

### Universidade Federal do Agreste de Pernambuco Curso:

Bacharelado em Ciência da Computação.

**Disciplina**: Programação Orientada à Objetos.

Professora: Thaís Alves Burity Rocha.

**Semestre:** 2025.1

Discentes: Jamerson Lucas Tenório Valentim
Paulo Eduardo Vieira Souza
Miguel Antônio Barbosa Caetano

### 2ª Entrega do Projeto

# 1. Descrição

O sistema em desenvolvimento tem como foco facilitar a gestão de um estacionamento comercial. Pensado para rodar em ambiente desktop, ele permitirá que os clientes controlem a entrada e a saída de veículos, escolham vagas disponíveis e acompanhem o tempo de permanência no local. De forma simples e direta, o sistema também será capaz de calcular automaticamente o tempo total de uso, oferecendo ao usuário um controle mais eficiente do serviço.

A escolha desse tema surgiu da percepção de que esse tipo de sistema é bastante presente no dia a dia, especialmente em centros urbanos. Justamente por isso, a equipe optou por trabalhar com uma solução que alia facilidade de implementação à aplicabilidade prática, tornando o projeto relevante tanto em contexto acadêmico quanto profissional.

O sistema será utilizado por clientes ou responsáveis pelo controle do estacionamento e foi pensado para ser acessível, mesmo para pessoas que não têm familiaridade com tecnologia ou programação. A ideia é oferecer uma ferramenta funcional, clara e objetiva, que atenda bem às necessidades básicas de um estacionamento.

De modo geral, a proposta é desenvolver um sistema que organize melhor o uso das vagas, registre de forma confiável a movimentação de veículos e torne o processo mais simples e eficiente para todos os envolvidos.

# Backlog do projeto - Sistema de estacionamento

# Etapa 1: Cadastro e gestão de dados

### 1. Cadastrar Clientes

- Como cliente
- Cadastrar o Cliente com login Para que possa selecionar vagas no estacionamento

## \* Requisitos:

- 1. Nome com pelo menos 2 caracteres
- 2. Feedback visual (Erro e sucesso do processo)

# Etapa 2: Seleção de Vagas

## 1. Selecionar Vaga

- Cliente selecionar uma vaga disponível em um horário presente Garantir a vaga
- Requisitos
- 1. Exibir vagas livres no horário presente
- 2. Impedir seleção conflitantes em mesma vaga
- 3. Gerar confirmação

## 2. Cancelar Seleção

- Como cliente
- Cancelar uma seleção feito
- Gerando uma lógica de fazer com que a vaga seja liberada novamente

## Requisitos

- Ser possível o cancelamento
- Atualizar o status da vaga

## 3. Registrar Saída

- Executado no sistema
- Quero registrar a saída do veículo(ticket)
- Para que a vaga seja liberada

## Requisitos

- 1. Atualizar status da vaga
- 2. Registrar tempo da saída

# **Etapa 3: Controle**

### 1. Sistema de cancela

- Como sistema
- Liberar a cancela Para que os clientes tenham acesso ao estacionamento
- Requisitos
- 1. Verificação de ticket
- 2. Exibir 'acesso liberado' ou 'acesso negado'
- 3. Atualizar status da vaga

## 2. Registro de saída

- Registrar a saída do veículo
- Exibir a liberação de vaga

## Requisitos

- 1. Atualização de status de vaga
- 2. Dados da liberação(horário)

### Estória (Sistema de estacionamento)

#### 1. Cadastro de veículo

- Como motorista, quero: Cadastrar meu veículo no sistema para que eu possa agendar uma vaga no estacionamento.

### 2. Sistema de seleção

- Como um motorista desejo selecionar minha vaga de estacionamento no horário presente.

#### 3. Controle de entrada

- Como cliente do estacionamento, quero que tenha um sistema funcional de cancela que abra quando o processo de validação e confirmação do cadastro de meu veículo e horário solicitados sejam aceitos, para que eu possa acessar o estacionamento com segurança e rapidez.

#### 4. Controle de saída

- Ainda como cliente, quero visualizar as vagas disponíveis no horário presente em tempo real, para que eu possa escolher a vaga sem haver possibilidade de conflitos de mais de um veículo cadastrado em apenas uma vaga.

### 5. Notificação de vaga reservada

- Quero poder cancelar a seleção de vaga, para que eu possa liberá-la caso não precise mais, assim, atualizando sobre a disponibilidade de vaga.

#### 6. Uma boa interface

- Como cliente e motorista, quero uma interface intuitiva, para que seja possível navegar facilmente pelo sistema, sem nenhuma dificuldade.

#### 7. Conclusão

- Estas indagações ajudam a definir as funcionalidades do sistema de estacionamento de forma clara e centrada no usuário. Elas podem ser usadas como base para o desenvolvimento e priorização das funcionalidades durante o processo de implementação.























