

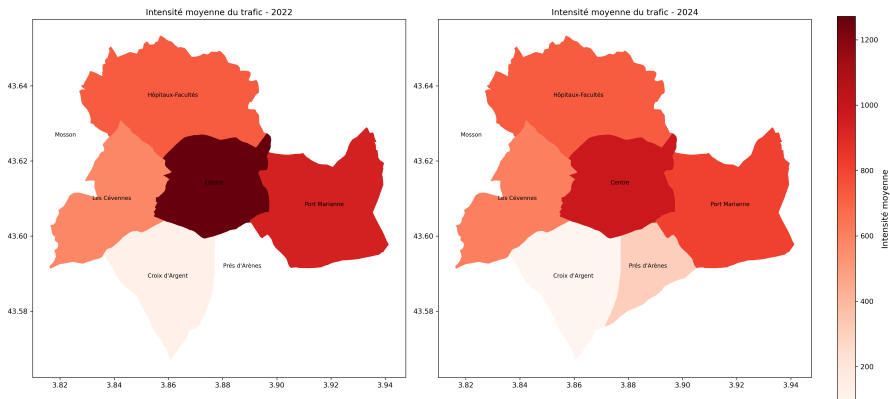
MONTPELLI' CYCLE

- Lucine Bonnefont
- Naima Radouan
- Kaoutar Sarih
- Kilian Saint-Chély



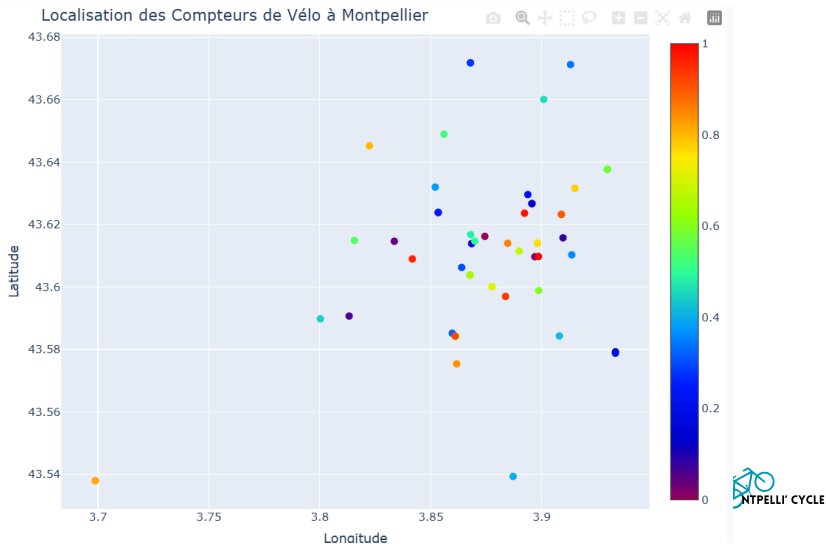
- 1 Étude
- 2 Localisation des compteurs de vélos à Montpellier
- 3 Disponibilité des vélos et emplacement
- 4 Hypothèse: trajet le plus court

Étude annuelle

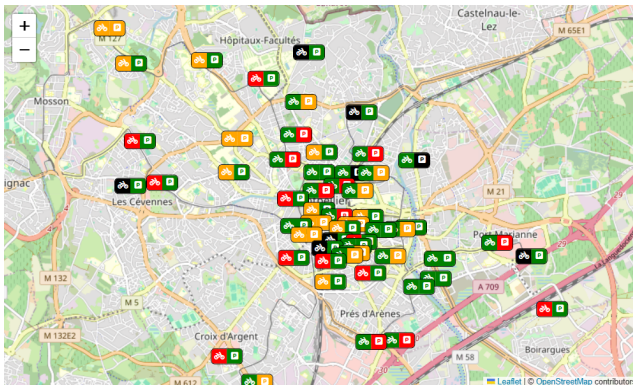


- Comparaison des cartes pour les mois de juin à novembre des années 2022 et 2024.

Localisation des compteurs de vélos à Montpellier



Disponibilité des vélos et emplacement



- Actualisation toutes les 15 minutes.



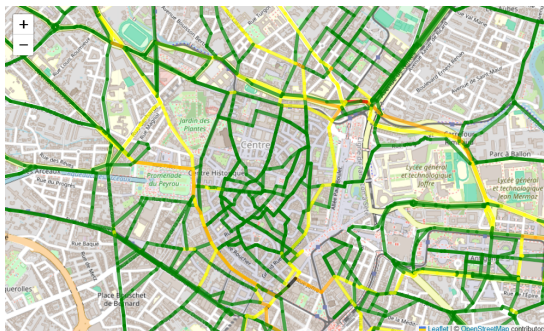
Disponibilité des vélos et emplacement



- Tranche horaire : 15 minutes.
- Actualisation une fois par jour.
- Vélo : ● .

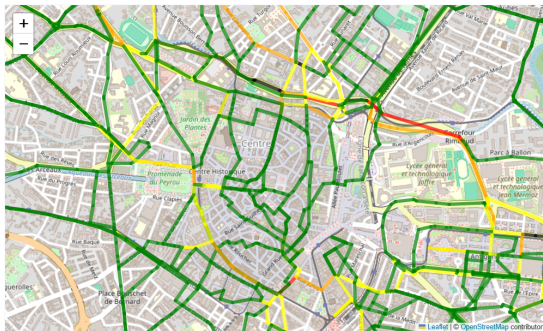


Hypothèse: trajet le plus court



- Couleur selon l'intensité.
- Actualisation une fois par jour.

Hypothèse: trajet le plus court



- Couleur selon l'intensité.
- Actualisation une fois par jour.

	Année bissextile	Année non bissextile
Jour Férié	$\frac{\text{Densité prévue}(j+1)=}{0.1 \cdot \text{densité}(j)+}$ $0.3 \cdot \text{densité}(j+1)+$ $0.5 \cdot \text{densité}(j+2)+$ $0.1 \cdot \text{densité}(j+3)$	$\frac{\text{Densité prévue}(j+1)=}{0.1 \cdot \text{densité}(j-1)+}$ $0.3 \cdot \text{densité}(j)+$ $0.5 \cdot \text{densité}(j+1)+$ $0.1 \cdot \text{densité}(j+2)$
Jour Non Férié	$\frac{\text{Densité prévue}(j+1)=}{0.1 \cdot \text{densité}(j-1)+}$ $0.6 \cdot \text{densité}(j)+$ $0.1 \cdot \text{densité}(j+1)+$ $0.2 \cdot \text{densité}(j+2)$	$\frac{\text{Densité prévue}(j+1)=}{0.1 \cdot \text{densité}(j-1)+}$ $0.6 \cdot \text{densité}(j)+$ $0.2 \cdot \text{densité}(j+1)+$ $0.1 \cdot \text{densité}(j+2)$