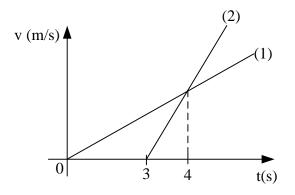


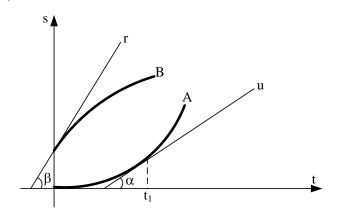
## Cinemática Gráficos Cinemáticos

1- Na figura estão representados os diagramas de velocidade de dois móveis em função do tempo. Esses móveis partem de um mesmo ponto, a partir do repouso, e percorrem a mesma trajetória retilínea. Em que instante (s) eles se encontram?



- A) 6s
- B) 8s
- C) 9s
- D) 10s

2- Dado o gráfico s x t dois móveis "A" e "B", por arcos de parábola, analise as afirmativas:



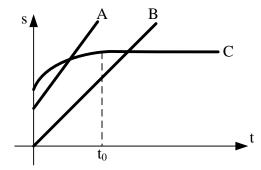
I-Os móveis A e B estão com movimentos uniformemente variados.

II-A ordenada de B na origem, dá a sua posição escalar no instante em que se começou a contar o tempo (posição escalar inicial)

III-O coeficiente angular da reta u (tangente à curva A no instante  $t_1$ ) é igual a velocidade escalar do móvel A nesse instante

IV-O coeficiente angular da reta r (tangente à curva B no instante t<sub>0</sub>) é igual à velocidade escalar inicial do móvel B.

3- Observando três carros em movimento determinamos os gráficos das posições escalares em função do tempo. Analise as afirmativas.



I-A maior velocidade atingida foi pelo móvel C

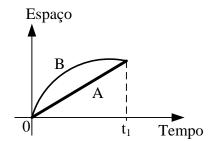
II-A maior velocidade atingida pelo móvel C foi inferior à velocidade de A que permaneceu constante

II-As acelerações escalares de A e B permaneceram constantes e diferentes de zero

IV-As velocidades escalares de A e B permaneceram constantes, sendo  $V_{\text{A}} > V_{\text{B}}$ 

V-O móvel C parou no instante t<sub>0</sub>

4- O gráfico a seguir mostra a posição, em função do tempo, de dois trens A e B que viajam no mesmo sentido em trilhos retilíneos paralelos. O gráfico referente ao trem B é um arco de parábola com vértice no instante t<sub>1</sub>.



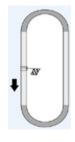
Marque a alternativa correta.

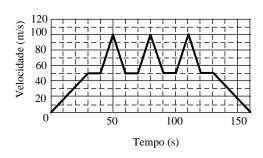
- A) Na origem dos tempos, ambos os trens estavam parados.
- B) Os trens aceleram o tempo todo.
- C) No instante  $t_1$ , ambos os trens têm a mesma velocidade escalar.
- D) Ambos os trens têm a mesma aceleração escalar em algum instante anterior a  $t_1$ .
- E) Ambos os trens têm a mesma velocidade escalar em algum instante anterior a  $t_1$ .





5- Considere um carro de Fórmula Indy correndo em uma pista oval, representada na figura a seguir. No ritmo da corrida, o carro acelera na primeira metade de cada reta, freia na segunda metade de cada reta e faz as curvas com velocidade escalar constante. No gráfico está representada a velocidade escalar do carro em função do tempo, considerando-se que o percurso tem início no ponto marcado com a bandeira quadriculada.

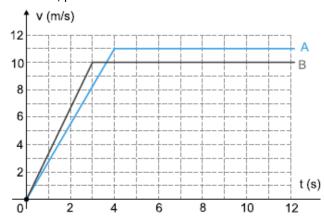




Qual o comprimento da pista?

- A) 750 m
- B) 2.000 m
- C) 4.000 m
- D) 8.000 m

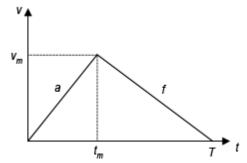
6- Na figura, estão representadas as velocidades, em função do tempo, desenvolvidas por um atleta, em dois treinos A e B, para uma corrida de 100 m rasos.



Com relação aos tempos gastos pelo atleta para percorrer os 100 m, podemos afirmar que, aproximadamente:

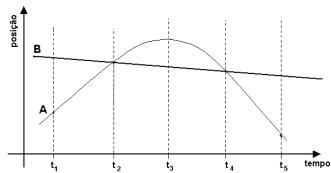
- A) no B levou 0,4 s a menos que no A.
- B) no A levou 0,4 s a menos que no B.
- C) no B levou 1,0 s a menos que no A.
- D) no A levou 1,0 s a menos que no B.
- E) no A e no B levou o mesmo tempo.

