

## Baterías

Una batería eléctrica, acumulador eléctrico o simplemente pila, batería o acumulador, es un dispositivo que consiste en una o más celdas electroquímicas que pueden convertir la energía química almacenada en corriente eléctrica. Cada celda consta de un electrodo positivo, o ánodo, un electrodo negativo, o cátodo, y electrolitos que permiten que los iones se muevan entre los electrodos, permitiendo que la corriente fluya fuera de la batería para llevar a cabo su función, alimentar un circuito eléctrico.

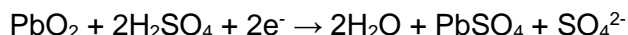
Existen:

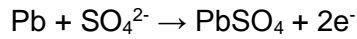
- Las celdas primarias, lo que antes se han llamado pilas no-recargables, transforman la energía química en energía eléctrica, de manera irreversible (dentro de los límites de la práctica). Cuando se agota la cantidad inicial de reactivos presentes en la pila, la energía no puede ser fácilmente restaurada o devuelta a la celda electroquímica por medios eléctricos.<sup>1</sup>
- Las celdas secundarias, lo que antes se han llamado baterías o pilas recargables, que pueden ser recargadas sin más que revertir las reacciones químicas en su interior mediante el suministro de energía eléctrica a la celda hasta el restablecimiento de su composición original.

## Acido plomo

Durante el proceso de carga inicial, el sulfato de plomo (II) es reducido a plomo metal en las placas negativas, mientras que en las positivas se forma óxido de plomo (IV) (PbO<sub>2</sub>). Por lo tanto se trata de un proceso de dismutación. No se libera hidrógeno, ya que la reducción de los protones a hidrógeno elemental está cinéticamente impedida en una superficie de plomo, característica favorable que se refuerza incorporando a los electrodos pequeñas cantidades de plata. El desprendimiento de hidrógeno provocaría la lenta degradación del electrodo, ayudando a que se desmoronasen mecánicamente partes del mismo, alteraciones irreversibles que acortan la duración del acumulador. Sólo si se supera la tensión de carga recomendada se libera hidrógeno, se consume el agua del electrolito y se acorta la vida de las placas, con el consiguiente peligro de explosión por la combustibilidad del hidrógeno.

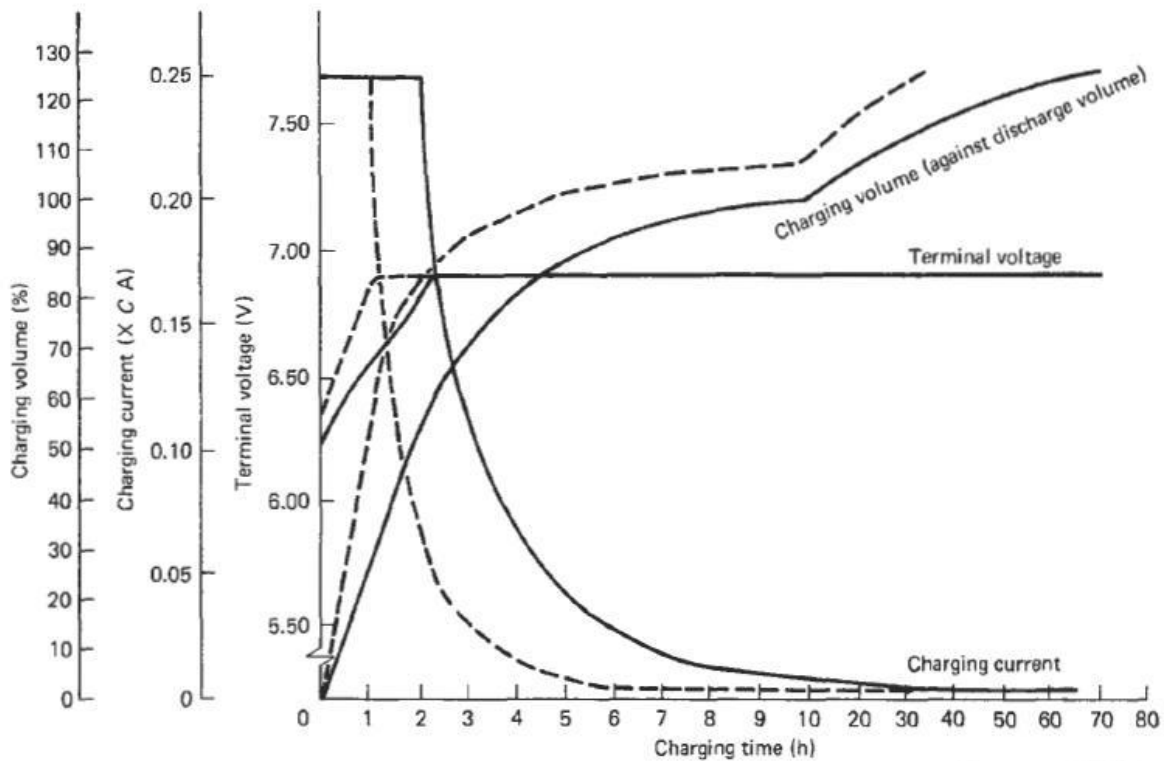
Durante la descarga se invierten los procesos de la carga. El óxido de plomo (IV) es reducido a sulfato de plomo (II) mientras que el plomo elemental es oxidado para dar igualmente sulfato de plomo (II). Los electrones intercambiados se aprovechan en forma de corriente eléctrica por un circuito externo. Los procesos elementales que transcurren son los siguientes:



