DATA DE EFETIVAÇÃO
EFFECTIVE DATE
25 JAN 2024

Inserir/Destruir
Insert/Destroy

AIP
Índice/Summary
Parte/Part 1: GEN - Generalidade/General
Parte/Part 2: ENR - Rota/En-route
Parte/Part 3: AD - Aeródromos/Aerodromes

1.Insira ou substitua respectivamente as páginas anexas com a data de efetivação:
1.Insert or replace respectively the attached pages with effective date:

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
GEN 0.2 - 1	28 DEC 2023	GEN 0.2 - 1	25 JAN 2024
GEN 0.4 - 1	28 DEC 2023	GEN 0.4 - 1	25 JAN 2024
GEN 0.4 - 2	28 DEC 2023	GEN 0.4 - 2	25 JAN 2024
GEN 0.4 - 3	28 DEC 2023	GEN 0.4 - 3	25 JAN 2024
GEN 0.4 - 4	28 DEC 2023	GEN 0.4 - 4	25 JAN 2024
GEN 0.4 - 5	28 DEC 2023	GEN 0.4 - 5	25 JAN 2024
GEN 0.4 - 6	28 DEC 2023	GEN 0.4 - 6	25 JAN 2024
GEN 0.4 - 7	28 DEC 2023	GEN 0.4 - 7	25 JAN 2024
GEN 0.4 - 8	28 DEC 2023	GEN 0.4 - 8	25 JAN 2024
GEN 0.4 - 9	28 DEC 2023	GEN 0.4 - 9	25 JAN 2024
GEN 0.4 - 10	28 DEC 2023	GEN 0.4 - 10	25 JAN 2024
GEN 0.4 - 11	28 DEC 2023	GEN 0.4 - 11	25 JAN 2024
GEN 0.4 - 12	28 DEC 2023	GEN 0.4 - 12	25 JAN 2024
GEN 0.4 - 13	28 DEC 2023	GEN 0.4 - 13	25 JAN 2024
GEN 0.4 - 14	28 DEC 2023	GEN 0.4 - 14	25 JAN 2024
GEN 0.4 - 15	28 DEC 2023	GEN 0.4 - 15	25 JAN 2024
GEN 0.6 - 3	02 NOV 2023	GEN 0.6 - 3	25 JAN 2024
GEN 0.6 - 4	02 NOV 2023	GEN 0.6 - 4	25 JAN 2024
GEN 0.6 - 5	28 DEC 2023	GEN 0.6 - 5	25 JAN 2024
GEN 0.6 - 6	28 DEC 2023	GEN 0.6 - 6	25 JAN 2024
GEN 0.6 - 7	28 DEC 2023	GEN 0.6 - 7	25 JAN 2024
GEN 0.6 - 8	28 DEC 2023	GEN 0.6 - 8	25 JAN 2024
GEN 1.6 - 3	05 OCT 2023	GEN 1.6 - 3	25 JAN 2024
GEN 1.7 - 5	05 OCT 2023	GEN 1.7 - 5	25 JAN 2024
GEN 1.7 - 6	05 OCT 2023	GEN 1.7 - 6	25 JAN 2024
GEN 1.7 - 7	05 OCT 2023	GEN 1.7 - 7	25 JAN 2024
GEN 1.7 - 8	05 OCT 2023	GEN 1.7 - 8	25 JAN 2024
GEN 1.7 - 9	05 OCT 2023	GEN 1.7 - 9	25 JAN 2024
GEN 1.7 - 10	05 OCT 2023	GEN 1.7 - 10	25 JAN 2024
GEN 1.7 - 11	30 NOV 2023	GEN 1.7 - 11	25 JAN 2024
GEN 1.7 - 12	30 NOV 2023	GEN 1.7 - 12	25 JAN 2024
GEN 2.2 - 1	05 OCT 2023	GEN 2.2 - 1	25 JAN 2024
GEN 2.2 - 2	05 OCT 2023	GEN 2.2 - 2	25 JAN 2024

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
GEN 2.2 - 7	30 NOV 2023	GEN 2.2 - 7	25 JAN 2024
GEN 2.2 - 8	30 NOV 2023	GEN 2.2 - 8	25 JAN 2024
GEN 2.2 - 9	05 OCT 2023	GEN 2.2 - 9	25 JAN 2024
GEN 2.2 - 10	05 OCT 2023	GEN 2.2 - 10	25 JAN 2024
GEN 2.2 - 11	30 NOV 2023	GEN 2.2 - 11	25 JAN 2024
GEN 2.2 - 12	30 NOV 2023	GEN 2.2 - 12	25 JAN 2024
GEN 2.2 - 21	30 NOV 2023	GEN 2.2 - 21	25 JAN 2024
GEN 2.2 - 22	30 NOV 2023	GEN 2.2 - 22	25 JAN 2024
GEN 2.2 - 23	30 NOV 2023	GEN 2.2 - 23	25 JAN 2024
GEN 2.4 - 1	28 DEC 2023	GEN 2.4 - 1	25 JAN 2024
GEN 2.4 - 2	28 DEC 2023	GEN 2.4 - 2	25 JAN 2024
GEN 2.4 - 3	28 DEC 2023	GEN 2.4 - 3	25 JAN 2024
GEN 2.4 - 4	28 DEC 2023	GEN 2.4 - 4	25 JAN 2024
GEN 2.4 - 5	28 DEC 2023	GEN 2.4 - 5	25 JAN 2024
GEN 3.2 - 5	28 DEC 2023	GEN 3.2 - 5	25 JAN 2024
GEN 3.2 - 6	28 DEC 2023	GEN 3.2 - 6	25 JAN 2024
GEN 3.2 - 17	30 NOV 2023	GEN 3.2 - 17	25 JAN 2024
GEN 3.2 - 18	30 NOV 2023	GEN 3.2 - 18	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 5	28 DEC 2023	GEN 3.5 - 5	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 6	28 DEC 2023	GEN 3.5 - 6	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 7	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 7	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 8	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 8	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 9	30 NOV 2023	GEN 3.5 - 9	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 10	30 NOV 2023	GEN 3.5 - 10	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 13	28 DEC 2023	GEN 3.5 - 13	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 14	28 DEC 2023	GEN 3.5 - 14	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 15	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 15	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 16	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 16	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 17	02 NOV 2023	GEN 3.5 - 17	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 18	02 NOV 2023	GEN 3.5 - 18	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 19	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 19	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 20	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 20	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 21	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 21	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 22	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 22	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 23	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 23	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 24	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 24	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 25	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 25	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 26	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 26	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 27	30 NOV 2023	GEN 3.5 - 27	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 28	30 NOV 2023	GEN 3.5 - 28	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 29	02 NOV 2023	GEN 3.5 - 29	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 30	02 NOV 2023	GEN 3.5 - 30	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 31	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 31	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 32	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 32	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 33	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 33	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 34	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 34	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 35	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 35	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 36	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 36	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 37	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 37	25 JAN 2024

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
GEN 3.5 - 38	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 38	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 39	02 NOV 2023	GEN 3.5 - 39	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 40	02 NOV 2023	GEN 3.5 - 40	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 41	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 41	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 42	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 42	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 43	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 43	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 44	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 44	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 45	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 45	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 46	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 46	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 47	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 47	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 48	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 48	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 49	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 49	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 50	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 50	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 51	30 NOV 2023	GEN 3.5 - 51	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 52	30 NOV 2023	GEN 3.5 - 52	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 53	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 53	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 54	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 54	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 55	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 55	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 56	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 56	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 57	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 57	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 58	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 58	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 59	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 59	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 60	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 60	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 61	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 61	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 62	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 62	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 63	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 63	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 64	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 64	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 65	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 65	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 66	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 66	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 67	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 67	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 68	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 68	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 69	30 NOV 2023	GEN 3.5 - 69	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 70	30 NOV 2023	GEN 3.5 - 70	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 71	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 71	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 72	05 OCT 2023	GEN 3.5 - 72	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 73	28 DEC 2023	GEN 3.5 - 73	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 74	28 DEC 2023	GEN 3.5 - 74	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 75	28 DEC 2023	GEN 3.5 - 75	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 76	28 DEC 2023	GEN 3.5 - 76	25 JAN 2024
GEN 3.5 - 77	28 DEC 2023	GEN 3.5 - 77	25 JAN 2024
		GEN 3.5 - 78	25 JAN 2024
GEN 4.2 - 7	30 NOV 2023	GEN 4.2 - 7	25 JAN 2024
GEN 4.2 - 8	30 NOV 2023	GEN 4.2 - 8	25 JAN 2024
ENR 0.6 - 21	28 DEC 2023	ENR 0.6 - 21	25 JAN 2024
ENR 0.6 - 22	28 DEC 2023	ENR 0.6 - 22	25 JAN 2024
ENR 1.8 - 1	28 DEC 2023	ENR 1.8 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.8 - 2	28 DEC 2023	ENR 1.8 - 2	25 JAN 2024
ENR 1.8 - 3	05 OCT 2023	ENR 1.8 - 3	25 JAN 2024
ENR 1.8 - 4	05 OCT 2023	ENR 1.8 - 4	25 JAN 2024

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 1.9 - 5	02 NOV 2023	ENR 1.9 - 5	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 6	02 NOV 2023	ENR 1.9 - 6	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 7	30 NOV 2023	ENR 1.9 - 7	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 8	30 NOV 2023	ENR 1.9 - 8	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 11	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 11	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 12	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 12	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 13	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 13	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 14	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 14	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 15	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 15	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 16	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 16	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 17	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 17	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 18	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 18	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 19	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 19	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 20	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 20	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 21	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 21	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 22	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 22	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 23	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 23	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 24	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 24	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 25	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 25	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 26	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 26	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 27	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 27	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 28	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 28	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 29	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 29	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 30	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 30	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 31	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 31	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 32	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 32	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 33	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 33	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 34	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 34	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 35	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 35	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 36	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 36	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 37	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 37	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 38	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 38	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 39	05 OCT 2023	ENR 2.1 - 39	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 40	05 OCT 2023	ENR 2.1 - 40	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 41	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 41	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 42	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 42	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 43	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 43	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 44	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 44	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 45	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 45	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 46	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 46	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 47	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 47	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 48	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 48	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 49	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 49	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 50	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 50	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 51	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 51	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 52	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 52	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 53	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 53	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 54	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 54	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 55	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 55	25 JAN 2024

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 2.1 - 56	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 56	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 57	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 57	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 58	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 58	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 59	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 59	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 60	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 60	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 61	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 61	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 62	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 62	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 63	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 63	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 64	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 64	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 65	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 65	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 66	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 66	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 67	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 67	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 68	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 68	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 69	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 69	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 70	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 70	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 71	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 71	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 72	30 NOV 2023	ENR 2.1 - 72	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 73	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 73	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 74	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 74	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 75	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 75	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 76	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 76	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 77	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 77	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 78	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 78	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 79	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 79	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 80	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 80	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 81	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 81	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 82	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 82	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 83	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 83	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 84	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 84	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 85	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 85	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 86	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 86	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 87	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 87	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 88	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 88	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 89	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 89	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 90	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 90	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 91	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 91	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 92	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 92	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 93	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 93	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 94	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 94	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 95	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 95	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 96	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 96	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 97	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 97	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 98	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 98	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 99	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 99	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 100	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 100	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 101	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 101	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 102	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 102	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 103	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 103	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 104	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 104	25 JAN 2024

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 2.1 - 105	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 105	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 106	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 106	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 107	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 107	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 108	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 108	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 109	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 109	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 110	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 110	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 111	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 111	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 112	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 112	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 113	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 113	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 114	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 114	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 115	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 115	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 116	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 116	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 117	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 117	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 118	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 118	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 119	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 119	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 120	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 120	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 121	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 121	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 122	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 122	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 123	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 123	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 124	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 124	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 125	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 125	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 126	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 126	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 127	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 127	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 128	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 128	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 129	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 129	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 130	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 130	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 131	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 131	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 132	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 132	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 133	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 133	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 134	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 134	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 135	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 135	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 136	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 136	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 137	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 137	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 138	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 138	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 139	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 139	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 140	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 140	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 141	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 141	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 142	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 142	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 143	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 143	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 144	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 144	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 145	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 145	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 146	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 146	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 147	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 147	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 148	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 148	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 149	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 149	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 150	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 150	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 151	28 DEC 2023	ENR 2.1 - 151	25 JAN 2024
ENR 2.1 - 152	28 DEC 2023		
ENR 2.1 - 153	28 DEC 2023		

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 2.1 - 154	28 DEC 2023		
ENR 2.2 - 19	28 DEC 2023	ENR 2.2 - 19	25 JAN 2024
ENR 2.2 - 20	28 DEC 2023	ENR 2.2 - 20	25 JAN 2024
ENR 2.2 - 35	28 DEC 2023	ENR 2.2 - 35	25 JAN 2024
ENR 2.2 - 36	28 DEC 2023	ENR 2.2 - 36	25 JAN 2024
ENR 3.2 UL224 - 1	05 OCT 2023	ENR 3.2 UL224 - 1	25 JAN 2024
		ENR 3.2 UL224 - 2	25 JAN 2024
ENR 3.2 UL340 - 1	05 OCT 2023	ENR 3.2 UL340 - 1	25 JAN 2024
ENR 3.2 UL340 - 2	05 OCT 2023	ENR 3.2 UL340 - 2	25 JAN 2024
		ENR 3.2 UL340 - 3	25 JAN 2024
		ENR 3.2 UL340 - 4	25 JAN 2024
ENR 3.2 UM791 - 3	05 OCT 2023	ENR 3.2 UM791 - 3	25 JAN 2024
ENR 3.2 UM791 - 4	05 OCT 2023	ENR 3.2 UM791 - 4	25 JAN 2024
ENR 3.2 UZ18 - 1	05 OCT 2023	ENR 3.2 UZ18 - 1	25 JAN 2024
ENR 3.2 UZ18 - 2	05 OCT 2023	ENR 3.2 UZ18 - 2	25 JAN 2024
ENR 3.2 UZ35 - 1	02 NOV 2023	ENR 3.2 UZ35 - 1	25 JAN 2024
ENR 3.2 UZ35 - 2	02 NOV 2023	ENR 3.2 UZ35 - 2	25 JAN 2024
ENR 3.2 UZ70 - 1	30 NOV 2023	ENR 3.2 UZ70 - 1	25 JAN 2024
ENR 3.2 UZ70 - 2	30 NOV 2023	ENR 3.2 UZ70 - 2	25 JAN 2024
ENR 3.2 UZ82 - 1	28 DEC 2023	ENR 3.2 UZ82 - 1	25 JAN 2024
ENR 3.2 UZ82 - 2	28 DEC 2023	ENR 3.2 UZ82 - 2	25 JAN 2024
ENR 3.2 UZ82 - 3	28 DEC 2023	ENR 3.2 UZ82 - 3	25 JAN 2024
ENR 3.2 UZ82 - 4	28 DEC 2023	ENR 3.2 UZ82 - 4	25 JAN 2024
ENR 3.2 Z12 - 1	05 OCT 2023	ENR 3.2 Z12 - 1	25 JAN 2024
ENR 3.2 Z12 - 2	05 OCT 2023	ENR 3.2 Z12 - 2	25 JAN 2024
ENR 3.2 Z18 - 5	05 OCT 2023	ENR 3.2 Z18 - 5	25 JAN 2024
ENR 3.2 Z5 - 1	05 OCT 2023	ENR 3.2 Z5 - 1	25 JAN 2024
ENR 3.2 Z5 - 2	05 OCT 2023	ENR 3.2 Z5 - 2	25 JAN 2024
ENR 3.2 Z5 - 3	05 OCT 2023	ENR 3.2 Z5 - 3	25 JAN 2024
ENR 3.2 Z5 - 4	05 OCT 2023	ENR 3.2 Z5 - 4	25 JAN 2024
ENR 3.2 Z5 - 7	05 OCT 2023	ENR 3.2 Z5 - 7	25 JAN 2024
ENR 3.3 - 3	05 OCT 2023	ENR 3.3 - 3	25 JAN 2024
ENR 3.3 - 4	05 OCT 2023	ENR 3.3 - 4	25 JAN 2024
ENR 3.3 - 9	28 DEC 2023	ENR 3.3 - 9	25 JAN 2024
ENR 3.3 - 10	28 DEC 2023	ENR 3.3 - 10	25 JAN 2024
ENR 3.3 - 11	28 DEC 2023	ENR 3.3 - 11	25 JAN 2024
ENR 3.3 - 12	28 DEC 2023	ENR 3.3 - 12	25 JAN 2024
ENR 3.3 - 13	28 DEC 2023	ENR 3.3 - 13	25 JAN 2024
ENR 3.3 - 14	28 DEC 2023	ENR 3.3 - 14	25 JAN 2024
ENR 3.3 - 15	28 DEC 2023	ENR 3.3 - 15	25 JAN 2024
ENR 3.3 - 16	28 DEC 2023	ENR 3.3 - 16	25 JAN 2024
ENR 3.3 - 17	28 DEC 2023	ENR 3.3 - 17	25 JAN 2024
ENR 3.3 - 18	28 DEC 2023	ENR 3.3 - 18	25 JAN 2024
ENR 4.1 - 3	28 DEC 2023	ENR 4.1 - 3	25 JAN 2024
ENR 4.1 - 4	28 DEC 2023	ENR 4.1 - 4	25 JAN 2024
ENR 4.1 - 11	28 DEC 2023	ENR 4.1 - 11	25 JAN 2024
ENR 4.1 - 12	28 DEC 2023	ENR 4.1 - 12	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 1	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 1	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 2	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 2	25 JAN 2024

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 4.4 - 3	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 3	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 4	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 4	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 5	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 5	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 6	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 6	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 7	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 7	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 8	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 8	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 9	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 9	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 10	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 10	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 11	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 11	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 12	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 12	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 13	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 13	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 14	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 14	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 15	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 15	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 16	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 16	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 17	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 17	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 18	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 18	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 19	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 19	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 20	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 20	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 21	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 21	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 22	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 22	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 23	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 23	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 24	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 24	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 25	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 25	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 26	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 26	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 27	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 27	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 28	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 28	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 29	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 29	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 30	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 30	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 31	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 31	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 32	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 32	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 33	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 33	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 34	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 34	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 35	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 35	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 36	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 36	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 37	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 37	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 38	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 38	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 39	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 39	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 40	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 40	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 41	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 41	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 42	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 42	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 43	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 43	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 44	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 44	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 45	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 45	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 46	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 46	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 47	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 47	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 48	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 48	25 JAN 2024
ENR 4.4 - 49	28 DEC 2023	ENR 4.4 - 49	25 JAN 2024
ENR 4.5 - 5	30 NOV 2023	ENR 4.5 - 5	25 JAN 2024
ENR 4.5 - 6	30 NOV 2023	ENR 4.5 - 6	25 JAN 2024

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 5.1 - 5	28 DEC 2023	ENR 5.1 - 5	25 JAN 2024
ENR 5.1 - 6	28 DEC 2023	ENR 5.1 - 6	25 JAN 2024
ENR 5.1 - 29	28 DEC 2023	ENR 5.1 - 29	25 JAN 2024
ENR 5.1 - 30	28 DEC 2023	ENR 5.1 - 30	25 JAN 2024
ENR 5.1 - 31	28 DEC 2023	ENR 5.1 - 31	25 JAN 2024
ENR 5.1 - 32	28 DEC 2023	ENR 5.1 - 32	25 JAN 2024
ENR 5.1 - 33	28 DEC 2023	ENR 5.1 - 33	25 JAN 2024
ENR 5.1 - 34	28 DEC 2023	ENR 5.1 - 34	25 JAN 2024
ENR 5.1 - 41	28 DEC 2023	ENR 5.1 - 41	25 JAN 2024
ENR 5.1 - 42	28 DEC 2023	ENR 5.1 - 42	25 JAN 2024
ENR 5.1 - 47	28 DEC 2023	ENR 5.1 - 47	25 JAN 2024
ENR 5.1 - 48	28 DEC 2023	ENR 5.1 - 48	25 JAN 2024
ENR 5.1 - 49	28 DEC 2023	ENR 5.1 - 49	25 JAN 2024
ENR 5.1 - 50	28 DEC 2023	ENR 5.1 - 50	25 JAN 2024
ENR 5.2 - 1	28 DEC 2023	ENR 5.2 - 1	25 JAN 2024
ENR 5.2 - 2	28 DEC 2023	ENR 5.2 - 2	25 JAN 2024
ENR 5.2 - 3	28 DEC 2023	ENR 5.2 - 3	25 JAN 2024
ENR 5.2 - 4	28 DEC 2023	ENR 5.2 - 4	25 JAN 2024
ENR 5.2 - 5	28 DEC 2023	ENR 5.2 - 5	25 JAN 2024
ENR 5.2 - 6	28 DEC 2023	ENR 5.2 - 6	25 JAN 2024
ENR 5.2 - 7	28 DEC 2023	ENR 5.2 - 7	25 JAN 2024
ENR 5.2 - 8	28 DEC 2023	ENR 5.2 - 8	25 JAN 2024
ENR 5.2 - 9	28 DEC 2023	ENR 5.2 - 9	25 JAN 2024
ENR 5.2 - 10	28 DEC 2023	ENR 5.2 - 10	25 JAN 2024
ENR 5.5 - 1	28 DEC 2023	ENR 5.5 - 1	25 JAN 2024
ENR 5.5 - 2	28 DEC 2023	ENR 5.5 - 2	25 JAN 2024
ENR 5.5 - 3	28 DEC 2023	ENR 5.5 - 3	25 JAN 2024
ENR 5.5 - 4	28 DEC 2023	ENR 5.5 - 4	25 JAN 2024
ENR 5.5 - 5	28 DEC 2023	ENR 5.5 - 5	25 JAN 2024
ENR 5.5 - 6	28 DEC 2023	ENR 5.5 - 6	25 JAN 2024
ENR 5.5 - 7	28 DEC 2023	ENR 5.5 - 7	25 JAN 2024
ENR 5.5 - 8	28 DEC 2023	ENR 5.5 - 8	25 JAN 2024
ENR 5.5 - 9	28 DEC 2023	ENR 5.5 - 9	25 JAN 2024
AD 1.1 - 1	30 NOV 2023	AD 1.1 - 1	25 JAN 2024
AD 1.1 - 2	30 NOV 2023	AD 1.1 - 2	25 JAN 2024
AD 1.3 - 1	28 DEC 2023	AD 1.3 - 1	25 JAN 2024
AD 1.3 - 2	28 DEC 2023	AD 1.3 - 2	25 JAN 2024
AD 1.3 - 3	28 DEC 2023	AD 1.3 - 3	25 JAN 2024
AD 1.3 - 4	28 DEC 2023	AD 1.3 - 4	25 JAN 2024
AD 1.3 - 5	28 DEC 2023	AD 1.3 - 5	25 JAN 2024
AD 1.3 - 6	28 DEC 2023	AD 1.3 - 6	25 JAN 2024
AD 1.3 - 7	28 DEC 2023	AD 1.3 - 7	25 JAN 2024
AD 1.3 - 8	28 DEC 2023	AD 1.3 - 8	25 JAN 2024
AD 1.3 - 9	28 DEC 2023	AD 1.3 - 9	25 JAN 2024
AD 1.3 - 10	28 DEC 2023	AD 1.3 - 10	25 JAN 2024
AD 1.3 - 11	28 DEC 2023	AD 1.3 - 11	25 JAN 2024
AD 1.3 - 12	28 DEC 2023	AD 1.3 - 12	25 JAN 2024
AD 1.3 - 13	28 DEC 2023	AD 1.3 - 13	25 JAN 2024
AD 1.3 - 14	28 DEC 2023	AD 1.3 - 14	25 JAN 2024

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 15	28 DEC 2023	AD 1.3 - 15	25 JAN 2024
AD 1.3 - 16	28 DEC 2023	AD 1.3 - 16	25 JAN 2024
AD 1.3 - 17	28 DEC 2023	AD 1.3 - 17	25 JAN 2024
AD 1.3 - 18	28 DEC 2023	AD 1.3 - 18	25 JAN 2024
AD 1.3 - 19	28 DEC 2023	AD 1.3 - 19	25 JAN 2024
AD 1.3 - 20	28 DEC 2023	AD 1.3 - 20	25 JAN 2024
AD 1.3 - 21	28 DEC 2023	AD 1.3 - 21	25 JAN 2024
AD 1.3 - 22	28 DEC 2023	AD 1.3 - 22	25 JAN 2024
AD 1.3 - 23	28 DEC 2023	AD 1.3 - 23	25 JAN 2024
AD 1.3 - 24	28 DEC 2023	AD 1.3 - 24	25 JAN 2024
AD 1.3 - 25	28 DEC 2023	AD 1.3 - 25	25 JAN 2024
AD 1.3 - 26	28 DEC 2023	AD 1.3 - 26	25 JAN 2024
AD 1.3 - 27	28 DEC 2023	AD 1.3 - 27	25 JAN 2024
AD 1.3 - 28	28 DEC 2023	AD 1.3 - 28	25 JAN 2024
AD 1.3 - 29	28 DEC 2023	AD 1.3 - 29	25 JAN 2024
AD 1.3 - 30	28 DEC 2023	AD 1.3 - 30	25 JAN 2024
AD 1.3 - 31	28 DEC 2023	AD 1.3 - 31	25 JAN 2024
AD 1.3 - 32	28 DEC 2023	AD 1.3 - 32	25 JAN 2024
AD 1.3 - 33	28 DEC 2023	AD 1.3 - 33	25 JAN 2024
AD 1.3 - 34	28 DEC 2023	AD 1.3 - 34	25 JAN 2024
AD 1.3 - 35	28 DEC 2023	AD 1.3 - 35	25 JAN 2024
AD 1.3 - 36	28 DEC 2023	AD 1.3 - 36	25 JAN 2024
AD 1.3 - 37	28 DEC 2023	AD 1.3 - 37	25 JAN 2024
AD 1.3 - 38	28 DEC 2023	AD 1.3 - 38	25 JAN 2024
AD 1.3 - 39	28 DEC 2023	AD 1.3 - 39	25 JAN 2024
AD 1.3 - 40	28 DEC 2023	AD 1.3 - 40	25 JAN 2024
AD 1.3 - 41	28 DEC 2023	AD 1.3 - 41	25 JAN 2024
AD 1.3 - 42	28 DEC 2023	AD 1.3 - 42	25 JAN 2024
AD 1.3 - 43	28 DEC 2023	AD 1.3 - 43	25 JAN 2024
AD 1.3 - 44	28 DEC 2023	AD 1.3 - 44	25 JAN 2024
AD 1.3 - 45	28 DEC 2023	AD 1.3 - 45	25 JAN 2024
AD 1.3 - 46	28 DEC 2023	AD 1.3 - 46	25 JAN 2024
AD 1.3 - 47	28 DEC 2023	AD 1.3 - 47	25 JAN 2024
AD 1.3 - 48	28 DEC 2023	AD 1.3 - 48	25 JAN 2024
AD 1.3 - 49	28 DEC 2023	AD 1.3 - 49	25 JAN 2024
AD 1.3 - 50	28 DEC 2023	AD 1.3 - 50	25 JAN 2024
AD 1.3 - 51	28 DEC 2023	AD 1.3 - 51	25 JAN 2024
AD 1.3 - 52	28 DEC 2023	AD 1.3 - 52	25 JAN 2024
AD 1.3 - 53	28 DEC 2023	AD 1.3 - 53	25 JAN 2024
AD 1.3 - 54	28 DEC 2023	AD 1.3 - 54	25 JAN 2024
AD 1.3 - 55	28 DEC 2023	AD 1.3 - 55	25 JAN 2024
AD 1.3 - 56	28 DEC 2023	AD 1.3 - 56	25 JAN 2024
AD 1.3 - 57	28 DEC 2023	AD 1.3 - 57	25 JAN 2024
AD 1.3 - 58	28 DEC 2023	AD 1.3 - 58	25 JAN 2024
		AD 1.3 - 59	25 JAN 2024
		AD 1.3 - 60	25 JAN 2024
		AD 1.3 - 61	25 JAN 2024
AD 1.5 - 1	28 DEC 2023	AD 1.5 - 1	25 JAN 2024
AD 1.5 - 2	28 DEC 2023	AD 1.5 - 2	25 JAN 2024

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.5 - 3	02 NOV 2023	AD 1.5 - 3	25 JAN 2024
AD 2 SBAR - 1	30 NOV 2023	AD 2 SBAR - 1	25 JAN 2024
AD 2 SBAR - 2	30 NOV 2023	AD 2 SBAR - 2	25 JAN 2024
AD 2 SBAR - 3	28 DEC 2023	AD 2 SBAR - 3	25 JAN 2024
AD 2 SBAR - 4	28 DEC 2023	AD 2 SBAR - 4	25 JAN 2024
AD 2 SBAR - 7	28 DEC 2023	AD 2 SBAR - 7	25 JAN 2024
AD 2 SBAR - 8	28 DEC 2023	AD 2 SBAR - 8	25 JAN 2024
AD 2 SBAR - 9	28 DEC 2023	AD 2 SBAR - 9	25 JAN 2024
AD 2 SBAR - 10	28 DEC 2023	AD 2 SBAR - 10	25 JAN 2024
AD 2 SBBE - 1	02 NOV 2023	AD 2 SBBE - 1	25 JAN 2024
AD 2 SBBE - 2	02 NOV 2023	AD 2 SBBE - 2	25 JAN 2024
AD 2 SBBE - 3	05 OCT 2023	AD 2 SBBE - 3	25 JAN 2024
AD 2 SBBE - 4	05 OCT 2023	AD 2 SBBE - 4	25 JAN 2024
AD 2 SBBE - 5	30 NOV 2023	AD 2 SBBE - 5	25 JAN 2024
AD 2 SBBE - 6	30 NOV 2023	AD 2 SBBE - 6	25 JAN 2024
AD 2 SBBH - 13	30 NOV 2023	AD 2 SBBH - 13	25 JAN 2024
AD 2 SBBH - 14	30 NOV 2023	AD 2 SBBH - 14	25 JAN 2024
AD 2 SBBR - 1	30 NOV 2023	AD 2 SBBR - 1	25 JAN 2024
AD 2 SBBR - 2	30 NOV 2023	AD 2 SBBR - 2	25 JAN 2024
AD 2 SBBR - 13	28 DEC 2023	AD 2 SBBR - 13	25 JAN 2024
AD 2 SBBR - 14	28 DEC 2023	AD 2 SBBR - 14	25 JAN 2024
AD 2 SBBV - 1	28 DEC 2023	AD 2 SBBV - 1	25 JAN 2024
AD 2 SBBV - 2	28 DEC 2023	AD 2 SBBV - 2	25 JAN 2024
AD 2 SBBV - 3	28 DEC 2023	AD 2 SBBV - 3	25 JAN 2024
AD 2 SBBV - 4	28 DEC 2023	AD 2 SBBV - 4	25 JAN 2024
AD 2 SBBV - 5	28 DEC 2023	AD 2 SBBV - 5	25 JAN 2024
AD 2 SBBV - 6	28 DEC 2023	AD 2 SBBV - 6	25 JAN 2024
AD 2 SBBV - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBBV - 7	25 JAN 2024
AD 2 SBBV - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBBV - 8	25 JAN 2024
AD 2 SBBV - 9	28 DEC 2023	AD 2 SBBV - 9	25 JAN 2024
AD 2 SBBV - 10	28 DEC 2023	AD 2 SBBV - 10	25 JAN 2024
AD 2 SBBV - 11	28 DEC 2023	AD 2 SBBV - 11	25 JAN 2024
AD 2 SBBV - 12	28 DEC 2023	AD 2 SBBV - 12	25 JAN 2024
AD 2 SBBV - 13	28 DEC 2023	AD 2 SBBV - 13	25 JAN 2024
AD 2 SBBV - 14	28 DEC 2023	AD 2 SBBV - 14	25 JAN 2024
AD 2 SBCB - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBCB - 7	25 JAN 2024
AD 2 SBCB - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBCB - 8	25 JAN 2024
AD 2 SBCF - 11	28 DEC 2023	AD 2 SBCF - 11	25 JAN 2024
AD 2 SBCF - 12	28 DEC 2023	AD 2 SBCF - 12	25 JAN 2024
AD 2 SBCP - 1	28 DEC 2023	AD 2 SBCP - 1	25 JAN 2024
AD 2 SBCP - 2	28 DEC 2023	AD 2 SBCP - 2	25 JAN 2024
AD 2 SBCP - 3	28 DEC 2023	AD 2 SBCP - 3	25 JAN 2024
AD 2 SBCP - 4	28 DEC 2023	AD 2 SBCP - 4	25 JAN 2024
AD 2 SBCR - 1	30 NOV 2023	AD 2 SBCR - 1	25 JAN 2024
AD 2 SBCR - 2	30 NOV 2023	AD 2 SBCR - 2	25 JAN 2024
AD 2 SBEG - 9	28 DEC 2023	AD 2 SBEG - 9	25 JAN 2024
AD 2 SBEG - 10	28 DEC 2023	AD 2 SBEG - 10	25 JAN 2024
AD 2 SBFI - 5	30 NOV 2023	AD 2 SBFI - 5	25 JAN 2024
AD 2 SBFI - 6	30 NOV 2023	AD 2 SBFI - 6	25 JAN 2024

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBFI - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBFI - 7	25 JAN 2024
AD 2 SBFI - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBFI - 8	25 JAN 2024
AD 2 SBGR - 15	28 DEC 2023	AD 2 SBGR - 15	25 JAN 2024
AD 2 SBGR - 16	28 DEC 2023	AD 2 SBGR - 16	25 JAN 2024
AD 2 SBJH - 1	30 NOV 2023	AD 2 SBJH - 1	25 JAN 2024
AD 2 SBJH - 2	30 NOV 2023	AD 2 SBJH - 2	25 JAN 2024
AD 2 SBJH - 7	28 DEC 2023	AD 2 SBJH - 7	25 JAN 2024
AD 2 SBJH - 8	28 DEC 2023	AD 2 SBJH - 8	25 JAN 2024
AD 2 SBKP - 11	28 DEC 2023	AD 2 SBKP - 11	25 JAN 2024
AD 2 SBKP - 12	28 DEC 2023	AD 2 SBKP - 12	25 JAN 2024
AD 2 SBPA - 1	30 NOV 2023	AD 2 SBPA - 1	25 JAN 2024
AD 2 SBPA - 2	30 NOV 2023	AD 2 SBPA - 2	25 JAN 2024
AD 2 SBPJ - 5	30 NOV 2023	AD 2 SBPJ - 5	25 JAN 2024
AD 2 SBPJ - 6	30 NOV 2023	AD 2 SBPJ - 6	25 JAN 2024
AD 2 SBPV - 1	30 NOV 2023	AD 2 SBPV - 1	25 JAN 2024
AD 2 SBPV - 2	30 NOV 2023	AD 2 SBPV - 2	25 JAN 2024
AD 2 SBRB - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBRB - 7	25 JAN 2024
AD 2 SBRB - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBRB - 8	25 JAN 2024
AD 2 SBRF - 1	28 DEC 2023	AD 2 SBRF - 1	25 JAN 2024
AD 2 SBRF - 2	28 DEC 2023	AD 2 SBRF - 2	25 JAN 2024
AD 2 SBRF - 3	05 OCT 2023	AD 2 SBRF - 3	25 JAN 2024
AD 2 SBRF - 4	05 OCT 2023	AD 2 SBRF - 4	25 JAN 2024
AD 2 SBRF - 5	30 NOV 2023	AD 2 SBRF - 5	25 JAN 2024
AD 2 SBRF - 6	30 NOV 2023	AD 2 SBRF - 6	25 JAN 2024
AD 2 SBRF - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBRF - 7	25 JAN 2024
AD 2 SBRF - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBRF - 8	25 JAN 2024
AD 2 SBRP - 1	30 NOV 2023	AD 2 SBRP - 1	25 JAN 2024
AD 2 SBRP - 2	30 NOV 2023	AD 2 SBRP - 2	25 JAN 2024
AD 2 SBSJ - 7	28 DEC 2023	AD 2 SBSJ - 7	25 JAN 2024
AD 2 SBSJ - 8	28 DEC 2023	AD 2 SBSJ - 8	25 JAN 2024
AD 2 SBSN - 3	30 NOV 2023	AD 2 SBSN - 3	25 JAN 2024
AD 2 SBSN - 4	30 NOV 2023	AD 2 SBSN - 4	25 JAN 2024
AD 2 SBSN - 5	30 NOV 2023	AD 2 SBSN - 5	25 JAN 2024
AD 2 SBSN - 6	30 NOV 2023	AD 2 SBSN - 6	25 JAN 2024
AD 2 SBSN - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBSN - 7	25 JAN 2024
AD 2 SBSN - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBSN - 8	25 JAN 2024
AD 2 SBSN - 9	28 DEC 2023	AD 2 SBSN - 9	25 JAN 2024
AD 2 SBSN - 10	28 DEC 2023	AD 2 SBSN - 10	25 JAN 2024
AD 2 SBSN - 11	30 NOV 2023	AD 2 SBSN - 11	25 JAN 2024
AD 2 SBSN - 12	30 NOV 2023	AD 2 SBSN - 12	25 JAN 2024
AD 2 SBSN - 13	30 NOV 2023		
AD 2 SBSP - 1	28 DEC 2023	AD 2 SBSP - 1	25 JAN 2024
AD 2 SBSP - 2	28 DEC 2023	AD 2 SBSP - 2	25 JAN 2024
AD 2 SBSP - 3	30 NOV 2023	AD 2 SBSP - 3	25 JAN 2024
AD 2 SBSP - 4	30 NOV 2023	AD 2 SBSP - 4	25 JAN 2024
AD 2 SBSP - 5	28 DEC 2023	AD 2 SBSP - 5	25 JAN 2024
AD 2 SBSP - 6	28 DEC 2023	AD 2 SBSP - 6	25 JAN 2024
AD 2 SBSP - 11	28 DEC 2023	AD 2 SBSP - 11	25 JAN 2024
AD 2 SBSP - 12	28 DEC 2023	AD 2 SBSP - 12	25 JAN 2024

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBUG - 11	28 DEC 2023	AD 2 SBUG - 11	25 JAN 2024
AD 2 SBUG - 12	28 DEC 2023	AD 2 SBUG - 12	25 JAN 2024
AD 2 SBVT - 3	30 NOV 2023	AD 2 SBVT - 3	25 JAN 2024
AD 2 SBVT - 4	30 NOV 2023	AD 2 SBVT - 4	25 JAN 2024

GEN GENERALIDADES (GEN)

GEN 0

GEN 0.1 PREFÁCIO

1 NOME DA AUTORIDADE RESPONSÁVEL PELA PUBLICAÇÃO DETESTE III

A AIP Brasil é publicada sob a responsabilidade do Diretor do Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA).

2 DOCUMENTOS DA OACI APLICÁVEIS

A AIP é preparada de acordo com as normas e métodos recomendados (SARPS) do anexo 15 ao Convênio de Aviação Civil Internacional e com o Manual para os Serviços de Informação Aeronáutica (Doc. 8126 da OACI). As cartas que figuram na AIP são produzidas de acordo com o Anexo 4 ao Convênio de Aviação Civil Internacional e o Manual de Cartas Aeronáuticas (Doc. 8697 da OACI). As diferenças relativas às Normas e Métodos Recomendados e Procedimentos da OACI são indicadas na subseção GEN 1.7.

3 MEIO DE PUBLICAÇÃO

Os produtos do Serviço de Informação Aeronáutica (AIS) são disponibilizados em formato eletrônico no AISWeb (https://aisweb.decea.mil.br/). O AIP não é publicado em formato de papel impresso.

4 ESTRUTURA DA AIP E INTERVALO REGULAR ESTABELECIDO PARA AS EMENDAS REGULARES.

4.1 Estrutura da AIP

A AIP é parte da documentação integrada de informação aeronáutica, cujos detalhes são indicados na subseção GEN 3.1. A estrutura principal da AIP é mostrada na forma gráfica na página GEN 0.1-3.

A AIP é dividida em três partes, **Generalidades (GEN), Em Rota (ENR) e Aeródromos (AD)**, cada uma delas divididas em seções e subseções correspondentes, que contém diversos tipos de informação.

4.1.1 Parte 1 - Generalidades (GEN)

GEN 0. Prefácio, registro de emendas da AIP, registro de suplementos a AIP, lista de verificação de páginas AIP, lista de emendas manuscritas incorporadas à AIP e índice da Parte 1.

GEN 1. Regulamentos e requisitos nacionais – Autoridades designadas; entrada, trânsito e saída de aeronaves; entrada, trânsito e saída de passageiros e tripulantes; entrada, trânsito e saída de mercadorias; instrumentos, equipamentos e documentos de vôo das aeronaves; resumo dos regulamentos nacionais e acordos/convênios internacionais, e diferença das normas, métodos recomendados e procedimentos da OACI.

GEN 2. Tabelas e códigos - Sistema de medidas, marcas de nacionalidade e matrícula das aeronaves, feriados nacionais; abreviaturas utilizadas nas publicações do AIS; símbolos cartográficos; indicadores de localidade; catálogo dos auxílios à navegação; tabelas de conversão, tabela do nascer e pôr do sol.

GEN 3. Serviços - Serviços de informação aeronáutica, cartas aeronáuticas, serviços de tráfego aéreo, serviços de comunicações, serviços de meteorologia e busca e salvamento.

GEN GENERAL (GEN)

GEN 0

GEN 0.1 PREFACE

1 NAME OF TEST PUBLISHING AUTHORITY III

The Director of the Department of Airspace Control (DECEA) is responsible for the publication of the AIP Brasil.

2 APPLICABLE ICAO DOCUMENTS

The AIP is prepared in accordance with the Standards and Recommended Practices (SARPS) of Annex 15 to the Convention on International Civil Aviation and the Aeronautical Information Services Manual (ICAO Doc. 8126). Charts included in the AIP are produced in accordance with Annex 4 to the Convention on International Civil Aviation and the Aeronautical Chart Manual (ICAO Doc. 8697). Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures are given in subsection GEN 1.7.

3 PUBLICATION MEDIA

The Aeronautical Information Service (AIS) products are made available in electronic format on the AISWeb website (https://aisweb.decea.mil.br/). The AIP is not published in printed paper format

4 THE AIP STRUCTURE AND ESTABLISHED REGULAR AMENDMENT INTERVAL

4.1 The AIP structure

The AIP forms part of the integrated aeronautical package, details of which are given in subsection GEN 3.1. The principal AIP structure is shown in graphic form on page GEN 0.1-3.

The AIP is made up of three parts, **General (GEN), En Route (ENR) and Aerodromes (AD)**, each divided into sections and subsections as applicable, containing various types of information subjects.

4.1.1 Part 1 - General (GEN)

GEN 0. Preface, record of AIP amendments, record of AIP supplements, checklist, list of hand amendments and the table of contents to Part 1.

GEN 1. National regulations and requirements – Designated authorities; entry, transit and departure of aircraft; entry, transit and departure of passengers and crew; entry, transit and departure of cargo; aircraft instruments, equipment and flight documents; summary of national regulations and international agreements/conventions; and differences from ICAO standards, recommended practices and procedures.

GEN 2. Tables and codes – Units of measurement, aircraft nationality and registration markings, public holidays; abbreviations used in AIS publications; chart symbols; location indicators; list of radio navigation aids; conversion tables and sunrise/sunset tables.

GEN 3. Services – Aeronautical information services, aeronautical charts, air traffic services, communication services, meteorological and search and rescue services.

GEN 4. Charges for the use of aerodromes/heliports and air navigation services – aerodrome/heliport charges; and air navigation services charges.

GEN 4. Direitos pelo uso de aeródromos/heliportos e serviços de navegação aérea - Direitos pelo o uso de aeródromos/heliportos e direitos pelo uso do serviço de navegação aérea.

4.1.2 Parte 2 – Em Rota (ENR)

A Parte 2 consta de sete seções que contêm as informações que se descrevem, resumidamente, a seguir:

ENR 0. Prefácio, registro de emendas, registro de Suplementos à AIP, listas de verificação de páginas em vigor, lista de emendas manuscritas incorporadas à AIP e índice da Parte 2.

ENR 1. Regras e procedimentos gerais – Regras gerais; regras de voo visual; regras de voo por instrumentos; classificação do espaço aéreo; procedimentos de espera, aproximação e saída; serviços e procedimentos radar, procedimentos para o ajuste do altímetro; procedimentos suplementares regionais; organização da afluência do tráfego aéreo; planejamento de voo; endereço das mensagens de plano de voo; interceptação de aeronaves civis; interferência ilícita e incidentes de tráfego aéreo.

ENR 2. Espaço aéreo do serviço de tráfego aéreo - Descrição detalhada das regiões de informação de voo (FIR), regiões superiores de informação de voo (UIR), áreas de controle terminal (TMA) e outros espaços aéreos controlados.

ENR 3. Rotas ATS - Descrição detalhada das rotas ATS inferiores, rotas ATS superiores, rotas de navegação de área, rotas de helicópteros, outras rotas e espera em rota.

Nota: Nas seções e subseções referentes à Parte 3 - Aeródromos, se descrevem outros tipos de rotas que se especificam em conexão com os procedimentos para o tráfego aéreo existente, desde aeródromos a heliportos.

ENR 4. Auxílios rádio e sistemas de navegação- Auxílios rádio para a navegação em rota, sistemas especiais de navegação, designadores ou pontos de notificação compulsória e luzes aeronáuticas terrestres.

ENR 5. Alertas para navegação - Zonas proibidas, restritas e perigosas, zonas de manobras e instruções militares, outras atividades de natureza perigosa, obstáculos para a navegação aérea – em rota, atividades aéreas desportivas e de recreação e voos migratórios de aves e zonas com fauna sensível.

ENR 6. Cartas de Navegação em rota OACI e cartas índice.

4.1.3 Parte 3 - Aeródromos (AD)

A Parte 3 consta de quatro seções que contém as informações que se descrevem, resumidamente a seguir:

AD 0. Prefácio, Registro de emendas; Registro de Suplementos a AIP; Listas de páginas em vigor; Lista de emendas manuscritas a AIP; e Índice da Parte 3.

AD 1. Aeródromos/heliportos - Introdução - Disponibilidade de aeroportos /heliportos, serviços de salvamento e de extinção de incêndio e plano para a neve, índice de aeródromos e heliportos, e grupamento de aeródromos/ heliportos.

AD 2. Aeródromos - Informação detalhada sobre os aeródromos, incluindo as áreas de pouso de helicópteros se estiverem situadas nos aeródromos, distribuídas em 24 subseções, e cartas relacionadas ao aeródromo.

4.1.2 Part 2 - En route (ENR)

Part 2 consists of seven sections containing information as briefly described hereafter:

ENR 0. Preface, record of amendments, record of AIP supplements, checklist, list of hand amendments to the AIP and the table of contents to Part 2.

ENR 1. General rules and procedures – General rules; visual flight rules; instrument flight rules; airspace classification; holding, approach and departure procedures; radar services and procedures, altimeter setting procedures; regional supplementary procedures; air traffic flow management; flight planning; addressing of flight plan messages; interception of civil aircraft; unlawful interference and air traffic incidents.

ENR 2. Air traffic services airspace – Detailed description of flight information regions (FIR), upper flight information regions (UIR), terminal control areas (TMA) and other controlled airspace.

ENR 3. ATS Routes – Detailed description of lower ATS routes; upper ATS routes, area navigation routes, helicopter routes, other routes and en route holding.

Note: Other types of routes which are specified in connection with procedures for the existing traffic to and from aerodromes/heliports are described in the relevant sections and subsections of Part 3 – Aerodromes.

ENR 4. Radio aids and navigation systems – En route navigation radio aids, special navigation systems; compulsory reporting points/ designators; and en-route aeronautical ground lights.

ENR 5. Navigation warnings – Prohibited, restricted and danger areas; military exercise and training areas; other activities of a dangerous nature; air navigation obstacles – en-route; aerial sporting and recreational activities and bird migration and areas with sensitive fauna.

ENR 6. ICAO en route navigation charts and index charts.

4.1.3 Part 3 - Aerodromes (AD)

Part 3 consists of four sections containing information as briefly described hereafter:

AD 0. Preface, record of amendments, record of AIP supplements, check-list, list of hand amendments to the AIP and the table of contents to Part 3.

AD 1. Aerodromes/heliports - Introduction – Aerodrome/ heliport availability; rescue and fire fighting services and snow plan; index to aerodromes and heliports; and grouping of aerodromes/heliports.

AD 2. Aerodromes – Detailed information about aerodromes, including helicopter landing areas, if located at aerodromes, listed under 24 subsections, and charts related to aerodromes.

AD 3. Heliports – Detailed information about heliports (not located at aerodromes), listed under 23 subsections.

AD 3. Heliportos - Informação detalhada sobre os heliportos (que não estão localizados nos aeródromos), distribuídos em 23 subseções.

4.2 Intervalo regular de emendas

As emendas ao AIP serão emitidas em intervalos regulares de vinte e oito dias. As datas de publicação serão de acordo com as datas AIRAC.

5 POLÍTICA DE DIREITOS AUTORAIS

As publicações de informações aeronáuticas são produzidas pelo DECEA seguindo normas, métodos e técnicas voltadas para oferecer aos usuários um maior nível de confiança nos dados apresentados, fator imprescindível para a segurança de voo. Considerando que a precisão, qualidade e eficiência das informações aeronáuticas são indispensáveis à navegação aérea, com reflexos diretos na segurança de voo, o Comando da Aeronáutica não se responsabiliza pela utilização de cópias ou reproduções, de qualquer natureza, das publicações de informações aeronáuticas editadas pelo DECEA, principalmente as Cartas de Aeródromo, Cartas de Aproximação e Cartas de Saída constantes do manual AIPMAP.

6 SERVIÇO COM QUE SE DEVA COMUNICAR EM CASO DE DETECTAR-SE ERROS E/OU OMISSÕES NA AIP

Na compilação da AIP, há preocupação de se assegurar que a informação contida na publicação seja exata e completa. Não obstante todo erro e/ou omissão que se possa encontrar, assim como toda correspondência relativa à documentação integrada de informação aeronáutica deve ser dirigida à:

INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA

Av. General Justo, 160
Rio de Janeiro CEP 20021-130

https://www.decea.gov.br/?i=utilidades&p=fale-conosco

4.2 Regular amendment interval

The AIP amendments shall be issued at regular intervals of 28 days. The publication dates shall be according to the AIRAC system.

5 COPYRIGHT POLICY

The aeronautical information publications are produced by DECEA (DEPARTMENT OF AIRSPACE CONTROL), in accordance with stardands, methods and techniques that ensure data accuracy, which is, indispensable for the Flight safety. To preserve the reliability, quality and efficiency of its Flight Information Service, the Aeronautical Command will not be responsible for the use of copies or reproductions of aeronautical information published by DECEA, as well as Aerodrome Charts, Approach Charts and Departure Charts, included in AIP-MAP manual.

