



Plan de Estudios

Ingeniería Naval y

Mecánica

Actualización 2016
Plan 1986 y resoluciones modificatorias



ENCUADRE GENERAL DEL PLAN DE ESTUDIOS

Las carreras de Ingeniería de la UBA tienen una duración de seis (6) años y la Licenciatura en Análisis de Sistemas de cuatro (4) años y medio. En todos los casos se incluye el año de cursado del Ciclo Básico Común (CBC), primer año de todas las carreras de la Universidad de Buenos Aires.

Las carreras que se desarrollan en la Facultad de Ingeniería incluyen asignaturas obligatorias y electivas. Las asignaturas obligatorias forman el tronco principal de aprendizaje de la carrera, mientras que las electivas dan al estudiante la oportunidad de adecuar su aprendizaje a sus intereses y necesidades.

El Régimen de Enseñanza en la Facultad de Ingeniería tiene una estructura basada en créditos, esto significa que cada asignatura tiene asignado un número de créditos. Un crédito equivale a una hora semanal de actividad académica efectiva en la Facultad durante un cuatrimestre. Por ejemplo, una asignatura de cuatro créditos equivale a una asistencia semanal a clases de por lo menos cuatro horas durante un cuatrimestre.

El número de créditos necesarios para acceder al título varía para cada carrera.

Se publica en este documento una posible distribución de asignaturas por cuatrimestre, aunque el estudiante puede seleccionar su propio camino, respetando las correlatividades y condiciones para el cursado de las asignaturas.

Para completar la carrera en el lapso nominal de seis (6) años, en el caso de las carreras de ingeniería y de 4,5 años para la licenciatura, se recomienda destinar entre veintidós (22) a veintiocho (28) horas semanales para la concurrencia a clases u otra actividad académica efectiva. Por cada una de las horas efectivas de concurrencia a clases, el estudiante deberá dedicar por lo menos otro tanto para el estudio, redacción de informes, solución de problemas, simulaciones por computadora, preparación de láminas, búsqueda bibliográfica, etc.

Para cada una de las carreras existe un Director de Carrera y una Comisión Curricular Permanente de ocho (8) miembros, integrada por cuatro (4) profesores, dos (2) graduados y dos (2) estudiantes. Esta estructura asesora al Consejo Directivo en temas de cambios curriculares, la asignación de créditos a estudiantes por actividades extra-curriculares que aporten a su formación académica y/o profesional y la aprobación de los temas y planes de Tesis de grado presentados por los estudiantes.

El Ciclo Superior de cada carrera de Ingeniería, culmina con un trabajo de investigación o desarrollo original e individual del estudiante, que permita una evaluación global antes de su egreso denominado Tesis de Ingeniería. La Tesis podrá ser parte integrante de un desarrollo en equipo de su misma especialidad o multidisciplinario y se lleva a cabo normalmente en los dos últimos cuatrimestres de la carrera. Los estudiantes que así lo deseen pueden reemplazar la Tesis de Ingeniería por la asignatura Trabajo Profesional y un número de asignaturas electivas cuyos créditos sumados sean iguales a los asignados para la Tesis.



RÉGIMEN DE ENSEÑANZA

El año lectivo está dividido en dos cuatrimestres. Estos cuatrimestres comprenden los siguientes períodos no superpuestos:

- **Período de Clases:** 16 semanas.
- **Período de Evaluaciones:** 7 semanas, destinadas a la recuperación de las Evaluaciones Parciales y a Evaluaciones Integradoras.

Para cursar las asignaturas obligatorias o electivas de su elección, el estudiante se debe inscribir en las fechas indicadas en el Calendario de la Facultad.

Para cursar una dada asignatura el estudiante debe tener aprobadas todas las asignaturas correlativas previas especificadas en el Plan de Estudios vigente al momento del comienzo de las clases.

El cursado incluye clases teóricas y prácticas coordinadas. El estudiante debe asistir, como mínimo, al 75 % de la totalidad de las clases de asistencia obligatoria y realizar los trabajos prácticos correspondientes, de acuerdo con los plazos previstos. En caso de no cumplir estas condiciones, el estudiante debe recursar la asignatura.

