甲部 (多項選擇題)

甲部為多項選擇題,共三十題。一般來說,考生的表現尚可,平均答對16題。

整體上,考生在與地理名勝相關的題目,表現略為遜色。只有少於三分之一的考生能在一些概念的應用題目上選出正確答案,例如地理位置、氣候帶、時區及官方語言等。題9、題12和題20,考生的表現均有待改善:

9. 某航空公司正營運一條從莫爾茲比港飛往北方某目的地的航線。以下哪個可能是目的地?

Α.	馬來西亞吉隆坡	(12%)
В.	西班牙馬德里	(29%)
С.	法國巴黎	(35%)
*D.	中國上海	(23%)

12. 一位旅客已預訂從香港到羅馬的直航機,起飛時間是(當地)星期-14:00,並於(當地)星期四10:00回程。假設每段航程需要12小時,旅客會在哪一天抵達目的地?

	<u> </u>	抵達香港	
* A.	星期一	 星期五	(28%)
В.	星期一	星期四	(13%)
C.	星期二	星期四	(39%)
D.	星期二	星期五	(19%)

- 20. 一位旅客計畫前往一個以法語為官方語言的國家旅行,哪個或哪些國家可能是他/她的目的地?
 - (1) 法國
 - (2) 摩洛哥
 - (3) 突尼斯
 - (4) 加拿大

Α.	只有 (1)	(41%)
В.	只有 (1) 及 (2)	(22%)
C.	只有 (1) 及 (3)	(21%)
* D.	只有 (1) 及 (4)	(16%)

考生對當今旅遊的議題有所認識,例如2016年奧運會及航空公司如何接待重要人物(VIP)。他們也留意到一些旅遊與款待業的最新發展,例如款待業中的餐飲連鎖及客戶忠誠度計畫等。

第2. 某知名的飲食集團於香港經營15個不同的餐廳品牌,各自提供不同國家的不同款式美食。以下哪項是對該集團最恰當的描述?

Α.	國際餐飲服務連鎖	(30%)
В.	融合菜連鎖	(5%)
* C.	多元概念連鎖	(54%)
D.	特許經營的連鎖主題餐廳	(11%)

- 19 各航空公司建立了多種顧客忠誠度計畫。「級別計畫」優於「簡單的計分計畫」,因為它:
 - (1) 隨着顧客對公司的忠誠度增加,獎賞的價值會增加。
 - (2) 有助於解決顧客忘記其累積積分的問題。
 - (3) 鼓勵於短期內多次購買。
 - (4) 允許從聯盟下的不同公司累積積分。

* A.	只有 (1) 及 (2)	(37%)
В.	只有 (1) 及 (4)	(41%)
C.	只有 (2) 及 (3)	(10%)
D.	只有 (3) 及 (4)	(12%)

據觀察,考生在解答一些應用概念的題目上表現突出,例如題3,在多克西(Doxey)的旅客情緒指標及巴特勒(Butler)的旅遊目的地生命週期上做對比。

某國家的公民與旅客有許多接觸,並對旅客的出現習以為常。即使旅遊業逐漸受到外來 投資者控制,該國公民對這行業的就業機會仍感到興奮。該國正處於多克西(Doxey)旅客 情緒指標及巴特勒(Butler)的旅遊目的地生命週期中的哪個階段?

	多克西(Doxey)的	巴特勒(Butler)	<u>的</u>
	旅客情緒指標	旅遊目的地生命	週期
* A.	理所當然	發展	(77%)
В.	敵對感覺	投入	(5%)
C.	興奮愉快	衰落	(8%)
D.	煩厭不快	鞏固	(9%)

一般而言,若考生對一些與旅遊相關的知識能加強認識,例如外遊警示、旅遊時的健康議題、聯合國世界旅遊組織(UNWTO)與太平洋亞洲旅遊協會(PATA)的角色及職責、食物類別及客房狀況等,其答題表現理應更佳。

