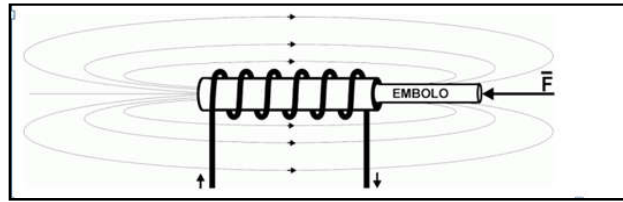
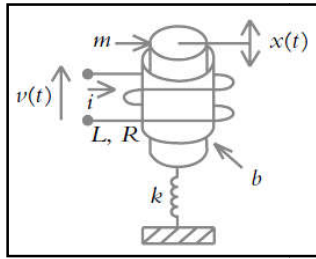


## ➤ FUNCIÓN DE TRANSFERENCIA

### Interconexión de Sistemas Lineales serie

1

Encontrar el modelo en el espacio de estado y la ecuación diferencial que modela el sistema.



**Un solenoide está formado por un circuito eléctrico, un acoplamiento mecánico y un sistema mecánico de traslación:**

1) **Parte eléctrica:** Consta de una bobina  $L$  y una resistencia  $R$

$$L \frac{di(t)}{dt} + i(t) = V(t) \quad \text{donde } i(t) = i_L$$

2) **Acoplamiento electromecánico:** Un solenoide polarizado, produce una fuerza electromotriz proporcional a la corriente en la bobina

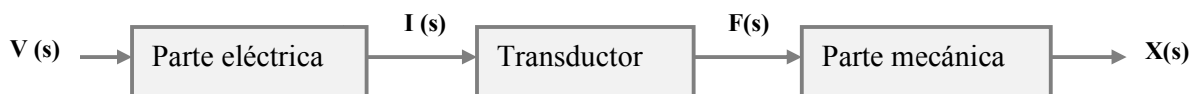
$$f_s(t) = k_s i_L$$

3) **Parte mecánica de traslación:** Consta de una masa " $m$ " que tiene un rozamiento " $b$ " con la envolvente de la bobina y un resorte " $k$ ".

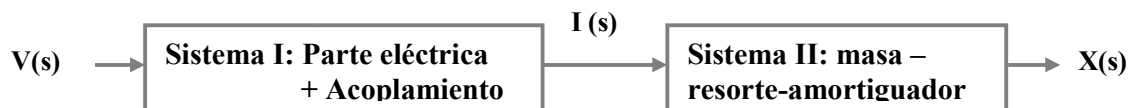
Su ecuación corresponde al modelo masa- resorte- amortiguador.

$$m \frac{d^2x(t)}{dt^2} + b \frac{dx(t)}{dt} + k x(t) = f(t) \quad \text{donde } f(t) \equiv f_s(t)$$

**Representación con las variables transformadas:**



**Lo representamos como dos sistemas interconectados en cascada**



**Conexión Serie o Cascada**

**SISTEMA I:**

Llamamos  $x_1 = i_L$  ➡  $L x_1 + R x_1 = V(t)$

El modelo de estado para el sistema I queda:

$$\dot{x}_1 = \underbrace{\begin{bmatrix} -R \\ L \end{bmatrix}}_{A_1} x_1 + \underbrace{\begin{bmatrix} 1 \\ L \end{bmatrix}}_{B_1} V(t) \quad y(t) = \underbrace{[k_s]}_{C_1} x_1$$

**SISTEMA II:**

**MASA -RESORTE AMORTIGUADOR**

$$m x''(t) + b x'(t) + k x(t) = f(t) \rightarrow k_s i_L$$

$$x_2 = x(t)$$

$$x_3 = x'(t) = x'_2 \quad x'_3 = \frac{f(t)}{m} - \frac{b}{m} x'(t) - \frac{k}{m} x(t) = \frac{f(t)}{m} - \frac{b}{m} x_3 - \frac{k}{m} x_2$$

$$\begin{bmatrix} \dot{x}_2 \\ \dot{x}_3 \end{bmatrix} = \underbrace{\begin{bmatrix} 0 & 1 \\ -\frac{k}{m} & -\frac{b}{m} \end{bmatrix}}_{A_2} \begin{bmatrix} x_2 \\ x_3 \end{bmatrix} + \underbrace{\begin{bmatrix} 0 \\ 1 \end{bmatrix}}_{B_2} f(t) \quad [x(t)] = \underbrace{\begin{bmatrix} 1 & 0 \end{bmatrix}}_{C_2} \begin{bmatrix} x_2 \\ x_3 \end{bmatrix}$$