6 SERVICE TO CONTACT IN CASE OF DETECTED AIP ERRORS OR OMISSIONS

In the compilation of the AIP, care has been taken to ensure that the information contained therein is accurate and complete. Any error and/or omission which may nevertheless be detected, as well as any correspondence concerning the Integrated Aeronautical Information Package, should be referred to:

INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA

Av. General Justo, 160
Rio de Janeiro CEP 20021-130

https://www.decea.gov.br/?i=utilidades&p=fale-conosco

DOCUMENTAÇÃO INTEGRADA DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA
THE INTEGRATED AERONAUTICAL INFORMATION PACKAGE
AIC
NOTAM e PIB
AIP, incluindo Emendas e Suplementos
AIP, including Amendments and Supplements
Lista de Verificação e Resumos
Checklist and Summaries
PARTE 1
GENERALIDADES
GENERAL (GEN)
PARTE 2
EM ROTA
EN-ROUTE (ENR)
PARTE 3
AERÓDROMOS
AERODROMES (AD)
GEN 0
GEN 1
Regulamentos e Requisitos Nacionais
National Regulations and Requirements
GEN 2
Tabelas e Códigos
Tables and Codes
GEN 3
Serviços
Services
GEN 4
Direitos pelo uso de Aeródromos/Heliportos e Serviços de Navegação Aérea
Charges for Aerodromes/Heliports and Air Navigation Services
ENR 0
ENR 1
Regras e Procedimentos Gerais
General Rules and Procedures
ENR 2
Espaço Aéreo ATS
ATS Airspace
ENR 3
Rotas ATS
ATS Routes
ENR 4
Auxílios - Rádio e sistemas para a Navegação
Radio Navigation Aids/Systems
ENR 5
Alertas pela Navegação
Navigation Warnings
ENR 6
Cartas de Navegação em Rota
En-Route Navigation Charts
AD 0
AD 1
Introdução aos Aeródromos/Heliportos
Aerodromes/Heliports Introduction
AD 2
Aeródromos
Aerodromes
AD 3
Heliportos
Heliports

GEN 0.2 REGISTRO DE EMENDAS À AIP GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS

EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT			
NR/Ano	*Data da Publicação*	*Data de Efetivação*	*Inserido por*
NR/Year	*Publication date*	*Effective Date*	*Inserted by*
A 01/2023	15 AUG 2023	05 OCT 2023	NIL
A 02/2023	28 SEP 2023	02 NOV 2023	NIL
A 03/2023	05 OCT 2023	30 NOV 2023	NIL
A 04/2023	23 NOV 2023	28 DEC 2023	NIL
A 05/2023	14 DEC 2023	28 DEC 2023	NIL
A 01/2024	21 DEC 2023	25 JAN 2024	NIL

GEN 0.3 REGISTRO DE SUPLEMENTOS AIP GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPLEMENTS

Num / Ano *Nr. / Year*	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
01/2023	NIL	NIL	De/From 18 OCT 2023	NIL
02/2023	NIL	NIL	De/From 01 DEC 2023	NIL

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICAÇÃO DAS PÁGINAS DA AIP/CHECKLIST OF AIP PAGES

GEN 0		
	0.1 - 1	05 OCT 2023
	0.1 - 2	05 OCT 2023
	0.1 - 3	05 OCT 2023
	0.1 - 4	05 OCT 2023
	0.2 - 1	25 JAN 2024
	0.3 - 1	28 DEC 2023
	0.4 - 1	25 JAN 2024
	0.4 - 2	25 JAN 2024
	0.4 - 3	25 JAN 2024
	0.4 - 4	25 JAN 2024
	0.4 - 5	25 JAN 2024
	0.4 - 6	25 JAN 2024
	0.4 - 7	25 JAN 2024
	0.4 - 8	25 JAN 2024
	0.4 - 9	25 JAN 2024
	0.4 - 10	25 JAN 2024
	0.4 - 11	25 JAN 2024
	0.4 - 12	25 JAN 2024
	0.4 - 13	25 JAN 2024
	0.4 - 14	25 JAN 2024
	0.4 - 15	25 JAN 2024
	0.5 - 1	05 OCT 2023
	0.6 - 1	02 NOV 2023
	0.6 - 2	02 NOV 2023
	0.6 - 3	25 JAN 2024
	0.6 - 4	25 JAN 2024
	0.6 - 5	25 JAN 2024
	0.6 - 6	25 JAN 2024
	0.6 - 7	25 JAN 2024
	0.6 - 8	25 JAN 2024
GEN 1		
	1.1 - 1	05 OCT 2023
	1.1 - 2	05 OCT 2023
	1.2 - 1	05 OCT 2023
	1.2 - 2	05 OCT 2023
	1.2 - 3	05 OCT 2023
	1.2 - 4	05 OCT 2023
	1.3 - 1	05 OCT 2023
	1.4 - 1	05 OCT 2023
	1.5 - 1	30 NOV 2023
	1.6 - 1	05 OCT 2023
	1.6 - 2	05 OCT 2023
	1.6 - 3	25 JAN 2024
	1.7 - 1	30 NOV 2023
	1.7 - 2	30 NOV 2023
	1.7 - 3	28 DEC 2023
	1.7 - 4	28 DEC 2023
	1.7 - 5	25 JAN 2024
	1.7 - 6	25 JAN 2024
	1.7 - 7	25 JAN 2024
	1.7 - 8	25 JAN 2024
	1.7 - 9	25 JAN 2024
	1.7 - 10	25 JAN 2024
	1.7 - 11	25 JAN 2024
	1.7 - 12	25 JAN 2024
GEN 2		
	2.1 - 1	05 OCT 2023
	2.1 - 2	05 OCT 2023
	2.2 - 1	25 JAN 2024
	2.2 - 2	25 JAN 2024
	2.2 - 3	05 OCT 2023
	2.2 - 4	05 OCT 2023
	2.2 - 5	05 OCT 2023
	2.2 - 6	05 OCT 2023
	2.2 - 7	25 JAN 2024
	2.2 - 8	25 JAN 2024
	2.2 - 9	25 JAN 2024
	2.2 - 10	25 JAN 2024
	2.2 - 11	25 JAN 2024
	2.2 - 12	25 JAN 2024
	2.2 - 13	05 OCT 2023
	2.2 - 14	05 OCT 2023
	2.2 - 15	30 NOV 2023
	2.2 - 16	30 NOV 2023
	2.2 - 17	05 OCT 2023
	2.2 - 18	05 OCT 2023
	2.2 - 19	05 OCT 2023
	2.2 - 20	05 OCT 2023
	2.2 - 21	25 JAN 2024
	2.2 - 22	25 JAN 2024
	2.2 - 23	25 JAN 2024
	2.3 - 1	05 OCT 2023
	2.4 - 1	25 JAN 2024
	2.4 - 2	25 JAN 2024
	2.4 - 3	25 JAN 2024
	2.4 - 4	25 JAN 2024
	2.4 - 5	25 JAN 2024
	2.5 - 1	28 DEC 2023
	2.5 - 2	28 DEC 2023
	2.5 - 3	28 DEC 2023
	2.5 - 4	28 DEC 2023
	2.5 - 5	28 DEC 2023
	2.5 - 6	28 DEC 2023
	2.5 - 7	28 DEC 2023
	2.6 - 1	05 OCT 2023
	2.6 - 2	05 OCT 2023
	2.7 - 1	05 OCT 2023
GEN 3		
	3.1 - 1	05 OCT 2023
	3.1 - 2	05 OCT 2023
	3.1 - 3	05 OCT 2023
	3.1 - 4	05 OCT 2023
	3.1 - 5	05 OCT 2023
	3.1 - 6	05 OCT 2023
	3.1 - 7	05 OCT 2023
	3.1 - 8	05 OCT 2023
	3.1 - 9	05 OCT 2023
	3.1 - 10	05 OCT 2023
	3.1 - 11	02 NOV 2023
	3.1 - 12	02 NOV 2023
	3.1 - 13	02 NOV 2023
	3.2 - 1	30 NOV 2023
	3.2 - 2	30 NOV 2023
	3.2 - 3	30 NOV 2023
	3.2 - 4	30 NOV 2023
	3.2 - 5	25 JAN 2024
	3.2 - 6	25 JAN 2024
	3.2 - 7	30 NOV 2023
	3.2 - 8	30 NOV 2023
	3.2 - 9	30 NOV 2023
	3.2 - 10	30 NOV 2023
	3.2 - 11	30 NOV 2023
	3.2 - 12	30 NOV 2023
	3.2 - 13	30 NOV 2023
	3.2 - 14	30 NOV 2023
	3.2 - 15	30 NOV 2023
	3.2 - 16	30 NOV 2023
	3.2 - 17	25 JAN 2024
	3.2 - 18	25 JAN 2024
	3.2 - 19	30 NOV 2023
	3.2 - 20	30 NOV 2023
	3.2 - 21	05 OCT 2023
	3.2 - 22	05 OCT 2023
	3.2 - 23	30 NOV 2023
	3.2 - 24	30 NOV 2023
	3.3 - 1	05 OCT 2023
	3.3 - 2	05 OCT 2023
	3.4 - 1	05 OCT 2023
	3.4 - 2	05 OCT 2023
	3.4 - 3	05 OCT 2023
	3.5 - 1	05 OCT 2023
	3.5 - 2	05 OCT 2023
	3.5 - 3	28 DEC 2023
	3.5 - 4	28 DEC 2023
	3.5 - 5	25 JAN 2024
	3.5 - 6	25 JAN 2024
	3.5 - 7	25 JAN 2024
	3.5 - 8	25 JAN 2024
	3.5 - 9	25 JAN 2024
	3.5 - 10	25 JAN 2024
	3.5 - 11	05 OCT 2023
	3.5 - 12	05 OCT 2023
	3.5 - 13	25 JAN 2024
	3.5 - 14	25 JAN 2024
	3.5 - 15	25 JAN 2024
	3.5 - 16	25 JAN 2024
	3.5 - 17	25 JAN 2024
	3.5 - 18	25 JAN 2024
	3.5 - 19	25 JAN 2024
	3.5 - 20	25 JAN 2024
	3.5 - 21	25 JAN 2024
	3.5 - 22	25 JAN 2024
	3.5 - 23	25 JAN 2024
	3.5 - 24	25 JAN 2024
	3.5 - 25	25 JAN 2024
	3.5 - 26	25 JAN 2024
	3.5 - 27	25 JAN 2024
	3.5 - 28	25 JAN 2024
	3.5 - 29	25 JAN 2024
	3.5 - 30	25 JAN 2024

3.5 - 31	25 JAN 2024
3.5 - 32	25 JAN 2024
3.5 - 33	25 JAN 2024
3.5 - 34	25 JAN 2024
3.5 - 35	25 JAN 2024
3.5 - 36	25 JAN 2024
3.5 - 37	25 JAN 2024
3.5 - 38	25 JAN 2024
3.5 - 39	25 JAN 2024
3.5 - 40	25 JAN 2024
3.5 - 41	25 JAN 2024
3.5 - 42	25 JAN 2024
3.5 - 43	25 JAN 2024
3.5 - 44	25 JAN 2024
3.5 - 45	25 JAN 2024
3.5 - 46	25 JAN 2024
3.5 - 47	25 JAN 2024
3.5 - 48	25 JAN 2024
3.5 - 49	25 JAN 2024
3.5 - 50	25 JAN 2024
3.5 - 51	25 JAN 2024
3.5 - 52	25 JAN 2024
3.5 - 53	25 JAN 2024
3.5 - 54	25 JAN 2024
3.5 - 55	25 JAN 2024
3.5 - 56	25 JAN 2024
3.5 - 57	25 JAN 2024
3.5 - 58	25 JAN 2024
3.5 - 59	25 JAN 2024
3.5 - 60	25 JAN 2024
3.5 - 61	25 JAN 2024
3.5 - 62	25 JAN 2024
3.5 - 63	25 JAN 2024
3.5 - 64	25 JAN 2024
3.5 - 65	25 JAN 2024
3.5 - 66	25 JAN 2024
3.5 - 67	25 JAN 2024
3.5 - 68	25 JAN 2024
3.5 - 69	25 JAN 2024
3.5 - 70	25 JAN 2024
3.5 - 71	25 JAN 2024
3.5 - 72	25 JAN 2024
3.5 - 73	25 JAN 2024
3.5 - 74	25 JAN 2024
3.5 - 75	25 JAN 2024
3.5 - 76	25 JAN 2024
3.5 - 77	25 JAN 2024
3.5 - 78	25 JAN 2024
3.6 - 1	05 OCT 2023
3.6 - 2	05 OCT 2023
3.6 - 3	30 NOV 2023
3.6 - 4	30 NOV 2023
3.6 - 5	05 OCT 2023
3.6 - 6	05 OCT 2023
3.6 - 7	05 OCT 2023
3.6 - 8	05 OCT 2023
3.6 - 9	05 OCT 2023
3.6 - 10	05 OCT 2023
3.6 - 11	05 OCT 2023
3.6 - 12	05 OCT 2023
3.6 - 13	05 OCT 2023
3.6 - 14	05 OCT 2023
GEN 4	
4.1 - 1	05 OCT 2023
4.1 - 2	05 OCT 2023
4.1 - 3	05 OCT 2023
4.1 - 4	05 OCT 2023
4.1 - 5	05 OCT 2023
4.1 - 6	05 OCT 2023
4.1 - 7	05 OCT 2023
4.1 - 8	05 OCT 2023
4.1 - 9	05 OCT 2023
4.1 - 10	05 OCT 2023
4.2 - 1	05 OCT 2023
4.2 - 2	05 OCT 2023
4.2 - 3	05 OCT 2023
4.2 - 4	05 OCT 2023
4.2 - 5	05 OCT 2023
4.2 - 6	05 OCT 2023
4.2 - 7	25 JAN 2024
4.2 - 8	25 JAN 2024
4.2 - 9	02 NOV 2023
4.2 - 10	02 NOV 2023
4.2 - 11	02 NOV 2023
4.2 - 12	02 NOV 2023
4.2 - 13	05 OCT 2023
ENR 0	
0.6 - 1	28 DEC 2023
0.6 - 2	28 DEC 2023
0.6 - 3	05 OCT 2023
0.6 - 4	05 OCT 2023
0.6 - 5	28 DEC 2023
0.6 - 6	28 DEC 2023
0.6 - 7	28 DEC 2023
0.6 - 8	28 DEC 2023
0.6 - 9	28 DEC 2023
0.6 - 10	28 DEC 2023
0.6 - 11	28 DEC 2023
0.6 - 12	28 DEC 2023
0.6 - 13	28 DEC 2023
0.6 - 14	28 DEC 2023
0.6 - 15	28 DEC 2023
0.6 - 16	28 DEC 2023
0.6 - 17	28 DEC 2023
0.6 - 18	28 DEC 2023
0.6 - 19	28 DEC 2023
0.6 - 20	28 DEC 2023
0.6 - 21	25 JAN 2024
0.6 - 22	25 JAN 2024
ENR 1	
1.1 - 1	05 OCT 2023
1.1 - 2	05 OCT 2023
1.1 - 3	05 OCT 2023
1.1 - 4	05 OCT 2023
1.1 - 5	05 OCT 2023
1.2 - 1	05 OCT 2023
1.2 - 2	05 OCT 2023
1.3 - 1	30 NOV 2023
1.3 - 2	30 NOV 2023
1.4 - 1	05 OCT 2023
1.4 - 2	05 OCT 2023
1.4 - 3	28 DEC 2023
1.4 - 4	28 DEC 2023
1.4 - 5	05 OCT 2023
1.5 - 1	05 OCT 2023
1.5 - 2	05 OCT 2023
1.5 - 3	05 OCT 2023
1.5 - 4	05 OCT 2023
1.5 - 5	05 OCT 2023
1.6 - 1	05 OCT 2023
1.6 - 2	05 OCT 2023
1.6 - 3	05 OCT 2023
1.7 - 1	05 OCT 2023
1.7 - 2	05 OCT 2023
1.8 - 1	25 JAN 2024
1.8 - 2	25 JAN 2024
1.8 - 3	25 JAN 2024
1.8 - 4	25 JAN 2024
1.8 - 5	05 OCT 2023
1.8 - 6	05 OCT 2023
1.8 - 7	05 OCT 2023
1.8 - 8	05 OCT 2023
1.9 - 1	30 NOV 2023
1.9 - 2	30 NOV 2023
1.9 - 3	05 OCT 2023
1.9 - 4	05 OCT 2023
1.9 - 5	25 JAN 2024
1.9 - 6	25 JAN 2024
1.9 - 7	25 JAN 2024
1.9 - 8	25 JAN 2024
1.10 - 1	05 OCT 2023
1.10 - 2	05 OCT 2023
1.10 - 3	05 OCT 2023
1.10 - 4	05 OCT 2023
1.10 - 5	05 OCT 2023
1.10 - 6	05 OCT 2023
1.10 - 7	05 OCT 2023
1.10 - 8	05 OCT 2023
1.10 - 9	05 OCT 2023
1.10 - 10	05 OCT 2023
1.10 - 11	05 OCT 2023
1.11 - 1	05 OCT 2023
1.12 - 1	05 OCT 2023
1.12 - 2	05 OCT 2023
1.12 - 3	05 OCT 2023
1.12 - 4	05 OCT 2023
1.12 - 5	05 OCT 2023
1.12 - 6	05 OCT 2023
1.13 - 1	05 OCT 2023
1.14 - 1	05 OCT 2023
1.14 - 2	05 OCT 2023
1.14 - 3	05 OCT 2023
1.14 - 4	05 OCT 2023
1.14 - 5	05 OCT 2023
1.14 - 6	05 OCT 2023
1.14 - 7	05 OCT 2023

ENR 2			2.1 - 60	25 JAN 2024	2.1 - 120	25 JAN 2024
	2.1 - 1	05 OCT 2023	2.1 - 61	25 JAN 2024	2.1 - 121	25 JAN 2024
	2.1 - 2	05 OCT 2023	2.1 - 62	25 JAN 2024	2.1 - 122	25 JAN 2024
	2.1 - 3	30 NOV 2023	2.1 - 63	25 JAN 2024	2.1 - 123	25 JAN 2024
	2.1 - 4	30 NOV 2023	2.1 - 64	25 JAN 2024	2.1 - 124	25 JAN 2024
	2.1 - 5	30 NOV 2023	2.1 - 65	25 JAN 2024	2.1 - 125	25 JAN 2024
	2.1 - 6	30 NOV 2023	2.1 - 66	25 JAN 2024	2.1 - 126	25 JAN 2024
	2.1 - 7	30 NOV 2023	2.1 - 67	25 JAN 2024	2.1 - 127	25 JAN 2024
	2.1 - 8	30 NOV 2023	2.1 - 68	25 JAN 2024	2.1 - 128	25 JAN 2024
	2.1 - 9	30 NOV 2023	2.1 - 69	25 JAN 2024	2.1 - 129	25 JAN 2024
	2.1 - 10	30 NOV 2023	2.1 - 70	25 JAN 2024	2.1 - 130	25 JAN 2024
	2.1 - 11	25 JAN 2024	2.1 - 71	25 JAN 2024	2.1 - 131	25 JAN 2024
	2.1 - 12	25 JAN 2024	2.1 - 72	25 JAN 2024	2.1 - 132	25 JAN 2024
	2.1 - 13	25 JAN 2024	2.1 - 73	25 JAN 2024	2.1 - 133	25 JAN 2024
	2.1 - 14	25 JAN 2024	2.1 - 74	25 JAN 2024	2.1 - 134	25 JAN 2024
	2.1 - 15	25 JAN 2024	2.1 - 75	25 JAN 2024	2.1 - 135	25 JAN 2024
	2.1 - 16	25 JAN 2024	2.1 - 76	25 JAN 2024	2.1 - 136	25 JAN 2024
	2.1 - 17	25 JAN 2024	2.1 - 77	25 JAN 2024	2.1 - 137	25 JAN 2024
	2.1 - 18	25 JAN 2024	2.1 - 78	25 JAN 2024	2.1 - 138	25 JAN 2024
	2.1 - 19	25 JAN 2024	2.1 - 79	25 JAN 2024	2.1 - 139	25 JAN 2024
	2.1 - 20	25 JAN 2024	2.1 - 80	25 JAN 2024	2.1 - 140	25 JAN 2024
	2.1 - 21	25 JAN 2024	2.1 - 81	25 JAN 2024	2.1 - 141	25 JAN 2024
	2.1 - 22	25 JAN 2024	2.1 - 82	25 JAN 2024	2.1 - 142	25 JAN 2024
	2.1 - 23	25 JAN 2024	2.1 - 83	25 JAN 2024	2.1 - 143	25 JAN 2024
	2.1 - 24	25 JAN 2024	2.1 - 84	25 JAN 2024	2.1 - 144	25 JAN 2024
	2.1 - 25	25 JAN 2024	2.1 - 85	25 JAN 2024	2.1 - 145	25 JAN 2024
	2.1 - 26	25 JAN 2024	2.1 - 86	25 JAN 2024	2.1 - 146	25 JAN 2024
	2.1 - 27	25 JAN 2024	2.1 - 87	25 JAN 2024	2.1 - 147	25 JAN 2024
	2.1 - 28	25 JAN 2024	2.1 - 88	25 JAN 2024	2.1 - 148	25 JAN 2024
	2.1 - 29	25 JAN 2024	2.1 - 89	25 JAN 2024	2.1 - 149	25 JAN 2024
	2.1 - 30	25 JAN 2024	2.1 - 90	25 JAN 2024	2.1 - 150	25 JAN 2024
	2.1 - 31	25 JAN 2024	2.1 - 91	25 JAN 2024	2.1 - 151	25 JAN 2024
	2.1 - 32	25 JAN 2024	2.1 - 92	25 JAN 2024	2.2 - 1	05 OCT 2023
	2.1 - 33	25 JAN 2024	2.1 - 93	25 JAN 2024	2.2 - 2	05 OCT 2023
	2.1 - 34	25 JAN 2024	2.1 - 94	25 JAN 2024	2.2 - 3	05 OCT 2023
	2.1 - 35	25 JAN 2024	2.1 - 95	25 JAN 2024	2.2 - 4	05 OCT 2023
	2.1 - 36	25 JAN 2024	2.1 - 96	25 JAN 2024	2.2 - 5	28 DEC 2023
	2.1 - 37	25 JAN 2024	2.1 - 97	25 JAN 2024	2.2 - 6	28 DEC 2023
	2.1 - 38	25 JAN 2024	2.1 - 98	25 JAN 2024	2.2 - 7	28 DEC 2023
	2.1 - 39	25 JAN 2024	2.1 - 99	25 JAN 2024	2.2 - 8	28 DEC 2023
	2.1 - 40	25 JAN 2024	2.1 - 100	25 JAN 2024	2.2 - 9	30 NOV 2023
	2.1 - 41	25 JAN 2024	2.1 - 101	25 JAN 2024	2.2 - 10	30 NOV 2023
	2.1 - 42	25 JAN 2024	2.1 - 102	25 JAN 2024	2.2 - 11	30 NOV 2023
	2.1 - 43	25 JAN 2024	2.1 - 103	25 JAN 2024	2.2 - 12	30 NOV 2023
	2.1 - 44	25 JAN 2024	2.1 - 104	25 JAN 2024	2.2 - 13	30 NOV 2023
	2.1 - 45	25 JAN 2024	2.1 - 105	25 JAN 2024	2.2 - 14	30 NOV 2023
	2.1 - 46	25 JAN 2024	2.1 - 106	25 JAN 2024	2.2 - 15	30 NOV 2023
	2.1 - 47	25 JAN 2024	2.1 - 107	25 JAN 2024	2.2 - 16	30 NOV 2023
	2.1 - 48	25 JAN 2024	2.1 - 108	25 JAN 2024	2.2 - 17	30 NOV 2023
	2.1 - 49	25 JAN 2024	2.1 - 109	25 JAN 2024	2.2 - 18	30 NOV 2023
	2.1 - 50	25 JAN 2024	2.1 - 110	25 JAN 2024	2.2 - 19	25 JAN 2024
	2.1 - 51	25 JAN 2024	2.1 - 111	25 JAN 2024	2.2 - 20	25 JAN 2024
	2.1 - 52	25 JAN 2024	2.1 - 112	25 JAN 2024	2.2 - 21	30 NOV 2023
	2.1 - 53	25 JAN 2024	2.1 - 113	25 JAN 2024	2.2 - 22	30 NOV 2023
	2.1 - 54	25 JAN 2024	2.1 - 114	25 JAN 2024	2.2 - 23	30 NOV 2023
	2.1 - 55	25 JAN 2024	2.1 - 115	25 JAN 2024	2.2 - 24	30 NOV 2023
	2.1 - 56	25 JAN 2024	2.1 - 116	25 JAN 2024	2.2 - 25	30 NOV 2023
	2.1 - 57	25 JAN 2024	2.1 - 117	25 JAN 2024	2.2 - 26	30 NOV 2023
	2.1 - 58	25 JAN 2024	2.1 - 118	25 JAN 2024	2.2 - 27	28 DEC 2023
	2.1 - 59	25 JAN 2024	2.1 - 119	25 JAN 2024	2.2 - 28	28 DEC 2023

	2.2 - 29	30 NOV 2023		3.1 W48 - 5	05 OCT 2023	3.2 KZ600 - 1	28 DEC 2023
	2.2 - 30	30 NOV 2023		3.1 W48 - 6	05 OCT 2023	3.2 M653 - 1	05 OCT 2023
	2.2 - 31	28 DEC 2023		3.1 W48 - 7	05 OCT 2023	3.2 M778 - 1	05 OCT 2023
	2.2 - 32	28 DEC 2023		3.2 - 1	05 OCT 2023	3.2 N785 - 1	05 OCT 2023
	2.2 - 33	28 DEC 2023		3.2 - 2	05 OCT 2023	3.2 UL201 - 1	05 OCT 2023
	2.2 - 34	28 DEC 2023		3.2 - 3	05 OCT 2023	3.2 UL201 - 2	05 OCT 2023
	2.2 - 35	25 JAN 2024		3.2 KZ119 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL201 - 3	02 NOV 2023
	2.2 - 36	25 JAN 2024		3.2 KZ119 - 2	28 DEC 2023	3.2 UL201 - 4	02 NOV 2023
				3.2 KZ120 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL201 - 5	02 NOV 2023
ENR 3				3.2 KZ120 - 2	28 DEC 2023	3.2 UL201 - 6	02 NOV 2023
	3.1 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ121 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL201 - 7	05 OCT 2023
	3.1 A301 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ121 - 2	28 DEC 2023	3.2 UL206 - 1	05 OCT 2023
	3.1 A301 - 2	05 OCT 2023		3.2 KZ122 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL206 - 2	05 OCT 2023
	3.1 A305 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ122 - 2	28 DEC 2023	3.2 UL206 - 3	05 OCT 2023
	3.1 A307 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ123 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL206 - 4	05 OCT 2023
	3.1 A309 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ124 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL206 - 5	05 OCT 2023
	3.1 A309 - 2	05 OCT 2023		3.2 KZ124 - 2	28 DEC 2023	3.2 UL206 - 6	05 OCT 2023
	3.1 A310 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ125 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL216 - 1	05 OCT 2023
	3.1 A311 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ126 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL216 - 2	05 OCT 2023
	3.1 A314 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ126 - 2	28 DEC 2023	3.2 UL216 - 3	05 OCT 2023
	3.1 A314 - 2	05 OCT 2023		3.2 KZ127 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL216 - 4	05 OCT 2023
	3.1 A430 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ128 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL216 - 5	05 OCT 2023
	3.1 A430 - 2	05 OCT 2023		3.2 KZ129 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL216 - 6	05 OCT 2023
	3.1 A430 - 3	05 OCT 2023		3.2 KZ130 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL216 - 7	05 OCT 2023
	3.1 A430 - 4	05 OCT 2023		3.2 KZ131 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL216 - 8	05 OCT 2023
	3.1 A430 - 5	05 OCT 2023		3.2 KZ132 - 1	05 OCT 2023	3.2 UL216 - 9	05 OCT 2023
	3.1 A566 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ133 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL216 - 10	05 OCT 2023
	3.1 A685 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ134 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL224 - 1	25 JAN 2024
	3.1 B623 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ136 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL224 - 2	25 JAN 2024
	3.1 B681 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ138 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL300 - 1	05 OCT 2023
	3.1 B688 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ138 - 2	28 DEC 2023	3.2 UL301 - 1	05 OCT 2023
	3.1 G678 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ139 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL301 - 2	05 OCT 2023
	3.1 G678 - 2	05 OCT 2023		3.2 KZ140 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL301 - 3	05 OCT 2023
	3.1 G680 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ141 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL304 - 1	02 NOV 2023
	3.1 R563 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ142 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL304 - 2	02 NOV 2023
	3.1 R563 - 2	05 OCT 2023		3.2 KZ143 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL304 - 3	02 NOV 2023
	3.1 UA555 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ143 - 2	28 DEC 2023	3.2 UL304 - 4	02 NOV 2023
	3.1 UB623 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ150 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL304 - 5	05 OCT 2023
	3.1 UB623 - 2	05 OCT 2023		3.2 KZ151 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL304 - 6	05 OCT 2023
	3.1 UB681 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ152 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL304 - 7	05 OCT 2023
	3.1 UG449 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ153 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL304 - 8	05 OCT 2023
	3.1 W18 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ155 - 1	30 NOV 2023	3.2 UL306 - 1	05 OCT 2023
	3.1 W22 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ157 - 1	30 NOV 2023	3.2 UL306 - 2	05 OCT 2023
	3.1 W25 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ159 - 1	05 OCT 2023	3.2 UL306 - 3	05 OCT 2023
	3.1 W29 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ161 - 1	30 NOV 2023	3.2 UL306 - 4	05 OCT 2023
	3.1 W29 - 2	05 OCT 2023		3.2 KZ163 - 1	30 NOV 2023	3.2 UL306 - 5	05 OCT 2023
	3.1 W31 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ164 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL306 - 6	05 OCT 2023
	3.1 W31 - 2	05 OCT 2023		3.2 KZ165 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL306 - 7	05 OCT 2023
	3.1 W31 - 3	05 OCT 2023		3.2 KZ171 - 1	30 NOV 2023	3.2 UL306 - 8	05 OCT 2023
	3.1 W34 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ181 - 1	05 OCT 2023	3.2 UL309 - 1	02 NOV 2023
	3.1 W34 - 2	05 OCT 2023		3.2 KZ182 - 1	05 OCT 2023	3.2 UL309 - 2	02 NOV 2023
	3.1 W40 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ183 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL309 - 3	02 NOV 2023
	3.1 W41 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ184 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL309 - 4	02 NOV 2023
	3.1 W41 - 2	05 OCT 2023		3.2 KZ185 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL310 - 1	05 OCT 2023
	3.1 W44 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ186 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL310 - 2	05 OCT 2023
	3.1 W46 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ187 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL310 - 3	05 OCT 2023
	3.1 W48 - 1	05 OCT 2023		3.2 KZ188 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL310 - 4	05 OCT 2023
	3.1 W48 - 2	05 OCT 2023		3.2 KZ189 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL322 - 1	05 OCT 2023
	3.1 W48 - 3	05 OCT 2023		3.2 KZ190 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL322 - 2	05 OCT 2023
	3.1 W48 - 4	05 OCT 2023		3.2 KZ500 - 1	05 OCT 2023	3.2 UL322 - 3	05 OCT 2023

3.2 UL322 - 4	05 OCT 2023	3.2 UL776 - 3	28 DEC 2023	3.2 UM417 - 2	05 OCT 2023
3.2 UL322 - 5	28 DEC 2023	3.2 UL776 - 4	28 DEC 2023	3.2 UM417 - 3	05 OCT 2023
3.2 UL322 - 6	28 DEC 2023	3.2 UL793 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM417 - 4	05 OCT 2023
3.2 UL322 - 7	28 DEC 2023	3.2 UL793 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM417 - 5	05 OCT 2023
3.2 UL324 - 1	05 OCT 2023	3.2 UL793 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM417 - 6	05 OCT 2023
3.2 UL324 - 2	05 OCT 2023	3.2 UL793 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM417 - 7	02 NOV 2023
3.2 UL330 - 1	05 OCT 2023	3.2 UL793 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM417 - 8	02 NOV 2023
3.2 UL330 - 2	05 OCT 2023	3.2 UL795 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM418 - 1	05 OCT 2023
3.2 UL330 - 3	05 OCT 2023	3.2 UL795 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM418 - 2	05 OCT 2023
3.2 UL340 - 1	25 JAN 2024	3.2 UL795 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM418 - 3	05 OCT 2023
3.2 UL340 - 2	25 JAN 2024	3.2 UL795 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM423 - 1	05 OCT 2023
3.2 UL340 - 3	25 JAN 2024	3.2 UL795 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM423 - 2	05 OCT 2023
3.2 UL340 - 4	25 JAN 2024	3.2 UL795 - 6	05 OCT 2023	3.2 UM423 - 3	05 OCT 2023
3.2 UL375 - 1	05 OCT 2023	3.2 UL795 - 7	05 OCT 2023	3.2 UM423 - 4	05 OCT 2023
3.2 UL375 - 2	05 OCT 2023	3.2 UL795 - 8	05 OCT 2023	3.2 UM423 - 5	05 OCT 2023
3.2 UL375 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM400 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM423 - 6	05 OCT 2023
3.2 UL375 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM400 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM423 - 7	02 NOV 2023
3.2 UL375 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM400 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM423 - 8	02 NOV 2023
3.2 UL417 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM400 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM424 - 1	05 OCT 2023
3.2 UL417 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM400 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM424 - 2	05 OCT 2023
3.2 UL452 - 1	02 NOV 2023	3.2 UM400 - 6	05 OCT 2023	3.2 UM527 - 1	05 OCT 2023
3.2 UL452 - 2	02 NOV 2023	3.2 UM400 - 7	05 OCT 2023	3.2 UM527 - 2	05 OCT 2023
3.2 UL452 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM400 - 8	05 OCT 2023	3.2 UM527 - 3	05 OCT 2023
3.2 UL452 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM400 - 9	05 OCT 2023	3.2 UM527 - 4	05 OCT 2023
3.2 UL462 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM402 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM527 - 5	05 OCT 2023
3.2 UL462 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM402 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM527 - 6	05 OCT 2023
3.2 UL462 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM402 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM527 - 7	05 OCT 2023
3.2 UL462 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM402 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM527 - 8	05 OCT 2023
3.2 UL462 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM402 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM532 - 1	05 OCT 2023
3.2 UL531 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM402 - 6	05 OCT 2023	3.2 UM532 - 2	05 OCT 2023
3.2 UL540 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM402 - 7	05 OCT 2023	3.2 UM532 - 3	05 OCT 2023
3.2 UL540 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM402 - 8	05 OCT 2023	3.2 UM532 - 4	05 OCT 2023
3.2 UL540 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM403 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM532 - 5	05 OCT 2023
3.2 UL540 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM403 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM532 - 6	05 OCT 2023
3.2 UL540 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM403 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM532 - 7	05 OCT 2023
3.2 UL540 - 6	05 OCT 2023	3.2 UM403 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM532 - 8	05 OCT 2023
3.2 UL540 - 7	05 OCT 2023	3.2 UM403 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM532 - 9	05 OCT 2023
3.2 UL540 - 8	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM534 - 1	05 OCT 2023
3.2 UL540 - 9	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM534 - 2	05 OCT 2023
3.2 UL540 - 10	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 3	30 NOV 2023	3.2 UM540 - 1	05 OCT 2023
3.2 UL540 - 11	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 4	30 NOV 2023	3.2 UM540 - 2	05 OCT 2023
3.2 UL576 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 5	30 NOV 2023	3.2 UM540 - 3	05 OCT 2023
3.2 UL576 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 6	30 NOV 2023	3.2 UM540 - 4	05 OCT 2023
3.2 UL576 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 7	30 NOV 2023	3.2 UM540 - 5	05 OCT 2023
3.2 UL576 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 8	30 NOV 2023	3.2 UM544 - 1	05 OCT 2023
3.2 UL576 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 9	30 NOV 2023	3.2 UM544 - 2	05 OCT 2023
3.2 UL576 - 6	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 10	30 NOV 2023	3.2 UM544 - 3	05 OCT 2023
3.2 UL576 - 7	05 OCT 2023	3.2 UM411 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM544 - 4	05 OCT 2023
3.2 UL655 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM411 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM548 - 1	05 OCT 2023
3.2 UL655 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM411 - 3	28 DEC 2023	3.2 UM548 - 2	05 OCT 2023
3.2 UL655 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM411 - 4	28 DEC 2023	3.2 UM548 - 3	05 OCT 2023
3.2 UL655 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM411 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM548 - 4	05 OCT 2023
3.2 UL655 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM415 - 1	28 DEC 2023	3.2 UM548 - 5	05 OCT 2023
3.2 UL655 - 6	05 OCT 2023	3.2 UM415 - 2	28 DEC 2023	3.2 UM548 - 6	05 OCT 2023
3.2 UL695 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM415 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM549 - 1	05 OCT 2023
3.2 UL695 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM415 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM549 - 2	05 OCT 2023
3.2 UL695 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM415 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM549 - 3	05 OCT 2023
3.2 UL695 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM415 - 6	05 OCT 2023	3.2 UM549 - 4	05 OCT 2023
3.2 UL776 - 1	02 NOV 2023	3.2 UM415 - 7	05 OCT 2023	3.2 UM549 - 5	05 OCT 2023
3.2 UL776 - 2	02 NOV 2023	3.2 UM417 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM549 - 6	05 OCT 2023

3.2 UM654 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM799 - 6	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 6	05 OCT 2023
3.2 UM654 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM799 - 7	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 7	05 OCT 2023
3.2 UM654 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM799 - 8	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 8	05 OCT 2023
3.2 UM654 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM799 - 9	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 9	05 OCT 2023
3.2 UM654 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM799 - 10	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 10	05 OCT 2023
3.2 UM654 - 6	05 OCT 2023	3.2 UM799 - 11	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 11	05 OCT 2023
3.2 UM654 - 7	05 OCT 2023	3.2 UM799 - 12	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 12	05 OCT 2023
3.2 UM654 - 8	05 OCT 2023	3.2 UM799 - 13	05 OCT 2023	3.2 UP535 - 1	28 DEC 2023
3.2 UM654 - 9	05 OCT 2023	3.2 UN401 - 1	05 OCT 2023	3.2 UP535 - 2	28 DEC 2023
3.2 UM654 - 10	05 OCT 2023	3.2 UN401 - 2	05 OCT 2023	3.2 UP535 - 3	28 DEC 2023
3.2 UM654 - 11	05 OCT 2023	3.2 UN401 - 3	05 OCT 2023	3.2 UP793 - 1	05 OCT 2023
3.2 UM654 - 12	05 OCT 2023	3.2 UN401 - 4	05 OCT 2023	3.2 UP793 - 2	05 OCT 2023
3.2 UM656 - 1	05 OCT 2023	3.2 UN420 - 1	05 OCT 2023	3.2 UP793 - 3	05 OCT 2023
3.2 UM656 - 2	05 OCT 2023	3.2 UN420 - 2	05 OCT 2023	3.2 UP793 - 4	05 OCT 2023
3.2 UM656 - 3	05 OCT 2023	3.2 UN525 - 1	05 OCT 2023	3.2 UP793 - 5	05 OCT 2023
3.2 UM656 - 4	05 OCT 2023	3.2 UN548 - 1	05 OCT 2023	3.2 UP793 - 6	05 OCT 2023
3.2 UM656 - 5	05 OCT 2023	3.2 UN548 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ1 - 1	30 NOV 2023
3.2 UM657 - 1	05 OCT 2023	3.2 UN741 - 1	02 NOV 2023	3.2 UZ1 - 2	30 NOV 2023
3.2 UM661 - 1	28 DEC 2023	3.2 UN741 - 2	02 NOV 2023	3.2 UZ1 - 3	30 NOV 2023
3.2 UM661 - 2	28 DEC 2023	3.2 UN741 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ1 - 4	30 NOV 2023
3.2 UM661 - 3	28 DEC 2023	3.2 UN741 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ1 - 5	30 NOV 2023
3.2 UM661 - 4	28 DEC 2023	3.2 UN741 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ1 - 6	30 NOV 2023
3.2 UM661 - 5	28 DEC 2023	3.2 UN741 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ1 - 7	30 NOV 2023
3.2 UM661 - 6	28 DEC 2023	3.2 UN741 - 7	02 NOV 2023	3.2 UZ10 - 1	30 NOV 2023
3.2 UM661 - 7	28 DEC 2023	3.2 UN741 - 8	02 NOV 2023	3.2 UZ10 - 2	30 NOV 2023
3.2 UM661 - 8	28 DEC 2023	3.2 UN741 - 9	02 NOV 2023	3.2 UZ10 - 3	30 NOV 2023
3.2 UM661 - 9	28 DEC 2023	3.2 UN741 - 10	02 NOV 2023	3.2 UZ10 - 4	30 NOV 2023
3.2 UM665 - 1	02 NOV 2023	3.2 UN741 - 11	02 NOV 2023	3.2 UZ10 - 5	30 NOV 2023
3.2 UM665 - 2	02 NOV 2023	3.2 UN741 - 12	02 NOV 2023	3.2 UZ102 - 1	05 OCT 2023
3.2 UM665 - 3	02 NOV 2023	3.2 UN741 - 13	02 NOV 2023	3.2 UZ102 - 2	05 OCT 2023
3.2 UM665 - 4	02 NOV 2023	3.2 UN741 - 14	02 NOV 2023	3.2 UZ104 - 1	05 OCT 2023
3.2 UM668 - 1	02 NOV 2023	3.2 UN785 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ104 - 2	05 OCT 2023
3.2 UM668 - 2	02 NOV 2023	3.2 UN857 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ11 - 1	05 OCT 2023
3.2 UM668 - 3	02 NOV 2023	3.2 UN857 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ12 - 1	05 OCT 2023
3.2 UM668 - 4	02 NOV 2023	3.2 UN857 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ12 - 2	05 OCT 2023
3.2 UM668 - 5	05 OCT 2023	3.2 UN857 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ12 - 3	05 OCT 2023
3.2 UM775 - 1	28 DEC 2023	3.2 UN857 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ12 - 4	05 OCT 2023
3.2 UM775 - 2	28 DEC 2023	3.2 UN857 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ12 - 5	05 OCT 2023
3.2 UM775 - 3	30 NOV 2023	3.2 UN857 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ12 - 6	05 OCT 2023
3.2 UM775 - 4	30 NOV 2023	3.2 UN857 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ12 - 7	05 OCT 2023
3.2 UM775 - 5	30 NOV 2023	3.2 UN857 - 9	05 OCT 2023	3.2 UZ12 - 8	05 OCT 2023
3.2 UM775 - 6	30 NOV 2023	3.2 UN857 - 10	05 OCT 2023	3.2 UZ12 - 9	30 NOV 2023
3.2 UM776 - 1	05 OCT 2023	3.2 UN857 - 11	05 OCT 2023	3.2 UZ12 - 10	30 NOV 2023
3.2 UM776 - 2	05 OCT 2023	3.2 UN857 - 12	05 OCT 2023	3.2 UZ121 - 1	05 OCT 2023
3.2 UM784 - 1	05 OCT 2023	3.2 UN857 - 13	05 OCT 2023	3.2 UZ121 - 2	05 OCT 2023
3.2 UM784 - 2	05 OCT 2023	3.2 UN866 - 1	30 NOV 2023	3.2 UZ121 - 3	05 OCT 2023
3.2 UM791 - 1	05 OCT 2023	3.2 UN866 - 2	30 NOV 2023	3.2 UZ121 - 4	05 OCT 2023
3.2 UM791 - 2	05 OCT 2023	3.2 UN866 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ131 - 1	05 OCT 2023
3.2 UM791 - 3	25 JAN 2024	3.2 UN866 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ131 - 2	05 OCT 2023
3.2 UM791 - 4	25 JAN 2024	3.2 UN866 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ132 - 1	05 OCT 2023
3.2 UM791 - 5	05 OCT 2023	3.2 UN866 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ132 - 2	05 OCT 2023
3.2 UM791 - 6	05 OCT 2023	3.2 UN873 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ132 - 3	05 OCT 2023
3.2 UM791 - 7	28 DEC 2023	3.2 UN873 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ14 - 1	05 OCT 2023
3.2 UM792 - 1	02 NOV 2023	3.2 UP525 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ14 - 2	05 OCT 2023
3.2 UM792 - 2	02 NOV 2023	3.2 UP525 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ14 - 3	05 OCT 2023
3.2 UM799 - 1	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ14 - 4	05 OCT 2023
3.2 UM799 - 2	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ14 - 5	05 OCT 2023
3.2 UM799 - 3	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ14 - 6	05 OCT 2023
3.2 UM799 - 4	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ14 - 7	05 OCT 2023
3.2 UM799 - 5	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ141 - 1	05 OCT 2023

3.2 UZ141 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ24 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ33 - 7	05 OCT 2023
3.2 UZ152 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ24 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ34 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ152 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ24 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ34 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ152 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ24 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ34 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ16 - 1	02 NOV 2023	3.2 UZ24 - 9	05 OCT 2023	3.2 UZ35 - 1	25 JAN 2024
3.2 UZ16 - 2	02 NOV 2023	3.2 UZ25 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ35 - 2	25 JAN 2024
3.2 UZ16 - 3	02 NOV 2023	3.2 UZ25 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ35 - 3	02 NOV 2023
3.2 UZ161 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ25 - 3	28 DEC 2023	3.2 UZ35 - 4	02 NOV 2023
3.2 UZ161 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ25 - 4	28 DEC 2023	3.2 UZ35 - 5	02 NOV 2023
3.2 UZ161 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ25 - 5	30 NOV 2023	3.2 UZ35 - 6	02 NOV 2023
3.2 UZ17 - 1	02 NOV 2023	3.2 UZ26 - 1	30 NOV 2023	3.2 UZ38 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ17 - 2	02 NOV 2023	3.2 UZ26 - 2	30 NOV 2023	3.2 UZ38 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ17 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ26 - 3	30 NOV 2023	3.2 UZ38 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ17 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ26 - 4	30 NOV 2023	3.2 UZ38 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ171 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ26 - 5	02 NOV 2023	3.2 UZ38 - 5	30 NOV 2023
3.2 UZ176 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ26 - 6	02 NOV 2023	3.2 UZ38 - 6	30 NOV 2023
3.2 UZ176 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ26 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ38 - 7	05 OCT 2023
3.2 UZ176 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ26 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ38 - 8	05 OCT 2023
3.2 UZ18 - 1	25 JAN 2024	3.2 UZ28 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ38 - 9	05 OCT 2023
3.2 UZ18 - 2	25 JAN 2024	3.2 UZ28 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ39 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ18 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ28 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ39 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ18 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ29 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ4 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ19 - 1	30 NOV 2023	3.2 UZ29 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ4 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ19 - 2	30 NOV 2023	3.2 UZ29 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ4 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ19 - 3	02 NOV 2023	3.2 UZ29 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ4 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ19 - 4	02 NOV 2023	3.2 UZ29 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ4 - 5	05 OCT 2023
3.2 UZ19 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ29 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ4 - 6	05 OCT 2023
3.2 UZ19 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ29 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ4 - 7	05 OCT 2023
3.2 UZ19 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ29 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ4 - 8	05 OCT 2023
3.2 UZ19 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ29 - 9	05 OCT 2023	3.2 UZ4 - 9	05 OCT 2023
3.2 UZ19 - 9	05 OCT 2023	3.2 UZ3 - 1	02 NOV 2023	3.2 UZ4 - 10	05 OCT 2023
3.2 UZ2 - 1	02 NOV 2023	3.2 UZ3 - 2	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 1	02 NOV 2023
3.2 UZ2 - 2	02 NOV 2023	3.2 UZ3 - 3	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 2	02 NOV 2023
3.2 UZ2 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ3 - 4	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 3	28 DEC 2023
3.2 UZ2 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ3 - 5	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 4	28 DEC 2023
3.2 UZ2 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ3 - 6	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 5	05 OCT 2023
3.2 UZ2 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ3 - 7	30 NOV 2023	3.2 UZ40 - 6	05 OCT 2023
3.2 UZ20 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ3 - 8	30 NOV 2023	3.2 UZ40 - 7	28 DEC 2023
3.2 UZ20 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ3 - 9	30 NOV 2023	3.2 UZ40 - 8	28 DEC 2023
3.2 UZ21 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ30 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ40 - 9	05 OCT 2023
3.2 UZ21 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ30 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ40 - 10	05 OCT 2023
3.2 UZ21 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ30 - 3	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 11	02 NOV 2023
3.2 UZ21 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ30 - 4	02 NOV 2023	3.2 UZ41 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ21 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ30 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ41 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ21 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ30 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ41 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ21 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ30 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ41 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ22 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ31 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ41 - 5	05 OCT 2023
3.2 UZ22 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ31 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ41 - 6	05 OCT 2023
3.2 UZ23 - 1	02 NOV 2023	3.2 UZ31 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ41 - 7	05 OCT 2023
3.2 UZ23 - 2	02 NOV 2023	3.2 UZ32 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ42 - 1	28 DEC 2023
3.2 UZ23 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ32 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ42 - 2	28 DEC 2023
3.2 UZ23 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ32 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ42 - 3	30 NOV 2023
3.2 UZ23 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ32 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ42 - 4	30 NOV 2023
3.2 UZ23 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ32 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ42 - 5	30 NOV 2023
3.2 UZ23 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ33 - 1	02 NOV 2023	3.2 UZ42 - 6	30 NOV 2023
3.2 UZ23 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ33 - 2	02 NOV 2023	3.2 UZ42 - 7	30 NOV 2023
3.2 UZ24 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ33 - 3	02 NOV 2023	3.2 UZ42 - 8	30 NOV 2023
3.2 UZ24 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ33 - 4	02 NOV 2023	3.2 UZ42 - 9	30 NOV 2023
3.2 UZ24 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ33 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ42 - 10	30 NOV 2023
3.2 UZ24 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ33 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ42 - 11	30 NOV 2023

3.2 UZ42 - 12	30 NOV 2023	3.2 UZ6 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ74 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ44 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ6 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ74 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ44 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ6 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ74 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ45 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ6 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ74 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ45 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ6 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ75 - 1	28 DEC 2023
3.2 UZ45 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ6 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ75 - 2	28 DEC 2023
3.2 UZ46 - 1	28 DEC 2023	3.2 UZ6 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ75 - 3	28 DEC 2023
3.2 UZ46 - 2	28 DEC 2023	3.2 UZ60 - 1	02 NOV 2023	3.2 UZ75 - 4	28 DEC 2023
3.2 UZ46 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ60 - 2	02 NOV 2023	3.2 UZ76 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ47 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ60 - 3	30 NOV 2023	3.2 UZ76 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ47 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ61 - 1	02 NOV 2023	3.2 UZ76 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ48 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ61 - 2	02 NOV 2023	3.2 UZ76 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ49 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ61 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ76 - 5	05 OCT 2023
3.2 UZ49 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ61 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ76 - 6	05 OCT 2023
3.2 UZ49 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ61 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ77 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ5 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ62 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ77 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ5 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ62 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ77 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ5 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ62 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ77 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ5 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ63 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ78 - 1	02 NOV 2023
3.2 UZ5 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ63 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ78 - 2	02 NOV 2023
3.2 UZ5 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ63 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ78 - 3	02 NOV 2023
3.2 UZ5 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ63 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ78 - 4	02 NOV 2023
3.2 UZ5 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ63 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ78 - 5	02 NOV 2023
3.2 UZ5 - 9	05 OCT 2023	3.2 UZ63 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ78 - 6	02 NOV 2023
3.2 UZ5 - 10	05 OCT 2023	3.2 UZ63 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ79 - 1	02 NOV 2023
3.2 UZ5 - 11	05 OCT 2023	3.2 UZ63 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ79 - 2	02 NOV 2023
3.2 UZ5 - 12	05 OCT 2023	3.2 UZ65 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ79 - 3	02 NOV 2023
3.2 UZ5 - 13	05 OCT 2023	3.2 UZ65 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ79 - 4	02 NOV 2023
3.2 UZ50 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ65 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ79 - 5	02 NOV 2023
3.2 UZ50 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ65 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ8 - 1	02 NOV 2023
3.2 UZ50 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ66 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ8 - 2	02 NOV 2023
3.2 UZ51 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ66 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ8 - 3	02 NOV 2023
3.2 UZ51 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ66 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ8 - 4	02 NOV 2023
3.2 UZ51 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ68 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ8 - 5	02 NOV 2023
3.2 UZ51 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ68 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ8 - 6	02 NOV 2023
3.2 UZ51 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ69 - 1	02 NOV 2023	3.2 UZ80 - 1	02 NOV 2023
3.2 UZ52 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ69 - 2	02 NOV 2023	3.2 UZ80 - 2	02 NOV 2023
3.2 UZ52 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ69 - 3	02 NOV 2023	3.2 UZ81 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ52 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ7 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ81 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ52 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ7 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ81 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ53 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ7 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ81 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ53 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ7 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ81 - 5	05 OCT 2023
3.2 UZ54 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ7 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ81 - 6	05 OCT 2023
3.2 UZ54 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ7 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ81 - 7	05 OCT 2023
3.2 UZ55 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ7 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ81 - 8	05 OCT 2023
3.2 UZ55 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ7 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ81 - 9	02 NOV 2023
3.2 UZ56 - 1	28 DEC 2023	3.2 UZ70 - 1	25 JAN 2024	3.2 UZ81 - 10	02 NOV 2023
3.2 UZ56 - 2	28 DEC 2023	3.2 UZ70 - 2	25 JAN 2024	3.2 UZ81 - 11	02 NOV 2023
3.2 UZ57 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ71 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ81 - 12	02 NOV 2023
3.2 UZ57 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ71 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ82 - 1	25 JAN 2024
3.2 UZ58 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ71 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ82 - 2	25 JAN 2024
3.2 UZ58 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ71 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ82 - 3	25 JAN 2024
3.2 UZ58 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ72 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ82 - 4	25 JAN 2024
3.2 UZ58 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ72 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ83 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ59 - 1	30 NOV 2023	3.2 UZ72 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ83 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ59 - 2	30 NOV 2023	3.2 UZ72 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ59 - 3	30 NOV 2023	3.2 UZ72 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ59 - 4	30 NOV 2023	3.2 UZ73 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ59 - 5	30 NOV 2023	3.2 UZ73 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ6 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ73 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 5	05 OCT 2023

3.2 UZ84 - 6	05 OCT 2023	3.2 Z1 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z32 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ84 - 7	05 OCT 2023	3.2 Z1 - 5	05 OCT 2023	3.2 Z32 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ84 - 8	05 OCT 2023	3.2 Z1 - 6	05 OCT 2023	3.2 Z32 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ84 - 9	05 OCT 2023	3.2 Z10 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z34 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ84 - 10	05 OCT 2023	3.2 Z10 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z34 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ85 - 1	30 NOV 2023	3.2 Z10 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z35 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ85 - 2	30 NOV 2023	3.2 Z11 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z35 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ86 - 1	30 NOV 2023	3.2 Z11 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z35 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ87 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z12 - 1	25 JAN 2024	3.2 Z35 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ87 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z12 - 2	25 JAN 2024	3.2 Z35 - 5	05 OCT 2023
3.2 UZ87 - 3	02 NOV 2023	3.2 Z12 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z35 - 6	05 OCT 2023
3.2 UZ87 - 4	02 NOV 2023	3.2 Z12 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z35 - 7	05 OCT 2023
3.2 UZ87 - 5	05 OCT 2023	3.2 Z13 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z35 - 8	05 OCT 2023
3.2 UZ87 - 6	05 OCT 2023	3.2 Z13 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z35 - 9	05 OCT 2023
3.2 UZ87 - 7	05 OCT 2023	3.2 Z13 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z35 - 10	05 OCT 2023
3.2 UZ88 - 1	02 NOV 2023	3.2 Z13 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z36 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ88 - 2	02 NOV 2023	3.2 Z14 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z36 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ88 - 3	02 NOV 2023	3.2 Z14 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z36 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ88 - 4	02 NOV 2023	3.2 Z14 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z36 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ9 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z15 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z36 - 5	05 OCT 2023
3.2 UZ9 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z15 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z36 - 6	05 OCT 2023
3.2 UZ9 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z15 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z4 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ9 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z15 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z4 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ9 - 5	05 OCT 2023	3.2 Z15 - 5	05 OCT 2023	3.2 Z4 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ9 - 6	05 OCT 2023	3.2 Z15 - 6	05 OCT 2023	3.2 Z4 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ9 - 7	05 OCT 2023	3.2 Z15 - 7	05 OCT 2023	3.2 Z4 - 5	05 OCT 2023
3.2 UZ9 - 8	05 OCT 2023	3.2 Z16 - 1	28 DEC 2023	3.2 Z41 - 1	28 DEC 2023
3.2 UZ9 - 9	05 OCT 2023	3.2 Z16 - 2	28 DEC 2023	3.2 Z41 - 2	28 DEC 2023
3.2 UZ91 - 1	02 NOV 2023	3.2 Z18 - 1	30 NOV 2023	3.2 Z41 - 3	28 DEC 2023
3.2 UZ91 - 2	02 NOV 2023	3.2 Z18 - 2	30 NOV 2023	3.2 Z41 - 4	28 DEC 2023
3.2 UZ91 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z18 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z41 - 5	28 DEC 2023
3.2 UZ91 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z18 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z42 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ91 - 5	02 NOV 2023	3.2 Z18 - 5	25 JAN 2024	3.2 Z43 - 1	30 NOV 2023
3.2 UZ91 - 6	02 NOV 2023	3.2 Z2 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z43 - 2	30 NOV 2023
3.2 UZ91 - 7	05 OCT 2023	3.2 Z2 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z43 - 3	30 NOV 2023
3.2 UZ92 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z2 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z43 - 4	30 NOV 2023
3.2 UZ92 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z2 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z43 - 5	30 NOV 2023
3.2 UZ92 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z2 - 5	05 OCT 2023	3.2 Z45 - 1	28 DEC 2023
3.2 UZ93 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z21 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z45 - 2	28 DEC 2023
3.2 UZ93 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z21 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z45 - 3	28 DEC 2023
3.2 UZ93 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z21 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z45 - 4	28 DEC 2023
3.2 UZ94 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z22 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z45 - 5	05 OCT 2023
3.2 UZ94 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z22 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z47 - 1	30 NOV 2023
3.2 UZ94 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z22 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z47 - 2	30 NOV 2023
3.2 UZ94 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z22 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z47 - 3	30 NOV 2023
3.2 UZ95 - 1	28 DEC 2023	3.2 Z22 - 5	05 OCT 2023	3.2 Z47 - 4	30 NOV 2023
3.2 UZ95 - 2	28 DEC 2023	3.2 Z23 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z47 - 5	30 NOV 2023
3.2 UZ95 - 3	28 DEC 2023	3.2 Z23 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z47 - 6	30 NOV 2023
3.2 UZ95 - 4	28 DEC 2023	3.2 Z24 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z47 - 7	30 NOV 2023
3.2 UZ96 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z24 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z47 - 8	30 NOV 2023
3.2 UZ96 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z26 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z48 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ96 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z28 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z48 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ98 - 1	02 NOV 2023	3.2 Z28 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z48 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ98 - 2	02 NOV 2023	3.2 Z3 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z48 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ98 - 3	02 NOV 2023	3.2 Z3 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z48 - 5	30 NOV 2023
3.2 UZ98 - 4	02 NOV 2023	3.2 Z3 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z48 - 6	30 NOV 2023
3.2 UZ98 - 5	02 NOV 2023	3.2 Z3 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z49 - 1	05 OCT 2023
3.2 Z1 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z31 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z49 - 2	05 OCT 2023
3.2 Z1 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z31 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z49 - 3	05 OCT 2023
3.2 Z1 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z31 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z5 - 1	25 JAN 2024

