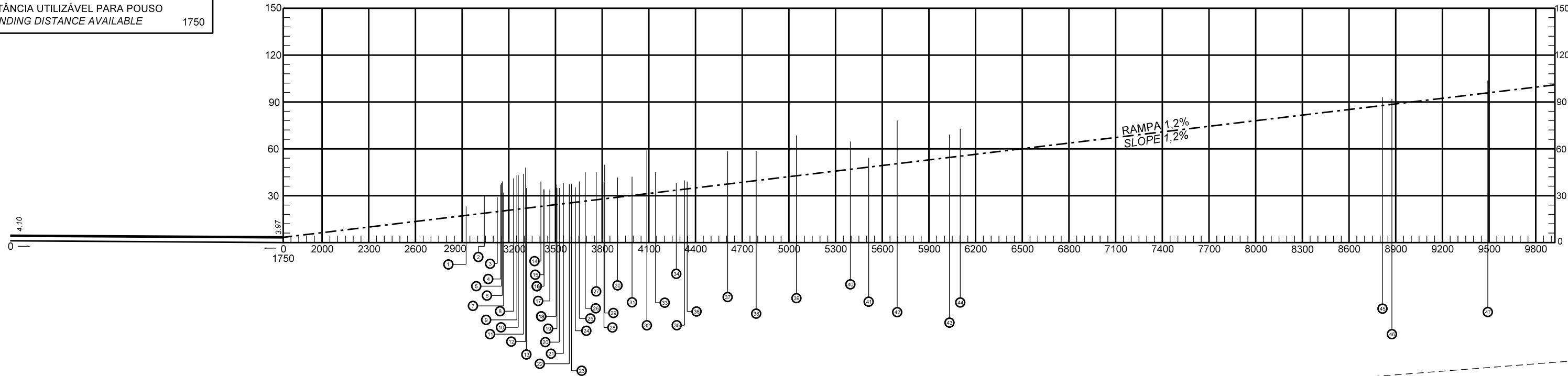


DIMENSÕES E ELEVações EM METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

DISTÂNCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 06		RWY 24
1750	PISO DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF RUN AVAILABLE	1750
1750	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	1750
1750	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA PARADA DE DECOLAGEM ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	1750
1750	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA POUSO LANDING DISTANCE AVAILABLE	1750

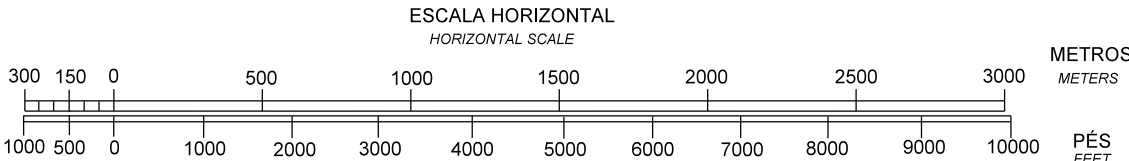
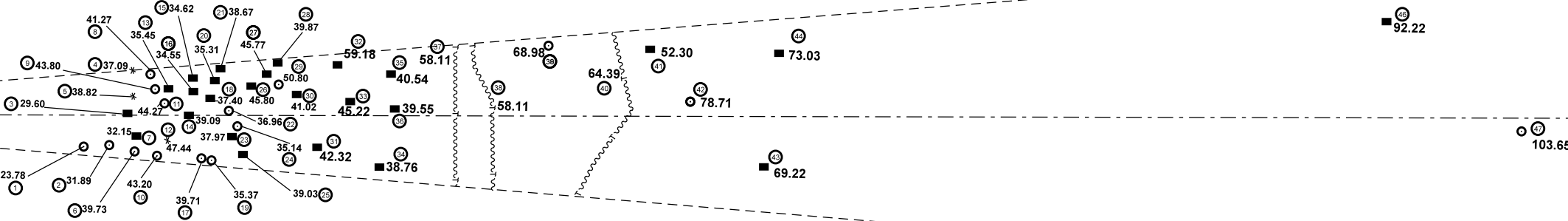
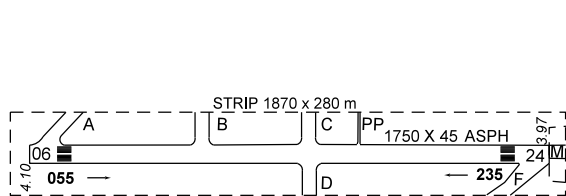


VAR
24° W (2023)
VA/CHG: 04°W

METROS
METERS

PÉS
FEET

ESCALA VERTICAL
VERTICAL SCALE



LEGENDA LEGEND	
①	NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO IDENTIFICATION NUMBER
■	EDIFICAÇÃO OU ESTRUTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE
⊙	POSTE POLE, TOWER, ANTENNA AND OTHERS
*	ÁRVORE OU ARBUSTO TREE OR SHRUB
⚡	TORRES DE ALTA TENSÃO TRANSMISSION TOWER

PRECISÃO HORIZONTAL HORIZONTAL ACCURACY	PRECISÃO VERTICAL VERTICAL ACCURACY	OBSERVAÇÃO OBSERVATION
5 m (15 pés) NO PONTO DE ORIGEM (ISTO É, O COMEÇO DA ÁREA DE TRAJETÓRIA DE VOO DE DECOLAGEM), AUMENTANDO A UMA RAZÃO DE 1 m (3 pés) A CADA 500 m (1.500 pés) DA DISTÂNCIA DO PONTO DE ORIGEM.	DADOS NÃO PRECISOS. DATA NOT ACCURATE.	
5 m (15 FT) AT THE POINT OF ORIGIN (THE COMMENCEMENT OF THE TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA) INCREASING AT A RATE OF 1 m PER 500 m OF DISTANCE FROM POINT OF ORIGIN.		

REGISTRO DE EMENDAS AMENDMENT RECORD		
Nº	DATA DATE	INSERIDA POR ENTERED BY

CHANGES: THR ELEV.