.** Il Direttore di Gara può infliggere la penalità denominata *Stop & Go* alle singole squadre nel caso fossero commesse delle infrazioni al Regolamento. La durata della penalità sarà stabilita in base alla gravità e all'eventuale vantaggio acquisito dalla squadra e sarà decisa dal Direttore di Gara. Le penalità saranno segnalate alle squadre attraverso un cartello esposto dal Direttore di Gara sulla linea del traguardo. Entro 3 giri il pilota ha l'obbligo di scontare la penalità fermandosi nell'area apposita in prossimità della linea del traguardo in pista. Per scontare la penalità non bisogna rientrare in *pit lane*.
- 10.2 **PENALITÀ IN TEMPO.** I provvedimenti del Direttore di Gara presi al termine della corsa, comporteranno una penalità in tempo da sommare alla classifica della gara. Nel caso di infrazione durante le prove cronometrate, le penalità si sconterà con una penalizzazione sulla griglia di partenza.

## ART. 11) ASSISTENZA TECNICA

- 11.1 In caso di incidenti o guasti meccanici, sarà possibile portare il proprio kart presso l'area assistenza CRG. La postazione di assistenza sarà allestita alle spalle della cabina cronometraggio e sarà indicata al briefing. Nel caso il kart restasse fermo lungo la pista, il pilota dovrà aspettare l'intervento dell'organizzazione che lo recupererà con un mezzo specifico. Se si rendesse necessario cambiare il kart il Team dovrà utilizzare uno dei due cambi a disposizione.

## ART. 12) RIFORNIMENTO

- 12.1 Il rifornimento di carburante sarà effettuato presso la zona assistenza a motore accesso esclusivamente durante la 24h. Durante le prove non sarà attiva l'area rifornimento e prima della partenza tutti i kart saranno riforniti dallo staff tecnico.
- 12.2 Durante la 24 HOURS KARTING OF ITALY, i *pit stop* per il rifornimento saranno gestiti dai team.
- 12.3 La procedura di rifornimento sarà effettuata esclusivamente dal personale tecnico. Il pilota potrà agevolare la procedura svitando il tappo del serbatoio, ma solo il personale tecnico potrà riavvitarlo.

## ART. 13) PARCO CHIUSO

- 13.1 In ogni intervallo dell'attività in pista, i kart dovranno sottostare a un regime di parco chiuso e nessun intervento tecnico sarà effettuato. È fatta eccezione per problemi legati alla sicurezza e di evidenti deficit tecnici. Al termine delle prove libere e delle prove cronometrate i kart dovranno rientrare in *pit lane*.

## ART. 14) SAFETY CAR

- 14.1 Nel caso si creassero situazioni di pericolo, la Direzione Gara potrà neutralizzare la gara con l'intervento della *Safety Car* che si posizionerà davanti al leader della corsa. Il regime di *Safety Car* sarà annunciato dal Direttore di Gara con esposizione di un cartello sulla linea del traguardo e la contestuale esposizione delle bandiere gialle su tutto il circuito. Dall'esposizione del cartello *Safety Car*, il Leader della gara non potrà rientrare ai box per il cambio pilota prima di accodarsi alla *Safety Car* e solo una volta raggiunta l'auto di servizio ed essersi accodato a velocità ridotta, al primo giro utile, potrà rientrare in PIT.
- 14.2 In regime di *Safety Car* è assolutamente vietato il sorpasso lungo tutto il circuito e limitatamente alle squadre PRO è consentita una sola sosta ai box per rifornimento e cambio pilota, salvo disposizioni diverse del Direttore di Gara. Nell'ambito della sola sosta consentita in regime di *Safety Car* è possibile, se necessario, cambiare il kart presso l'assistenza tecnica.
- 14.3 Le squadre Silver non potranno accedere alla PIT in regime di *Safety Car* per nessun motivo (cambio pilota, cambio kart, rifornimento...). In caso una squadra Silver rientrasse in PIT in regime di *Safety Car*, non importa per quale motivo, riceverà una penalità.
- 14.4 La *Safety Car* uscirà dalla pista in prossimità dell'ultima curva dopo aver completato un giro con lampeggiante spento. Il re-start sarà dato dal Direttore di Gara sulla linea del traguardo con l'esposizione della bandiera verde e il sorpasso sarà consentito solo dopo il superamento della linea stessa.

