卷一 甲部

題號	答案	題號	答案
1.	C (61%)	21.	C (47%)
2.	B (67%)	22.	A (39%)
3.	B (36%)	23.	C (93%)
4.	C (38%)	24.	D (55%)
5.	B (67%)	25.	D (66%)
6.	B (33%)	26.	D (41%)
7.	C (71%)	27.	B (85%)
8.	C (81%)	28.	D (65%)
9.	A (77%)	29.	A (78%)
10.	B (74%)	30.	A (59%)
11.	A (59%)	31.	D (32%)
12.	D (42%)	32.	C (92%)
13.	A (82%)	33.	B (47%)
14.	D (58%)	34.	C (86%)
15.	B (65%)	35.	A (74%)
	graduate de la seguina de la companya de la company		
16.	C (73%)	36.	A (69%)
17.	B (60%)	37.	D (58%)
18.	C (58%)	38.	A (71%)
19.	D (79%)	39.	D (45%)
20.	A (63%)	40.	B (52%)

註:括號內數字為答對百分率

本文件供閱卷員参考而設,並不應被視為標準答案。考生及沒有參與評卷工作的教師在詮釋文件內容時應小心謹慎。

乙部

題 1			分數
(a)	(i)	- X海岸地形:海灘/沙灘 - Y海岸地形:海(蝕)拱/海(蝕)穴	1 1 (2)
	(ii)	位置正確的註釋: - 弱線/節理/斷層 - 破壞性波浪 - 波浪侵蝕/水力作用/磨蝕作用 - 海(蝕)穴形成 - 於岬 - 海(蝕)穴擴大/加深/擴闊 - 海(蝕)穴穿透/形成海(蝕)拱	1 1 1 1 1 1 (4) 1 (1)
	(iii)	- 地點 3:波浪沉積 - 位置掩蔽/波浪能量分散 - 海灣/白腊灣 - 波浪能量小/波浪弱 - 風速低/每秒風速 1.7 光/ 波浪頻率低/波浪頻率每分鐘 8 次 - 濱外坡度平緩/水淺/建設 - 等深線間距寬闊/水深 5 光以下性波浪 - 地點 4:波浪侵蝕 - 位置顯露/波浪能量集中 - 岬 - 波浪能量大/波浪強 - 風力強/每秒風速 9.2 光/ 波浪頻率高/波浪頻率每分鐘 14 次 - 濱外坡度陡峭/水深/破壞 - 等深線間距緊密/深度 5-10 光 性波浪 (只抄錄題目數據,欠解釋: 不給分)	1 (1) 1+1 1+1 1+1 (2) 1 (1) 1+1 1+1 1+1(2)

(b) 評分準則:

注音重頂:

- 1. 應根據討論內容的質素及深度給予適當分數,而非只計算論點的數量。
- 2. **充分地闡釋論點**,並能展示熟悉相關地理概念的優質答案,應給予最高分數。
- 考生必須從以下觀點討論將地點 2 發展為渡假地點的贊成及反對理由:

• <u>贊成理由(最多三項)</u>:地租低/有平地/風景/康樂活動地點/其他合 理的理由

- 反對理由(最多三項):交通不便/缺乏設施/對自然環境影響/對人文活動影響/其他合理的理由
- 每項詳細描述及解釋任何觀點的討論:2分
 - 例子:
 - 位置偏遠令地租低。
 - 只有小徑連接限制進入的公路支線,令交通不便。
 - 等高線間距寬闊,有平地供應。
 - 有平地供應,因此發展/建築成本低。
- 每項只粗略描述或解釋任何觀點的討論:1分
 - <u>例子</u>:
 - 地租低。
 - 交通不便。

最高18

(最高5)

選 2			ガ製
(a)	(i)	- 沿海區位 - 方便 <u>出口及進口</u> - 平地較多/大部分土地低於 200 米/低地 - 附近有鐵路/公路/運輸方便/ <u>運輸</u> 成本較低 - 接近鐵礦/煤礦/原料/能源 - 河流提供 <u>冷卻</u> 水 - 發展歷史長	1 1 1 1 1 1 1 (4)
	(ii)	- 位於中國西南部/內陸地區,位置偏遠/難以到達 - 地勢較高/大部分土地位於 1000至 1600米之間,不利運輸 - 地勢崎嶇,缺乏平地作發展	1,1 1,1 1,1 (2)
	(iii)	- <u>政府</u> 政策推動 - 平衡內陸及沿海地區 <u>經濟發展</u> / <u>人口分布</u> - 增加內陸地區就業機會/提高內陸地區生活水平/增加收入 - 減低鋼鐵廠受攻擊風險/戰略考慮 - 充分利用內陸地區的原料	1 1 1 1 1 (2)
(b)	(i)	根據表 2d: - 鐵礦進口量有上升趨勢 - 煤炭進口量有上升趨勢 - 鋼鐵廠可遷移至 <u>沿海</u> 地區 - 易獲進口原料/降低運輸成本	1 1 1
		根據題 (b) 陳述: - 科技進步 - 原料對鋼鐵工業區位的拉力減弱 - 轉為市場導向/靠近市場 - 靠近城市	1 1 1 1 (5)
	(ii)	<u>評分準則</u> : 注意事項: 1. 應根據討論內容的 質素 及 深度 給予適當分數,而 非只 計算論點的數量。 2. 充分地闡釋論點 ,並能展示熟悉相關地理概念的優質答案,應給予最高分數。	
		- 考生可討論贊成/反對 B 鋼鐵廠改變及不改變區位的原因或兩者 - 不改變區位: • 工業慣性 • 如:工業聯繫/技術勞工/其他合理的論點 - 遷移的原因: • 降低生產成本 • 較接近沿海工業地帶	(最高5)
		• 其他合理的論點 • 詳細描述及討論: 2 分 • <u>例子(反對)</u> : 因鋼鐵工業使用的機械體積大且笨重,令遷移成本 高。 • <u>例子(贊成)</u> :工業會遷移至沿海城市,以享有集聚經濟效益。	

