



# ESCOLA DOS SERVIÇOS



Companhia de Formação de  
Condução Auto (CFCA)

## IVECO



# EUROCARGO

## CARACTERÍSTICAS

ANO DE FABRICO -----2002

TIPO ----- Administrativa

CILINDRADA -----5861cc

POTÊNCIA -----177cv

DEP. COMBUSTÍVEL -----120Lts

CX VELOCIDADES -----6+R

SIST.TRAVAGEM -----Pneumáticos

TARA -----7000Kg

PESO BRUTO -----11000Kg

CONSUMO -----25L/100Km

AUTONOMIA -----600Km

COMPRIMENTO -----7,95m

LARGURA -----2,50m

ALTURA -----2,90m

Nº DE LUGARES -----6+1

## VERIFICAÇÕES

**Lote de bordo (completo da viatura)** – deve incluir no mínimo uma chave de rodas, “macaco” elevador, triângulo de sinalização, extintor (cujos selos devem estar intactos e dentro do prazo de validade) e roda suplente (que deve estar cheia); idealmente, inclui ainda um conjunto de lâmpadas e fusíveis de reserva e outra ferramenta que possibilite pequenas reparações.

### **Verificação da documentação do veículo**

Todas as viaturas militares devem-se fazer acompanhar de: livrete, boletim de serviço, isenção de seguro (folha e vinheta), isenção de imposto selo (folha e vinheta), inspecção quando aplicável (folha e vinheta) e manual do utilizador da viatura.

### **1- Ao exterior:**

- Amolgadelas na carroçaria;
- Espelhos;
- Inspeção visual da pressão dos pneus e de pedras nos rodados traseiros;
- Estado do piso dos pneus;
- Pneu suplente;
- Purgar botijas do ar;
- Caixa da palamenta.

### **2- Aos níveis:**

- Nível de óleo do motor;
- Nível de óleo da direção;
- Nível do líquido de refrigeração;
- Nível de líquido lava-vidros;
- Nível do eletrólito da bateria e aperto dos bornes;
- Nível do combustível;
- Nível do óleo do cubo das rodas dianteiras.

### **3- À parte eléctrica:**

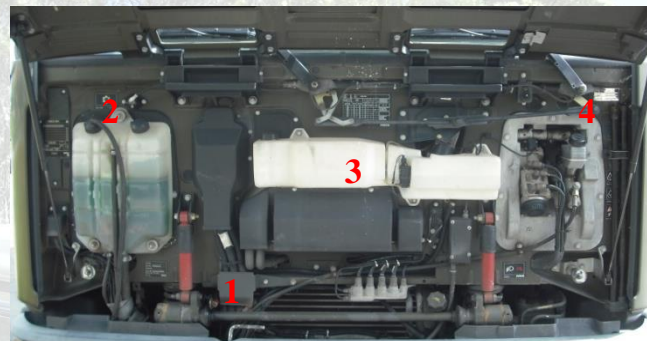
- Painel de instrumentos e funcionamento dos vários sistemas;
- Iluminação;
- Funcionamento do sinal sonoro e do limpa vidros;
- Corta corrente.

## LOCAIS DAS VERIFICAÇÕES

### Verificação exterior



### Verificação de níveis





## Resumo:

- 1 - Óleo do motor (através da vareta graduada)
- 2 - Líquido da refrigeração (entre mínimo e máximo)
- 3 - Líquido limpa-vidros
- 4 - Óleo de embraiagem (entre mínimo e máximo)
- 5 - Óleo da direção (levantar a cabine e verificar através da vareta)
- 6 - Óleo dos cubos das rodas dianteiras (entre mínimo e máximo)
- 7 - Electrólito das baterias (acima das placas)

## Reservatórios do ar do sistema de travagem



## Reservatório de óleo da direção



**Caixa da palamenta**



**Macaco hidráulico**



**Filtro secante do ar**



**Cabine levantada**



## Sistema de acoplamento



## Consola central



- 1- Alavanca da caixa de velocidades
- 2- Travão de parque
- 3- Bloqueio do diferencial

## Ativação do bloqueio de diferencial

Posição do manípulo de comando:

- 1 – Activação bloqueio
- 0 – Desactivação bloqueio

Com a activação do bloqueio ilumina-se o sinalizador de controlo no quadro de instrumentos.

O bloqueio deve ser utilizado somente para percorrer terrenos lamacentos e escorregadios.

Para efectuar o **bloqueio**:

- Passar à posição de bloqueio com o veículo parado.

Para efectuar o **desbloqueio**:

- Passar à posição de desbloqueio, mantendo a velocidade do veículo;
- Levantar momentaneamente o acelerador;
- Retomar a velocidade de segurança.



Se o desbloqueio não se verificar devem-se efetuar variações da direção de marcha, a fim de eliminar eventuais tensões.

Em terreno lamacento e escorregadio, não fazer girar as rodas livremente quando não está inserido o bloqueio de diferencial.

Não inserir o bloqueio do diferencial enquanto uma roda está a girar livremente.

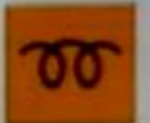
### **Painel de instrumentos**



Bloqueio diferencial dianteiro



Bloqueio diferencial traseiro



Pré-aquecimento



ASR e limitador de velocidade



Tomada de força ligada



Caixa basculada

Velocidades lentas

Levantamento terceiro eixo

Filtro do ar obstruída

Presença de água no pré filtro  
do gasóleo

Sinalização reboque sem ABS

Luzes de direção do reboque

Luzes de direção

Luzes exteriores

Luzes de profundidade

Carga do gerador

Avaria sistema travões

Avaria ABS motriz



Avaria ABS reboque

Desgaste travões eixo



Desgaste travões ponte



Avaria na caixa velocidades automática



Cabine desengatada

Luzes emergência

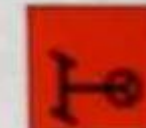
Travão manual inserido



Avaria limitador de velocidade



EDC



Sinalização circuito direção hidráulica

Avaria suspensão pneumática

Bloqueio diferencial longitudinal

