



# ESCOLA PRÁTICA DOS SERVIÇOS



GABINETE DE TRANSPORTES

SECÇÃO DE FORMAÇÃO  
DE CONDUÇÃO AUTO

## MAN



## CARACTERÍSTICAS

ANO DE FABRICO	----- 1994
TIPO	----- Administrativa
CILINDRADA	----- 11967cc
POTÊNCIA	----- 373cv
DEP. COMBUSTÍVEL	--- 200Lts
CX VELOCIDADES	----- 6+C(meia)+R
SIST.TRAVAGEM	----- Pneumáticos
TARA	----- 11000Kg
PESO BRUTO	----- 18000Kg
CONSUMO	----- 40L/100Km
AUTONOMIA	----- 500Km
COMPRIMENTO	----- 11,75m
LARGURA	----- 2,50m (c/esp. 3,10m)
ALTURA	----- 3,30m
Nº DE LUGARES	----- 52+1

## VERIFICAÇÕES

**Lote de bordo (completo da viatura)** – deve incluir no mínimo uma chave de rodas, “macaco” elevador, triângulo de sinalização, extintor (cujos selos devem estar intactos e dentro do prazo de validade) e roda sobressalente (que deve estar cheia); idealmente, inclui ainda um conjunto de lâmpadas e fusíveis de reserva e outra ferramenta que possibilite pequenas reparações.

### **Verificação da documentação do veículo**

Todas as viaturas militares devem-se fazer acompanhar de: livrete, boletim de serviço, isenção de seguro (folha e vinheta), isenção de imposto selo (folha e vinheta), inspecção quando aplicável (folha e vinheta) e manual do utilizador da viatura.

### **1- Ao exterior:**

- Amolgadelas na carroçaria;
- Espelhos;
- Inspecção visual da pressão dos pneus;
- Estado do piso dos pneus e aperto das rodas;
- Pneu suplente;
- Purgar botijas do ar.

### **2- Aos níveis:**

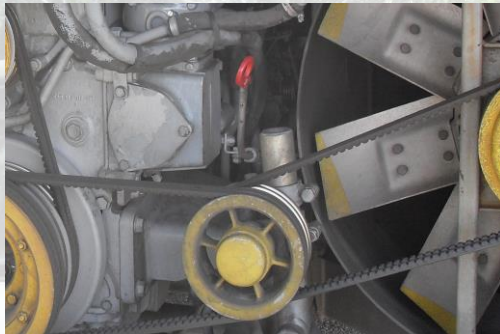
- Nível de óleo do motor;
- Nível de óleo da direcção;
- Nível do líquido de refrigeração;
- Nível de líquido lava-vidros;
- Nível do electrólito da bateria e aperto dos bornes;
- Nível do combustível.

### **3- À parte eléctrica:**

- Painel de instrumentos e sistemas;
- Iluminação;
- Sinal sonoro e do limpa-vidros.