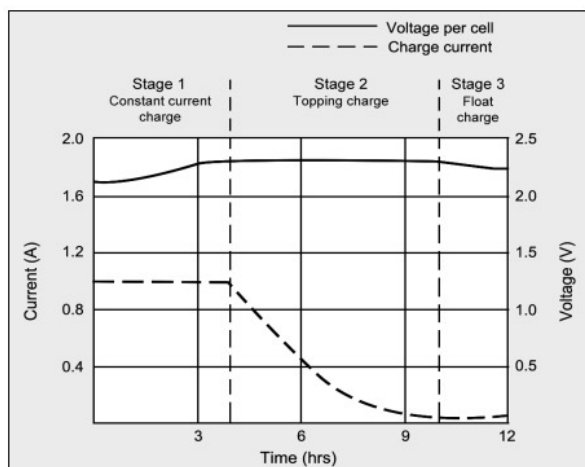


En la descarga baja la concentración del ácido sulfúrico porque se crea sulfato de plomo y aumenta la cantidad de agua liberada en la reacción. Como el ácido sulfúrico concentrado tiene una densidad superior al ácido sulfúrico diluido, la densidad del ácido puede servir de indicador para el estado de carga del dispositivo.

- Funciona en un mayor rango de temperaturas, entre mín.  $-40^\circ\text{C}$ , máx.  $50^\circ\text{C}$



Charging characteristics of a Yuasa sealed lead-acid battery at 25°C. (C is the 20 h rated capacity) (Courtesy of Yuasa)



**Stage 1:** Voltage rises at constant current to V-peak.

**Stage 2:** Current drops; full charge is reached when current levels off

**Stage 3:** Voltage is lowered to float charge level

## Carga de compensación

Las baterías estacionarias son casi exclusivamente de plomo ácido y se requiere algo de mantenimiento, uno de los cuales es la carga de compensación. La aplicación de una carga de igualación periódica lleva a todas las celdas a niveles similares al aumentar el voltaje a 2.50 V / celda, o un 10 por ciento más alto que el voltaje de carga recomendado.

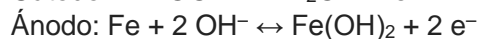
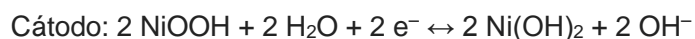
Una carga de igualación no es más que una sobrecarga deliberada para eliminar los cristales de sulfato que se acumulan en las placas con el tiempo. Si no se controla, la sulfatación puede reducir la capacidad total de la batería y hacer que la batería quede fuera de servicio en casos extremos. Una carga igualadora también revierte la estratificación ácida, una condición donde la concentración de ácido es mayor en la parte inferior de la batería que en la parte superior.