最高 18

- 只作簡略描述:1分
• <u>例子(反對)</u>: 遷移成本高。
• <u>例子(贊成)</u>: 遷移至沿海城市。

題 3		分數
(a)	- 低地/土地低於 500 米/平地 - 來自山上的 <u>融雪水</u> - 有河道/引水槽/運河 - 供應 <u>灌溉</u> 用水 - 暖和/每月温度高於攝氏 0 度/無霜期長 - 生長期長/全年可耕作	1 1 1 1 1 1 (4)
(b)	(i) - 年雨量低/不足 - 降雨分布不平均/ <u>夏季</u> 降雨量低 - 蒸發量高 - 旱災/乾旱/土壤乾涸 - 缺乏水源/水源短缺	1 1 1 1 1 (3)
	(ii) <u>贊成理由</u> :(最少兩項) - (全年)水供應 <u>較多/較穩定</u> - 生長期 <u>較長</u> /可耕地 <u>增加</u> - 農產品選擇 <u>較多</u> - 產量/農業集約度/土地生產力/作物品質 <u>較高</u> - 收入 <u>較高</u>	1 1 1 1
	反對理由:(最少兩項) - 水消耗量高/灌溉用水蒸發量高/水耗費量高 - 過度灌溉 - 鹽化作用 - 地下水位上升/加快蒸發 - 加速毛細作用	1 1 1 1 1 (6)

(c) <u>評分準則</u>:

注意事項:

- 1. 應根據討論內容的質素及深度給予適當分數,而非只計算論點的數量。
- 2. 充分地闡釋論點,並能展示熟悉相關地理概念的優質答案,應給予最高分數。
- 考生必須從以下觀點評估精確農業的效用:

(最高5)

- 精確農業的運作:準確性
- 精確農業的優點
- 評估必須與氣候限制有關
- 每項詳細描述及解釋任何觀點的評估:2分
 - 例子(贊成):藉地理資訊系統及全球定位系統的幫助,了解土壤水分含量。
 - 例子(贊成):對灌溉水量控制較準確,降低水耗費/消耗量。
 - 例子(反對):精確農業不能改變氣候條件,如:不能增加降雨量。
 - 例子(反對):與温度有關的氣候災害仍然存在,如:山火/霜凍。
- 每項只粗略描述或解釋任何觀點的評估:1分
 - 例子(贊成):農業產出增加。
 - 例子(反對):精確農業不能避免旱災的出現。
- 只提出有效或無效,欠闡釋:不給分

最高18

題 4		分數
(a)	(i) - 炎熱氣候/年平均温度高 - 潮濕/濕潤氣候/年雨量高 - 生温差小 - 沒有明顯的寒冷/乾燥季節/季節性差異小	1 1 1 1 (2)
	(ii) - 全年炎熱潮濕/生長期長 - 植被茂密 - 寬闊葉面/蠟質葉面 - 板根/粗大樹幹 - 附生植物/攀缘植物/藤本植物 - 物種多樣性高 - 常綠 - 分層結構/樹木高聳 - 有滴水葉尖 - 排走多餘雨水	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 (6)
(b)	- 商業性伐木/濫伐林木/移除植被/使用重型機械 對土壤影響: - 土壤侵蝕 - 淋溶作用加劇/土壤更加貧瘠 - 土壤被壓實/土壤水分含量減少/形成硬盤 對生物圈影響: - 生物量減少/植被密度降低/破壞分層結構 - 破壞生境 - 降低生物多樣性 其他影響: - 微氣候的改變 - 水循環的改變	1 1 1 1 1 1 1 1 (5)

(c) 評分準則:

注意事項:

- 1. 應根據討論內容的質素及深度給予適當分數,而非只計算論點的數量。
- 2. 充分地闡釋論點,並能展示熟悉相關地理概念的優質答案,應給予最高分 數。
- 考生必須從以下觀點評估選擇性伐林在保育熱帶雨林上的效用:

(最高5)

- 作業方式:只能砍伐指定品種、年齡及大小的樹木
- 有效的原因:受影響的地區少/保護欠經濟價值的品種/讓森林復原
- 影響效用的因素:行政管理水平/監察水平/財政能力/科技水平/其 他輔助措施,如:砍伐攀緣植物及藤本植物
- 每項詳細描述及解釋任何觀點的討論:2分
 - 例子(贊成): 選擇性伐林只砍伐指定品種的樹木,因此可減少受影響的 節闡。
 - 例子(贊成):受影響的範圍減少,讓森林在較短時間內復原。
 - 例子(反對):規劃/尋找樹木引致的高成本降低伐木者的利潤。
 - 例子(反對): 因監察成本高,難以控制非法伐木。
- 每項只粗略描述或解釋任何觀點的討論:1分

