



ESCOLA PRÁTICA DOS SERVIÇOS



GABINETE DE TRANSPORTES

SECÇÃO DE FORMAÇÃO
DE CONDUÇÃO AUTO

UNIMOG



U-1750L

1

CARACTERÍSTICAS

ANO DE FABRICO-----	1991
TIPO-----	Táctica
CILINDRADA-----	5958cm ³
POTÊNCIA-----	170cv/2600 rpm
DEP. COMBUSTÍVEL-----	160L
CX VELOCIDADES-----	8 Frente + 8 Trás
SIST.TRAVAGEM-----	Hidráulico (Travão de parque pneumático)
TARA-----	7200Kg
PESO BRUTO-----	12500Kg
CARGA MAX (EST. /TT)----	5000Kg
GUINCHO (CAP. MAX)-----	6280Kg
CONSUMO-----	24L/100Km
AUTONOMIA-----	670Km
COMPRIMENTO-----	6,7m
LARGURA-----	2,465m
ALTURA-----	3,11m
Nº DE LUGARES-----	3

2

VERIFICAÇÕES

Lote de bordo (completo da viatura) – deve incluir no mínimo uma chave de rodas, “macaco” elevador, triângulo de sinalização, extintor (cujos selos devem estar intactos e dentro do prazo de validade) e roda sobressalente (que deve estar cheia); idealmente, inclui ainda um conjunto de lâmpadas e fusíveis de reserva e outra ferramenta que possibilite pequenas reparações.

Verificação da documentação do veículo

Todas as viaturas militares devem-se fazer acompanhar de: livrete, boletim de serviço, isenção de seguro (folha e vinheta), isenção de imposto selo (folha e vinheta), inspecção quando aplicável (folha e vinheta) e manual do utilizador da viatura.

1- Ao exterior:

- Amolgadelas na carroçaria;
- Espelhos;
- Estado do piso e pressão dos pneus;
- Pneu suplente;
- Estado da pintura;
- Limpeza;
- Purga do depósito de ar comprimido.

2- Aos níveis:

- Nível de óleo do motor;
- Nível de óleo da direcção;
- Nível do líquido de refrigeração;
- Nível de líquido limpa-vidros;
- Nível do electrólito da bateria e aperto dos bornes;
- Nível do combustível;
- Nível do óleo da embraiagem;
- Nível do óleo dos travões.

5

3- À parte eléctrica:

- Painel de instrumentos e funcionamento dos vários sistemas;
- Iluminação;
- Funcionamento do sinal sonoro e do limpa-vidros;
- Corta corrente.

6



- 1- Indicador nível do óleo dos travões
- 2- Indicador de desgaste das pastilhas de travão á frente
- 3- Indicador de desgaste das pastilhas de travão á retaguarda
- 4- Bloqueio diferencial
- 5- Indicador de tracção às 4 rodas
- 6- Travão de estacionamento
- 7- Travão de estacionamento

7

- 8- Avaria no sistema de travagem
- 9- Luz avisadora da carga de bateria
- 10- Luz avisadora de máximos
- 11- Indicador de mudança de direcção
- 12- Indicador de luzes de mudança de direcção (reboque)
- 13- Controlo de filtro
- 14- Ficha de diagnóstico
- 15- Conta - rotações
- 16- Regulador de luminosidade do painel
- 17- Indicador viragem das rodas direccionais
- 18- Velocímetro
- 19- Conta-quilómetros
- 20- Indicador de pressão do ar das botijas
- 21- Indicador da pressão do óleo do motor
- 22- Manómetro de temperatura do motor
- 23- Manómetro de quantidade de combustível no depósito

8



- 1- Auxiliar do travão de parque
- 2- Indicador de luzes de emergência (4 piscas)
- 3- Ignição
- 4- Interruptor tracção total e bloqueio de diferencial

9



- 1- Saída de ar
- 2- Posição de desembaciamento
- 3- Botão de controlo de admissão de ar
- 4- Interruptores de controlo de temperatura e da posição de desembaciamento
- 5- Indicador das velocidades

10



- 1- Pedal da embraiagem
- 2- Pedal do travão de serviço
- 3- Pedal do acelerador
- 4- Alavanca de aceleração

11

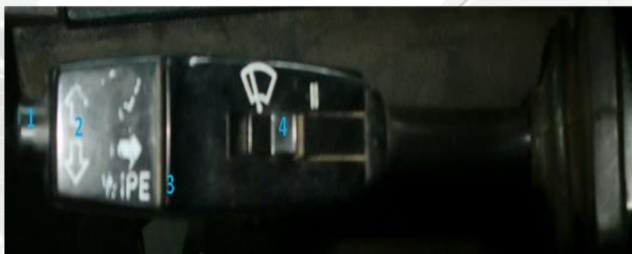


- 1- Travão de escape/montanha



- 1- Interruptor do Limpa-vidros
- 2- Selector de luzes

12



13

- 1- Alavanca selectora de velocidades
- 2- Travão de parque
- 3- Alavanca selectora de marcha para a Frente/atrás.
- 4- Corta – corrente
- 5- Regulador de entrada do ar no motor
- 6- Alavanca de controlo do guincho

- 1- Botão de lançar água para os vidros
- 2- Selector de direcção
- 3- Interruptor limpa pára-brisas
- 4- Selector velocidades limpa pára-brisas

14



15

1- Reservatório do liquido do limpa – vidros

2- Filtro do ar

3- Vareta de verificação do nível do óleo do motor

4- Tampa do bocal de enchimento do óleo do motor

5- Reservatório do liquido refrigerante do radiador

6- Radiador

7- Reservatório do óleo da direcção

16

FUNCIÓNAMENTO DO GUINCHO

1- Retirar o anel de segurança (1) que se encontra na cavilha de travamento.

2-Pressionar a cavilha de travamento (2)

3-Colocar o anel de segurança (1) na cavilha de destravamento (3).

4-Puxar pelo cabo e colocá-lo no objectivo pretendido (4).

5-Pressionar o pedal da embraiagem.

6-No interior da viatura colocar a alavanca de controlo do guincho (6— pág.15) na posição de engrenada (para a frente)

7-Controlar a força exercida pelo guincho através do pedal da embraiagem (1— pág12) (á medida que se deixa de pressionar o pedal mais força é exercida).

