



# **Titel**

**Bachelorarbeit T3\_3100B**

für die Prüfung zum

**Bachelor of Science**

des Studiengangs Informationstechnik

an der Dualen Hochschule Baden-Württemberg Karlsruhe

von

**Leander Gantert & Luca Müller**

31. August 2026

**Bearbeitungszeitraum**  
**Matrikelnummer, Kurs**  
**Betreuer der DHBW**

XX.XX.2025 - XX.XX.2026  
3854248, TINF23B3  
Dipl.-Ing. (FH) Stefan Lehmann

## **Zusammenfassung**

Das Thema dieser Bachelorarbeit ist die Entwicklung eines Prototyps für eine neue Softwarearchitektur. Diese Architektur basiert auf dem LIN-Bussystem und soll die Kommunikation zwischen Slaves und Mastern überarbeiten. Ziel dieser Arbeit ist es, eine...

Diese Bachelorarbeit behandelt die Entwicklung eines elektronischen Systems zur Temperaturbegrenzung von Strahlungsheizkörpern mithilfe von Thermoelementen. Ziel dieser Arbeit ist es, ein kostengünstigeres und flexibleres System zu entwickeln, das die bislang verwendeten mechanischen Temperaturbegrenzer ersetzt. Hintergrund ist die zunehmende Marktanforderung nach sensorbasierten Lösungen sowie die Notwendigkeit, den Oil-Ignition-Test der Norm UL 858 zu bestehen, der zukünftig auch für Strahlungsheizkörper verpflichtend sein könnte.

Der Kern der Arbeit liegt in der Auswertung von Thermoelementen zur Temperaturbegrenzung der Strahlungsheizkörper. Die Arbeit umfasst die Entwicklung der hierfür notwendigen Hardware sowie die Programmierung der Software für den Mikrocontroller. Zusätzlich wird eine PC-Anwendung entwickelt, die den Systemstatus der entwickelten Steuerung visualisiert und eine Konfiguration der Temperaturbegrenzung ermöglicht.

Abschließend werden Funktionstests des entwickelten Systems durchgeführt, gefolgt von einer Bewertung der Wirtschaftlichkeit des neuen Systems.

## **Abstract**

The scope of this bachelor thesis is the development of an electronic system for temperature limitation of radiant heating elements using thermocouples. The aim of this thesis is to develop a more cost-effective and flexible system to replace the mechanical temperature limiters currently in use. The motivation for this work is the increasing market demand for sensor-based solutions and the need to pass the Oil-Ignition Test of the UL 858 standard, which could also apply to radiant heaters in the future.

The focus of this thesis is measuring the voltage from thermocouples to limit the temperature of the radiant heating elements. Furthermore, the thesis includes the development of the necessary hardware and the development of the microcontroller software. Additionally, a desktop application is developed to visualize the system status of the developed control system and to configure the temperature limits.

Finally, functional tests of the developed system will be conducted, followed by an assessment of the economic efficiency of the new system.

# **Erklärung**

Ich versichere hiermit, dass ich meine Bachelorarbeit T3\_3100B mit dem Thema: *Titel* selbstständig verfasst und keine anderen als die angegebenen Quellen und Hilfsmittel benutzt habe.

Karlsruhe, 31. August 2026

*L. Müller*

Leander Gantert & Luca Müller

# Inhaltsverzeichnis

<b>Abbildungsverzeichnis</b>	II
<b>Tabellenverzeichnis</b>	II
<b>Listings</b>	II
<b>Abkürzungsverzeichnis</b>	III
<b>1 Einleitung</b>	<b>1</b>
1.1 Motivation . . . . .	1
1.2 Problemstellung . . . . .	1
1.3 Ziel dieser Arbeit . . . . .	1
<b>2 Grundlagen</b>	<b>2</b>
2.1 LIN-Bus . . . . .	2
2.1.1 Vorteile des LIN-Bus . . . . .	2
<b>3 Analyse und Anforderungen</b>	<b>3</b>
3.1 Analyse des bestehenden Systems . . . . .	3
3.2 Anforderungen an das neue System . . . . .	3
3.3 Anforderungen an die GUI-Anwendung . . . . .	3
<b>4 Konzept der neuen Architektur</b>	<b>4</b>
4.1 Übersicht und Aufbau der Architektur . . . . .	4
<b>5 Implementierung und Integration</b>	<b>5</b>
<b>6 Testing und Qualitätssicherung</b>	<b>6</b>
6.1 Teststrategie für die Überarbeitung . . . . .	6
6.2 Definition der Testfälle . . . . .	6
6.3 Testdurchführung zur Funktionalitätsprüfung . . . . .	6
6.4 Evaluation der Testergebnisse . . . . .	6
<b>7 Fazit und Ausblick</b>	<b>7</b>

# **Abbildungsverzeichnis**

# **Tabellenverzeichnis**

# **Listings**

# **Abkürzungsverzeichnis**

# 1 Einleitung

## 1.1 Motivation

- Welche persönlichen oder fachlichen Interessen haben dieses Thema inspiriert?
- Welche Relevanz hat das Thema in der aktuellen Forschung oder Industrie?
- Wie trägt diese Arbeit zur Weiterentwicklung oder Verbesserung eines bestimmten Bereichs bei?
- Warum ist das Thema für mich und andere von Bedeutung?

## 1.2 Problemstellung

- Welche praktischen Anwendungen oder Vorteile könnten aus den Ergebnissen dieser Arbeit resultieren?
- Welche Herausforderungen oder Probleme sollen durch diese Arbeit adressiert werden?
- Welche Probleme treten bei der aktuellen Lösung/Situation auf? Was wird durch die Umsetzung dieses Projekts verbessert?

## 1.3 Ziel dieser Arbeit

- Wie werden die Probleme, die in der Problemstellung identifiziert wurden, durch die Ergebnisse dieser Arbeit gelöst?
- Was genau wird erreicht?

## 2 Grundlagen

In diesem Kapitel werden die nötigen Grundlagen und Technologien erläutert, die für das Verständnis dieser Arbeit erforderlich sind.

### 2.1 LIN-Bus

Der LIN-Bus oder Local Interconnect Network ist ein serielles Bussystem, das

#### 2.1.1 Vorteile des LIN-Bus

### 2.2

### 2.3

# 3 Analyse und Anforderungen

In diesem Kapitel wird eine Analyse des bestehenden Systems durchgeführt und die Anforderungen an das neue System beschrieben.

## 3.1 Analyse des bestehenden Systems

## 3.2 Anforderungen an das neue System

## 3.3 Anforderungen an die GUI-Anwendung

# **4 Konzept der neuen Architektur**

## **4.1 Übersicht und Aufbau der Architektur**

### **4.2**

# **5 Implementierung und Integration**

# 6 Testing und Qualitätssicherung

## 6.1 Teststrategie für die Überarbeitung

## 6.2 Definition der Testfälle

## 6.3 Testdurchführung zur Funktionalitätsprüfung

## 6.4 Evaluation der Testergebnisse

## **7 Fazit und Ausblick**