



# BRIEFING

---

**BENVENUTI ALLA  
24 HOURS KARTING OF ITALY**

# ACCREDITO IN SEGRETERIA

---

L'accredito si svolgerà:

- Venerdì dalle 13:00 alle 18:00
- Sabato dalle 07:30 alle 08:30

Si raccomanda ai team manager di fornire in anticipo tutte le informazioni richieste, in modo da svolgere gli accrediti nel più breve tempo possibile.

L'accesso in segreteria sarà consentito una squadra alla volta, dove saranno consegnati i bracciali identificativi ai singoli piloti.

# PESATURA PILOTI

---

Tutti i piloti si dovranno pesare in area pregriglia in abbigliamento da gara nei seguenti orari:

- Venerdì: 15:00 – 17:00
- Sabato: 07:30 – 08:30

La mancata presentazione alla pesa potrà comportare sanzioni alla squadra.

# LIVE TIMING

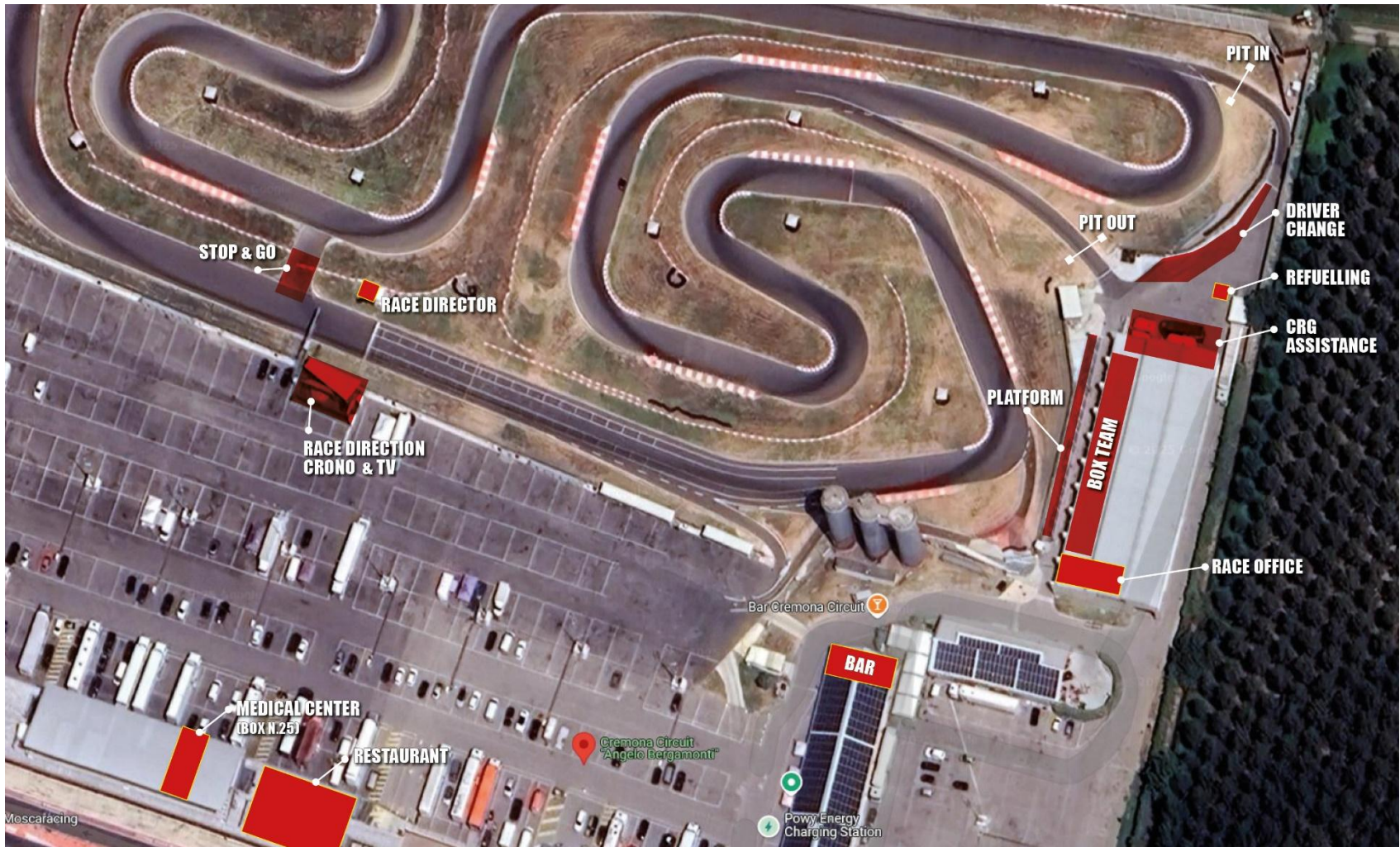
---

A partire dalle prove libere sarà disponibile per tutta la durata dell'evento il servizio LIVE TIMING.

L'organizzazione ha predisposto un monitor di servizio presso la zona di pit-out e un maxischermo in circuito.

Non ci saranno monitor nei box.

# INFORMAZIONI LOGISTICHE



# PESI E ZAVORRE

I piloti dovranno applicare le zavorre in base al proprio peso.

PESO	ZAVORRA	PANETTI
Fino a 69,99 Kg	20 Kg di zavorra	4 panetti
Tra 70,00 Kg e 74,99 Kg	15 Kg di zavorra	3 panetti
Tra 75,00 Kg e 79,99 Kg	10 Kg di zavorra	2 panetti
Tra 80,00 Kg e 84,99 Kg	5 Kg di zavorra	1 panetti
Da 85,00 Kg in su	Nessuna zavorra	0 panetti

Attenzione: peso minimo uomini 65 Kg  
peso minimo donne 60 Kg

Eventuali deroghe potranno essere accordate solo dal Direttore di Gara limitatamente a motivi di sicurezza.

# ZAVORRE

---

Le zavorre saranno posizionate in un contenitore all'interno dell'area del cambio piloti e non potranno essere portate fuori.

