

評卷參考

卷一 甲部

| 題號 | 答案 | 題號 | 答案 |
|-----|---------|-----|---------|
| 1. | D (38%) | 21. | C (46%) |
| 2. | B (32%) | 22. | A (67%) |
| 3. | B (43%) | 23. | B (89%) |
| 4. | A (54%) | 24. | B (58%) |
| 5. | C (31%) | 25. | A (89%) |
| 6. | B (74%) | 26. | A (65%) |
| 7. | D (67%) | 27. | B (92%) |
| 8. | D (43%) | 28. | D (62%) |
| 9. | C (56%) | 29. | A (19%) |
| 10. | B (51%) | 30. | A (73%) |
| 11. | C (60%) | 31. | B (45%) |
| 12. | B (55%) | 32. | C (51%) |
| 13. | D (65%) | 33. | D (83%) |
| 14. | D (70%) | 34. | C (73%) |
| 15. | A (68%) | 35. | C (85%) |
| 16. | D (76%) | 36. | A (87%) |
| 17. | C (64%) | 37. | A (35%) |
| 18. | D (41%) | 38. | C (74%) |
| 19. | D (77%) | 39. | B (52%) |
| 20. | A (70%) | 40. | C (40%) |

註：括號內數字為答對百分率。

本文件專為閱卷員而設，其內容不應視為標準答案。考生以及沒有參與評卷工作的教師在詮釋本文件時應小心謹慎。

乙部

| 題 1 | 分數 |
|----------------------------|-------|
| (a) (i) 地震 | 1 (1) |
| (ii) | |
| - 在保守性／穩定性板塊邊界 | 1 |
| - 板塊被對流移動 | 1 |
| - 北美洲板塊與加勒比板塊互相擦過 | 1 |
| - 岩石承受巨大摩擦力／壓力 | 1 |
| - 應力在岩石內積聚 | 1 |
| - 當應力超過岩石可承受的極限時／岩石斷裂 | 1 |
| - 釋放能量 | 1 |
| - 引發地震波／震動 | 1 (5) |
| (b) (i) | |
| - 地震強度高 | 1 |
| - 淺源地震／地震在地下較淺的地方發生 | 1 |
| - 震央接近城市／太子港 | 1 |
| - 建築物料／建築物設計抗震能力差 | 1 |
| - 缺乏有效的警報系統 | 1 |
| - 人均國民生產總值低／貧窮／缺乏資金／欠缺救援措施 | 1 |
| - 識字率低／教育水平低／缺乏地震演習 | 1 (4) |
| (ii) | |
| - 較堅固建築物料／具有防震設計的建築物 | 1 |
| - 有效的警報系統 | 1 |
| - 地震監測系統 | 1 |
| - 完善的通訊系統 | 1 |
| - 成立裝備完善的救援隊伍 | 1 (4) |
| (c) | |
| - 政治不穩／政府重建效率低 | 1 |
| - 傷亡嚴重／欠缺人手從事重建工作 | 1 |
| - 建築物被嚴重破壞 | 1 |
| - 人均國內生產總值低／缺乏資金 | 1 |
| - 缺乏技術 | 1 |
| - 基建被破壞 | 1 (4) |