La aprobación de la asignatura incluye, además, una Evaluación Parcial y una Evaluación Integradora. La Evaluación Parcial tiene en cuenta aspectos teóricos, prácticos y conceptuales y se puede rendir hasta tres (3) veces en las fechas establecidas por la asignatura. Al menos dos (2) fechas de Evaluación Parcial deben estar dentro del Periodo de Cursado. La aprobación de la Evaluación Parcial y los requisitos de asistencia y trabajos prácticos habilita al estudiante a rendir la Evaluación Integradora. La Evaluación Integradora incluye todos los temas de la asignatura.

La tercera instancia de Evaluación Parcial y la Evaluación Integradora se toman exclusivamente en el Periodo de Evaluaciones, salvo para estudiantes que no se hallen cursando asignaturas, los que pueden rendir durante todo el año en fechas acordadas con los responsables de la asignatura.

Dentro del Periodo de Evaluación cada asignatura fija cinco (5) fechas para tomar la Evaluación Integradora. Una vez habilitados para rendir esta Evaluación, los estudiantes disponen de tres (3) Periodos de Evaluación consecutivos en los cuales pueden rendir hasta tres (3) veces. Si al final de este lapso el estudiante se ha presentado al menos una vez a rendir la Evaluación Integradora sin aprobarla o si ya ha rendido tres veces aunque aún no se haya agotado el lapso, recibe la calificación de Insuficiente que se asienta en los Libros de Actas de Examen y debe recursar la asignatura. En caso de aprobar la Evaluación Integradora dentro del lapso de habilitación, la calificación correspondiente se asienta en los Libros de Actas de Examen.

En forma alternativa el estudiante puede rendir una asignatura por Examen Libre, para lo cual debe tener aprobadas todas las asignaturas correlativas fijadas en el Plan de Estudios vigente. Dichos exámenes se rinden en las mismas fechas fijadas para las Evaluaciones Integradoras para estudiantes regulares y se califican en la misma escala. Esta calificación se asienta en los Libros de Actas de Examen.



La carrera de **Ingeniería Naval y Mecánica**, posee un ciclo de materias básicas destinadas a obtener la formación necesaria en ciencias básicas y en ciencias de la Ingeniería, sobre el cual se apoyará el ciclo superior o de especialización en Ingeniería Naval y Mecánica. En éste se introducen asignaturas específicas como Estructura de Buques, Conocimiento de Materiales y Arquitectura Naval, Máquinas Marinas, Puertos y Vías Navegables, etc.

OBJETIVOS DE LA CARRERA

Formar profesionales con una sólida base científica y tecnológica, capaces de:

- Proyectar, construir, transformar y reparar buques y artefactos navales de todo tipo, flotantes o no, incluyendo todos los servicios, instalaciones, sistemas y equipos que los integran y conforman, astilleros y talleres navales, plataformas de exploración y explotación de petróleo, etc., con una visión global e integradora de los diversos aspectos eco-nómicos, sociales y culturales que intervienen en la problemática naval de nuestro país.
- Estudiar, dirigir, administrar y ejecutar salvamentos, reflotamiento, extracción y desagüe de buques y artefactos navales de todo tipo.
- Interpretar los nuevos desarrollos tecnológicos y económicos en el área para la administración de recursos escasos, encontrando soluciones que contemplen la seguridad, eviten la contaminación y respeten el equilibrio ecológico.
- Entender en asuntos de Ingeniería legal, económica y financiera, realizar arbitrajes y pericias, tasaciones y valuaciones referidas a lo específico de la especialidad, en higiene y seguridad, en los recursos humanos involucrados y en la enseñanza de los conocimientos tecnológicos y científicos correspondientes.

REQUISITOS PARA OBTENER EL TITULO

Para obtener el título de **Ingeniero Mecánico** se requiere aprobar el Ciclo Básico Común de la Universidad de Buenos Aires, primer año de todas las carreras y un mínimo de 264 créditos distribuidos del siguiente modo.