## Baterías de níquel-hierro (Ni-Fe)

En el diseño original de Edison el cátodo estaba compuesto por hileras de finos tubos formados por laminas enrolladas de acero niquelado, estos tubos están rellenos de hidróxido de níquel u oxi-hidróxido de níquel (NiOOH). El ánodo se componía de cajas perforadas delgadas de acero niquelado que contienen polvo de óxido ferroso (FeO). El electrolito es alcalino, una disolución de un 20 % de potasa cáustica (KOH) en agua destilada.

## Carga y descarga

Los electrodos no se disuelven en el electrolito, las reacciones de carga/descarga son completamente reversibles y la formación de cristales de hierro preserva los electrodos por lo cual no se produce efecto memoria lo que confiere a esta batería gran duración.<sup>5</sup> Las reacciones de carga y descarga son las siguientes:



(Descarga se lee de izquierda a derecha y carga de derecha a izquierda.)

- Funciona en un mayor rango de temperaturas, entre  $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$  y  $46\text{ }^{\circ}\text{C}$

## Baterías de níquel-cadmio (Ni-Cd)

Utilizan un cátodo de hidróxido de níquel y un ánodo de un compuesto de cadmio. El electrolito es de hidróxido de potasio. Esta configuración de materiales permite recargar la batería una vez está agotada, para su reutilización.

### Ventajas

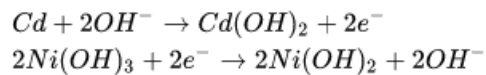
- Admiten un gran rango de temperaturas de funcionamiento.
- Admiten sobrecargas, se pueden seguir cargando cuando ya no admiten más carga, aunque no la almacena.

### Desventajas

- Efecto memoria muy alto.
- Densidad de energía baja.
- Funciona en un mayor rango de temperaturas, entre  $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$  y  $46\text{ }^{\circ}\text{C}$

La **batería de níquel-cadmio** (comúnmente abreviado como *NiCd*) es una batería recargable de uso doméstico e industrial. Cada vez se usan menos (a favor de las baterías de NiMH) debido a su efecto memoria y al cadmio, que es muy contaminante.

*Durante el uso, se produce la descarga:*



## Batería de níquel-metal hidruro

Es un tipo de batería recargable que utiliza un ánodo de oxihidróxido de níquel ( $\text{NiOOH}$ ), como en la batería de níquel cadmio, pero cuyo cátodo es de una aleación de hidrurometálico. Esto permite eliminar el cadmio, que es muy caro y, además, representa un peligro para el medio ambiente. Asimismo, posee una mayor capacidad de carga (entre dos y tres veces más que la de una pila de NiCd del mismo tamaño y peso) y un menor efecto memoria.

Utilizan un ánodo de hidróxido de níquel y un cátodo de una aleación de hidruro metálico.

### Ventajas

- Este tipo de baterías se encuentran menos afectadas por el llamado efecto memoria.

### Desventajas

- No admiten bien el frío extremo, reduciendo drásticamente la potencia eficaz que puede entregar.

## **Características**

- Voltaje proporcionado: 1,2 V
- Efecto memoria: bajo

## **Baterías de iones de litio (Li-ion)**

Las baterías de iones de litio (Li-ion) utilizan un ánodo de grafito y un cátodo de óxido de cobalto, trifilina ( $\text{LiFePO}_4$ ) u óxido de manganeso. Su desarrollo es más reciente, y permite llegar a altas densidades de capacidad. No admiten descargas y sufren mucho cuando éstas suceden; por lo que suelen llevar acoplada circuitería adicional para conocer el estado de la batería, y evitar así tanto la carga excesiva como la descarga completa.