最高 18

題 2

分數

- (a) (i) - A 地：空地 1
- B 地：臨時建築／寮屋 1 (2)
- (ii) 城市擴張／城市蠶食 1 (1)
- (iii)
- | 解釋 | 地圖證據 | |
|---------------|----------------|-----|
| - 鄰近新市鎮／接近工業區 | - 天水圍／元朗／元朗工業邨 | 1+1 |
| - 可達度高／交通方便 | - 道路連接天水圍／元朗 | 1+1 |
| - 跨境連接深圳 | - 港深西部通道／深圳灣大橋 | 1+1 |
| - 大量土地用作發展 | - 路旁的空地 | 1+1 |
| - 農地地價較低 | - 一些鄉村旁有分散的農地 | 1+1 |
- (6)
- (iv) 土地利用問題：
- 欠規劃的房屋發展／分散的貨櫃場混入鄉村中／土地利用衝突／失去農村原有文化 1
 - 視覺污染／失去自然風景／破壞生態 1
 - 排水問題／增加大雨時的泛濫危機 1
- 運輸問題：
- 增加道路交通流量／擠塞／噪音／空氣污染 1
 - 重型車輛使用狹窄的道路／關注道路安全 1
- 經濟問題：
- 地價上升 1
 - 工業／倉庫用地取代農業用地 1
 - 棄耕農地增加／農業產出減少 (任何四項) 1 (4)
- (b) (i) 區位：
- 鄰近珠三角／深圳 1
 - 有利發展港口後勤服務／物流／工業地 1
 - 鄰近新市鎮／天水圍／元朗 1
 - 為居民提供就業機會 1
 - 需重新土地規劃／重置貨櫃場或工業區 1
- 位置：
- 平地有利物流發展 1
 - 保存法定古蹟／楊候廟／鄧氏宗祠 1
 - 提供房屋給鄉村居民／保留部分農村聚落 1
 - 保留格網方格 0685 和 0686 內的山丘作綠化帶／公園 1 (3)
- (只有「區位」或「位置」其中一項，最高2分)
- (ii) 現有基建：
- 多使用西鐵／用西鐵作通勤，減少使用車輛／提高可達度 1
 - 沿港深西部通道、青山公路、元朗公路及西鐵種植樹木／建立緩衝區／隔音屏幕 1
 - 減少交通噪音／空氣污染 1
 - 位於格網座標 069855 的污水處理廠處理城市廢水／防止河流／海岸水污染 1
 - 跨境運輸網絡有利經濟發展 1 (2)

最高 18

題 3

分數

- (a) (i) - X : 9.0 1
- Y : -41.7 1 (2)

- (ii) 描述：
- 兩個國家的穀物產量均減少 1
- 索馬里穀物產量跌幅較大 1 (1)

解釋：

- 乾旱／降雨減少 1
- 索馬里的乾旱情況較為嚴重／降雨量低於平均值 30% 或以上的地區較多 1 (1)

- (iii) - 索馬里 1 (1)

| 解釋 | 證據 | |
|--------------------|----------------------------|------------|
| - 作物失收較嚴重／穀物產量跌幅較大 | - 2011 年產量比 2010 年下降 41.7% | 1+1 |
| - 需要糧食援助的人口比例較大 | - 全國人口三分之一需要糧食援助 | 1+1 (2) |

- (b) - 索馬里較貧窮／人均國內生產總值較低 1
- 初級生產為主要收入來源／工業化水平較低 1
- 初級生產／農業收入低 1
- 未能負擔現代農業技術 1
- 缺乏金錢購買入口糧食 1
- 人民教育水平較低／識字率較低 1
- 缺乏知識應用現代農業技術／採用傳統的耕作方法 1 (5)

- (c) (i) - 短期增加水供應 1
- 由於年雨量不足／水源供需不足，灌溉計畫未能有效地運作 1
- 欠發達國家缺乏資金建設此農業技術 1
- 當地農民缺乏知識應用此農業技術 1
- 錯誤地使用此技術會減低長期的農業生產力／土壤鹽化 1 (3)

- (ii) - 水土保持 1
- 確保可持續農業發展 1
- 對脆弱的環境破壞較少 1
- 未能解決氣候限制／灌溉用水不足 1 (3)

最高 18

題 4

分數

- (a) (i) 二氧化碳增加：
- 土地開發／伐林增加 1
 - 工業／家居用途耗電量增加 1
 - 運輸／工業活動使用化石燃料增加 1 (2)
- 氧化亞氮增加：
- 交通運輸增加／使用化石燃料增加 1
 - 使用化學肥料增加 1
 - 工業生產增加／例如：生產尼龍／人造纖維／發泡膠 1 (2)
- (ii) - 正關係 1
- 二氧化碳／氧化亞氮／溫室氣體濃度增加，地面溫度上升 1
 - 溫室效應增強 1
 - 地面輻射／長波輻射 1
 - 被溫室氣體吸收／反射回地面 1
 - 熱能積聚 1 (4)
- (b) (i) X排放情景：
- 增溫較高／全球增溫速度加快 1
 - 大量使用化石燃料／溫室氣體排放量高 1 (2)
- 或
- Y排放情景：
- 增溫較低／全球增溫速度減慢 1
 - 使用替代能源／溫室氣體排放量減低 1 (2)
- (ii) - 政府間協議排放量標準 1
- 政府間建立監察網絡 1
 - 提供技術平台 1
 - 國際間合作／例如：碳排放交易／再生能源 1
 - 提升各國國民關注全球增溫問題／環境教育 1
 - 較發達國家協助欠發達國家保育雨林 1 (4)
- (iii) - 經濟發展水平：描述 + 適當解釋 1+1
- 政治考慮：描述 + 適當解釋 1+1
 - 經濟利益：描述 + 適當解釋 1+1
 - 科技水平：描述 + 適當解釋 1+1
- (4)

