

Proyecto 02

INTRODUCCIÓN

AL ANÁLISIS DE DATOS

Pandas

Lucia Cárdenas Borunda 08/01/2022

Índice

Introducción	2
Opción sugerida como base de la estrategia de Synergy logistics	2
Programa en Python	2
Resolución de Problema	4
Analisis de Datos	6
Conclusión	8

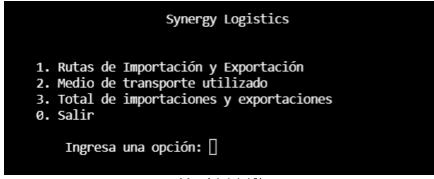
Introducción

En una empresa dedicada a la intermediación de servicios de importación y exportación de diferentes productos. La empresa que tiene una base de datos que refleja las rutas más importantes que opera desde el año 2015, con su respectivo origen y destino, año, producto, modo detransporte y valor total. Como propósito, tiene que a partir de estos datos se genere un análisis que sirva de la base para la estructuración de su estrategia operativa. En la cual se tiene planteado que tenga un enfoque en 3 secciones en especifico, tanto como las rutas, los medios de transporte y el porcentaje que generan los paises, para con esto obtener una mejor prioridad para el 2021, asi mismo generando mejores ganancias. Como analista de la empresa, se tiene la mision de tener la mejor sugerencia planteada para el 2021 en la empresa, que de los mejores resultados.

Opción sugerida como base de la estrategia de Synergy logistics

Programa en Python

En automatico se iniciara con un menú principal que mostrara las opciones solicitadas por los clientes para que sea de una manera mas facil de entendimiento y que no existan confunciónes.⁰¹



Menú Inicial 01

En la primera opción se puede acceder a las rutas que se manejan tanto como de importacion y exportación en estas rutas se tomaron en cuenta las 10 rutas que se realizaron con mayor frecuencia durante los años, haciendo un conteo tanto de origen y destino para la validación de la misma. ⁰²

Rutas de importación y exportación			
origin	destination		
South Korea	Vietnam	497	
Netherlands	Belgium	437	
USA	Netherlands	436	
Japan	Mexico	385	
China	Mexico	351	
	Japan	343	
Germany	China	328	
Japan	Brazil	306	
Germany	France	299	
South Korea	Japan	294	

10 rutas de importación y exportación 02

Sobre la segunda opción podemos acceder al listasdo de los distintos medios de transportes utilizado en el cual podemos se puede mostrar la información de cuales han sido los que presentan los mas importantes en forma su uso, ⁰³

	Transportes más importantes
transport mode	total_value
Sea	100530622000
Rail	43628043000
Air	38262147000
	Transporte que se puede reducir
tuananant mada	total_value
transport_mode Road	33270486000

Medio de transporte utilizado 03

Se evaluara la información obtenida desde la base de datos validando los paises que llegan a tener una mayor exportación e importación de esta manera se resolvio el problema, dividiendo los valores totales de cada situación junto con su pais destino y pais origen, viendo que algunos paises solamenten cuentan con una de esta información dejando algunos datos vacios, pero sumando el total de cada información para obtener un total sobre este pais ya que obtiene una información mas precisa al sacar los resultados en total conforme en que paises tienen mas importación y exportación en conjunto. Sobre esto se evalua el porcentaje que no

es mayor al 14% redondeado pero mostrando en decimales vemos las minimas diferencias en los porcentajes, con esto realizamos una suma en todos los paises para obtener el 80% por lo cual en pantalla solo mostrara los paises ordenados en el porcentaje para sacar el total de 80, entre ellos.