3.2 Z5 - 2	25 JAN 2024	3.2 Z8 - 4	28 DEC 2023	4.1 - 1	28 DEC 2023
3.2 Z5 - 3	25 JAN 2024	3.2 Z81 - 1	05 OCT 2023	4.1 - 2	28 DEC 2023
3.2 Z5 - 4	25 JAN 2024	3.2 Z81 - 2	05 OCT 2023	4.1 - 3	25 JAN 2024
3.2 Z5 - 5	05 OCT 2023	3.2 Z81 - 3	05 OCT 2023	4.1 - 4	25 JAN 2024
3.2 Z5 - 6	05 OCT 2023	3.2 Z82 - 1	05 OCT 2023	4.1 - 5	28 DEC 2023
3.2 Z5 - 7	25 JAN 2024	3.2 Z82 - 2	05 OCT 2023	4.1 - 6	28 DEC 2023
3.2 Z52 - 1	30 NOV 2023	3.2 Z82 - 3	05 OCT 2023	4.1 - 7	28 DEC 2023
3.2 Z52 - 2	30 NOV 2023	3.2 Z82 - 4	05 OCT 2023	4.1 - 8	28 DEC 2023
3.2 Z52 - 3	28 DEC 2023	3.2 Z82 - 5	05 OCT 2023	4.1 - 9	28 DEC 2023
3.2 Z52 - 4	28 DEC 2023	3.2 Z82 - 6	05 OCT 2023	4.1 - 10	28 DEC 2023
3.2 Z52 - 5	30 NOV 2023	3.2 Z82 - 7	05 OCT 2023	4.1 - 11	25 JAN 2024
3.2 Z54 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z84 - 1	05 OCT 2023	4.1 - 12	25 JAN 2024
3.2 Z54 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z84 - 2	05 OCT 2023	4.1 - 13	28 DEC 2023
3.2 Z54 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z84 - 3	05 OCT 2023	4.1 - 14	28 DEC 2023
3.2 Z54 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z84 - 4	05 OCT 2023	4.1 - 15	28 DEC 2023
3.2 Z55 - 1	30 NOV 2023	3.2 Z85 - 1	05 OCT 2023	4.1 - 16	28 DEC 2023
3.2 Z55 - 2	30 NOV 2023	3.2 Z85 - 2	05 OCT 2023	4.2 - 1	05 OCT 2023
3.2 Z55 - 3	30 NOV 2023	3.2 Z85 - 3	02 NOV 2023	4.3 - 1	05 OCT 2023
3.2 Z55 - 4	30 NOV 2023	3.2 Z85 - 4	02 NOV 2023	4.4 - 1	25 JAN 2024
3.2 Z56 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z85 - 5	05 OCT 2023	4.4 - 2	25 JAN 2024
3.2 Z56 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z85 - 6	05 OCT 2023	4.4 - 3	25 JAN 2024
3.2 Z56 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z85 - 7	05 OCT 2023	4.4 - 4	25 JAN 2024
3.2 Z59 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z86 - 1	05 OCT 2023	4.4 - 5	25 JAN 2024
3.2 Z59 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z86 - 2	05 OCT 2023	4.4 - 6	25 JAN 2024
3.2 Z6 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z86 - 3	05 OCT 2023	4.4 - 7	25 JAN 2024
3.2 Z6 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z86 - 4	05 OCT 2023	4.4 - 8	25 JAN 2024
3.2 Z6 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z9 - 1	05 OCT 2023	4.4 - 9	25 JAN 2024
3.2 Z62 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z9 - 2	05 OCT 2023	4.4 - 10	25 JAN 2024
3.2 Z62 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z9 - 3	30 NOV 2023	4.4 - 11	25 JAN 2024
3.2 Z63 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z9 - 4	30 NOV 2023	4.4 - 12	25 JAN 2024
3.2 Z63 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z9 - 5	30 NOV 2023	4.4 - 13	25 JAN 2024
3.2 Z63 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z9 - 6	30 NOV 2023	4.4 - 14	25 JAN 2024
3.2 Z63 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z9 - 7	30 NOV 2023	4.4 - 15	25 JAN 2024
3.2 Z64 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z91 - 1	05 OCT 2023	4.4 - 16	25 JAN 2024
3.2 Z64 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z91 - 2	05 OCT 2023	4.4 - 17	25 JAN 2024
3.2 Z64 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z91 - 3	05 OCT 2023	4.4 - 18	25 JAN 2024
3.2 Z65 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z92 - 1	05 OCT 2023	4.4 - 19	25 JAN 2024
3.2 Z65 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z92 - 2	05 OCT 2023	4.4 - 20	25 JAN 2024
3.2 Z65 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z92 - 3	05 OCT 2023	4.4 - 21	25 JAN 2024
3.2 Z7 - 1	30 NOV 2023	3.3 - 1	05 OCT 2023	4.4 - 22	25 JAN 2024
3.2 Z7 - 2	30 NOV 2023	3.3 - 2	05 OCT 2023	4.4 - 23	25 JAN 2024
3.2 Z7 - 3	05 OCT 2023	3.3 - 3	25 JAN 2024	4.4 - 24	25 JAN 2024
3.2 Z7 - 4	05 OCT 2023	3.3 - 4	25 JAN 2024	4.4 - 25	25 JAN 2024
3.2 Z7 - 5	30 NOV 2023	3.3 - 5	05 OCT 2023	4.4 - 26	25 JAN 2024
3.2 Z7 - 6	30 NOV 2023	3.3 - 6	05 OCT 2023	4.4 - 27	25 JAN 2024
3.2 Z7 - 7	05 OCT 2023	3.3 - 7	05 OCT 2023	4.4 - 28	25 JAN 2024
3.2 Z7 - 8	05 OCT 2023	3.3 - 8	05 OCT 2023	4.4 - 29	25 JAN 2024
3.2 Z7 - 9	30 NOV 2023	3.3 - 9	25 JAN 2024	4.4 - 30	25 JAN 2024
3.2 Z72 - 1	05 OCT 2023	3.3 - 10	25 JAN 2024	4.4 - 31	25 JAN 2024
3.2 Z72 - 2	05 OCT 2023	3.3 - 11	25 JAN 2024	4.4 - 32	25 JAN 2024
3.2 Z72 - 3	05 OCT 2023	3.3 - 12	25 JAN 2024	4.4 - 33	25 JAN 2024
3.2 Z72 - 4	05 OCT 2023	3.3 - 13	25 JAN 2024	4.4 - 34	25 JAN 2024
3.2 Z73 - 1	05 OCT 2023	3.3 - 14	25 JAN 2024	4.4 - 35	25 JAN 2024
3.2 Z73 - 2	05 OCT 2023	3.3 - 15	25 JAN 2024	4.4 - 36	25 JAN 2024
3.2 Z73 - 3	05 OCT 2023	3.3 - 16	25 JAN 2024	4.4 - 37	25 JAN 2024
3.2 Z73 - 4	05 OCT 2023	3.3 - 17	25 JAN 2024	4.4 - 38	25 JAN 2024
3.2 Z73 - 5	05 OCT 2023	3.3 - 18	25 JAN 2024	4.4 - 39	25 JAN 2024
3.2 Z8 - 1	28 DEC 2023	3.4 - 1	05 OCT 2023	4.4 - 40	25 JAN 2024
3.2 Z8 - 2	28 DEC 2023			4.4 - 41	25 JAN 2024
3.2 Z8 - 3	28 DEC 2023	**ENR 4**		4.4 - 42	25 JAN 2024

4.4 - 43	25 JAN 2024	
4.4 - 44	25 JAN 2024	
4.4 - 45	25 JAN 2024	
4.4 - 46	25 JAN 2024	
4.4 - 47	25 JAN 2024	
4.4 - 48	25 JAN 2024	
4.4 - 49	25 JAN 2024	
4.5 - 1	30 NOV 2023	
4.5 - 2	30 NOV 2023	
4.5 - 3	30 NOV 2023	
4.5 - 4	30 NOV 2023	
4.5 - 5	25 JAN 2024	
4.5 - 6	25 JAN 2024	
4.5 - 7	28 DEC 2023	
4.5 - 8	28 DEC 2023	
4.5 - 9	28 DEC 2023	
4.5 - 10	28 DEC 2023	
4.5 - 11	28 DEC 2023	
4.5 - 12	28 DEC 2023	
4.5 - 13	28 DEC 2023	
4.5 - 14	28 DEC 2023	
4.5 - 15	28 DEC 2023	
4.5 - 16	28 DEC 2023	
4.5 - 17	28 DEC 2023	
4.5 - 18	28 DEC 2023	
4.5 - 19	28 DEC 2023	
4.5 - 20	28 DEC 2023	
ENR 5		
5.1 - 1	28 DEC 2023	
5.1 - 2	28 DEC 2023	
5.1 - 3	28 DEC 2023	
5.1 - 4	28 DEC 2023	
5.1 - 5	25 JAN 2024	
5.1 - 6	25 JAN 2024	
5.1 - 7	28 DEC 2023	
5.1 - 8	28 DEC 2023	
5.1 - 9	28 DEC 2023	
5.1 - 10	28 DEC 2023	
5.1 - 11	28 DEC 2023	
5.1 - 12	28 DEC 2023	
5.1 - 13	28 DEC 2023	
5.1 - 14	28 DEC 2023	
5.1 - 15	28 DEC 2023	
5.1 - 16	28 DEC 2023	
5.1 - 17	28 DEC 2023	
5.1 - 18	28 DEC 2023	
5.1 - 19	28 DEC 2023	
5.1 - 20	28 DEC 2023	
5.1 - 21	28 DEC 2023	
5.1 - 22	28 DEC 2023	
5.1 - 23	28 DEC 2023	
5.1 - 24	28 DEC 2023	
5.1 - 25	28 DEC 2023	
5.1 - 26	28 DEC 2023	
5.1 - 27	28 DEC 2023	
5.1 - 28	28 DEC 2023	
5.1 - 29	25 JAN 2024	
5.1 - 30	25 JAN 2024	
5.1 - 31	25 JAN 2024	

5.1 - 32	25 JAN 2024	
5.1 - 33	25 JAN 2024	
5.1 - 34	25 JAN 2024	
5.1 - 35	28 DEC 2023	
5.1 - 36	28 DEC 2023	
5.1 - 37	28 DEC 2023	
5.1 - 38	28 DEC 2023	
5.1 - 39	28 DEC 2023	
5.1 - 40	28 DEC 2023	
5.1 - 41	25 JAN 2024	
5.1 - 42	25 JAN 2024	
5.1 - 43	28 DEC 2023	
5.1 - 44	28 DEC 2023	
5.1 - 45	28 DEC 2023	
5.1 - 46	28 DEC 2023	
5.1 - 47	25 JAN 2024	
5.1 - 48	25 JAN 2024	
5.1 - 49	25 JAN 2024	
5.1 - 50	25 JAN 2024	
5.2 - 1	25 JAN 2024	
5.2 - 2	25 JAN 2024	
5.2 - 3	25 JAN 2024	
5.2 - 4	25 JAN 2024	
5.2 - 5	25 JAN 2024	
5.2 - 6	25 JAN 2024	
5.2 - 7	25 JAN 2024	
5.2 - 8	25 JAN 2024	
5.2 - 9	25 JAN 2024	
5.2 - 10	25 JAN 2024	
5.3 - 1	05 OCT 2023	
5.4 - 1	05 OCT 2023	
5.5 - 1	25 JAN 2024	
5.5 - 2	25 JAN 2024	
5.5 - 3	25 JAN 2024	
5.5 - 4	25 JAN 2024	
5.5 - 5	25 JAN 2024	
5.5 - 6	25 JAN 2024	
5.5 - 7	25 JAN 2024	
5.5 - 8	25 JAN 2024	
5.5 - 9	25 JAN 2024	
5.6 - 1	05 OCT 2023	
ENR 6		
ENR 6 - 1	05 OCT 2023	
ENR 6 - 2	05 OCT 2023	
ENR 6 - 3	29 DEC 2022	
ENR 6 - 5	29 DEC 2022	
ENR 6 - 7	29 DEC 2022	
ENR 6 - 9	29 DEC 2022	
ENR 6 - 11	29 DEC 2022	
ENR 6 - 13	29 DEC 2022	
ENR 6 - 15	29 DEC 2022	
ENR 6 - 17	29 DEC 2022	
ENR 6 - 19	29 DEC 2022	
ENR 6 - 21	29 DEC 2022	
ENR 6 - 23	29 DEC 2022	
ENR 6 - 25	29 DEC 2022	
ENR 6 - 27	29 DEC 2022	
ENR 6 - 29	29 DEC 2022	
ENR 6 - 31	29 DEC 2022	

ENR 6 - 33	29 DEC 2022	
ENR 6 - 35	29 DEC 2022	
ENR 6 - 37	29 DEC 2022	
AD 0		
0.6 - 1	28 DEC 2023	
0.6 - 2	28 DEC 2023	
AD 1		
1.1 - 1	25 JAN 2024	
1.1 - 2	25 JAN 2024	
1.1 - 3	05 OCT 2023	
1.1 - 4	05 OCT 2023	
1.1 - 5	05 OCT 2023	
1.2 - 1	05 OCT 2023	
1.2 - 2	05 OCT 2023	
1.2 - 3	05 OCT 2023	
1.2 - 4	05 OCT 2023	
1.2 - 5	05 OCT 2023	
1.2 - 6	05 OCT 2023	
1.3 - 1	25 JAN 2024	
1.3 - 2	25 JAN 2024	
1.3 - 3	25 JAN 2024	
1.3 - 4	25 JAN 2024	
1.3 - 5	25 JAN 2024	
1.3 - 6	25 JAN 2024	
1.3 - 7	25 JAN 2024	
1.3 - 8	25 JAN 2024	
1.3 - 9	25 JAN 2024	
1.3 - 10	25 JAN 2024	
1.3 - 11	25 JAN 2024	
1.3 - 12	25 JAN 2024	
1.3 - 13	25 JAN 2024	
1.3 - 14	25 JAN 2024	
1.3 - 15	25 JAN 2024	
1.3 - 16	25 JAN 2024	
1.3 - 17	25 JAN 2024	
1.3 - 18	25 JAN 2024	
1.3 - 19	25 JAN 2024	
1.3 - 20	25 JAN 2024	
1.3 - 21	25 JAN 2024	
1.3 - 22	25 JAN 2024	
1.3 - 23	25 JAN 2024	
1.3 - 24	25 JAN 2024	
1.3 - 25	25 JAN 2024	
1.3 - 26	25 JAN 2024	
1.3 - 27	25 JAN 2024	
1.3 - 28	25 JAN 2024	
1.3 - 29	25 JAN 2024	
1.3 - 30	25 JAN 2024	
1.3 - 31	25 JAN 2024	
1.3 - 32	25 JAN 2024	
1.3 - 33	25 JAN 2024	
1.3 - 34	25 JAN 2024	
1.3 - 35	25 JAN 2024	
1.3 - 36	25 JAN 2024	
1.3 - 37	25 JAN 2024	
1.3 - 38	25 JAN 2024	
1.3 - 39	25 JAN 2024	
1.3 - 40	25 JAN 2024	

	1.3 - 41	25 JAN 2024		AD 2 SBBG - 4	05 OCT 2023	AD 2 SBBV - 14	25 JAN 2024
	1.3 - 42	25 JAN 2024		AD 2 SBBG - 5	30 NOV 2023	AD 2 SBCB - 1	30 NOV 2023
	1.3 - 43	25 JAN 2024		AD 2 SBBG - 6	30 NOV 2023	AD 2 SBCB - 2	30 NOV 2023
	1.3 - 44	25 JAN 2024		AD 2 SBBG - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBCB - 3	05 OCT 2023
	1.3 - 45	25 JAN 2024		AD 2 SBBG - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBCB - 4	05 OCT 2023
	1.3 - 46	25 JAN 2024		AD 2 SBBG - 9	05 OCT 2023	AD 2 SBCB - 5	30 NOV 2023
	1.3 - 47	25 JAN 2024		AD 2 SBBG - 10	05 OCT 2023	AD 2 SBCB - 6	30 NOV 2023
	1.3 - 48	25 JAN 2024		AD 2 SBBG - 11	05 OCT 2023	AD 2 SBCB - 7	25 JAN 2024
	1.3 - 49	25 JAN 2024		AD 2 SBBG - 12	05 OCT 2023	AD 2 SBCB - 8	25 JAN 2024
	1.3 - 50	25 JAN 2024		AD 2 SBBH - 1	30 NOV 2023	AD 2 SBCB - 9	30 NOV 2023
	1.3 - 51	25 JAN 2024		AD 2 SBBH - 2	30 NOV 2023	AD 2 SBCB - 10	30 NOV 2023
	1.3 - 52	25 JAN 2024		AD 2 SBBH - 3	30 NOV 2023	AD 2 SBCB - 11	30 NOV 2023
	1.3 - 53	25 JAN 2024		AD 2 SBBH - 4	30 NOV 2023	AD 2 SBCB - 12	30 NOV 2023
	1.3 - 54	25 JAN 2024		AD 2 SBBH - 5	05 OCT 2023	AD 2 SBCF - 1	30 NOV 2023
	1.3 - 55	25 JAN 2024		AD 2 SBBH - 6	05 OCT 2023	AD 2 SBCF - 2	30 NOV 2023
	1.3 - 56	25 JAN 2024		AD 2 SBBH - 7	05 OCT 2023	AD 2 SBCF - 3	30 NOV 2023
	1.3 - 57	25 JAN 2024		AD 2 SBBH - 8	05 OCT 2023	AD 2 SBCF - 4	30 NOV 2023
	1.3 - 58	25 JAN 2024		AD 2 SBBH - 9	30 NOV 2023	AD 2 SBCF - 5	30 NOV 2023
	1.3 - 59	25 JAN 2024		AD 2 SBBH - 10	30 NOV 2023	AD 2 SBCF - 6	30 NOV 2023
	1.3 - 60	25 JAN 2024		AD 2 SBBH - 11	28 DEC 2023	AD 2 SBCF - 7	30 NOV 2023
	1.3 - 61	25 JAN 2024		AD 2 SBBH - 12	28 DEC 2023	AD 2 SBCF - 8	30 NOV 2023
	1.4 - 1	05 OCT 2023		AD 2 SBBH - 13	25 JAN 2024	AD 2 SBCF - 9	28 DEC 2023
	1.5 - 1	25 JAN 2024		AD 2 SBBH - 14	25 JAN 2024	AD 2 SBCF - 10	28 DEC 2023
	1.5 - 2	25 JAN 2024		AD 2 SBBH - 15	02 NOV 2023	AD 2 SBCF - 11	25 JAN 2024
	1.5 - 3	25 JAN 2024		AD 2 SBBH - 16	02 NOV 2023	AD 2 SBCF - 12	25 JAN 2024
				AD 2 SBBR - 1	25 JAN 2024	AD 2 SBCF - 13	30 NOV 2023
AD 2 -				AD 2 SBBR - 2	25 JAN 2024	AD 2 SBCF - 14	30 NOV 2023
AERODROMES				AD 2 SBBR - 3	30 NOV 2023	AD 2 SBCF - 15	28 DEC 2023
	AD 2 SBAR - 1	25 JAN 2024		AD 2 SBBR - 4	30 NOV 2023	AD 2 SBCF - 16	28 DEC 2023
	AD 2 SBAR - 2	25 JAN 2024		AD 2 SBBR - 5	30 NOV 2023	AD 2 SBCF - 17	28 DEC 2023
	AD 2 SBAR - 3	25 JAN 2024		AD 2 SBBR - 6	30 NOV 2023	AD 2 SBCG - 1	30 NOV 2023
	AD 2 SBAR - 4	25 JAN 2024		AD 2 SBBR - 7	05 OCT 2023	AD 2 SBCG - 2	30 NOV 2023
	AD 2 SBAR - 5	30 NOV 2023		AD 2 SBBR - 8	05 OCT 2023	AD 2 SBCG - 3	05 OCT 2023
	AD 2 SBAR - 6	30 NOV 2023		AD 2 SBBR - 9	30 NOV 2023	AD 2 SBCG - 4	05 OCT 2023
	AD 2 SBAR - 7	25 JAN 2024		AD 2 SBBR - 10	30 NOV 2023	AD 2 SBCG - 5	30 NOV 2023
	AD 2 SBAR - 8	25 JAN 2024		AD 2 SBBR - 11	30 NOV 2023	AD 2 SBCG - 6	30 NOV 2023
	AD 2 SBAR - 9	25 JAN 2024		AD 2 SBBR - 12	30 NOV 2023	AD 2 SBCG - 7	30 NOV 2023
	AD 2 SBAR - 10	25 JAN 2024		AD 2 SBBR - 13	25 JAN 2024	AD 2 SBCG - 8	30 NOV 2023
	AD 2 SBAR - 11	30 NOV 2023		AD 2 SBBR - 14	25 JAN 2024	AD 2 SBCG - 9	28 DEC 2023
	AD 2 SBAR - 12	30 NOV 2023		AD 2 SBBR - 15	02 NOV 2023	AD 2 SBCG - 10	28 DEC 2023
	AD 2 SBBE - 1	25 JAN 2024		AD 2 SBBR - 16	02 NOV 2023	AD 2 SBCG - 11	05 OCT 2023
	AD 2 SBBE - 2	25 JAN 2024		AD 2 SBBR - 17	02 NOV 2023	AD 2 SBCG - 12	05 OCT 2023
	AD 2 SBBE - 3	25 JAN 2024		AD 2 SBBR - 18	02 NOV 2023	AD 2 SBCG - 13	05 OCT 2023
	AD 2 SBBE - 4	25 JAN 2024		AD 2 SBBR - 19	02 NOV 2023	AD 2 SBCP - 1	25 JAN 2024
	AD 2 SBBE - 5	25 JAN 2024		AD 2 SBBR - 20	02 NOV 2023	AD 2 SBCP - 2	25 JAN 2024
	AD 2 SBBE - 6	25 JAN 2024		AD 2 SBBR - 21	02 NOV 2023	AD 2 SBCP - 3	25 JAN 2024
	AD 2 SBBE - 7	30 NOV 2023		AD 2 SBBR - 22	02 NOV 2023	AD 2 SBCP - 4	25 JAN 2024
	AD 2 SBBE - 8	30 NOV 2023		AD 2 SBBV - 1	25 JAN 2024	AD 2 SBCP - 5	28 DEC 2023
	AD 2 SBBE - 9	30 NOV 2023		AD 2 SBBV - 2	25 JAN 2024	AD 2 SBCP - 6	28 DEC 2023
	AD 2 SBBE - 10	30 NOV 2023		AD 2 SBBV - 3	25 JAN 2024	AD 2 SBCP - 7	30 NOV 2023
	AD 2 SBBE - 11	28 DEC 2023		AD 2 SBBV - 4	25 JAN 2024	AD 2 SBCP - 8	30 NOV 2023
	AD 2 SBBE - 12	28 DEC 2023		AD 2 SBBV - 5	25 JAN 2024	AD 2 SBCP - 9	30 NOV 2023
	AD 2 SBBE - 13	05 OCT 2023		AD 2 SBBV - 6	25 JAN 2024	AD 2 SBCP - 10	30 NOV 2023
	AD 2 SBBE - 14	05 OCT 2023		AD 2 SBBV - 7	25 JAN 2024	AD 2 SBCP - 11	30 NOV 2023
	AD 2 SBBE - 15	05 OCT 2023		AD 2 SBBV - 8	25 JAN 2024	AD 2 SBCR - 1	25 JAN 2024
	AD 2 SBBE - 16	05 OCT 2023		AD 2 SBBV - 9	25 JAN 2024	AD 2 SBCR - 2	25 JAN 2024
	AD 2 SBBE - 17	30 NOV 2023		AD 2 SBBV - 10	25 JAN 2024	AD 2 SBCR - 3	30 NOV 2023
	AD 2 SBBG - 1	30 NOV 2023		AD 2 SBBV - 11	25 JAN 2024	AD 2 SBCR - 4	30 NOV 2023
	AD 2 SBBG - 2	30 NOV 2023		AD 2 SBBV - 12	25 JAN 2024	AD 2 SBCR - 5	30 NOV 2023
	AD 2 SBBG - 3	05 OCT 2023		AD 2 SBBV - 13	25 JAN 2024	AD 2 SBCR - 6	30 NOV 2023

AD 2 SBCR - 7	28 DEC 2023	AD 2 SBEG - 11	30 NOV 2023	AD 2 SBGL - 12	28 DEC 2023
AD 2 SBCR - 8	28 DEC 2023	AD 2 SBEG - 12	30 NOV 2023	AD 2 SBGL - 13	30 NOV 2023
AD 2 SBCR - 9	30 NOV 2023	AD 2 SBEG - 13	30 NOV 2023	AD 2 SBGL - 14	30 NOV 2023
AD 2 SBCR - 10	30 NOV 2023	AD 2 SBFI - 1	30 NOV 2023	AD 2 SBGL - 15	28 DEC 2023
AD 2 SBCR - 11	05 OCT 2023	AD 2 SBFI - 2	30 NOV 2023	AD 2 SBGL - 16	28 DEC 2023
AD 2 SBCR - 12	05 OCT 2023	AD 2 SBFI - 3	30 NOV 2023	AD 2 SBGL - 17	30 NOV 2023
AD 2 SBCT - 1	28 DEC 2023	AD 2 SBFI - 4	30 NOV 2023	AD 2 SBGL - 18	30 NOV 2023
AD 2 SBCT - 2	28 DEC 2023	AD 2 SBFI - 5	25 JAN 2024	AD 2 SBGL - 19	05 OCT 2023
AD 2 SBCT - 3	05 OCT 2023	AD 2 SBFI - 6	25 JAN 2024	AD 2 SBGL - 20	05 OCT 2023
AD 2 SBCT - 4	05 OCT 2023	AD 2 SBFI - 7	25 JAN 2024	AD 2 SBGL - 21	05 OCT 2023
AD 2 SBCT - 5	05 OCT 2023	AD 2 SBFI - 8	25 JAN 2024	AD 2 SBGL - 22	05 OCT 2023
AD 2 SBCT - 6	05 OCT 2023	AD 2 SBFI - 9	28 DEC 2023	AD 2 SBGO - 1	30 NOV 2023
AD 2 SBCT - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBFI - 10	28 DEC 2023	AD 2 SBGO - 2	30 NOV 2023
AD 2 SBCT - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBFI - 11	05 OCT 2023	AD 2 SBGO - 3	30 NOV 2023
AD 2 SBCT - 9	30 NOV 2023	AD 2 SBFI - 12	05 OCT 2023	AD 2 SBGO - 4	30 NOV 2023
AD 2 SBCT - 10	30 NOV 2023	AD 2 SBFI - 13	05 OCT 2023	AD 2 SBGO - 5	05 OCT 2023
AD 2 SBCT - 11	28 DEC 2023	AD 2 SBFI - 14	05 OCT 2023	AD 2 SBGO - 6	05 OCT 2023
AD 2 SBCT - 12	28 DEC 2023	AD 2 SBFI - 15	05 OCT 2023	AD 2 SBGO - 7	30 NOV 2023
AD 2 SBCT - 13	28 DEC 2023	AD 2 SBFL - 1	28 DEC 2023	AD 2 SBGO - 8	30 NOV 2023
AD 2 SBCT - 14	28 DEC 2023	AD 2 SBFL - 2	28 DEC 2023	AD 2 SBGO - 9	30 NOV 2023
AD 2 SBCT - 15	02 NOV 2023	AD 2 SBFL - 3	05 OCT 2023	AD 2 SBGO - 10	30 NOV 2023
AD 2 SBCT - 16	02 NOV 2023	AD 2 SBFL - 4	05 OCT 2023	AD 2 SBGO - 11	30 NOV 2023
AD 2 SBCT - 17	02 NOV 2023	AD 2 SBFL - 5	30 NOV 2023	AD 2 SBGO - 12	30 NOV 2023
AD 2 SBCY - 1	30 NOV 2023	AD 2 SBFL - 6	30 NOV 2023	AD 2 SBGO - 13	30 NOV 2023
AD 2 SBCY - 2	30 NOV 2023	AD 2 SBFL - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBGR - 1	30 NOV 2023
AD 2 SBCY - 3	05 OCT 2023	AD 2 SBFL - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBGR - 2	30 NOV 2023
AD 2 SBCY - 4	05 OCT 2023	AD 2 SBFL - 9	28 DEC 2023	AD 2 SBGR - 3	30 NOV 2023
AD 2 SBCY - 5	05 OCT 2023	AD 2 SBFL - 10	28 DEC 2023	AD 2 SBGR - 4	30 NOV 2023
AD 2 SBCY - 6	05 OCT 2023	AD 2 SBFL - 11	28 DEC 2023	AD 2 SBGR - 5	30 NOV 2023
AD 2 SBCY - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBFL - 12	28 DEC 2023	AD 2 SBGR - 6	30 NOV 2023
AD 2 SBCY - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBFL - 13	30 NOV 2023	AD 2 SBGR - 7	05 OCT 2023
AD 2 SBCY - 9	28 DEC 2023	AD 2 SBFL - 14	30 NOV 2023	AD 2 SBGR - 8	05 OCT 2023
AD 2 SBCY - 10	28 DEC 2023	AD 2 SBFL - 15	30 NOV 2023	AD 2 SBGR - 9	05 OCT 2023
AD 2 SBCY - 11	30 NOV 2023	AD 2 SBFL - 16	30 NOV 2023	AD 2 SBGR - 10	05 OCT 2023
AD 2 SBCY - 12	30 NOV 2023	AD 2 SBFZ - 1	30 NOV 2023	AD 2 SBGR - 11	30 NOV 2023
AD 2 SBCY - 13	28 DEC 2023	AD 2 SBFZ - 2	30 NOV 2023	AD 2 SBGR - 12	30 NOV 2023
AD 2 SBCY - 14	28 DEC 2023	AD 2 SBFZ - 3	30 NOV 2023	AD 2 SBGR - 13	30 NOV 2023
AD 2 SBCZ - 1	28 DEC 2023	AD 2 SBFZ - 4	30 NOV 2023	AD 2 SBGR - 14	30 NOV 2023
AD 2 SBCZ - 2	28 DEC 2023	AD 2 SBFZ - 5	30 NOV 2023	AD 2 SBGR - 15	25 JAN 2024
AD 2 SBCZ - 3	30 NOV 2023	AD 2 SBFZ - 6	30 NOV 2023	AD 2 SBGR - 16	25 JAN 2024
AD 2 SBCZ - 4	30 NOV 2023	AD 2 SBFZ - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBGR - 17	30 NOV 2023
AD 2 SBCZ - 5	30 NOV 2023	AD 2 SBFZ - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBGR - 18	30 NOV 2023
AD 2 SBCZ - 6	30 NOV 2023	AD 2 SBFZ - 9	28 DEC 2023	AD 2 SBGR - 19	30 NOV 2023
AD 2 SBCZ - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBFZ - 10	28 DEC 2023	AD 2 SBGR - 20	30 NOV 2023
AD 2 SBCZ - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBFZ - 11	28 DEC 2023	AD 2 SBGR - 21	30 NOV 2023
AD 2 SBCZ - 9	05 OCT 2023	AD 2 SBFZ - 12	28 DEC 2023	AD 2 SBGR - 22	30 NOV 2023
AD 2 SBCZ - 10	05 OCT 2023	AD 2 SBFZ - 13	28 DEC 2023	AD 2 SBGR - 23	30 NOV 2023
AD 2 SBCZ - 11	05 OCT 2023	AD 2 SBFZ - 14	28 DEC 2023	AD 2 SBGR - 24	30 NOV 2023
AD 2 SBCZ - 12	05 OCT 2023	AD 2 SBFZ - 15	28 DEC 2023	AD 2 SBGR - 25	30 NOV 2023
AD 2 SBCZ - 13	05 OCT 2023	AD 2 SBGL - 1	28 DEC 2023	AD 2 SBGR - 26	30 NOV 2023
AD 2 SBEG - 1	30 NOV 2023	AD 2 SBGL - 2	28 DEC 2023	AD 2 SBGR - 27	30 NOV 2023
AD 2 SBEG - 2	30 NOV 2023	AD 2 SBGL - 3	28 DEC 2023	AD 2 SBGR - 28	30 NOV 2023
AD 2 SBEG - 3	05 OCT 2023	AD 2 SBGL - 4	28 DEC 2023	AD 2 SBGR - 29	30 NOV 2023
AD 2 SBEG - 4	05 OCT 2023	AD 2 SBGL - 5	28 DEC 2023	AD 2 SBGR - 30	30 NOV 2023
AD 2 SBEG - 5	05 OCT 2023	AD 2 SBGL - 6	28 DEC 2023	AD 2 SBGR - 31	30 NOV 2023
AD 2 SBEG - 6	05 OCT 2023	AD 2 SBGL - 7	28 DEC 2023	AD 2 SBGR - 32	30 NOV 2023
AD 2 SBEG - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBGL - 8	28 DEC 2023	AD 2 SBJH - 1	25 JAN 2024
AD 2 SBEG - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBGL - 9	28 DEC 2023	AD 2 SBJH - 2	25 JAN 2024
AD 2 SBEG - 9	25 JAN 2024	AD 2 SBGL - 10	28 DEC 2023	AD 2 SBJH - 3	02 NOV 2023
AD 2 SBEG - 10	25 JAN 2024	AD 2 SBGL - 11	28 DEC 2023	AD 2 SBJH - 4	02 NOV 2023

AD 2 SBJH - 5	30 NOV 2023	AD 2 SBMQ - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBPK - 11	28 DEC 2023
AD 2 SBJH - 6	30 NOV 2023	AD 2 SBMQ - 9	28 DEC 2023	AD 2 SBPP - 1	30 NOV 2023
AD 2 SBJH - 7	25 JAN 2024	AD 2 SBMQ - 10	28 DEC 2023	AD 2 SBPP - 2	30 NOV 2023
AD 2 SBJH - 8	25 JAN 2024	AD 2 SBMQ - 11	28 DEC 2023	AD 2 SBPP - 3	30 NOV 2023
AD 2 SBJH - 9	28 DEC 2023	AD 2 SBMQ - 12	28 DEC 2023	AD 2 SBPP - 4	30 NOV 2023
AD 2 SBJH - 10	28 DEC 2023	AD 2 SBMQ - 13	30 NOV 2023	AD 2 SBPP - 5	30 NOV 2023
AD 2 SBJH - 11	30 NOV 2023	AD 2 SBNF - 1	30 NOV 2023	AD 2 SBPP - 6	30 NOV 2023
AD 2 SBJP - 1	30 NOV 2023	AD 2 SBNF - 2	30 NOV 2023	AD 2 SBPP - 7	30 NOV 2023
AD 2 SBJP - 2	30 NOV 2023	AD 2 SBNF - 3	28 DEC 2023	AD 2 SBPP - 8	30 NOV 2023
AD 2 SBJP - 3	30 NOV 2023	AD 2 SBNF - 4	28 DEC 2023	AD 2 SBPP - 9	30 NOV 2023
AD 2 SBJP - 4	30 NOV 2023	AD 2 SBNF - 5	30 NOV 2023	AD 2 SBPP - 10	30 NOV 2023
AD 2 SBJP - 5	30 NOV 2023	AD 2 SBNF - 6	30 NOV 2023	AD 2 SBPP - 11	05 OCT 2023
AD 2 SBJP - 6	30 NOV 2023	AD 2 SBNF - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBPP - 12	05 OCT 2023
AD 2 SBJP - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBNF - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBPS - 1	30 NOV 2023
AD 2 SBJP - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBNF - 9	28 DEC 2023	AD 2 SBPS - 2	30 NOV 2023
AD 2 SBJP - 9	28 DEC 2023	AD 2 SBNF - 10	28 DEC 2023	AD 2 SBPS - 3	05 OCT 2023
AD 2 SBJP - 10	28 DEC 2023	AD 2 SBNF - 11	28 DEC 2023	AD 2 SBPS - 4	05 OCT 2023
AD 2 SBJP - 11	30 NOV 2023	AD 2 SBNF - 12	28 DEC 2023	AD 2 SBPS - 5	30 NOV 2023
AD 2 SBJP - 12	30 NOV 2023	AD 2 SBNF - 13	28 DEC 2023	AD 2 SBPS - 6	30 NOV 2023
AD 2 SBJP - 13	30 NOV 2023	AD 2 SBPA - 1	25 JAN 2024	AD 2 SBPS - 7	28 DEC 2023
AD 2 SBJP - 14	30 NOV 2023	AD 2 SBPA - 2	25 JAN 2024	AD 2 SBPS - 8	28 DEC 2023
AD 2 SBKP - 1	30 NOV 2023	AD 2 SBPA - 3	05 OCT 2023	AD 2 SBPS - 9	28 DEC 2023
AD 2 SBKP - 2	30 NOV 2023	AD 2 SBPA - 4	05 OCT 2023	AD 2 SBPS - 10	28 DEC 2023
AD 2 SBKP - 3	30 NOV 2023	AD 2 SBPA - 5	05 OCT 2023	AD 2 SBPS - 11	30 NOV 2023
AD 2 SBKP - 4	30 NOV 2023	AD 2 SBPA - 6	05 OCT 2023	AD 2 SBPS - 12	30 NOV 2023
AD 2 SBKP - 5	30 NOV 2023	AD 2 SBPA - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBPS - 13	30 NOV 2023
AD 2 SBKP - 6	30 NOV 2023	AD 2 SBPA - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBPV - 1	25 JAN 2024
AD 2 SBKP - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBPA - 9	30 NOV 2023	AD 2 SBPV - 2	25 JAN 2024
AD 2 SBKP - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBPA - 10	30 NOV 2023	AD 2 SBPV - 3	30 NOV 2023
AD 2 SBKP - 9	28 DEC 2023	AD 2 SBPA - 11	28 DEC 2023	AD 2 SBPV - 4	30 NOV 2023
AD 2 SBKP - 10	28 DEC 2023	AD 2 SBPA - 12	28 DEC 2023	AD 2 SBPV - 5	30 NOV 2023
AD 2 SBKP - 11	25 JAN 2024	AD 2 SBPA - 13	28 DEC 2023	AD 2 SBPV - 6	30 NOV 2023
AD 2 SBKP - 12	25 JAN 2024	AD 2 SBPA - 14	28 DEC 2023	AD 2 SBPV - 7	28 DEC 2023
AD 2 SBKP - 13	30 NOV 2023	AD 2 SBPA - 15	30 NOV 2023	AD 2 SBPV - 8	28 DEC 2023
AD 2 SBKP - 14	30 NOV 2023	AD 2 SBPA - 16	30 NOV 2023	AD 2 SBPV - 9	28 DEC 2023
AD 2 SBKP - 15	30 NOV 2023	AD 2 SBPA - 17	30 NOV 2023	AD 2 SBPV - 10	28 DEC 2023
AD 2 SBKP - 16	30 NOV 2023	AD 2 SBPA - 18	30 NOV 2023	AD 2 SBPV - 11	28 DEC 2023
AD 2 SBKP - 17	30 NOV 2023	AD 2 SBPJ - 1	30 NOV 2023	AD 2 SBPV - 12	28 DEC 2023
AD 2 SBKP - 18	30 NOV 2023	AD 2 SBPJ - 2	30 NOV 2023	AD 2 SBRB - 1	28 DEC 2023
AD 2 SBMO - 1	30 NOV 2023	AD 2 SBPJ - 3	05 OCT 2023	AD 2 SBRB - 2	28 DEC 2023
AD 2 SBMO - 2	30 NOV 2023	AD 2 SBPJ - 4	05 OCT 2023	AD 2 SBRB - 3	30 NOV 2023
AD 2 SBMO - 3	05 OCT 2023	AD 2 SBPJ - 5	25 JAN 2024	AD 2 SBRB - 4	30 NOV 2023
AD 2 SBMO - 4	05 OCT 2023	AD 2 SBPJ - 6	25 JAN 2024	AD 2 SBRB - 5	30 NOV 2023
AD 2 SBMO - 5	30 NOV 2023	AD 2 SBPJ - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBRB - 6	30 NOV 2023
AD 2 SBMO - 6	30 NOV 2023	AD 2 SBPJ - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBRB - 7	25 JAN 2024
AD 2 SBMO - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBPJ - 9	28 DEC 2023	AD 2 SBRB - 8	25 JAN 2024
AD 2 SBMO - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBPJ - 10	28 DEC 2023	AD 2 SBRB - 9	28 DEC 2023
AD 2 SBMO - 9	28 DEC 2023	AD 2 SBPJ - 11	02 NOV 2023	AD 2 SBRB - 10	28 DEC 2023
AD 2 SBMO - 10	28 DEC 2023	AD 2 SBPJ - 12	02 NOV 2023	AD 2 SBRB - 11	30 NOV 2023
AD 2 SBMO - 11	30 NOV 2023	AD 2 SBPJ - 13	02 NOV 2023	AD 2 SBRB - 12	30 NOV 2023
AD 2 SBMO - 12	30 NOV 2023	AD 2 SBPK - 1	28 DEC 2023	AD 2 SBRB - 13	30 NOV 2023
AD 2 SBMO - 13	02 NOV 2023	AD 2 SBPK - 2	28 DEC 2023	AD 2 SBRF - 1	25 JAN 2024
AD 2 SBMO - 14	02 NOV 2023	AD 2 SBPK - 3	02 NOV 2023	AD 2 SBRF - 2	25 JAN 2024
AD 2 SBMQ - 1	28 DEC 2023	AD 2 SBPK - 4	02 NOV 2023	AD 2 SBRF - 3	25 JAN 2024
AD 2 SBMQ - 2	28 DEC 2023	AD 2 SBPK - 5	28 DEC 2023	AD 2 SBRF - 4	25 JAN 2024
AD 2 SBMQ - 3	28 DEC 2023	AD 2 SBPK - 6	28 DEC 2023	AD 2 SBRF - 5	25 JAN 2024
AD 2 SBMQ - 4	28 DEC 2023	AD 2 SBPK - 7	28 DEC 2023	AD 2 SBRF - 6	25 JAN 2024
AD 2 SBMQ - 5	30 NOV 2023	AD 2 SBPK - 8	28 DEC 2023	AD 2 SBRF - 7	25 JAN 2024
AD 2 SBMQ - 6	30 NOV 2023	AD 2 SBPK - 9	28 DEC 2023	AD 2 SBRF - 8	25 JAN 2024
AD 2 SBMQ - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBPK - 10	28 DEC 2023	AD 2 SBRF - 9	28 DEC 2023

AD 2 SBRF - 10	28 DEC 2023
AD 2 SBRF - 11	30 NOV 2023
AD 2 SBRF - 12	30 NOV 2023
AD 2 SBRF - 13	30 NOV 2023
AD 2 SBRF - 14	30 NOV 2023
AD 2 SBRF - 15	30 NOV 2023
AD 2 SBRJ - 1	30 NOV 2023
AD 2 SBRJ - 2	30 NOV 2023
AD 2 SBRJ - 3	28 DEC 2023
AD 2 SBRJ - 4	28 DEC 2023
AD 2 SBRJ - 5	28 DEC 2023
AD 2 SBRJ - 6	28 DEC 2023
AD 2 SBRJ - 7	28 DEC 2023
AD 2 SBRJ - 8	28 DEC 2023
AD 2 SBRJ - 9	28 DEC 2023
AD 2 SBRJ - 10	28 DEC 2023
AD 2 SBRJ - 11	28 DEC 2023
AD 2 SBRJ - 12	28 DEC 2023
AD 2 SBRJ - 13	28 DEC 2023
AD 2 SBRJ - 14	28 DEC 2023
AD 2 SBRJ - 15	28 DEC 2023
AD 2 SBRJ - 16	28 DEC 2023
AD 2 SBRJ - 17	28 DEC 2023
AD 2 SBRJ - 18	28 DEC 2023
AD 2 SBRJ - 19	28 DEC 2023
AD 2 SBRJ - 20	28 DEC 2023
AD 2 SBRP - 1	25 JAN 2024
AD 2 SBRP - 2	25 JAN 2024
AD 2 SBRP - 3	02 NOV 2023
AD 2 SBRP - 4	02 NOV 2023
AD 2 SBRP - 5	30 NOV 2023
AD 2 SBRP - 6	30 NOV 2023
AD 2 SBRP - 7	30 NOV 2023
AD 2 SBRP - 8	30 NOV 2023
AD 2 SBRP - 9	28 DEC 2023
AD 2 SBRP - 10	28 DEC 2023
AD 2 SBRP - 11	30 NOV 2023
AD 2 SBRP - 12	30 NOV 2023
AD 2 SBRP - 13	30 NOV 2023
AD 2 SBRP - 14	30 NOV 2023
AD 2 SBSG - 1	30 NOV 2023
AD 2 SBSG - 2	30 NOV 2023
AD 2 SBSG - 3	05 OCT 2023
AD 2 SBSG - 4	05 OCT 2023
AD 2 SBSG - 5	30 NOV 2023
AD 2 SBSG - 6	30 NOV 2023
AD 2 SBSG - 7	30 NOV 2023
AD 2 SBSG - 8	30 NOV 2023
AD 2 SBSG - 9	28 DEC 2023
AD 2 SBSG - 10	28 DEC 2023
AD 2 SBSG - 11	28 DEC 2023
AD 2 SBSG - 12	28 DEC 2023
AD 2 SBSG - 13	30 NOV 2023
AD 2 SBSG - 14	30 NOV 2023
AD 2 SBSJ - 1	30 NOV 2023
AD 2 SBSJ - 2	30 NOV 2023
AD 2 SBSJ - 3	30 NOV 2023
AD 2 SBSJ - 4	30 NOV 2023
AD 2 SBSJ - 5	30 NOV 2023
AD 2 SBSJ - 6	30 NOV 2023
AD 2 SBSJ - 7	25 JAN 2024
AD 2 SBSJ - 8	25 JAN 2024
AD 2 SBSJ - 9	05 OCT 2023
AD 2 SBSJ - 10	05 OCT 2023
AD 2 SBSJ - 11	05 OCT 2023
AD 2 SBSJ - 12	05 OCT 2023
AD 2 SBSL - 1	30 NOV 2023
AD 2 SBSL - 2	30 NOV 2023
AD 2 SBSL - 3	30 NOV 2023
AD 2 SBSL - 4	30 NOV 2023
AD 2 SBSL - 5	05 OCT 2023
AD 2 SBSL - 6	05 OCT 2023
AD 2 SBSL - 7	30 NOV 2023
AD 2 SBSL - 8	30 NOV 2023
AD 2 SBSL - 9	28 DEC 2023
AD 2 SBSL - 10	28 DEC 2023
AD 2 SBSL - 11	05 OCT 2023
AD 2 SBSL - 12	05 OCT 2023
AD 2 SBSL - 13	05 OCT 2023
AD 2 SBSL - 14	05 OCT 2023
AD 2 SBSN - 1	30 NOV 2023
AD 2 SBSN - 2	30 NOV 2023
AD 2 SBSN - 3	25 JAN 2024
AD 2 SBSN - 4	25 JAN 2024
AD 2 SBSN - 5	25 JAN 2024
AD 2 SBSN - 6	25 JAN 2024
AD 2 SBSN - 7	25 JAN 2024
AD 2 SBSN - 8	25 JAN 2024
AD 2 SBSN - 9	25 JAN 2024
AD 2 SBSN - 10	25 JAN 2024
AD 2 SBSN - 11	25 JAN 2024
AD 2 SBSN - 12	25 JAN 2024
AD 2 SBSP - 1	25 JAN 2024
AD 2 SBSP - 2	25 JAN 2024
AD 2 SBSP - 3	25 JAN 2024
AD 2 SBSP - 4	25 JAN 2024
AD 2 SBSP - 5	25 JAN 2024
AD 2 SBSP - 6	25 JAN 2024
AD 2 SBSP - 7	28 DEC 2023
AD 2 SBSP - 8	28 DEC 2023
AD 2 SBSP - 9	02 NOV 2023
AD 2 SBSP - 10	02 NOV 2023
AD 2 SBSP - 11	25 JAN 2024
AD 2 SBSP - 12	25 JAN 2024
AD 2 SBSP - 13	30 NOV 2023
AD 2 SBSP - 14	30 NOV 2023
AD 2 SBSP - 15	30 NOV 2023
AD 2 SBSP - 16	30 NOV 2023
AD 2 SBSP - 17	02 NOV 2023
AD 2 SBSP - 18	02 NOV 2023
AD 2 SBSP - 19	30 NOV 2023
AD 2 SBSP - 20	30 NOV 2023
AD 2 SBSP - 21	02 NOV 2023
AD 2 SBSV - 1	30 NOV 2023
AD 2 SBSV - 2	30 NOV 2023
AD 2 SBSV - 3	30 NOV 2023
AD 2 SBSV - 4	30 NOV 2023
AD 2 SBSV - 5	30 NOV 2023
AD 2 SBSV - 6	30 NOV 2023
AD 2 SBSV - 7	30 NOV 2023
AD 2 SBSV - 8	30 NOV 2023
AD 2 SBSV - 9	30 NOV 2023
AD 2 SBSV - 10	30 NOV 2023
AD 2 SBSV - 11	28 DEC 2023
AD 2 SBSV - 12	28 DEC 2023
AD 2 SBSV - 13	30 NOV 2023
AD 2 SBSV - 14	30 NOV 2023
AD 2 SBSV - 15	30 NOV 2023
AD 2 SBSV - 16	30 NOV 2023
AD 2 SBSV - 17	02 NOV 2023
AD 2 SBSV - 18	02 NOV 2023
AD 2 SBTT - 1	30 NOV 2023
AD 2 SBTT - 2	30 NOV 2023
AD 2 SBTT - 3	30 NOV 2023
AD 2 SBTT - 4	30 NOV 2023
AD 2 SBTT - 5	30 NOV 2023
AD 2 SBTT - 6	30 NOV 2023
AD 2 SBTT - 7	28 DEC 2023
AD 2 SBTT - 8	28 DEC 2023
AD 2 SBTT - 9	28 DEC 2023
AD 2 SBTT - 10	28 DEC 2023
AD 2 SBTT - 11	28 DEC 2023
AD 2 SBTT - 12	28 DEC 2023
AD 2 SBUG - 1	28 DEC 2023
AD 2 SBUG - 2	28 DEC 2023
AD 2 SBUG - 3	28 DEC 2023
AD 2 SBUG - 4	28 DEC 2023
AD 2 SBUG - 5	28 DEC 2023
AD 2 SBUG - 6	28 DEC 2023
AD 2 SBUG - 7	28 DEC 2023
AD 2 SBUG - 8	28 DEC 2023
AD 2 SBUG - 9	28 DEC 2023
AD 2 SBUG - 10	28 DEC 2023
AD 2 SBUG - 11	25 JAN 2024
AD 2 SBUG - 12	25 JAN 2024
AD 2 SBUG - 13	28 DEC 2023
AD 2 SBVT - 1	30 NOV 2023
AD 2 SBVT - 2	30 NOV 2023
AD 2 SBVT - 3	25 JAN 2024
AD 2 SBVT - 4	25 JAN 2024
AD 2 SBVT - 5	30 NOV 2023
AD 2 SBVT - 6	30 NOV 2023
AD 2 SBVT - 7	30 NOV 2023
AD 2 SBVT - 8	30 NOV 2023
AD 2 SBVT - 9	30 NOV 2023
AD 2 SBVT - 10	30 NOV 2023
AD 2 SBVT - 11	28 DEC 2023
AD 2 SBVT - 12	28 DEC 2023
AD 2 SBVT - 13	28 DEC 2023
AD 2 SBVT - 14	28 DEC 2023
AD 2 SBVT - 15	28 DEC 2023
AD 2 SBVT - 16	28 DEC 2023

GEN 0.5 LISTAS DE EMENDAS MANUSCRITAS INCORPORADAS À AIP

GEN 0.5 LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP

Página da AIP afetada *Affected pages of AIP*	Texto da emenda *Amendment text*	Número da emenda *Amendment number*

GEN 0.6 ÍNDICE DA PARTE 1/ TABLE OF CONTENTS TO PART 1

GEN GENERALIDADES (GEN)/
GENERAL (GEN) ..... GEN 0.1 - 1
GEN 0 / ..... GEN 0.1 - 1

GEN 0.1 PREFÁCIO/
PREFACE ..... GEN 0.1 - 1
1 NOME DA AUTORIDADE RESPONSÁVEL PELA PUBLICAÇÃO DETESTE III/
NAME OF TEST PUBLISHING AUTHORITY III ..... GEN 0.1 - 1
2 DOCUMENTOS DA OACI APLICÁVEIS/
APPLICABLE ICAO DOCUMENTS ..... GEN 0.1 - 1
3 MEIO DE PUBLICAÇÃO/
PUBLICATION MEDIA ..... GEN 0.1 - 1
4 ESTRUTURA DA AIP E INTERVALO REGULAR ESTABELECIDO PARA AS EMENDAS REGULARES./
THE AIP STRUCTURE AND ESTABLISHED REGULAR AMENDMENT INTERVAL ..... GEN 0.1 - 1
4.1 Estrutura da AIP/
The AIP structure ..... GEN 0.1 - 1
4.2 Intervalo regular de emendas/
Regular amendment interval ..... GEN 0.1 - 3
5 POLÍTICA DE DIREITOS AUTORAIS/
COPYRIGHT POLICY ..... GEN 0.1 - 3
6 SERVIÇO COM QUE SE DEVA COMUNICAR EM CASO DE DETECTAR-SE ERROS E/OU OMISSÕES NA AIP/
SERVICE TO CONTACT IN CASE OF DETECTED AIP ERRORS OR OMISSIONS ..... GEN 0.1 - 3
GEN 0.2 REGISTRO DE EMENDAS À AIP/
RECORD OF AIP AMENDMENTS ..... GEN 0.2 - 1
GEN 0.3 REGISTRO DE SUPLEMENTOS AIP/
RECORD OF AIP SUPLEMENTS ..... GEN 0.3 - 1
GEN 0.4 LISTA DE VERIFICAÇÃO DE PÁGINAS DA AIP/
CHECKLIST OF AIP PAGES ..... GEN 0.4 - 1
GEN 0.5 LISTAS DE EMENDAS MANUSCRITAS INCORPORADAS À AIP/
LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP ..... GEN 0.5 - 1
GEN 0.6 ÍNDICE DA PARTE 1/
TABLE OF CONTENTS TO PART 1 ..... GEN 0.6 - 1
GEN 1 REGULAMENTOS E REQUISITOS NACIONAIS/
NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS ..... GEN 1.1 - 1
GEN 1.1 AUTORIDADES DESIGNADAS/
DESIGNATED AUTHORITIES ..... GEN 1.1 - 1
1 AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC/
(NATIONAL CIVIL AVIATION AGENCY) - ANAC ..... GEN 1.1 - 1
2 METEOROLOGIA/
METEOROLOGY ..... GEN 1.1 - 1
3 ADUANA/
CUSTOMS ..... GEN 1.1 - 1
4 IMIGRAÇÃO/
IMMIGRATION ..... GEN 1.1 - 1
5 SAÚDE/
HEALTH ..... GEN 1.1 - 1
6 DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - DECEA/
(AIRSPACE CONTROL DEPARTMENT) - DECEA GEN 1.1 - 1
7 REGULAMENTAÇÃO VETERINÁRIA E FITOSANITÁRIA/
AGRICULTURAL QUARANTINE ..... GEN 1.1 - 1
8 INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS/
AERONAUTICAL ACCIDENT PREVENTION AND INVESTIGATION CENTER ..... GEN 1.1 - 2
GEN 1.2 ENTRADA, TRÂNSITO E SAÍDA DE AERONAVES/
ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF AIRCRAFT ..... GEN 1.2 - 1
1 GENERALIDADES/
GENERAL ..... GEN 1.2 - 1
2 VOOS REGULARES/
SCHEDULED FLIGHTS ..... GEN 1.2 - 1
2.1 Generalidades/
General ..... GEN 1.2 - 1