### **Ventajas**

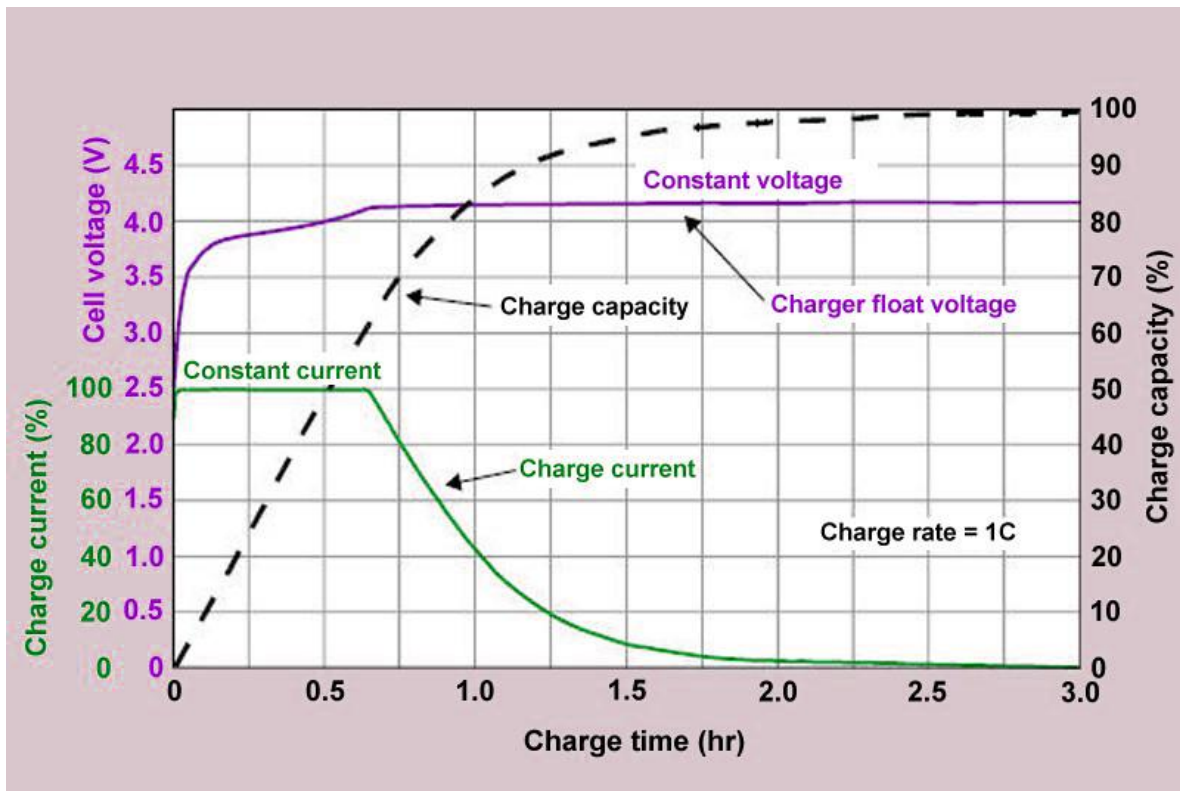
- Apenas sufren el efecto memoria y pueden cargarse sin necesidad de estar descargadas completamente, sin reducción de su vida útil.
- Altas densidades de capacidad.

### **Desventajas**

- No admiten bien los cambios de temperatura.
- No admiten descargas completas y sufren mucho cuando estas suceden.

## **Características**

- Voltaje proporcionado:
  - A plena carga: entre 4,2 V y 4,3 V dependiendo del fabricante.
  - A carga nominal: entre 3,6 V y 3,7 V dependiendo del fabricante.
  - A baja carga: entre 2,65 V y 2,75 V dependiendo del fabricante (este valor no es un límite, se recomienda).
  - Efecto memoria: muy bajo



### Baterías de polímero de litio (LiPo)

Son una variación de las baterías de iones de litio (Li-ion). Sus características son muy similares, pero permiten una mayor densidad de energía, así como una tasa de descarga bastante superior. Estas baterías tienen un tamaño más reducido respecto a las de otros componentes.

Cada celda tiene un voltaje nominal de 3,7 V, voltaje máximo 4,2 V y mínimo 3,0 V. Este último debe respetarse rigurosamente ya que la pila se daña irreparablemente a voltajes menores a 3 voltios. Se suele establecer la siguiente nomenclatura XSYP que significa X celdas en serie, e Y en paralelo. Por ejemplo 3s2p son dos baterías en paralelo, donde cada una tiene tres celdas o células. Esta configuración se consigue conectando ambas baterías con un cable paralelo.

### Ventajas

- Mayor densidad de carga, por tanto, tamaño reducido.
- Buena tasa de descarga, bastante superior a las de iones de litio.