## FOTOS DOS LOCAIS DE VERIFICAÇÕES DOS NÍVEIS

**MOTOR**



**DIRECÇÃO**



**EMBRAIAGEM**



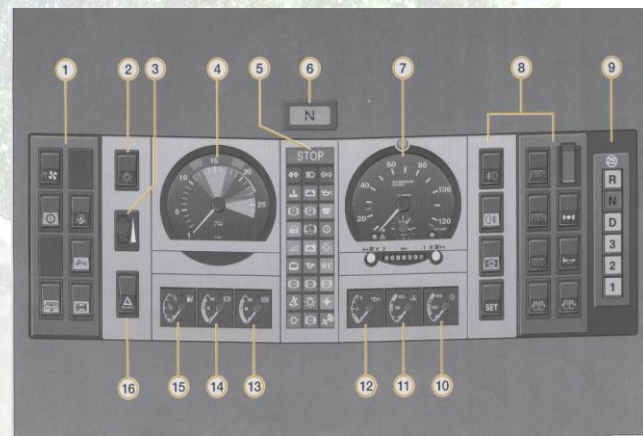
**REFRIGERAÇÃO**







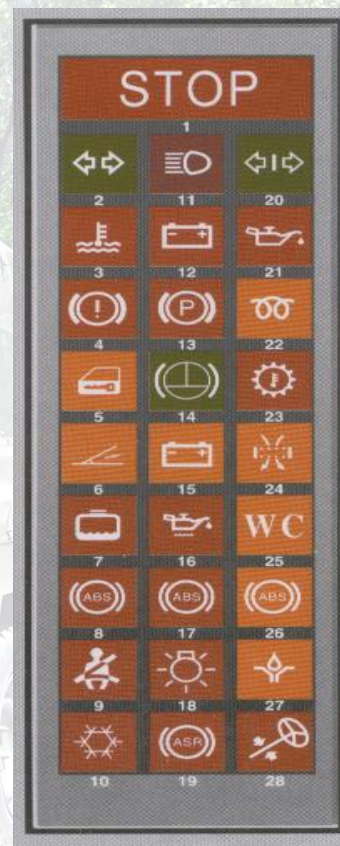
## PAINEL

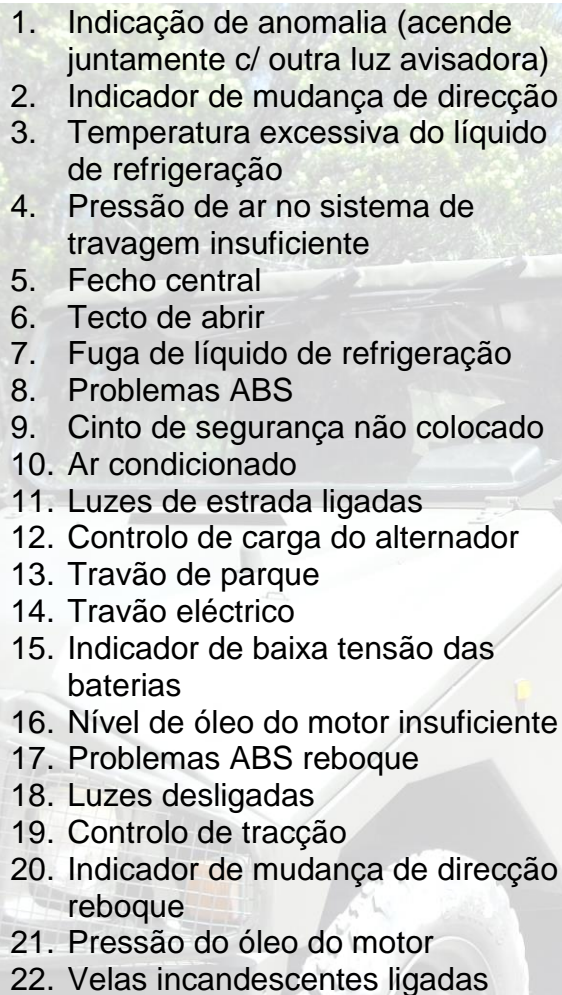


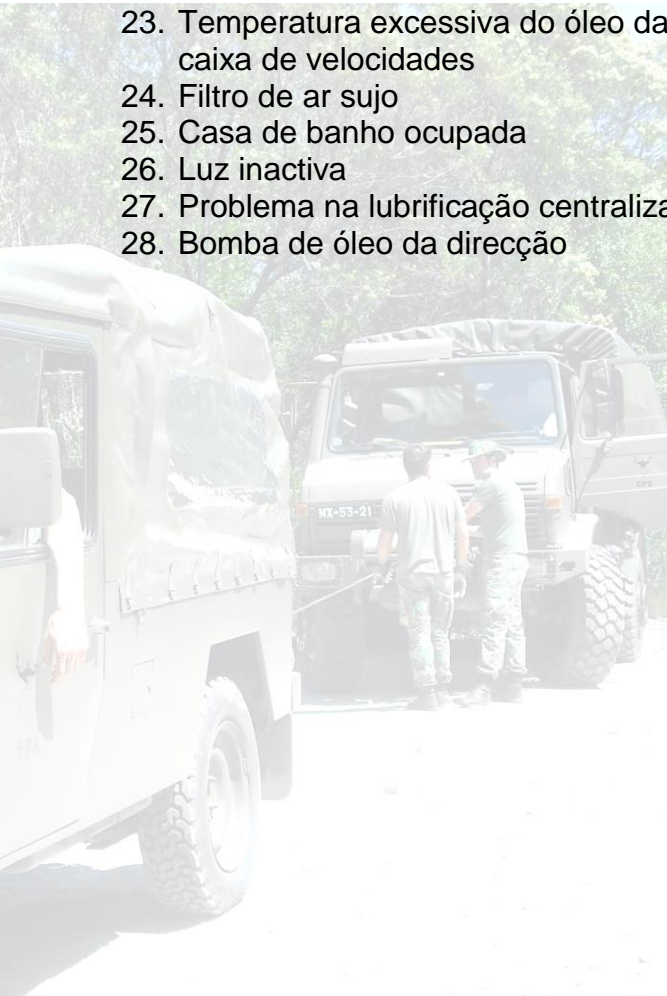
1. Campo de interruptores basculantes
  - Ventilação da cabine
  - Accionar em caso de avaria da caixa de velocidades automática (permite marcha)
  - Regulador da altura da suspensão
  - Aquecimento adicional (climatização)
  - Ajuda ao arranque (viatura não descai)
  - Desactivar controlo de tracção
2. Comutador das luzes (mínimos/médios)
3. Regulador da intensidade de luz (painel)
4. Conta rotações
5. Campo de luzes de aviso e controlo

## **Campo de luzes de aviso e controlo**

6. Ponto morto.
7. Velocímetro / Tacógrafo
8. Campo de interruptores basculantes
  - Faróis de nevoeiro
  - Farolins de nevoeiro
  - Desativar o travão elétrico
  - Cruise control
  - Luz da coxia
  - Luz da coxia
  - Luz interior do condutor
  - Abertura/fecho da porta de entrada de passageiros
  - Abertura/fecho da porta de saída de passageiros
  - Corta-corrente de emergência
  - Bloqueio do diferencial
  - Buzina pneumática
9. Caixa de velocidades automática.