最高 18

丙部

題 5

說明引致河流下游出現泛濫的自然因素。討論建築水壩在預防泛濫上的效度。

| | |
|-------|---|
| 描述及解釋 | 6 |
| 討論 | 6 |

| 建議答案 | 通用評分指引 | |
|--|---|-------|
| | 考生表現 | 分數 |
| 描述及解釋引致泛濫的自然因素 - 河流下游特徵 - 大量搬運物 - 流量突然增加 • 夏季季風提前出現、厄爾尼諾現象 • 流量超越河流容量→泛濫出現 | • 對引致泛濫的自然因素有廣泛認識 • 廣泛並準確地運用地理術語 | 5 – 6 |
| | • 對引致泛濫的自然因素有足夠認識 • 準確運用地理術語 | 3 – 4 |
| | • 對引致泛濫的自然因素有初階或不準確的認識 • 使用日常用語 | 1 – 2 |
| 討論建築水壩在預防泛濫上的效度 - 儲存洪水 - 調節水流 - 儲存粉砂 - 降低效度的情況： • 極端暴雨 • 伐林導致淤積 • 減少儲存容量 • 地震導致水壩崩塌 • 缺乏維修 - 其他有效方法：土壤保育等 | • 連貫及符合邏輯地討論建築水壩在預防泛濫上的效度 • 適當地討論其他有效預防泛濫的方法 • 廣泛並準確地運用地理術語 | 6 |
| | • 適當地討論建築水壩在預防泛濫上的效度 • 準確運用地理術語 | 3 – 5 |
| | • 粗略及概括地討論建築水壩在預防泛濫上的效度 • 使用日常用語 | 1 – 2 |
| | | 最高 12 |

備注：閱卷員應留意給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

題 6

描述資訊科技工業的生產模式及其區位分布。全球化如何導致這種生產模式的出現？

| | |
|----|---|
| 描述 | 6 |
| 解釋 | 6 |

| 建議答案 | 通用評分指引 | |
|--|---|-------|
| | 考生表現 | 分數 |
| 描述資訊科技工業的生產模式及區位分布 <u>生產模式</u> ： - 多邊區位生產 - 跨國生產 <u>區位分布</u> ： - 行政、管理、設計及研究和發展部門多位於較發達國家的大城市或近郊地區 - 生產、裝配及包裝部門多位於欠發達國家 | • 對資訊科技工業的生產模式及其區位分布有充分及廣泛認識 • 廣泛並準確地運用地理術語 | 5-6 |
| | • 對資訊科技工業的生產模式及其區位分布有足夠認識 • 準確運用地理術語 | 3-4 |
| | • 對資訊科技工業的生產模式及其區位分布有粗略認識 • 使用日常用語 | 1-2 |
| 解釋全球化如何導致這種生產模式 - 交通運輸及通訊科技的發展 - 資訊科技工業一無導向工業 <u>比較優勢</u> ： - 總部及研究和發展部門的區位：較發達國家 - 原因： • 專業人才聚集 • 基礎設施完善 • 科技水平高 • 良好環境吸引科技人才 - 生產廠房：欠發達國家 - 原因： • 有利的政府政策 • 廉價勞工 • 地價低 • 其他誘因：例如稅率低、環保條例較寬鬆等 | • 有效地解釋全球化如何影響資訊科技工業的多邊區位和跨國生產 • 連貫、具創意和符合邏輯地討論全球化對資訊科技工業區位的轉變的重要性 • 廣泛並準確地運用地理術語 | 5-6 |
| | • 適當地解釋全球化如何影響資訊科技工業的多邊區位和跨國生產 • 準確運用地理術語 | 3-4 |
| | • 粗略及概括地解釋全球化如何影響資訊科技工業的生產模式 • 使用日常用語 | 1-2 |
| | | 最高 12 |