### Desventajas

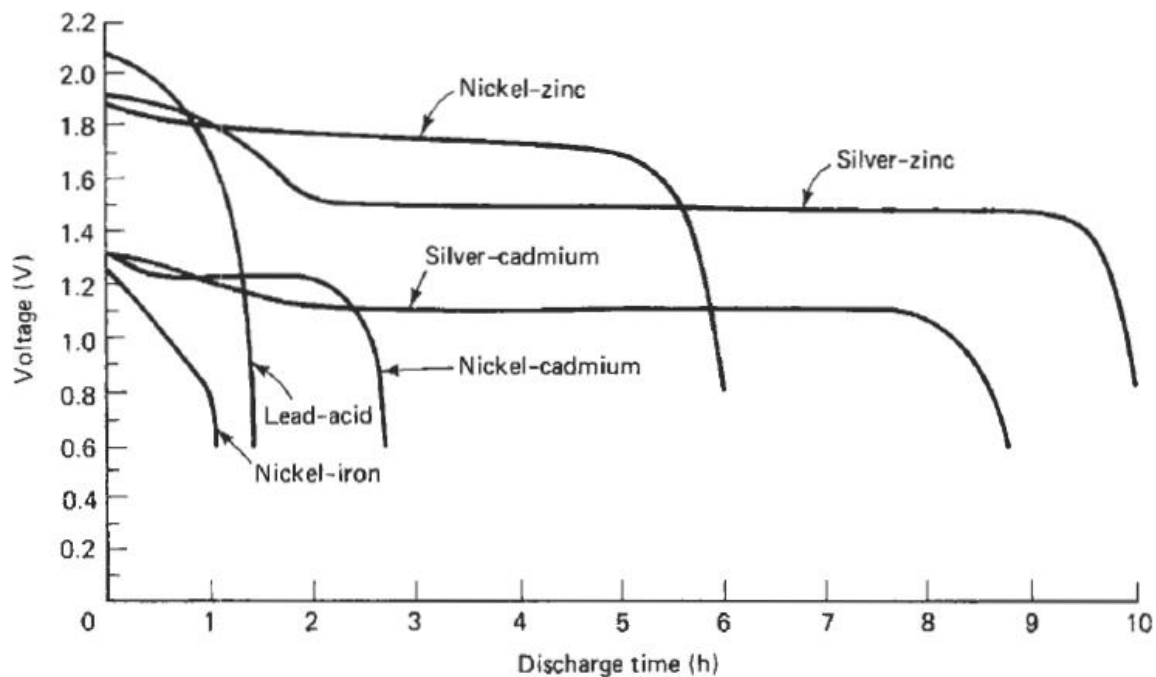
- Quedan casi inutilizadas si se descargan por debajo del mínimo de 3 voltios.

### Tipos

Las baterías LiPo se venden generalmente de 1S a 4S lo que significa:

- Li-PO 1S: una celda, 3,7 V.
- Li-PO 2S: dos celdas, 7,4 V.

- Li-PO 3S: tres celdas, 11,1 V.
- Li-PO 4S: cuatro celdas, 14,8 V



Typical discharge characteristics of various secondary battery systems of equal weight discharging under the same conditions

Tipo	Aplicación	Energía [Wh/kg]	Potencial/peso [W/Kg]	Duración (número de recargas)	Tiempo de carga (horas)	Eficiencia energética (%)
Pb-ácido	Uso automotriz, sistemas de tracción, industrial y doméstico	30-40	180	1000	8-16	82.5
Ni-Cd	Juguetes, lámparas, equipo electrónico portátil	48-80	150	500	10-14	72.5
Ni-MH	Productos electrónicos portátiles, vehículos de propulsión eléctrica, vehículos híbridos, robots.	60-120	250-1000	1000	2h-4	70.0
Ion-Li	Telefonía celular, computadoras, cámaras fotográficas y de video	110-300	1800	4000	2h-4	90.0
Li-Po	Sistemas electrónicos de radio control	100-130	>3000	5000	1-1.5	90.0

<https://www.yuasa.es/informacion/motociclismo-y-deportes-de-motor/caracteristicas-de-carga-y-descarga-de-la-bateria/>

<https://repository.uaeh.edu.mx/revistas/index.php/xikua/article/download/2773/2796?inline=1>

[https://batteryuniversity.com/learn/article/charging\\_the\\_lead\\_acid\\_battery](https://batteryuniversity.com/learn/article/charging_the_lead_acid_battery)