2.2 Requisitos quanto a documentos para o despacho de aeronaves/
Documentary requirements for clearance of aircraft ..... GEN 1.2 - 1
2.3 Documentos exigidos das aeronaves (chegada/saída)/
Aircraft documents required (arrival/departure) ..... GEN 1.2 - 1
3 VOOS NÃO-REGULARES/
NON-SCHEDULED FLIGHTS ..... GEN 1.2 - 1
3.1 Procedimentos/
Procedures ..... GEN 1.2 - 1
3.2 Documentação requerida para autorização de aeronaves/
Documentary requirements for clearence of aircraft ..... GEN 1.2 - 2
4 VOOS PARTICULARES E NÃO REMUNERADOS/
PRIVATE AND NONCOMMERCIAL FLIGHTS ..... GEN 1.2 - 2
4.1 Procedimentos/
Procedures ..... GEN 1.2 - 2
4.2 Documentos de despacho das aeronaves/
Documentary requirements for clearance of aircraft ..... GEN 1.2 - 3
5 MEDIDAS DE SAÚDE PÚBLICA APLICADAS ÀS AERONAVES/
PUBLIC HEALTH MEASURES APPLIED TO AIRCRAFT ..... GEN 1.2 - 4
GEN 1.3 ENTRADA, TRÂNSITO E SAÍDA DE PASSAGEIROS E TRIPULANTES/
ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF PASSENGERS AND CREW ..... GEN 1.3 - 1
1 REQUISITOS DE ADUANA/
CUSTOMS REQUIREMENTS ..... GEN 1.3 - 1
2 REQUISITOS PARA IMIGRANTES/
IMMIGRATION REQUIREMENTS ..... GEN 1.3 - 1
3 CONTROLE SANITÁRIO/
PUBLIC HEALTH REQUIREMENTS ..... GEN 1.3 - 1
GEN 1.4 ENTRADA, TRÂNSITO E SAÍDA DE CARGA/
ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF CARGO ..... GEN 1.4 - 1
1 REQUISITOS ALFANDEGÁRIOS RELATIVOS A CARGA E OUTROS ARTIGOS/
CUSTOMS REQUIREMENTS CONCERNING CARGO AND OTHER ARTICLES ..... GEN 1.4 - 1
2 QUARENTENA AGRÍCOLA/
AGRICULTURAL QUARANTINE REQUIREMENTS ..... GEN 1.4 - 1
GEN 1.5 INSTRUMENTOS, EQUIPAMENTOS E DOCUMENTOS DE VOO DAS AERONAVES/
AIRCRAFT INSTRUMENTS, EQUIPMENT AND FLIGHT DOCUMENTS ..... GEN 1.5 - 1
1 GENERALIDADES/
GENERAL ..... GEN 1.5 - 1
GEN 1.6 SUMÁRIO DOS REGULAMENTOS NACIONAIS E ACORDOS/CONVENÇÕES INTERNACIONAIS/
SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS AND INTERNATIONAL AGREEMENTS/
CONVENTIONS ..... GEN 1.6 - 1
GEN 1.7 DIFERENÇAS DAS NORMAS, PRÁTICAS RECOMENDADAS E PROCEDIMENTOS DA ICAO/
DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND
PROCEDURES ..... GEN 1.7 - 1
1 ANEXO 1 LICENÇAS DE PESSOAL – EDIÇÃO Nº 11/
ANNEX 1 PERSONNEL LICENSING – 11TH EDITION ..... GEN 1.7 - 1
2 ANEXO 2 REGRAS DO AR – EDIÇÃO Nº 10/
ANNEX 2 RULES OF THE AIR - 10TH EDITION ..... GEN 1.7 - 1
CAPÍTULO 1- DEFINIÇÕES/
CHAPTER 1 - DEFINITIONS ..... GEN 1.7 - 1
CAPÍTULO 2 - REGRAS DO AR/
CHAPTER 2 - AIR RULES ..... GEN 1.7 - 1
CAPÍTULO 3 - REGRAS GERAIS/
CHAPTER 3 - GENERAL RULES ..... GEN 1.7 - 1
CAPÍTULO 4/
CHAPTER 4 ..... GEN 1.7 - 2
CAPÍTULO 5/
CHAPTER 5 ..... GEN 1.7 - 2
APÊNDICE 1. SINAIS/
APPENDIX 1. SIGNALS ..... GEN 1.7 - 3
3 ANEXO 3 - SERVIÇO METEOROLÓGICO PARA NAVEGAÇÃO AÉREA INTERNACIONAL– EDIÇÃO Nº 20/
ANNEX 3 - METEOROLOGICAL SERVICES FOR INTERNATIONAL AIR NAVIGATION – 20TH EDITION .... GEN 1.7 - 3
4 ANEXO 4 - CARTAS AERONÁUTICAS – EDIÇÃO Nº 11/
ANNEX 4 - AERONAUTICAL CHARTS – 11TH EDITION ..... GEN 1.7 - 3
5 ANEXO 5 - UNIDADES DE MEDIDA EMPREGADAS NAS OPERAÇÕES AÉREAS E TERRESTRES – EDIÇÃO Nº 5/
ANNEX 5 - MEASUREMENT UNITS USED IN AIR AND GROUND OPERATIONS – 5TH EDITION ..... GEN 1.7 - 3
6 ANEXO 6 - OPERAÇÃO DE AERONAVES/
ANNEX 6 - OPERATION OF AIRCRAFT ..... GEN 1.7 - 3

Parte I – Edição nº 12 – Transporte Aéreo Comercial Internacional – Aviões/
Part I – 12th Edition – International Commercial Air Transport – Aeroplanes ..... GEN 1.7 - 3
Parte II – Edição nº 11 – Aviação Geral Internacional – Aviões/
Part II – 11th Edition – International General Aviation – Aeroplanes ..... GEN 1.7 - 4
DOC.4444-GERENCIAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO (PANS-ATM) - EDIÇÃO Nº 15/
DOC.4444 - AIR TRAFFIC MANAGEMENT (PANS-ATM) - 15 TH EDITION ..... GEN 1.7 - 4
DOC. 8168/OPS/611 - OPERAÇÃO DE AERONAVES - VOL. II - 6ª Edição, atualizado com a Emenda nº1, de 15 de março de 2007./
AIRCRAFT OPERATIONS - VOL. II – Sixth Edition, Amendment 1, dated 15 March 2007. ..... GEN 1.7 - 4
Parte 1 - Segmento de Aproximação Final/
Part 1 – Final Approach Segment ..... GEN 1.7 - 4
Seção 4 - Capítulo 5/
Section 4 - Chapter 5 ..... GEN 1.7 - 4
Parte 1 - Procedimento para Circular/
Part 1 – Circling Approach ..... GEN 1.7 - 5
Seção 4 - Capítulo 7/
Section 4 - Chapter 7 ..... GEN 1.7 - 5
Parte II - EDIÇÃO Nº 7 - Aviação Geral Internacional - Aviões/
Part II - 7th Edition - International General Aviation - Aeroplanes ..... GEN 1.7 - 5
Parte III - EDIÇÃO Nº 7 - Operações Internacionais - Helicópteros/
Part III - 7th Edition - International Operations - Helicopters ..... GEN 1.7 - 5
Seção II/
Section II ..... GEN 1.7 - 5
Seção III/
Section III ..... GEN 1.7 - 6
DOC. 8168- PANS-OPS Volume III - EDIÇÃO Nº 1/
EDITION Nº 1 ..... GEN 1.7 - 6
DOC. 8400 - ABREVIATURAS E CÓDIGOS DA OACI (PANS-ABC) - EDIÇÃO Nº 18/
ICAO ABBREVIATIONS AND CODES (PANS-ABC) - 18th EDITION ..... GEN 1.7 - 6
7 ANEXO 7 - MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA DAS AERONAVES – EDIÇÃO Nº 6/
ANNEX 7 - AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS – 6TH EDITION ..... GEN 1.7 - 7
8 ANEXO 8 - AERONAVEGABILIDADE DE AERONAVES – EDIÇÃO Nº 11/
ANNEX 8 - AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT – 11TH EDITION ..... GEN 1.7 - 7
9 ANEXO 9 - FACILITAÇÃO – EDIÇÃO Nº 13/
ANNEX 9 - FACILITATION – 13TH EDITION ..... GEN 1.7 - 7
NORMAS/
STANDARDS ..... GEN 1.7 - 7
RECOMENDAÇÕES/
RECOMMENDED PRACTICES ..... GEN 1.7 - 8
10 ANEXO 10 - TELECOMUNICAÇÕES AERONÁUTICAS–EDIÇÃO Nº 6/
ANNEX 10 - AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS – 6TH EDITION ..... GEN 1.7 - 9
Volume II/
Volume II ..... GEN 1.7 - 9
CAPÍTULO 5./
CHAPTER 5. ..... GEN 1.7 - 9
11 ANEXO 11 - SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO – EDIÇÃO Nº 13/
ANNEX 11 - AIR TRAFFIC SERVICES – 13TH EDITION ..... GEN 1.7 - 9
CAPÍTULO 1/
CHAPTER 1 ..... GEN 1.7 - 9
CAPÍTULO 2/
CHAPTER 2 ..... GEN 1.7 - 9
CAPÍTULO 3/
CHAPTER 3 ..... GEN 1.7 - 10
CAPÍTULO 4/
CHAPTER 4 ..... GEN 1.7 - 10
12 ANEXO 12 - BUSCA E SALVAMENTO – EDIÇÃO Nº 8/
ANNEX 12 - SEARCH AND RESCUE – 8th EDITION ..... GEN 1.7 - 10
13 ANEXO 13 - INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES E INCIDENTES DE AERONAVES – EDIÇÃO Nº 10/
ANNEX 13 - AIRCRAFT ACCIDENT AND INCIDENT INVESTIGATION – 10TH EDITION ..... GEN 1.7 - 10
14 ANEXO 14 - AERÓDROMOS – EDIÇÃO Nº 9/
ANNEX 14 - AERODROMES – 9TH EDITION ..... GEN 1.7 - 10
Volume I/
Volume I ..... GEN 1.7 - 10
CAPÍTULO 1/
CHAPTER 1 ..... GEN 1.7 - 10
CAPÍTULO 9/

CHAPTER 9 ..... GEN 1.7 - 11
15 ANEXO 15 - SERVIÇOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA - EDIÇÃO Nº 15 - JUL 2016/
ANNEX 15 - AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES – 15TH EDITION - JUL 2016 ..... GEN 1.7 - 11
CAPÍTULO 10/
CHAPTER 10 ..... GEN 1.7 - 11
Dados eletrônicos sobre o terreno e dados sobre os obstáculos/
Electronic terrain and obstacle data ..... GEN 1.7 - 11
16 ANEXO 16 - PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE – EDIÇÃO Nº 6 (VOLUME I) e EDIÇÃO Nº 3/
ANNEX 15 - ENVIRONMENTAL PROTECTION - 6TH EDITION (VOLUME I) AND 3RD EDITION ..... GEN 1.7 - 12
17 ANEXO 17 - SEGURANÇA/PROTEÇÃO DA AVIAÇÃO CIVIL INTERNACIONAL CONTRA OS ATOS DE INTERFERÊNCIA ILÍCITA - EDIÇÃO Nº 9/
ANNEX 17 - SECURITY – SAFEGUARDING INTERNATIONAL CIVIL AVIATION AGAINST ACTS OF UNLAWFUL INTERFERENCE – 9TH EDITION ..... GEN 1.7 - 12
18. ANEXO 18 - TRANSPORTE SEGURO DE ARTIGOS PERIGOSOS POR VIA AÉREA – EDIÇÃO Nº 4/
ANNEX 18 - THE SAFE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS BY AIR – 4TH EDITION ..... GEN 1.7 - 12
GEN 2 TABELAS E CÓDIGOS/
TABLES AND CODES ..... GEN 2.1 - 1
GEN 2.1 SISTEMA DE MEDIÇÃO, MARCAÇÕES DE AERONAVES, FERIADOS/
MEASURING SYSTEM, AIRCRAFT MARKINGS, HOLIDAYS ..... GEN 2.1 - 1
1 UNIDADES DE MEDIDA/
UNITS OF MEASUREMENT ..... GEN 2.1 - 1
2 SISTEMA DE REFERÊNCIA TEMPORAL/
TEMPORAL REFERENCE SYSTEM ..... GEN 2.1 - 1
2.1 Generalidades/
General ..... GEN 2.1 - 1
3 SISTEMA DE REFERÊNCIA HORIZONTAL/
HORIZONTAL REFERENCE SYSTEM ..... GEN 2.1 - 1
3.1 Nome/designação da referência geodésica./
Name/designation of geodetic reference datum ..... GEN 2.1 - 1
3.2 Identificação e parâmetros da projeção/
Identification and parameters of the projection ..... GEN 2.1 - 1
3.3 Identificação do elipsoide utilizado/
Identification of the Ellipsoid used ..... GEN 2.1 - 1
3.4 Identificação do dado utilizado/
Identification of the datum used ..... GEN 2.1 - 1
3.5 Área de Aplicação/
Area of application ..... GEN 2.1 - 2
4 SISTEMA DE REFERÊNCIA VERTICAL/
VERTICAL REFERENCE SYSTEM ..... GEN 2.1 - 2
4.1 Nome/designação do sistema/
Name/designation of system ..... GEN 2.1 - 2
4.2 Modelo Geoidal/
Geoid model ..... GEN 2.1 - 2
5 MARCAS DE NACIONALIDADES E MATRÍCULAS DE AERONAVES/
AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS ..... GEN 2.1 - 2
6 FERIADOS NACIONAIS/
PUBLIC HOLIDAYS ..... GEN 2.1 - 2
GEN 2.2 ABREVIATURAS USADAS NOS PRODUTOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA/
ABBREVIATIONS USED IN AERONAUTICAL INFORMATION PRODUCTS ..... GEN 2.2 - 1
GEN 2.3 SÍMBOLOS CARTOGRÁFICOS/
CHART SYMBOLS ..... GEN 2.3 - 1
GEN 2.4 INDICADORES DE LOCALIDADES/
LOCATION INDICATORS ..... GEN 2.4 - 1
GEN 2.5 LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO/
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS ..... GEN 2.5 - 1
GEN 2.6 CONVERSÃO DE UNIDADES DE MEDIDA/
CONVERSION OF UNITS OF MEASUREMENT ..... GEN 2.6 - 1
GEN 2.7 NASCER/PÔR DO SOL/
SUNRISE/SUNSET ..... GEN 2.7 - 1
GEN 3.1 SERVIÇOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA/
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES ..... GEN 3.1 - 1
1 RESPONSÁVEL PELO SERVIÇO/
RESPONSIBLE SERVICE ..... GEN 3.1 - 1
1.2 AIS Central/
Headquarters ..... GEN 3.1 - 1

1.3 Publicações e Cartas Aeronáuticas/
Aeronautical Charts and Publications ..... GEN 3.1 - 1
1.4 Centro Internacional de NOTAM Brasil/
International NOTAM Office - NOF Brasil ..... GEN 3.1 - 1
1.5 Centros de NOTAM nacionais/
Brasil NOTAM Offices ..... GEN 3.1 - 2
2 ÁREA DE RESPONSABILIDADE/
AREA OF RESPONSIBILITY ..... GEN 3.1 - 2
3 PUBLICAÇÕES AERONÁUTICAS/
AERONAUTICAL PUBLICATIONS ..... GEN 3.1 - 2
3.2 Publicação de Informação Aeronáutica (AIP)/
Aeronautical Information Publication (AIP) ..... GEN 3.1 - 2
3.3 Serviço de Emendas à AIP (AMDT AIP)/
Amendment Service to the AIP (AIP AMDT) ..... GEN 3.1 - 3
3.4 Suplemento AIP/
Supplement to the AIP (AIP SUP) ..... GEN 3.1 - 3
3.5 NOTAM e Boletins de Informação Prévia ao Voo (PIB)/
and Pre-Flight Information Bulletins (PIB) ..... GEN 3.1 - 4
3.6 Portal AIS/
3.6 AIS Portal ..... GEN 3.1 - 9
3.7 Circular de Informação Aeronáutica (AIC)/
Aeronautical Information Circulars (AIC) ..... GEN 3.1 - 9
3.8 Lista de Verificação e Resumos NOTAM/
Checklist and summary of NOTAM ..... GEN 3.1 - 10
4 SISTEMA AIRAC/
AIRAC SYSTEM ..... GEN 3.1 - 10
5 SERVIÇO DE INFORMAÇÃO PRÉVIA AO VOO/
PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE ..... GEN 3.1 - 10
6 DADOS ELETRÔNICOS SOBRE TERRENO E OBSTÁCULOS/
ELECTRONIC TERRAIN AND OBSTACLE DATA ..... GEN 3.1 - 13
GEN 3.2 CARTAS AERONÁUTICAS/
AERONAUTICAL CHARTS ..... GEN 3.2 - 1
1 RESPONSÁVEIS PELO SERVIÇO/
RESPONSIBLE SERVICES ..... GEN 3.2 - 1
2 ATUALIZAÇÃO DE CARTAS/
MAINTENANCE OF CHARTS ..... GEN 3.2 - 1
3 DISPONIBILIZAÇÃO DAS CARTAS/
CHART AVAILABILITY ..... GEN 3.2 - 1
4 TIPOS DE CARTAS DISPONÍVEIS/
AERONAUTICAL CHARTS SERIES AVAILABLE ..... GEN 3.2 - 1
4.2 Descrição geral de cada série/
General description of each series ..... GEN 3.2 - 2
5 LISTA DE CARTAS AERONÁUTICAS DISPONÍVEIS/
LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE ..... GEN 3.2 - 3
5.1 Lista geral/
General List ..... GEN 3.2 - 3
5.2 Listagem de WAC disponíveis/
List of WAC available ..... GEN 3.2 - 4
5.3 Listagem de CNAV/CINAV disponíveis/
List of CNAV/CINAV available ..... GEN 3.2 - 5
5.4 Listagem de CAP/CIAP disponíveis/
List of CAP/CIAP available ..... GEN 3.2 - 8
5.5 Listagem de REA disponíveis/
List of REA available ..... GEN 3.2 - 18
5.6 Listagem de REASTdisponíveis/
List of REAST available ..... GEN 3.2 - 19
5.7 Listagem de REH disponíveis/
List of REH available ..... GEN 3.2 - 20
6 ÍNDICE DE CARTA AERONÁUTICA MUNDIAL (WAC) 1:1.000.000 E DE CARTA DE NAVEGAÇÃO AÉREA VISUAL (CNAV) 1:500.000/
INDEX TO THE WORLD AERONAUTICAL CHART (WAC) 1:1.000.000 AND TO THE VISUAL AIR NAVIGATION CHART (CNAV) ..... GEN 3.2 - 21
7 CARTAS TOPOGRÁFICAS/
TOPOGRAPHICAL CHARTS ..... GEN 3.2 - 22
8 CORREÇÕES DAS CARTAS QUE NÃO SÃO PUBLICADAS NA AIP/
CORRECTIONS TO CHARTS NOT CONTAINED IN THE AIP ..... GEN 3.2 - 22
GEN 3.3 SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO/

AIR TRAFFIC SERVICES ..... GEN 3.3 - 1
1 RESPONSÁVEL PELO SERVIÇO/
RESPONSIBLE SERVICE ..... GEN 3.3 - 1
2 ÁREA DE RESPONSABILIDADE/
AREA OF RESPONSIBILITY ..... GEN 3.3 - 1
3 TIPOS DE SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO/
TYPES OF AIR TRAFFIC SERVICES ..... GEN 3.3 - 1
3.1 Serviço de controle de tráfego aéreo/
Air Traffic Control Service ..... GEN 3.3 - 1
3.2 Serviço de informação de voo/
Flight Information Service ..... GEN 3.3 - 1
3.3 Serviço de alerta/
Alerting Service ..... GEN 3.3 - 2
4 COORDENAÇÃO ENTRE OPERADOR E ÓRGÃO ATS/
COORDINATION BETWEEN OPERATOR AND ATS UNITS ..... GEN 3.3 - 2
5 ALTITUDE MINIMA DE VOO/
5 MINIMUM FLIGHT ALTITUDE ..... GEN 3.3 - 2
6 LISTA DE ENDEREÇO DOS ÓRGÃOS ATS/
ATS UNITS ADDRESS LIST ..... GEN 3.3 - 2
GEN 3.4 SERVIÇOS DE COMUNICAÇÃO E NAVEGAÇÃO/
COMMUNICATION AND NAVIGATION SERVICES ..... GEN 3.4 - 1
1 RESPONSÁVEL PELO SERVIÇO/
RESPONSIBLE SERVICE ..... GEN 3.4 - 1
2 ÁREA DE RESPONSABILIDADE/
AREA OF RESPONSIBILITY ..... GEN 3.4 - 1
3 TIPOS DE SERVIÇO/
TYPES OF SERVICE ..... GEN 3.4 - 1
3.1 Serviço de rádio navegação aeronáutico/
Aeronautical Radio Navigation Service ..... GEN 3.4 - 1
3.2 Serviço Móvel Aeronáutico/
Aeronautical Mobile Service ..... GEN 3.4 - 2
3.3 Serviço fixo aeronáutico/
Aeronautical Fixed Service ..... GEN 3.4 - 2
3.4 Idioma utilizado/
Language used ..... GEN 3.4 - 2
3.5 Onde se pode obter informação detalhada/
Where detailed information can be obtained ..... GEN 3.4 - 2
3.6 Serviço de radiodifusão aeronáutico/
Aeronautical Broadcasting service ..... GEN 3.4 - 3
4 REQUISITOS E CONDIÇÕES/
REQUIREMENTS AND CONDITIONS ..... GEN 3.4 - 3
5 ENLACE DE DADOS (DATALINK)/
DATALINK ..... GEN 3.4 - 3
GEN 3.5 SERVIÇOS DE METEOROLOGIA/
METEOROLOGICAL SERVICES ..... GEN 3.5 - 1
1 AUTORIDADE RESPONSÁVEL/
RESPONSIBLE AUTHORITY ..... GEN 3.5 - 1
2 TIPOS DE SERVIÇO/
TYPES OF SERVICE ..... GEN 3.5 - 1
3 ÁREA DE RESPONSABILIDADE/
AREA OF RESPONSIBILITY ..... GEN 3.5 - 2
4 NOTIFICAÇÃO EXIGIDA DOS USUÁRIOS/
NOTIFICATION REQUIRED FROM USERS ..... GEN 3.5 - 4
5 SISTEMAS DE OBSERVAÇÃO E PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS/
OBSERVING SYSTEMS AND OPERATING PROCEDURES ..... GEN 3.5 - 4
6 SERVIÇOS PRESTADOS NOS AERÓDROMOS/
AERODROME SERVICES ..... GEN 3.5 - 4
7 OBSERVAÇÕES E INFORMES METEOROLÓGICOS/
METEOROLOGICAL OBSERVATIONS AND REPORTS ..... GEN 3.5 - 5
8 DOCUMENTOS APLICADOS/
APPLICABLE DOCUMENTS ..... GEN 3.5 - 77
9 REDEMET/
(METEOROLOGICAL NETWORK) ..... GEN 3.5 - 77
10 REDE DE RADARES METEOROLÓGICOS/
WEATHER RADAR NETWORK ..... GEN 3.5 - 77
11 INFORMES DE AERONAVES/

AIRCRAFT REPORTS ..... GEN 3.5 - 78
12 BANCO OPMET DE BRASÍLIA/
BRASÍLIA OPMET DATA BASE ..... GEN 3.5 - 78
GEN 3.6 BUSCA E SALVAMENTO/
SEARCH AND RESCUE ..... GEN 3.6 - 1
1 AUTORIDADE RESPONSÁVEL/
RESPONSIBLE AUTHORITY ..... GEN 3.6 - 1
2 REGIÃO DE BUSCA E SALVAMENTO/
SEARCH AND RESCUE REGION ..... GEN 3.6 - 2
3 TIPOS DE SERVIÇO/
TYPES OF SERVICE ..... GEN 3.6 - 3
4 FREQUÊNCIAS SAR/
SAR FREQUENCIES ..... GEN 3.6 - 5
5 ACORDOS SAR/
SAR AGREEMENTS ..... GEN 3.6 - 5
6 CONDIÇÕES DE DISPONIBILIDADE/
CONDITIONS OF AVAILABILITY ..... GEN 3.6 - 6
7 PROCEDIMENTOS E SINAIS UTILIZADOS/
PROCEDURES AND SIGNS USED ..... GEN 3.6 - 6
Código de sinais terra-ar a serem usados pelos sobreviventes: Ground-air visual code for use by survivors: ..... GEN 3.6 - 8
Código de sinais terra-ar a serem usados pelos sobreviventes: Ground-air signal for use by survivors: ..... GEN 3.6 - 8
SINAIS COM O CORPO / SIGNS WITH THE BODY ..... GEN 3.6 - 13
CÓDIGOS DE SINAIS AR-TERRA / AIR-GROUND SIGNALS ..... GEN 3.6 - 14
GEN 4 TARIFAS PARA USO DE AERÓDROMOS/HELIPORTOS E SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA/
CHARGES FOR AERODROMES/HELIPORTS AND AIR NAVIGATION SERVICES ..... GEN 4.1 - 1
GEN 4.1 TARIFAS DE AERÓDROMOS/HELIPORTOS/
AERODROMES/HELIPORTS CHARGES ..... GEN 4.1 - 1
1 TARIFA DE EMBARQUE (TEM)/
BOARDING CHARGE (TEM) ..... GEN 4.1 - 1
2 TARIFA DE POUSO (TPO)/
LANDING CHARGE (TPO) ..... GEN 4.1 - 1
3 TARIFA DE PERMANÊNCIA (TPR)/
PERMANENCY CHARGE (TPR) ..... GEN 4.1 - 1
4 SEGURANÇA/
SECURITY ..... GEN 4.1 - 1
5 QUESTÕES RELACIONADAS A RUÍDO/
NOISE-RELATED ITEMS ..... GEN 4.1 - 1
6 OUTROS DIREITOS/
OTHER ..... GEN 4.1 - 1
7 ISENÇÕES E DESCONTOS/
EXEMPTIONS AND REDUCTIONS ..... GEN 4.1 - 1
7.1 Ficam isentos de pagamento da tarifa de embarque:/
Exemptions from embarkation charge shall be granted to: ..... GEN 4.1 - 1
7.2 Ficam isentos da Tarifa de Pouso:/
Exemptions from landing charge shall be granted to: ..... GEN 4.1 - 1
7.3 Ficam isentas da Tarifa de Permanência:/
Exemptions from permanency charge shall be granted to: ..... GEN 4.1 - 2
8 SISTEMÁTICA PARA COBRANÇA/
CHARGING SYSTEMATICS ..... GEN 4.1 - 2
8.1 Generalidades/
General ..... GEN 4.1 - 2
8.2 Da Cobrança e do Pagamento/
Charge and Payment ..... GEN 4.1 - 3
8.3 Do peso máximo de decolagem (PMD)/
Maximum total weight authorized ..... GEN 4.1 - 6
8.4 Tarifas Aeroportuárias/
Airport Charges ..... GEN 4.1 - 6
9 VALORES DAS TARIFAS AEROPORTUÁRIAS/
VALUES OF AIRPORT CHARGES ..... GEN 4.1 - 7
GEN 4.2 TARIFAS DE SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA/
AIR NAVIGATION SERVICES CHARGES ..... GEN 4.2 - 1
1 GENERALIDADES/
GENERAL ..... GEN 4.2 - 1
2 TARIFAS DE NAVEGAÇÃO AÉREA/
AIR NAVIGATION CHARGES ..... GEN 4.2 - 1

3 TARIFA DE USO DAS COMUNICAÇÕES E DOS AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO AÉREA EM ROTA (TAN)/
CHARGES FOR THE USE OF AIDS TO ENROUTE AIR NAVIGATION (TAN) ..... GEN 4.2 - 2
4 TARIFA DE USO DAS COMUNICAÇÕES E DOS AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA EM ÁREA DE CONTROLE DE APROXIMAÇÃO (TAT APP)/
CHARGES FOR THE USE OF COMMUNICATIONS AND RADIO AIDS TO AIR NAVIGATION AT APPROACH CONTROL AREAS (TAT APP) ..... GEN 4.2 - 4
5 TARIFA DE USO DAS COMUNICAÇÕES E DOS AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA EM ÁREA DE CONTROLE DE AERÓDROMO (TAT ADR)/
CHARGES FOR THE USE OF COMMUNICATIONS AND RADIO AIDS TO AIR NAVIGATION AT AERODROME CONTROL AREAS (TAT ADR) ..... GEN 4.2 - 4
6 CLASSIFICAÇÃO DOS AERÓDROMOS/
AIRPORT CLASSIFICATION ..... GEN 4.2 - 5
7 VALORES DAS TARIFAS DE NAVEGAÇÃO AÉREA/
VALUES OF AIR NAVIGATION CHARGES ..... GEN 4.2 - 8
8 ISENÇÕES/
EXEMPTIONS ..... GEN 4.2 - 13

GEN 1 REGULAMENTOS E REQUISITOS NACIONAIS

GEN 1.1 AUTORIDADES DESIGNADAS

São indicados a seguir os endereços das autoridades encarregadas de facilitar a navegação aérea internacional:

1 AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC

Endereço Postal
Setor Comercial Sul – Quadra 09 – Lote C
Edifício Parque Cidade Corporate – Torre A
CEP 70.308-200 – Brasília – DF – Brasil
Endereço eletrônico: www.anac.gov.br

2 METEOROLOGIA

Endereço Postal
Departamento de Controle do Espaço Aéreo - DECEA
Subdepartamento de Operações
Avenida General Justo, 160 – 2º andar, Centro
20021-130 - Rio de Janeiro - RJ - Brasil
E-mail: redemet@decea.mil.br
Endereço Telegráfico: AFTN SBRJYGYO
Administrativo: SDOPCEA
Website: www.redemet.aer.mil.br
Endereço Eletrônico: sdop@decea.mil.br
Fax: (21) 2101-6233

3 ADUANA

Endereço Postal
Secretaria da Receita Federal
Ministério da Economia
Av. Presidente Antônio Carlos, 375 - Térreo
20020-010 - Rio de Janeiro – RJ - Brasil
Site: http://receita.economia.gov.br

4 IMIGRAÇÃO

Endereço Postal
Departamento de Polícia Federal
Ministério da Justiça e Segurança Pública
SAS Qd. 06 LT 9/10, Ed. Sede
70037-900 - Brasília - Distrito Federal - Brasil
E-mail: dg@dpf.gov.br
Endereço Telegráfico: DPMAS/DPS/BSD
Site: www.dpf.gov.br

5 SAÚDE

Endereço Postal
Agência nacional de Vigilância Sanitária - ANVISA
Ministério da Saúde
SIA Trecho 5, Área especial 57 - Brasília - Distrito Federal - Brasil
Site: http://portal.anvisa.gov.br/

6 DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - DECEA

Endereço Postal
Av. General Justo, 160 - Centro
20021-130 - Rio de Janeiro - RJ - Brazil
TEL: (21) 2101-6667 / 2101-6558
E-mail: sdop@decea.mil.br
AFTN: SBRJYGYI
Site: www.decea.mil.br

7 REGULAMENTAÇÃO VETERINÁRIA E FITOSANITÁRIA

Endereço Postal
Serviço de Proteção Animal/Vegetal

GEN 1 NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 DESIGNATED AUTHORITIES

The addresses of the designated authorities concerned with facilitation of international air navigation are as follows:

1 AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (NATIONAL CIVIL AVIATION AGENCY) - ANAC

Postal Address
Setor Comercial Sul – Quadra 09 – Lote C
Edifício Parque Cidade Corporate – Torre A
ZIP: 70.308-200 – Brasília – DF–Brazil
Website: www.anac.gov.br

2 METEOROLOGY

Postal Address
Departamento de Controle do Espaço Aéreo - DECEA
Subdepartamento de Operações
Avenida General Justo, 160 - 2 º andar, Centro
20021-130 - Rio de Janeiro - RJ - Brazil
Email: redemet@decea.mil.br
Telegraphic address: AFTN SBRJYGYO
Administrative: SDOPCEA
Website: www.redemet.aer.mil.br
Email: sdop@decea.mil.br
Fax: (55-21) 2101-6233

3 CUSTOMS

Postal Address
Secretaria da Receita Federal
Ministério da Economia
Av. Presidente Antônio Carlos, 375 - Térreo
20020 - 010 - Rio de Janeiro - RJ- Brazil
Site: http://receita.economia.gov.br

4 IMMIGRATION

Postal Address
Departamento de Polícia Federal
Ministério da Justiça e Segurança Pública
SAS Qd. 06 LT 9/10, Ed. Sede
70037-900 - Brasília - Distrito Federal- Brazil
Email: dg@dpf.gov.br
Telegraphic address: DPMAS/DPS/BSD
Site: www.dpf.gov.br

5 HEALTH

Postal Address
Agência nacional de Vigilância Sanitária - ANVISA
Ministério da Saúde
SIA Trecho 5, Área especial 57 - Brasília - Distrito Federal - Brasil
Site: http://portal.anvisa.gov.br/

6 DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO (AIRSPACE CONTROL DEPARTMENT) - DECEA

Postal Address
Av. General Justo 160 - Centro
20021-130 Rio de Janeiro - RJ - Brazil
TEL: (55-21) 2101-6667/ 2101-6558
Email: sdop@decea.mil.br
AFTN: SBRJYGYI
Site: www.decea.mil.br

7 AGRICULTURAL QUARANTINE

Postal Address
Serviço de Proteção Animal/Vegetal

Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento
Av. Rodrigues Alves, 129 - 11º andar
20081-520 - Praça Mauá - Rio de Janeiro – RJ - Brasil
E-mail: gab-rj@agricultura.gov.br
Site: www.agricultura.gov.br

8 INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS

Endereço Postal
Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos
SHIS - QI05 - Área Especial 12 - Ala 1
71615 - 600 - Lago Sul - Brasília - DF - Brasil
Site: www2.fab.mil.br/cenipa
FAX (61) 3364-8800

Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento
Av. Rodrigues Alves, 129 - 11º andar
20081-520 - Praça Mauá - Rio de Janeiro – RJ- Brazil
E-mail: gab-rj@agricultura.gov.br
Site: www.agricultura.gov.br

8 AERONAUTICAL ACCIDENT PREVENTION AND INVESTIGATION CENTER

Postal Address
Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos
SHIS - QI05 - Área Especial 12 - Ala 1
71615-600 - Lago Sul - Brasília - DF - Brazil
Site: www2.fab.mil.br/cenipa
Facsimile: (55-61) 3364-8800

GEN 1.2 ENTRADA, TRÂNSITO E SAÍDA DE AERONAVES

1 GENERALIDADES

1.1. Todos os voos destinados ou procedentes ao território brasileiro e os pousos no dito território serão efetuados em conformidade com os regulamentos vigentes no Brasil, relativos à aviação civil.

1.2. Toda aeronave proveniente do exterior com destino ao Brasil ou em trânsito, fará o primeiro pouso e a última decolagem em aeroporto internacional.

1.3. Qualquer aeronave civil estrangeira poderá ser compelida pelas autoridades aeronáuticas a deixar o País, desde que não sujeitas a interdição ou apreensão, na forma da lei, em decorrência da natureza da infração que houver cometido. A saída da aeronave do País só será permitida após cumpridas as formalidades junto aos órgãos competentes.

2 VOOS REGULARES

2.1 Generalidades

2.1.1. Os voos regulares internacionais explorados por empresas estrangeiras destinados ou em trânsito pelo Brasil devem satisfazer os seguintes requisitos:

a) A empresa aérea designada deve preencher as condições requeridas para operar os seus voos segundo as disposições de um acordo bilateral do qual o Estado da empresa aérea e o Brasil sejam partes contratantes, com permissão para operar no Brasil, ou em trânsito, através do Brasil. A solicitação para obter tal permissão deverá ser apresentada à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)

2.2 Requisitos quanto a documentos para o despacho de aeronaves

2.2.1. É necessário que os operadores de linhas aéreas apresentem os documentos abaixo relacionados para
despacho de entrada e saída de suas aeronaves do território brasileiro. Os mencionados documentos devem ter o formato idealizado pela OACI, conforme apêndice do Anexo 9 e serão aceitos, quando apresentados em espanhol, francês ou inglês, podendo ser escritos à mão, desde que, em forma
legível. Esses documentos não precisam de visto.

2.3 Documentos exigidos das aeronaves (chegada/saída)

2.3.1. Para despacho da aeronave em voo internacional não serão exigidos a Declaração Geral e o Manifesto de Passageiros. O transportador deverá fornecer ao Departamento de Polícia Federal e a Divisão Nacional de Vigilância Sanitária de Portos, Aeroportos e Fronteiras, por escrito, nos aeroportos de escala e destino, além do nome da empresa, número do voo ou matrícula da aeronave, os
seguintes dados: na chegada: rota e número de tripulantes e passageiros para desembarque e em trânsito; na partida: rota e número de tripulantes e passageiros para embarque e em trânsito.

3 VOOS NÃO-REGULARES

3.1 Procedimentos

3.1.1. A aeronave civil matriculada em qualquer Estado-Membro da Organização de Aviação Civil Internacional
(OACI), quando engajada em serviço de transporte aéreo internacional remunerado não regular de passageiros ou carga, destinado parcial ou totalmente ao Brasil, só poderá entrar no território brasileiro ou sobrevoá-lo com autorização prévia da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC).

3.1.2. A autorização deverá ser solicitada diretamente à ANAC, pelo proprietário, explorador da aeronave ou seus representantes legalmente autorizados, com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas da data em que for prevista a chegada da aeronave no primeiro aeroporto internacional no Brasil. Se o interessado preferir a via diplomática, ou no caso de se tratar de aeronave matriculada

GEN 1.2 ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF AIRCRAFT

1 GENERAL

1.1. All flights destined for, from or over Brasilian territory and landings in such territory shall be carried out in accordance with Brasilian regulations in force regarding civil aviation.

1.2. Every aircraft proceeding from abroad, destined to Brazil or in transit, shall perform its first landing on and its last take off from an international airport.

1.3. Any foreign civil aircraft may be compelled by the aeronautical authority to leave the country provided that it is not subject to interdiction or seizure, under the law, according to the nature of the violation commited. The aircraft shall only be permitted to leave the country after complying with the formalities of the competent units.

2 SCHEDULED FLIGHTS

2.1 General

2.1.1. For international scheduled flights operated by foreign airlines into or in transit across Brazil, the following requirements must be met:

a) The airline must be eligible to operate flights under the provisions of bilateral agreement to which the State of the airline and Brazil are contracting parties, and must have a permit to operate into or in transit across Brazil. Applications for such permits shall be submitted to the National Civil Aviation Agency (ANAC)

2.2 Documentary requirements for clearance of aircraft

2.2.1. It is necessary that the aircraft documents mentioned hereafter be submitted by airline operators for clearance on entry and departure of their aircraft to and from Brazil. The documents listed below must conform to the ICAO standard format as set forth in the relevant appendix to Annex 9 and are acceptable when furnished in English, French or Spanish and completed in legible handwriting. Such documents require no visa.

2.3 Aircraft documents required (arrival/departure)

2.3.1. The General Declaration and the Passenger Manifest are not required for clearance of an aircraft engaged in international flight.The carrier must furnish the Federal Police Department and the National Division of Public Health of Ports, Airports and Frontiers, at the stopover and destination airports, with a written notification including the name of the operating airline, flight number or aircraft registration marks, besides the following data: Arrival: route and number of crew and passengers disembarking and in transit; Departure: route and number of crew and passengers embarking and in transit.

3 NON-SCHEDULED FLIGHTS

3.1 Procedures

3.1.1. Civil aircraft registered in any Contracting State of the International Civil Aviation Organization (ICAO), when engaged in service of non-scheduled commercial international air transportation of passengers or cargo, partially or totally destined to Brazil, shall only be permitted to enter the Brazilian national territory or overfly it with previous authorization from the ANAC.

3.1.2. The application for such authorization shall be made directly to ANAC, by the aircraft owner, operator or their legally authorized representatives, at least 48 (forty-eight) hours prior to the estimated date of the aircraft arrival at the first international airport in Brazil. Should the interested person prefer the diplomatic via or in case the aircraft is registered in a State which is not a Contracting State of the

em país não-Membro da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), o prazo será de 30(trinta) dias, no mínimo. O pedido de autorização deverá ser feito por meio de correio eletrônico ou registro no sítio eletrônico da ANAC (www.anac.gov.br), devendo conter as seguintes informações:

a) tipo de aeronave e configuração a ser empregada;

b) marca de nacionalidade e matrícula da aeronave;

c) número de voos programados e respectivas datas;

d) origem e destino de cada voo, horários previstos, escalas intermediárias, rota a ser seguida, aeroportos envolvidos, bem como o aeroporto internacional de entrada no Brasil e de consequente saída;

e) número de participantes previstos em cada voo, e o período de permanência no Brasil e em cada localidade;

f) agências de viagens e operadores envolvidos, hotéis, serviços turísticos e agências responsáveis pela programação terrestre no país;

g) termo de responsabilidade no qual a empresa aérea solicitante assegure o retorno dos passageiros à sua origem por outro transportador aéreo, se por qualquer eventualidade não puder realizar o transporte, conforme o ajustado;

h) número da apólice de seguro que garanta possíveis danos contra terceiros na superfície, sua validade e o nome da companhia que a emitiu.

3.1.3. A ANAC, se entender do interesse público, poderá recusar a autorização ou estabelecer outras condições, inclusive prazos menores, outro aeroporto de entrada, ou outras rotas e escalas.

3.2 Documentação requerida para autorização de aeronaves

4 VOOS PARTICULARES E NÃO REMUNERADOS

4.1 Procedimentos

4.1.1. A aeronave civil matriculada em qualquer Estado-Membro da Organização Civil Internacional (OACI) pode entrar no Brasil e sobrevoar o seu território quando não transportar passageiros e/ou carga mediante remuneração, ou quando o fizer em trânsito, isto é, sem desembarcá-los ou embarcá-los em território brasileiro parcial ou totalmente, mediante registro no sitio eletrônico da ANAC (www.anac.gov.br).

4.1.2. Ao ser efetuado o registro deve ser informado:

a) nome do proprietário ou operador da aeronave;

b) dados do piloto em comando;

c) dados da aeronave;

d) dados da apólice de seguro;

e) aeroporto internacional em que irá pousar; e

f) dia e horário prováveis do voo.

International Civil Aviation Organization (ICAO), the time limit shall be of 30 (thirty) days, at least. The request for authorization shall be made via e-mail or registration on the ANAC site (www.anac.gov.br) and must include the following information:

a) type of aircraft and configuration to be employed;

b) aircraft nationality and registration marks;

c) number of scheduled flights and respective dates;

d) origin and destination of each flight, estimated schedules, intermediate stops, route to be followed, airports involved as well as the international airport of entry and, consequent departure from Brazil;

e) estimated number of persons taking part in each flight and period of stay in Brazil and at each location;

f) travel agencies and operators involved , hotels, touristic services and agencies responsible for ground programs in the country;

g) a certificate of responsibility on which the requesting airline guarantees the return of the passengers to their point of origin by another air carrier if it cannot carry out the transportation accordingly; and;

h) number of the insurance policy guaranteeing damages that may occur to third parties on the ground, its validity time limit and the name of the company issuing it.

3.1.3. The ANAC may refuse the authorization or establish other conditions, including shorter time limits, another airport of entry, or other routes and stops, when it is deemed a matter of public interest.

3.2 Documentary requirements for clearence of aircraft

4 PRIVATE AND NONCOMMERCIAL FLIGHTS

4.1 Procedures

4.1.1. A civil aircraft registered in any Contracting State of the International Civil Aviation Organization (ICAO) may enter Brazil and overfly its territory, when not engaged in commercial transportation of passengers and/or cargo or, when in transit (that is, provided that no passenger or cargo is embarked in or disembarked from Brazilian territory) with a previous registration on the ANAC site (www.anac.gov.br).

4.1.2. The registration mentioned above shall include the following information:

a) name of aircraft owner or operator;

b) data of pilot-in-command;

c) data of aircraft;

d) data of insurance policy;

e) the international airport intended for landing; and

f) estimated date and time of flight.

No caso de impedimento à realização do registro, previamente à apresentação do plano de voo com destino ao território brasileiro, poderão ser aceitas as informações contidas no plano de voo, endereçado conforme previsto nas normas do Departamento do Controle do Espaço Aéreo (DECEA), como notificação prévia da chegada da aeronave.

4.1.3. A aeronave deve ter seguro que cubra possíveis danos a terceiros no solo.

4.1.4. Serão consideradas aeronaves engajadas em transporte aéreo não remunerado as que estiverem
realizando:

a) voo para prestação de socorro e para busca salvamento de aeronaves, embarcações e pessoas a
bordo;

b) viagem de turismo ou negócio, quando o proprietário for pessoa física e nela viajar;

c) viagem de diretor ou representante de sociedade ou firma, quando a aeronave for de sua propriedade;

d) serviços aéreos especializados, em benefício exclusivo do proprietário ou operador da aeronave; e

e) outros voos comprovadamente não remunerados

4.1.5. Todo operador ou piloto em comando de uma aeronave estrangeira que, após o primeiro pouso em aeroporto internacional no território brasileiro, tenha a intenção de se deslocar para outro aeroporto localizado no território brasileiro deve obter uma solicitação de permanência junto à
ANAC.
A solicitação de permanência no território brasileiro com vistas à obtenção da necessária Autorização de Voo da ANAC (AVANAC) deve ser feita com antecedência mínima de 24 (vinte e quatro) horas do horário estimado para o pouso por meio de formulário eletrônico disponível no sítio da ANAC na rede mundial de computadores
O prazo inicial para a permanência de aeronave no território brasileiro será de 60(sessenta) dias, podendo ser prorrogado por períodos iguais de 45 (quarenta e cinco) dias, mediante solicitação às autoridades de aviação civil e aduaneira, com antecedência não inferior a 15(quinze) dias.
De acordo com o que dispuser a legislação específica, quaisquer das autoridades acima mencionadas poderão rever a concessão, cientificando a outra sobre a medida, em despacho fundamentado, para que proceda de igual forma.

Should there be any problems in the registration process, prior to the flight plan submission of flights to the Brazilian territory, information contained in the flight plan and adressed as prescribed by the Department of Airspace Control (DECEA) standards - can be accepted as a previous notification of aircraft arrival.

4.1.3. The aircraft must have a third party insurance to cover the costs of possible damages on the ground.

4.1.4. Aircraft engaged in noncommercial air transport shall be so considered provided that they are executing:

a) a flight for the aid, search and rescue of aircraft, ships or persons on board;

b) a touring or business trip, when the owner is a natural person and is on board;

c) a trip to carry the director or representative of a society or firm and the aircraft belongs to such society or firm;

d) specialized air services for the exclusive benefit of the aircraft owners or operators; and

e) other flights which can be proved to be noncommercial.

4.1.5. Every foreign aircraft operator or pilot-in-command who, after the first landing at international airports within the Brazilian territory, intend to go to another airport within the Brazilian territory must obtain a permit from the ANAC.
The permit request for the Brazilian territory in order to obtain the necessary flight authorization from the ANAC (AVANAC) must be done via electronic form available on the ANAC site on the internet, 24 (twenty-four) hours in advance from the estimated time for landing.
The initial time limit for the stay of aircraft in the Brazilian territory shall be of 60 (sixty) days, and it may be extended for equal periods of 45 (forty five) days, by means of an application adressed to the civil aviation and customs authorities not less than 15 (fifteen) days ahead of time.
According to what is prescribed in the specific legislation, any of the authorities above mentioned may reconsider, the license granted and shall inform the other of such measure through a well-founded document so that he may proceed likewise.

4.2 Documentos de despacho das aeronaves

4.2.1. O comandante da aeronave, ao pousar no primeiro aeroporto internacional do País, deverá responsabilizar-se, formalmente, como preposto do proprietário ou explorador, pelas indenizações previstas pelo uso das facilidades aeroportuárias e de apoio à navegação aérea, aproximação e pouso, devendo, ainda, portar a seguinte documentação:

a) certificado de matrícula da aeronave;

b) certificado de aero-navegabilidade da aeronave;

c) licença de cada um dos tripulantes e respectivos certificados e provas de nacionalidade; e

d) prova de garantia de seguro contra danos a terceiros na superfície.

4.2.2. A entrada de aeronave estrangeira no território brasileiro estará sujeita, além da AVANAC, ao cumprimento das formalidades aduaneiras.

4.2.3. A formalização da entrada far-se-á à vista da documentação referente à aeronave, suas cargas, mala

4.2 Documentary requirements for clearance of aircraft

4.2.1. As the aircraft lands at the first international airport in the country, the pilot in command shall be formally
reponsible, as the owner or operator agent, for the prescribed indemnities for the use of the airport facilities and support to air navigation, approach and landing, and shall be in possession of the following documentation:

a) aircraft registration certificate;

b) aircraft airworthiness certificate;

c) individual license of crew members and their respective certificate and nationality documents; and

d) insurance certificate against third party damages on the ground.

4.2.2. The entry of a foreign aircraft in to the Brazilian national territory shall be subject to the compliance with the customs formalities besides AVANAC

4.2.3. The formalities of entry shall be carried out in view of the documentation concerning the aircraft, its cargo, mailbag and other

postal e de outros bens existentes a bordo e será encerrada com a lavratura do termo de entrada expedido pela Receita Federal do Brasil.

4.2.4. Salvo as aeronaves pertencentes às empresas de transporte aéreo público regular e aeronaves militares, todo operador ou piloto em comando de uma aeronave, quando desejar executar um voo com destino a um aeródromo fora do território nacional, deverá providenciar a Declaração Geral (GEDEC) junto às Autoridades Federais (Receita Federal, Departamento de Polícia Federal e Divisão Nacional
de Vigilância Sanitária de Portos, Aeroportos e Fronteiras).
Após a obtenção da referida declaração, o texto "RMK/ GEDEC CFM" deverá ser inserido no item 18 do PLN no momento do seu preenchimento.

5 MEDIDAS DE SAÚDE PÚBLICA APLICADAS ÀS AERONAVES

5.1. Não se aplicam medidas de saúde pública às aeronaves que entram no Brasil, com as seguintes exceções:

5.2. As aeronaves que chegam de áreas infectadas podem pousar em qualquer aeroporto internacional brasileiro, desde que seja procedida a desinsetização, quando da chegada, pela Autoridade de Saúde local. A aeronave deve manter as portas e janelas fechadas e os sistemas de ventiladores desligados, até que seja completada a desinsetização.

goods existing on board and shall be concluded with the drawing up of the Entry Certificate issued by the Brazilian Internal Revenue Service

4.2.4. Except for aircraft from regular airlines and military aircraft, every operator or pilot-in-command of an aircraft, when intending to fly to an aerodrome outside the brazilian territory, shall obtain the General Declaration (GEDEC) from federal authorities (Federal Customs Authority, Federal Police and National Division of Sanitary Surveillance of Ports, Airports and Borders). This information, "RMK/ GEDEC CFM",
shall be inserted in item 18 of the Flight Plan at the time of filling.

5 PUBLIC HEALTH MEASURES APPLIED TO AIRCRAFT

5.1. No public health measures are required to be carried out in respect of aircraft entering Brazil, with the following exceptions:

5.2. Aircraft arriving from infected areas may land at any Brazilian international airport, provided that the aircraft be disinfected, as it arrives by the local health authority. The aircraft must maintain the doors and windows closed and the ventilation systems turned off, until the aircraft is completely disinfected.

GEN 1.3 ENTRADA, TRÂNSITO E SAÍDA DE PASSAGEIROS E TRIPULANTES

1 REQUISITOS DE ADUANA

1.1. A bagagem e artigos pertencentes aos tripulantes, devem ser imediatamente entregues, exceto os selecionados para inspeção pelas autoridades. A bagagem é despachada de acordo com uma declaração escrita.

1.2. Não há formalidades alfandegárias para o embarque.

2 REQUISITOS PARA IMIGRANTES

2.1. Nenhum documento ou visto é exigido do passageiro que chega ou sai no mesmo voo direto ou que se translada para outro voo, no mesmo aeroporto ou em aeroporto próximo.

2.2. Qualquer pessoa que entre no Brasil como imigrante deve ter passaporte válido e um visto de imigração expedido pelo consulado do Brasil, no estrangeiro.
Os visitantes temporários devem ter um passaporte válido com exceção dos cidadãos dos seguintes países dos quais se exige, apenas, carteira de identidade: ARGENTINA, CHILE, PARAGUAI e URUGUAI.
O cartão E/D é exigido, indicando o número do passaporte (ou a carteira de identidade, quando solicitado).

2.3. Quanto aos membros da tripulação de voo em serviços regulares que conservam suas licenças ao embarcarem e desembarcarem e que permanecem no aeroporto em que a aeronave faz escala ou dentro dos limites das cidades adjacentes ao mesmo, e que prosseguem na mesma aeronave ou no voo regular seguinte, do Brasil, aceita-se a licença ou certificado de tripulante em lugar do passaporte
visado para admissão temporária no Brasil. Esta disposição também se aplica ao caso em que o tripulante entra no Brasil por outros meios de transporte, com o fim de incorporar-se a uma aeronave.

2.4. Não há formalidades de saída para os passageiros que embarcam, exceto cartão de embarque/desembarque.

3 CONTROLE SANITÁRIO

3.1. É exigido o certificado de vacina a todos os passageiros desembarcados.

3.2. Não se exige qualquer formalidade para o embarque.

GEN 1.3 ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF PASSENGERS AND CREW

1 CUSTOMS REQUIREMENTS

1.1. Baggage and articles belonging to crew shall be immediately released, except for those selected for
inspection by the customs authorities. Such baggage will be cleared in accordance with on the basis of a written declaration.

1.2. No customs formalities are required for departure.

2 IMMIGRATION REQUIREMENTS

2.1. No documents or visas are required of passengers arriving or departing on the same non stop flight or
transferring to another flight at the same or a nearby airport.