10. Pressão de óleo da caixa de velocidades
11. Temperatura do liquido de refrigeração
12. Pressão do óleo do motor
13. Pressão de ar nas botijas
14. Pressão de ar nas botijas
15. Nível de combustível no depósito
16. Comutador da luz avisadora de perigo



- 
1. Indicação de anomalia (acende juntamente c/ outra luz avisadora)
  2. Indicador de mudança de direcção
  3. Temperatura excessiva do líquido de refrigeração
  4. Pressão de ar no sistema de travagem insuficiente
  5. Fecho central
  6. Tecto de abrir
  7. Fuga de líquido de refrigeração
  8. Problemas ABS
  9. Cinto de segurança não colocado
  10. Ar condicionado
  11. Luzes de estrada ligadas
  12. Controlo de carga do alternador
  13. Travão de parque
  14. Travão eléctrico
  15. Indicador de baixa tensão das baterias
  16. Nível de óleo do motor insuficiente
  17. Problemas ABS reboque
  18. Luzes desligadas
  19. Controlo de tracção
  20. Indicador de mudança de direcção reboque
  21. Pressão do óleo do motor
  22. Velas incandescentes ligadas

- 
23. Temperatura excessiva do óleo da caixa de velocidades
  24. Filtro de ar sujo
  25. Casa de banho ocupada
  26. Luz inactiva
  27. Problema na lubrificação centralizada
  28. Bomba de óleo da direcção