 - <u>例子(贊成)</u>: 對森林帶來較少破壞。 <u>例子(反對)</u>: 難以控制非法伐木。

最高18

丙部

題 5

描述及解釋喜馬拉雅山區的構造活動。討論這些構造活動如何為該區帶來機會與挑戰。

描述及解釋6討論6

- 1. 應根據論點內容的質素及深度給予適當分數,而非只計算論點的數量。
- 2. 充分地闡釋論點,並能展示熟悉相關地理概念的優質答案,應給予最高分數。
- 3. 應給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

。 第一章 第一章 第一章 第一章 第一章 第一章 第二章 第二章 第二章 第二章 第二章 第二章 第二章 第二章 第二章 第二		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	多	數
描述及解釋喜馬拉雅山區的構造活動		ADDRESS COMMON
• 對喜馬拉雅山區有廣泛的認識		
- 位於破壞性/聚合板塊邊界		
- 位於印度一澳洲板塊與歐亞板塊之間		
• 準確地描述及解釋該區的構造活動		6
- 破壞性板塊邊界/印度—澳洲板塊與歐亞板塊碰撞/沒有俯衝/板塊之間	的沉	
積岩受擠壓/沉積岩被褶曲及上升/形成喜馬拉雅山區		
- 板塊受壓/壓力積聚/壓力釋放/導致喜馬拉雅山區發生強烈地震		
• 廣泛並準確地運用地理術語		
• 對喜馬拉雅山區有足夠的認識		_
• 適當地描述及解釋該區的構造活動	3	5
• 準確地運用地理術語		
• 對喜馬拉雅山區有基本的認識		_
• 粗略地描述及解釋該區的構造活動	1	-2
• 缺乏或不準確地運用地理術語		·
討論這些構造活動如何為該區帶來機會與挑戰		
• 連貫及符合邏輯地討論這些構造活動如何為該區帶來機會與挑戰		
- 機會: (最高 3 分)		
• 吸引各地科學家,研究高山科學		
• 吸引攀山專家,攀上世界最高峰		
• 吸引各地遊客,帶動旅遊業		
為當地居民提供就業機會,促進經濟發展挑戰:(最高3分)		6
・ <u>挑戦</u>・ (取同 3 万)・ 海拔太高/地勢多山、空氣稀薄、氣候寒冷		
• 交通不便	1	
工業、農業發展受到阻礙		
• 地震/地震引致的雪崩帶來人命傷亡、經濟損失		
• 廣泛並準確地運用地理術語		
● 適當地討論這些構造活動如何為該區帶來機會與挑戰		<u> </u>
• 準確地運用地理術語	3	- 5
• 粗略或有限地討論這些構造活動如何為該區帶來機會與挑戰		
• 缺乏或不準確地運用地理術語	1	-2
AVON 1 I AR O'C' IN THE BE	最	高 12

描述及解釋香港的房屋問題。討論發展綠化地帶是否解決房屋問題的有效方法。

描述及解釋 6 討論 6

- 1. 應根據論點內容的質素及深度給予適當分數,而非只計算論點的數量。
- 2. 充分地闡釋論點,並能展示熟悉相關地理概念的優質答案,應給予最高分數。
- 3. 應給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

河田郎分指引 第四郎期	分词
描述及解釋香港的房屋問題	
• 對香港房屋問題的主要成因有廣泛的認識	
• 答案可包括下列各項描述及解釋:	
- 城市隨著時間成長及擴展	
- 房屋問題:供應不足及不合標準的狀況	6
- 成因:人口增長、新移民、不同城市用地的競爭、高地價/地租、城市衰落、	
對小型居住單位的需求	
• 廣泛並準確地運用地理術語	
• 對香港房屋問題的主要成因有足夠的認識	3-5
• 準確地運用地理術語	
• 對香港房屋問題的主要成因有基本的認識	1-2
• 缺乏或不準確地運用地理術語	
討論發展綠化地帶是否解決房屋問題的有效方法	
• 連貫及符合邏輯地討論發展綠化地帶是否解決房屋問題的有效方法	
- <u>有效</u> :	
• 增加住宅用地供應可作為解決房屋不足問題的基本方法	
• 內城區居民遷往新住宅區後可進行市區重建	
- 無效:	6
• 發展綠化地帶有違現行限制城市擴展至鄉郊地區的策略,故具爭議性	_
• 改變土地利用可能激發社會中不同持份者之間的糾紛,如:鄰近綠化地帶的	
居民、環保人土	
• 未必能處理於舊市區內不合標準的房屋狀況	
• 廣泛並準確地運用地理術語	
• 適當地討論發展綠化地帶是否解決房屋問題的有效方法	3-5
• 準確地運用地理術語	
• 粗略地討論發展綠化地帶是否解決房屋問題的有效方法	1-2
• 缺乏或不準確地運用地理術語	·
	最高 12

解釋人類活動如何增加大氣圈的二氧化碳濃度。討論較發達國家與欠發達國家的合作能否有助減少二氧化碳排放。

解釋	6
討論	6

- 1. 應根據論點內容的質素及深度給予適當分數,而非只計算論點的數量。
- 2. 充分地闡釋論點,並能展示熟悉相關地理概念的優質答案,應給予最高分數。
- 3. 應給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