2.2. Any person entering Brazil for the purpose of immigration must hold a valid passport and an immigration visa, issued by a Brazilian consulate abroad.
Temporary visitors must be in possession of a valid passport, with the exception of citizens from the following countries, who shall hold only their identity cards: ARGENTINA, CHILE, PARAGUAY and URUGUAY.
The E/D card is required, indicating the passaport number (or the official identity card, when necessary).

2.3. For flight crew members on scheduled services who keep possession of their licences when embarking and disembarking and remain at the airport where the aircraft has stopped or within the confines of the cities adjacent thereto and depart on the same aircraft or on the next scheduled flight from Brazil, the crew member licence or certificate is accepted in lieu of a passport with visa for temporary admission into Brazil. This provision is also applicable when the crew member enters Brazil by other means of transport, for the purpose of joining an aircraft.

2.4. No departure formalities are required of embarking passengers, except the E/D card.

3 PUBLIC HEALTH REQUIREMENTS

3.1. Disembarking passengers are required to present vaccination certificates.

3.2. No departure formalities are required for embarking passengers.

GEN 1.4 ENTRADA, TRÂNSITO E SAÍDA DE CARGA

1 REQUISITOS ALFANDEGÁRIOS RELATIVOS A CARGA E OUTROS ARTIGOS

1.1. Exigem-se os seguintes documentos para o despacho alfandegário de mercadorias: fatura comercial, conhecimento aéreo e licença de importação, quando couber.

1.2. Todo embarque de carga aérea é livre de taxas e formalidades consulares.

1.3. Com respeito a carga simplesmente transbordada de um voo a outro num mesmo aeroporto sob supervisão alfandegária, nenhum documento é exigido.

1.4. Em caso de carga ou outros artigos transladados de um para outro aeroporto internacional no Brasil, deve ser também apresentada uma cópia do conhecimento aéreo.

1.5. Nenhum documento é exigido para as mercadorias que permaneçam a bordo da aeronave e que se destinem ao exterior.

1.6. Para despacho de mercadorias exportadas por via aérea exigem-se os seguintes documentos: guia de exportação e conhecimento aéreo.

2 QUARENTENA AGRÍCOLA

2.1. É exigido o certificado sanitário ou documento hábil para o embarque de animais e plantas.

GEN 1.4 ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF CARGO

1 CUSTOMS REQUIREMENTS CONCERNING CARGO AND OTHER ARTICLES

1.1. The following documents are required for the clearance of goods through customs: commercial invoice, air waybill and import license, when applicable.

1.2. All air cargo shipments are free of consular formalities and charges.

1.3. As regards air cargo simply being transshipped from one flight to another, at the same airport under customs supervision, no documents shall be required.

1.4. In the case of cargo and other articles being transferred from one international airport to another in Brazil, a copy of the air waybill must be produced.

1.5. No documents are required for cargo destined for abroad, retained on board of an aircraft.

1.6. For the clearance of goods exported by airmail, the following documents are required: Export License and Air Waybill.

2 AGRICULTURAL QUARANTINE REQUIREMENTS

2.1. Sanitary certificates or related documents are required for animal and plant shipments

GEN 1.5 INSTRUMENTOS, EQUIPAMENTOS E DOCUMENTOS DE VOO DAS AERONAVES

1 GENERALIDADES

1.1. As aeronaves de transporte aéreo comercial que operam no Brasil devem cumprir as disposições contidas no Anexo 6 – Operações de Aeronaves, em seus capítulos 6 (Instrumentos e Equipamentos do Avião) e 7 (Equipamentos de Rádio a Bordo). As aeronaves de matrícula brasileira devem ainda cumprir as disposições contidas na ICA 102-9 (Características mínimas dos equipamentos NAV/COM a bordo de aeronaves) e na IAC 3108-0502 (Instruções para o controle geral de aero-navegabilidade de aeronaves civis brasileiras).

As aeronaves que evoluírem na FIR-ATLÂNTICO deverão possuir a bordo e em funcionamento equipamentos de radiocomunicação e eletrônicos de navegação apropriados, capazes de manter comunicações bilaterais (HF/RTF) e prover o piloto com as informações necessárias para navegar, em qualquer ponto da rota, dentro do espaço aéreo citado (FIR- ATLÂNTICO).

GEN 1.5 AIRCRAFT INSTRUMENTS, EQUIPMENT AND FLIGHT DOCUMENTS

1 GENERAL

1.1. Commercial air transport aircraft operating in Brazil must adhere to the provisions of ICAO Annex 6 – Operation of Aircraft, Part I – International Commercial Air Transport – Aeroplanes, Chapter 6 (Aeroplane Instruments, Equipment and Flight Documents) and Chapter 7 (Aeroplane Communication and Navigation Equipment). Aircrafts registered in Brazil shall also comply with what is established in ICA 102-9 (Minimum characteristics for on board NAV/COM equipment) and in IAC 3108-0502 (Instructions for aeronavigability general control in brazilian civil aircrafts).

Aircraft envolving within the ATLANTIC FIR must have airbone suitable radio communication and eletronic equipments in use in order to enable to maintain two-way communications (HF/RTF) and to furnish the pilot with the information nedded to fly within any point of the route within the referred airspace.

GEN 1.6 SUMÁRIO DOS REGULAMENTOS NACIONAIS E ACORDOS/CONVENÇÕES INTERNACIONAIS

1. Apresenta a continuação de uma lista de legislação aeronáutica civil, regulamento de navegação aérea nacional. É indispensável para quem se dedica a operações aéreas estar familiarizado com as regras pertinentes. Podem ser obtidos exemplares ou cópias destes documentos, respectivamente no:

PARQUE DE MATERIAL DE ELETRÔNICA DA AERONÁUTICA do Rio de Janeiro (PAME-RJ), subdivisão de atendimento ao cliente, Rua General Gurjão nº 04 - Caju - CEP 20931-040 - Rio de Janeiro - RJ, TEL: (21)3184-8237/ (21)3184-8363/ FAX: (21)2580-5966/ (21)2101-6252, e-mail: publicações@pame.aer.mil.br ou do site www.decea.mil.br (AISWEB), ou do site www.anac.gov.br (nas matérias afetas à ANAC).

1.1 Lei n° 7.565, de 19 de dezembro de 1986, (Código Brasileiro de Aeronáutica).

Matéria afeta à ANAC.

1.2 Regulamento Sobre A Navegação Aérea Civil.

Matéria afeta à ANAC.

1.3 Regulamentação de Tráfego Aéreo.

ICA 100-12 em vigor desde 12 de dezembro de 2013 - Regras do Ar.

GEN 1.6 SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS AND INTERNATIONAL AGREEMENTS/CONVENTIONS

1. Following is a list of civil aviation legislation, air navigation regulations in force in Brasil. It is essential that anyone engaged in air operations be acquainted with the relevant regulations. The brasilian AIP manual and other aeronautical information publications may be obtained at the:

AERONAUTICS ELECTRONIC MATERIAL PARK in Rio de Janeiro (PAME-RJ), customer service subdivision - St. General Gurjão nº 04 - Caju - CEP: 20931-040 - Rio de Janeiro - RJ, TEL: +55 (21) 3184-8237/ +55 (21) 3184-8363/ FAX: +55 (21) 2580-5966/ +55 (21) 2101-6252, e-mail: publicações@pame.aer.mil.br or at www.decea.mil.br (AISWEB), or at the folliwing adress www.anac.gov.br (when concerning to ANAC - National Civil Aviation Agency).

1.1 Law nr. 7565, dated 19 December 1986, (Aeronautical Brazilian Code).

Related to the National Civil Aviation Agency (ANAC).

1.2 Civil Air Navigation Regulation.

Related to the National Civil Aviation Agency (ANAC).

1.3 Air Traffic Regulation

ICA 100-12 effective as of 12 December 2013 –Rules of the Air.

Capítulo/ *Chapter*	Título/ *Title*
1	DISPOSIÇÕES PRELIMINARES/ Preliminary Arrangements
2	DEFINIÇÕES E ABREVIATURAS/ Definitions and Abbreviations
3	APLICABILIDADE DAS REGRAS DO AR/ Applicability of the rules of the air
4	REGRAS GERAIS/ General Rules
5	REGRAS DE VOO VISUAL/ Rules of Visual Flight
6	REGRAS DE VOO POR INSTRUMENTOS/ Rules of Instrument Flight
7	DISPOSIÇÕES FINAIS/ Final Arrangements
	ANEXOS/ Appendix

ICA 100-37 em vigor desde 12 de dezembro de 2013 - Serviços de Tráfego Aéreo.

ICA 100-37 effective as 12 December 2013. Air Traffic Services.

Capítulo/ *Chapter*	Título/ *Title*
1	DISPOSIÇÕES PRELIMINARES/ Preliminary Arrangements
2	DEFINIÇOES E ABREVIATURAS/ Definitions and Abbreviations
3	DISPOSIÇÕES GERAIS PARA OS SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO/General Arrangements for Air Traffic Services
4	SERVIÇO DE CONTROLE DE ÁREA/ Control Area Service
5	SERVIÇO DE CONTROLE DE APROXIMAÇÃO/ Approach Control Service
6	SERVIÇO DE CONTROLE DE AERÓDROMO/ Aerodrome Control Service
7	SERVIÇO DE INFORMAÇÃO DE VOO/ Flight Information Service
8	SERVIÇO DE ALERTA/ Alerting System
9	COORDENAÇÃO/ Coordination

10 SERVIÇO DE VIGILÂNCIA ATS/ ATS Surveillance Service
11 DISPOSIÇÕES FINAIS/ Final Arrangements
REFERÊNCIAS/ References
ANEXOS/ Appendix

1.3.1. Os pilotos devem, também, estar familiarizados com as regras das publicações listadas abaixo na execução das OPS aéreas.

1.3.1. It is essential that the pilots be acquainted with the following publications.

#	Publicação/ *Publication*	Data/ *Date*	Título/ *Title*
1.	FCA 100-1	08 JUL 2004	Carta de Acordo Operacional entre os ACC Atlântico e o ACC / FIC Luanda. *Operational Letter of Agreement Between Atlântico ACC and Luanda ACC/ FIC.*
2.	FCA 100-2	08 AUG 2002	Carta de Acordo Operacional para utilização dos RPL entre o Brasil e o Perú. *Operational Letter Of Agreement Between Brazil and Peru concerning the use of RPL.*
3.	FCA 100-6	18 APR 2002	Carta de Acordo Operacional entre os ACC de Joanesburgo e Atlântico. *Operationa Letter of Agreement Between Joanesburgo ACC and Atlântico.*
4.	FCA 100-7	20 JAN 2005	Carta de Acordo Operacional entre os ACC Atlântico e Rochambeau. *Operational Letter of Agreement Between Atlântico ACC and Rochambeau ACC.*
5.	FCA 100-14	20 JAN 2005	Carta de Acordo Operacional entre os ACC Amazônico e Georgetown. *Operational Letter of Agreement Between Amazônico ACC and Georgetown ACC.*
6.	FCA 100-17	20 JAN 2005	Carta de Acordo Operacional entre os ACC Amazônico e Rochambeau. *Operational Letter of Agreement between Amazônico ACC and Rochambeau ACC.*
7.	FCA 100-35	20 JAN 2005	Carta de Acordo Operacional entre os ACC Dakar e Atlântico. *Operational Letter of Agreement Between Dakar ACC and Atlântico ACC.*
8.	CIRCEA 100-16	18 NOV 2010	Carta de Acordo Operacional entre os ACC Curitiba e Resistência. *Operational Letter of Agreement Between Curitiba ACC and Resistência ACC.*
9.	CIRCEA 100-12	10 NOV 2010	Carta de Acordo Operacional entre a TWR Paso de los Libres e RDO Uruguaiana. *Operational Letter of Agreement Between Paso de los Libres and Uruguaiana RDO.*
10.	CIRCEA 100-23	12 JAN 2012	Carta de Acordo Operacional referente aos Procedimentos de Tráfego Aéreo na TMA Foz, CTR Cataratas, CTR Foz e CTR Guarani e ATZ Itaipu. *Operational Letter of Agreement refering to the air trafic procedures in FOZ TMA, Cataratas CTR, CTR Foz e CTR Guarani and Itaipu ATZ.*
11.	CIRCEA 100-2	18 NOV 2010	Carta de Acordo Operacional entre os ACC de Curitiba e Montevidéu. *Operational Letter of Agreement Between Curitiba ACC and Montevideo ACC.*
12.	FCA 100-77	07 JUL 2005	Carta de Acordo Operacional entre os ACC de Atlântico Torre de Ascensão e a Base da Ilha Ascensão da Força Aérea Real. *Operational Letter of Agreement Between Atlântico ACC, Ascenção TWR and Ascenção Base (RAF).*
13.	CIRCEA 100-14	21 SEP 2010	Carta de Acordo Operacional entre os ACC Curitiba e Assunsão. *Operational Letter of Agreement Between Curitiba ACC and Assumción ACC.*
14.	CIRCEA 100-4	12 AUG 2010	Carta de Acordo Operacional para utilização dos RPL entre o Brasil e o Paraguai. *Operational Letter of Agreement Between Brazil and Paraguay concerning the use of RPL.*
15.	CIRCEA 100-1	15 JUL 2010	Carta de Acordo Operacional Tripartite para a TMA Amazônica (Brasil, Colômbia e Peru). *Operational Triparty Agreement among Brazil, Colombia and Peru for Amazônica TMA.*
16.	CIRCEA 100-11	10 NOV 2010	Carta de Acordo Operacional entre o Brasil e a Bolívia referente à Operação nos Aeródromos de Corumbá e Puerto Suarez. *Operational Letter of Agreement between Brazil and Bolivia regarding airport operations for Corumbá AD and Puerto Suarez AD.*
17.	CIRCEA 100-9	04 OCT 2010	Carta de Acordo Operacional entre os ACC de Curitiba e La Paz. *Operational Letter of Agreement Between Curitiba ACC and La Paz ACC.*

#	Publicação/ *Publication*	Data/ *Date*	Título/ *Title*
18.	CIRCEA 100-6	12 AUG 2010	Carta de Acordo Operacional para utilização dos RPL entre o Brasil e a Bolívia. *Operational Letter of Agreement Between Brazil and Bolívia concerning the use of RPL.*
19.	FCA 100-111	08 AUG 2002	Carta de Acordo Operacional para utilização dos RPL entre o Brasil e a Colômbia. *Operational Letter of Agreement Between Brazil and Colombia concerning the use of RPL.*
20.	Não numerada/ Unnumbered	10 OCT 1996	Carta de Acordo Operacional entre Brasil e França, relativa aos AD de Oiapoque e Saint Georges. *Operational Letter of Agreement for use of RPL Between and Brazil and France for Oiapoque AD and Saint Georges AD.*
21.	Não numerada/ Unnumbered	10 OCT 1996	Carta de Acordo Operacional entre os ACC Paramaribo e Amazônico. *Operational Letter of Agreement Between Paramaribo ACC and Amazônico ACC.*
22.	CIRCEA 100-7	12 AUG 2010	Carta de Acordo Operacional para utilização dos Planos de Voo Repetitivos entre Brasil e Argentina. *Operational Letter of Agreement for use of RPL between Brazil and Argentina.*
23.	CIRCEA 100-8	12 AUG 2010	Carta de Acordo Operacional para utilização dos Planos de Voo Repetitivos entre Brasil e Uruguai. *Operational Letter of Agreement for use of RPL between Brazil and Uruguay*
24.	ICA 100-11	15 NOV 2012	Plano de Voo, com emendas. *Flight Plan with amendments.*
25.	ICA 100-4	30 AUG 2007	Regras e Procedimentos Especiais de Tráfego Aéreo para Helicópteros. *Air Traffic Special Rules and Procedures for Helicopters.*
26.	MCA 100-11	15 NOV 2012	Preenchimento dos Formulários de PLN, com emendas. *Filing a Flight Plan, with amendments.*
27.	AIC N 05/09	15 JAN 2009	Procedimentos especiais para falha de comunicação aeroterrestre a serem utilizados na FIR Atlântico. Special Procedures for Air-Ground Communication Failure in the Atlântico FIR
28.	CIRCEA 100-66	10 SEP 2014	Procedimentos para Aplicação da Separação Longitudinial Mínima Utilizando a Técnica do Número Mach no Atlântico Sul Procedures for Applying Minimum Longitudinal Separation Using the Mach Number Technique in the South Atlantic

1.4 Acordos/ Convênios Internacionais

NIL

1.4 International agreements/ conventions

NIL

1.5 Outros

NIL

1.5 Miscellaneous

NIL

GEN 1.7 DIFERENÇAS DAS NORMAS, PRÁTICAS RECOMENDADAS E PROCEDIMENTOS DA ICAO

1 ANEXO 1 LICENÇAS DE PESSOAL – EDIÇÃO Nº 11

NIL

2 ANEXO 2 REGRAS DO AR – EDIÇÃO Nº 10

CAPÍTULO 1- DEFINIÇÕES

O termo “Órgão de Notificação dos Serviços de Tráfego Aéreo” não é usado, em seu lugar utiliza-se:

- em aeródromos controlados, a expressão “Sala de Informações Aeronáuticas de Aeródromo" é usada com a finalidade de prover serviço de informações prévio para os voos e, também, para receber informações referentes a serviços de tráfego aéreos e planos de voo submetidos antes da partida.

- em aeródromos não controlados, a expressão ‘’Órgão dos Serviços de Informação de Voo de Aeródromo (AFIS)” é usada para designar um órgão estabelecido em aeródromo com a finalidade de prover serviços de informação de voo e, também, para receber informes referentes aos serviços de tráfego aéreo e planos de voo submetidos antes da partida.

Órgão dos Serviços de Tráfego Aéreo é a expressão genérica que se aplica, segundo o caso, a um órgão de controle de tráfego aéreo ou um órgão do serviço de informação de voo.

Centro de Informação de Voo - Não aplicável.

Nota: O Serviço de Informação de Voo é provido por um Centro de Controle de Área.

Voo VFR Especial é aquele autorizado pelo controle de tráfego aéreo (APP), realizado dentro dos limites verticais e horizontais de uma Área de Controle Terminal (TMA) ou Zona de Controle (ATZ) sob condições meteorológicas inferiores às VMC.

CAPÍTULO 2 - REGRAS DO AR

NIL

CAPÍTULO 3 - REGRAS GERAIS

3.3.1.2 É compulsória a apresentação prévia do Plano de Voo quando o voo ou parte dele for planejado para operar:

a) segundo as Regras de Voo por Instrumentos;

b) segundo as Regras de Voo Visual, caso esteja sujeito ao Serviço de Controle de Tráfego Aéreo;

c) em aeródromo provido de órgão ATS;

d) em determinado espaço aéreo ou aeródromo, onde for requerida essa apresentação de acordo com as publicações aeronáuticas; ou

e) em Zona de Identificação de Defesa Aérea (ZIDA).

3.3.1.3 O Plano de Voo deve ser apresentado antes da partida em uma Sala de Informações Aeronáuticas de Aeródromo.

3.3.1.4 O Plano de voo deverá ser submetido, pelo menos, 45 (quarenta e cinco) minutos antes da EOBT.

3.3.5.3 e 3.3.5.4 O encerramento do Plano de Voo para um aeródromo desprovido de órgão ATS ocorrerá, automaticamente, ao se completar o tempo total previsto para o voo (EET).

GEN 1.7 DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES

1 ANNEX 1 PERSONNEL LICENSING – 11TH EDITION

NIL

2 ANNEX 2 RULES OF THE AIR - 10TH EDITION

CHAPTER 1 - DEFINITIONS

This term “Air Traffic Services Reporting Office” is not used, instead:

- at controlled aerodromes, the expression “Aerodrome Aeronautical Information Office” is used for the purpose of providing previous information service to the flights, and also receiving reports concerning air traffic services and flight plans submitted before departure.

- at non-controlled aerodromes, the expression “Aerodrome Flight Information Service Unit (AFIS)” is used to designate a unit established at aerodrome for the purpose of providing flight information services, and also receiving reports concerning air traffic services and flight plans submitted before departure.

Air Traffic Services Unit is a generic term meaning variously, air traffic control unit or flight information service unit.

Flight Information Centre - Not applicable.

Note: Flight Information Service is provided by an Area Control Centre

Special VFR flight is that authorized by air traffic control (APP), performed within the vertical and horizontal limits of a Terminal Control Area (TMA) or Control Zone (ATZ) under meteorological conditions below VMC.

CHAPTER 2 - AIR RULES

NIL

CHAPTER 3 - GENERAL RULES

3.3.1.2 It is compulsory to submit a Flight Plan previously, when a flight, partially or totally, is planned to operate:

a) according to Instrument Flight Rules;

b) according to Visual Flight Rules, in case it is subject to the Air Traffic Control Service;

c) in aerodrome with ATS unit provision;

d) in certain airspace or aerodrome, where this submission is required, according to aeronautical publications; or

e) in Air Defense Identification Zone (ZIDA).

3.3.1.3 Before departure, a flight plan shall be submitted before departure to an aerodrome aeronautical information office.

3.3.1.4 A flight Plan shall be submitted, at least, 45 (forty five) minutes before the EOBT.

3.3.5.3 and 3.3.5.4 The closing of a flight plan to an aerodrome not provided with an ATS unit will occur automatically at being completed the estimated elapsed time (EET).

3.6.5.2.2 Uma aeronave com falha de comunicação, em condições meteorológicas de voo por instrumentos ou, se em voo IFR, o piloto julgar que não é conveniente terminar o voo em condições meteorológicas de voo visual, pousar no aeródromo adequado mais próximo e informar seu pouso ao órgão ATS apropriado pelo meio mais rápido, deverá:

a. manter nível, velocidade e rota conforme Plano de Voo em Vigor até o limite da autorização e, se este não for o aeródromo previsto de destino, continuar o voo de acordo com o Plano de Voo Apresentado, não infringindo nenhuma altitude mínima de voo apropriada:

b. prosseguir conforme a) anterior até o ponto significativo pertinente do aeródromo de destino e, quando for necessário para cumprir o previsto em d), aguardar sobre esse ponto significativo para iniciar a descida;

c. quando sob vetoração radar ou tendo sido instruído pelo ATC a efetuar desvio lateral utilizando RNAV sem um limite especificado, retornar a rota do Plano de Voo em Vigor antes de alcançar o próximo ponto significativo, atendendo também à altitude mínima de voo apropriada;

d. iniciar a descida do ponto significativo, citado em b)
 - na última hora estimada de aproximação recebida e cotejada ou o mais próximo dessa hora; ou
 - se nenhuma hora estimada de aproximação tiver sido recebida e cotejada, na hora estimada de chegada ou a mais próxima dessa hora calculada de acordo com o Plano de Voo em Vigor ou Plano de Voo Apresentado, caso o limite da autorização não tenha sido o aeródromo de destino, conforme descrito em a) anterior;

e. completar o procedimento de aproximação por instrumentos previsto para o ponto significativo designado; e

f. pousar, se possível, dentro dos 30 minutos subsequentes à hora estimada de chegada, especificada em d), ou da última hora estimada de aproximação, a que for mais tarde.

3.6.5.2.2 An aircraft has a communication failure, in IFR weather flight conditions or, if in IFR flight, and the pilot
deems it is not convenient to end the flight in visual flight weather conditions, land at the nearest appropriate
aerodrome and report landing to the appropriate ATS unit by the fastest means, he/she shall:

a. maintain level, speed and route according to the Current Flight Plan until the authorization limit and, if this is not the intended destination aerodrome, continue the flight according to the Filed Flight Plan, not violating any appropriate minimum flight altitude;

b. proceed as per a) above to the relevant significant point of the destination aerodrome and, when necessary to comply with the provisions of d), hold on that significant point to start the descent;

c. when under radar vectoring or having been instructed by the ATC to make a lateral deviation using RNAV without a specified limit, return to the route of the Current Flight Plan before reaching the next significant point, also taking into account the appropriate minimum flight altitude;

d. start the descent at the significant point mentioned in b)
 - at the last estimated approach time received and read back or the closest to that time; or
 - if no estimated approach time has been received and read back, at the estimated time of arrival or the closest to that time calculated according to the Current Flight Plan or the Filed Flight Plan, if the authorization limit was not the destination aerodrome, as described in a) above

e. complete the instrument approach procedure established for the designated significant point; and

f. land, if possible, within 30 minutes after the estimated time of arrival, specified in d), or the last estimated approach time, whichever is later.

CAPÍTULO 4

Nil

CAPÍTULO 5

Regras de altitude de voo:

a. Geral. Não obstante qualquer regra de voo brasileira ou estrangeira, ninguém pode operar uma aeronave abaixo dos mínimos estabelecidos nos parágrafos (b) e (c) desta seção, exceto quando necessário para decolagem e pouso ou quando, considerando o caráter do terreno, a qualidade e a quantidade dos serviços meteorológicos e as facilidades de navegação disponíveis, a ANAC determinar outros mínimos para rotas nas quais for considerado que a segurança requer outras altitudes. Para voos no exterior, os mínimos estabelecidos nesta seção são indicativos e devem ser usados, a menos que mínimos maiores sejam exigidos pelas autoridades do país onde o avião está operando.

b. Operações VFR diurnas. Ninguém pode operar qualquer avião em voo VFR diurno a uma altura menor que 300m (1000 pés) acima do mais alto obstáculo existente dentro de uma faixa de 8 km (5 mi.) para cada lado da rota pretendida.

c. Operações VFR noturna e IFR. Ninguém pode operar um avião em voo IFR ou VFR noturno a uma altura menor que 300m (1000 pés) acima da mais alta obstrução existente em uma faixa de 8km (5 mi.) para cada lado da rota pretendida e, em áreas montanhosas, a menos de 600m (2000 pés)
acima do mais alto obstáculo existente dentro da referida faixa.

CHAPTER 4

Nil

CHAPTER 5

Flight altitude rules:

a. General. Despite any Brazilian or foreign flight rule, nobody may operate below the minima established in paragraphs (b) and (c) of this section, except when necessary for take-off and landing or, when taking into consideration terrain features, the quality and quantity of meteorological services and navigation facilities available, ANAC determines other minima for routes in which other altitudes are required for safety purposes. For flights in foreign areas, the minima established in this section are indicative and must be used, unless higher minima are required by authorities in the country where the aircraft is operating.

b. Day VFR operations. Nobody may operate any aircraft in day VFR flight at a height lower than 300 m (1000 feet) above the highest existing obstacle within an 8km (5mi) strip for each side of the intended route.

c. IFR and night VFR Operations. Nobody may operate an aircraft in night VFR or IFR flight at a height lower than 300 m (1000 feet) above the highest existing obstruction in an 8-km (5-mi.) strip for each side of the intended route and, in mountainous areas, lower than 600 m (2000 feet) above the highest existing obstacle within the mentioned strip.

d. A pilot-in-command operating an aircraft according to IFR rules must continue following such rules even when route meteorological conditions allow visual flight.

d. Um piloto em comando operando um avião segundo as regras IFR deve continuar a seguir tais regras mesmo que as condições meteorológicas da rota permitam o voo visual.

APÊNDICE 1. SINAIS

4.2.7 - Sala de Informações Aeronáuticas de Aeródromo.

A letra “C”, em cor preta, colocada verticalmente sobre um fundo amarelo (Figura 1-10), indica a localização da Sala de Informações Aeronáuticas de Aeródromo.

3 ANEXO 3 - SERVIÇO METEOROLÓGICO PARA NAVEGAÇÃO AÉREA INTERNACIONAL– EDIÇÃO Nº 20

O valor do RVR é informado em metros, durante os períodos em que qualquer visibilidade ou alcance visual na pista for inferior a 2.000 m, diferentemente do estabelecido pela OACI que é de 1.500 m.

4 ANEXO 4 - CARTAS AERONÁUTICAS – EDIÇÃO Nº 11

Capítulo 4- O Brasil não disponibiliza Carta de Obstáculos de Aeródromo - Tipo B.

Capítulo 5- O Brasil não disponibiliza Carta de Terreno e Obstáculos de Aeródromo (Eletrônica).

Capítulo 18- O Brasil não disponibiliza Carta de Navegação Aeronáutica em Pequena Escala.

Capítulo 19- O Brasil não disponibiliza Carta de Plotagem.

Capítulo 20- O Brasil não disponibiliza Display para Carta Aeronáutica Eletrônica.

5 ANEXO 5 - UNIDADES DE MEDIDA EMPREGADAS NAS OPERAÇÕES AÉREAS E TERRESTRES – EDIÇÃO Nº 5

Nil

6 ANEXO 6 - OPERAÇÃO DE AERONAVES

Parte I – Edição nº 12 – Transporte Aéreo Comercial Internacional – Aviões

4.2.7.1 – A Administração reserva-se o direito de estabelecer os mínimos meteorológicos para utilização de qualquer aeródromo brasileiro.

4.2.8.1 - A administração brasileira reserva-se ao direito de estabelecer os mínimos operacionais de aeródromo para utilização de qualquer aeródromo dentro do território nacional.

Não obstante a publicação dos mínimos operacionais de aeródromo pelo Estado Brasileiro, a responsabilidade pelo estabelecimento destes mínimos, para cada aeródromo em particular, a ser utilizado nas operações, é do operador/explorador da aeronave, devendo observar regulamentação específica da Agência Nacional de Aviação (ANAC).

4.2.11.2 e 6.12 - Não é requerida a instalação de equipamento para medição de radiação cósmica visando o
controle pelos operadores aéreos do nível de exposição da tripulação acima de 15000 m (49000 ft).

4.3.6 – Os requisitos de combustível e óleo são determinados de maneira um pouco diferente da indicada no
Anexo 6. O regulamento nacional é mais severo a fim de assegurar um maior grau de segurança.

APPENDIX 1. SIGNALS

4.2.7 - Aerodrome AIS units

The letter C displayed vertically in black against a yellow background (Figure 1.10) indicates the location of the
Aerodrome Aeronautical Information Office.

3 ANNEX 3 - METEOROLOGICAL SERVICES FOR INTERNATIONAL AIR NAVIGATION – 20TH EDITION

The RVR value is reported in meters, during periods in which the visibility or visual range on the runway is less than 2,000m, differently from what is established by ICAO, which is 1,500 m.

4 ANNEX 4 - AERONAUTICAL CHARTS – 11TH EDITION

Chapter 4 - Brazil does not provide Aerodrome Obstacle Chart - Type B.

Chapter 5 - Brazil does not provide Aerodrome Terrain and Obstacle Chart - (Electronic).

Chapter 18 - Brazil does not provide Aeronautical Navigation Chart - Small Scale.

Chapter 19 - Brazil does not provide Plotting Chart.

Chapter 20 - Brazil does not provide Electronic Aeronautical Chart Display.

5 ANNEX 5 - MEASUREMENT UNITS USED IN AIR AND GROUND OPERATIONS – 5TH EDITION

Nil

6 ANNEX 6 - OPERATION OF AIRCRAFT

Part I – 12th Edition – International Commercial Air Transport – Aeroplanes

4.2.7.1– Brazilian Administration has the prerogative to set up meteorological minima to be applied at any aerodrome in Brazil.

4.2.8.1 - Brazilian Administration has the prerogative to set up aerodrome operational minima to be applied to any
aerodrome in the Brazilian territory.

Nevertheless the publication of aerodrome operational minima by the Brazilian State, the responsibility for the
establishment of those minima, for each aerodrome in particular, to be used in operations, is the aircraft operator/explorer, and the specific regulation of the National Civil Aviation Agency (ANAC) shall be observed.

4.2.11.2 and 6.12 - Cosmic radiation measurement and control requirements have not been implemented yet

4.3.6 – The requirements for fuel and oil are determined in a somewhat different way from that shown in Annex 6. The national legislation is more strict to ensure a higher level of safety.

6.5.1 - Não são estabelecidos requisitos para equipamentos de emergência exclusivos para aeronaves anfíbias.

6.15.6 - Não é requerido um sistema de alarme de aproximação do solo (GPWS) para aeronaves a pistão com
peso máximo de decolagem de mais de 5.700 KG ou autorizado para operar com mais de 9 passageiros.

7.1.3 - Os regulamentos brasileiros não estabelecem requisitos específicos para operações que requerem atender uma especificação RCP para PBC.

7.4 - Não estão estabelecidos requisitos para a aprovação de procedimentos dos operadores para o gerenciamento de software embarcado.

Parte II – Edição nº 11 – Aviação Geral Internacional – Aviões

2.5.1.6 - Os regulamentos brasileiros não estabelecem requisitos específicos para operações que requerem atender uma especificação RCP para PBC.

DOC.4444-GERENCIAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO (PANS-ATM) - EDIÇÃO Nº 15

4.4.2 Apresentação do Plano de Voo

4.4.2.1 Antes da Decolagem

4.4.2.1.2 Exceto quando outros acertos forem feitos em relação à apresentação de Plano de Voo Repetitivo, o Plano de Voo submetido antes da decolagem deve ser apresentado na Sala de Informações Aeronáuticas do aeródromo de partida. Se não existir tal órgão no aeródromo de partida, o Plano de Voo deve ser apresentado ao órgão ATS do aeródromo de partida ou, caso previsto em Publicação de Informações Aeronáuticas, a outro órgão específico para o aeródromo em questão.

4.4.2.1.3 Caso possa ocorrer um atraso de 45 minutos além da EOBT prevista no Plano de Voo apresentado, esse Plano deve ser emendado ou um novo Plano deve ser apresentado, sendo o Plano de Voo antigo cancelado, o que for aplicável.

DOC. 8168/OPS/611 - OPERAÇÃO DE AERONAVES - VOL. II - 6ª Edição, atualizado com a Emenda nº1, de 15 de março de 2007.

Parte 1 - Segmento de Aproximação Final

Seção 4 - Capítulo 5

5.4.1.1, 5.4.1.2, 5.4.1.3 e 5.4.1.5 - A MDA publicada corresponde ao valor da OCA arredondada para o múltiplo
de 10 imediatamente superior e não leva em consideração os fatores relacionados no Anexo 6.

A MDA ou DA, quando estabelecidas nas cartas publicadas pelo DECEA, são consideradas, para uma aproximação em particular, como a mais baixa MDA ou DA que poderá ser considerada pelo operador/ explorador, não o eximindo, no entanto, de encontrar valores superiores após a aplicação do contido no Anexo 6 à CACI, visando determinar a Altitude Mínima de descida (MDA) ou Altitude de Decisão (DA) específica para um aeródromo em particular, levando em consideração aspectos como performance da aeronave, características do aeródromo e qualificação da tripulação.

Não obstante a publicação dos mínimos operacionais de aeródromo pelo Estado brasileiro, a responsabilidade pelo estabelecimento destes mínimos, para cada aeródromo em particular, a ser utilizado nas operações, é do operador / explorador da aeronave, de acordo com o estabelecido no anexo 6 à OACI, devendo observar regulamentação específica da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC). Os mínimos operacionais de aeródromo determinados pelo operador / explorador da aeronave não poderão ser inferiores àqueles apresentados nas publicações de informações aeronáuticas.

6.5.1 - Brazil has no specifics requirements for emergency equipment to seaplanes.

6.15.6 - A ground proximity warning system (GPWS) has not yet been required for pistonengined aeroplanes of a
maximum certificated take-off mass in excess of 5,700Kg or authorized to carry more than nine passengers.

7.1.3 - Brazilian regulations do not establish specific requirements for operations required to meet an RCP specification for PBC.

7.4 - Eletronic Navigation data management requirements have not established yet.

Part II – 11th Edition – International General Aviation – Aeroplanes

2.5.1.6 - Brazilian regulations do not establish specific requirements for operations required to meet an RCP specification for PBC.

DOC.4444 - AIR TRAFFIC MANAGEMENT (PANS-ATM) - 15 TH EDITION

4.4.2 Submission of a flight plan

4.4.2.1 Prior to Departure

4.4.2.1.2 Except when other arrangements have been made for submission of Repetitive Flight Plan, a Flight Plan
submitted prior to departure should be submitted to the Aeronautical Information Office at the departure aerodrome. If no such unit exists at the departure aerodrome, the Flight Plan should be submitted to the ATS UNIT at the departure aerodrome or, if prescribed by an Aeronautical Information Publication, to a specific unit to the concerning aerodrome.

4.4.2.1.3 In the event of a delay of 45 minutes in excess of the EOBT for which a Flight Plan has been submitted, this flight plan shall be amended or a new flight plan shall be submitted and the old flight plan cancelled, whichever is applicable.

DOC. 8168/OPS/611 - AIRCRAFT OPERATIONS - VOL. II – Sixth Edition, Amendment 1, dated 15 March 2007.

Part 1 – Final Approach Segment

Section 4 - Chapter 5

5.4.1.1, 5.4.1.2, 5.4.1.3 and 5.4.1.5 – The published MDA corresponds to the round value of the OCA to the next higher 10 and does not consider the factors included in the Annex 6.

The MDA or DA, when established by the DECEA charts, are considered for a particular approach as the lowest MDA or DA that can be regarded by the operator or the explorator, not exempting him, however, of finding higher values after applying the factors included in CACI Annex 6, aiming to determine the specific MDA (Minimum Descent Altitude) or DA (Decision Altitude) for a particular aerodrome, considering such aspects as aircraft performance, aerodrome characteristics and crew qualification.

Nevertheless the publication of aerodrome operating minima by the Brazilian State, the responsibility for the establishment of those minima for each aerodrome in particular to be used in operations is the aircraft operator/explorer and the specific regulation of the National Civil Aviation Agency (ANAC). The aerodrome operating minima determined by aircraft operator/ explorer must not be lower than those described in the
aeronautical information.

Parte 1 - Procedimento para Circular

Seção 4 - Capítulo 7

7.2.4 e Tabela I.4.7.3 - Os valores Teto e Visibilidade são calculados de acordo com o previsto no ORDER-8260.3B da Federal Aviation Administration (FAA).

Parte II - EDIÇÃO Nº 7 - Aviação Geral Internacional - Aviões

2.4.12 - Todos os aviões devem possuir um ELT automático ou um portátil.

2.5.1.6 - Os regulamentos brasileiros não estabelecem requisitos específicos para operações que requerem atender uma especificação RCP para PBC.

2.4.6.2 - Não estão estabelecidos requisitos para que aeronaves pressurizadas operando numa pressão
atmosférica abaixo de 376 hPa sejam equipadas com dispositivo de aviso de perda de pressurização.

2.4.11.3 - Não é requerido um sistema de alarme de proximidade do solo (GPWS) para aeronaves a pistão com
peso máximo de decolagem de mais de 5.700 kg ou autorizado para operar com mais de 9 passageiros.

3.6.3.1.1.1 - Não estão estabelecidos requisitos para que sejam gravadas todas as comunicações através de dados para aeronaves de aviação geral.

Parte III - EDIÇÃO Nº 7 - Operações Internacionais - Helicópteros

Seção II

2.2.8 - Não são definidos requisitos para a certificação de heliportos para operações IFR.

2.3.8.2 - Não estão estabelecidos requisitos para oxigênio suplementar para operações com helicópteros
pressurizados.

2.6; 8.3 e 8.5 - Não estão estabelecidos requisitos para sistema de acompanhamento de voo para operações com helicópteros.

3.4.3 e 3.4.4 - São estabelecidos requisitos para operaçõesIMC somente para helicópteros Classe 1.

4.2.2 - Não estão estabelecidos requisitos de equipamentos de emergência para operações de aviação geral com helicópteros.

4.3 - FDR é requerido somente para helicópteros multimotores a turbina com 10 assentos ou mais de
passageiros.

4.3.5.1; 4.3.5.2 e 4.3.6 - CVR é requerido somente para helicóptero com motores a turbina, tendo uma configuração para passageiros de seis ou mais assentos e para os quais são requeridos dois pilotos.

4.4.4 - Não é requerido um sistema de alarme de proximidade do solo (GPWS) para helicópteros.

4.5.2.2.1 - Não são estabelecidos requisitos para a utilização de coletes salva-vidas em operação Offshore além da distância de auto-rotação a partir da costa.

4.5.2.6; 4.5.2.7 e 4.5.2.8 - Não estão definidos requisitos para acionamento de botes salva vidas em operações com helicópteros.

4.7 - Não são estabelecidos requisitos para a instalação de ELT em helicópteros.

4.15 - Não é requerido sistema de monitoramento de vibração para helicópteros com peso máximo de decolagem acima de 3.175kg ou com configuração de 9 ou mais passageiros.

7.4.2.1 - Não são estabelecidos requisitos de experiência recente para pilotos atuarem como co-pilotos em operações com helicópteros.

7.4.2 - Não há requisite específico nesta SARP. No entanto, como ela seria dependente do cumprimento de 7.4.2.2 e 7.4.2.3, foi considerada menos exigente.

Part 1 – Circling Approach

Section 4 - Chapter 7

7.2.4 and Table I.4.7.3 – Values for ceiling and visibility are calculated according to the prescribed in the Federal Aviation Administration (FAA) ORDER-8260.3B.

Part II - 7th Edition - International General Aviation - Aeroplanes

2.4.12 - All aeroplanes shall be equipped with at least one automatic or portable ELT.

2.5.1.6 - Brazilian regulations do not establish specific requirements for operations required to meet an RCP specification for PBC.

2.4.6.2 - Brazil has not established yet requirements for pressurized aeroplanes intended to be operated at flight
altitudes at which the atmospheric pressure is less than 376 hPa to be equipped with a device to provide positiva warning to the flight crew of any dangerous loss of pressurizatio.

2.4.11.3 - A ground proximity warning system has not yet been required for piston engined aeroplanes of a maximum certificated take-off mass in excess of 5,700kg or authorized to carry more than nine passengers.

3.6.3.1.1.1 - Brazil has no requirement for the recording of data link communications in general aviation operations.

Part III - 7th Edition - International Operations - Helicopters

Section II

2.2.8. - Brazil has not defined requirements for IFR operations heliports.

2.3.8.2 - Brazil has not established requirements for supplementary oxygen for pressurized helicopters.

2.6; 8.3 and 8.5 - Brazilian regulations do not require a Dispatcher for helicopter operations.

3.4.3 and 3.4.4 - Brazil has established requirements for IMC flight only for Class 1 helicopters.

4.2.2 - Brazil has no especific requirements for helicopter emergency equipments concerning general aviation
operations.

4.3 - FDR is required only for multiengine turbine helicopters with configuration for more than 10 passengers.

4.3.5.1; 4.3.5.2 and 4.3.6 - CVR is required only for multiengine turbine helicopters with configuration for more
than 6 passengers certified to operate with two pilots.

4.4.4 - A ground proximity warning system has not been yet required for helicopters.

4.5.2.2.1 - Brazil has no requirement for life jackets during offshore operations, when operating beyond auto rotational distance from land.

4.5.2.6; 4.5.2.7 and 4.5.2.8 - Brazil has not established requirements for life raft deployment in helicopter operations.

4.7 - ELT has not been required for helicopters yet.

4.15 - Brazil has not set requirements for vibration health monitoring system of helicopters with maximum certificated take-off mass 3,175 Kg or passenger seating configuration of more than 9.

7.4.2.1 Recent experience requirements for pilots to assume as co-pilots in helicopters are not established.

7.4.2 - There is no specific requirement on this SARP. But, since it would be dependent on the compliance of 7.4.2.2 and 7.4.2.3, it was considered as less protective. S

Seção III

2.9.2 - Não estão estabelecidos requisitos para oxigênio suplementar para operações com helicópteros
pressurizados.

3.3 - - O Brasil não possui requisitos para o controle de risco associado com falha de motor para helicópteros operando de ou para heliportos em um ambiente hostil congestionado.

4.1.3.2 - Não estão estabelecidos requisitos específicos para a instalação de equipamentos sinalizadores para busca e salvamento em helicópteros.

4.1.1.1 e 4.1.4.2 - Não são definidos requisitos para as marcações de áreas de ruptura da fuselagem para resgate em helicópteros, se aplicável.

4.3.1 e 4.3.2 - Não são definidos requisitos específicos para modos de flutuação e para equipamentos de emergência em operações sobre a água com helicópteros.

4.4 - Não são definidos requisitos específicos para equipamento de sinalização e sobrevivência para operações
com helicópteros sobre terreno desabitado em que a busca e resgate seriam especialmente difíceis.

4.7 - FDR é requerido somente para helicópteros multimotores a turbina com 10 assentos ou mais de
passageiros.

4.7.1.5 - Não estão estabelecidos requisitos para que sejam gravadas todas as comunicações através de dados para helicópteros de aviação geral.

4.7.5 - CVR é requerido somente para helicópteros com motores a turbina, tendo uma configuração para passageiros de seis ou mais assentos e para os quais são requeridos dois pilotos.

4.9 - Os regulamentos brasileiros não requerem que todos os helicópteros sejam equipados com transponders que reportem altitude-pressão.

DOC. 8168- PANS-OPS Volume III - EDIÇÃO Nº 1

Seção 10

Capítulo 1

1.1 - Regulamentação brasileira não requer rastreamento de aeronave.

1.2.1 - Regulamentação brasileira não requer rastreamento de aeronave.

1.2.2 - Regulamentação brasileira não requer rastreamento de aeronave.

1.2.3 - Regulamentação brasileira não requer rastreamento de aeronave.

Apêndice ao Capítulo 1 - Regulamentação brasileira não requer rastreamento de aeronave.

Capítulo 2

2.1 - Regulamentação brasileira não requer transmissão da localização de aeronave em emergência.

2.2.1 - Regulamentação brasileira não requer transmissão da localização de aeronave em emergência.

2.2.2 - Regulamentação brasileira não requer transmissão da localização de aeronave em emergência.

DOC. 8400 - ABREVIATURAS E CÓDIGOS DA OACI (PANS-ABC) - EDIÇÃO Nº 18

ARO - Órgão de Notificação dos Serviços de Tráfego Aéreo.

O Termo "'Órgão de Notificação dos Serviços de Tráfego Aéreo" não é usado, em seu lugar utiliza-se:

- Em aeródromos controlados, a expressão "Sala de Informações Aeronáuticas de Aeródromo" é usada com a
finalidade de prover serviço de informação prévia para os voos e, também, para receber informes referentes a serviços de tráfego aéreo e planos de voo submetidos antes da partida.

Section III

2.9.2 - Brazil has not established requirements for supplementary oxygen for pressurized helicopters.

3.3 - Brazil has no requirements set for risk control associated with a power-unit failure for helicopters operating to or from heliports in a congested hostile environment.

4.1.3.2 - Brazil has not set specific requirements for installing signal equipaments to be used in search and rescue purposes for helicopters.

4.1.4.1 and 4.1.4.2 - Brazil has no requirements for marking of break-in points in helicopters, if applicable.

4.3.1 and 4.3.2 -Brazil has no specifics requirements for means of flotation and emergency equipment for helicopters on flights over water.

4.4 - Brazil has no specifics requirements for signaling devices and life-saving equipment for helicopters on flights over land areas in which search and rescue would be especially difficult.

4.7 - FDR is required only for multiengine turbine helicopters with configuration for more than 10 passengers.

4.7.1.5 - Brazil has not set requirements for all the communications to be recorded in general aviation
operations with helicopters.

4.7.5 - CVR is required only for multiengine turbine helicopters with configuration for more than 6 passengers
and certified to operate with two pilots.

4.9 - Brazilian regulations do not require that all helicopters be equipped with pressure-altitude reporting transponders

DOC. 8168- PANS-OPS Volume III - EDITION Nº 1

Section 10

Chapter 1

1.1 - Brazilian regulations do not require aircraft tracking.

1.2.1 - Brazilian regulations do not require aircraft tracking.

1.2.2 - Brazilian regulations do not require aircraft tracking.

1.2.3 - Brazilian regulations do not require aircraft tracking.

Appendix to Chapter 1 - Brazilian regulations do not require aircraft tracking.

Chapter 2

2.1 - Brazilian regulations do not require transmission of location of aircraft in distress.

2.2.1 - Brazilian regulations do not require transmission of location of aircraft in distress.

2.2.2 - Brazilian regulations do not require transmission of location of aircraft in distress.

DOC. 8400 - ICAO ABBREVIATIONS AND CODES (PANS-ABC) - 18th EDITION

ARO - Air Traffic Services Reporting Office.

The term "Air Traffic Services Reporting Office" is not used, instead:

- at controlled aerodromes the expression "Aerodrome Aeronautical Information Office" is used for the purpose of
providing previous information service to the flights, and also receiving reports concerning air traffic services and flight plans submitted before departure.

- Em aeródromos não controlados, a expressão "'Órgão dos Serviços de Informação de Voo de Aeródromo (AFIS)" é usada para designar um órgão estabelecido em aeródromo com a finalidade de prover serviço de informação de voo e, também, para receber informes referentes aos serviços de tráfego aéreo e planos de voo submetidos antes da partida.

FIC - Centro de informação de Voo - Não aplicável.
Nota: Dentro da FIR, o Serviço de Informação de voo é provido por um Centro de Controle de Área.

7 ANEXO 7 - MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA DAS AERONAVES – EDIÇÃO Nº 6

Nil

8 ANEXO 8 - AERONAVEGABILIDADE DE AERONAVES – EDIÇÃO Nº 11

2.2.7.1 - As atualizações recentes no item "2.2.7.1 f" relacionadas a "at time of landing performance" (desempenho durante o pouso) ainda não foram incorporadas ao RBAC 25.
Fatores operacionais de distâncias de pouso e decolagem aplicam-se onde necessário, conforme regulamentos operacionais da ANAC (RBAC 121 e RBAC 135).
Pra o item 2.2.7(b): Em complemento a distância de aceleração e parada associada com a falha do motor crítico, a ANAC também requer que seja considerada a distância de aceleração e parada com todos os motores operando.
2.2.7.2 - Essa provisão ICAO requer que os dados de desempenho sejam determinados para faixas de gradiente da superfície de pouso para aeronaves terrestres e faixas de condição de superfície, densidade da água e força da correnteza para aeronaves anfíbias. Para aeronaves terrestres a ANAC requer que as distâncias de pouso sejam determinadas somente para pista nivelada. Para aeronaves anfíbias a ANAC requer que a distância de pouso na água seja determinada somente para superfície de água lisa.
2.2.7.3 - As atualizações recentes do item "2.2.7.1 f" relacionadas a "at time of landing performance" (cálculo de desempenho no momento do pouso) ainda não foram incorporadas ao RBAC 25.

9 ANEXO 9 - FACILITAÇÃO – EDIÇÃO Nº 13

NORMAS

2.4 – Não se exige a Declaração Geral. O transportador, entretanto, deverá fornecer aos Órgãos de Polícia Federal e de Inspeção Sanitária, por escrito, nos aeroportos de escala e destino, além do nome da empresa, número de voo ou matrícula da aeronave, os seguintes dados:

Na chegada: rota e número de tripulantes e passageiros para desembarque e em trânsito;

Na partida: rota e número de tripulantes e passageiros para embarque e em trânsito.

2º - Quando da ocorrência de quaisquer fatos de interesse médico-sanitário a bordo da aeronave, caberá ao
comandante dela informá-los, imediatamente após a chegada, à Divisão Nacional de Vigilância Sanitária de
Portos, Aeroportos e Fronteiras, em especial sobre os seguintes fatos;

Casos de doença observados durante o voo ou passageiros desembarcados, em escalas anteriores, por esse motivo;

Condições a bordo que favoreçam o surgimento ou a propagação de enfermidades;

- at non-controlled aerodromes the expression "Aerodrome Flight information Service Unit" is used to designate a unit established at aerodrome for the purpose of providing aerodrome information service to the flights, and also
receiving reports concerning air traffic services and flight plans submitted before departure.

FIC - Flight Information Center - Not applicable.
Note: Inside the FIR, Flight information Service is provided by an Area Control Centre.

7 ANNEX 7 - AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS – 6TH EDITION

Nil

8 ANNEX 8 - AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT – 11TH EDITION

2.2.7.1 - The recent improvements under "2.2.7.1 f" related to "at time of landing performance" are not yet incorporated into RBAC 25.
Operational takeoff and landing distance margins are applied where appropriate by ANAC operational regulations (RBAC 121 and RBAC 135).
For 2.2.7(b): In addition to the accelerate-stop distance associated with failure of the critical engine, ANAC also requires the accelerate-stop distance with all engines operating to be considered.
2.2.7.2 - This ICAO provision requires performance data to be scheduled for ranges of gradient of the landing surface for landplanes and ranges of surface conditions, water density, and current strength for seaplanes. For landplanes, ANAC only requires the landing distances to be determined on a level runway. For seaplanes, ANAC only requires the landing distance on water to be determined on smooth water.
2.2.7.3 - The recent improvements under "2.2.7.1 f" related to "at time of landing performance" are not yet incorporated into RBAC 25.

9 ANNEX 9 - FACILITATION – 13TH EDITION

STANDARDS

2.4 – The General Declaration is not required. However, the operator shall produce to the Federal Police and Sanitary Inspection Units, at stopover and destination airports, a written document stating, not only the name of the airline, flight, aircraft number or registration mark, but also the following data:

Arrival: Course and number of crew members and passengers to be disembarked and in transit;

Departure: Course and number of crew members and passengers to be embarked and in transit.

2º – When any event of medical sanitary concern takes place on board of the aircraft, it is up to its commander to inform the National Division of Harbour, Airport and Border Sanitary Surveillance of such fact, immediately after the arrival, especially of the following details:

Cases of diseases observed during the flight or in passengers disembarked for this reason, in previous stops;

Conditions on board that favor the development or dissemination of diseases;

Os processos de desinfestação a que a aeronave tiver sido submetida, quando procedente de países que apresentem áreas atingidas por doenças infectocontagiosas, objeto de controle internacional ou infestadas por seus vetores.

2.12 – Para o despacho de saída, o transportador deverá fornecer aos órgãos de Polícia Federal e de Inspeção
Sanitária, por escrito, nos aeroportos de escalas, além do nome da empresa, número de voo ou matrícula da aeronave, a rota e o número de tripulantes e passageiros para embarque e em trânsito.

2.15 – O transportador, ao chegar a aeronave nos aeroportos de escala e destino, deverá fornecer aos órgãos da Polícia Federal e de Inspeção Sanitária, por escrito, além do nome da empresa, número de voo ou matrícula da aeronave, rota e o número de tripulantes e passageiros para desembarque e em trânsito.

Quando da ocorrência de quaisquer fatos de interesse médico-sanitário a bordo de aeronave, caberá ao seu
comandante informá-los, imediatamente após a chegada, ao órgão de Inspeção Sanitária, em especial sobre os seguintes dados:

Casos de doenças observados durante o voo ou de passageiros desembarcados, em escalas anteriores, por
esse motivo;

Condições a bordo que favoreçam o surgimento ou a propagação de enfermidades;

Os processos de desinfestação a que a aeronave tiver sido submetida, quando procedente de países que apresentem áreas atingidas por doenças infectocontagiosas, objeto de controle internacional e/ou infestada por seus vetores.

2.35 – A chegada da aeronave deverá ser comunicada à Administração do Aeroporto Internacional em que irá escalar ao entrar no Brasil, com antecedência de 24 horas no mínimo (Parágrafo 1º do art. 2º do Decreto nº 46.124 de 26 MAY 59).