I team gestiranno le zavorre in autonomia per tutto l'evento. Dopo ogni utilizzo andranno riposizionate all'interno del contenitore.



# PROVE LIBERE

---

Ci sarà una sola sessione da 1h 15'

I team gestiranno liberamente i turni di guida.

Per motivi di sicurezza, anche durante le prove libere bisognerà rispettare il tempo di percorrenza minimo di 1'20'' in pit lane e il sistema delle zavorre.



# SUPERPOLE (PROVE CRONOMETRATE)

---

Ci sarà una sola sessione da 8 minuti per ogni categoria (PRO e SILVER).

Solo un pilota per team sarà autorizzato a fare la Superpole.

# PRESENTAZIONE PILOTI

---

La cerimonia di presentazione piloti si terrà prima della partenza della gara.

I piloti dovranno presentarsi alle 12:45 con la tuta davanti alla Segreteria di Gara.

# GRIGLIA DI PARTENZA

---

**In griglia di partenza saranno schierati prima tutti i team PRO, a seguire tutti i SILVER**

- **h. 13:15    Formazione griglia**
- **h. 13:50    Evacuazione pista da accompagnatori**
- **h. 14.00    Start**

# PROCEDURA DI PARTENZA LE MANS

---

I kart saranno posizionati a lisca di pesce con motore acceso da un lato della pista, mentre i piloti attenderanno dalla parte opposta.

Il segnale di partenza sarà dato con la bandiera italiana.

I piloti dovranno correre e saltare sul kart.

Per motivi di sicurezza, dovranno salire obbligatoriamente dal lato opposto al motore.

# PROCEDURA DI PARTENZA LE MANS

---

BANDIERA ALZATA equivale al  
semaforo rosso acceso e si  
abbasserà entro 5''

BANDIERA ABBASSATA equivale a  
semaforo spento, segnale di partenza



# CAMBIO PILOTI

---

Il cambio piloti dovrà avvenire nell'area pregriglia. I kart saranno allineati secondo l'ordine d'ingresso in PIT e sarà vietato sorpassare il kart davanti a sé. Il rientro in pista avverrà nello stesso ordine con cui sono entrati in PIT.

