

WYCENA Nr: 130-1018509

z dnia: 2016/08/31

Wykonawca wyceny ALLIANZ S.A.: Piotr D browski

Dotyczy szkody komunikacyjnej: 130-1018509

z dnia: 2016/08/26

Sygnatura akt: 1301018509

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2016

Marka: HONDA Model pojazdu: Civic 1.4 MR`06
Wersja: Comfort Nr rejestracyjny: NE6089C Rok prod.: 2006
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT 015-00528
Nr identyfikacyjny (VIN) SHHFK17406U002241
Data pierwszej rejestracji 2006/08/29, (w Polsce: 2016/02/11)
Data ogl dzin 2016/08/31
Wskazanie drogomierza 130952 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/08/29-16/08/26) 120 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu FK1/FK2/FK3
Dop. masa całkow. 1650 kg
Rodzaj nadwozia hatchback 5 drzwiowy
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika 1339 ccm / 61kW (83KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rz dowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów manualna
Rodzaj nap du przedni (4x2)

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2006.01-2008.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	17	Spoiler tylny
2	Filtr p/pyłkowy	18	Sterowanie systemem audio w kierownicy
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	19	Sygnalizacja pozostawienia włączonych wiatel
4	Immobilizer	20	System stabilizacji toru jazdy VSA
5	Klimatyzacja automatyczna	21	System wspomagania nagłego hamowania
6	Kolumna kierownicy regulowana	22	Szyby przednie i tylne regulowane elektr.
7	Komputer pokładowy	23	wiatła z regulacją kąta pochylenia
8	Kurtyny powietrzne boczne	24	wiatło dodatkowe STOP
9	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regul. elektr.	25	Tarcze kół stalowe 16" opony 205/55
10	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	26	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
11	Obrotomierz	27	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektr.
12	Poduszki powietrzne boczne przednie	28	Zagłówki foteli przednich
13	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	29	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
14	Radioodtwarzacz CD + MP3	30	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	31	Zderzaki w kolorze nadwozia
16	Skrzynia biegów manualna 6-stopniowa	32	Zegar cyfrowy

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	411
2	+Tarcze kół ze stopów lekkich	367

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Membat 205/55 R16 V	6,0	38
Przednie prawe:	*Membat 205/55 R16 V	6,0	38
Tylne lewe:	*Membat 205/55 R16 V	6,0	38

Tylne prawe: *Membat 205/55 R16 V

6,0

38

KOREKTY**WARTO BAZOWA BRUTTO (123 mies.) 19 300 PLN****KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE 778 PLN**

Wyposa enie pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszonej amortyzacji jego wyposa enia.

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ 347 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesi ce pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 204 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Zu ycie poszczególnych opon zostało okre lone z uwzgl dnieniem zmierzonej wysoko ci ich bie nika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 50%.

KOREKTY RÓ NE - 1 633 PLN**W tym:****[%]****Warto**

Indywidualny zakup za granic (z UE)

-3,0

- 612

Fakt indywidualnego sprowadzenia do Polski pojazdu mo e wi za si z utrudnieniami dotycz cymi mo liwo ci zweryfikowania jego historii i charakteru wcze niejszej eksploatacji, w tym ewentualnych napraw kolizyjnych, stanu serwisowania, przebiegu, a tak e w niektórych przypadkach mo na liczy si z obni on wiarygodno ci dokumentów, jak równie z ryzykiem nielegalnego pochodzenia. Czynniki te sprawiaj , e warto rynkowa pojazdu sprowadzonego indywidualnie mo e by ni sza od warto ci takiego samego pojazdu zakupionego po raz pierwszy w Polsce i tu eksploatowanego. Wysoko korekty mo e wynosi do -4% i maleje wraz z upływem czasu od pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce.

Warto korekty została oszacowana automatycznie na podstawie czasu jaki upłyn ł od zarejestrowania pojazdu w Polsce: 7 mies.

Naprawa uszkodze bez zwi zku ze szkod

-5,0

-1 021

KOMENTARZ

Uszkodzenia bez zwi zku ze szkod :

-nakładka zderzaka tylnego /zarysowana/

-drzwi TL /zarysowane/

-drzwi TP /zarysowane/

-drzwi PP /zarysowane/.

Pojazd po uprzedniej naprawie blacharsko-lakierniczej.

Warto rynkowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, okre lona na dzie 26 sierpnia 2016 roku wynosi:**19000 PLN**

(słownie: dziewi tna cie tysi cy złotych)

w tym VAT (23,0%) 3552,85 PLN**Warto okre lono na podstawie:****- notowa warto ci rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Warto ci Rynkowe VIII-2016"****zaakceptowanych przez wykonawc opinii,****- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu.**