3.8.2 – A validade para a utilização de qualquer dos vistos é de noventa dias, contados da data de sua concessão, podendo ser prorrogada pela autoridade consular uma só vez, cobrando-se os emolumentos devidos. O estrangeiro titular de visto de turista que se ausentar do Brasil poderá regressar independentemente de novo visto, se o fizer dentro do prazo de validade de sua estada no território brasileiro, fixado no visto. (art. 9º, 12, 20 e 52 da Lei nº 6.815 de 19 AUG 80).

3.10 – As autoridades brasileiras exigirão o preenchimento do cartão de entrada e saída o qual substitui o modelo constante do Apêndice 3 da oitava edição do Anexo 9, à Convenção da Aviação Civil Internacional.

3.36 – Os transportadores serão passíveis de multa, quando efetuarem o transporte para o Brasil de estrangeiros que estejam sem a documentação em ordem (art. 147 do Decreto Lei nº 941 de 13 OCT 69).

RECOMENDAÇÕES

2.41 – Para liberação de aeronaves de pequeno porte e sua carga é exigida a participação de mais de um órgão
governamental (Decreto nº 66.485 de 24 APR 70).

3.5.1 – Conceder-se-á passaporte comum a todo brasileiro que pretende sair do território nacional ou a ele retornar. Para concessão de passaporte comum, será exigida a apresentação dos seguintes documentos: carteira de identidade ou, na sua falta, certidão de nascimento ou de casamento; título de eleitor, prova de pagamento dos emolumentos devidos (art. 8º e 9º do Decreto nº 84.541 de 11 MAR 80).

3.5.2 – O passaporte comum é válido por seis (6) anos, improrrogáveis (art. 11 do Decreto nº 84.541 de 11 MAR 80).

3.9 – O controle de embarque e desembarque será feito através do cartão de entrada e saída, o qual será preenchido e entregue, em duas vias, à Polícia Federal pelos passageiros e tripulantes.

The desinfestation processes to which the aircraft has been submitted when proceeding from countries that present areas affected by infectious diseases, object of international control, or infested by their vectors.

2.12 – For departure clearance, the operator shall deliver to the Federal Police and Sanitary Inspection Units at the airports where he stops, a written document stating not only the name of the airline, but also the number of the flight or registration of the aircraft, the route and number of crew members and passengers to be embarked or in transit.

2.15 – When the aircraft arrives at the stopover or destination airports, the operator shall deliver to the Federal Police and Sanitary Inspection Units a written document stating not only the name of the airline, but also the number of the flight or registration of the aircraft, route and number of crew members and passengers to be disembarked and in transit.

When any event of medical sanitary concern takes place on board of the aircraft, it is up to its commander to inform the Sanitary Unit of such facts, especially of the following data:

Cases of diseases observed during the flight or passengers disembarked for this reason, in previous stops;

Conditions on board that favor the development or dissemination of diseases;

The disinfestation processes to which the aircraft has been submitted when proceeding from countries that present areas affected by infectious diseases, object of international control and/or infested by their vectors.

2.35 – The authority of the international airport, where the aircraft will land as first stop when entering Brazilian territory, must be notified at least 24 hours before arrival (paragraph 1, art.2, Decree 46.124, dated 26 MAY 59).

3.8.2 – The validity for the use of any of the visas is 90 days, from the date of issue, and it may be extended just once by consular authority, the fees owed being charged. An alien possessing a tourist visa who absents himself from Brazil may return regardless of a new visa, if he does so within the term of validity of his stay in Brazilian territory, as set on his visa (art.9, 12, 20 and 52, Law 6.815, dated 19 AUG 1980).

3.10 – Brazilian authorities shall require the filling out of the entry and exit card which replaces the model contained in Appendix 3 of Annex 9 to the International Civil Aviation Convention, 8th. Edition.

3.36 – Operators are subject to time if they carry to Brazil alien passengers that do not possess appropriate documents (art.147, Law Decree 941, dated 13 OCT 1969).

RECOMMENDED PRACTICES

2.41 - For clearing small – sized aircraft and their load, more than one Government Agency is required (Decree 66.485, dated 24 APR 70).

3.5.1 – A Brazilian passport shall be granted to all Brazilians who intend to leave the national territory or return to it. For Brazilian passport grant, the submission of the following documents shall be required: identity card or, should it be missing, birth certificate or marriage license; voter's card; payment proof of due fees (art.8 and 9, Decree 84.541, dated 11 MAR 80).

3.5.2 – A Brazilian passport is valid for 6 (six) years, undelayable (art.11 of Decree 84.541, dated 11 March 1980).

3.9 – Embarkation and disembarkation control shall be carried out by means of entry and exit cards, which shall be filled out and delivered, original and copy, to the Federal Police by the passengers and crew members.

4.22 – O despacho aduaneiro de mercadoria importada será processado com base em declaração independente de valor e peso fixados. O conhecimento aéreo é equiparado, para todos os efeitos, à fatura comercial, e o transportador deverá fornecer à autoridade da Receita Federal do local de descarga, dentro das 48 horas seguintes à chegada da aeronave, um rol dos conhecimentos de frete, conforme modelo aprovado pela Secretaria da Receita Federal (art. 44 do Decreto Lei nº 37 de 18 NOV 66, combinado com o Decreto nº 66.485 de 24 APR 70).

10 ANEXO 10 - TELECOMUNICAÇÕES AERONÁUTICAS–EDIÇÃO Nº 6

Volume II

CAPÍTULO 5.

5.2.1.7.1.2 – O Brasil adota, nas chamadas radiotelefônicas, no tráfego internacional, as expressões CENTRO para precisar as funções exercidas pelo Centro de Área (ACC) e CONTROLE para as funções exercidas pelo Controle de Aproximação (APP).

11 ANEXO 11 - SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO – EDIÇÃO Nº 13

CAPÍTULO 1

O termo “Órgão de Notificação dos Serviços de Tráfego Aéreo” não é usado, em seu lugar utiliza-se:

- em aeródromos controlados, a expressão “Sala de Informações Aeronauticas de aerodromo” é usada com a finalidade de prover serviço de informação prévia para os voos, e também para receber informes referentes a serviços de tráfego aéreo e planos de voo submetidos antes de partida.

- em aeródromos não controlados, a expressão “Órgão dos Serviços de Informação de Voo de Aeródromo” (AFIS) é usada para designar um órgão estabelecido em aeródromo com a finalidade de prover serviço de informação de voo e, também, para receber informes referentes aos serviços tráfego aéreo e planos de voo submetidos antes de partida.

Órgão dos Serviços de Tráfego Aéreo é a expressão genérica que se aplica, segundo o caso, a um órgão de controle de tráfego aéreo ou a um órgão de serviço de informação de voo.

Navegação de Área é um método de navegação que permite a operação de aeronaves em qualquer trajetória de voo desejada dentro da cobertura de auxílio a navegação, ou dentro dos limites das possibilidades dos equipamentos autônomos de navegação, ou uma combinação de ambos.

Centro de Informação de Voo - Não aplicável.
Nota: O Serviço de informação de Voo é provido por um Centro de Controle de Área.

Voo VFR Especial é aquele realizado sob condições meteorológicas inferiores às VMC, autorizado pelo controle de aproximação, dentro de uma CTR ou, ainda, de uma ATZ de aeródromo controlado que esteja localizada dentro das projeções verticais dos limites laterais de uma TMA.

CAPÍTULO 2

Nil

4.22 – Customs clearance of imported merchandise shall be processed based on, a declaratIon, independently of the weight and value established. To all intents and purposes, the airwaybill will be considered equal to the commercial invoice and the carrier shall provide the Federal Revenue authority of the place of unloading with the airwaybill, within the 48 hours after the aircraft arrival, according to the model prescribed by the Bureau of the Federal Revenue (art.44, Law-Decree 37, dated 18 NOV 66 and Decree 66.485, dated 24 APR 70).

10 ANNEX 10 - AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS – 6TH EDITION

Volume II

CHAPTER 5.

5.2.1.7.1.2- During radiotelephony communication, in international traffic, Brazil adopts the terms CENTER to specify the functions carried out by the Area Control Center (ACC) and Control to specify the functions carried out by the Approach Control facility (APP).

11 ANNEX 11 - AIR TRAFFIC SERVICES – 13TH EDITION

CHAPTER 1

This term “Air Traffic Services Reporting Office” is not used, instead

- at controlled aerodromes, the expression “Aerodrome Aeronautical Information Office” is used for the purpose of providing previous information service to the flights and also receiving reports concerning air traffic services and flight plans submitted before departure.

-at non-controlled aerodromes, the expression “Aerodrome Flight Information Service Unit” is used to designate a unit established at aerodrome for the purpose of providing flight information services and also receiving reports concerning air traffic services and flight plans submitted before departure.

Air Traffic Services Unit is a generic term meaning variously air traffic control unit or flight information service unit.

Area Navigation is a method of navigation which permits aircraft operation on any desired flight path within the coverage of navigations aids or within the limits of capability of self-contained aids, or a combination of these.

Flight Information Centre - Not applicable
Note: Flight Information Service is provided by an Area Control Centre.

Special VFR flight is the one performed under meteorological conditions below VMC, authorized by the approach control, within a CTR or even an ATZ of a controlled aerodrome that is located within the vertical projections of the lateral limits of a TMA.

CHAPTER 2

Nil

CAPÍTULO 3

3.2 a) 2) Por um órgão de controle de aproximação para o qual tenha sido delegada a atribuição de prover esse serviço em um determinado espaço aéreo.

3.3.3 Esta recomendação ainda não está implementada.

3.7.3.1 c) De modo a se evitar a sobrecarga desnecessárias das freqüências, as informações contidas nas radiodifusões ATIS somente deverão ser cotejadas a pedido do controlador.

3.7.4.2.1 Não aplicável. Não há órgão de controle de tráfego aéreo antecipado.

CAPÍTULO 4

4.3.2 Radiodifusões do serviço de informação de voo para as operações em HF (OFIS) - Não aplicável.

4.3.3 Radiodifusões do serviço de informação de voo para as operações em VHF (OFIS) - Não aplicável.

4.3.4.7 - As radiodifusões ATIS orais estão disponíveis em mais de um idioma (Inglês e Português) no mesmo canal.

12 ANEXO 12 - BUSCA E SALVAMENTO – EDIÇÃO Nº 8

Nil

13 ANEXO 13 - INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES E INCIDENTES DE AERONAVES – EDIÇÃO Nº 10

Nil

14 ANEXO 14 - AERÓDROMOS – EDIÇÃO Nº 9

Volume I

CAPÍTULO 1

1.2.2 – Os requisitos brasileiros relacionados a projeto de aeródromos aplicam-se integralmente às instalações aeroportuárias cadastradas a partir de sua entrada em vigor e,nos seguintes casos e condições, às instalações existentes antes de sua entrada em vigor:
(1) para acomodação de operações mais exigentes ou operações de nova aeronave crítica; ou quando a autoridade de aviação civil exigir adequação às novas regras:
(2) no processo de certificação operacional de aeroporto;
(3) em contratos de concessão de aeroportos;
(4) em programas específicos de adequação de infraestruturas; ou
(5) diante de elevado risco operacional identificado

1.4.1 – Os requisitos brasileiros para a certificação de aeródromos se aplicam a todo aeródromo civil público
brasileiro que processa ou pretende processar:
(1) operações domésticas ou de bandeira, regidas pelo RBAC nº 121;
(2) operações suplementares, regidas pelo RBAC nº 121, quando houver regularidade; ou
(3) operações de empresas estrangeiras que têm por objetivo o transporte aéreo civil público no Brasil, regidas
pelo RBAC nº 129.

CAPÍTULO 5

5.2.1.8 - Pistas de táxi não pavimentadas não precisam dispor da sinalização horizontal que é prescrita para pistas de táxi pavimentadas.
5.2.6.2 - Sinalização horizontal de zona de toque (contato) não é requerida na zona de toque de uma pista de aproximação pavimentada de não-precisão ou de não-instrumento.
5.2.6.5 - Pista de aproximação de não-precisão e número de código 2 não necessita dispor de par adicional de sinalização horizontal de zona de toque.
5.2.8.2 - Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi não é requerida em uma pista de táxi pavimentada onde o número de código for 1 ou 2.
5.2.17.8 - A altura das letras da sinalização horizontal de informação pode ser reduzida para 3 m, se necessário.

CHAPTER 3

3.2 a) 2) By an approach control unit to which the attribution of providing such service has been delegated in a certain airspace.

3.3.3 This recommendation is not implemented yet

3.7.3.1 c) So as to avoid unnecessary frequency load, information contained in ATIS broadcaasts have to be
readback only on controller reques.

3.7.4.2.1 Not applicable. There is no downstream air traffic control unit.

CHAPTER 4

4.3.2 HF operational flight information service (OFIS) broadcast - Not Applicable.

4.3.3 VHF operational flight information service (OFIS) broadcast - Not Applicable

4.3.4.7 Voice-ATIS broadcasts are available in more than one language (English and Portuguese) at the same channel.

12 ANNEX 12 - SEARCH AND RESCUE – 8th EDITION

Nil

13 ANNEX 13 - AIRCRAFT ACCIDENT AND INCIDENT INVESTIGATION – 10TH EDITION

Nil

14 ANNEX 14 - AERODROMES – 9TH EDITION

Volume I

CHAPTER 1

1.2.2 – Brazilian requirements related to aerodrome design are fully applicable to aerodrome facilities registered
from the date of entry into force and, in the following cases and conditions, to facilities existing before the date of entry into force:
(1) to accommodate more demanding operations or operations of a new critical aircraft; or when the civil aviation authority requires compliance with new rules:
(2) in the aerodrome certification process;
(3) in airport concession contracts;
(4) in specific infrastructure adequacy programs; or
(5) in face of an identified unacceptable level of risk.

1.4.1 – Brazilian requirements for aerodrome certification apply to all Brazilian public civil aerodromes that process or intend to process:
(1) domestic or flag operations, governed by RBAC nº 121;
(2) supplemental operations, governed by RBAC nº 121, when there is regularity; or
(3) operations of foreign companies whose objective is public civil air transport in Brazil, governed by RBAC nº 129.

CHAPTER 5

5.2.1.8 - Unpaved taxiways are not required to be provided with the markings prescribed for paved taxiways.
5.2.6.2 - Touchdown zone marking is not required to be provided in touchdown zone of a paved non-precision approach or non-instrument runway.
5.2.6.5 - Additional pair of touchdown zone marking stripes is not required to be provided on non-precision approach runway where the code number is 2.
5.2.8.2 - Taxiway centre line marking is not required on a paved taxiway where the code number is 1 or 2.
5.2.17.8 – Character height of information marking may be reduced to 3 m, if necessary.

5.3.9.2 - Luzes de borda de pista de pouso e decolagem são requeridas apenas para pistas destinadas ao uso noturno ou para pistas destinadas para aproximações de precisão diurnas ou noturnas.
5.3.19.2 - Luzes de área de giro de pista de pouso e decolagem são requeridas apenas em pistas previstas para uso em condições de alcance visual da pista menor que 350 m.
5.3.20.1 - Uma barra de parada é requerida apenas em posições de espera de pista que servirem a uma pista de pouso e decolagem quando esta for destinada ao uso em condições de alcance visual de pista menores que 350 m.
5.3.21.2 - Luzes de posições intermediárias de espera não são requeridas quando não há necessidade de sinais de parada e partida fornecidos por uma barra de parada.
5.3.25.10 - A unidade de orientação de azimute não precisa estar alinhada para uso do piloto que ocupa o assento da direita.
5.3.25.15 - O indicador de posição de parada não precisa ser utilizável pelo piloto que ocupa o assento da direita.
5.3.29.1 - Barra de entrada proibida é requerida em uma pista de táxi destinada unicamente ao uso como uma pista de táxi de saída em condições de alcance visual de pista menores que 350 m.

5.3.9.2 - Runway edge lights are required to be provided only for a runway intended for use at night or for a precision approach runway intended for use by day or night.
5.3.19.2 - Runway turn pad lights are required to be provided only on a runway turn pad for use in RVR less than a value of 350 m.
5.3.20.1 - A stop bar is required at runway-holding positions serving a runway intended to be used in RVR less than a value of 350 m.
5.3.21.2 - Intermediate holding position lights where there is no need for stop-and-go signals are not implemented in Brazilian regulation.
5.3.25.10 - Azimuth guidance unit is not required to be aligned for use by the pilot occupying the right seat.
5.3.25.15 - Stopping position is not required to be usable by the pilot occupying the right seat.
5.3.29.1 - No-entry bar is only required to be provided across a taxiway which is intended to be used as an exit only taxiway serving a runway intended to be used in RVR less than a value of 350 m.

CAPÍTULO 6

6.2.2.2 - A cor branca é utilizada para ambulâncias. Veículos de serviço não utilizados na área de manobras podem utilizar qualquer cor diferente de amarelo, branco ou vermelho.
6.2.2.6 - Sinalização luminosa pisca-pisca para veículos de emergência (ambulância e veículos de salvamento e combate a incêndio) utiliza cores vermelha e branca.

CHAPTER 6

6.2.2.2 - White color is used for ambulances. Service vehicles not used in manoeuvring area can use any color different from yellow, white or red.
6.2.2.6 - Flashing lights for emergency vehicles (ambulance and rescue and fire fighting vehicles) are red and white.

CAPÍTULO 9

9.1 – Os requisitos brasileiros não incluem “emergências de saúde pública” como exemplo de emergências a serem consideradas pelo operador de aeródromo no desenvolvimento do plano de emergência aeroportuária.

9.2.18 – De acordo com a Resolução 115/2009, os requisitos brasileiros estabelecem que o pó químico deve cumprir com os requisitos da NBR (Norma Brasileira) 9695 da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas), que dispões sobre padrão para pó químico.

9.2.19 – Os requisitos brasileiros estabelecem que o pó químico deve cumprir com os requisitos da NBR (Norma Brasileira) 9695 da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas), que dispõe sobre padrão para pó químico.

CHAPTER 9

9.1 – Brazilian requirements do not set “public health emergencies” as example of emergencies to be considered by aerodrome operators in the development of aerodrome emergency plans (AEP).

9.2.18 – According to Order 115/2009, Brazilian requirements establish that the extinguishing powder shall comply with NBR (Brazilian Rules) 9695, which is an ABNT (Brazilian Association of Technical Standards - www.abnt.org.br) standard on fire extinguishing powder.

9.2.19 – Brazilian requirements establish that the extinguishing powder shall comply with NBR (Brazilian Rules) 9695, which is an ABNT (Brazilian Association of Technical Standards - www.abnt.org.br) standard on fire extinguishing powder.

15 ANEXO 15 - SERVIÇOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA - EDIÇÃO Nº 15 - JUL 2016

CAPÍTULO 10

Dados eletrônicos sobre o terreno e dados sobre os obstáculos

10.1.4 O Brasil disponibiliza os dados eletrônicos de obstáculo para Área 2, sendo que, para alguns aeródromos internacionais, já foram disponibilizados os dados TOD, que podem ser adquiridos conforme o contido na parte GEN da AIP. O Brasil disponibilizará todos os dados dos aeródromos internacionais até 2022.

10.1.5 O Brasil disponibiliza os dados eletrônicos de terreno para Área 2, sendo que, para alguns aeródromos internacionais, já foram disponibilizados os dados TOD, que podem ser adquiridos conforme o contido na parte GEN da AIP. O Brasil disponibilizará todos os dados dos aeródromos internacionais até 2022.

10.2.4 Em cumprimento da Tabela A8-1 (Requisitos numéricos dos dados sobre o terreno), especificamente no que concerne aos requisitos dos dados de terreno para a Área 1, o Brasil cumpre com os requisitos, com exceção das acurácias vertical e horizontal, uma vez que o modelo digital de terreno utilizado SRTM (Shuttle Radar Topography Mission) apresenta boa precisão em áreas planas, mas pode apresentar discrepâncias em regiões montanhosas.

15 ANNEX 15 - AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES – 15TH EDITION - JUL 2016

CHAPTER 10

Electronic terrain and obstacle data

10.1.4 Brazil makes Area-2 electronic obstacle data available, which are already available for some international aerodromes and may be obtained according to the prescribed in the AIP, GEN part. Brazil will be making all international aerodrome data available by 2022.

10.1.5 Brazil makes Area-2 electronic terrain data available, which are already available for some international aerodromes and may be obtained according to the prescribed in the AIP, GEN part. Brazil will be making all international aerodrome data available by 2022.

10.2.4 In order to comply with Table A8-1 (Terrain data numerical requirements), specifically concerning Area-1 terrain data requirements, Brazil meets the requirements, excepting vertical and horizontal accuracies, once the digital terrain model used, SRTM (Shuttle Radar Topography Mission), is very precise in flat areas but may show discrepancies in mountainous regions.

16 ANEXO 16 - PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE – EDIÇÃO Nº 6 (VOLUME I) e EDIÇÃO Nº 3

Nil

17 ANEXO 17 - SEGURANÇA/PROTEÇÃO DA AVIAÇÃO CIVIL INTERNACIONAL CONTRA OS ATOS DE INTERFERÊNCIA ILÍCITA - EDIÇÃO Nº 9

Nil

18. ANEXO 18 - TRANSPORTE SEGURO DE ARTIGOS PERIGOSOS POR VIA AÉREA – EDIÇÃO Nº 4

11.1 - O Brasil não estabelece inspeção ou vigilância operacional em expedidores. Contudo, aplica penalidades, tais como multas, pelo descumprimento de Instruções Técnicas quando identificado durante inspeções no operador aéreo ou na investigação de ocorrências ou denúncias relacionadas ao transporte de artigos perigosos.

16 ANNEX 15 - ENVIRONMENTAL PROTECTION - 6TH EDITION (VOLUME I) AND 3RD EDITION

Nil

17 ANNEX 17 - SECURITY – SAFEGUARDING INTERNATIONAL CIVIL AVIATION AGAINST ACTS OF UNLAWFUL INTERFERENCE – 9TH EDITION

Nil

18. ANNEX 18 - THE SAFE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS BY AIR – 4TH EDITION

11.1 - Brazil dos not establish inspection or operational surveillance over shippers. However, applies penalties such as fines for non-compliance with Technical Instructions when this is identified during inspections of the air operator or in the investigation of incidents or complaints related to the transport of dangerous goods.

GEN 2 TABELAS E CÓDIGOS

GEN 2.1 SISTEMA DE MEDIÇÃO, MARCAÇÕES DE AERONAVES, FERIADOS

1 UNIDADES DE MEDIDA

1.1. As Informações Aeronáuticas divulgadas nas FIR brasileiras utilizarão a tabela de unidades de medidas que se apresenta a seguir para as operações aéreas e terrestres.

GEN 2 TABLES AND CODES

GEN 2.1 MEASURING SYSTEM, AIRCRAFT MARKINGS, HOLIDAYS

1 UNITS OF MEASUREMENT

1.1. The table of units of measurement shown below will be used for Aeronautical Information provided within Brazilian FIR for air and ground operations.

QUANTIDADE *QUANTITY*	UNIDADES DE MEDIDAS *UNITS OF MEASUREMENT*
Distância / *Distance*	Quilômetros ou Milhas Náuticas / *Kilometers or Nautical Miles*
Altitudes, alturas, elevação e dimensões em aeródromos e pequenas distâncias / *Altitudes, heights, elevations and aerodrome and short distances dimensions*	Metros ou pés / *Meters or feet*
Velocidade Horizontal/ *Horizontal Speed*	Quilômetros por hora ou Nós *Kilometers per hour or knots*
Velocidade Vertical / *Vertical Speed*	Pés por minuto / *Feet per minute*
Velocidade do vento / *Wind Speed*	Nós / *Knots*
Direção do vento para pouso e decolagem / *Wind direction for landing and takeoff*	Graus magnéticos / *Magnetic degrees*
Altitudes e alturas das nuvens / *Altitudes and heights of cloud*	Metros ou pés / *Meters or feet*
Visibilidade* / *Visibility**	Km
Ajuste do altímetro / *Altimeter setting*	Hectopascal
Temperatura / *Temperature*	Graus centígrados / *Degrees Celsius*
Peso / *Weight*	Quilograma / *Kilogram*
Tempo / *Time*	Horas e minutos, 24 horas por dia a partir de zero hora, (UTC) / *Hours and minutes, the day of 24 hours beginning at midnight (UTC)*
* Visibilidade menor que 5Km pode ser dada em metros. ** Visibility of less than 5Km may be given in meters.*	

2 SISTEMA DE REFERÊNCIA TEMPORAL

2.1 Generalidades

2.1.1. Nos serviços de tráfego aéreo e nas publicações de informação aeronáutica usa-se o Tempo Universal Coordenado (UTC). Na informação de hora é usado o mais próximo minuto inteiro, por exemplo: 13h 50m 49s é informado 1351.

2 TEMPORAL REFERENCE SYSTEM

2.1 General

2.1.1. Coordinated Universal Time (UTC) is used in the aeronautical information publications and in the air traffic services. In reporting time the nearest full minute is used, for example: 13h 50m 49s is reported as 1351.

3 SISTEMA DE REFERÊNCIA HORIZONTAL

3.1 Nome/designação da referência geodésica.

3.1.1. Todas as coordenadas geográficas publicadas que indicam a latitude e longitude são expressas em termos de referência geodésica do Sistema Geodésico Mundial – 1984 (WGS-84).

3.2 Identificação e parâmetros da projeção

3.2.1. A área de aplicação para as coordenadas geográficas publicadas coincidem com a área sob responsabilidade do Serviço de Informação Aeronáutica, ou seja, todo o território nacional, incluindo as águas territoriais e jurisdicionais, bem como o espaço aéreo que tenha sido objeto de acordo regional de navegação aérea.

3.3 Identificação do elipsoide utilizado

3.3.1. As coordenadas utilizadas na AIP estão expressas em WGS-84 e se ajustam aos requisitos dos Anexos 11 e 14 da OACI.

3.4 Identificação do dado utilizado

WGS-84.

3 HORIZONTAL REFERENCE SYSTEM

3.1 Name/designation of geodetic reference datum

3.1.1. All published geographical coordinates indicating latitude and longitude are expressed in terms of geodetic reference data of the World Geodetic System – 1984 (WGS-84).

3.2 Identification and parameters of the projection

3.2.1. The area of application for the published geographical coordinates coincides with the area for with the Aeronautical Information Service is responsible, i.e. the entire territory of Brazil including its high seas, and the airspace established in accordance with regional air navigation agreement.

3.3 Identification of the Ellipsoid used

3.3.1. Coordinates indicated in the AIP are expressed in terms of the World Geodetic System – 1984 (WGS-84) and comply with the prescribed by the Annex 11 and 14, ICAO.

3.4 Identification of the datum used

WGS-84.

3.5 Área de Aplicação

3.5.1. A área de Aplicação para as coordenadas geográficas publicadas coincide com a área de responsabilidade do Serviço de Informação Aeronáutica.

3.5 Area of application

3.5.1. The area of application for the published geographical coordinates coincides with the area of responsibility of the Aeronautical Information Service.

4 SISTEMA DE REFERÊNCIA VERTICAL

4.1 Nome/designação do sistema

4.1.1. O Sistema de referência vertical corresponde ao nível médio do mar (MSL).

4.2 Modelo Geoidal

4.2.1. O modelo geoidal usado é o Modelo Gravitacional da Terra 1996 - (EGM-96).

4 VERTICAL REFERENCE SYSTEM

4.1 Name/designation of system

4.1.1. The vertical reference system corresponds to the mean sea level (MSL).

4.2 Geoid model

4.2.1. The geoid model used is the Earth Gravitational Model 1996 - (EGM-96).

5 MARCAS DE NACIONALIDADES E MATRÍCULAS DE AERONAVES

5.1. A identificação de nacionalidade para aeronaves registradas no Brasil são as letras PP, PR, PS, PT ou PU seguidas por hífen, e de três letras de identificação, Exemplo: PP-VJN, PR-CEW, PS-THS, PU-SQN, PT-FCO, etc.

5 AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS

5.1. The nationality mark for aircraft registered in Brazil consists of letters PP, PR, PS, PT or PU followed by a hyphen and a registration mark consisting of three letters. For example: PP-VJN, PR-CEW, PS-THS, PU-SQN, PTFCO, etc.

6 FERIADOS NACIONAIS

Nome do feriado / Public Holidays	Dia / Day
Confraternização Universal / New Year's Day	01 Janeiro / January
Paixão de Cristo/Passion of Christ	07 Abril / April
Tiradentes	21 Abril / April
Dia do Trabalho / Labour Day	01 Maio / May
Independência do Brasil/Brazil's Independence	07 Setembro / September
Nossa Senhora Aparecida/ Brazil's Patroness	12 Outubro / October
Finados / All Soul's Day	02 Novembro / November
Proclamação da República / Proclamation of the Republic	15 Novembro / November
Natal / Christmas	25 Dezembro / December

É possível que não se prestem alguns serviços administrativos, bancários etc, nos seguintes dias:

24 de dezembro: Véspera de Natal
31 de dezembro: Véspera de Ano Novo

6 PUBLIC HOLIDAYS

Some administrative services such as banks, etc, shall not be operating on the following dates:

December 24: The day before Christmas.
December 31: The day before New Year.

GEN 2.2 ABREVIATURAS USADAS NOS PRODUTOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA

As abreviaturas assinaladas com asterisco (*) são diferentes das contidas no Doc 8400 da OACI ou não figuram no mesmo.

GEN 2.2 ABBREVIATIONS USED IN AERONAUTICAL INFORMATION PRODUCTS

The abbreviations marked with an asterisk (*) are either different from the ones listed in ICAO Doc 8400 or not included in it.

A	
A	Âmbar/ Amber
A*	Grande resistência (pavimentos)/ High strength (pavements)
A/A	Ar-Ar/ *Air-to-air*
A2A*	Telegrafia com manipulação por interrupção de uma ou mais audio frequências moduladoras, ou com manipulação por interrupção da emissão modulada (caso particular, emissão não manipulada, modulada em amplitude). *Telegraphy by the on-off keying of an amplitude modulated audio frequency or audio frequencies, or by the on-off keying of the modulated emission (special case: an unkeyed emission, amplitude modulated).*
A3A*	Telefonia - dupla banda lateral/ Telephony - double side band
AAA	(ou AAB, AAC ... etc., em seqüência) Mensagem meteorológica emendada (designador de tipo de mensagem) (or AAB, AAC...etc.,in sequence). amended meteorological message (message type designator)
AAD	Desvio de altitude assinalada/ Assigned altitude deviation.
AAIM	Monitoramento da Integridade de autonomia da aeronave/ Aircraft autonomous integrity monitoring.
AAL	Acima do nível do aeródromo/ Above aerodrome level
ABI	Informação antecipada sobre limite/ Advanced boundary information.
ABM	Través/ Abeam
ABN	Farol de aeródromo/ Aerodrome beacon
ABNT*	Associação Brasileira de Normas Técnicas/ Brazilian Association of Technical Standars
ABT	Acerca de/ About
ABV	Acima de/ Above
AC	Altocumulus
AC*	Carta de Aeródromo/ Aerodrome chart
ACARS	Sistema de direcionamento e informe para comunicações de aeronaves (To be pronounced “AY-CARS”) Aircraft communication addressing and reporting system
ACAS	Sistema anticolisão de bordo/ Airbone collision avoidance system
ACC	Centro de controle de área ou controle de área/ Area control centre or area control
ACCID	Notificação de acidente de aeronave/ Notification of an aircraft accident
ACD*	Acordo/ Agreement
ACFT	Aeronave/ Aircraft
ACK	Notificação de recebimento/ Acknowledge
ACL	Local para teste de altímetro/ Altimeter check location
ACN	Número de classificação de aeronaves/ Aircraft classification number
ACP	Aceitação (designador do tipo de mensagem)/ Acceptance (message type designator)
ACPT	Aceitar ou aceitado/ Accept or accepted
ACT	Ativo ou ativado ou atividade/ Active or activated or activity
AD	Aeródromo/ Aerodrome
ADA	Área com serviço de assessoramento/ Advisory area
ADC	Carta de aeródromo/ Aerodrome chart
ADDN	Adição ou adicional/ Addition or additional
ADIZ	Zona de identificação de defesa aérea/ Air defence identification zone
ADJ	Adjacente/ Adjacent
ADO	Oficina de aeródromo/ Aerodrome office (specify service)
ADR	Rota com serviço de assessoramento/ Advisory route
ADS	Vigilância dependente automática/ Automatic dependent surveillance
ADS*	Vigilância dependente automática/ Automatic dependent surveillance
ADS-B	Vigilância dependente automática - transmissão/ Automatic dependent surveillance - broadcast
ADS-C	Vigilância dependente automática - contato/ Automatic dependent surveillance - contract
ADSU	Unidade de vigilância dependente automática/ Automatic dependent surveillance unit
ADVS	Serviço de assessoramento/ Advisory service
ADZ	Aviso/ Advise
AES	Estação terrestre de aeronave/ Aircraft earth station
AFA*	Academia da Força Aérea/ Air Force Academy
AFC*	Centro de Previsão de Aréa/ Area Forecast Center
AFIL	Plano de Voo apresentado em voo/ Flight plan filed in the air
AFIS	Serviço de informação de voo de aeródromo/ Aerodrome flight information service
AFM	Sim ou afirmativo ou correto/ Yes or affirmative or correct
AFS	Serviço fixo aeronáutico/ Aeronautical fixed service
AFT...	Depois de ... (hora ou lugar)/ After... (time or place)

AFTN	Rede de telecomunicações fixas aeronáuticas/ Aeronautical fixed telecommunication network
A/G	Ar-terra / Air-to-ground
AGA	Aeródromos, rotas aéreas e auxílios terrestres/ Aerodromes, air routes and ground aids
AGL	Acima do nível do solo/ Above ground level
AGMC*	Carta de aeródromo para movimento no solo /Aerodrome ground movement chart
AGN	Outra vez/ Again
AIC	Circular de Informação aeronáutica/ Aeronautical information circular
AIDC	Comunicações de dados entre instalações de serviços de tráfego aéreo/ Air traffic services interfacility data communications
AIP	Publicação de informação aeronáutica/ Aeronautical information publication
AIRAC	Regulação e controle de informação aeronáutica/ Aeronautical information regulation and control
AIREP	Aeronotificação/ Air-report
AIRMET	Informação relativa a fenômenos meteorológicos em rota que possam afetar a segurança operacional das aeronaves em níveis baixos Information Related to En-Route Meteorological Phenomena that may affect aircraft operational safety within low levels.
AIS	Serviços de informação aeronáutica/ Aeronautical information services
AL*	Alagoas (Brazilian State)
ALA	Área de pouso na água/ Alighting area
ALERFA	Fase de alerta/ Alert phase
ALL*	Todos (as)/ All
ALR	Alerta (designador do tipo de mensagem)/ Alerting (message type designator)
ALRS	Serviço de alerta/ Alerting service
ALS	Sistema de luzes de aproximação/ Approach lighting system
ALSF-1*	ALS CAT I, com flash/ ALS CAT I, with flash
ALSF-2*	ALS CAT II, com flash/ ALS CAT II, with flash
ALT	Altitude
ALTN	Alternar ou alternante (luz que muda de cor) e Alternativa (aerodrómo) Alternate or alternating (light alternates in color) and Alternate (aerodrome)
AM	Amazonas (Brazilian State)
AMA	Altitude mínima de área/ Area minimum altitude
AMD	Emendar ou emendado e Mensagem meteorológica emendada; designador de tipo de mensagem Amend or amended and Amended meteoroligical message; message type designator
AMDT	Emenda (emenda à AIP)/ Amendment (AIP amendment)
AMS	Serviço móvel aeronáutico/ Aeronautical mobile service
AMSL	Acima do nível médio do mar/ Above mean sea level
AMSS	Serviço móvel aeronáutico por satélite/ Aeronautical mobile satellite service
ANAC*	Agência Nacional de Aviação Civil/ Agência Nacional de Aviação Civil
ANC...	Carta aeronáutica - 1:500 000 (seguido pelo nome/título)/ Aeronautical chart - 1:500 000 (followed by name/title)
ANCS...	Carta de navegação aeronáutica - pequena escala (seguida do nome/título e escala) Aeronautical navigation chart - small scale (followed by name/title and scale)
ANS	Resposta ou responder/ Answer
ANV*	Aeronave/ Aircraft
AOC	Carta de obstáculo de aeródromo/ Aerodrome Obstacle chart
AP	Aeroporto/ Airport
AP*	Amapá (Brazilian State)
APAPI	Indicador abreviado de trajetória de aproximação de precisão (to be pronounced “AY-PAPI”) Abbreviated precision approach track indicator
APCH	Aproximação, descida/ Approach
APDC...	Carta de estacionamento de aeronaves./ Aircraft parking/ docking chart (followed by name/ title)
APN	Pátio/ Apron
APP	Centro de controle de aproximação ou controle de aproximação ou serviço de controle de aproximação Approach control office or approach control or approach control service
APR	Abril/ April
APRX	Aproximação ou aproximadamente/ Aproximate or approximately
APSG	Depois de passar/ After passing
APT*	Receptor de fotografias transmitidas automaticamente por satélites Photografic receiver automatically transmitted by satellites
APV	Aprovar ou aprovado ou aprovação/ Approve or approved or approval
ARC	Carta de Área/ Area chart
ARCC	Centro de Coordenação de Salvamento Aeronáutico/ Aeronautical Rescue Coordination Centre
ARFOR	Previsão de área (no código meteorológico aeronáutico)/ Area forecast (in aeronautical meteoroligical code)
ARNG	Arranjar, dispor/ Dispose

ARO	Centro de notificação dos serviços de tráfego aéreo/ Air traffic services reporting office
ARP	Ponto de referência do aeródromo e aero notificação (designador do tipo de mensagem) Aerodrome reference point and Air-report (message type designator)
ARQ	Correção automática de erros/ Automatic error correction
ARR	Chegar ou chegada (designador do tipo de mensagem)/ Arrive or arrival and Arrival (message type designator)
ARS	Aeronotificação especial (designador do tipo de mensagem)/ Special air-report (message type designator)
ARSC	Subcentro de Salvamento Aeronáutico/ Aeronautical Rescue Sub-Centre
ARST	Dispositivo de parada da aeronave na pista (especificar tipo) Arresting (specify (part of) aircraft arresting equipment)
AS	Altostratus/ Altostratus
ASC	Subir para ou subindo para/ Ascend or ascending to
ASDA	Distância utilizável para parada de decolagem/ Accelerate-stop distance availabe
ASE	Erro de sistema de altimetria/ Altimetry system error
ASHTAM	Série especial de NOTAM que notifica, por meio de um formato específico, uma mudança na atividade de um vulcão, uma erupção vulcânica e/ou uma nuvem de cinzas vulcânicas, que sejam significativas para as operações aéreas Special series NOTAM notifying, by means of a specific format, change in activity of a volcano, a volcanic eruption and/ or volcanic ash cloud that is of significance to aircraft operations
ASPEEDG*	Aumento de velocidade Aérea/ Airspeed gain
ASPEEDL*	Perda de velocidade aérea/ Airspeed loss
ASPH	Asfalto/ Asphalt
ASR*	Radar de vigilância de aeroporto/ Airport surveillance radar
AT...	Às... (seguido da data e hora em que são previstas ou observadas mudanças nas condições meteorológicas) At (followed by date and time at which weather change is forecast to occur)
ATA	Hora real de chegada/ Actual time of arrival
ATC	Controle de tráfego aéreo (em geral)/ Air traffic control (in general)
ATCSMAC...	Carta de altitude mínima de vigilância ATC Air traffic control surveillance minimum altitude chart (followed by name/title)
ATD	Hora real de saída/ Actual time of departure
ATFM	Gerência de fluxo de tráfego aéreo/ Air traffic flow manegement
ATIS	Serviço automático de informação em terminal/ Automatic terminal information service
ATM	Gerência de tráfego aéreo/ Air traffic management
ATN	Rede de telecomunicação aeronáutica/ Aeronautical telecommunication network
ATP	Às... (horas ou lugar)/ At... (time or place)
ATS	Serviços de tráfego aéreo/ Air traffic services
ATTN	Atenção/ Attention
AT-VASIS	(A ser pronunciado “AY-TEE-VASIS”) Sistema de indicação visual abreviado T de rampa de aproximação (To be pronounced “AY-TEE-VASIS”) Abbreviated T Visual Approach Slope Indicator System
ATZ	Zona de tráfego de aeródromo/ Aerodrome traffic zone
AUG	Agosto/ August
AUTH	Autorizado ou autorização/ Authorized or authorization
AUW	Peso total de decolagem/ All up weight
AUX	Auxiliar/ Auxiliary
AV*	Avenida/ Avenue
AVASIS*	Sistema visual abreviado da rampa de aproximação/ Abbreviated visual approach slope indicator system
AVBL	Disponível, praticável ou disponibilidade, praticabilidade/ Available or availability
AVG	Média/ Average
AVGAS	Gasolina de aviação/ Aviation gasoline
AWTA	Avise a hora em que poderá/ Advise at what time able
AWY	Aerovia/ Airway
AZM	Azimute/ Azimuth
B	
B	Azul/ Blue
B*	Resistência média (pavimentos)/ Medium strength (pavements)
BA	Eficiência dos freios/ Braking action
BA*	Bahia (Brazilian State)
BAR*	Barro/ Clay
BARO-VNAV	Navegação vertical barométrica/ (To be pronounced “BAA-RO-VEE-NAV”) Barometric Vertical Navigation
BASE	Base das nuvens/ Cloud base
BC*	Rumo posterior/ Back course
BCFG	Bancos de nevoeiro/ Fog patches
BCN	Farol (luz aeronáutica de superfície)/ Beacon (aeronautical ground light)
BCST	Radiodifusão/ Broadcast
BDRY	Limite/ Boundary
BECMG	Transformando-se/ Becoming

BFR	Antes de/ Before
BKN	Nublado / Broken
BL...	Soprada (seguido de DU=poeira ou SN=neve)/ Blowing (Followed by DU = dust or SN = snow)
BLDG	Edifício/ Building
BLO	Abaixo das nuvens/ Below clouds
BLW	Abaixo de.../ Below...
BOMB	Bombardeio/ Bombing
BR	Névoa úmida/ Mist
BRF	Curto (usado para indicar o tipo de aproximação desejada ou requerida) Short (used to indicate the type of approach desired or required)
BRG	Marcação/ Bearing
BRKG	Freada/ Braking
BS	Estação comercial de radiodifusão/ Commercial broadcasting station
BTL	Entre camadas/ Between layers
BTN	Entre/ Between
BUFR	Formato universal binário para a representação de dados meteorológicos Binary universal form for the representation of meteorological data
C	
...C	Centro (precedido pelo número de designação da pista para identificar uma pista paralela) Centre (preceded by runway designation number to identify a parallel runway)
C	Graus Celsius / Degrees Celsius (Centigrade)
C*	Cartas e pequena resistência (pavimentos)/ Charts and Low strenght (pavements)
CA	Rumo até uma altitude./ Course to an altitude
C-AIS *	Centro de Informações Aeronáuticas / Aeronautical Information Centre
CAT	Categoria e Turbulência em céu claro/ Category and Clear air turbulence
CAVOK	Visibilidade, nuvens e tempo presente melhores que as condições ou valores estabelecidos Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions (to be pronounced “KAV-OHKAY”)
CB	Cumulonimbus/ Cumulonimbus
CC	Cirrocumulus/ Cirrocumulus
CCA	(ou CCB, CCC ... etc., em ordem) Mensagem meteorológica corrigida (designador de tipo de mensagem) (or CCB, CCC...etc., in sequence) - Corrected meteorological message (message type designator)
CD	Candela/ Candela
CDN	Coordenação (designador do tipo de mensagem)/ Coordination (message type designator)
CE*	Ceará (Brazilian State)
CEMIG*	Centrais Elétricas Minas Gerais/ Centrais Elétricas Minas Gerais
CESP*	Companhia Energética de São Paulo/ State of São Paulo Energy Company
CF	Rumo até um fixo/mude a frequência para...Course to a fix/ Change frequency to...
CFM*	Confirmo ou Eu confirmo (a ser usado em AFS como uma sinalização de procedimento) Confirm or I Confirm (to be used in AFS as a procedure signal)
CGL	Luzes de orientação para circular/ Circling guidance light(s)
CH	Canal/ Channel
CH*	Esta é uma verificação de continuidade de canal de transmissão para possibilitar a comparação de seus números de sequência de canal gravados com as mensagens recebidas no canal (usado no AFS como um sinal de procedimento) This is a channel-continuity-check of transmission to permit comparison of your record of channel sequence numbers of messages received on the channel (to be used in AFS as a procedure signal)
CHEM	Chemical/ Químico
CHESF*	Companhia Hidroelétrica do São Francisco/ São Francisco Hydroelectric Company
CHG	Modificação (designador do tipo de mensagem)/ Modification (message type designator)
CI	Cirrus/ Cirrus
CIDIN	Rede comum de intercâmbio de dados da OACI/ Common ICAO data interchange network
CIN*	Cinza/ Ash
CIT	Perto de ou sobre cidades grandes/ Near or over large towns
CIV	Civil
CK	Verificar, verificação/ Check
CL	(linha de) eixo de pista/ Centre line
CLA	Formação de gelo de tipo cristalino/ Clear type of ice formation
CLA*	Centro de lançamento de Alcântara/ Alcântara Lounching Center
CLBR	Calibragem/ Calibration
CLD	Nuvem/ Cloud
CLG	Chamando/ Calling
CLIMB-OUT	Área da trajetória de decolagem/ Climb-out area
CLR	Autorizar ou autorizado a ... ou autorização/ Clear or cleared to... or clearence
CLRD*	Autorização de tráfego/ Clearence delivery
CLSD	Fechar ou fechado ou fechando/ Close or closed or closing

CM	Centímetro/ Centimetre
CMA*	Centro Meteorológico Aeródromo/ Aerodrome Meteorological Center
CMB	Suba para ou subindo para/ Climb to or climbing to
CMB*	Combustível/ Fuel
CMM*	Centro Meteorológico Militar/ Military Meteorogical Center
CMPL	Finalização ou completo ou completar/ Completion or completed or complete
CMTE*	Comandante/ Commander
CNAV*	Carta de navegação aérea visual/ Visual air navigation chart
CNL	Cancelar ou cancelado e Cancelamento de plano de voo (designador do tipo de mensagem) Cancel or Cancellation and Flight plan cancellation (message type designator)
***CNMA**	Centro Nacional de Meteorologia Aeronáutica/ National Center of Aeronautical Meteorology
CNS	Comunicações, navegação e vigilância/ Communications, navigation and survellance
COM	Comunicações/ Communications
COMAR*	Comando Aéreo Regional/ Brazilian Regional Air Command
COMP*	Construção composta/ Composite construction
CONC	Concreto/ Concrete
COND	Condição/Condition
CONS	Contínuo/ Continuous
CONST	Construção ou construído/ Construction or constructed
CONT	Continuar ou continuação/ Continue or continued
COOR	Coordenar ou coordenação/ Coordinate or coordination
COORD	Coordenadas/ Coordinates
COP	Ponto de Troca/ Change-over point
COR	Corrigir ou correção ou corrigido (usado para indicar uma mensagem meteorológica corrigida; designador do tipo de mensagem) Correct or correction or corrected (used to indicate corrected meteorological message; message type designator)
COT	Na costa/ At the coast
COV	Cobrir ou coberto ou cobrindo/ Cover or covered or covering
CPA*	Camada Porosa de Atrito/ Friction Porous Layer
CPDLC	Comunicação por Enlace de Dados Controlador-Piloto/ Controller-Pilot Data Link Communications
CPL	Plano de voo em vigor (designador do tipo de mensagem)/ Current flight plan (message type designator)
CPOR*	Carta dos padrões de orientação radar/ Radar Orientation Pattern Chart
CRC	Verificação de redundância cíclica/ Cyclic redundancy check
CRM*	Modelo de risco de colisão/ Collision risk model
CRZ	Cruzeiro/ Cruise
CS	Sinal de chamada ou Cirrostratus/ Call sign or Cirrostratus
CS*	Estação de Comunicação/ Communication station
CTA	Área de controle/ Control area
CTAM	Subir até ... e manter/ Climb to and maintain
CTC	Contato, comunique-se/ Contact
CTL	Controle/ Control
CTN	Cuidado/ Caution
CTR	Zona de controle/ Control zone
CU	Cumulus/ Cumulus
CUF	Cumuliforme/ Cumuliforme
CUST	Alfândega/ Customs
CVR	Gravador de voz na cabine/ Cockpit voice recorder
CW	Onda contínua/ Continuous Wave
CWY	Zona livre de obstáculo/ Clearway
D	
D	Em diminuição (tendência do RVR durante os 10 minutos anteriores)/ Downward (tendêncy in RVR during previous 10 minutes)
D*	Resistência ultrabaixa (pavimentos)/ Ultra low strenght (pavements)
D...	Área perigosa (seguida de identificação)/ Danger area (followed by identification)
DA	Altitude de decisão/ Decision altitude
DAESP*	Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo
DAP-RS*	Departamento Aeroportuário do Estado do Rio Grande do Sul
D-ATIS	(a ser pronunciado “DEE-ATIS”) Serviço Automático de Informação em Terminal Via Enlace de Dados./ To be pronounced “DEE-ATIS”) Data link Automatic Terminal Information Service
DCD	Dúplex de canal duplo/ Double channel duplex
DCKG	Acoplamento/ Docking
DCL*	Autorização de Tráfego Via Enlace de Dados./ Departure Clearance Data Link Service

DCP	Ponto de cruzamento de lado/ Datum crossing point
DCPC	Comunicações diretas controlador-piloto/ Direct controller-pilot communications
DCS	Símplex de canal duplo/ Double channel simplex
DCT	Direto (com relação às autorizações para plano de voo e tipo de aproximação)/ Direct (in relation to flight plan clearances and type of approach)
DE*	De (usado anteriormente ao sinal de chamada da estação de chamada) (a ser usado em AFS como uma sinalização de procedimento)/ From (used to precede the call sign of the calling station) (to be used in AFS as a procedure signal)
DEC*	Declinação Magnética/ Magnetic Variation
DEC	Dezembro/ December
DECEA	Departamento de Controle do Espaço Aéreo/ Airspace Control Department
DEG	Graus/ Degrees
DENEB*	Operações de dispersão de nevoeiro/ Fog dispersal operations
DEP	Partida (designador do tipo de mensagem) e Partir, partida, saída/ Depart or departure and Departure (message type designator)
DEPO	Deposição/ Deposition
DER	Ponto de partida da pista/ Departure end of the runway
DES	Descer para ou descendo para/ Descend to or descending to
DEST	Destino/ Destination
DETRESFA	Fase de perigo/ Distress phase
DEV	Desvio ou desviando-se/ Deviation or deviating
DF	Voo direto até um fixo/ Radiogoniometria/ Direct flight to a fix/ Radio direction-finding
DFDR	Gravador de dados de voo digital/ Digital flight data recorder
DFTI	Distância do indicador do ponto de toque/ Distance from touchdown indicator
DH	Altura de decisão/ Decision height
DIF	Difusas (nuvens)/ Diffuse (clouds)
DIST	Distância/ Distance
DIV	Desvie-se ou desviando-se/ Divert or diverting
DLA	Atraso (designador do tipo de mensagem) e Atraso ou atrasado/ Delay (message type designator) and Delay or delayed
DLCI	Capacidade de inicialização de ligação de dados/ Data link initiation capability
DLIC	Capacidade de iniciação por data link/ Data link initiation capability
DLY	Diariamente/ Daily
DME	Equipamento radiotelemétrico/ Distance measuring equipment
DNG	Perigo ou perigoso/ Danger or dangerous
DOM	Doméstico/ Domestic
DP	Temperatura do ponto de orvalho/ Dew point temperature
DPT	Profundidade/ Depth
DR	Navegação estimada/ Dead reckoning
DR...	Flutuante (seguido de DU = poeira, SA = areia ou SN = neve)/ Low drifting (followed by DU= dust, SA= sand or SN= snow)
DRG	Durante/ During
DRSA*	Areia flutuante/ Floating sand
DS	Tempestade de poeira/ Dust-Storm
DSB	Banda lateral dupla/ Double sideband
DTAM	Descer até...e mantenha/ Descend to...and maintain
DTG	Grupo data-hora/ Data-time group
DTHR	Cabeceira de pista deslocada/ Displaced runway threshold
DTRT	Piorar ou piorando/ Deteriorate or deteriorating
DTT*	Departamento de Transportes e Terminais/ Departamento de transporte e terminais
DTW	Rodas duplas em tandem/ Dual tandem wheels
DU	Poeira, pó/ Dust
DUC	Nuvem densa em altitude/ Dense upper cloud
DUPE	Essa é uma mensagem duplicada (usado no AFIS como uma sinalização de procedimento)/ This is a duplicate message (to be used in AFS as a procedure signal)
DUR	Duração/ Duration
D-VOLMET	VOLMET por data link/ Data link VOLMET
DVOR	VOR doppler/ Doppler VOR
DW	Rodas duplas/ Dual wheels
DZ	Chuvisco/ Drizzle
E	
E	Leste ou longitude leste/ East or eastern longitude
EAC*	Espaço aéreo condicionado/ Conditioned airspace

