



Technische Mechanik

1. Zu mir selbst: Ich bin Ludi und studiere wie die meisten von euch auch Elektrotechnik. Bei Fragen findet ihr meine E-mail und mein Discord auf der Website

2. Organisatorisches:

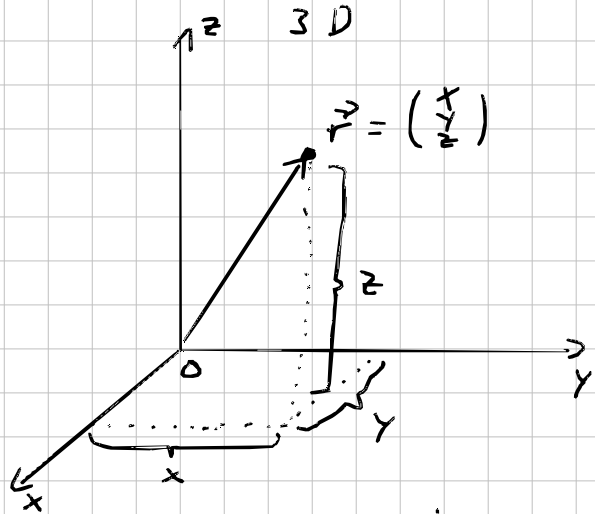
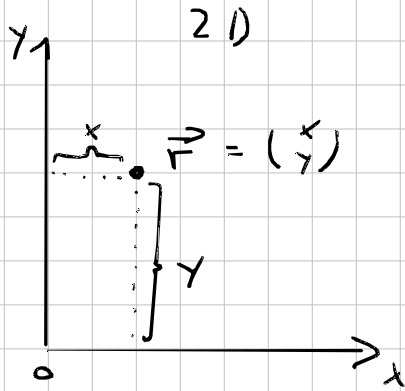
- Vorlesungen jeden Dienstag 10:15 - 12:00
Kolloquium direkt danach
- Übungsstunde jeden Dienstag 14:15 - 16:00 Uhr im
GLC F29.1
- Präsenzstunde / Study Center ab nächster Woche
jeden Mittwoch 12:00 - 13:00 Uhr E7E J91
- Prüfung: 2h, schriftlich
- Zwischenprüfung: Woche 9, 1h, multiple choice,
freiwillig, kann Note verbessern
- Alte Prüfungen und Zusammenfassungen auf der
AMU - Website

Notenbonus: Lego-Projekt machen \rightarrow Notenbonus von
max. 0,25

Heute

- Kartesische Koordinaten
- Darstellung von Ort
- Wechsel von Bezugssystemen
- Bewegung / Bahnkurve
- Geschwindigkeit / Schnelligkeit
- Polar koordinaten

Kartesische Koordinaten



Der Ort \vec{r} eines Teilchens wird immer im Bezug zum Koordinatenursprung angegeben.

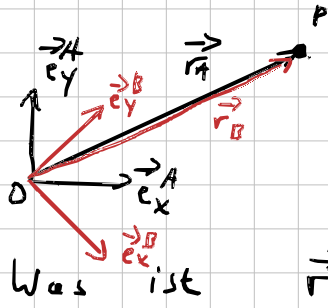
Anderer Schreibweise $\vec{r} = x \cdot \vec{e}_x + y \cdot \vec{e}_y + z \cdot \vec{e}_z$
wobei: $\vec{e}_x = \begin{pmatrix} 1 \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix}$ $\vec{e}_y = \begin{pmatrix} 0 \\ 1 \\ 0 \end{pmatrix}$ $\vec{e}_z = \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 1 \end{pmatrix}$ und $x, y, z \in \mathbb{R}$

Wie wählen wir die Orientierung des Koordinatensystems und den Ursprung im echten Leben?

Antwort: es ist egal, die Physik bleibt ja gleich.

