Svensk författningssamling



SFS 2000:867

Utkom från trycket den 21 november 2000

Förordning om ändring i terrängtrafikkungörelsen (1972:594);

utfärdad den 9 november 2000.

Regeringen föreskriver¹ att 11, 17, 19 och 71 §§ terrängtrafikkungörelsen (1972:594)² skall ha följande lydelse.

11 §³ Terrängskoter skall ha följande utrustning.

Utrustning	Närmare föreskrifter
Bromsutrustning	Ett huvudreglage (färdbroms) som skall kunna minska farten på fordonet och få det att stanna samt en nöd- stoppsanordning med lätt tillgängliga reglage som fungerar helt oberoende av huvudreglaget
Hjul, band eller medar	
Identifieringsmärkning	En fullt läsbar och varaktig märkning med uppgift om tillverkarens namn och adress, serie- eller typbeteckning, tillverkningsår samt eventuellt serie- nummer
Lykta baktill	Lykta som visar rött ljus bakåt. Behövs endast vid färd under mörker
Strålkastare framtill	
för halvljus	Strålkastare som kan avge vitt eller gult ljus och som kan belysa terrängen framför fordonet utan att blända mö- tande. Behövs endast vid färd under mörker

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EGT L 204, 21.7.1998, s. 37, Celex 31998L0034), ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 98/48/EG (EGT L 217, 5.8.1998, s. 18, Celex 31998L0048).

² Kungörelsen omtryckt 1979:642.

³ Senaste lydelse 1986:59.

Utrustning	Närmare föreskrifter
för helljus	Strålkastare som kan avge vitt eller gult ljus och som kan belysa en lång sträcka av terrängen framför fordonet. Behövs endast vid färd i mörker med ett fordon som är konstruerat för en hastighet som är högre än 40 kilometer i timmen
Reflexanordning baktill	Två anordningar som vid belysning återkastar rött ljus bakåt. Behövs en- dast vid färd under mörker

17 § Registreringsbesiktning av terrängfordon sker för undersökning av fordonets beskaffenhet och utrustning och för fastställande av uppgifter om fordonet som enligt bilregisterkungörelsen (1972:599) skall föras in i bilregistret.

En terrängskoter får godkännas vid registreringsbesiktning endast om den åtföljs av en EG-försäkran om överensstämmelse enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/37/EG av den 22 juni 1998 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om maskiner⁴, ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 98/79/EG⁵, och är försedd med ett CE-märke enligt samma direktiv.

I fråga om registreringsbesiktning av terrängfordon äger bestämmelserna i fordonskungörelsen (1972:595) om registreringsbesiktning motsvarande tilllämpning. Vad som i 36 § fordonskungörelsen sägs om EG-typgodkända fordon skall även gälla ett fordon som åtföljs av en EG-försäkran och är försett med ett CE-märke enligt andra stycket.

19 § Typbesiktning av terrängfordon sker för undersökning av fordonets beskaffenhet och utrustning och för fastställande av uppgifter som enligt bilregisterkungörelsen (1972:599) skall föras in i bilregistret vid registerföring av fordon av samma typ som det besiktigade.

I fråga om typbesiktning av terrängfordon äger bestämmelserna i fordonskungörelsen (1972:595) om typbesiktning av annat motordrivet fordon än motorcykel, moped och av släpfordon motsvarande tillämpning. I fråga om terrängskoter innehåller sådan typbeteckning som avses i 60 § fordonskungörelsen inte årsmodell.

71 § Till penningböter döms

- 1. den som uppsåtligen hindrar eller försvårar en polismans kontroll som avses i 16 \u00a5 andra stycket,
- 2. den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot 17 § tredje stycket jämfört med 38 § första stycket fordonskungörelsen (1972:595) eller mot föreskrifter i de ämnen som avses i dessa bestämmelser och som har beslutats enligt bemyndiganden i denna kungörelse,

⁴ EGT L 207, 23.7.1998, s. 1 (Celex 31998L0037).

⁵ EGT L 331, 7.12.1998, s. 1 (Celex 31998L0079).

⁶ Senaste lydelse 1998:1278.

SFS 2000:867

- 3. den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot 27 § eller 30 a §,
- 4. den som uppsåtligen hindrar eller försvårar flygande inspektion,
- 5. en rörelseinnehavare som uppsåtligen vägrar att gå en bilinspektör till handa enligt 33 § andra stycket jämfört med 99 § första stycket fordonskungörelsen eller på annat sätt uppsåtligen hindrar eller försvårar förrättningens genomförande.
 - 1. Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2001.
- 2. Vid registreringsbesiktning av en terrängskoter som tagits i bruk före ikraftträdandet skall äldre föreskrifter tillämpas om en EG-försäkran och ett CE-märke enligt 17 § andra stycket saknas.

På regeringens vägnar

BJÖRN ROSENGREN

Lennart Renbjer (Näringsdepartementet)