	Valor total de importaciones y exportaciones				
	Country	Total exports	Total imports	Total	porcent
5	China	4.521005e+10	1.383199e+10	5.904204e+10	13.686699
12	Mexico	6.040755e+09	3.720902e+10	4.324977e+10	10.025850
19	USA	2.364631e+10	1.691741e+10	4.056372e+10	9.403188
10	Japan	2.004298e+10	1.460515e+10	3.464813e+10	8.031879
7	Germany	1.559323e+10	1.641245e+10	3.200568e+10	7.419327
16	South Korea	1.851015e+10	7.321668e+09	2.583181e+10	5.988145
6	France	1.993033e+10	5.850549e+09	2.578088e+10	5.976338
14	Russia	1.407400e+10	2.830265e+09	1.690426e+10	3.918625
2	Belgium	2.588000e+09	1.309938e+10	1.568738e+10	3.636535
4	Canada	1.125300e+10	3.766779e+09	1.501978e+10	3.481777
32	Thailand	NaN	1.408200e+10	1.408200e+10	3.264388
9	Italy	6.634684e+09	6.109329e+09	1.274401e+10	2.954225
17	Spain	6.419000e+09	5.934191e+09	1.235319e+10	2.863628

Porcentaje total del 80% importaciones y exportaciones 04

Resolución de Problema

• ¿Cuáles son esas 10 rutas?

Las siguiente tabla muestra las 10 rutas que cuentan con mayor flujo de importación y exportación que puede llegar a ser las mas demandadas.

Origin	Destination	Count
South Korea	Vietnam	497
Netherlands	Belgium	437
Usa	Netherlands	436
Japan	Mexico	385
China	Mexico	351
	Japan	343
Germany	China	328
Japan	Brazil	306
Germany	France	299
South Korea	Japan	294

• ¿Le conviene implementar esa estrategia?, ¿Porqué?

Si, Ya que estas rutas llegan a generar un mayor movimiento ya sea por importación o exportación en donde obtienen una mayor demanda, con lo cual si, se aplica una buena extrategia de mercado se le generaria, la mejora de tiempos por lo cual se podrian incrementar el servicio.

Llegando a tener un mejor rendimiento, logrando ser mas eficaz y dando un sistema de importación y exportación con mayor ganancia, resultando de una manera mas rentable para la empresa.

• ¿Cuáles son los 3 medios de transporte más importantes para synergy logistics considerando el valor de las importaciones y exportaciones?

Por los siguiente medios de transporte se muestra mas información que se han realizado los años de los registros.

transport_mode	total_value
Sea	1.0053E+11
Rail	4.3628E+10
Air	3.8262E+10

• ¿Cuál es medio de transporte que podrían reducir?

El siguiente medio que deberia ser reducido es el que muestra ser menor en los datos totales, ya que no parece rentable.

_transport_mode	total_value	
Road	33270486000	

• ¿En qué grupo de países debería enfocar sus esfuerzos?

Revisando los resultados en un rango mas preciso se saca un total del 80% del valor total tanto como importasiones y exportaciones para ver los paises mas convenientes para hacer el esfuerzo.

ID	Country	Total Exports	Total Imports	Total	Porcent
5	China	45210050000	13831990000	59042040000	14%
12	Mexico	6040755000	37209020000	43249770000	10%
19	USA	23646310000	16917410000	40563720000	9%
10	Japan	20042980000	14605150000	34648130000	8%
7	Germany	15593230000	16412450000	32005680000	7%
16	South Korea	18510150000	7321668000	25831810000	6%
6	France	19930330000	5850549000	25780880000	6%
2	Belgium	2588000000	13099380000	15687380000	4%
14	Russia	14074000000	2830265000	16904260000	4%
17	Spain	6419000000	5934191000	12353190000	3%
21	United Kingdom	3025612000	8150673000	11176280000	3%
9	Italy	6634684000	6109329000	12744010000	3%
32	Thailand	NaN	14082000000	14082000000	3%
	Total	181715101000	162354075000	344069150000	80%

¿Cuál opción u opciones es conveniente implementar como base en la estrategia?

