



ESCOLA DOS SERVIÇOS



**Companhia de Formação de
Condução Auto
(CFCA)**

IVECO

(450S33T)

DADOS TÉCNICOS

ANO ENTRADA SERVIÇO.....2019

PAÍS DE FABRICO.....ESPANHA

TIPO.....ADMINISTRATIVA

CILINDRADA.....8710cm³

POTÊNCIA.....330 cv

CX VELOCIDADES.....16+2

CAP. DEPÓSITO.....600 L

AdBlue.....55 L

TARA6000 Kg

LOTAÇÃO.....2

COMPRIMENTO.....5,935m

Comprimento C/ SemiReboque.....14.10m

ALTURA.....3,177m

Altura Semi reboque NOVO 3.95m

LARGURA.....2,50m (2,95 c/espelhos)

EXTERIOR E NÍVEIS

DEPÓSITO DO AdBlue ⁽¹⁾

- Abrir com as chaves próprias para o efeito situadas no compartimento do lado direito do condutor.
- Atestar quando estiver com o nível baixo.

DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

- Abrir com as chaves próprias para o efeito situadas no compartimento do lado esquerdo do condutor.
- Atestar quando estiver com o nível baixo.

COMPARTIMENTO BATERIAS ⁽¹⁾ E CORTE DE CORRENTE ⁽²⁾

- Situadas na traseira da viatura, imediatamente atrás da 5ª roda.
- Corta corrente situa-se no painel de instrumentos e é acionado automaticamente. (pág. 120 manual)

COMPARTIMENTO MOTOR

-Depósito de expansão do líquido de refrigeração do motor ⁽¹⁾

Com o motor frio o nível do líquido de refrigeração não poderá situar-se abaixo da marca *MIN*.



- Vareta de medição do nível de óleo do motor (2).
- Bocal de enchimento do óleo do motor (3).
- Reservatório do óleo da embraiagem (4).
- Reservatório do líquido do limpa para brisas (5).

INTERIOR E PAINEL DE INSTRUMENTOS

INTERRUPTORES E BOTÕES

1. Elevar/baixar vidro do condutor.
2. Aquecimento dos retrovisores exteriores.
3. Interruptor autonivelamento das suspensões pneumáticas.
4. Interruptor TGC Eléctrico (Corte das baterias)¹/ TGC com ADR.
5. Interruptor ACC Adaptative Cruise Control².
6. Interruptor Downhill Cruise-Control Gap.
7. Interruptor de desativação LDWS (Lane Departure Warning System)³.
8. Interruptor para tomadas de força.
9. Interruptor das luzes interiores da travessa superior.
10. Interruptor para abaixamento/elevação da cortina para sol dianteiro.
11. Interruptor luzes de emergência.

¹ Interruptor geral de corrente.

² Sistema automático de regulação de distância.

³ Sistema de advertência de mudança de via/faixa.

1. Indicador de mudança de direção.
2. ESC (Controlo de Estabilidade).
3. Alerta controlo de emissões.
4. Sistema de advertência de mudança de faixa.
5. Cinto de segurança (Condutor).
6. Luzes do motor.
7. Aquecimento luzes retrovisores.
8. Auxílio durante o arranque (caso existisse 3º eixo).
9. Elevação do 3º eixo (caso existisse 3º eixo).
10. Avaria nas suspensões pneumáticas.
11. Luzes externas.
12. Faróis suplementares.
13. Faróis de máximos.
14. Sinalização genérica anomalia/avaría.
15. Alarme genérico.
16. Faróis de nevoeiro dianteiros.
17. Faróis de nevoeiro traseiros.
18. Luzes de emergência.
19. Anomalia no sistema de travagem.
20. Travão do motor.
21. Desacelerador.
22. Travão de estacionamento.
23. Bloqueio de diferencial ativado.
24. Tomada de força.
25. Imobilizador.
26. Avaria no painel de instrumentos.
27. Velocímetro.
28. Luz de avaria ou advertência no tacógrafo.
29. Odómetro.
30. Botão de passagem de distância total para distancia parcial.
31. Indicador do nível de combustível.
32. Indicador do líquido de refrigeração do motor.
33. Botão multifunções.
34. Conta-rotações.

- 1- Permissão para a regulação da suspensão dianteira e traseira.
- 2- Nível memorizado M1 (eixo dianteiro e traseiro).
- 3- Nível memorizado M2 (eixo dianteiro e traseiro).
- 4- Autonivelamento das suspensões.
- 5- Elevação.
- 6- Abaixamento.
- 7- Interrupção da elevação ou abaixamento.

- A- Indicador de confirmação da permissão para a regulação da altura da suspensão dianteira.
- B- Indicador de confirmação da permissão para a regulação da altura da suspensão traseira.

Caixa de velocidades

1 – Interruptor de comando splitter, situado na parte lateral da manete.

2 – Interruptor de seleção de gama, situado na parte dianteira da manete. (Altas H e baixas L)

O interruptor do grupo Splitter permite subdividir em duas cada uma das oito mudanças. (Meias)

Não é necessário utilizar o Splitter em todas as velocidades, mas convém mudá-lo em algumas situações:

- Quando se pretende aproveitar ao máximo a potência do motor em situações de arranque difícil, ultrapassagens ou para acelerar numa subida.

Interruptor 2 para baixo, selecciona a gama baixa – neste modo é possível seleccionar da 1ª à 4ª e marcha-atrás.

Interruptor 2 para cima, selecciona a gama alta – neste modo é possível seleccionar as mudanças da 5ª à 8ª.



Indicador de mudança de direção – movimento lateral esquerda/direita.

Máximos – movimento vertical de pressão

Comando do limpa para-brisas

Passagem simples do limpa para-brisas – movimento intermédio

OFF/intermitente – movimento de rotação

Velocidade lenta/rápida – Movimento de rotação (1)

Limpa para-brisas e lava-faróis – botão de cabeça dos comandos da direção (2).

LIGAÇÕES PNEUMÁTICAS E ELÉTRICAS

- Efetuar as ligações de modo a que as uniões possam efetuar todos os movimentos do veículo sem esticar, raspar ou dobrar.
- ligar primeiro a semi-junta regulável (amarela) e depois a automática (vermelha).
- fazer as ligações elétricas entre a máquina motriz e o reboque.