7- Em uma corrida de arrancada, um carro parte do repouso com aceleração 8,0 m/s², mantendo essa aceleração até o instante t = 5,0 s, quando a velocidade do carro atinge o valor. A partir de então, passa a frear com desaceleração f = 5,0 m/s². Tal situação é representada no gráfico da velocidade do carro em função do tempo, como esquematizado abaixo. Sabendo-se que o carro percorreu uma distância d = 2,6 x 10 m, antes de parar, o tempo de duração da corrida T, medido em segundos, é



- A) 8,0
- B) 13
- C) 18
- D) 25
- E) 30

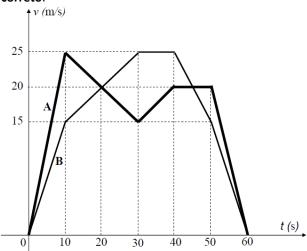
8- Dois carros A e B percorrem o mesmo trecho retilíneo de uma estrada. Suas posições relativas a uma origem dada, em função do tempo, estão representadas no gráfico abaixo. Assinale a afirmação correta.



- A) Entre os instantes  $t_1$  e  $t_3$ , o módulo da velocidade do carro A aumenta com o tempo.
- B) No instante  $t_3$ , o módulo da velocidade do carro A atinge seu valor máximo.
- C) Entre os instantes  $t_1$  e  $t_2$ , as velocidades dos dois carros têm sentidos opostos.
- D) Entre os instantes  $t_4$  e  $t_5$ , o módulo da velocidade do carro B é maior do que o do carro A.
- E) Entre os instantes  $t_1$  e  $t_5$ , o módulo da aceleração do carro B diminui com o tempo.

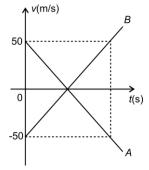


9- Dois móveis A e B partem simultaneamente de um mesmo ponto, em trajetória retilínea e no mesmo sentido. As velocidades, em função do tempo t, em segundos, dos movimentos de A e de B são representadas no gráfico abaixo. Considerando o exposto, assinale o que for **correto**.

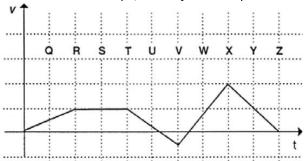


- 01) No instante t = 20 s , os móveis têm a mesma velocidade.
- 02) As acelerações  $a_A(t)$  e  $a_B(t)$ , em função do tempo t, dos móveis A e B respectivamente, satisfazem  $a_A(t) > a_B(t)$ , em que 0 < t < 10.
- 04) Entre 30 s e 40 s, o móvel B permaneceu em repouso.
- 08) Até o instante t = 40 s , o móvel B não havia alcançado o móvel A.
- 16) Entre os instantes t = 0 e t = 60 segundos, os móveis A e B percorreram a mesma distância.
- 10- Duas partículas, A e B, que executam movimentos retilíneos uniformemente variados, se encontram em t = 0 na mesma posição. Suas velocidades, a partir desse instante, são representadas pelo gráfico abaixo. As acelerações experimentadas por A e B têm o mesmo módulo de 0,2 m/s². Com base nesses dados, é correto afirmar que essas partículas se encontrarão novamente no instante



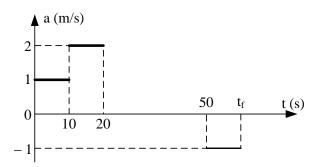


11- O gráfico representa a variação do módulo da velocidade v de um corpo, em função do tempo.



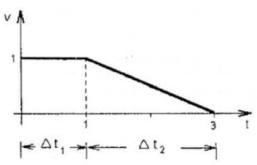
A seqüência de letras que aparece no gráfico corresponde a uma sucessão de intervalos iguais de tempo. A maior desaceleração ocorre no intervalo delimitado pelas letras A) Q e R.

- B) R e T.
- C) T e V.
- D)V e X.
- E) X e Z.
- 12- Um trem, após parar em uma estação, sofre uma aceleração, de acordo com o gráfico indicado. Assinale a alternativa que apresenta os valores coretos de  $t_{\rm f}$ , o tempo de viagem entre as duas estações e da distância entre as estações.



- A) 80 s, 1600m
- B) 65 s, 1600m
- C) 80s, 1500m
- D) 65s, 1500m
- E) 90s, 1500m
- 13- O gráfico de velocidade (V) contra tempo (t), mostrado abaixo, representa, em unidades arbitrárias, o movimento retilíneo de uma partícula.