備注：閱卷員應留意給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

題 7

為何近年全球的熱帶雨林正加快消失？討論設立國家公園在保育熱帶雨林上的效度。

| | |
|----|---|
| 解釋 | 5 |
| 討論 | 7 |

| 建議答案 | 通用評分指引 | |
|---|---|-------|
| | 考生表現 | 分數 |
| 解釋熱帶雨林消失的原因 - 經濟發展 - 農業發展 - 人口增長 - 城市發展 - 科技發展 | • 連貫及符合邏輯地解釋近年全球熱帶雨林正加快消失的原因 • 廣泛並準確地運用地理術語 | 5 |
| | • 適當地解釋近年全球熱帶雨林正加快消失的原因 • 準確運用地理術語 | 3 – 4 |
| | • 粗略及概括地解釋近年全球熱帶雨林正加快消失的原因 • 使用日常用語 | 1 – 2 |
| 討論設立國家公園在保育熱帶雨林上的效度 - <u>支持論點</u> ： • 符合可持續發展原則 • 受法例保障 • 較易管理／監察 • 可由外國專業組織協助管理 • 當地人民可參與保育工作，例如：出任導遊 - <u>不足之處</u> ： • 熱帶雨林國家未有足夠資金維持經營國家公園 • 可能出現貪污 • 地方大／運輸不便，不易執法／當地居民走私活動 • 不小心燃燒林木所導致的山火 - 討論其他有效措施 | • 以充分的支持論點及其不足之處，連貫及符合邏輯地討論設立國家公園在保育熱帶雨林上的效度 • 適當地討論其他有效措施 • 廣泛並準確地運用地理術語 | 6 – 7 |
| | • 以合理的支持論點，適當地討論設立國家公園在保育熱帶雨林上的效度 • 準確運用地理術語 | 3 – 5 |
| | • 粗略及概括地討論設立國家公園在保育熱帶雨林上的效度 • 使用日常用語 | 1 – 2 |
| | | 最高 12 |

備注：閱卷員應留意給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

卷二
丁部

題 1

分數

- (a) (i) - X 岩石：沉積岩／頁岩／粉砂岩 1
- Y 岩石：火成岩／深成岩／花崗岩 1 (2)

| | X 岩石 | Y 岩石 | |
|----------|------------|----------|-------|
| 岩石物質 | - 沉積物 | - 岩漿 | 1 |
| 岩石結構 | - 較不緊密／不結實 | - 較緊密／結實 | 1 |
| | - 分層／層狀 | - 非分層 | 1 |
| | - 出現層面 | - 出現節理 | 1 |
| | - 非結晶 | - 結晶 | 1 |
| | - 可能有化石 | - 沒有化石 | 1 |
| 抵禦風化作用能力 | - 較弱 | - 較強 | 1 (4) |

- (iii) - 主要在新界東北部 1
• 例如：八仙嶺、赤洲及東平洲（任何一項） 1
- 小部分散布新界各區 1
• 例如：馬鞍山、元朗及大澳的部分地區（任何一項） 1 (2)

- (iv) - 註釋圖 1 (1)
- 正確標註／解釋：（最多兩項）
• 岩漿透過弱線 1
• 上湧至地殼 1
• 岩漿在地下深處／地殼內冷卻及凝固 1
• 岩漿在地殼冷卻速度慢 1
• 形成較大晶體／較粗糙顆粒 1 (2)

- (b) (i) - 化學風化／球狀風化 1
- 物理風化／塊狀崩解 1
- 塊體移動／侵蝕作用 1 (2)

- (ii) - 炎熱及潮濕氣候 1
- 夏季大雨 1
- 岩石多節理 1
- 礦物如長石、雲母易被風化 1
- 雨水滲入節理產生化學風化 1
- 夏季時，猛烈日照後下大雨，節理擴大，產生物理風化 1
- 雨水／塊體移動將鬆散的風化物沖／移走 1
- 突岩在山坡上露出 1 (5)