EAT	Hora estimada de aproximação/ Expected approach time
EB	Direção leste/ Eastbound
EB*	Exército Brasileiro/ Brazilian Army
EDA	Área diferencial de elevação/ Elevation differential area
EEE	Erro (usado no AFS como uma sinalização de procedimento)/ Error (to be used in AFS as a signal)
EET	Tempo decorrido estimado/ Estimated elapsed time
EFC	Aguarde nova autorização/ Expect further clearence
EFIS	Sistema eletrônico de instrumentos de Voo/ (To be pronounced “EE-FIS”) Eletronic flight instrument system
EGNOS	Serviço europeu de navegação de cobertura geoestacionária/ (To be pronounced “EGG-NOS”) European geostationary navigation overlay service
EHF	Frequência extremamente alta (30.000 a 300.000 MHz)/ Extremely high frequency (30,000 to 300,000 MHZ)
ELBA	Radiofarol de emergência para localização de aeronaves/ Emergency location beacon aircraft
ELEV	Elevação/ Elevation
ELR	Raio de ação muito longo/ Extra long range
ELT	Transmissor de localização de emergência./ Emergency locator transmitter
EM	Emissão/ Emission
EMAS *	Sistema de Desaceleração de Aeronaves/ Engineered Material Arresting System
EMBD	Oculto numa camada (para indicar o cumulonimbus oculto em camadas de outras nuvens)/ Embedded in a layer (to indicate cumulonimbus embedded in layers of other clouds)
EMERG	Emergência/ Emergency
EMS*	Estação Meteoróligica de Superficie/ Surface Meteorological Station
EN*	Inglês/ English
END	Extremidade de parada (relativa à RVR)/ Stop-end (related to RVR)
ENE	Lés-Nordeste/ East-northeast
ENG	Motor/ Engine
ENR	Em rota/ En route
ENRC...	Carta de voo em rota (seguida por nome/título)/ Enroute chart (followed by name/ title)
EOBT	Hora Estimada de Calços Fora/ Estimated off-block time
EPCF*	Especificar/ Specify
EPTA*	Estação Prestadora de Serviços de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo/ Air Traffic and Telecommunication Service Station
EQN	Latitudes Equatoriais do Hemisfério Norte / Equatorial Latitudes Northern Hemisphere
EQPT	Equipamento/ Equipment
EQS	Latitudes Equatoriais do Hemisfério Sul / Equatorial Latitudes Southern Hemisphere
ER	Aqui... ou junto/ Here...or herewith
ER*	Longo alcance/ Extend range
ERAA*	Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo / Aerodrome Automatic Broadcasting Station
ES*	Espírito Santo (Estado Brasileiro) ou Espanhol / Espírito Santo (Brazilian State) or Spanish
ESE	Lés-sudeste/ East southeast
ESG*	Esgotado (a)/ Out of print
ESPECIAL*	Informação meteorológica, quando há mudanças significativas/ Meteorological information when specified conditions occur
EST	Estimar ou estimado ou estimação (como um designador do tipo de mensagem)/ Estimate or estimated or estimation (as message type designator)
ETA	Hora estimada de chegada ou estimada a chegada)/ Estimate or estimated or estimation (as message type designator)
ETD	Hora estimada de partida ou partida estimada/ Estimated time of departure or estimating departure
ETO	Hora estimada sobre ponto significativo/ Estimated time over significant point
EV	Cada um, todo/ Every
EXC	Exceto/ Except
EXER	Exercícios ou exercendo ou exercer/ Exercises or exercising or to exercise
EXP	Esperar ou esperado ou esperando/ Expect, expected or expecting
EXTD	Estender-se ou estendendo-se/ Extend or Extending
F	
F	Fixo/ Fixed
F*	Pavimento flexível/ Flexible pavement
FAC	Instalações e serviços/ Facilities
FAF	Fixo de aproximação final/ Final approach fix
FAL	Facilitação do transporte aéreo internacional/ Facilitation of international air transport
FAP	Ponto de aproximação final/ Final approach point
FAS	Segmento de aproximação final/ Final approach segment
FATO	Área, no solo, sobre a qual é executada a fase final de aproximação e a fase inicial de decolagem/ Final approach and take-off area

FAX	Transmissão por fac-símile/ Facsimile transmission
FAZ*	Fazenda/ Farm
FBL	leve (usado nos informes para indicar intensidade dos fenômenos meteorológicos, interferências ou estática. Ex.: FBL RA = chuva leve)/ Light (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports; e.g. FBL RA= light rain)
FC	Nuvem em forma de funil/ Funnel cloud
FCST	Previsão/ Forecast
FCT	Coeficiente de atrito/ Friction coefficient
FDPS	Sistema de processamento de dados de voo/ Flight data processing system
FEB	Fevereiro/ February
FEW	Pouco / Few
FG	Nevoeiro/ Fog
FIC	Centro de informação de voo/ Flight information centre
FIR	Região de informação de voo/ Flight information region
FIS	Serviço de informação de voo/ Flight information service
FISA	Serviço automatizado de informação de voo/ Automated flight information service
FL	Nível de voo/ Flight level
FLD	Campo de Aviação/ Field
FLG	Lampejos (pisca-pisca)/ Flashing
FLR	Foguetes de sinalização/ Flares
FLT	Voo/Flight
FLTCK	Teste de voo/ Flight check
FLUC	Flutuante ou flutuação ou flutuado/ Fluctuating or fluctuation or fluctuated
FLW	Seguir, segue ou seguindo/ Follow(s) or following
FLY	Voar ou voando/ Fly or flying
FM	De/ From
FM...	De (seguido da hora e minuto UTC em que se prevê o início de mudanças nas condições meteorológicas)/ From (followed by date and time weather change is forecast to begin)
FMC	Computador de gerenciamento de voo/ Flight management computer
FMS	Orgão de gerência de voo/ Flight management system
FMU	Órgão de gerência de fluxo/ Flow magament unit
FNA	Aproximação final/ Final approach
FPAP	Ponto de alinhamento de trajetória de voo/ Flight path alignment point
FPC*	Carta de Planejamento de voo e Rotas Oceânicas/ Flight Planning and Oceanic Routes Chart
FPL	Plano de voo apresentado (designador do tipo de mensagem)/ Filed flight plan (message type designator)
FPM	Pés por minuto/ Feet per minute
FPR	Rota de plano de voo/ Flight plan route
FR	Combustível restante, autonomia/ Fuel remaining, endurance
FREQ	Frequência/ Frequency
FRI	Sexta-feira/ Friday
FRNG	Tiros/ Firing
FROST	Geada (usado em alertas nos aeródromos)/ Frost (used in aerodrome warnings)
FRONT	Frente (meteorologia)/ Front (relating to Weather)
FRQ	Frequente/ Frequent
FSL	Pouso completo/ Full stop landing
FSS	Estação de serviço de voo/ Flight service station
FST	Primeiro/ First
FT	Pés (unidade de medida)/ Feet (dimensional unit)
FTE	Erro técnico de voo/ Flight technical error
FTP	Ponto de cabeceira fictício/ Fictitious threshold point
FTT	Tolerância técnica de voo/ Flight technical tolerance
FU	Fumaça/ Smoke
FZ	Enregelante, congelante/ Freezing
FZDZ	Chuvisco congelante ou chuvisco intenso congelante/ Freezing drizzle
FZFG	Nevoeiro congelante/ Freezing fog
FZRA	Chuva congelante/ Freezing rain
G	
G	Verde/ Green
G/A	Terra-ar/ Ground-to-air
G/A/G	Terra-ar e ar-terra/ Ground-to-air and air-to-ground
GA	Vá em frente, continue a enviar (a ser usado em AFS como uma sinalização de procedimento)/ Go ahead, resume sending (to be used in AFS as a procedure signal)

GAGAN	Navegação aumentada da órbita da Terra geoestacionária e de GPS/ GPS and geostationary earth orbit augmented navigation
GAIN	Aumento de velocidade ou de vento de proa/ Airspeed or headwind gain
GAMET	Previsão de área em linguagem clara abreviada para voos em níveis baixos, para uma FIR ou subárea dela/ Forescat in abbreviated plain language for low-level flights for a flight information region, or sub-area thereof
GARP	Ponto de referência de azimute GBAS/ GBAS azimuth reference point
GBAS	(a ser pronunciado “GEE-BAS”) sistema de aumentação com base em solo/ (To be pronounced “GEE-BAS”) Ground-based augmentation system
GCA	Sistema de aproximação controlada do solo ou aproximação controlada do solo/ Ground controlled approach system or ground controlled approach
GEN	Generalidades/ General
GEO	Geográfico ou verdadeiro/ Geografic or true
GES	Estação terrestre em terra/ Ground earth station
GLD	Planador/ Glider
GLONASS	(a ser pronunciado “GLO-NAS”) sistema de navegação por satélite de órbita global/ (To be pronounced “GLO-NAS”) Global orbiting navigation satellite system
GLS	Sistema de aterrisagem GBAS/ GBAS landing system
GMC	Carta de movimento no solo (seguida por nome/título)/ Ground movement chart (followed by name/title)
GND	Solo/ Ground
GNDC*	Controle Solo/ Ground Control
GNDCK	Teste do Solo/ Ground check
GNSS	Sistema mundial de navegação por satélite/ Global navigation satellite system
GO*	Goiás (Brazilian State)
GOL*	Gol Linhas Aéreas/ Gol Airlines
GOL LOG*	Serviço de cargas da GOL/ Gol Cargo Service
GP	Trajetória de planeio/ Glide path
GPA	Ângulo da trajetória de planeio/ Glide path angle
GP.flg*	Grupo de lampejo (pisca-pisca)/ Group flashing
GPIP	Ponto de interceptação da trajetória de planeio/ Glide path intercept point
GPS	Sistema de posicionamento global/ Global positioning system
GPS*	Sistema de comunicações para fins gerais/ General purpose system
GPWS	Sistema de alerta de proximidade do solo/ Ground proximity warning system
GR	Granizo/ Hail
GRAS	(a ser pronunciado “GRASS”) sistema regional de aumentação do solo/ (To be pronounced “GRASS”) Ground regional augmentation system
GRASS	Área de pouso coberta de grama/ Grass landing area
GRIB	Dados meteorológicos processados na forma de valores de pontos de quadrícula (no código meteorológico aeronáutico)/ Processed meteorological data in the form of grid point values (in aeronautical meteorological code)
GRVL	Cascalho/ Gravel
GS	Velocidade em relação ao solo e Granizo miúdo e/ou neve granulada/ Ground speed and Small hail and/or snow pellets
GUND	Ondulação geoidal/ Geoid undulation
H	
H*	Observações meteorológicas regulares (horárias)/ Meteorological hourly reports
H	Área de alta pressão ou centro de alta pressão/ High pressure area or the centre of high pressure
H24	Serviço contínuo de dia e de noite/ Continuos day and night service
HA	Espera/hipódromo para uma altitude/ Holding/ Racetrack to an altitude
HAPI	Indicador visual da trajetória de aproximação para helicóptero/ Helicopter approach path indicator
HBN	Farol de perigo/ Hazard beacon
HDF	Estação radiogoniométrica de alta frequência/ High frequency direction finding station
HDG	Rumo/ Heading
HEL	Helicóptero/ Helicopter
HELPN*	Heliponto/ Helistop
HELPR*	Heliporto/ Heliport
HF	Alta frequência (3.000 a 30.000Khz)/ High frequency (3,000 to 30,000KHz)
HGT	Altura ou altura sobre/ Height or height above
HIRL*	Luzes de pista de alta intensidade/ High intensity runway lights
HJ	Horário diurno (do nascer ao pôr-do-sol)/ Sunrise to sunset
HL*	Altura perdida/ Height loss
HLDG	Espera/ Holding
HM	Espera/hipódromo para uma finalização manual de procedimento/ Holding/ Racetrack to a manual termination
HN	Horário noturno (do pôr ao nascer-do-sol)/ Sunset to sunrise
HNH	Latitudes Altas do Hemisfério Norte / High Latitudes Northern Hemisphere
HO	Serviço disponível para atender às necessidades das operações/ Service available to meet operational requirements

HOL	Feriado/ Holiday
HOSP	Aeronave-hospital/ Hospital aircraft
HPA	Hectopascal/ Hectopascal
HR	Horas/ Hours
HS	Serviço disponível durante as horas dos voos regulares/ Service availabe during hours of scheduled operations
HSH	Latitudes Altas do Hemisfério Sul / High Latitudes Southern Hemisphere
HURCN	Furacão/ Hurricane
HVY	Pesado (usado para indicar a intensidade dos fenômenos meteorológicos, ex.: HVY RA = chuva forte)/ Heavy (used to indicate the intensity of weather phenomena, e.g. HVY RA= heavy rain)
HX	Horas de serviço não determinadas/ No specific working hours
HYR	Mais elevado/ Higher
HZ	Névoa seca ou Hertz (ciclo por segundo)/ Haze or Hertz (cycle per second)
I	
IAC...	Carta de aproximação por instrumento (seguido pelo nome/título)/ Instrument Approach Chart (followed by name/title)
IAF	Fixo de aproximação inicial/ Initial approach Fix
IAO	Dentro e fora das nuvens/ In and out of clouds
IAP	Procedimento aproximação por instrumento/ Instrument approach procedure
IAR	Interseção de rotas aéreas/ Intersection of air routes
IAS	Velocidade indicada/ Indicated air speed
IBAMA*	Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis/
IBN	Farol de identificação/ Identification Beacon
ICAO	Organização da Aviação Civil Internacional / International Civil Aviation Organization
ICE	Formação de gelo/ Icing
ID	Identificador ou identificar/ Identifier or indentify
IDENT	Identificação/ Identification
IF	Fixo inicial/Fixo de aproximação intermediário/ Initial fix/Intermediate approach fix
IFF	Identificação amigo/inimigo/ Identification friend/foe
IFR	Regras de voo por instrumentos/ Instrument flight rules
IGA	Aviação geral internacional/ International general aviation
ILS	Sistema de pouso por instrumentos/ Instrument landing system
IM	Marcador interno/ Inner marker
IMC	Condições meteorológicas de voo por instrumentos/ Instrument meteorological conditions
IMG	Imigração/ Immigration
IMPR	Melhorar ou melhorando/ Improve or improving
IMT	Imediato ou imediatamente/ Immediate or immediately
INA	Aproximação inicial/ Initial approach
INBD	De entrada, de chegada/ Inbound
INC	Dentro da nuvem/ In cloud
INCERFA	Fase de incerteza/ Uncertainty phase
IND*	Indicativo de chamada/ Call sign
INDIC*	Indicador, Indicativo/ Indicator, Designator
INFO	Informação/ Information
INFRAERO*	Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária
INOP	Inoperante/ Inoperative
INP	Se não for possível/ If not possible
INPR	Em andamento/ In progress
INS	Sistema de navegação inercial/ Inertial navigation system
INSTL	Instalar ou instalado ou instalação/ Install or installed or installation
INSTR	Instrumento/ Instrument
INT	Interseção/ Intersection
INTL	Internacional/ International
INTRG	Interrogador/ Interrogator
INTRP	Interromper ou interrupção ou interrompido/ Interrupt or interruption or interrupted
INTSF	Intensificar ou intensificado/ Intensify or intensifying
INTST	Intensidade/ Intensity
IR	Gelo na pista/ Ice on runway
ISA	Atmosfera padrão internacional/ International standard atmosphere
ISB	Banda lateral independente/ Indepedent sideband
ISOL	Isolado/ Isolated
J	
JAN	Janeiro/ January
JBE*	Telefonia - banda lateral única,portadoras suprimida/ Telephone - single sideband supressed carrier

JTST	Corrente de jato/ Jet stream
JUL	Julho/July
JUN	Junho/ June
K	
KIAS	Velocidade aerodinâmica indicada em nós / Knots indicated airspeed
KG	Quilogramas/ Kilogrammes
KHz	Quilohertz/ Kilohertz
KM	Quilômetros/ Kilometres
KMH	Quilômetros por hora/ Kilometres per hour
KPA	Quilopascal/ Kilopascal
KT	Nós/ Knots
KW	Quilowatts/ Kilowatts
L	
...L	Esquerda (identificação da pista)/ Left (runway identification)
L	Radiofarol de localização (veja LM e LO) ou Área de baixa pressão ou Centro de baixa pressão/ Locator (see LM, LO) or Low pressure area or the centre of low pressure)
LAM	Acusação de recebimento lógico (designador de tipo de mensagem)/ Logical acknowledgement (message type designator)
LAN	Terra a dentro/ Inland
LAT	Latitude/ Latitude
LCA	Local ou localmente ou localizado/ Local, locally, location or located
LDA	Distância utilizável para pouso/ Landing distance available
LDAH	Distância utilizável para pouso de helicóptero/ Landing distance available, helicopter
LDG	Pouso/ Landing
LDI	Indicador de direção de pouso/ Landing direction indicator
LEN	Extensão, comprimento/ Length
LF	Baixa frequência (30 a 300 KHz)/ Low frequency (30 to 300 KHZ)
LGT	Luz ou iluminação/ Light or lighting
LGTD	Iluminado/ Lighted
LIH	Luz de alta intensidade/ Light intensity high
LIL	Luz de baixa intensidade/ Light intensity low
LIM	Luz de média intensidade/ Light intensity medium
LINE	Em Linha (usado em SIGMET e no AIRMET)/ Line (used in SIGMET and AIRMET)
LM	Radiofarol de localização intermediária/ Locator, middle
LMT	Hora média local/ Local mean time
LNAV	Navegação Lateral/ Lateral Navigation
LNG	Longa (usado para indicar o tipo de aproximação desejada ou requerida)/ Long (used to indicate the type of approach desired or required)
LO	Radiofarol de localização exterior/ Locator, outer
LOC	Localizador/ Localizer
LONG	Longitude
LOA*	Carta de autorização/ Letter of authorization
LPV	Desempenho do localizador com referência vertical/ Localizer performance with vertical guidance
LORAN	(sistema de navegação aérea de longo alcance)/ LORAN (long range air navigation system)
LR	A última mensagem que recebida foi.../ The last message received by me was...
LRG	Longo alcance/ Long range
LS	A última mensagem enviada por mim foi.../ Last message sent ...
LT*	Lateral/ Side
LTD	limitado/ Limited
LTT	Teletipo de linha física/ Landiline teletypewriter
LV	Leve e variável (relativo a vento)/ Light and variable (relating to wind)
LVE	Abandonar ou abandonado/ Leave or leaving
LVL	Nível/ Level
LVP	Procedimentos de baixa visibilidade/ Low visibility procedures
LVTO*	Decolagem sob baixa visibilidade / Low Visibility Take-off
LYR	Camada ou em camada/ Layer or layered
M	
M	Metros (precedido de algarismos)/ Metres (preceded by figures)
M...	Número Mach (seguido por valores) ou valor mínimo de alcance visual da pista (seguido de valores no METAR/ SPECI)/ Mach number (followed by figures) or Minimum value of runway visual range (followed by figures in METAR/ SPECI)
MA*	Maranhão (Brazilian State)
MAA	Altitude máxima autorizada/ Maximum authorized altitude

MAG	Magnético/ Magnetic
MAHF	Fixo de espera para aproximação perdida/ Missed approach holding fix
MAINT	Manutenção/ Maintenance
MAL*	Marechal/ Marshall
MALS*	Sistema de luzes, para aproximação, de intensidade média sem flash/ Medium intensity APCH light system without flash
MALSF*	Sistema de luzes, para aproximação, de intensidade média com flash/ Medium intensity APCH light system with flash
MALSR*	Sistema de luzes, para aproximação, de intensidade média, com luzes indicadoras de alinhamento de pista/ Medium intensity APCH lighting system with RWY alignement indicator lights
MAP	Mapas e cartas aeronáuticas/ Aeronautical maps and charts
MAPT	Ponto de aproximação perdida/ Missed approach point
MAR	Março e No mar/ March and At sea
MAR*	Marinha do Brasil/ Brazilian Navy
MAS	Símplex A1 manual/ Manual A1 simplex
MASPS*	Especificações mínimas de performance dos sistemas de aeronaves/ Minimum aircraft system perform specification
MATF	Fixo de curva para aproximação perdida/ Missed approach turning fix
MAX	Máximo/ Maximum
MAY	Maio/ May
MBST	Micro rajadas/ Microburst
MCA	Altitude mínima de cruzamento/ Minimum crossing altitude
MCW	Onda contínua modulado/ Modulated continuous wave
MDA	Altitude mínima de descida/ Minimum descent altitude
MDH	Altura mínima de descida/ Minimum descent height
MEA	Altitude mínima em rota/ Minimum en-route altitude
MEHT	Altura mínima dos olhos (do piloto) sobre a cabeceira (para sistemas indicadores de trajetória de aproximação visual)/ Minimum eye height over threshold (for visual approach slope indicator systems)
MET	Meteorológico ou meteorologia/ Meteorological or meteorology
METAR	Informe meteorológico aeronáutico regular (no código meteorológico)/ Aviation routine weather report (in aeronautical meteorological code)
MET REPORT	Relatório meteorológico de rotina local/ Local routine meteorological report (in abbreviated plain language)
MF	Frequência média (300 a 3000 kHz)/ Medium frequency (300 to 3000 Khz)
MG*	Minas Gerais (Brazilian State)
MHVDF	Estações radiogoniométricas de média, alta e muito alta frequência (situadas no mesmo lugar)/ Medium, high and very high frequency direction-finding stations (at the same location)
MHZ	Megahertz/ Megahertz
MI*	Baixo/ Minor
MID	Ponto médio (relativo ao RVR)/ Mid-point (related to RVR)
MIFG	Nevoeiro de superfície/ Shallow fog
MIL	Militar/ Military
MIN	Minutos/ Minutes
MKR	Radiobaliza/ Marker radio beacom
MLS	Sistema de pouso por microondas/ Microwave Landing system
MM	Marcador médio/ Middle marker
MNH	Latitudes Médias do Hemisfério Norte / Middle Latitudes Northern Hemisphere
MNM	Mínimo/ Minimum
MNPS	Especificações mínimas de desempenho de navegação/ Minimum navigation performance specifications
MNT	Monitorar, monitorando ou monitorado/ Monitor or monitoring or monitored
MNTN	Manter/ Maintain
MOA	Área de operação militar/ Military operating area
MOC	Mínimo livre de obstáculos/ Minimum obstacle clearence (required)
MOCA	Altitude mínima livre de obstáculos/ Minimum obstacle clearance altitude
MOD	Moderado (usado nos informes para indicar intensidade dos fenômenos meteorológicos, interferência ou estática (ex. MOD RA= chuva moderada)/ Moderate (used to indicate the intesity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. MOD RA=moderate rain)
MON	Acima de montanhas e segunda-feira/ Above mountains and Monday
MOPS	Normas de desempenho mínimo operacional/ Minimum operational performance standards
MOV	Mover ou movendo ou movimento/ Move or moving or movement
MPa*	Mega-Pascal (medida de pressão do Sistema Internacional de Medidas)/ Mega-Pascal (pressure measurement of the International Measurement System)
MPS	Metros por segundo/ Meters per second
MRA	Altitude mínima de recepção/ Minimum reception altitude
MRG	Alcance médio/ Medium range
MRN*	Mineração Rio do Norte
MRP	Ponto de notificação ATS/MET/ ATS/MET reporting point

MS	Menos/ Minus
MS*	Mato Grosso do Sul (Brazilian State)
MSA	Altitude mínima de setor/ Minimum sector altitude
MSAS	(a ser pronunciado “EM-SAS”) sistema de aumentação por satélite com base em satélite de transporte multifuncional (MTSAT)/ (To be pronounced “EM-SAS”) Multifunctional transport satellite (MTSAT) satellite-based augmentation system
MSAW	Alerta de altitude segura mínima / Minimum safe altitude warning
MSG	Mensagem/ Message
MSH	Latitudes Médias do Hemisfério Sul / Middle Latitudes Southern Hemisphere
MSL	Nível médio do mar/ Mean sea level
MSR	Mensagem... (identificação de transmissão) está fora de rota (a ser usado em AFIS como uma sinalização de procedimento)/ Message ... (transmission identification) has been misrouted (to be used in AFS as a procedure signal)
MSSR	Radar secundário de vigilância de monopulso/ Monopulse secondary surveillance radar
MT	Montanha/ Mountain
MT*	Mato Grosso (Brazilian State)
MTAL*	Metálico/ Metallic
MTOM*	Massa Máxima de Decolagem/ Maximum Take-Off Mass
MTU	Unidades do sistema métrico/ Metric units
MTW	Ondas orográficas/ Mountain waves
MVDF	Estações radiogoniométricas de média e muito alta frequência (situado no mesmo local)/ Medium and very high frequency direction-finding stations (at the same location)
MWO	Centro de vigilância meteorológica/ Meteorological watch office
MX	Tipo misto de formação de gelo (branco e cristalino)/ Mixed type of ice formation (white and clear)
N	
N	Sem tendências significativas (do RVR durante os 10 minutos anteriores) e Norte ou latitude norte/ No disting tendency (in RVR during previous 10 minutes) and North or northern latitude
NA*	Não autorizado/ Not authorized
NADP	Procedimento de atenuação de ruído de partida/ Noise abatement departure procedure
NASC	Centro nacional de sistema AIS/ National AIS system centre
NAT	Atlântico Norte/ North Atlantic
NAV	Navegação/ Navigation
NB	Direção norte/ Northbound
NBFR	Não antes de/ Not before
NBR*	Normas Brasileiras/ Brazilian Rules
NC	Sem mudanças/ No change
NCD	Sem nuvens detectadas (usando em METAR/SPECI automatizado)/ No cloud detected (used in automated METAR/ SPECI)
NDB	Radiofarol não-direcional/ Non-directional radio beacon
NDV	Sem variações direcionadas disponíveis (usado em METAR/SPECI automatizado)/ No directional variations available (used in automated METAR/ SPECI)
NE	Nordeste/ Northeast
NEB	Direção nordeste/ North-eastbound
NEG	Não ou negativo ou permissão não concedida ou incorreta/ No or negative or permission not granted or that is not correct
NGT	Noite/ Night
NIL	Nada ou nada tenho a transmitir-lhe/ None or I have nothing to send
NINST*	Pista de Voo Visual/ Non-instrument runways
NM	Milhas náuticas/ Nautical miles
NML	Normal/ Normal
NN	Sem nome/ No name, unnamed
NNE	Nor-nordeste/ North-northeast
NNW	Nor-noroeste/ North-northwest
NO	Não (negativo) (a ser usado em AFS como uma sinalização de procedimento)/ No (negative) (to be used in AFS as a procedure signal)
NOF	Centro internacional de NOTAM/ International NOTAM Office
NON*	Ausência de toda modulação/ With no modulation
NOSIG	Sem mudança importante (para uso nas previsões de pouso de tipo tendência)/ No significant change (used in trend-type landing forecast)
NOTAM	Aviso que contém informação relativa ao estabelecimento, condição ou modificação de quaisquer instalações, serviços, procedimentos ou perigos aeronáuticos, cujo pronto conhecimento seja indispensável ao pessoal ligado a operações de voo/ A notice containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations
NOV	Novembro/ November
NOZ	Zona normal de operações/ Normal operating zone

NPA*	Pistas para aproximações que não sejam de precisão/ Non-precision approach runways.
NR	Número/ Number
NRH	Não se ouviu nenhuma resposta/ No reply heard
NS	Nimbostratus/ Nimbostratus
NSC	Sem nuvens significativas/ Nil significant cloud
NSE	Erro de sistema de navegação/ Navigation system error
NSW	Nenhum tempo significativo/ Nil significant Weather
NTL	Nacional/ National
NTV*	Notificação de voo/ Flight Notification
NTZ	Zona inviolável/ No transgression zone
NW	Noroeste/ Northwest
NWB	Direção noroeste/ North-westbound
NXT	Seguinte/ Next
O	
O*	Óleo lubrificante/ Oil
OAC	Centro de Controle de Área Oceânica/ Oceanic Area Control Centre
OAS	Superfície de fixação de obstáculos/ Obstacle assessment surface
OBS	Observar ou observado ou observação/ Observe or observed or observation
OBSC	Escurecer ou escurecido ou escurecendo/ Obscure or obscured or obscuring
OBST	Obstáculo/ Obstacle
OCA	Área de controle oceânico e Altitude livre de obstáculos/ Oceanic control area and Obstacle clearence altitude
OCC	Intermitente (luz)/ Occulting (light)
OCH	Altura livre de obstáculos/ Obstacle clearence height
OCNL	Ocasional ou ocasionalmente/ Occasional or occasionally
OCS	Superfície livre de obstáculo/ Obstacle clearance surface
OCT	Outubro/ October
OFZ	Zona livre de obstáculos/ Obstacle Free Zone
OGN	Originanar (a ser usado em AFS como uma sinalização de procedimento)/ Originate (to be used in AFS as a procedure signal)
OHD	Bloqueio/ Overheard
OIS	Superfície de identificação de obstáculos/ Obstacle identification surface
OK	Nós concordamos ou Isto está correto (a ser usado em AFS como uma sinalização de procedimento)/ We agree or It is correct (to be used in AFS as a procedure signal)
OLDI	Intercâmbio de dados ON-LINE/ On-line data interchange
OM	Marcador externo/ Outer Marker
OPA	Formação de gelo do tipo branco opaco/ Opaque, white type of ice formation
OPC	O controle indicado é o de operações/ The control indicated is operational control
OPMET	Informação meteorológica relativa às operações/ Operational meteorological (information)
OPN	Abrir ou abrindo ou aberto/ Open, opening or opened
OPR	Operador ou operar, ou operante ou operando ou operacional/ Operator, operate, operative, operating or operational
OPS	Operações/ Operations
O/R	A pedido/ On request
ORD	Indicação de uma ordem/ Indication of an order
OSV	Navio-estação oceânica/ Ocean station vessel
OTP	No topo/ On top
OTS	Sistema organizado de rota/ Organized track system
OUBD	Sentido de saída, de afastamento/ outbound
OVC	Encoberto (8 oitavos)/ Overcast (8 oktas)
P	
P ...	Área proibida (seguida de identificação)/ Prohibited area (followed by identification)
P ...	Valor máximo da velocidade do vento ou alcance visual da pista (seguido de valores no METAR/SPECI e no TAF)/ Maximum value of wind speed or runway visual range (followed by figures in METAR/SPECI and TAF)
PA	Pista para aproximações de precisão/ Precision approach
PA-1*	Pista para aproximações de precisão CAT I/ Precision approach runway Category I
PA-2*	Pista para aproximações de precisão CAT II/ Precision approach runway Category II
PA-3*	Pista para aproximações de precisão CAT III/ Precision approach runway Category III
PAG*	Página/ Page
PALS	Sistema de iluminação para aproximação de precisão (especificar a categoria)/ Precision approach lighting system (specify category)
PANS	Procedimentos para os serviços de navegação aérea/ Procedures for air navigation services
PAPI	Sistema indicador de rampa de aproximação de precisão/ Precision approach path indicator
PAR	Radar para aproximação de precisão/ Precision approach radar
PA*	Pará (Brazilian State)

PARL	Paralelo/ Parallel
PATC*	Carta topográfica para aproximações de precisão/ Precision approach terrain chart (followed by name/title)
PAX	Passageiro(s)/ Passenger (s)
PB*	Paraíba (Brazilian State)
PBN	Navegação com base em desempenho/ Performance-based navigation
PBZPA*	Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo/ Basic Aerodrome Protection Zone
PBZPH*	Plano Básico de Zona de Proteção de Heliponto/ Basic Helipad Protection Zone Plan
PCD	Proceder ou procedendo/ Proceed or proceeding
PCL	Iluminação controlada pelo piloto/ Pilot-controlled lightning
PCN	Número de classificação de pavimento/ Pavement classification number
PDC	Distância antes da partida/ Pre-departure clearance
PDC*	Carta de estacionamento de aeronave/ Aircraft Parking/Docking Chart
PDG	Gradiente do plano de procedimento/ Procedure design gradient
PE*	Pernambuco (Brazilian State)
PER	Desempenho, rendimento/ Performance
PERM	Permanente/ Permanent
PETROBRÁS*	Petróleo Brasileiro S/A
PF*	Combustível para aeronaves de motor a explosão/ Piston-engine aircraft fuel
PI*	Piauí (Brazilian State)
PIB	Boletim de informação prévia ao voo/ Pre-flight information bulletin
PIÇ*	Piçarra/ Clay and sand
PJE	Exercício de salto de pára-quedista/ Parachute jumping exercise
PL	Grãos de gelo/ Ice pellets
PL*	Linguagem clara/ Plain language
PLA	Execute a aproximação baixa/ Practice low approach
PLN	Plano de voo/ Flight plan
PLVL	Presente nível/ Present level
PMD*	Peso máximo de decolagem/ Take off maximum weight
PN	Precisa aviso prévio/ Prior notice required
PNR	Ponto de não-retorno/ Point of no return
PO	Poeira/areia em remoinhos/ Dust devils
POB	Pessoas a bordo/ Persons on board
POSS	Possível/ Possible
PPI	Indicador de posição no plano/ Plan position indicator
PPR	Precisa de autorização prévia/ Prior permission required
PPSN	Presente posição/ Present position
PR*	Paraná (Brazilian State)
PRB*	Proibido (a), Proibir/ Prohibit(ed)
PRES*	Presidente/ President
PRFG	Aeródromo parcialmente coberto por nevoeiro/ Aerodrome partially covered by fog
PRGO*	Perigoso (a)/ Dangerous
PRI	Primário/ Primary
PRIV*	Privado/ Private
PRKG	Estacionamento/ Parking
PROB	Probabilidade/ Probability
PROC	Procedimento/ Procedure
PROV	Provisório/ Provisional
PRP	Ponto de referência de pontos no espaço/ Point-in-space reference point
PS	Mais/ Plus
PSG	Passando por/ Passing
PSN	Posição/ Position
PSP	Chapa de aço perfurada/ Pierced steel plank
PSR	Radar de vigilância primária/ Primary surveillance radar
PSYS	Sistema(s) de pressão/ Pressure system(s)
PT*	Português/ Portuguese
PTN	Curva padrão/ Procedure turn
PTS	Estrutura de rotas polares/ Polar track structure
PUB*	Público/ Public
PUB REST*	Público Restrito/ Restricted Public
PVC*	Plano de Voo Completo/ Full Flight Plan
PVS*	Plano de Voo Simplificado/ Simple Flight Plan
PWR	Potência/ Power

Q	
QBI	Voo por instrumentos obrigatório/ Compulsory IFR flight
QD	Vocês pretendem pedir uma série de rumos? ou Eu pretendo pedir a vocês uma série de rumos (usado em radiotelegrafia como um código Q) Do you intend to ask me for a series of Bearings? or I intend to ask you for a series of bearings (to be used in radiotelegraphy as a Q Code)
QDM	Proa magnética (vento nulo)/ Magnetic hearding (zero wind)
QDR	Marcação magnética/ Magnetic bearing
QFE	Pressão atmosférica ao nível de elevação do aeródromo (ou na cabeceira da pista)/ Atmospheric pressure at aerodrome elevation (or at runway threshold)
QFI*	Luzes de aeródromo/ Aerodrome lights
QFU	Direção magnética da pista/ Magnetic orientation of runway
QGE	Qual é a minha distância da sua estação? ou A sua distância da minha estação é (distância em números e unidades) (a ser usado em radiotelegrafia como um código Q)/ What is my distance to yours station? or Your distance to my station is (distance figures and units)(to be used in radiotelegraphy as a Q Code)
QJH	Devo ouvir minha fita teste/frase teste? ou Ouça sua fita teste/frase teste (a ser usado em AFS como um código Q)/ Shall I run my test tape/ a test sentence? or Run your test tape/ a test sentence? (to be used in AFS as a Q Code)
QNE*	Pressão padrão ao nível do mar (1013,2 hPa)/ Standard pressure on sea level (1013.2 hPa)
QNH	Pressão utilizada em altímetro para obter a elevação quando a aeronave se encontra no solo/ Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground
QSP	Você quer transmitir...gratuitamente?ou Irei transmitir...gratuitamente (usado no AFS como um código Q)/ Will you relay to...free of charge? or I will relay to...free of charge (to be used in AFS as a Q Code)
QTA	Devo cancelar o telegrama número...? ou Cancele o telegrama número.(usado no AFS como um código Q)/ Shall I cancel telegram number...? or Cancel telegram number...(to be used in AFS as a Q Code)
QTE	Rumo verdadeira/ True bearing
QTF	Você irá informar a posição de minha estação conforme rumos obtidos nas estações D/F que você controla? ou A posição de suas estação conforme rumos obtidos nas estações D/F que eu controlo é... latitude... longitude (ou outra indicação de posição), classe... às... horas (usado em radiotelegrafia como um código Q)/ Will you give me the position of my station according to the bearings taken by the D/F stations which you control? or The position of your station according to the bearings taken by the D/F stations that I control was… latitude… longitude (or other indication of position), class… at… hours (to be used in radiotelegraphy as a Q Code)
QUAD	Quadrante/ Quadrant
QUJ	Você irá indicar a trajetória CORRETA para chegar até você? ou a trajetória CORRETA para chegar até mim é... graus a... horas (a ser usado em radiotelefonia como um código Q)/ Will you indicate the TRUE track to reach you? or The TRUE track to reach me is...degrees at...hours (to be used in radiotelephony as a Q Code)
R	
...R	Direita (precedido pelo designador da cabeceira da pista para indicar uma pista paralela)/ Right (preceded by runway designation number to identify a parallel runway)
R*	Pavimento rígido/ Rigid pavement
R	Razão de conversão ou Vermelho ou recebido (notificação de recebimento) (usado no AFS como uma sinalização de procedimento)/ Rate of turn or red or received (acknowledgement of receipt) (to be used in AFS as a procedure signal)
R...	Área restrita (seguido da identificação) ou Pista (seguido por valores no METAR/SPECI)/ Restricted area (followed by identification) or Runway (followed by figures in METAR/SPECI)
RA	Chuva ou Alerta de decisão/ Rain or resolution advisory
RA*	Radioaltímetro/ Radioaltimeter
RAB*	Registro Aeronáutico Brasileiro/ Brazilian Aeronautical Catalog
RAC	Regras do ar e serviços de tráfego aéreo/ Rules of the air and air traffic services
RAG	Dispositivo de parada na pista/ Ragged or runway arresting gear
RAI	Indicador de alinhamento da pista/ Runway alignment indicator
RAIM	Monitoramento de integridade de receptor autônomo/ Receiver autonomous integrity monitoring
RASC	Centro Regional de Sistemas AIS/ Regional AIS system centre
RASS	Fonte de configuração remota de altímetro/ Remote altimeter setting source
RB	Lancha de salvamento/ Rescue boat
RBAC*	Regulamentos Brasileiros de Aviação Civil/ Civil Aviation Brazilian Rules
RBHA*	Regras Brasileiras de Homologação Aeronáutica/ Brazilian Rules of Aeronautical Homologation
RCA	Atinja a altitude de cruzeiro/ Reach cruising altitude
RCC	Centro de Coordenação de Salvamento/ Rescue Co-ordination Centre
RCD*	Código de referência/ Reference code
RCF	Falha de comunicação (designador do tipo de mensagem) Radiocommunicaton failure (message type designator)
RCH	Atingir ou atingindo/ Reach or reaching
RCL	Eixo da pista/ Runway centerline
RCLL	Luz(es) de eixo de pista/ Runway centerline light(s)
RCLR	Nova autorização/ Recleared
RCP	Desempenho de comunicação necessário/ Required communication performance

RDH	Altura de referência/ Reference altitude
RDL	Radial/ Radial
RDO	Rádio/ Radio
RDODIF*	Radiodifusora/ Broadcast
RDONAV*	Radionavegação/ Radio navigation
RDRS*	Sinalização Vertical de Distância Remanescente de Pista / Runway Distance Remaining Signs
RE ...	Recente (usado para qualificar fenômenos meteorológicos; EX: RERA = chuva recente)/ Recent (used to qualify weather phenomena, e.g. RERA= recent rain)
REA	Rota especial de aeronaves/ Special Aircraft Route
REC	Receber ou receptor/ Receive or receiver
REAST*	Rotas Especiais de Aeronaves Sem Transponder/ Special Routes for Aircraft without Transponder
REDEMET*	Portal de meteorologia do Comando da Aeronáutica/ Meteorological Portal of the Aeronautical Command
REDL	Luz lateral de pista/ Runway edge light(s)
REF	Referente a ou consulte a.../ Referring to ... or refer to
REG	Matrícula (de aeronave)/ Registration
REH	Rota especial de helicópteros/ Special Helicopter Route
RENL	Luz(es) de final de pista/ Runway end light(s)
REP	Ponto de notificação; ou notificar ou notificando/ Reporting point; report or reporting
REQ	Solicitar ou solicitado/ Request end requested
RERTE	Mudança de rota/ Reroute
RESA	Área de segurança de final de pista/ Runway end safety area
RETIL*	Luzes indicadoras de pista de táxi de saída rápida / Rapid exit taxiway indicator lights
REUL*	Rotas Especiais para Ultraleves / Special Routes for Ultralight Vehicles
RF	Arco de raio constante para um fixo/ Constant radius arc to a fix
RFC*	Coeficiente de atrito da pista/ Runway friction calibration
RFFS*	Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio/ Rescue and Fire Fighting Service
RG	Luzes de alinhamento/ Range (lights)
RHC	Circuito de mão-única/ Right-hand circuit
RIF	Renovação em voo da autorização/ Reclearence in flight
RIME	Escarcha (usado em avisos de aeródromo)/ RIME (used in aerodrome warnings)
RITE	Direita (direção da curva)/ Right (direction of turn)
RJ*	Rio de Janeiro (Brazilian State)
RL	Informar o abandono de/ Report leaving
RLA	Retransmissão para/ Relay to
RLCE	Solicitação de mudança de nível em rota/ Request level change enroute
RLLS	Sistema de iluminação de orientação para a pista/ Runway lead-in lighting system
RLNA	Nível solicitado não utilizável/ Requested level not available
RMK	Observação/ Remark
RN*	Rio Grande do Norte (Brazilian State)
RNAV	Navegação de Área/ Area navigation
RNP	Performance de navegação exigida/ Required navigation performance
RO*	Rondônia (Brazilian State)
ROBEX	Sistema regional de intercâmbio de boletim OPMET/ Regional OPMET bulletin exchange (scheme)
ROC	Velocidade de subida/Rate of climb
ROD	Razão de descida/Rate of descent
RON	Só recebendo/ Receiving only
RPA	Aeronave remotamente pilotada/ Remotely piloted aircraft
RPAS	Sistema de aeronave remotamente pilotada/ Remotely piloted aircraft system
RPDS	Definidor de trajetória de referência de dados/ Reference path-data selector
RPI	Indicador de posição de radar/ Radar position indicator
RPL	Plano de voo repetitivo/ Repetitive flight plan
RPLC	Substituir ou substituído/ Replace or replaced
RPS	Símbolo de posição radar/ Radar position symbol
RPT	Repita ou Eu repito (a ser usado em AFS como uma sinalização de procedimento) Repeat or I repeat (to be used in AFS as a procedure signal)
RQ	Pedido (a ser usado em AFS com uma sinalização de procedimento) Request (to be used in AFS as a procedure signal)
RQMNTS	Exigências, requisitos/Requirements
RQP	Solicitação de plano de voo (designador do tipo de mensagem)/ Request flight plan (message type designator)
RQS	Solicitação de plano de voo suplementar (designador do tipo de mensagem) Request Supplementary Flight Plan
RR	Informe atingindo/Report reaching
RR*	Roraima (Brazilian State)

RRA	(ou RRB, RRC, ... etc., em ordem) mensagem meteorológica atrasada (designador do tipo de mensagem) (or RRB,RRC, ... etc., in sequence). Delayed meteorological message (message type designator)
RS*	Rio Grande do Sul (Brazilian State)
RSCD	Estado de superfície da pista/ Runway surface condition
RSR	Radar de vigilância em rota/ En-route surveillance radar
RSS	Soma da raiz quadrada/ Root sum square
RTD	Atrasado (usado para indicar uma mensagem meteorológica atrasada; designador do tipo de mensagem) Delayed (used to indicate delayed meteorogical message; message type designator)
RTE	Rota/ Route
RTF	Radiotelefone/ Radiotelephone
RTG	Radiotelégrafo/ Radiotelegraph
RTHL	Luz(es) de cabeceira de pista/ Runway threshold light(s)
RTN	Regressar, regressado ou regressando/ Return or returned or returning
RTO*	Restrito(a)/ Restricted
RTODAH	Distância de decolagem interrompida utilizável para helicóptero/ Rejected take-off distance available, helicopter
RTS	Novamente em serviço/ Return to service
RTZL	Luz(es) de zona de toque/ Runway touchdown zone light(s)
RUT	Frequências padrão de transmissão em rota regional/ Standard regional route transmiting frequencies
RV	Barco de salvamento/ Rescue vessel
RVR	Alcance visual da pista/ Runway visual range
RVSM	Separação vertical mínima reduzida (300 M (1 000 FT)) entre FL 290 e FL 410) Reduced vertical separation minimum (300 M (1 000 FT)) between FL 290 and FL 410
RWY	Pista/ Runway
S	
S	Sul ou latitude sul/ South or southern latitude
S...	Estado do mar (seguido de valores no METAR/SPECI)/ State of the sea (followed by figures in METAR/SPECI)
S*	As comunicações poderão ser em inglês ou Observações meteorológicas especiais ou carta sinótica de superfície Communications may be done in English and Special reports of surface analysis (current chart)
S1*	Espaço em hangar/ Hangarage
S2*	Espaço em hangar e pequenos reparos em aeronaves/ Hangarage and minor aircraft repairs
S3*	Espaço em hangar e pequenos reparos em aeronaves e motores Hangarage and minor aircraft repairs and minor engine repairs
S4*	Espaço em hangar e grandes reparos em aeronaves e pequenos reparos em motores Hangarage and major aircraft repairs ans minor engine repairs
S5*	Espaço em hangar e grandes reparos em aeronaves e motores Hangarage and major aircraft repairs and major engine repairs
SA	Areia/ Sand
SAC*	Seção de Aviação Civil/ Civil Aviation Section
SAI*	Saibro/ Clay and gravel
SALS	Sistema de iluminação para aproximação (simples)/ (Simple) approach light system
SAN	Sanitário/ Sanitary
SAP	Logo que possível/ As soon as possible
SAR	Busca e salvamento/ Search and rescue
SARPS	Normas e métodos recomendados (OACI)/ Standards and Recommended Practices (ICAO)
SAT	Sábado/ Saturday
SATA*	Serviços Auxiliares de Transportes Aéreos/ Auxiliary air transport services
SATCOM	Comunicação por satélite/ Satellite communication
SB	Direção sul/ Southbound
SBAS	Sistema de aumentação com base em satélites. (To be pronounced “ESS-BAS”) Satellite-based augmentation system
SC	Stratocumulus/ Stratocumulus
SC*	Santa Catarina (Brazilian State)
SCOAM*	Seção de Controle de Operações Aéreas Militares/ Military Air Operations Control Section
SCT	Nuvens esparsas/ Scattered
SD	Desvio padrão/ Standard deviation
SDBY	Permanecer na escuta ou de reserva/ Stand by
SDF	Step down fix (um fixo que possibilita descida adicional em um segmento de procedimento de aproximação por instrumento através da identificação de um ponto em que o obstáculo de controle seja sobrevoado com segurança) Step down fix (Um fixo que possibilita descida adicional em um segmento de procedimento de aproximação por instrumento através da identificação de um ponto em que o obstáculo de controle sobrevoado com segurança)
SE	Sudeste/ Southeast or Sergipe (Brazilian State)
SEA	Mar (usado em relação com a temperatura da superfície marítima e do estado do mar) SEA (used in connection with sea-surface temperature ad state of the sea)

SEB	Direção sudeste/ South-eastbound
SEC	Segundos/ Seconds
SECN	Seção/ Section
SECT	Setor/ Sector
SELCAL	Sistema de chamada seletiva/ Selective calling system
SEP	Setembro/ September
SER	Serviço ou prestando serviço ou servido/ Service or servicing or served
SETAERO*	Serviço especial de Telecomunicações Aeronáuticas prestado pela INFRAERO Special Service or Aeronautical Telecomunications provided by INFRAERO
SEV	Forte (usado para qualificar formação de gelo ou turbulência) Severe (used e.g. to qualify icing and turbulence reports)
SFC	Superfície/ Surface
SG	Grãos de neve/ Snow grains
SGL	Sinal/ Signal
SH	Pancadas (Seguida de RA = Chuva, SN = Neve, PL = Pelotas de gelo, GR = Granizo, GS = Granizo pequeno e/ ou neve granulada ou combinações; Ex: SHRASN= pancada de chuva e neve Shower (followed by RA = rain, SN = snow, PL = ice pellets, GR = hail, GS = small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. SHRASN = showers of rain and snow)
SHF	Frequência superalta (3.000 a 30.000 Mhz)/ Super high frequency (3.000 to 30.000 MHz)
SI	Sistema internacional de unidades/ International system of units
SID	Saída padrão por instrumentos/ Standard instrument departure
SIF	Dispositivo seletor de identificação/ Selective identification feature
SIG	Significativo/ Significant
SIGMET	Informação relativa à fenômenos meteorológicos em rota que possam afetar a segurança operacional das aeronaves Information concerning enroute weather phenomena which may affect the safety of aircraft in operation
SIGWX*	Tempo significativo/ Significant weather
SIL*	Sílica/ Silica
SIMUL	Simultâneo ou simultaneamente/ Simultaneous or simultaneously
SISCEAB*	Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro
SIWL	Carga sobre roda simples isolada/ Single isolated wheel load
SKED	Horário ou sujeito a horário ou regular/ Schedule or scheduled
SLP	Ponto de limitação de velocidade/ Speed limiting point
SLW	Devagar/ Slow
SMC	Controle de movimento na superfície/ Surface movement control
SMR	Radar de movimento na superfície/ Surface movement radar
SN	Neve/ Snow
SNOCLO	Aeródromo fechado devido a neve (usado em METAR/SPECI) Aerodrome closed due to snow (used in METAR/ SPECI)
SNOWTAM	Uma série especial de NOTAM que notifica a presença ou eliminação de condições perigosas, devidas a neve, gelo, neve liquefeita ou água estagnada, associada a neve, neve liquefeita e gelo na área de movimento por meio de um formato definido A special series NOTAM notifying the presence or removal of hazardous conditions due to snow, ice, slush or standing water associated with snow, slush and ice on the movement area, by means of a specific format.
SOC*	Ponto de início de subida/ Start of climb
SP*	Espanhol/ Spanish
SP*	São Paulo (Brazilian State)
SPECI	Informe meteorológico especial de aeronáutico (código meteorológico) Aerodrome special meteorological report (in meteorological code)
SPECIAL	Informe meteorológico especial (em linguagem clara abreviada) Local special meteorological report (in abbreviated plain language)
SPI	Indicador especial de posição/ Special position indicator
SPL	Plano de voo suplementar (designador do tipo de mensagem) Supplementary flight plan (message type designator)
SPOC	Ponto de contato SAR/ SAR point of contact
SPOT	Vento instantâneo/ Spot wind
SPVV*	Superfície de Proteção do Voo Visual/ Visual Flight Protection Surface
SQ	Tempestade/ Squall
SQL	Linha de tempestade/ Squall line
SR	Nascer-do-sol/ Sunrise
SRA	Radar de vigilância para aproximação/ Surveillance radar approach
SRE	Radar de vigilância que faz parte do sistema de radar para aproximação de precisão Surveillance radar element of precision approach radar system
SRG	Curto alcance/ Short range
SRR	Região de busca e salvamento/ Search and rescue region

SRY	Secundário/ Secondary
SS	Pôr- do- sol ou Tempestade de areia/ Sunset and Sandstorm
SSB	Banda lateral única/ Single sideband
SSE	Su-sudeste/ South-southeast
SSR	Radar secundário de vigilância/ Secondary surveillance radar
SST	Avião supersônico de transporte/ Supersonic transport
SSW	Su-sudoeste/ South-southwest
ST	Stratus/ Stratus
STA	Aproximação direta/ Straight-in approach
STAR	Chegada padrão por instrumento/ Standard instrument arrival
STD	Padrão/ Standard
STF	Estratiforme/ Stratiform
STN	Estação/ Station
STNR	Estacionário/ Stationary
STOL	Decolagem e pouso curtos/ Short take-off and landing
STRIP*	Faixa de pista/ Strip
STS	Status/Status
STWL	Luz de zona de parada/ Stopway light(s)
SUBJ	Sujeito a/ Subject to
SUN	Domingo/ Sunday
SUP	Suplemento (Suplemento AIP)/ Supplement (AIP supplement)
SUPPS	Procedimentos suplementares regionais/ Regional supplementary procedures
SVC	Mensagem de serviço/ Service message
SVCBL	Praticável ou em condições de serviço/ Serviceable
SVH*	Salvamento de vidas humanas/ Human being rescue
SVR*	Alcance visual oblíquo/ Slant visual range
SW	Sudoeste/Southwest
SWB	Direção sudoeste/South-westbound
SWH*	Carta alta de tempo significativo/ Significative Weather High Chart
SWL*	Carta baixa de tempo significativo/ Significative Weather Low Chart
SWM*	Carta média de tempo significativo/ Significative Weather Middle Chart
SWX	Meteorologia Espacial / Space Meteorology
SWXC	Centro de Meteorologia Espacial / Space Weather Center
SWY	Zona de parada/ Stopway
T	
T	Temperatura/ Temperature
...T	Verdadeiro (precedido por um rumo para indicar referência ao Norte verdadeiro) True (preceded by a bearing to indicate reference to True North)
T*	Transmite ou Avaliação Técnica/ Transmits or Technical evaluation
TA	Alerta de tráfego ou Altitude de transição/ Traffic advisory or Transition altitude
TAA	Altitude de chegada ao terminal/ Terminal arrival altitude
TACAN	Auxílio à navegação aérea tática em UHF/ UHF tactial air navigation aid
TAF	Previsão de aeródromo (código meteorológico)/ Aerodrome forecast (in meteorological code)
TA/H	Virar a uma altitude/altura/ Turn at an altitude/ height
TAIL	Vento de cauda/ Tail wind
TAM	Mensagem de confirmação de recebimento de instrução técnica/ Techical acknowledgement message
TAM*	TAM Linhas Aéreas S/A
TAR	Radar de vigilância de área terminal/ Terminal area surveillance radar
TAS	Velocidade verdadeira/ True airspeed
TAX	Taxiamento ou táxi/ Taxiing or taxi
TB*	Tabular/ Tabular
TC	Ciclone tropical/ Tropical cyclone
TCAC	Centro de assessoramento de ciclones tropicias/ Tropical cyclone advisory centre
TCASRA	(a ser pronunciado “TEE-CAS-AR-AY”) Alerta de resolução de sistema de prevenção de colisões e alerta de tráfego (To be pronounced “TEE-CAS-AR-AY”) Traffic alert and collision avoidance system resolution advisory
TCH*	Altura de cruzamento de cabeceira/ Threshold crossing height
TCU	Cumulus encasteladoscongestus (em forma de torres)/ Towering cumulus
TDO	Tornado/ Tornado
TDW*	Roda dupla em tandem/ Tandem dual-wheel
TDZ	Zona de contato/ Touchdown zone
TDZE*	Elevação da zona de contato/ Touchdown zone elevation
TECR	Motivo técnico/ Technical reason