Solo il pilota e un membro del Team potranno accedere all'area cambio piloti.

Le segnalazioni ai piloti saranno gestite direttamente dai team. Sarà disponibile una pedana per le segnalazioni, il cui accesso sarà limitato a max 2 persone per team.

PRO: minimo 30 cambi pilota

SILVER: minimo 35 cambi pilota



# TURNI DI GUIDA

---

PRO: i turni di guida non hanno una durata massima.

SILVER: i turni di guida hanno una durata massima di 1 ora.

Entrambe le categorie dovranno rispettare la durata minima di 5 minuti.

Durante la 24h, i piloti non potranno guidare per più di 7 ore e non meno di 1 ora, a prescindere dai singoli stint di guida (tempo effettivo in pista)

# PIT STOP / CAMBIO PILOTA

---

Ogni passaggio in pit lane dovrà durare minimo 1'20", a prescindere dal motivo di transito e per tutte le fasi di gara (prove libere e gara).

Il tempo in pit-in sarà calcolato dal momento di ingresso in pit a quello di uscita.

La pit lane chiuderà 5 minuti prima della fine della gara.

# PIT STOP / CAMBIO PILOTA

---

È assolutamente vietato entrare in pista a piedi.

In particolare, è vietato transitare sulle linee di pit-in e pit-out, in quanto i bracciali elettronici possono interferire con il sistema di cronometraggio.

# CAMBIO KART

---

L'obiettivo per tutti i team dovrà essere quello di terminare la gara utilizzando un solo Kart, quello sorteggiato a inizio evento.

Tuttavia, la squadra avrà a disposizione 2 voucher da utilizzare per cambiare il kart in caso di evidenti problemi tecnici. Se dovessero rendersi necessari ulteriori cambi, saranno inflitte penalità alla squadra richiedente.

Contestualmente al cambio kart è consentito il cambio pilota.

Il cambio kart non è consentito in regime di Safety Car e negli ultimi 5' di gara

# ASSISTENZA TECNICA

---

In caso di incidente o guasto meccanico, sarà possibile portare il kart nell'area assistenza CRG.

Se un kart si ferma in pista, il pilota deve attendere di venire recuperato con un mezzo specifico.

È assolutamente vietato rientrare ai box a piedi portando il transponder.

# RIFORNIMENTO

---

Il rifornimento dovrà avvenire nell'apposita area con motore acceso.

Per motivi di sicurezza, è assolutamente vietato effettuare il cambio pilota durante il rifornimento. Per farlo, il pilota che conclude lo stint di guida dovrà portare il kart al rifornimento e solo una volta completata l'operazione si sposterà in area cambio pilota.

Prima dell'inizio della gara verrà fatto il pieno a tutti i kart. Il pieno di carburante dura circa 1h40'.

Si raccomanda di non forzare la chiusura del tappo del serbatoio, per evitarne la rottura.

# SOSTA TECNICA CAMBIO GOMME

---

Tra la 10<sup>a</sup> e la 14<sup>a</sup> ora (dalle h. 00.00 alle h. 04.00), tutti i team dovranno effettuare una sosta tecnica per il cambio delle gomme anteriori, presso l'area assistenza CRG.

Ogni team deciderà il momento più opportuno per la sosta.

Il tempo minimo del pit stop sarà di 5 minuti (tempo calcolato da pit-in a pit-out)



# SOSTA TECNICA CAMBIO GOMME

---

Durante la sosta tecnica è possibile effettuare il cambio pilota.

Si raccomanda ai team manager di avvisare i meccanici alcuni minuti prima della sosta.

# STRATEGIA DI GARA

---

PRO: minimo 30 cambi pilota, stint senza tempo massimo

SILVER: minimo 35 cambi pilota, stint con tempo massimo di 1h

TEMPO MINIMO IN PIT IN: 1 minuto e 20''

TEMPO MINIMO STINT: 5 minuti

I piloti non possono guidare per più di 7 ore e per meno di 1 ora nel corso della gara.

