

- 1 IAS MAX 160 KT.
- 2 ALTITUDE MÍNIMA NO CIRCUITO DE TRÁFEGO *I TRAFFIC PATTERN MNM ALTITUDE:* ACFT CAT A, B, C: 1100'. ACFT CAT D: 1400'. HEL: 600'
- 3 ACFT PROCEDENTES DO PORTÃO CARIACICA DEVERÃO INGRESSAR NO TRÁFEGO COM CURVA À ESQUERDA E MANTER UMA TRAJETÓRIA PARALELA À RWY 06/24. APÓS, CASO A INTENÇÃO SEJA POUSO EM RWY20, INGRESSAR NA BASE E FINAL. CASO SEJA EM RWY24 DEVERÁ AJUSTAR-SE PARA INGRESSAR NA BASE SOMENTE APÓS O TRAVÉS DA RWY20 ACFT COMING FROM CARIACICA GATE MUST TURN LEFT TO ENTER TRAFFIC PATTERN AND MAINTAIN THE TRAJECTORY PARALLEL TO RWY 06/24. THEN, IF LANDING ON RWY20 IS INTENDED, ENTER BASE AND FINAL LEG. IF LANDING ON RWY24 IS INTENDED, THE FLIGHT MUST BE ADJUSTED TO ENTER BASE LEG ONLY AFTER RWY20 ABEAM.
- CHANGES: INTL, LAYOU - INFO COMPLEMENTARES NO VERSO. / SEE REVERSE SIDE FOR ADDITIONAL INFORMATION

VISUAL APPROACH CHART (VAC)

AD ELEV: 34' RWY 20/24

5 - ACFT PROCEDENTES DOS PORTÕES DODPI OU MANGUINHOS DEVERÃO INGRESSAR NO TRÁFEGO COM CURVA À DIREITA E MANTER UMA TRAJETÓRIA PARALELA À RWY02/20. APÓS, CURVAR À ESQUERDA PARA INGRESSAR NA BASE PARA RWY20 OU RWY24. ACFT COMING FROM DODPI OR MANGUINHOS GATES MUST TURN RIGHT TO ENTER TRAFFIC PATTERN AND MAINTAIN THE TRAJECTORY PARALLEL TO RWY02/20. THEN, TURN LEFT TO ENTER BASE LEG TOWARDS RWY20 OR RWY24.