Conforme la información recabada es mas conveniente sentrar las mejoras en primer plazo en las situaciones mas rentables, tanto como los 3 medios de transporte que llegan a ser mas utilizados, junto con la información de los paises que son el top 10 de exportaciones y importaciones para tratar de mejorar y agilizar para obtener un mayor resultado. Con todo esto se genera un grupo mayor de paises que genera un 80% en total de todo que se deberia de centrar para tener mejor ganancia.

Analisis de Datos

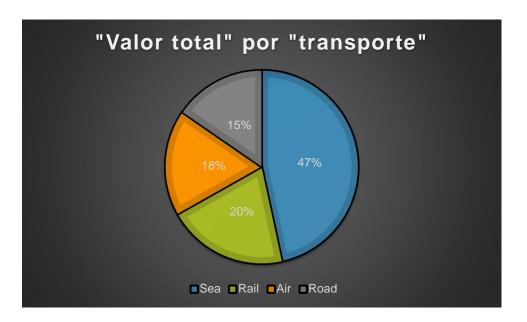
Rutas de importación y exportación

Aquí vemos que lo mas fuerte son los paises de destino, siendo quienes realizan las importaciones que llegan a generar esta informacion, ya que con esto se podra dar un enfoque sobre el metodo de importación para lograr tener una mejora en el servicio, podiendo producir mas al saber esto el enfoque podria generar que se agilice y tener un mejor resultado.



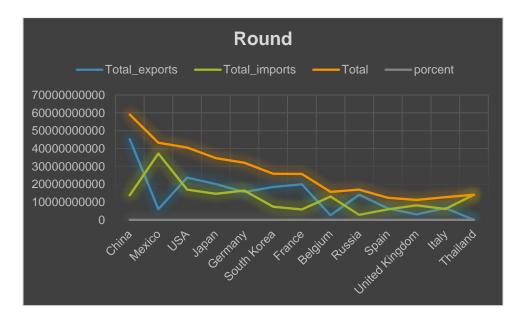
Medio de transporte utilizado

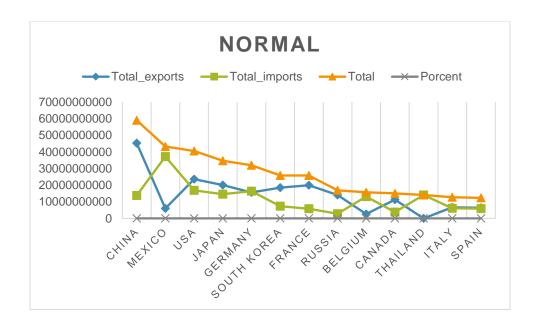
Conforme la información recabada notamos que el medio de transporte es menos popular es "Road", este ultimo deberia de tener una redución de costos ya que no genera los mismos valores totales a comparacion de los otros medios, ademas que los coste de mantenimiento y tiempos de espera llegan a ser mas grandes, reduciendo costos por este medio, se puede mejorar los otros medios y lograr tener una mejora al juntar con las importaciones de las 10 rutas, obtendrian unos costos de tiempo y beneficioso muy buenos.



Valor total de importaciones y exportaciones.

Conforme a esta evaluaciones, se denota que no todos los paises realizan exportaciones y importaciones, pero se puede llegar a analisar que con esta información varios paises llegan a entrar en el rango de 80% que es conveniente para la empresa, tener comercio ya que son un punto focal y que genera buena ganancia aunque solo realice una de las 2 rutas, de este modo se muestra que al redondear los datos un pais es mas conveniente que otro, pero por esta forma se evaluan las dos posivilidades en las graficas para ver lo mas rentable para las mejoras de la empresa, junto con lo anteriormente analizado.





Conclusión

Se pudo crear un gran forma de trabajo y puntos de mejora para la empresa en las cuales pueden estar trabajando para tener mejores, implementaciones junto con el descubrimiento que varios datos que ellos querian analizar, solamente era un punto inicial, para hacer el subconjunto de información mas acertado.