- A) Un total de 226 créditos correspondientes a la aprobación de las materias obligatorias comunes para todos los estudiantes de la carrera.
- B) Un mínimo de 20 créditos en materias electivas o en actividades afines que permitan reconocer créditos.
- C) Un total de 18 créditos otorgados por la Tesis de Ingeniería,
ó

73.99 Trabajo Profesional de Ingeniería Naval y Mecánica (esta materia se aprueba por equivalencia a quienes aprueben o hayan aprobado las asignaturas 73.09 Proyecto de Buques I, 73.10 Proyecto de Buques II, 73.40 Prácticas en Astilleros I y 73.41 Prácticas en Astilleros II, sin otorgar créditos adicionales), más 18 créditos en asignaturas electivas

Nota: Las materias electivas a realizar, pueden elegirse independientemente del Tema de Tesis de Ingeniería o Trabajo Profesional, salvo casos particulares en los que el Director de Tesis o la Comisión Curricular Permanente de la Carrera indiquen que deben aprobarse unas o más materias específicas.



DISTRIBUCION DE ASIGNATURAS

PRIMER CICLO: CICLO BASICO COMUN

Código	Asignatura	Horas	Correlativas
PRIMER Y SEGUNDO CUATRIMESTRE			
28	Análisis Matemático	144	
3	Física	96	
24	Introducción al Conocimiento de la Sociedad y el Estado	64	
40	Introducción al Pensamiento Científico	64	
5	Química	96	
27	Algebra	144	
TOTAL HORAS CBC:			608

SEGUNDO CICLO

Código	Asignatura	Créditos	Horas	Correlativas
TERCER CUATRIMESTRE				
61.03	Análisis Matemático II A	8	128	CBC
61.08	Álgebra II A	8	128	CBC
62.01	Física I A	8	128	CBC
	TOTAL	24	384	
CUARTO CUATRIMESTRE				
62.03	Física II A	8	128	61.03-62.01
63.01	Química	6	96	CBC
67.02	Medios de Representación B	6	96	CBC
75.01	Computación	4	64	CBC
	TOTAL	24	384	
QUINTO CUATRIMESTRE				
62.06	Mecánica I	6	96	61.03-61.08-62.01
64.11	Estabilidad IB	6	96	62.01-67.02
67.07	Dibujo Mecánico	2	32	67.02
67.13	Conocimiento de Materiales I	6	96	63.01
75.12	Ánalisis Numérico I	6	96	61.03-61.08-75.01
	TOTAL	26	416	
SEXTO CUATRIMESTRE				
61.06	Probabilidad y Estadística A	4	64	61.03
64.12	Estabilidad II B	8	128	61.03-61.08-64.11-67.13
67.04	Termodinámica I A	8	128	61.08-62.03
71.23	Economía	4	64	61.03
73.01	Arquitectura Naval I	6	96	64.11-67.02
67.39	Dibujo para Ingenieros	6	96	67.07
	TOTAL	36	576	
SEPTIMO CUATRIMESTRE				
65.30	Electrotecnia General D	6	96	62.03
66.04	Electrónica I	8	128	62.03
67.18	Mecánica de Fluidos B	6	96	67.04
73.02	Construcción Naval I	6	96	73.01
	TOTAL	26	416	



Código	Asignatura	Créditos	Horas	Correlativas
OCTAVO CUATRIMESTRE				
66.05	Electrónica II	6	96	66.04
73.03	Arquitectura Naval II	8	128	73.01
73.04	Estructura de Buques	6	96	64.13-73.02
73.05	Introducción a Máquinas Marinas	6	96	67.04
73.40	Prácticas en Astilleros I	4	64	73.01-73.02
TOTAL		30	480	

OPCION TESIS DE INGENIERIA NAVAL Y MECANICA				
Código	Asignatura	Créditos	Horas	Correlativas
NOVENO A DUODECIMO CUATRIMESTRE				
61.16	Matemática para Ingenieros	8	128	61.03-61.08
64.13	Estabilidad III B	6	96	64.12
67.12	Mecanismos B	6	96	64.12
73.06	Vibraciones de Estructuras	6	96	64.13-73.07-73.12
73.07	Construcción Naval II	6	96	73.02
73.09	Proyecto de Buques I	6	96	73.03-73.05-73.07
73.10	Proyecto de Buques II	6	96	73.09
73.11	Máquinas Marinas I	6	96	67.04
73.12	Máquinas Marinas II	6	96	67.04
73.41	Prácticas en Astilleros II	4	64	73.40
73.00	Tesis de Ingeniería Naval	18	288	140 Créditos
Electivas		20	320	
TOTAL		98	1.568	
TOTAL DEL CICLO		264	4.224	

