

## **Práctica numero 2: Detalle de casos de uso**

*Construir los diagramas de casos de uso para modelar cada uno de los comportamientos. Debe detallar los casos sugeridos con: **Descripción breve, precondition, postcondición, camino básico (Happy-Day-Path) y nombre los caminos alternativos.***

### **1- AGENCIA:**

- Una persona se inscribe para comprar un nuevo vehículo en la agencia. Le solicitan que venga con su DNI, un libre deuda, y los últimos 12 recibos de sueldo. Una vez que se carga en sistema esa información se valida que el ingreso anual sea superior a 700000 pesos, y la edad no excede los 60 años, se procede a cargar la solicitud del vehículo previamente elegido. Se debe validar la cuota del vehículo no exceda el 20% del ingreso mensual. Si no se encuentra en el sistema debe agregarse como cliente potencial. Se hace un plan de pago de una entrega inicial de un 10%, y el resto en 36 cuotas fijas mensuales. Se entrega un nro. de trámite para su seguimiento.
- Las personas que desean comprar podrán solicitar un presupuesto de compra, y para ello también se consultan los vehículos y sus precios (al igual que en la compra).
- Una solicitud adjudicada es un plan que tiene una cierta cantidad de cuotas pagas y que el auto que da origen a dicho programa está listo para que sea retirado por quien es el titular del plan en cuestión. Un auto se adjudica cuando 1-sale sorteado o 2-cuando el titular licita (paga un 30%) y gana dicho procedimiento (el monto mínimo aconsejable para licitar un plan de ahorro es del 30% del auto).
- Estará en cola de espera hasta salir adjudicado (se adjudica la solicitud de compra), y para este proceso se hace un sorteo de todos aquellos que hayan pagado al menos 10 cuotas, y de salir sorteado se les entrega el vehículo.
- Para cubrir las cuotas, el comprador debe acercarse personalmente, y lo asiste un agente para proceder al pago. Se consultan los datos de la solicitud, y las cuotas "impagas".
- Mensualmente se realiza el sorteo por la agencia, se cambian las solicitudes a adjudicadas, y se avisa a los compradores de la buena noticia.
- Si sale adjudicado, se apersona con un agente, quien le muestra el estado actual del plan y vehículo, lo que acepta, y se firman los papeles para el retiro. En cualquier caso, se deben seguir pagando las cuotas, pudiendo adelantar cuotas es decir se pueden pagar más de una. El comprador se acerca a un agente y solicita pagar algunas cuotas mensuales.
- Mensualmente, el sistema avisa al gerente de los compradores que estén atrasados, es decir de las solicitudes que tengan una cuota en mora.
- Los compradores pueden consultar con su nro. de trámite(solicitud), con el plan de cuotas vigente, y el estado de cada una. La solicitud cambia de creada, a adjudicada, y terminada, en mora, o cancelada.

### **Casos a describir:**

**CU1-** Solicitar inscripción plan de ahorro **CU2-**sorteo de adjudicación **CU3-**Acepta adjudicación

## 2- Frido



- Los heladeros venden productos helados a las diversas personas que se acercan a comprar postres.
- Una persona puede comprar un producto, que si está en promoción se aplica descuento.
- Los heladeros de *Frido* necesitan conocer las existencias de los distintos tachos de gustos de helado.
- Cuando se compra, a veces se reciben como pago el canje de puntos cargados por sus compras.
- Diariamente, una vez iniciada la sesión del heladero, el sistema anuncia con un mensaje, los gustos o sabores con stock menor a 3 tachos. Un “tacho de helado” es provisto por solo un proveedor, aunque ellos ofrezcan varios tachos de sabor.
- Las personas abonan los helados a cierto precio actualizable por el personal del *Frido*.
- Siempre que un heladero extraiga de depósito un “tacho” de un sabor, se debe marcar la disminución de ese tacho de sabor en el sistema.
- Es posible que una persona necesite crear una cuenta para acumular sus puntos.
- Durante el pedido se configura la cantidad de tachos a pedir de los gustos sugeridos por bajo stock, (pudiendo agregar alguno), se elige proveedor, medio de pago, y confirma.
- Siempre que se realice una venta se “consulta la cuenta del cliente” para cargar puntos. De la misma manera que cuando se cargan cupones de puntos.
- Un cliente podría no ser socio de *Frido*. Pero si lo desea se registran sus datos relevantes. Recuerda que debe ir ganando premios por puntajes que suman sus compras.

### **Casos a describir:**

**CU1-** Compra helados **CU2-** Socio Frido **CU3-** Consumir tacho **CU4-** Avisar Tachos faltantes(temp)

**3- Estacionamiento2021** desea informatizar el sistema de registración de llegadas y salidas de vehículos como así también el cobro de la tarifa correspondiente. Se debe poder implementar un driver para comunicarse hacia los dispositivos periféricos tales como sensores de piso, de ticket, barrera, audio, etc.



### **Casos a describir:**

#### CASO DE USO1:

- A la entrada habrá una barrera que estará baja. En el piso habrá un sensor que detecta la llegada de un vehículo. Cuando llegue un vehículo, se emitirá a través de un parlante un saludo al conductor además pidiéndole que retire el ticket del alquiler, que emitirá un dispositivo impresor que se encuentra justo a la izquierda del carril, o sea del lado del conductor. Habrá otro sensor debajo que detectará la extracción del ticket. Cuando el conductor retire el ticket, se levantará la barrera. El ticket emitido tiene la fecha y hora de entrada del vehículo al estacionamiento, el número de cochera (que pasa a estar ocupada), y lleva impreso un código de barras que identifica unívocamente el ingreso del auto al estacionamiento, además del código del empleado en turno.

**CASO DE USO2:**

- A la salida el vehículo es detectado por el sensor de piso y el conductor pasa el ticket por un lector de código de barras, este número se busca en el sistema, se calcula la franja horaria y calcula la tarifa y se muestra en la pantalla del empleado. Cuando se confirma el pago al playero, se marca como pagado con fecha y hora, y se libera la cochera antes ocupada. Luego se levanta la barrera.

**CASO DE USO3:**

- Los coches mensuales tienen una sección de cocheras exclusivas. A la entrada habrá una barrera que estará baja. En el piso habrá un sensor que detecta la llegada de un vehículo. Se habilita un panel táctil donde ingresa una clave de 6 dígitos correspondientes a la patente del vehículo. Se verifica que sea un conductor mensual, y en su cuenta que este pago el mes vigente. Se muestra por pantalla los datos del conductor, vehículo y número de cochera, luego se levantará la barrera.

**CASO DE USO4:**

- A la salida el vehículo se frena ante la barrera. El sistema espera el ingreso de datos. El conductor digita el número de patente por el panel táctil, este número se busca entre las cuentas de conductores mensuales del sistema, y se muestra en la pantalla del empleado la fecha de vencimiento de su mes por el uso de esa cochera. Luego suena una bocina de advertencia de salida, y se levanta la barrera.
-