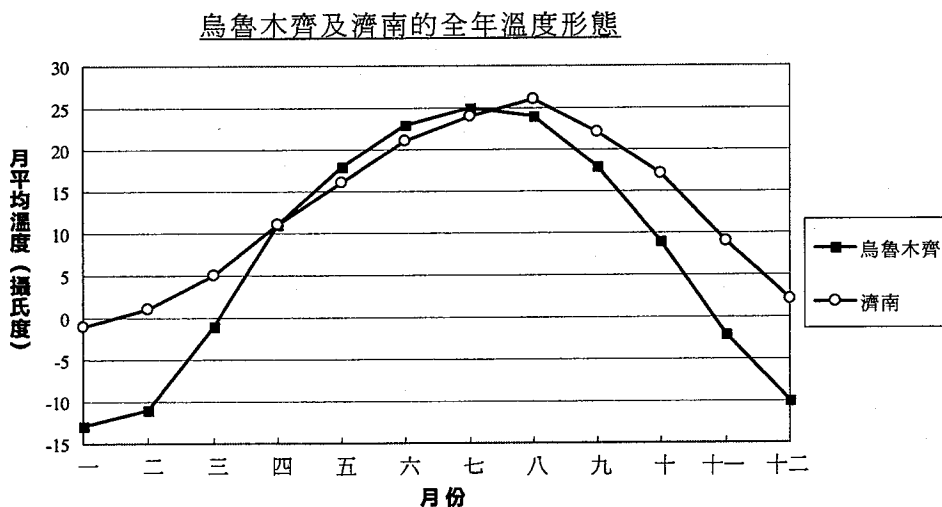
最高 18

題 2

分數

- (a) (i) - 準確度
- 標題／兩軸標註

3
1 (4)



- (ii) - 濟南的年平均溫度較烏魯木齊高／濟南：12.8°C；烏魯木齊：7.6°C 1
- 濟南的年溫差較烏魯木齊小／濟南：27°C；烏魯木齊：38°C 1
- 烏魯木齊在夏季較濟南暖和／在冬季較濟南寒冷 1 (2)

(iii) 區位：（最多兩項）

濟南：

- 位於近海地區／受海洋調節 1
- 夏季受向岸季風影响，較清涼 1

烏魯木齊：

- 位於內陸地區／大陸性影响 1
- 陸地吸熱快、散熱快 1

高度：

- 烏魯木齊位於較高山區，年平均溫度略低 1
- 烏魯木齊空氣較稀薄，因此溫度亦較低 1

緯度：

- 烏魯木齊位於較高緯度，年平均溫度較低 1
- 陽光照射角度較小，陽光量亦較少 1

（高度及緯度：最多兩項）

1 (4)

- (b) (i) - 由烏魯木齊至濟南年雨量漸多 1
- 由內陸至沿海／年雨量由低於 400 毫米增至 800 毫米 1 (1)

- 因向岸季風供應沿海地區大量水汽 1
- 濟南在夏季受颱風影響 1
- 風吹至內陸地區時，水分已經減少 1
- 內陸有地形效應／受山脈阻隔 1 (3)

題 2 (續)

分數

(b) (ii) 乾旱／沙塵暴

1 (1)

(iii) 乾旱：

- 有效：（最多兩項）

- 在一定程度上，蒸散作用增加相對濕度
- 在地下水儲存量增加時可紓緩問題

1

1

- 無效：（最多兩項）

- 短期效度不甚高
- 乾旱環境令樹林密度低
- 效度視乎林木管理

1

1

1 (3)

或

沙塵暴：

- 有效：（最多兩項）

- 樹木作為防風林，減低風速
- 樹根可抓緊土壤
- 當樹木高度增加，效度增加

1

1

1

- 無效：（最多兩項）

- 因樹木矮小，效度有限
- 效度視乎林木管理

1

1 (3)