# REGOLAMENTO

Cremona Circuit,  
1-2 marzo 2025  
V.1

## ART. 15) BANDIERE

15.1 Le bandiere utilizzate dalla Direzione saranno:



**BANDIERA TRICOLORE ITALIANA**

Partenza delle prove libere, ufficiali e della gara.



**BANDIERA GIALLA**

Pericolo, rallentare, divieto assoluto di sorpasso.  
Se la bandiera è agitata il pericolo segnalato è immediato.



**BANDIERA ROSSA**

Arresto delle prove o della gara. Tutti i piloti devono smettere di gareggiare e seguire le indicazioni dei commissari di percorso.



**BANDIERA NERA CON DISCO ARANCIO (E NUMERO DEL KART)**

Arresto per problemi tecnici, il conduttore dovrà rientrare ai box e potrà ripartire solo dopo la riparazione.



**BANDIERA NERA E BIANCA (E NUMERO DEL KART)**

Avvertimento al conduttore per comportamento non sportivo. Alla seconda scorrettezza gli verrà esposta la bandiera nera.



**BANDIERA A SCACCHI**

Segnale di fine delle prove libere, ufficiali e della gara.

## ART. 16) PREMIAZIONE

16.1 Si terrà immediatamente al termine della manifestazione e prevedrà i seguenti Trofei d'onore:

- Classifica assoluta: Top 3 team classificati
- Classifica Silver Cup: top 3 team classificati
- Superpole PRO e Superpole SILVER

## DISPOSIZIONI GENERALI

- ✓ **Le norme di gara prevedono:** minimo **30 PIT** (cambi pilota) per le squadre PRO e **35 PIT** (cambi pilota) per le squadre SILVER; non è prevista una durata massima per i turni di guida delle squadre PRO, ma si dovrà rispettare una durata minima di 5'. I turni di guida per le squadre SILVER dovranno avere una durata massima di 1h e rispettare anch'essi una durata minima di 5'. Ogni pilota nell'ambito delle 24H di gara non potrà guidare per più di 7H e per meno di 1H a prescindere dal numero e dalla durata dei singoli *stint* di guida. Tale rilevamento sarà effettuato elettronicamente e sarà visibile sui monitor del cronometraggio ufficiale. Ogni team potrà cambiare il kart per un massimo di 2 volte utilizzando un voucher apposito.
- ✓ **Il carburante** in condizioni di pista asciutta ha una durata indicativa di circa 2 ore.
- ✓ **Il tempo minimo di 1' 20" per percorrere la corsia box durante la gara è tassativo**, applicato senza tolleranze. La velocità in corsia box deve sempre essere moderata ed è vietato sostare nei pressi dell'ingresso in pista per attendere la scadenza del tempo minimo ostacolando il passaggio alla pista. Anche nelle prove libere il tempo di passaggio in PIT è di 1'20".
- ✓ In caso di **guasto tecnico e/o incidente** lungo il percorso è obbligatorio NON abbandonare il kart che, comunque, dovrà essere spostato in zona di sicurezza. È vietato raggiungere i box a piedi per motivi di sicurezza e solo il personale dell'organizzazione può sposare il transponder dal kart ufficiale al kart di riserva.
- ✓ La **disciplina di gara** deve essere sportiva ed esemplare. In particolare, i conduttori meno esperti devono agevolare il sorpasso da parte dei conduttori più veloci; tutti devono osservare le indicazioni della Direzione Gara. Si ricorda a tutti i partecipanti che l'evento sarà trasmesso in diretta streaming su una piattaforma web e social internazionale, motivo in più per cui ogni comportamento antisportivo e non in linea con la filosofia dell'evento e delle aziende promotrici sarà punito.
- ✓ È fatto **divieto assoluto di intervenire sul kart** (pressione gomme, additivi, regolazioni motore, etc.) pena l'esclusione dalla gara. Lo staff CRG è a disposizione dei team per eventuali correzioni di problemi tecnici e si raccomanda di prestare particolare attenzione a questi temi durante le prove libere.
- ✓ Per tutto quanto non previsto dal presente Regolamento, **si rispetteranno le decisioni del Direttore di Gara e del Giudice Unico.**