OPCION TRABAJO PROFESIONAL DE INGENIERIA NAVAL Y MECANICA				
Código	Asignatura	Créditos	Horas	Correlativas
NOVENO A DUODECIMO CUATRIMESTRE				
61.16	Matemática para Ingenieros	8	128	61.03-61.08
64.13	Estabilidad III B	6	96	64.12
67.12	Mecanismos B	6	96	64.12
73.06	Vibraciones de Estructuras	6	96	64.13-73.07-73.12
73.07	Construcción Naval II	6	96	73.02
73.09	Proyecto de Buques I	6	96	73.03-73.05-73.07
73.10	Proyecto de Buques II	6	96	73.09
73.11	Máquinas Marinas I	6	96	67.04
73.12	Máquinas Marinas II	6	96	67.04
73.41	Prácticas en Astilleros II	4	64	73.40
73.99	Trabajo Profesional de Ingeniería Naval y Mecánica	0		
Electivas		38	320	
TOTAL		98	1.568	
TOTAL DEL CICLO		264	4.224	

TOTAL DE LA CARRERA (CBC + SEGUNDO CICLO)	4.832 HORAS
--	--------------------



ASIGNATURAS ELECTIVAS

Código	Asignatura	Créditos	Correlativas
64.14	Método de los Elementos Finitos	4	64.13
64.15	Estabilidad IV B	6	64.13
64.16	Análisis Experimental de Tensiones	2	64.13
67.23	Conversión de la Energía	2	120 créditos
67.38	Tecnología Mecánica B	4	67.02-67.13
67.61	Fundamentos Matemáticos de la Visión en Robótica	6	61.08-67.02
68.03	Puertos y Vías Navegables	6	sin correlativas asignadas
68.08	Planeamiento del Transporte	6	sin correlativas asignadas
71.07	Investigación Operativa	8	71.31
71.31	Organización de la Producción	6	73.02
71.34	Gestión Presupuestaria	4	71.50-71.51
71.36	Gestión de Calidad	4	61.06-73.07
71.38	Legislación General	4	73.07
71.50	Ingeniería Económica I	4	71.31
71.51	Ingeniería Económica II	4	71.50
72.06	Automatización Industrial	4	sin correlativas asignadas
73.14	Navegación	4	73.02
73.15	Máquinas Marinas III	6	73.05-73.11-73.12
73.16	Construcción Naval III	6	73.07
77.01	Higiene y Seguridad del Trabajo	4	73.02
77.02	Introducción a la Ingeniería Ambiental	4	73.09
78.01	Idioma Inglés	4	CBC
	Ó		
78.02	Idioma Alemán	4	CBC
	Ó		
78.03	Idioma Francés	4	CBC
	Ó		
78.04	Idioma Italiano	4	CBC
	ó		
78.05	Idioma Portugués	4	CBC

REQUERIMIENTOS DE REGULARIDAD

Para mantener la condición de alumno en la carrera de Ingeniería Mecánica, los estudiantes deben cumplir con las normas que establece al respecto el Consejo Superior de la Universidad de Buenos Aires en su Resolución n° 1648/91, fijando en:

- 2 (dos) las asignaturas a aprobar como mínimo en el lapso de 2 (dos) años académicos consecutivos,
- 33% de los créditos totales de la carrera (incluidos los del CBC) que no deben superarse en plazos, no aplicándose esta norma a los estudiantes que excedan ese porcentaje en el trámite de aprobación de los últimos 48 créditos.
- el doble del número de años académicos de la duración estimada de la carrera, como plazo máximo para completar la aprobación de todas las obligaciones correspondientes al plan de estudios