O quociente  $d_1/d_2$  entre a distância  $d_1$ , percorrida pela partícula no intervalo de tempo  $\Delta t_1$ , e a distância  $d_2$ , percorrida pela partícula no intervalo de tempo  $\Delta t_2$ , é

A) 3

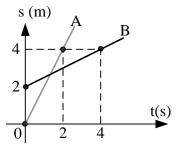
B) 2

C) 1

D) 1 / 2

E) 1/3

14- Duas carroças, A e B, percorrem a mesma trajetória retilínea. A figura representa as posições (s), em função do tempo (t), dessas carroças. Qual a distância, em metros, entre A e B, no instante t = 3 s?



A) 12,0 m

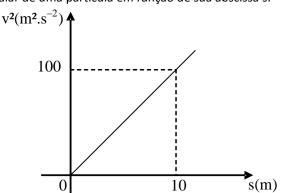
B) 9,5 m

C) 8,0 m

D) 6,5 m

E) 4,5m

15- O gráfico mostra como varia o quadrado da velocidade escalar de uma partícula em função de sua abscissa s:



Determine a aceleração escalar da partícula.

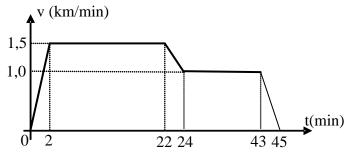
A) 4 m/s<sup>2</sup>

B) 5 m/s<sup>2</sup>

C) 6 m/s<sup>2</sup>

D)  $7 \text{ m/s}^2$ 

16- O gráfico mostra a variação da velocidade um automóvel como tempo, durante uma viagem de 45 minutos. A velocidade escalar média desse automóvel, nessa viagem, foi de:



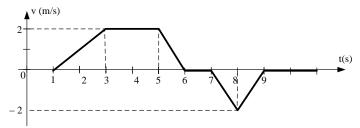
A)36 km/h

B)45 km/h C)54 km/h

D)72 km/h

E)80 km/h

17- A figura abaixo representa o gráfico velocidade escalar x tempo do movimento de uma partícula.



Considerando-se o intervalo de tempo da figura, qual das seguintes afirmativa é a correta?

A)A partícula entrou duas vezes em movimento

B)Em t = 9.0 s, a partícula estava 9.0 m mais afastada da origem do que em t = 0

C)No intervalo entre 3 e 5 s a partícula estava parada.

D)No instante t = 9.0 s a partícula voltou À posição que ela ocupava em t = 7.0 s

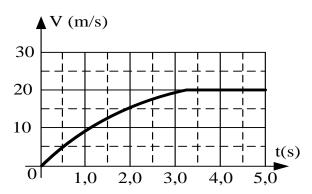
E)No intervalo entre 5e 6 s a partícula andou em sentido contrário ao sentido em que ela andava no intervalo entre 1 e 3s

18- Um corpo é abandonado, a partir do repouso, em queda vertical e atinge o solo em 5,0 s. O gráfico representa a velocidade escalar desse corpo, em função do



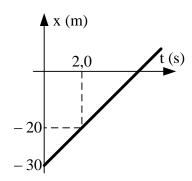


tempo. A partir das indicações do gráfico, pode-se concluir que, um segundo antes de atingir o solo, a altura do corpo, em metros, era de:



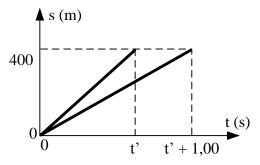
- A) 100
- B) 85
- c) 70
- D) 40
- E) 20

19- Um móvel se desloca sobre uma reta conforme o diagrama a seguir. O instante em que a posição do móvel é definida por x = 20 m, é:



- A) 6,0 s
- B) 8,0 s
- C) 10 s
- D) 12 s

20- Em uma corrida de 400m, as posições dos dois primeiros colocados são, aproximadamente, funções lineares do tempo, como indicadas no gráfico abaixo. Sabendo-se que a velocidade escalar do primeiro colocado é 2% maior do que a velocidade do segundo, qual a velocidade escalar do vencedor?



- A) 2 m/s
- B) 3 m/s
- C) 6 m/s
- D) 8m/s



Prof. André Motta - mottabip@hotmail.com

## **GABARITO**

01-A

02- VVVV

03- FVFVV

04-E

05-C

06-B

07-В

08-C

09-19

10-D

11-E

-- -

12-A

13-C

14-E

15-B 16-D

17-A

18-E

19-C

20-D