通用部份錯別	
等生表現 1000000000000000000000000000000000000	<i>。</i>
解釋人類活動如何增加大氣圈的二氧化碳濃度	
• 對人類活動如何增加大氣圈的二氧化碳濃度有廣泛的認識	
- 增加使用化石燃料令二氧化碳濃度上升:	
• 城市擴展、工業發展、使用汽車及電器	
- 濫伐林木及焚燒森林減少二氧化碳的吸收	6
- 焚化爐	
• 廣泛的例子	
• 廣泛並準確地運用地理術語	
• 對人類活動如何增加大氣圈的二氧化碳濃度有足夠的認識	
● 足夠的例子	3 – 5
• 準確地運用地理術語	
• 對人類活動如何增加大氣圈的二氧化碳濃度有基本的認識	
• 例子很少或缺乏	1 - 2
• 缺乏或不準確地運用地理術語	
討論較發達國家與欠發達國家的合作能否有助減少二氧化碳排放	
• 連貫及符合邏輯地討論較發達國家與欠發達國家的合作能否有助減少二氧化碳排	
放	
- 無效:	
• 不能減少二氧化碳排放	
• 因經濟發展未能減排	
• 較發達國家與欠發達國家之間的爭拗	6
- <u>有效</u> :	U
• 可減少二氧化碳排放	
• 碳交易	
• 科技發展及協助	
• 向欠發達國家提供資金	
• 廣泛並準確地運用地理術語	
• 適當地討論較發達國家與欠發達國家的合作能否有助減少二氧化碳排放	3 – 5
• 準確地運用地理術語	3-3
• 粗略及概括地討論較發達國家與欠發達國家的合作能否有助減少二氧化碳排放	1 0
• 缺乏或不準確地運用地理術語	1-2
	最高 12

卷二 丁部

題 1			分數
(a)	(i)	- 花崗岩 - B 地	1 1 (2)
	(ii)	- 上升岩漿受困/岩漿侵入 - 於地表以下 深處 /深入地殼 - 冷卻速度甚慢 - 岩漿凝固 - 結晶過程長 - 礦物聚結	1 1 1 1 1 1 (4)
(b)	(i)	沖溝/劣地	1(1)
	(ii)	岩石特徵:(最多兩項) - 由石英、長石及雲母組成 - 交錯形式的礦物結構 - 粗粒 - 節理豐富/透水	1 1 1 1 (2)
		如何對 X 地形有利:(最多四項;必須與以上岩石特徵有關) - 長石及雲母較易被風化 - 快速的岩石化學風化作用 - 如:氧化作用/水合作用/水解作用 - 風化媒介(如:水)可沿節理滲入岩體 - 造成的深厚風化剖面/大量風化物質有助侵蝕作用 - 風化物質易被流水侵蝕 - 形成細溝	1 1 1 1 1 1 1 (4)
	(iii)	<u>評分準則</u> :	

注章專項

- 1. 應根據討論內容的<u>質素</u>及<u>深度</u>給予適當分數,而非只計算論點的數量。
- 2.**充分地闡釋論點**,並能展示熟悉相關地理概念的優質答案,應給予最高分數。
- 考生必須從以下觀點討論種植樹木在減慢 X 地形的形成過程上的效用:

• 植被密度影響風化速度,從而影響風化剖面的深度

- 植被控制山坡上的表面徑流,從而控制細溝侵蝕及片蝕的速度
- 效用取決於植被密度及種類
- 其他減慢沖溝侵蝕的措施
- 每項詳細描述及解釋任何觀點的討論:2分
 - 例子:種植樹木降低表面徑流速度,因此抑制土壤侵蝕。
- 每項只粗略描述或解釋任何觀點的討論:1分
 - 例子:種植樹木增加植被覆蓋並抑制土壤侵蝕。
- 只評論有效或無效,欠闡釋:不給分

最高18

(最高 5)

題 2		分數
(a)	(i) 夏季	1 (1)
	(ii) - 高氣壓系統/中心位於海洋/太平洋/大西洋 - 極地/高緯度出現較高氣壓/高壓帶 - 低氣壓系統/中心位於大陸/亞洲 - 低氣壓沿赤道/低緯度分布 - 最低氣壓位於亞洲中部/印度北部/美國西南部 - 最高氣壓位於中緯度	1 1 1 1 1 1 (3)
	(iii) <u>陸地及海洋差異</u> :(最多三項) - 當頭日位於北緯 23.5° - 陸地熱容量較低/海洋熱容量較高/陸地吸收熱量速度較海洋快 - 陸地温度較海洋高 - 空氣受熱、膨脹及上升 - 大陸氣壓低	1 1 1 1
	<u>氣温</u> :(最多三項) - 日射/太陽角度隨緯度增加而遞減 - 較低緯度的日射較集中 - 極地温度最低 - 冷空氣密度較高,因此氣壓較高	1 1 1 1
	大氣環流:(最多三項) - 信風於赤道輻合引致空氣被抬升及較低氣壓 - 空氣於南、北緯 30°下降引致高氣壓 - 西風及極風約於北緯 65°輻合引致空氣被抬升及較低氣壓	1 1 1 (5)
	(iv) - 氣壓梯度力驅動空氣從高氣壓向低氣壓流動- 中國東南沿岸氣壓較太平洋低- 向岸風從太平洋吹向中國東南沿岸- 夏季/東南/西南季風- 到達印度北部/中國/亞洲的低氣壓中心	1 1 1 1 1 (3)
(b)	<u>描述</u> : (最多兩項) - 高温(攝氏 33 度) - 沒有降雨(0毫米) - 微風(每秒 2.5米)/離岸風(西風) - 氣壓低(1006百帕斯卡)	1 1 1 1 (2)
	解釋: (最多四項;必須與以上描述有關) - X天氣系統為熱帶氣旋/颱風 - 熱帶氣旋/颱風中心空氣上升/風眼氣壓最低 - 空氣以逆時鐘方向進入熱帶氣旋/颱風中心 - 氣壓梯度力引致離岸風 - 氣壓梯度平緩造成微風 - 離岸風水分含量少 - 中國沿岸空氣下降 - 下沉空氣抑制雲的形成/天氣晴朗 - 讓較多日射到達地面/造成高温	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1(4)
		最高 18

