DALOD 1A AD ELEV: 257' TWR PONTA PELADA APP MANAUS ACC AMAZÔNICO DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREC ATIS 118.60 119.25 119.70 125.40 125.80 TA 4000' NIL 127 00 134 25 120.40 BINAS 51.2 DME MNS SSOS - W . 91 AAV 3 - Obstáculos próximos não considerados para o cálculo do gradiente de subida (PDG) - Durante ativação da Area SBR715, TRNS ISIVA, TEPEM e AGTAL indisponíveis During activation of SBR715 Area, ISIVA, TEPEM and AGTAL Autorizado somente / Only authorized ACFT Cat RWY09: Antena / Antenna: a partir de / from THR27, AZM089, DIST 1507m, ELEV 414 Close-in obstacles not considered for procedure gradient (PDG) BRG: MAG VA/CHG: 09'W ALT, ELEV, VOR/DME MNS MSA 25 2000 ş 43.6 DME MNS HGT: FT KAMIR TRNS BINAS THE TOTAL RMK 15.2 DME MNS Þ 40.8 DME MNS œ 115.80 MNS SIPOX C **VOR/DME** MANAUS TRNS not available XOAIS SNAT KIGUX 39.8 DME MNS TRNS KIGUX 900 Ы 010 SNW SBEG 019 TRNS ISIVA 022 24.2 024 035 022 Q5/> MNS 414 `0₆₀ ISIVA 39.4 DME MNS 23 FL070 TANS ORT TRNS TEPEM 15.2 DME MNS SCALE 37.3 DME MNS DME REQ TEPEM NOTES 10 20 Km 26.0 DME MNS 36.2 DME MNS FL070 CHANGES: HDG, RDL