Con los datos de los dos sistemas, armamos la matriz de estado aumentado:

$$\dot{x}(t) = \begin{bmatrix} A_1 & 0 \\ B_2 C_1 & A_2 \end{bmatrix} x(t) + \begin{bmatrix} B_1 \\ B_2 D_1 \end{bmatrix} u(t)$$

$$A = \begin{bmatrix} -R/L & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \\ k_s/m & -k/m & -b/m \end{bmatrix}$$

**MODELO EN EL ESPACIO DE ESTADO**

$$\begin{bmatrix} \dot{x}_1 \\ \dot{x}_2 \\ \dot{x}_3 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -\frac{R}{L} & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \\ \frac{k_s}{m} & -\frac{k}{m} & -\frac{b}{m} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \\ x_3 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \frac{1}{L} \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix} v(t)$$

**El sistema es de orden tres. La salida del sistema es el desplazamiento de la masa**

$$x(t) = \begin{bmatrix} 0 & 1 & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \\ x_3 \end{bmatrix}$$

**FUNCIÓN DE TRANSFERENCIA**

**SISTEMA I:**

$$H_1(s) = \frac{F(s)}{V(s)} \quad F(s) = I(s) \cdot k_s$$

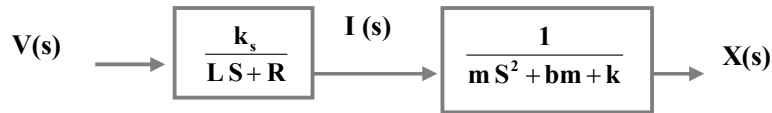
$$H_1(s) = \frac{k_s}{L S + R}$$

**SISTEMA II:**

$$H_2(s) = \frac{X(s)}{I(s)}$$

$$H_2(s) = \frac{1}{m S^2 + b m + k}$$

La función de transferencia es el producto  $H(s) = H_1(s) H_2(s)$



$$H(s) = \frac{X(s)}{V(s)} = \frac{k_s}{(LS + R)(mS^2 + bm + k)}$$

La podemos escribir como:

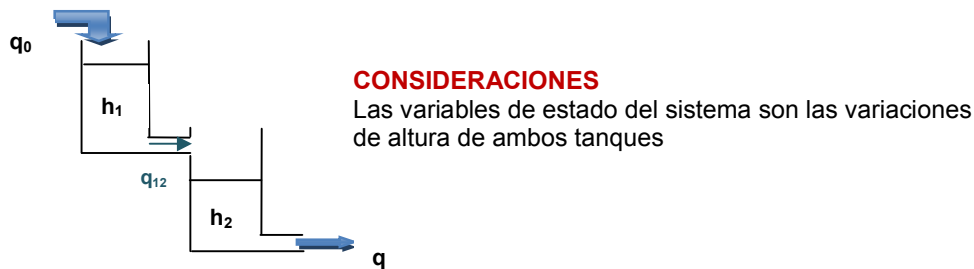
$$L m S^3 X(s) + (L.b + R.m) S^2 X(s) + (L.k + R.b) S X(s) + R.k X(s) = U(s) . k_s$$

Antitransformando miembro a miembro, obtenemos la ecuación diferencial que modela el sistema:

$$L m x'''(t) + (L.b + R.m) x''(t) + (L.k + R.b) x'(t) + R.k x(t) = u(t) . k_s$$

**Ecuación diferencial de orden tres.**

- 2 Encontrar el modelo en el espacio de estado de los tanques en cascada mostrados en la figura. Hallar la función de transferencia



**ECUACIONES DE EQUILIBRIO:**

Para plantear las ecuaciones de equilibrio se tiene en cuenta:

**Capacitancia del tanque:** Se define como el cambio necesario en la cantidad de líquido almacenado, para producir un cambio de una unidad en el potencial (altura)

$$C = \text{cambio en el líquido almacenado} / \text{cambio en la altura} [m^2]$$

**Resistencia:** Cambio en la diferencia de nivel necesaria para producir un cambio de una unidad en la velocidad del flujo

$$R = \text{cambio en la diferencia de nivel} / \text{cambio en la velocidad del flujo} [\text{seg}/m^2]$$

**TANQUE 1:**

$$\frac{dh_1}{dt} = \frac{q_0 - q_{12}}{c_1} \quad \text{donde } c_1 \text{ es la capacitancia del tanque 1}$$

$$q_{12} = \frac{h_1}{R_1} \quad \text{donde } R_1 \text{ es la resistencia de la válvula entre los dos tanques}$$

$$\text{Llamamos } x_1 = h_1 \Rightarrow \dot{x}_1 = \frac{q_0}{c_1} - \frac{x_1}{c_1 R_1}$$