(a) (i) - 含時/快捷 - 於短時間內到達大範圍市場 1 - 適用於高增值貨物 1 - 最過運輸效率高 1 - 現介時間內要各 3 月(3) (ii) - 於 5 小時飛行時間內可接觸全球 40%的人口 1 - 據於實質和馬子 6 時間內可接觸全球 40%的人口 1 - 使進貨物出口及時口貿易 1 - 連接程度改善音音速的發易 1 - 受引來已大範圍市場的遊客 1 - 受引來已有難的推取務所關係商務中心 1 - 資運及客運管理系統效率高 1(5) (b) (i) 描述: - 客運及資運量上升 1(1) 經歷: - 客運及資運量上升 1(1) 「	題 3			分數
- 魔大貨運市場/腹地 - 促進貨物出口及轉口貿易 - 建接程度改善者語的貿易 - 吸引來自大範圍市場的遊客 - 商務旅程的輔助性股務行業得以發展 - 各運有助建立香港成為國際商務中心 - 貨運及客運管理系統效率高 (b) (i) 描述: - 各運及貨運量上升 - 貨運量上升 - 貨運量上升率較客運量高 (ii) - 來自鄉近機場的競爭 - 內地經濟增長令貨運上升 - 內地經濟增長等度運動和 (iii) - 來自鄉近機場的競爭 - 內地較高的經濟場局的腹地重變量到限制 - 香港國際機場的處理容量量飽和 (iii) - 香港國際機場的處理容量飽和 (iii) 評分準則: 注意聯項: 1. 應根據討論內容的質素及歷度給予適當分數,而非只計算論點的數量,看港國際機場的處理容量變到限制 - 香港國際機場的處理容量 - 與內地航海階級的處理容量 - 總人對應根據可能的數量, - 香生必須從以下觀點討論贊成及反對改善統空交通管理以容納上升的航空運輸需求的理由: - 遵成理由:(最高4分) - 增加機場處理容量 - 減少營運成本/具成本效益 - 毋須負擔建等三跑道成本 - 反對理由:(最高4分) - 增加機場處理容量 - 減少營運成本/具成本效益 - 毋須負擔建等三跑道成本 - 反對型由:(最高4分) - 增加機場應理會量	(a)	(i)	於短時間內到達大範圍市場適用於高增值貨物長途運輸效率高飛行時間內乘客量有限以重量及距離計算價格高昂	1 1 1 1 1 1 1 (3)
- 客運及貨運量上升率較客運量高 1 (1) 解釋: - 生活水平改善導致客運需求增加 1 (1) (ii) - 來自鄰近機場的競爭 1 (1) (iii) - 來自鄰近機場的競爭 1 (1) - 內地較高的經濟增長令貨運上升 1 (1) (iii) - 來自鄰近機場的競爭 1 (1) - 內地較高的經濟增長率支持較大的貨運及客運需求 1 (1) - 與內地航空路線的重疊令空域受到限制 1 (1) - 香港國際機場的處理容量的和 1 (3) (iii) 評分準則: 注意事項: - 1. 應根據討論內容的質素及壓度給予適當分數,而非只計算論點的數量。 - 老主必須從以下觀點討論贊成及反對改善航空交通管理以容納上升的航空運輸需求的理由: - 發成理由: (最高 4 分) - 增加機場處理容量 - 減少營運成本/具成本效益 4 研須負擔連築第三跑道成本 - 反對理由: (最高 4 分) - 增加機場處理容量 - 減少營運成本/具成本效益 4 研須債擔達藥第三跑道成本 - 反對理由: (最高 4 分) - 長遠來看,不能解決容量超載的問題 - 影響航機升降的安全。 - 受制於兩航機在跑道上以最短時間及距離計算的安全區域 - 每項詳額描述及解釋任何觀點的討論: 2 分 - 例子: 改善航空交通管理可將飛機起降量增至最大,因而增加機場 處理容量。 - 每項只報略描述或解釋任何觀點的討論: 1 分 - 例子: 改善航空交通管理增加機場處理容量。		(ii)	 龐大貨運市場/腹地 促進貨物出口及轉口貿易 連接程度改善香港的貿易 吸引來自大範圍市場的遊客 商務旅程的輔助性服務行業得以發展 客運有助建立香港成為國際商務中心 	1 1 1 1 1
- 生活水平改善導致客運需求增加 - 內地經濟增長令貨運上升 (ii) - 來自鄰近機場的競爭 - 內地較高的經濟增長率支持較大的貨運及客運需求 - 與廣州及深圳機場的腹地重疊 - 與內地航空路線的重疊令空域受到限制 - 香港國際機場的處理容量的和 (iii) 評分連則: 注意事項: 1. 應根據討論內容的質素及深度給予適當分數,而非只計算論點的數量。 2. 充分地闡釋論點,並能展示熟悉相關地理概念的優質答案,應給予最高分數。 - 考生必須從以下觀點討論贊成及反對改善航空交通管理以容納上升的航空運輸需求的理由: (最高 4 分) - 增加機場處理容量 - 減少營運成本/具成本效益 - 母須負擔建第第三跑道成本 • 反對理由:(最高 4 分) - 長遠來看,不能解決容量超載的問題 - 影響航機升降安全 - 受制於國抗機在跑道上以最短時間及距離計算的安全區域 - 每項詳細描述及解釋任何觀點的討論:2 分 • 例子:改善航空交通管理可將飛機起降量增至最大,因而增加機場處理容量。	(b)	(i)	- 客運及貨運量上升	_
- 內地較高的經濟增長率支持較大的貨運及客運需求 - 與廣州及深圳機場的腹地重疊 - 與內地航空路線的重疊令空域受到限制 - 香港國際機場的 處理容量 飽和 (iii) <u>評分準則</u> : 注意事項: 1. 應根據討論內容的質素及深度給予適當分數,而非只計算論點的數量。 2. 充分地闡釋論點,並能展示熟悉相關地理概念的優質答案,應給予最高分數。 - 考生必須從以下觀點討論贊成及反對改善航空交通管理以容納上升的航空運輸需求的理由: (最高 4 分) - 增加機場處理容量 - 減少營運成本/具成本效益 - 出須負擔建第三跑道成本 • 反對理由:(最高 4 分) - 長遠來看,不能解決容量超載的問題 - 影響航機升降的安全 - 受制於兩航機在跑道上以最短時間及距離計算的安全區域 - 每項詳細描述及解釋任何觀點的討論:2分 • 例子:改善航空交通管理可將飛機起降量增至最大,因而增加機場處理容量。			- 生活水平改善導致客運需求增加	_
注意事項: 1. 應根據討論內容的質素及深度給予適當分數,而非只計算論點的數量。 2. 充分地闡釋論點,並能展示熟悉相關地理概念的優質答案,應給予最高分數。 - 考生必須從以下觀點討論贊成及反對改善航空交通管理以容納上升的航空運輸需求的理由: (最高 4 分)。 增加機場處理容量。減少營運成本/具成本效益,毋須負達建築第三跑道成本 - 反對理由: (最高 4 分)。 長遠來看,不能解決容量超載的問題。影響航機升降的安全。 受制於兩航機在跑道上以最短時間及距離計算的安全區域 - 每項詳細描述及解釋任何觀點的討論: 2 分 • 例子:改善航空交通管理可將飛機起降量增至最大,因而增加機場處理容量。 - 每項只粗略描述或解釋任何觀點的討論: 1 分 • 例子:改善航空交通管理增加機場處理容量。		(ii)	內地較高的經濟增長率支持較大的貨運及客運需求與廣州及深圳機場的腹地重疊與內地航空路線的重疊令空域受到限制	1 1 1
2. 充分地闡釋論點 ,並能展示熟悉相關地理概念的優質答案,應給予最高分數。 - 考生必須從以下觀點討論贊成及反對改善航空交通管理以容納上升的航空運輸需求的理由: (最高 4 分) - 增加機場處理容量 - 減少營運成本/具成本效益 - 母須負擔建築第三跑道成本 • 反對理由:(最高 4 分) - 長遠來看,不能解決容量超載的問題 - 影響航機升降的安全 - 受制於兩航機在跑道上以最短時間及距離計算的安全區域 - 每項詳細描述及解釋任何觀點的討論:2 分 • 例子:改善航空交通管理可將飛機起降量增至最大,因而增加機場處理容量。 - 每項只粗略描述或解釋任何觀點的討論:1 分 • 例子:改善航空交通管理增加機場處理容量。		(iii)	注意事項: 1. 應根據討論內容的 質素 及 深度 給予適當分數,而 非只 計算論點的數	
的航空運輸需求的理由:		e e	2. 充分地闡釋論點,並能展示熟悉相關地理概念的優質答案,應給予	
- 受制於兩航機在跑道上以最短時間及距離計算的安全區域 - 每項 詳細描述及解釋 任何觀點的討論: 2 分 • <u>例子</u> : 改善航空交通管理可將飛機起降量增至最大,因而增加機場處理容量。 - 每項 只粗略描述或解釋 任何觀點的討論: 1 分 • <u>例子</u> : 改善航空交通管理增加機場處理容量。			的航空運輸需求的理由:	(最高 5)
• <u>例子</u> :改善航空交通管理增加機場處理容量。			- 受制於兩航機在跑道上以最短時間及距離計算的安全區域 - 每項 詳細描述及解釋 任何觀點的討論: 2 分 • <u>例子: 改善航空交通管理可將飛機起降量增至最大,因而增加機場處理容量。</u>	
				最高18