最高 18

題 3

分數

- | | | |
|---------|--|---|
| (a) (i) | X : 30 745 | 1 (1) |
| (ii) | <ul style="list-style-type: none"> - 交通分布不平均 - 西面 (B 點) 交通流量較少 / 東面 (E 點 / F 點) 交通流量較多 / 西面 (A 點 / B 點) 交通流量約只是 D 點的四分之一 - 由 C 點到 D 點交通流量較多 - F 點交通密度最高 / B 點交通密度最低 | <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1 (3)</p> |
| (iii) | <ul style="list-style-type: none"> - 擠塞 / C 點到 D 點的運輸成本 / 交通時間上升 - 樽頸 / 南北向和東西向主要道路在 D 點匯合 - C 點往商業中心區的交通繁忙 - 只有一條東西向的主要道路 | <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1 (3)</p> |
| (b) (i) | <ul style="list-style-type: none"> - 增加道路空間 - 將東西向交通分流 - 減少 C 點和 D 點的車輛密度 - 增加車輛的速度 - 中環至銅鑼灣的行車距離減少 | <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1 (4)</p> |
| (ii) | <ul style="list-style-type: none"> - 港內填海 - 減少海港面積 - 破壞海港景觀 - 水污染 - 龐大交通流量引致空氣污染更為嚴重 | <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1 (3)</p> |
| (iii) | <ul style="list-style-type: none"> - 港鐵綫及繞道扮演不同角色：港鐵綫只運載乘客，繞道同時運載乘客和貨物 - 只靠繞道不能應付中環及銅鑼灣商業區不斷增加的交通流量 - 港鐵綫是集體運輸系統 - 港鐵綫能更有效地使用路面空間 - 港鐵綫不能取代繞道的角色：需賴繞道以改善物流 / 緊急服務效率 - 繞道能應付私家車及貨物運輸需求的增加 | <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1 (4)</p> |

最高 18

題 4

分數

- | | | |
|---------|-----------------------------|-------|
| (a) (i) | - 佛山的工業產值較高 | 1 |
| | - 佛山的工業佔本地生產總值的百分比較高 | 1 |
| | - 肇慶的工業增長速度較佛山迅速 | 1 (2) |
| (ii) | - 佛山鄰近廣州 | 1 |
| | - 基礎建設及設施較佳 | 1 |
| | - 佛山人口密度較高，勞工供應充足 | 1 |
| | - 受工業集聚影響 | 1 |
| | - 肇慶的工業產值基數較低，故增長速度較高 | 1 |
| | - 肇慶有大量土地供應，地租較便宜 | 1 |
| | - 肇慶工資較低 | 1 (4) |
| (b) (i) | - 肇慶水質最佳；佛山水質較差；珠海水質最差劣 | 1 (1) |
| | - 由於肇慶工業發展有限，工業廢水排放量亦較少 | 1 |
| | - 佛山排放的工業廢水量最多／珠海排放的工業廢水量最少 | 1 |
| | - 由於生活水平較高，產生大量生活污水 | 1 |
| | - 佛山的工業發展較佳，產生大量工業污水 | 1 |
| | - 珠海位於西江下游 | 1 |
| | - 上游各支流的污水順勢注入下游，令珠海的水質惡化 | 1 (3) |
| (ii) | <u>社會代價</u> ：（最多三項） | |
| | - 污染農產品及水產 | 1 |
| | - 缺乏潔淨水供應 | 1 |
| | - 危害市民健康 | 1 |
| | - 勞工生產力下降 | 1 |
| | - 降低市民的生活素質 | 1 |
| | - 減低康樂資源的價值 | 1 |
| | <u>經濟損失</u> ：（最多三項） | |
| | - 外資撤離 | 1 |
| | - 治理河流水質／污水處理的工程開支龐大 | 1 |
| | - 漁民收入減少 | 1 |
| | - 增加醫療開支 | 1 (4) |
| (iii) | - 立法 | 1 |
| | - 防治 | 1 |
| | - 監控 | 1 |
| | - 清理 | 1 |
| | - 教育（另類生活方式） | 1 |
| | - 地區政府之間的合作 | 1 (4) |

