VOR Z RWY 15 AD ELEV: 2989 APP CURITIBA 119.70 119.95 120.65 120.95 129.55 133.15 TWR CURITIBA GNDC CURITIBA 121.90 D-ATIS **127.80** 118.15 VOR CTB FINAL CRS FAF VOR N/A MDA / (OCH): 3370' / (400') 116.50 MHZ 152° 4670' APCH perdida: 1) Subir para 7500 Manter RDL 152 VOR CTB até ILSIG para espera. Missed APCH: 1) Climb to 7500 Maintain 152 RDL CTB VOR until ILSIG for holding. DEPARTAMENTO DE 3651 (IAF) SOVTA **1**8 △ 7500 3487 3362¹ 3343 (IF) ANLIV 5500' SBBI D11.0 CTB (FAF (IAF) KUDOT DODRA A 5091' [∧] 305 CIB 7500 7200 6100 270 5300' CURITIBA ٧A VOR/DME n90 20 ALT, ELEV, HGT: FT DIST: NM BRG: MAG 116.50 CTB 6600 5 VA/CHG: 07'W NOTES-MSA 25 NM VOR CTB DME REQ. NOT TO SCALE SCALE 1 0 5 NM (MAHF) **ILSIG** 7500' 10 Km 1.0 D16.0 CTB IAS MAX 200KT ΙF FAF TA 9000' ANLIV 5500' KÜÜÖOT 4670 CTB 152₎ MAPT 5.4% (3.10) CTB16 152 4600 MDA THR ELEV 2972 TO THR 15 (NM) 10.0 5.0 1.1 0.0 TO CTB (DME) 11.0 6.0 2.1 1.0 RWY15 KUDOT 4.0 3.0 2.0 1.1 Ground Speed (KT) 090 110 130 150 170 190 3370 FPM 4670 4338 4009 3680 ALT 500 600 700 800 900 NA (HGT) FAF-MAPT 5NM 1698 1366 1037 708 400 NA STRAIGHT-IN CAT Α В С D E 3370' / (400') MDA / (OCH) VOR 1100 / 1800 / 1000 ALS / NO ALS / RVR ALS (m) 800 / 1600 / 700 NA MDA / (OCH) CIRCLING NA VIS (m)