題 4			分數
(a)	(i)	- 工業總產出增加接近 10 倍 - 勞力密集工業百分比減少 - 科技密集工業百分比增加 - 資本密集工業百分比增加 - 工業的外商直接投資增加	1 1 1 1 1 (3)
	(ii)	描述:(最多兩項) - 技術勞工短缺 - 土地利用競爭激烈 - 生產成本增加 - 用於污染控制科技的投資增加 - 基礎設施/輔助性行業不足,如:電力及運輸網絡	1 1 1 1 1 (2)
		解釋:(最多三項;必須與以上描述有關) - 2010年代科技密集工業的急促發展導致爭相聘請技術勞工 - 其他用地對土地的需求增加 - 更嚴格的環境保護條例 - 電力供應及興建運輸網絡的速度不配合經濟擴展 - 實施最低工資提高薪金	1 1 1 1 1 (3)
(b)	(i)	 進行更多創新產品的研發(研發佔國內生產總值的百分比由 1.8 增加至 4.0) 正在接受高等教育人口的百分比由 28 增加至 36 因較多人接受了高等教育,可改善生產及管理技術 轉移至生產高增值產品(增值的百分比由 20.6 增加至 26.0) 生產高科技產品 採用機械化/自動化生產以減少勞工成本 採用綠色生產科技(二氧化碳排放量減少百分之十七) 	1 1 1 1 1 1 1 (5)
	(ii)	<u>評分準則</u> : 注意事項: 1. 應根據討論內容的 <u>質素</u> 及 <u>深度</u> 給予適當分數,而非只計算論點的數 量。 2. 充分地闡釋論點 ,並能展示熟悉相關地理概念的優質答案,應給予	