最高 18

戊部

題 5

說明水如何影響香港山坡上的外在作用。解釋這些外在作用如何塑造香港的山坡景觀。

| | |
|----|---|
| 說明 | 6 |
| 解釋 | 6 |

| 建議答案 | 通用評分指引 | |
|--|---|-------|
| | 考生表現 | 分數 |
| 說明水如何影響香港山坡上的外在作用 - 外在作用：風化、侵蝕及塊體移動 - 風化、侵蝕及塊體移動的定義 - 水是外在作用所必需的 - <u>風化</u> ： • 水促進岩石的化學反應及物理解體 • 水有助化學風化，包括溶解、氧化等過程 • 深厚的風化剖面產生鬆散的風化物質 - <u>侵蝕</u> ： • 降雨為媒介 - <u>塊體移動</u> ： • 增加重量 • 加劇剪切力 • 減低抗剪強度 | • 對水如何影響香港山坡上的外在作用有充分及廣泛認識 • 廣泛並準確地運用地理術語 | 5 – 6 |
| | • 對水如何影響香港山坡上的外在作用有足夠認識 • 準確運用地理術語 | 3 – 4 |
| | • 對水如何影響香港山坡上的外在作用有粗略認識 • 使用日常用語 | 1 – 2 |
| 解釋外在作用如何塑造香港的山坡景觀 <u>風化</u> ： - 不同類型的風化地貌，如核心石、蜂巢狀石面 - 形成深厚風化剖面 <u>侵蝕</u> ： - 暴雨加劇細溝侵蝕及片蝕 <u>塊體移動</u> ： - 鬆散物質向山坡下滑動／下墜 - 滑坡／山泥傾瀉／泥流造成山坡的裸痕 - 產生岩屑坡 <u>景觀</u> ： - 形成突岩 - 形成沖溝及劣地 | • 連貫及符合邏輯地解釋外在作用如何塑造香港的山坡景觀 • 廣泛並準確地運用地理術語 | 5 – 6 |
| | • 適當地解釋外在作用如何塑造香港的山坡景觀 • 準確運用地理術語 | 3 – 4 |
| | • 粗略及概括地解釋外在作用如何塑造香港的山坡景觀 • 使用日常用語 | 1 – 2 |
| | | 最高 12 |

備注：閱卷員應留意給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

題 6

描述季風系統是如何形成的。解釋季風及其他天氣系統對香港降水特徵的影響。

| | |
|----|---|
| 描述 | 6 |
| 解釋 | 6 |

| 建議答案 | 通用評分指引 | |
|--|---|-------|
| | 考生表現 | 分數 |
| 描述季風系統的形成 主要概念： <ul style="list-style-type: none"> - 不同海陸受熱特徵 - 海陸形成不同的氣壓圈 - 風由高氣壓地區吹向低氣壓地區 - 氣壓及風向形態有季節性反向情況 | <ul style="list-style-type: none"> • 對季風系統的形成有充分及廣泛認識 • 廣泛並準確地運用地理術語 | 5-6 |
| | <ul style="list-style-type: none"> • 對季風系統的形成有足夠認識 • 準確運用地理術語 | 3-4 |
| | <ul style="list-style-type: none"> • 對季風系統的形成有粗略認識 • 使用日常用語 | 1-2 |
| 解釋季風及其他天氣系統對香港降水特徵的影響 <u>季風系統：</u> <ul style="list-style-type: none"> - 造成降水的明顯季節性分布 - 夏季季風由海洋向陸地吹送／向岸風／帶來大量水汽／多雨 - 冬季季風由陸地向海洋吹送／離岸風／減少降水機會／少雨 <u>其他天氣系統：</u> <ul style="list-style-type: none"> - 強調偶然發生，但可影响年雨量及季節性雨量 - 颱風→帶來大量雨水，颱風抵港次數多少，直接影響香港全年降水量 - 低壓槽→短時間帶來大量雨水／造成暴雨 - 冷鋒→在秋冬季節／乾燥季節帶來驟雨 | <ul style="list-style-type: none"> • 連貫及符合邏輯地解釋季風及其他天氣系統對香港降水特徵的影響 • 廣泛並準確地運用地理術語 | 5-6 |
| | <ul style="list-style-type: none"> • 適當地解釋季風及其他天氣系統對香港降水特徵的影響 • 準確運用地理術語 | 3-4 |
| | <ul style="list-style-type: none"> • 粗略及概括地解釋季風及其他天氣系統對香港降水特徵的影響 • 使用日常用語 | 1-2 |
| | | 最高 12 |