Un pieno di benzina dura circa 1h40'

Tra la 10<sup>a</sup> e la 14<sup>a</sup> ora obbligo di sosta tecnica per cambio gomme anteriori. Tempo minimo di sosta: 5 minuti. È possibile usare la sosta per fare il cambio pilota.

È possibile cambiare il kart massimo 2 volte. È possibile usare la sosta per fare il cambio pilota.

# SAFETY CAR

---

In caso di pericolo, la Direzione Gara può neutralizzare la gara con la Safety Car.

In questa fase, è assolutamente vietato sorpassare lungo tutta la pista, mentre è consentito un solo pit stop per rifornimento e cambio pilota (no cambio kart, no sosta tecnica per cambio gomme).

# SAFETY CAR

---

Il Direttore di Gara annuncerà l'ingresso della Safety Car con l'esposizione del cartello sul traguardo e le bandiere gialle su tutto il percorso.

Il leader della gara dovrà accodarsi alla Safety Car e solo successivamente potrà rientrare in PIT per il cambio pilota/rifornimento.

A questo punto, dietro la Safety Car si posizionerà il primo kart in pista.

# SAFETY CAR

---

In regime di Safety Car:

- I team PRO potranno effettuare una sosta per il cambio pilota/rifornimento.
- I team SILVER, invece, non potranno effettuare soste ai box.
  - Qualora si superasse il tempo massimo di guida mentre la Safety Car è in pista, non verranno date penalità e la sosta dovrà essere effettuata non appena l'auto sarà uscita dalla pista.
  - Qualora il livello di benzina sia molto basso, sarà concessa una sosta per limitatamente per il rifornimento, ma non sarà possibile effettuare il cambio pilota

# SAFETY CAR

---

La Safety Car avrà i lampeggianti accesi per tutta la durata del suo intervento in pista.

Prima di uscire, spegnerà i lampeggianti sul traguardo compiendo l'ultimo giro a luci spente, uscendo dopo la postazione 8 dei Marshall.

Il kart posizionato dietro al Safety Car dovrà lasciare una distanza di sicurezza tra sé e l'auto nella procedura di uscita.

I sorpassi saranno nuovamente consentiti dopo l'esposizione della bandiera verde dalla linea del traguardo.

# STOP AND GO

---

Il Direttore di Gara potrà infliggere come penalità uno Stop & Go in caso di infrazioni al regolamento (tempo in pit inferiore al minuto, sorpasso con bandiere gialle, guida pericolosa, etc.)

Lo Stop & Go sarà segnalato dal Direttore di Gara con un cartello specifico insieme al numero di gara.



# STOP AND GO

---

Entro 3 giri il pilota ha l'obbligo di scontare la penalità nell'apposita area.

**IMPORTANTE:** per scontare lo Stop & Go non bisogna rientrare ai box.

L'area Stop & Go si trova all'interno del circuito (in prossimità del traguardo).