- 考生必須從以下觀點評論該政策在工業形態轉變中的重要性:
 - 引致工業形態轉變的政府政策:研發/基礎設施或公用事業發展/ 設定減排目標以遷移污染工業/設立科學園及高科技工業園
 - 其他因素:外商投資的增加/與海外市場的強烈競爭/海外市場擴展
- 每項具詳細描述及解釋的評論:2分

最高分數。

- <u>例子</u>:在過去十年,不同種類的高科技工業賴研發的投資增加而得以增長,因此該政策重要。
- 每項**只具粗略描述或解釋**的評論:1分
 - 例子:有更多的高科技工業發展起來,因此該政策重要。

最高18

(最高 5)

戊部

題 5

就岩石循環而論,解釋沉積岩如何變成變質岩。討論沉積岩的特性在塑造香港的自然景觀上的重要性。

解釋	,	6
討論		6

- 1. 應根據論點內容的質素及深度給予適當分數,而非只計算論點的數量。
- 2. 充分地闡釋論點,並能展示熟悉相關地理概念的優質答案,應給予最高分數。
- 3. 應給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

通用部分指引 等坐表現	② □
根據岩石循環解釋沉積岩如何變成變質岩	C240-03-03-03-03-03-22-03
• 對沉積岩如何在岩石循環中變成變質岩有廣泛的認識	
- 準確地描述岩石循環	
- 準確地解釋沉積岩如何在岩石循環中變成變質岩	6
• 適當地運用例子	·
• 廣泛並準確地運用地理術語	
• 對沉積岩如何在岩石循環中變成變質岩有足夠的認識	3 – 5
• 準確地運用地理術語	3 – 3
• 對沉積岩如何在岩石循環中變成變質岩有基本的認識	1-2
• 缺乏或不準確地運用地理術語	1 – 2
討論沉積岩的特性在塑造香港的自然景觀上的重要性	
• 連貫及符合邏輯的討論	
• 清晰地描述在塑造香港的自然景觀中沉積岩的特性	
- 根據化學成分及形成模式,沉積岩有不同的特性	
- 引致對風化及侵蝕有不同的抗力,特別是在新界的東北部	6
- 如:清晰層面的岩石、風化剖面深度、山坡陡峭度、色彩豐富的地形、山丘高	
度、獨特的地形,如:瀑布、浪蝕平台、拱頂、山脊	
<u>● 廣泛並準確地運用地理術語</u>	
• 適當地討論沉積岩的特性在塑造香港的自然景觀上的重要性	3 – 5
• 準確地運用地理術語	3-3
• 粗略及概括地討論沉積岩的特性在塑造香港的自然景觀上的重要性	1-2
• 缺乏或不準確地運用地理術語	1-2
	最高 12

討論旱災對中國北部農業及工業的影響。評估水資源管理在減少這些影響上的效用。

討論	6
評估	6

- 1. 應根據論點內容的質素及深度給予適當分數,而非只計算論點的數量。
- 2. 充分地闡釋論點,並能展示熟悉相關地理概念的優質答案,應給予最高分數。
- 3. 應給予本評卷參考未有提及的**相關而合理答案**適當的分數。

通用部分指引。	
第二次,但是一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个	分數
討論旱災對中國北部農業及工業的影響	
• 連貫及符合邏輯的討論	
• 清晰地描述水在中國北部的農業及工業活動中的重要性,如:農業的灌溉用水、	
用作工業原料、冷卻及清潔等	
• 符合邏輯地解釋旱災對中國北部農業及工業的影響	
- 水力發電減少	6
- 作為農業及工業的投入與過程的水供應減少	U
- 生長期縮短	
- 生產力減少/作物失收	
- 農產品及工業製成品的品質下降	
• 廣泛並準確地運用地理術語	
• 適當地描述水在中國北部的農業及工業活動中的重要性	
• 適當地解釋旱災對中國北部農業及工業的影響	3 – 5
• 準確地運用地理術語	
• 粗略或有限地討論旱災對中國北部農業及工業的影響	
• 對旱災的影響認識不足	1-2
• 缺乏或不準確地運用地理術語	
評估水資源管理在減少這些影響上的效用	
• 連貫、符合邏輯及深入地評估水資源管理在減少這些影響上的效用	
• 清晰地說明水資源管理的措施	
• 效用取決於:	
- 有效地執行政策	
- 當地人民/工業家的意識	6
- 經濟誘因	
- 地區政府間的合作	:
- 其他措施,如:植林、遷移水污染工業	
• 廣泛並準確地運用地理術語	
• 粗略地說明水資源管理的措施	
• 概括地評估水資源管理在減少這些影響上的效用	3 – 5
● 準確地運用地理術語	
• 粗淺地評估水資源管理在減少這些影響上的效用	1-2
• 缺乏或不準確地運用地理術語	1-2
	最高 12