Wechsel von Bezugssystemen

Nehme an Punkt P habe Ortsvektor $\vec{r}_A = \begin{pmatrix} x_A \\ y_A \end{pmatrix}$
im Bezugssystem A



Idee:

Wir können \vec{e}_x^B schreiben als $\vec{e}_x^B = c_1 \vec{e}_x^A + c_2 \vec{e}_y^A$
Analog $\vec{e}_y^B = d_1 \vec{e}_x^A + d_2 \vec{e}_y^A$

Löse nach \vec{e}_x^A und \vec{e}_y^A auf.

D.h. finde Konstanten, sodass $\vec{e}_x^A = c_1' \vec{e}_x^B + c_2' \vec{e}_y^B$
und $\vec{e}_y^A = d_1' \vec{e}_x^B + d_2' \vec{e}_y^B$

$$\begin{aligned} \Rightarrow \vec{r}_A &= x_A \vec{e}_x^A + y_A \vec{e}_y^A = x_A (c_1' \vec{e}_x^B + c_2' \vec{e}_y^B) + y_A (d_1' \vec{e}_x^B + d_2' \vec{e}_y^B) \\ &= x_B \vec{e}_x^B + y_B \vec{e}_y^B = \begin{pmatrix} x_B \\ y_B \end{pmatrix} = \vec{r}_B \end{aligned}$$

etwas umsortieren

keine Sorge, kam noch nie in einer Klausur vor.

Bewegung

Wir können Ort angeben als \vec{r} .

Was, wenn \vec{r} von der Zeit abhängt?

\Rightarrow Bewegung (eine Funktion die den Ort beschreibt und von der Zeit t abhängt)

$$\vec{r}(t) = \begin{pmatrix} x(t) \\ y(t) \\ z(t) \end{pmatrix} = x(t)\vec{e}_x + y(t)\vec{e}_y + z(t)\vec{e}_z$$

Ortskurven

Vielleicht haben wir eine Funktion $\vec{r}(t) = \begin{pmatrix} x(t) \\ y(t) \end{pmatrix}$ wobei $x(t)$ und $y(t)$ gegeben sind, wollen aber wissen, wie die Bewegung aussieht.

Idee: $x(t) = \dots$ nach t auflösen und in $y(t)$ einsetzen.

Jetzt hängt y nur noch von x ab und der Graph beschreibt die Ortskurve der Bewegung.

Beispiel 1

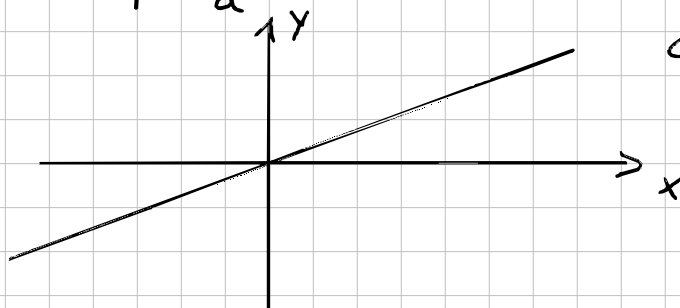
$$\vec{r}(t) = \begin{pmatrix} at \\ t \end{pmatrix}$$

hier ist $x(t) = at$, $y(t) = t$

Auflösen und einsetzen:

$$x = at \Leftrightarrow t = \frac{x}{a}$$

$$\Rightarrow y = \frac{x}{a}$$



← Gerade mit Steigung a

Beispiel 2

$$\vec{r}(t) = \begin{pmatrix} a e^t \\ b e^t \end{pmatrix}$$

Wie sieht die Ortskurve aus?

Geschwindigkeit / Schnelligkeit

Der Vektor $\vec{r}(t)$ beschreibt den Ort unserer Bewegung.