乙部 (資料回應題)

乙部共設兩題,每題佔15分。考生須在本部選答一題。下表是對考生表現的總結:

	題號	選題百分率	一般表現
1	(a)	56	尚可。超過一半的考生未能指出該旅客是中庸型旅客。約半數 考生誤指該旅客屬保守型。有少數考生用某類旅客的特性來描 述另一類旅客。
	(b)		良好。大部分考生能指出赫曼 (Hudman) 的旅遊動機,並加以解釋。
	(c)		欠佳。大部分考生未能準確地提供牌照及香港旅遊業議會的名稱。
	(d)		欠佳。超過一半的考生只抄寫題目所提供的資料,例如推遲及取消部分行程等。只有少數考生能解釋行程規畫的不足,例如在行程中加上意大利菜、購物、遊覽海灘等非文化項目;在時間控制上不可能在短時間內從中環駛至旺角,以及只有很少時間遊覽主要景點等。
	(e)		良好。取得近乎滿分的考生比率相當高。
	(f)		尚可。約一半的考生只以單一角度作解釋,例如投訴能幫助旅行社糾正錯誤。他們未能從不同角度分析。
2	(a)	44	良好。大部分考生能指出生理、自我實現及尊重的需求,惟大 概三分之一的考生未能提供確切的例證。
	(b)		尚可。超過一半的考生能指出一些環境氣氛的元素,但解釋時 卻遇上困難。
	(c)		尚可。大部分考生能指出日本禮儀的一個例子,但當中只有少數能夠提供另一個例子。
	(d)		欠佳。約一半的考生提及網上預訂對顧客而非餐廳店主的好 處。能力稍遜的考生未能提供例證。
	(e)		差劣。約一半的考生未能指出旅遊統計的範疇。只有少數考生 能引用例子解釋數據之用途。
	(f)		令人滿意。大部分考生能指出該餐廳所採用的對環境及社會負 責的做法。

一般評論及建議

- 1. 考生對某些概念頗為熟悉,例如赫曼的旅遊動機、Parasuraman 的服務特點,但他們對考核另一些概念的題目,則表現欠佳,例如旅遊統計範疇及「一帶一路」。考生需熟悉學科中較冷門的概念。
- 2. 據觀察,考生應用學科專門知識以理解及詮釋資料的能力,有所提高。

卷二

卷二共設五題,考生須選答三題。在每題中,內容佔18分,傳意能力佔2分。下表是考生表現的 總結:

	 題號	選題百分率	一般表現
			77.7.7
1	(a)	86	尚可。約一半的考生能提供三個例子及措施,並能解釋如何確 保不超出承載力。
	(b)	·	欠佳。超過一半的考生提供一般而非生態小屋環境下獨有的個 人特質。少數考生誤解題目,並錯誤地回答了「生態小屋的特 點」。
2	(a)	37	欠佳。約一半的考生能指出一些指標,但他們未能透過對酒店 及目標市場的描述來解釋酒店評級。
	(b)		尚可。大部分考生一般能指出四種不同世代,但當中只有少數 能清楚地解釋為什麼每一世代會有意在這兩類的酒店住宿。
3	(a)	38	尚可。大部分考生能指出相關的原因,但能力稍遜的考生誤以 旅遊業的角度,而非從題目要求的跨國公司的角度作答。
	(b)		尚可。約一半的考生能恰當地將旅客行為守則與探奇型旅客的特徵作配對。
4	(a)	65	尚可。超過一半的考生能指出合適的原因。
	(b)		尚可。超過一半的考生了解服務品質差距模式,但當中只有少數能夠將該概念應用於簽證申請的處境。
5	(a)	63	令人滿意。大部分考生能指出政府在旅遊業之中所擔當的絕大 部分角色。
	(b)		欠佳。超過一半的考生能指出景點的特性,但未能將其正確地 應用在啟德郵輪碼頭的處境中。