解釋香港的城市土地利用分布如何引發運輸問題。評估電子道路收費系統在紓緩運輸問題上所發揮的效用。

解釋	- 6
評估	6

- 1. 應根據論點內容的<u>質素</u>及<u>深度</u>給予適當分數,而非只計算論點的數量。
- 2. 充分地闡釋論點,並能展示熟悉相關地理概念的優質答案,應給予最高分數。
- 3. 應給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

	。 《四····································	
	考生表現	分數
	解釋香港的城市土地利用分布如何引發運輸問題	
	• 對香港的城市土地利用分布有廣泛的認識	
.	• 準確地解釋香港的城市土地利用分布與運輸問題的關係	
	- 住宅區集中在商業中心區以外及新市鎮	
	- 每天大量城市通勤者使用不同道路系統及公共運輸系統上班	
	- 本地商業中心區維持作為吸引商業活動的中心	6
	- 除人流外,進入工業區的貨物運輸亦導致交通擠塞	-
	- 人流及物流上升加劇運輸問題,如:空氣污染、交通意外、集體運輸系統擁 擠、泊車問題	
	• 廣泛並準確地運用與城市土地利用、運輸及城市通勤理論有關的地理術語	
	• 對香港的城市土地利用分布有足夠的認識	
	• 適當地解釋香港現時的城市土地利用分布與運輸問題的關係	3-5
	• 準確地運用地理術語	
	• 粗略地解釋香港城市土地利用分布如何造成運輸問題	
	• 對香港的城市土地利用分布認識不足	
	• 對香港的城市土地利用分布與運輸問題的關係理解不足	1-2
	• 缺乏或不準確地運用地理術語	
	評估電子道路收費系統在紓緩運輸問題上所發揮的效用	
Ţ	• 連貫及符合邏輯地評估電子道路收費系統在紓緩運輸問題上所發揮的效用	
	- 清楚解釋電子道路收費系統在解決運輸問題上的理據	
	- 在「用者自付」的原則下,電子道路收費系統可紓緩不同的運輸問題,如:交	
	通擠塞、空氣及噪音污染、因運輸問題產生的社會經濟代價	
	- 必須向道路使用者提供支援及替代設施,如:穿梭巴士服務,以減少駛進系統	6
	使用區的私家車數目	
	- 由於從主幹線分流出來的交通流量會增加,因此有效程度取決於替代道路的承	
	受能力	
Ľ	▶ 廣泛並準確地運用地理術語	
'	• 適當地評估電子道路收費系統在紓緩運輸問題上所發揮的效用	
'	• 適當地描述電子道路收費系統的內容	3-5
Ľ	• 準確地運用地理術語	
- '	• 粗略或有限地評估電子道路收費系統在紓緩運輸問題上所發揮的效用	
	• 對電子道路收費系統缺乏認識	1-2
Ľ	• 缺乏或不準確地運用地理術語	
		最高 12

討論在過去十年間,土地利用衝突及勞工短缺對珠江三角洲地區農業生產的影響。評估現代農業科技的運用在減少這些影響上的效用。

討論	6
評估	6

- 1. 應根據論點內容的質素及深度給予適當分數,而非只計算論點的數量。
- 2. 充分地闡釋論點,並能展示熟悉相關地理概念的優質答案,應給予最高分數。
- 3. 應給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

3. 應給了本評卷參考木有提及的相關而旨理各案週當的分數。	
通用部分指引	
3/11/3/11/3/11/3/11/3/11/3/11/3/11/3/1	分别
討論在過去十年間,土地利用衝突及勞工短缺對珠江三角洲地區農業生產的影響	The state of the paper of the same
• 對珠江三角洲地區的農業生產因與其他經濟活動在土地利用及勞工上的競爭所受	<u> </u>
到的影響有廣泛的認識及符合邏輯的解釋:	
	,
- 作物種類的改變	
- 農場位於丘陵地區/邊際用地	6
- 生產形式及集約程度的改變	
- 農場面積減少	
- 生產機械化	
• 廣泛並準確地運用地理術語	
• 對在過去十年間,土地利用衝突及勞工短缺對珠江三角洲地區農業生產的影響有	
足夠的認識	3 – 5
- 準確地運用地理術語	
• 對在過去十年間,土地利用衝突及勞工短缺對珠江三角洲地區農業生產的影響有	
基本的認識	1-2
• 缺乏或不準確地運用地理術語	
評估現代農業科技的運用在減少這些影響上的效用	
• 連貫及符合邏輯地評估現代農業科技的運用在減少這些影響上的效用	
• 可包括的方法:農場機械化、温室耕作、工廠化農場、水耕栽培、使用基因改造	
或高產量種子	
• 效用在於:	
- 減少對自然環境的依賴	
- 補償失去的農地	
- 替補失去的農場勞動力	
- 將污染的影響減至最小	6
- 提高農場生產力	
• 效用取決於:	
- 能否負擔大量成本投入	
- 能否取得專門技術及知識	
- 政府的支持,如:科研	
- 地勢	
• 廣泛並準確地運用地理術語	
• 適當地評估現代農業科技的運用在減少這些影響上的效用	
● 準確地運用地理術語	3 – 5
◆ 粗略及概括地評估現代農業科技的運用在減少這些影響上的效用	
	1-2
● 缺乏或不準確地運用地理術語	目
	最高 12