# AREA STOP AND GO

---



# CONTROLLO GARA

---

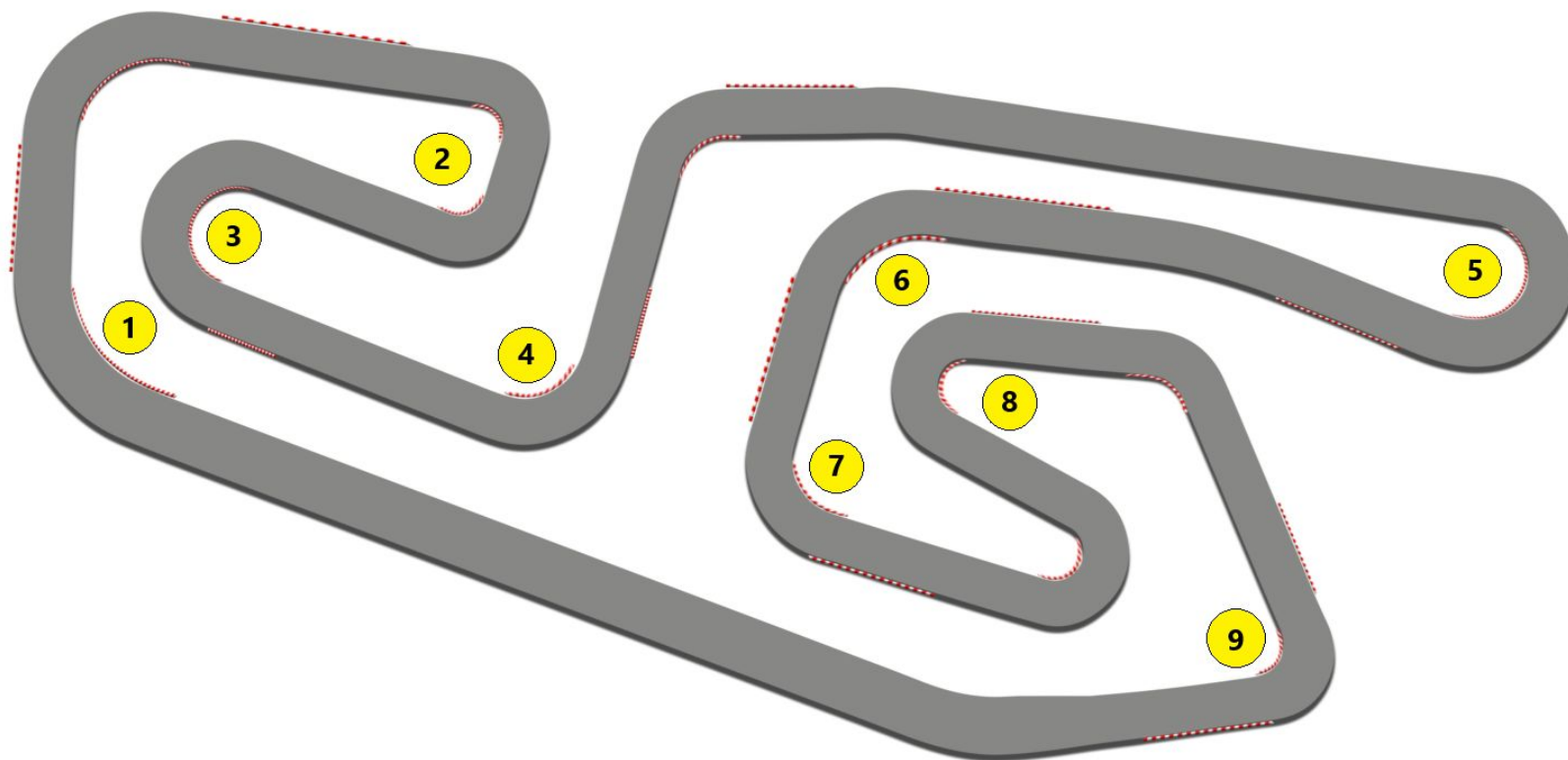
La pista è sotto controllo video.

I team manager possono richiedere un'investigazione indicando l'ora e la curva in cui il fatto è avvenuto.

Le curve sono numerate in base alla seguente mappa.

# MAPPA DEL CIRCUITO

---



# BANDIERA GIALLA

---



È obbligatorio rallentare e non sorpassare.

Se avete iniziato un sorpasso prima di vedere la bandiera gialla, dovete desistere dall'intento oppure restituire la posizione immediatamente.

# BANDIERA NERA CON DISCO ARANCIO

(insieme al vostro numero di gara)



È obbligatorio rientrare in area assistenza.

# BANDIERA ROSSA

---



È obbligatorio fermarsi sulla griglia di partenza, agli ordini del Direttore di Gara.

Non bisogna rientrare ai box.



# LIVE STREAMING

---

La gara sarà trasmessa in diretta streaming.

Invitiamo tutti i partecipanti a mantenere un comportamento esemplare, rispettando i valori sportivi che ispirano questi eventi.



Grazie per l'attenzione!