### Ecuaciones de estado tanque 1:

$$\dot{x}_1 = \underbrace{\left[-\frac{1}{c_1 R_1}\right]}_{A_1} [x_1] + \underbrace{\left[\frac{1}{c_1}\right]}_{B_1} q_0 \quad \text{Salida} \quad q_{12} = \underbrace{\left[\frac{1}{R_1}\right]}_{C_1} [x_1]$$

$C_1$  para no confundirla con la capacitancia, le ponemos c mayúscula

### Función de transferencia tanque 1:

$$s X_1(s) = -\frac{1}{c_1 R_1} X_1(s) + \frac{1}{c_1} Q_0(s)$$

$$X_1(s) \left( s + \frac{1}{c_1 R_1} \right) = \frac{1}{c_1} Q_0(s) \Rightarrow X_1(s) = \frac{Q_0(s)}{c_1 \left( s + \frac{1}{c_1 R_1} \right)} = \frac{Q_0(s) R_1}{c_1 R_1 s + 1}$$

Si tenemos en cuenta que la salida es  $\frac{X_1(s)}{R_1}$  dividimos m.am por  $Q_0(s)$  y por  $R_1$

$$H_1(s) = \frac{1}{c_1 R_1 s + 1}$$

### TANQUE 2:

$$\frac{dh_2}{dt} = \frac{q_{12} - q}{c_2} \quad \text{donde } c_2 \text{ es la capacitancia del tanque 2}$$

$$q = \frac{h_2}{R_2} \quad \text{donde } R_2 \text{ es la resistencia de la válvula de salida}$$

$$\text{Llamamos } x_2 = h_2 \Rightarrow \dot{x}_2 = \frac{q_{12}}{c_2} - \frac{x_2}{c_2 R_2} \quad \text{se ha reemplazado } q_{12}$$

### Ecuaciones de estado tanque 2:

$$\dot{x}_2 = \underbrace{\left[-\frac{1}{c_2 R_2}\right]}_{A_2} [x_2] + \underbrace{\left[\frac{1}{c_2}\right]}_{B_2} q_{12} \quad \text{Salida} \quad q = \underbrace{\left[\frac{1}{R_2}\right]}_{C_2} [x_2]$$

### Función de transferencia tanque 2:

$$s X_2(s) = -\frac{1}{c_2 R_2} X_2(s) + \frac{1}{c_2} Q_{12}(s)$$

$$X_2(s) \left( s + \frac{1}{c_2 R_2} \right) = \frac{1}{c_2} Q_{12}(s) \Rightarrow X_2(s) = \frac{Q_{12}(s)}{c_2 \left( s + \frac{1}{c_2 R_2} \right)} = \frac{Q_{12}(s) R_2}{c_2 R_2 s + 1}$$

Si tenemos en cuenta que la salida es  $\frac{X_2(s)}{R_2}$  dividimos m.a.m por  $Q_{12}(s)$  y por  $R_2$

$$H_2(s) = \frac{1}{c_2 R_2 s + 1}$$

Llamamos  $\tau_1$ : Tiempo de retención del tanque 1 donde  $\tau_1 = c_1 R_1$  (seg)

$\tau_2$ : Tiempo de retención del tanque 2 donde  $\tau_2 = c_2 R_2$  (seg)

$$H(s) = H_1(s) H_2(s) = \frac{1}{(\tau_1 s + 1)(\tau_2 s + 1)}$$

## MODELO EN EL ESPACIO DE ESTADO

$$\dot{\mathbf{x}}(t) = \begin{bmatrix} \mathbf{A}_1 & 0 \\ \mathbf{B}_2\mathbf{C}_1 & \mathbf{A}_2 \end{bmatrix} \mathbf{x}(t) + \begin{bmatrix} \mathbf{B}_1 \\ \mathbf{B}_2\mathbf{D}_1 \end{bmatrix} u(t)$$

$$\begin{bmatrix} \dot{\mathbf{x}}_1 \\ \dot{\mathbf{x}}_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -\frac{1}{\mathbf{c}_1\mathbf{R}_1} & 0 \\ \frac{1}{\mathbf{c}_2\mathbf{R}_1} & -\frac{1}{\mathbf{c}_2\mathbf{R}_2} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \mathbf{x}_1 \\ \mathbf{x}_2 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \frac{1}{\mathbf{c}_1} \\ 0 \end{bmatrix} q_0(t) \quad \text{Matriz de salida } \mathbf{q}(t) = \begin{bmatrix} 0 & \frac{1}{\mathbf{R}_2} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \mathbf{x}_1 \\ \mathbf{x}_2 \end{bmatrix}$$