Def Geschwindigkeit

Die Geschwindigkeit $\vec{v}(t)$ ist ein Vektor und ist die komponentenweise zeitliche Ableitung des Ortes.

$$\vec{v}(t) = \begin{pmatrix} v_x(t) \\ v_y(t) \\ v_z(t) \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \dot{x}(t) \\ \dot{y}(t) \\ \dot{z}(t) \end{pmatrix} = \dot{\vec{r}}(t)$$

Def Schnelligkeit

Die Schnelligkeit $v(t)$ ist ein Skalar

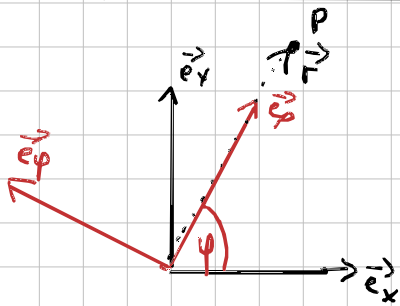
$$v(t) = |\vec{v}(t)| = \sqrt{v_x(t)^2 + v_y(t)^2 + v_z(t)^2} = |\dot{\vec{r}}(t)|$$

Beispiel 3

$$\text{Sei } \vec{r}(t) = -2t \vec{e}_x + 2t \vec{e}_y + 4t^2 \vec{e}_z$$

Berechne die Geschwindigkeit und die Schnelligkeit.

Polar koordinaten

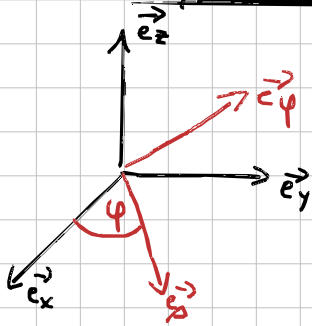


Statt \vec{e}_x und \vec{e}_y
jetzt \vec{e}_ρ und \vec{e}_φ

Ort von P wird angegeben als
 $\vec{r} = \rho \cdot \vec{e}_\rho(\varphi) = x \vec{e}_x + y \vec{e}_y$

abhängig von φ !

Zylinder koordinaten



Selbe wie Polarkoordinaten
aber mit \vec{e}_z .

$$\vec{r} = \underbrace{x \vec{e}_x + y \vec{e}_y}_{\text{kartesisch}} + \underbrace{z \vec{e}_z}_{\text{Zylinder}} = \rho \vec{e}_\rho(\varphi) + z \vec{e}_z$$

Transformationsregeln:

Kartesisch \rightarrow Zylinder

$$\rho = \sqrt{x^2 + y^2}$$

$$\varphi = \tan^{-1}\left(\frac{y}{x}\right)$$

$$z = z$$

$$\vec{e}_\rho = \cos \varphi \vec{e}_x + \sin \varphi \vec{e}_y$$

$$\vec{e}_\varphi = \sin \varphi \vec{e}_x + \cos \varphi \vec{e}_y$$

$$\vec{e}_z = \vec{e}_z$$

Zylinder \rightarrow Kartesisch

$$x = \rho \cos(\varphi)$$

$$y = \rho \sin(\varphi)$$

$$z = z$$

$$\vec{e}_x = \cos \varphi \vec{e}_\rho - \sin \varphi \vec{e}_\varphi$$

$$\vec{e}_y = \sin \varphi \vec{e}_\rho + \cos \varphi \vec{e}_\varphi$$

$$\vec{e}_z = \vec{e}_z$$

Geschwindigkeit in Zylinderkoordinaten

$$\begin{aligned}\vec{v}(t) = \dot{\vec{r}}(t) &= \frac{d}{dt} (\rho(t) \vec{e}_\rho(\varphi) + z(t) \vec{e}_z) \\ &= \dot{\rho}(t) \vec{e}_\rho(\varphi) + \rho(t) \cdot \dot{\varphi}(t) \cdot \vec{e}_\varphi + \dot{z}(t) \cdot \vec{e}_z\end{aligned}$$

$$\text{Schnelligkeit } v(t) = |\vec{v}(t)| = \sqrt{\dot{\rho}(t)^2 + \rho(t)^2 \dot{\varphi}(t)^2 + \dot{z}(t)^2}$$

der vektor $\vec{e}_\rho(\varphi)$ ist zeitlich nicht konstant,
daher muss $\dot{\rho}(t) \vec{e}_\rho(\varphi)$ mit der Produktregel
abgeleitet werden!