備注：閱卷員應留意給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

題 7

解釋香港發展成為地區性物流中心的有利條件。評論港珠澳大橋對香港物流長遠發展的影響。

| | |
|----|---|
| 解釋 | 7 |
| 評論 | 5 |

| 建議答案 | 通用評分指引 | |
|---|---|-------|
| | 考生表現 | 分數 |
| 解釋香港發展成為地區性物流中心的有利條件 內在條件：(4分) <ul style="list-style-type: none"> 市內運輸系統發展佳和有效率 資訊科技和通訊系統發展佳：監控貨物流動 現存儲存空間：工廠大廈 政府政策：例如自由港 基本建設發展佳，例如：貨櫃港和機場 受良好訓練的勞工和管理人員 外在條件：(3分) <ul style="list-style-type: none"> 與海外有良好連繫 接近主要出口導向工業生產區：珠三角 不同的運輸網絡連接珠三角：水路、鐵路和公路 | <ul style="list-style-type: none"> 對香港的物流發展優勢有充分至廣泛的認識 能分辨這些優勢的內在條件及外在條件 能解釋這些優勢如何有利物流發展 廣泛並準確地運用地理術語 | 5 – 7 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 對香港的物流發展優勢有足夠的認識 準確運用地理術語 | 3 – 4 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 對香港的物流發展優勢有初階至基本的認識 使用日常用語 | 1 – 2 |
| 評論港珠澳大橋對香港物流長遠發展的影響 <ul style="list-style-type: none"> 簡述港珠澳橋的區位 與珠三角西部／泛珠三角的工業區更緊密連繫和合作 減少運輸時間和成本 連接香港機場：貨物空運增加 香港與珠三角地區物流發展競爭較大 | <ul style="list-style-type: none"> 連貫、具創意及符合邏輯地評論港珠澳大橋對香港物流長遠發展的影響 廣泛並準確地運用地理術語 | 5 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 適當地評論港珠澳大橋對香港物流長遠發展的影響 準確運用地理術語 | 3 – 4 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 粗略及概括地評論港珠澳大橋對香港物流長遠發展的影響 使用日常用語 | 1 – 2 |
| | | 最高 12 |

備注：閱卷員應留意給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

題 8

描述珠江三角洲過去三十年農業特徵的轉變。評論科技發展對當地農業生產模式的影響。

| | |
|----|---|
| 描述 | 5 |
| 評論 | 7 |

| 建議答案 | 通用評分指引 | |
|--|---|-------|
| | 考生表現 | 分數 |
| 描述珠江三角洲農業特徵的轉變 <u>農業土地利用</u> ： <ul style="list-style-type: none"> - 農地減少 - 傳統作物用地減少，例如水稻、甘蔗 - 園藝農業用地增加，例如蔬菜、水果、花卉 - 由主要作物轉為經濟作物 <u>農業生產模式</u> ： <ul style="list-style-type: none"> - 商業化、專門化、現代化、集約化 - 部分農場由香港及內地企業聯營 | <ul style="list-style-type: none"> • 對珠三角地區農業特徵的轉變有充分至廣泛認識 • 廣泛並準確地運用地理術語 | 5 |
| | <ul style="list-style-type: none"> • 對珠三角地區農業特徵的轉變有足夠認識 • 準確運用地理術語 | 3-4 |
| | <ul style="list-style-type: none"> • 對珠三角地區農業特徵的轉變有初階至基本認識 • 使用日常用語 | 1-2 |
| 評論科技發展對當地農業生產模式的影響 <u>農業生產技術</u> ： <ul style="list-style-type: none"> - 品種改良 - 農業化學，例如化肥、農藥 - 灌溉系統 - 機械化 - 其他：例如溫室、無土種植等 <u>運輸技術</u> ： <ul style="list-style-type: none"> - 運輸網絡 - 出口設施，例如：機場、貨櫃碼頭 - 冷藏設施 <u>對農業生產模式的影響</u> ： <ul style="list-style-type: none"> - 商業化 - 專門化 - 現代化 - 集約化 | <ul style="list-style-type: none"> • 能解釋科技發展如何影響珠三角地區農業的生產模式 • 連貫、具創意及符合邏輯地評論科技對珠三角地區農業發展的重要性 • 廣泛並準確地運用地理術語 | 6-7 |
| | <ul style="list-style-type: none"> • 適當地評論科技發展對珠三角地區農業生產模式的影響 • 準確運用地理術語 | 3-5 |
| | <ul style="list-style-type: none"> • 粗略及概括地評論科技發展對農業生產模式的影響 • 使用日常用語 | 1-2 |
| | | 最高 12 |

備注：閱卷員應留意給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。