Конкурентный анализ и стандарты продукта OpenTaxiForecast

М.И. Аптуков mr.amix@mail.ru

OpenTaxiForecast

OpenTaxiForecast – открытая платформа прогнозирования спроса на такси.

Помогает заранее определить, где и когда возникнет всплеск спроса, чтобы сократить время ожидания для пассажиров и уменьшить простой автопарка.

Обзор аналогов

Uber Movement –

бесплатные исторические данные о скоростях и travel-time для городов (задаёт стандарт открытости данных, к которому привыкли городские власти)

Yandex Go -

суперагрегатор такси, доставки и еды с ML-диспетчеризацией (показывает реальный коммерческий эффект от предсказания спроса: сокращение простоя и времени подачи, особенно в пиковые часы. Решения закрытые и заточены под внутреннюю систему Yandex)

StreetLight Data –

SaaS-платформа

транспортной аналитики для DOT/MPO («Золотой стандарт» глубокой транспортной аналитики, хотя и дорогой)



Uber Movement

Категория	Характеристика	
Позиционирование	Open traffic insights for cities	
Функции	Предоставляет исторические данные о скоростях движения и travel-time между районами	
Модель	Бесплатная open-data, обновление раз в 4-6 недель	
Целевая аудитория	Департаменты транспорта, исследователи	
Преимущества	Широкий охват, высокая репрезентативность данных	
Недостатки	Нет прогноза спроса, данные устаревшие для real-time задач	
Отличие от OpenTaxiForecast	Не решает задачу краткосрочного прогноза спроса на такси/каршеринг	

Yandex Go

Категория	Характеристика	
Позиционирование	Суперагрегатор: такси, доставка, еда	
Функции	ML-диспетчеризация, подписка Plus, динамические цены	
Модель	Комиссия с поездок + подписка Plus	
Целевая аудитория	Пассажиры, водители, корпоративные клиенты	
Преимущества	Высокая точность внутренних моделей прогнозирования, низкие цены	
Недостатки	Закрытые алгоритмы, недоступны данные и прогнозы для внешних систем	
Отличие от OpenTaxiForecast	Не решает задачу краткосрочного прогноза спроса на такси/каршеринг	

StreetLight Data

Категория	Характеристика	
Позиционирование	Коммерческая платформа транспортной аналитики на уровне городов и штатов	
Функции	OD-матрицы, AADT, модальный сплит, API-доступ	
Модель	Self-serve ≈ \$20 000/год, Enterprise до \$100 000/год	
Целевая аудитория	Департаменты транспорта, MPO, консалтинг-фирмы	
Преимущества	Высокая детализация, масштаб и разнообразие метрик.	
Недостатки	Нет прогноза на короткий срок, высокая стоимость	
Отличие от OpenTaxiForecast	Не решает задачу краткосрочного прогноза спроса на такси/каршеринг	

Сравнение

- Real-time прогноз ≤ 15 мин: есть только у Yandex Go (внутренне), будет у ОТГ
- Открытый код и данные: нет у конкурентов; ключевое отличие ОТF
- Стоимость: \$0 (Uber) ↔ \$20k (StreetLight); цель OTF – \$99/мес Pro-тариф
- KPI точности: StreetLight MAPE ≈ 10 %; цель OTF – MAE ≤ 20 %, но при 15 мин латентности

Функционал

- Часовой прогноз спроса T + 1-6ч для каждой TAZ
- Обновление каждые 15 мин
- Веб-карта с тепловыми слоями
- API-доступ и экспорт данных в формате CSV/Parquet
- Базовая документация и Jupyter-ноутбук примеров



Отличия

- Полностью open-source модели и датасеты
- Модуль «what-if» для сценариев погоды и ивентов
- Telegram / Slack-боты с push-уведомлениями
- Развёртывание нового города ≤ 14 дней через Docker-k8s.
- Цена Pro-плана \$99/мес/город (в 20 раз ниже StreetLight)

Решения

Недостатки	Компания	Решения
Лаг данных 1–6нед	Uber	15-минутный стрим-ETL
Закрытые алгоритмы	Yandex	Открытый репозиторий GitHub
Цена \$20–100k/год	StreetLight	Freemium → Pro \$99
Нет прогноза	Uber, StreetLight	ML-forecast LSTM/GNN



Стандарты

- **Free:** 1 город, Т + 1 ч, суточная задержка, 10 API-запросов/день
- **Pro \$99/мес/город:** 5 городов, T + 6 ч, 15 мин лаг, 100 000 запросов
- Enterprise: on-prem, white-label, SLA 99,9 %, консультации цена по договору.

Логика: совмещаем freemium-доступ Uber с SaaS-подпиской StreetLight

- Минимальный набор функций: прогноз, карта, API, CSV, бот
- Ключевые преимущества: открытость, цена, what-if-анализ
- KPI: MAE ≤ 20 % (на ≥ 15 % лучше наивной модели)
 Латентность вывода ≤ 5 мин
 Аптайм API ≥ 99,5 %