

# RELAZIONE SPRINT GROOMING SESSION

## VELOCITY:

Per il calcolo della velocity consideriamo solo le user story completate e validate al termine dello sprint 3 in base alla DoD.

Durante lo Sprint3 ci eravamo prefissati di realizzare le seguenti US:

#	USER STORY	PUNTI
9	Come utente, voglio vedere una mappa con i tweet nelle varie città/comuni, in modo da avere una overview di cosa accade nei luoghi che cerco.	50
10	Come cliente, voglio poter visualizzare i dati degli tweet in modo aggregato e filtrato, così posso avere una prima analisi dei dati in tempo reale.	46
15	Come utente voglio poter vedere delle statistiche per scopi di mercato e di pubblicità.	36
17	Come azienda, voglio classificare i tweet geolocalizzati di una persona specifica, in modo da poterne seguire gli spostamenti.	60
24	Come cliente, voglio un'analisi statistica più precisa legata alle raccolte di tweet interessati. Deve essere possibile analizzare una raccolta di tweet in modo da avere, in modo sintetico, informazioni come numero di tweet, media oraria dei tweet, numero e % del tweet localizzati, numero di tweet dotati di immagini.	35

25	Come cliente, voglio poter postare i risultati delle analisi sui social allo scopo di informare i miei follower.	36
26	Come cliente, voglio avere il programma in modalità bilingue, modificabile al momento	38

Il team è riuscito a sviluppare tutte le US prefissate per lo sprint 3:

$$\text{VELOCITY S3} = (50+46+36+60+35+36+38)\text{SP} = 301\text{SP}$$

## RISTIMARE LE USER STORY

Durante questo sprint il team ha deciso non cambiare i punti assegnati precedentemente per tutte le US.

Questo perchè quando sono stati assegnati si avevano le conoscenze di base per comprendere la difficoltà del compito a priori, quindi la percezione della difficoltà non è variata.

Dopo l'incontro con il cliente, in base alle richieste aggiuntive fatte, sono state aggiunte le US #24, #25, #26.

Alcune US sono state modificate per venire incontro alle richieste del cliente.

## DEBITO TECNICO ACCUMULATO:

Arrivati a fine progetto non è stato accumulato debito tecnico.