TEL	Telefone/ Telephone
TEMPO	Temporário ou temporariamente/ Temporary or temporarily
TER*	Terra/ Dirt
TF	Curso até um fixo/Combustível para aeronaves de turbina*/ Trajectory to a fix/Turbine jet fuel*
TFC	Tráfego/ Traffic
TGL	Toque e arremetida/ Touch and go landing
TGS	Sistema de orientação para taxiamento/ Taxiing guidance system
TH*	Altura de curva/ Turn height
THR	Cabeceira/Threshold
THRU	Através de, até/ Through
THU	Quinta-feira/ Thursday
TIBA	Informação de tráfego emitida por aeronave/ Traffic information broadcast by aircraft
TIL	Até/ Until
TIP	Até passar... (lugar)/ Until past... (place)
TKOF	Decolagem/ Take-off
TL...	Até (seguido da hora em que se prêve que terminará a mudança meteorológica) Till (Followed by time by which weather change is forescat to end)
TLOF	Área de toque e de elevação inicial/ Touchdown and lift-off area
TMA	Área de controle terminal/ Terminal control area
TN...	Temperatura mínima (seguida por valores no TAF)/ Minimum temperature (followed by figures in TAF)
TNA	Altitude de curva/ Turn altitude
TNH	Altura da curva/ Turn height
TO	Para (lugar)/ To… (place)
TO*	Tocantins (Brazilian State)
TOC	No topo da subida/ Top of Climb
TODA	Distância utilizável para decolagem/ Take-off distance available
TODAH	Distância utilizável para decolagem de helicóptero/ Take-off distance available, helicopter
TOP	No topo da nuvem/ Cloud top
TORA	Superfície utilizável para decolagem/ Take-off run available
TOX	Tóxico/ Toxic
TP	Ponto de curva/ Turning point
TR	Rota/ Track
TRA	Espaço aéreo reservado temporariamente/ Temporarily reserved airspace
TRANS	Transmite ou transmissor/ Transmits or transmitter
TREND	Previsão de Tendência/ Trend forecast
TRK	Trajetória/ Trajectory
TRL	Nível de transição/ Transition level
TRNS*	Transição/ Transition
TROP	Tropopausa/ Tropopause
TS	Trovoada (nos informes e previsões sobre aeródromo, TS é usada para indicar que somente trovões são ouvidos, mas não se observa preciptação no aeródromo) Thunderstorm (in aerodrome reports and forecast, TS used alone means thunder heard but not precipitation at the aerodrome)
TS...	Trovoada (seguido de RA=chuva, SN=neve, PE=gelo granulado, GR=granizo, GS=granizo pequeno e/ou neve granulada ou combinações disso. Ex: TSRASN= tempestade com chuva e neve. Thunderstorm (followed by RA = rain, SN = snow, PL = ice pellets, GR = hail, GS = small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. TSRASN = thunderstorm with rain and snow)
TSUNAMI	Tsunami (usado em alertas de aeródromos)/ Tsunami (used in aerodrome warnings)
TT	Teletipo/ Teletypewriter
TUE	Terça-feira/ Tuesday
TURB	Turbulência/ Turbulence
T-VASIS	(A ser pronunciado “TEE-VASIS”) indicador de rampa de aproximação (To be pronounced “TEE-VASIS”) Approach slope indicator
TVE*	Erro Total Vertical/ Vertical total error
TVOR	VOR terminal/ Terminal VOR
TWR	Torre de controle de aeródromo ou controle de aeródromo/ Aerodrome control tower or aerodrome control
TWY	Pista de táxi/ Taxiway
TWYL	Junção de pista de táxi/ Taxiway link
TX...	Temperatura Máxima (seguida de valores no TAF)/ Maximum temperature (followed by figures in TAF)
TXT*	Texto (quando a abreviatura for utilizada para solicitar uma repetição, o ponto de interrogação (IMI) precederá a abreviatura, por exemplo IMI TXT) (usado em AFS como uma sinalização de procedimento) Text (When the abbreviation is used to request a repetition, the question mark (IMI) precedes the abbreviation, e.g. IMI TXT) (to be used in AFS as a procedure signal)
TYP	Tipo de aeronave/ Type of aircraft

TYPH	Tufão/ Typhoon
U	
U	Aumentando (tendência do RVR durante os 10 minutos anteriores)/ Upward (tendency in RVR during previous 10 minutes)
U*	Experiência para análise técnica (resistência de pavimentos)/ Technical evaluation experience (pavement strength).
UA	Aeronave não tripulada/ Unmanned aircraft
UAB	Até ser avisado por.../ Until advised by...
UAC	Centro de controle de área no espaço aéreo superior/ Upper area control centre
UAR	Rota aérea no espaço aéreo superior/ Upper air route
UAS	Sistema de aeronave não tripulada/ Unmanned aircraft system
UDF	Estação radiogoniométrica de ultra alta frequência/ Ultrahigh frequency direction-finding station
UFN	Até novo aviso/ Until further notice
UHDT	Impossível subir devido ao tráfego/ Unable higher due traffic
UHF	Frequência ultra-alta (300 a 3000 MHz)/ Ultrahigh frequency (300 to 3,000MHz)
UIC	Centro de informação de voo no espaço aéreo superior/ Upper information centre
UIR	Região superior de informação de voo/ Upper flight information region
ULR	Raio de ação ultra longo/ Ultra long range
UNA	Impossível/ Unable
UNAP	Impossível aprovar/ Unable to approve
UNL	Ilimitado/ Unlimited
UNREL	Inseguro, não confiável/ Unreliable
UP	Precipitação não identificada (usado em METAR/SPECI AUTO)/ Unidentified precipitation (used in automated METAR/ SPECI)
U/S	Não utilizável./ Unserviceable
USB*	Banda lateral superior/ Upper sideband
UTA	Área de controle do espaço aéreo superior/ Upper control area
UTC	Tempo Universal Coordenado/ Coordinated Universal Time
V	
...V...	Variações da direção média do vento (precedida e seguida de valores no METAR/SPECI, por exemplo 350V070)/ Variations from the mean wind direction (preceded and followed by figures in METAR/SPECI, e.g. 350V070)
V*	Frequência de emergência em VHF (121.50MHz)/ (121.5MHz) VHF emergency frequency
VA	Proa até uma altitude/Cinza vulcânica/ Head to an altitude/Volcanic ash
VAAC	Centro de avisos de cinzas vulcânicas/ Volcanic Ash Advisory Center
VAC...	Carta de aproximação visual (seguido pelo nome / título)/ Visual approach chart (followed by name/title)
VAL	Nos vales/ In valleys
VAN	Viatura de controle de pista/ Runway control van
VAPI*	Indicador visual de trajetória de aproximação/ Visual approach path indicator
VAR	Declinação magnética ou Radiofarol direcional audiovisual/ Magnetic variation or Visual-aural radio range
VASIS	Sistema indicador da rampa da aproximação visual/ Visual approach slope indicator system
VC...	Vizinhança do aeródromo (Seguido de FG = Névoeiro, FC = Nuvem funil, SH= pancada, PO = poeira/areia em redemoinhos, BLDU = poeira soprada, BLSA = areia soprada, BLSN = neve soprada, TS = trovoada ou VA= cinzas vulcânicas. Ex: VCFG = Névoa na vizinhança./ Vicinity of the aerodrome (followed by FG = fog, FC = funnel cloud, SH = shower, PO = dust/sand whirls, BLDU = blowing dust, BLSA = blowing sand, BLSN = blowing snow, DS = duststorm, SS = sandstorm, TS = thunderstorm or VA = volcanic ash, e.g. VCFG= vicinity fog)
VCY	Vizinhança, imediações/ Vicinity
VDF	Estação radiogoniométrica de frequência muito alta/ Very high frequency direction-finding station
VE*	Exceto visual/ Visual exempted
VER	Vertical/ Vertical
VFR	Regras de voo visual/ Visual flight rules
VHF	Frequência muito alta (30 a 300 MHz)/ Very high frequency (30 to 300 MHz)
VI	Proa para uma interceptação/ Heading to an intercept
VIP	Pessoa muito importante/ Very important person
VIS	Visibilidade/ Visibility
VLF	Frequência muito baixa (3 a 30 KHz)/ Very low frequency (3 to 30 Khz)
VLR	Alcance muito longo/ Very long range
VM	Em direção a uma terminação manual/ Heading to a manual termination
VMC	Condições meteorológicas de voo visual/ Visual meteorological conditions
VNAV	(a ser pronunciado “VEE-NAV”) navegação vertical/ (to be pronounced “VEE-NAV”) Vertical navigation
VOLMET	Serviço pelo qual as informações meteorológicas são fornecidas às aeronaves em voo/ Service for which meteorological information is provided to aircraft in flight
VOR	Radiofarol onidirecional em VHF/ VHF omnidirectional radio range
VORTAC	VOR e TACAN combinados/ VOR and TACAN combination
VOT	Equipamento de teste de VOR a bordo/ VOR airbone equipment test facility
VPA	Ângulo de uma trajetória vertical/ Vertical path angle

VPT	Manobra visual com uma trajetória prescrita/ Visual manoeuvre with prescribed track
VRB	Variável/ Variable
VSA	Por referência visual ao solo/ By visual reference to the ground
VSP	Velocidade vertical/ Vertical speed
VTF	Vetoração para finalização/ Vector to final
VTOL	Decolagem e pouso verticais/ Vertical take-off and landing
VV	Visibilidade vertical (seguida por números em METAR/SPECI e TAF)/ Vertical visibility (followed by figures in METAR/ SPECI and TAF)
W	
W	Oeste ou longitude oeste ou Branco/ West or western longitude and white
W...	Temperatura da superfície do mar (seguida de valores no METAR/SPECI)/ Sea-surface temperature (followed by figures in METAR/SPECI)
W*	Pressão alta (pneus) ou Carta de tempo significativo/ High pressure (tyres) and Significant Weather Chart
WAAS	Sistema de aumentação de área plana/ Wide area augmentation system
WAC	Carta aeronáutica mundial OACI 1:1.000.000 (seguido do nome/ título)/ World Aeronautical Chart ICAO 1:1 000 000 (followed by name/title)
WAFC	Centro Mundial de Previsão de Área/ World Area Forecast Centre
WB	Direção oeste/ Westbound
WBAR	Luzes da ponta da asa/ Wing bar lights
WDI	Indicador de direção do vento/ Wind direction indicator
WDSPR	Generalizado, difundido/ Widespread
WED	Quarta-feira/ Wednesday
WEF	Efetivado a partir de.../ With effect from or effective from...
WGS-84	Sistema geodésico Mundial - 1984/ World Geodetic System-1984
WI	Dentro ou dentro de uma margem de.../ Within
WID	Largura ou largo/ Width or wide
WIE	Com efeito imediato ou efetivo imediatamente/ With immediate effect or effective immediately
WILCO	Cumprirei/ Will comply
WIND	Vento/ Wind
WINTEM*	Informação meteorológica regular contendo prognóstico de vento e temperatura em altitude/ Forecast upper wind and temperature for aviation
WIP	Obras em andamento/ Work in progress
WKN	Enfraquecer ou enfraquecendo/ Weaken or weakening
WNW	Oés-noroeste/ West-northwest
WO	Sem/ Without
WPT	Ponto significativo/ Way-point
WRNG	Aviso/ Warning
WS	Cortante do vento/ Wind shear
WSPD	Velocidade do vento/ Wind speed
WSW	Oés-sudoeste/ West-southwest
WT	Peso/ Weight
WTSPT	Tromba d'água/ Waterspout
WWW	Rede mundial de computadores/ Worldwide web
WX	Condições meteorológicas/ Weather
WXR*	Radar meteorológico/ Weather radar
X	
X	Cruzar/ Cross
X*	Pressão média (pneus)/ Medium pressure (tyres)
XBAR	Barra transversal (do sistema de luzes de aproximação)/ Crossbar (of approach lighting system)
XNG	Cruzando/ Crossing
XS	Estática/ Atmospherics
Y	
Y	Amarelo/ Yellow
Y*	Pressão baixa (pneus)/ Low pressure (tires)
YCZ	Área amarela de precaução de pista (iluminação de pista)/ Yellow caution zone (runway-lighting)
YES	SIM (usado no AFS como uma sinalização de procedimento)/ Yes (Affirmative) (to be used in AFS as a procedure signal)
YR	Seu/ Your
Z	
Z	Tempo universal coordenado (em mensagens meteorológicas)/ Co-ordinated Universal Time (in meteorological messages)
Z*	Pressão muito baixa (pneus)/ Very low pressure (tyres)
ZIDA *	Zona de Identificação de Defesa Aérea / Air Defense Identification Zone

GEN 2.3 SÍMBOLOS CARTOGRÁFICOS

Os símbolos cartográficos utilizados nas cartas aeronáuticas brasileiras poderão ser encontrados na seção SIM da AIP-MAP.

GEN 2.3 CHART SYMBOLS

The chart symbols used in Brazilian Aeronautical Charts are included in AIP-MAP, SIM Section.

GEN 2.4 INDICADORES DE LOCALIDADES

Os indicadores de localidade marcados com um asterisco (*) não podem ser usados no componente de endereçamento das mensagens do serviço fixo aeronáutico (AFS).

Codificar / Encode	
Localidade	**Indicador**
Location	**Indicator**
ALTA FLORESTA / Fazenda Vaca Branca	SBQD*
ANGRA DOS REIS / Comandante Gravata	SBQQ*
ARAGUAINA / Fazenda Santa Cruz	SBOD*
ARAGUAINA / Hungaro Helipark	SBQU*
ARARAS / Paito Motors	SBQW*
Almeirim / Monte Dourado	SBMD*
Alta Floresta / Piloto Osvaldo Marques Dias	SBAT*
Altamira / Altamira	SBHT*
Anápolis / Campo Marechal Marcio de Souza e Mello	SBAN*
Aporé / Fazenda Santa Lucia	SBOL*
Aracaju / Santa Maria	SBAR
Aracati / Regional de Canoa Quebrada Dragao do Mar	SBAC*
Araraquara / Bartolomeu de Gusmão	SBAQ*
Araxá / Romeu Zema	SBAX*
Araçatuba / Araçatuba	SBAU*
BELO HORIZONTE / Tancredo Neves	SBCF
BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede	SBBV
BONITO / Bonito	SBDB*
BONITO / Fazenda Ceita Core	SBOO*
BRASILIA / Presidente Juscelino Kubitschek	SBBR
BRASNORTE / Fazenda Santo Augusto	SBOS*
BROTAS / Fazenda Mariane	SBQZ*
BURITIZEIRO / Fazenda Arena de Aco	SBQR*
Bagé / Comandante Gustavo Kraemer	SBBG
Barbacena / Major Brigadeiro do Ar doorgal Gomes	SBBQ*
Barra do Garças / Barra do Garças	SBBW*
Bauru / Bauru	SBBU*
Bauru e Arealva / Bauru-arealva	SBAE*
Belo Horizonte / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade	SBBH
Belém / Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro	SBBE
Bom Jesus da Lapa / Bom Jesus da Lapa	SBLP*
Bragança Paulista / Estadual Arthur Siqueira	SBBP*
CABO FRIO / Cabo Frio	SBCB*
CACERES / Fazenda Arizona	SBOZ*
CAMPO GRANDE / Campo Grande	SBCG
CAMPO VERDE / Santa Rosa	SBQS*
CASCAVEL / Coronel Adalberto Mendes da Silva	SBCA*
CHAPADAO DO CEU / Fazenda Irmas Prata	SBOQ*
CHAPADAO DO SUL / Fazenda Bandeirantes	SBOF*
COARI / Urucu	SBUY*
CONCEICAO DO ARAGUAIA / Conceicao do Araguaia	SBAA*

GEN 2.4 LOCATION INDICATORS

The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of aeronautical fixed service (AFS) messages.

Decodificar / Decode	
Indicador	**Localidade**
Indicator	**Location**
SBAA*	CONCEICAO DO ARAGUAIA / Conceicao do Araguaia
SBAC*	Aracati / Regional de Canoa Quebrada Dragao do Mar
SBAE*	Bauru e Arealva / Bauru-arealva
SBAF*	RIO DE JANEIRO / Campo delio Jardim de Mattos
SBAN*	Anápolis / Campo Marechal Marcio de Souza e Mello
SBAQ*	Araraquara / Bartolomeu de Gusmão
SBAR	Aracaju / Santa Maria
SBAT*	Alta Floresta / Piloto Osvaldo Marques Dias
SBAU*	Araçatuba / Araçatuba
SBAX*	Araxá / Romeu Zema
SBBE	Belém / Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro
SBBG	Bagé / Comandante Gustavo Kraemer
SBBH	Belo Horizonte / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade
SBBI*	Curitiba / Bacacheri
SBBP*	Bragança Paulista / Estadual Arthur Siqueira
SBBQ*	Barbacena / Major Brigadeiro do Ar doorgal Gomes
SBBR	BRASILIA / Presidente Juscelino Kubitschek
SBBU*	Bauru / Bauru
SBBV	BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede
SBBW*	Barra do Garças / Barra do Garças
SBCA*	CASCAVEL / Coronel Adalberto Mendes da Silva
SBCB*	CABO FRIO / Cabo Frio
SBCC*	GUARANTA DO NORTE / Campo de Provas Brigadeiro Veloso (cpbv)
SBCD*	Caçador / Prefeito Dr. Carlos Alberto da Costa Neves
SBCF	BELO HORIZONTE / Tancredo Neves
SBCG	CAMPO GRANDE / Campo Grande
SBCH*	Chapecó / Serafin Enoss Bertaso
SBCI*	Carolina / Brigadeiro Lysias Augusto Rodrigues
SBCJ*	Parauapebas / Carajás
SBCN*	Caldas Novas / Nelson Rodrigues Guimarães
SBCO*	Canoas / Campo Nossa Senhora de Fátima
SBCP*	Campos dos Goytacazes / Bartolomeu Lisandro
SBCR	Corumbá / Corumbá
SBCT	CURITIBA / Afonso Pena
SBCX*	Caxias do Sul / Hugo Cantergiani
SBCY	Cuiabá / Marechal Rondon
SBCZ	Cruzeiro do Sul / Cruzeiro do Sul
SBDB*	BONITO / Bonito
SBDN*	PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente
SBDO*	Dourados / Dourados

Codificar / Encode	
Localidade	**Indicador**
Location	**Indicator**
CONFRESA / Cmte Juliano Rambo	SBQH*
CORRENTINA / Fazenda Pedrinhas Ii	SBQB*
CORUMBA / Fazenda Baia Morena	SBOX*
CORUMBA / Fazenda Sao Jose	SBOY*
CURITIBA / Afonso Pena	SBCT
Caldas Novas / Nelson Rodrigues Guimarães	SBCN*
Campina Grande / Presidente João Suassuna	SBKG*
Campinas / Viracopos	SBKP
Campos Dos Goytacazes / Farol de Sao Tomé	SBFS*
Campos dos Goytacazes / Bartolomeu Lisandro	SBCP*
Canoas / Campo Nossa Senhora de Fátima	SBCO*
Caracarai / Caracarai	SBQI*
Carolina / Brigadeiro Lysias Augusto Rodrigues	SBCI*
Caxias do Sul / Hugo Cantergiani	SBCX*
Caçador / Prefeito Dr. Carlos Alberto da Costa Neves	SBCD*
Chapecó / Serafin Enoss Bertaso	SBCH*
Corumbá / Corumbá	SBCR
Cruz / Comandante Ariston Pessoa	SBJE*
Cruzeiro do Sul / Cruzeiro do Sul	SBCZ
Cuiabá / Marechal Rondon	SBCY
Curitiba / Bacacheri	SBBI*
Dourados / Dourados	SBDO*
FLORIANOPOLIS / Hercílio Luz	SBFL
Fernando de Noronha / Fernando de Noronha	SBFN*
Fortaleza / Pinto Martins	SBFZ
Foz do Iguaçu / Cataratas	SBFI
GAVIAO PEIXOTO / Embraer - Unidade Gaviao Peixoto	SBGP*
GOIANA / Presidente Itamar Franco	SBZM*
GOIANIA / Aerodromo Nacional de Aviacao	SBNV*
GOIATINS / Fazenda Renascer	SBON*
GOIÂNIA / Santa Genovena	SBGO*
GUAJARÁ-MIRIM / Guajara-mirim	SBGM*
GUARANTA DO NORTE / Campo de Provas Brigadeiro Veloso (cpbv)	SBCC*
Governador Valadares / Coronel Altino Machado	SBGV*
Guaratinguetá / Campo Edu Chaves	SBGW*
Guarujá / Santos	SBST*
IGARAPE DO MEIO / Fazenda Eldorado	SBOT*
IPATINGA / Usiminas	SBIP*
ITAITUBA / Crepurizao	SBOJ*
ITAITUBA / Fazenda Agropecuaria Vale do Ouro	SBOW*
ITAPEVI / Ldb - Itapevi	SBQY*
ITUMBIARA / Hidreletrica de Itumbiara	SBIT*
Ilhéus / Jorge Amado	SBIL*

Decodificar / Decode	
Indicador	**Localidade**
Indicator	**Location**
SBEC*	MACAE / Plataforma P-15
SBEG	MANAUS / Eduardo Gomes
SBEI*	MACAE / Plataforma Pra-1
SBEK*	Jacareacanga / Jacareacanga
SBEN*	MACAE / Plataforma Central de Enchova Pce-1
SBES*	SÃO PEDRO DA ALDEIA / Tenente Jorge Henrique Möller
SBFI	Foz do Iguaçu / Cataratas
SBFL	FLORIANOPOLIS / Hercílio Luz
SBFN*	Fernando de Noronha / Fernando de Noronha
SBFS*	Campos Dos Goytacazes / Farol de Sao Tomé
SBFZ	Fortaleza / Pinto Martins
SBGL	Rio de Janeiro / Galeão - Antônio Carlos Jobim
SBGM*	GUAJARÁ-MIRIM / Guajara-mirim
SBGO*	GOIÂNIA / Santa Genovena
SBGP*	GAVIAO PEIXOTO / Embraer - Unidade Gaviao Peixoto
SBGR	SAO PAULO / Guarulhos - Governador Andre Franco Montoro
SBGV*	Governador Valadares / Coronel Altino Machado
SBGW*	Guaratinguetá / Campo Edu Chaves
SBHT*	Altamira / Altamira
SBIC*	Itacoatiara / Itacoatiara
SBIH*	Itaituba / Itaituba
SBIL*	Ilhéus / Jorge Amado
SBIP*	IPATINGA / Usiminas
SBIT*	ITUMBIARA / Hidreletrica de Itumbiara
SBIZ*	Imperatriz / Prefeito Renato Moreira
SBJA*	Jaguaruna / Regional Sul
SBJD*	Jundiaí / Comandante Rolim Adolfo Amaro
SBJE*	Cruz / Comandante Ariston Pessoa
SBJF*	JUIZ DE FORA / Francisco de Assis
SBJH*	SAO ROQUE / São Paulo Catarina Aeroporto Executivo
SBJI*	JI-PARANA / Ji-parana
SBJP	João Pessoa / Presidente Castro Pinto
SBJR*	Rio de Janeiro / Jacarepaguá - Roberto Marinho
SBJU*	Juazeiro do Norte / Orlando Bezerra de Menezes
SBJV*	Joinville / Lauro Carneiro de Loyola
SBKG*	Campina Grande / Presidente João Suassuna
SBKP	Campinas / Viracopos
SBLB*	MACAE / Plataforma P-25
SBLE*	Lençóis / Horácio de Mattos
SBLI*	MACAE / Plataforma Petrobras P-51
SBLJ*	LAGES / Lages
SBLO*	Londrina / Governador José Richa

Codificar / Encode	
Localidade	**Indicador**
Location	**Indicator**
Imperatriz / Prefeito Renato Moreira	SBIZ*
Itacoatiara / Itacoatiara	SBIC*
Itaituba / Itaituba	SBIH*
JATEI / Fazenda Sao Miguel	SBQM*
JI-PARANA / Ji-parana	SBJI*
JUIZ DE FORA / Francisco de Assis	SBJF*
Jacareacanga / Jacareacanga	SBEK*
Jaguaruna / Regional Sul	SBJA*
Joinville / Lauro Carneiro de Loyola	SBJV*
João Pessoa / Presidente Castro Pinto	SBJP
Juazeiro do Norte / Orlando Bezerra de Menezes	SBJU*
Jundiaí / Comandante Rolim Adolfo Amaro	SBJD*
LAGES / Lages	SBLJ*
LAGOA SANTA / Lagoa Santa	SBLS*
LAMBARI DOESTE / Fazenda Santa Maria	SBOM*
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Sao Vicente	SBOK*
Lençóis / Horácio de Mattos	SBLE*
Londrina / Governador José Richa	SBLO*
MACAE / Plataforma Central de Enchova Pce-1	SBEN*
MACAE / Plataforma Namorado 2 Pna-2	SBNA*
MACAE / Plataforma P-15	SBEC*
MACAE / Plataforma P-20	SBMM*
MACAE / Plataforma P-25	SBLB*
MACAE / Plataforma P-52	SBRC*
MACAE / Plataforma Petrobras P-51	SBLI*
MACAE / Plataforma Ppm-1	SBMP*
MACAE / Plataforma Pra-1	SBEI*
MANAUS / Eduardo Gomes	SBEG
MUNDO NOVO / Fazenda Agrotamareira	SBOR*
Macapá / Alberto Alcolumbre	SBMQ
Macaé / Macaé	SBME*
Maceio / Zumbi dos Palmares	SBMO
Manaus / Campo Ponta Pelada	SBMN*
Manicoré / Manicoré	SBMY*
Marabá / João Correa da Rocha	SBMA*
Maricá / Maricá	SBMI*
Maringá / Silvio Name Junior	SBMG*
Marília / Frank Miloye Milenkovich	SBML*
Montes Claros / Mario Ribeiro	SBMK*
Mossoró / Dix-sept Rosado	SBMS*
NATAL / Campo Augusto Severo	SBNT*
NOVA CANAA DO NORTE / Fazenda Sao Jeronimo	SBOU*
NOVA MUTUM / Fazenda Cantagalo	SBQC*
NOVA PALMA / Ferigolo	SBQF*

Decodificar / Decode	
Indicador	**Localidade**
Indicator	**Location**
SBLP*	Bom Jesus da Lapa / Bom Jesus da Lapa
SBLS*	LAGOA SANTA / Lagoa Santa
SBMA*	Marabá / João Correa da Rocha
SBMD*	Almeirim / Monte Dourado
SBME*	Macaé / Macaé
SBMG*	Maringá / Silvio Name Junior
SBMI*	Maricá / Maricá
SBMK*	Montes Claros / Mario Ribeiro
SBML*	Marília / Frank Miloye Milenkovich
SBMM*	MACAE / Plataforma P-20
SBMN*	Manaus / Campo Ponta Pelada
SBMO	Maceio / Zumbi dos Palmares
SBMP*	MACAE / Plataforma Ppm-1
SBMQ	Macapá / Alberto Alcolumbre
SBMS*	Mossoró / Dix-sept Rosado
SBMT*	São Paulo / Campo de Marte
SBMY*	Manicoré / Manicoré
SBNA*	MACAE / Plataforma Namorado 2 Pna-2
SBNF	Navegantes / Ministro Victor Konder
SBNM*	SANTO ANGELO / Santo Angelo
SBNT*	NATAL / Campo Augusto Severo
SBNV*	GOIANIA / Aerodromo Nacional de Aviacao
SBOA*	SAPE / Fazenda Antas
SBOB*	UNAI / Fazenda Buriti
SBOD*	ARAGUAINA / Fazenda Santa Cruz
SBOE*	QUERENCIA / Fazenda Americana
SBOF*	CHAPADAO DO SUL / Fazenda Bandeirantes
SBOG*	VITORIA DA CONQUISTA / Fazenda Vereda Grande
SBOH*	TESOURO / Fazenda Sao Sebastiao
SBOI*	Oiapoque / Oiapoque
SBOJ*	ITAITUBA / Crepurizao
SBOK*	LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Sao Vicente
SBOL*	Aporé / Fazenda Santa Lucia
SBOM*	LAMBARI DOESTE / Fazenda Santa Maria
SBON*	GOIATINS / Fazenda Renascer
SBOO*	BONITO / Fazenda Ceita Core
SBOP*	SAO PAULO / Arena Corinthians
SBOQ*	CHAPADAO DO CEU / Fazenda Irmas Prata
SBOR*	MUNDO NOVO / Fazenda Agrotamareira
SBOS*	BRASNORTE / Fazenda Santo Augusto
SBOT*	IGARAPE DO MEIO / Fazenda Eldorado
SBOU*	NOVA CANAA DO NORTE / Fazenda Sao Jeronimo
SBOW*	ITAITUBA / Fazenda Agropecuaria Vale do Ouro
SBOX*	CORUMBA / Fazenda Baia Morena
SBOY*	CORUMBA / Fazenda Sao Jose

Codificar / Encode	
Localidade	**Indicador**
Location	**Indicator**
Natal / São Gonçalo do Amarante - Governador Aluizio Alves	SBSG*
Navegantes / Ministro Victor Konder	SBNF
Nazário / Fazenda Floresta	SBQA*
Obidos / Tirios	SBTS*
Oiapoque / Oiapoque	SBOI*
Oriximiná / Trombetas	SBTB*
PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues	SBPJ
PASSO FUNDO / Lauro Kurtz	SBPF*
PAULO AFONSO / Paulo Afonso	SBUF*
PORTO ESTRELA / Fazenda Nossa Senhora Aparecida Ii	SBQN*
PORTO SEGURO / Terravista	SBTV*
PRADO / Fazenda Paraiso	SBQO*
PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente	SBDN*
Parauapebas / Carajás	SBCJ*
Parnaíba / Prefeito Doutor João Silva Filho	SBPB*
Pato Branco / Regional de Pato Branco - Professor Juvenal Loureiro Cardoso	SBPO*
Pelotas / João Simões Lopes Neto	SBPK
Petrolina / Senador Nilo Coelho	SBPL*
Pirassununga / Campo Fontenelle	SBYS*
Ponta Grossa / Comandante Antônio Amilton Beraldo	SBPG*
Ponta Porã / Ponta Porã	SBPP
Porto Alegre / Salgado Filho	SBPA
Porto Seguro / Porto Seguro	SBPS
Porto Velho / Governador Jorge Teixeira de Oliveira	SBPV
Poços de Caldas / Embaixador Walther Moreira Salles	SBPC*
QUERENCIA / Fazenda Americana	SBOE*
RIBEIRO GONCALVES / Fazenda Tradicao	SBQE*
RIO DE JANEIRO / Campo delio Jardim de Mattos	SBAF*
RIO DE JANEIRO / Santos Dumont	SBRJ
RONDONOPOLIS / Rondonopolis - Maestro Marinho Franco	SBRD*
Recife / Guararapes - Gilberto Freyre	SBRF
Ribeirão Preto / Leite Lopes	SBRP
Rio Branco / Plácido de Castro	SBRB
Rio de Janeiro / Campo Nero Moura	SBSC*
Rio de Janeiro / Galeão - Antônio Carlos Jobim	SBGL
Rio de Janeiro / Jacarepaguá - Roberto Marinho	SBJR*
SALVADOR / Deputado Luis Eduardo Magalhaes	SBSV
SANTO ANGELO / Santo Angelo	SBNM*
SANTOS / Centro de Convencoes Ponta de Praia	SBQL*
SAO FELIX DO XINGU / Fazenda Mundial	SBQK*
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / Iauarete	SBYA*

Decodificar / Decode	
Indicador	**Localidade**
Indicator	**Location**
SBOZ*	CACERES / Fazenda Arizona
SBPA	Porto Alegre / Salgado Filho
SBPB*	Parnaíba / Prefeito Doutor João Silva Filho
SBPC*	Poços de Caldas / Embaixador Walther Moreira Salles
SBPF*	PASSO FUNDO / Lauro Kurtz
SBPG*	Ponta Grossa / Comandante Antônio Amilton Beraldo
SBPJ	PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues
SBPK	Pelotas / João Simões Lopes Neto
SBPL*	Petrolina / Senador Nilo Coelho
SBPO*	Pato Branco / Regional de Pato Branco - Professor Juvenal Loureiro Cardoso
SBPP	Ponta Porã / Ponta Porã
SBPS	Porto Seguro / Porto Seguro
SBPV	Porto Velho / Governador Jorge Teixeira de Oliveira
SBPW*	São João da Barra / Porto do Açu
SBQA*	Nazário / Fazenda Floresta
SBQB*	CORRENTINA / Fazenda Pedrinhas Ii
SBQC*	NOVA MUTUM / Fazenda Cantagalo
SBQD*	ALTA FLORESTA / Fazenda Vaca Branca
SBQE*	RIBEIRO GONCALVES / Fazenda Tradicao
SBQF*	NOVA PALMA / Ferigolo
SBQG*	SAO JOSE DO RIO CLARO / Fazenda Rio Azul
SBQH*	CONFRESA / Cmte Juliano Rambo
SBQI*	Caracarai / Caracarai
SBQK*	SAO FELIX DO XINGU / Fazenda Mundial
SBQL*	SANTOS / Centro de Convencoes Ponta de Praia
SBQM*	JATEI / Fazenda Sao Miguel
SBQN*	PORTO ESTRELA / Fazenda Nossa Senhora Aparecida Ii
SBQO*	PRADO / Fazenda Paraiso
SBQP*	URUCUI / Fazenda Tres Santos
SBQQ*	ANGRA DOS REIS / Comandante Gravata
SBQR*	BURITIZEIRO / Fazenda Arena de Aco
SBQS*	CAMPO VERDE / Santa Rosa
SBQT*	TESOURO / Fazenda Campo Formoso
SBQU*	ARAGUAINA / Hungaro Helipark
SBQW*	ARARAS / Paito Motors
SBQY*	ITAPEVI / Ldb - Itapevi
SBQZ*	BROTAS / Fazenda Mariane
SBRB	Rio Branco / Plácido de Castro
SBRC*	MACAE / Plataforma P-52
SBRD*	RONDONOPOLIS / Rondonopolis - Maestro Marinho Franco
SBRF	Recife / Guararapes - Gilberto Freyre

Codificar / Encode	
Localidade	**Indicador**
Location	**Indicator**
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira	SBUA*
SAO JOSE DO RIO CLARO / Fazenda Rio Azul	SBQG*
SAO PAULO / Arena Corinthians	SBOP*
SAO PAULO / Guarulhos - Governador Andre Franco Montoro	SBGR
SAO ROQUE / São Paulo Catarina Aeroporto Executivo	SBJH*
SAPE / Fazenda Antas	SBOA*
SORRISO / Regional de Sorriso Adolino Bedin	SBSO*
Santa Maria / Santa Maria	SBSM*
Santarém / Maestro Wilson Fonseca	SBSN
Sinop / Presidente João Batista Figueiredo	SBSI*
SÃO PEDRO DA ALDEIA / Tenente Jorge Henrique Möller	SBES*
São José do Rio Preto / Professor Eriberto Manoel Reino	SBSR*
São José dos Campos / Professor Urbano Ernesto Stumpf	SBSJ
São João da Barra / Porto do Açu	SBPW*
São Luís / Marechal Cunha Machado	SBSL
São Paulo / Campo de Marte	SBMT*
São Paulo / Congonhas - Deputado Freitas Nobre	SBSP
TABATINGA / Tabatinga	SBTT
TAUBATE / Base de Aviacao de Taubate	SBTA*
TESOURO / Fazenda Campo Formoso	SBQT*
TESOURO / Fazenda Sao Sebastiao	SBOH*
TUCURUI / Tucurui	SBTU*
Tarauacá / Tarauacá	SBTK*
Tefé / Prefeito Orlando Marinho	SBTF*
Teresina / Senador Petrônio Portella	SBTE*
Toledo / Luis Dal Canalle Filho	SBTD*
Três Lagoas / Três Lagoas	SBTG*
UBERABA / Mario de Almeida Franco	SBUR*
UNA / Comandatuba	SBTC*
UNAI / Fazenda Buriti	SBOB*
URUCUI / Fazenda Tres Santos	SBQP*
Uberlândia / Tenente Coronel Aviador César Bombonato	SBUL*
Uruguaiana / Rubem Berta	SBUG
VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky	SBVG*
VITORIA DA CONQUISTA / Fazenda Vereda Grande	SBOG*
Vilhena / Vilhena	SBVH*
Vitória / Eurico de Aguiar Salles	SBVT
Vitória da Conquista / Glauber de Andrade Rocha	SBVC*

Decodificar / Decode	
Indicador	**Localidade**
Indicator	**Location**
SBRJ	RIO DE JANEIRO / Santos Dumont
SBRP	Ribeirão Preto / Leite Lopes
SBSC*	Rio de Janeiro / Campo Nero Moura
SBSG*	Natal / São Gonçalo do Amarante - Governador Aluizio Alves
SBSI*	Sinop / Presidente João Batista Figueiredo
SBSJ	São José dos Campos / Professor Urbano Ernesto Stumpf
SBSL	São Luís / Marechal Cunha Machado
SBSM*	Santa Maria / Santa Maria
SBSN	Santarém / Maestro Wilson Fonseca
SBSO*	SORRISO / Regional de Sorriso Adolino Bedin
SBSP	São Paulo / Congonhas - Deputado Freitas Nobre
SBSR*	São José do Rio Preto / Professor Eriberto Manoel Reino
SBST*	Guarujá / Santos
SBSV	SALVADOR / Deputado Luis Eduardo Magalhaes
SBTA*	TAUBATE / Base de Aviacao de Taubate
SBTB*	Oriximiná / Trombetas
SBTC*	UNA / Comandatuba
SBTD*	Toledo / Luis Dal Canalle Filho
SBTE*	Teresina / Senador Petrônio Portella
SBTF*	Tefé / Prefeito Orlando Marinho
SBTG*	Três Lagoas / Três Lagoas
SBTK*	Tarauacá / Tarauacá
SBTS*	Obidos / Tirios
SBTT	TABATINGA / Tabatinga
SBTU*	TUCURUI / Tucurui
SBTV*	PORTO SEGURO / Terravista
SBUA*	SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira
SBUF*	PAULO AFONSO / Paulo Afonso
SBUG	Uruguaiana / Rubem Berta
SBUL*	Uberlândia / Tenente Coronel Aviador César Bombonato
SBUR*	UBERABA / Mario de Almeida Franco
SBUY*	COARI / Urucu
SBVC*	Vitória da Conquista / Glauber de Andrade Rocha
SBVG*	VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky
SBVH*	Vilhena / Vilhena
SBVT	Vitória / Eurico de Aguiar Salles
SBYA*	SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / Iauarete
SBYS*	Pirassununga / Campo Fontenelle
SBZM*	GOIANA / Presidente Itamar Franco

GEN 2.5 LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO

Legenda das finalidades dos auxílios à navegação:
A: Auxílio à navegação que afeta, exclusivamente, as SID/IAC de um determinado aeródromo;
E: Auxílio à navegação que afeta, exclusivamente, uma ou determinadas rotas de navegação ao mesmo tempo;
AE: Auxílio à navegação que afeta as SID/IAC de um determinado aeródromo e também as rotas de navegação ao mesmo tempo.

Identificação Identification	Nome Station name	Auxílio-rádio Facility	Propósito Purpose
ADA	Aldeia	VOR/DME	AE
ALR	Alcantara	VOR/DME	A
AMP	Amapá	NDB	E
APG	Alto Paraiso de Goiás	DME	E
APO	Anapolis	DVOR/DME	A
ARE	Arealva	NDB	A
ARU	Caju	VOR/DME	AE
ARX	Araxa	VOR/DME	AE
ARX	Araxá	NDB	A
ATF	Alta Floresta	VOR/DME	AE
ATM	Altamira	NDB	AE
ATM	Altamira	VOR	AE
BAG	Garcas	VOR/DME	AE
BBC	Barbacena	DME	E
BBC	Barbacena	NDB	A
BCH	Bacacheri	NDB	A
BEL	Belem	DVOR/DME	AE
BFR	Cabo Frio	NDB	AE
BGC	Braganca	VOR/DME	AE
BGE	Bage	VOR	AE
BHZ	Belo Horizonte	VOR/DME	AE
BIG	Biguaçu	DME	A
BRR	Barreiras	VOR/DME	AE
BRU	Bauru	NDB	AE
BVI	Boa Vista	DVOR/DME	AE
CAL	Caldas Novas	DME	E
CBO	Cachimbo	VOR/DME	A
CCD	Caçador	DME	AE
CGO	Congonhas	VOR/DME	AE
CIA	Cuiaba	VOR/DME	AE
CJS	Carajas	VOR/DME	AE
CNF	Confins	VOR/DME	AE
COA	Canoas	VOR/DME	AE
CPG	Campina Grande	NDB	AE
CPL	Campo Largo	DME	E
CPN	Campinas	DME	AE
CPO	Campos	DME	E
CTB	Curitiba	VOR/DME	AE
CUB	Corumbá	NDB	AE
CVO	Curvelo	DME	E
CXI	Galeao	VOR/DME	AE
CXS	Dosul	VOR/DME	AE

GEN 2.5 LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

Legend of the purposes of navigation aids:
A: Navigation aid that exclusively affects the SID/IAC of a given aerodrome;
E: Navigation aid that exclusively affects one or certain navigation routes at the same time;
AE: Navigation aid that affects the SID/IAC of a given aerodrome and also navigation routes at the same time.

Nome Station name	Auxílio-rádio Facility	Identificação Identification	Propósito Purpose
Aeroporto de Congonhas	DME	ISO	A
Aeroporto de Congonhas	GP	ISO	A
Aeroporto de Congonhas	LOC	ISO	A
Alcantara	VOR/DME	ALR	A
Aldeia	VOR/DME	ADA	AE
Alta Floresta	VOR/DME	ATF	AE
Altamira	NDB	ATM	AE
Altamira	VOR	ATM	AE
Alto Paraiso de Goiás	DME	APG	E
Amapá	NDB	AMP	E
Anapolis	DVOR/DME	APO	A
Anapolis	DME	IAN	A
Anapolis	GP	IAN	A
Anapolis	LOC	IAN	A
Araxa	VOR/DME	ARX	AE
Araxá	NDB	ARX	A
Arealva	NDB	ARE	A
Asuncion	VOR/DME	VAS	E
Bacacheri	NDB	BCH	A
Bage	VOR	BGE	AE
Barbacena	DME	BBC	E
Barbacena	NDB	BBC	A
Barreiras	VOR/DME	BRR	AE
Bauru	NDB	BRU	AE
Belem	DVOR/DME	BEL	AE
Belem	DME	IBE	A
Belem	GP	IBE	A
Belem	LOC	IBE	A
Belo Horizonte	VOR/DME	BHZ	AE
Belo Horizonte	DME	IPM	A
Belo Horizonte	LOC	IPM	A
Biguaçu	DME	BIG	A
Boa Vista	DVOR/DME	BVI	AE
Boa Vista	DME	IBV	A
Boa Vista	GP	IBV	A
Boa Vista	LOC	IBV	A
Braganca	VOR/DME	BGC	AE
Brasilia	DME	IBR	A
Brasilia	GP	IBR	A
Brasilia	LOC	IBR	A

Identificação Identification	Nome Station name	Auxílio-rádio Facility	Propósito Purpose
CZS	Cruzeiro	VOR/DME	AE
DMT	Diamantina	DME	E
DOU	Doura	NDB	A
FIG	Figueiras	DVOR/DME	AE
FLN	Florianopolis	VOR/DME	AE
FLZ	Fortaleza	DVOR/DME	AE
FNR	Noronha	VOR/DME	AE
FOZ	Foz	VOR/DME	AE
FSA	Formosa	VOR/DME	A
GAI	Guaiba	DME	E
GBR	Sao Gabriel da Cachoeira	DVOR/DME	AE
GGT	Guaratinguetá	NDB	A
GJM	Guajara-mirim	NDB	AE
GMM	Gama	DME	E
GNV	Goiania	VOR/DME	AE
GRD	Campo Grande	VOR/DME	AE
GUP	Gurupi	DME	E
IAN	Anapolis	DME	A
IAN	Anapolis	GP	A
IAN	Anapolis	LOC	A
IBC	Guarulhos	DME	A
IBC	Guarulhos	GP	A
IBC	Guarulhos	IM	A
IBC	Guarulhos	LOC	A
IBE	Belem	DME	A
IBE	Belem	GP	A
IBE	Belem	LOC	A
IBR	Brasilia	DME	A
IBR	Brasilia	GP	A
IBR	Brasilia	LOC	A
IBV	Boa Vista	DME	A
IBV	Boa Vista	GP	A
IBV	Boa Vista	LOC	A
ICB	Cuiaba	DME	A
ICB	Cuiaba	GP	A
ICB	Cuiaba	LOC	A
ICC	Cachimbo	DME	A
ICC	Cachimbo	GP	A
ICC	Cachimbo	LOC	A
ICF	Confins	DME	A
ICF	Confins	GP	A
ICF	Confins	LOC	A
ICG	Campo Grande	DME	A
ICG	Campo Grande	GP	A
ICG	Campo Grande	LOC	A
ICJ	Carajas Parauapebas	DME	A
ICJ	Carajas Parauapebas	GP	A
ICJ	Carajas Parauapebas	LOC	A
ICT	Curitiba	DME	A

Nome Station name	Auxílio-rádio Facility	Identificação Identification	Propósito Purpose
Brasilia	DME	IDF	A
Brasilia	GP	IDF	A
Brasilia	IM	IDF	A
Brasilia	LOC	IDF	A
Brasilia	DME	IJK	A
Brasilia	GP	IJK	A
Brasilia	LOC	IJK	A
Brasilia	DME	IND	A
Brasilia	GP	IND	A
Brasilia	LOC	IND	A
Cabo Frio	NDB	BFR	AE
Cachimbo	VOR/DME	CBO	A
Cachimbo	DME	ICC	A
Cachimbo	GP	ICC	A
Cachimbo	LOC	ICC	A
Caju	VOR/DME	ARU	AE
Caldas Novas	DME	CAL	E
Campina Grande	NDB	CPG	AE
Campina Grande	DME	IKG	A
Campina Grande	GP	IKG	A
Campina Grande	LOC	IKG	A
Campinas	DME	CPN	AE
Campinas	GP	IKP	A
Campinas	LOC	IKP	A
Campinas	MM	IKP	A
Campo Grande	VOR/DME	GRD	AE
Campo Grande	DME	ICG	A
Campo Grande	GP	ICG	A
Campo Grande	LOC	ICG	A
Campo Largo	DME	CPL	E
Campos	DME	CPO	E
Canoas	VOR/DME	COA	AE
Carajas Parauapebas	DME	ICJ	A
Carajas Parauapebas	GP	ICJ	A
Carajas Parauapebas	LOC	ICJ	A
Carajas	VOR/DME	CJS	AE
Cataratas	VOR	IGU	AE
Caçador	DME	CCD	AE
Chapeco	VOR	XPC	AE
Confins	VOR/DME	CNF	AE
Confins	DME	ICF	A
Confins	GP	ICF	A
Confins	LOC	ICF	A
Confins	DME	ITN	A
Confins	GP	ITN	A
Confins	LOC	ITN	A
Congonhas	VOR/DME	CGO	AE
Congonhas	DME	ISP	A
Congonhas	GP	ISP	A

Identificação Identification	Nome Station name	Auxílio-rádio Facility	Propósito Purpose
ICT	Curitiba	GP	A
ICT	Curitiba	IM	A
ICT	Curitiba	LOC	A
IDF	Brasilia	DME	A
IDF	Brasilia	GP	A
IDF	Brasilia	IM	A
IDF	Brasilia	LOC	A
IEG	Eduardo Gomes	DME	A
IEG	Eduardo Gomes	GP	A
IEG	Eduardo Gomes	LOC	A
IFI	Foz do Iguacu	DME	A
IFI	Foz do Iguacu	GP	A
IFI	Foz do Iguacu	LOC	A
IFL	Florianopolis	DME	A
IFL	Florianopolis	GP	A
IFL	Florianopolis	LOC	A
IFO	Fortaleza	DME	A
IFO	Fortaleza	GP	A
IFO	Fortaleza	LOC	A
IFZ	Fortaleza	GP	A
IFZ	Fortaleza	LOC	A
IGH	Guarulhos	DME	A
IGH	Guarulhos	GP	A
IGH	Guarulhos	IM	A
IGH	Guarulhos	LOC	A
IGH	Guarulhos	OM	A
IGS	Guarulhos	DME	A
IGS	Guarulhos	GP	A
IGS	Guarulhos	IM	A
IGS	Guarulhos	LOC	A
IGS	Guarulhos	MM	A
IG	Tuca	NDB (LO)	A
IGU	Cataratas	VOR	AE
IJB	Galeao	DME	A
IJB	Galeao	GP	A
IJB	Galeao	LOC	A
IJK	Brasilia	DME	A
IJK	Brasilia	GP	A
IJK	Brasilia	LOC	A
IJV	Joinville	DME	A
IJV	Joinville	GP	A
IJV	Joinville	LOC	A
IKG	Campina Grande	DME	A
IKG	Campina Grande	GP	A
IKG	Campina Grande	LOC	A
IKP	Campinas	GP	A
IKP	Campinas	LOC	A
IKP	Campinas	MM	A
ILD	Salvador	DME	A

Nome Station name	Auxílio-rádio Facility	Identificação Identification	Propósito Purpose
Congonhas	LOC	ISP	A
Corumbá	NDB	CUB	AE
Cruzeiro	VOR/DME	CZS	AE
Cuiaba	VOR/DME	CIA	AE
Cuiaba	DME	ICB	A
Cuiaba	GP	ICB	A
Cuiaba	LOC	ICB	A
Curitiba	VOR/DME	CTB	AE
Curitiba	DME	ICT	A
Curitiba	GP	ICT	A
Curitiba	IM	ICT	A
Curitiba	LOC	ICT	A
Curitiba	DME	ITA	A
Curitiba	GP	ITA	A
Curitiba	LOC	ITA	A
Curvelo	DME	CVO	E
Diamantina	DME	DMT	E
Dosul	VOR/DME	CXS	AE
Doura	NDB	DOU	A
Eduardo Gomes	DME	IEG	A
Eduardo Gomes	GP	IEG	A
Eduardo Gomes	LOC	IEG	A
Figueiras	DVOR/DME	FIG	AE
Florianopolis	VOR/DME	FLN	AE
Florianopolis	DME	IFL	A
Florianopolis	GP	IFL	A
Florianopolis	LOC	IFL	A
Formosa	VOR/DME	FSA	A
Fortaleza	DVOR/DME	FLZ	AE
Fortaleza	DME	IFO	A
Fortaleza	GP	IFO	A
Fortaleza	LOC	IFO	A
Fortaleza	GP	IFZ	A
Fortaleza	LOC	IFZ	A
Foz do Iguacu	DME	IFI	A
Foz do Iguacu	GP	IFI	A
Foz do Iguacu	LOC	IFI	A
Foz	VOR/DME	FOZ	AE
Galeao	VOR/DME	CXI	AE
Galeao	DME	IJB	A
Galeao	GP	IJB	A
Galeao	LOC	IJB	A
Galeao	DME	ILM	A
Galeao	GP	ILM	A
Galeao	LOC	ILM	A
Galeao	DME	ITB	A
Galeao	GP	ITB	A
Galeao	IM	ITB	A
Galeao	LOC	ITB	A

Identificação Identification	Nome Station name	Auxílio-rádio Facility	Propósito Purpose
ILD	Salvador	GP	A
ILD	Salvador	LOC	A
ILM	Galeao	DME	A
ILM	Galeao	GP	A
ILM	Galeao	LOC	A
IMC	Maceio	DME	A
IMC	Maceio	GP	A
IMC	Maceio	LOC	A
IND	Brasilia	DME	A
IND	Brasilia	GP	A
IND	Brasilia	LOC	A
INT	Natal	DME	A
INT	Natal	GP	A
INT	Natal	LOC	A
IPA	Porto Alegre	DME	A
IPA	Porto Alegre	GP	A
IPA	Porto Alegre	IM	A
IPA	Porto Alegre	LOC	A
IPE	Ponta Pelada	DME	A
IPE	Ponta Pelada	GP	A
IPE	Ponta Pelada	LOC	A
IPM	Belo Horizonte	DME	A
IPM	Belo Horizonte	LOC	A
IPV	Porto Velho	DME	A
IPV	Porto Velho	GP	A
IPV	Porto Velho	LOC	A
IRB	Rio Branco	DME	A
IRB	Rio Branco	GP	A
IRB	Rio Branco	LOC	A
IRF	Recife	DME	A
IRF	Recife	GP	A
IRF	Recife	LOC	A
ISA	Salvador	DME	A
ISA	Salvador	GP	A
ISA	Salvador	LOC	A
ISG	Sao Goncalo do Amarante	DME	A
ISG	Sao Goncalo do Amarante	GP	A
ISG	Sao Goncalo do Amarante	LOC	A
ISJ	Sao Jose dos Campos	DME	A
ISJ	Sao Jose dos Campos	GP	A
ISJ	Sao Jose dos Campos	LOC	A
ISL	Sao Luiz	DME	A
ISL	Sao Luiz	GP	A
ISL	Sao Luiz	LOC	A

Nome Station name	Auxílio-rádio Facility	Identificação Identification	Propósito Purpose
Galeao	MM	ITB	A
Galeao	OM	ITB	A
Gama	DME	GMM	E
Garcas	VOR/DME	BAG	AE
Goiania	VOR/DME	GNV	AE
Guaiba	DME	GAI	E
Guajara-mirim	NDB	GJM	AE
Guaratinguetá	NDB	GGT	A
Guarulhos	DME	IBC	A
Guarulhos	GP	IBC	A
Guarulhos	IM	IBC	A
Guarulhos	LOC	IBC	A
Guarulhos	DME	IGH	A
Guarulhos	GP	IGH	A
Guarulhos	IM	IGH	A
Guarulhos	LOC	IGH	A
Guarulhos	OM	IGH	A
Guarulhos	DME	IGS	A
Guarulhos	GP	IGS	A
Guarulhos	IM	IGS	A
Guarulhos	LOC	IGS	A
Guarulhos	MM	IGS	A
Guarulhos	DME	IUC	A
Guarulhos	GP	IUC	A
Guarulhos	IM	IUC	A
Guarulhos	LOC	IUC	A
Guarulhos	MM	IUC	A
Gurupi	DME	GUP	E
Igarassu	DME	YGA	A
Ilhéus	DME	YLH	AE
Imperatriz	VOR/DME	YTZ	AE
Ipatinga	DME	YPT	A
Itaituba	NDB	YUB	AE
Jacareacanga	VOR/DME	JAC	AE
Jaguaruna	NDB	JGN	A
Ji-paraná	DME	RON	E
Joinville	DME	IJV	A
Joinville	GP	IJV	A
Joinville	LOC	IJV	A
Joinville	VOR/DME	JNV	A
João Pessoa	DME	JPS	E
João Pessoa	NDB	JPS	A
Kubitschek	DVOR/DME	VJK	A
La Divina Pastora	DVOR/DME	LDP	E
Lagoa Santa	NDB	LST	A
Lapa-pr	DME	LAA	E
Lapa	VOR/DME	LAP	AE
Lençóis	DME	LNC	AE
Leticia	VOR/DME	LET	E

Identificação Identification	Nome Station name	Auxílio-rádio Facility	Propósito Purpose
ISM	Santa Maria	GP	A
ISM	Santa Maria	LOC	A
ISO	Aeroporto de Congonhas	DME	A
ISO	Aeroporto de Congonhas	GP	A
ISO	Aeroporto de Congonhas	LOC	A
ISP	Congonhas	DME	A
ISP	Congonhas	GP	A
ISP	Congonhas	LOC	A
ISR	Santarem	DME	A
ISR	Santarem	GP	A
ISR	Santarem	LOC	A
ITA	Curitiba	DME	A
ITA	Curitiba	GP	A
ITA	Curitiba	LOC	A
ITB	Galeao	DME	A
ITB	Galeao	GP	A
ITB	Galeao	IM	A
ITB	Galeao	LOC	A
ITB	Galeao	MM	A
ITB	Galeao	OM	A
ITN	Confins	DME	A
ITN	Confins	GP	A
ITN	Confins	LOC	A
IUB	Uberlandia	DME	A
IUB	Uberlandia	GP	A
IUB	Uberlandia	LOC	A
IUC	Guarulhos	DME	A
IUC	Guarulhos	GP	A
IUC	Guarulhos	IM	A
IUC	Guarulhos	LOC	A
IUC	Guarulhos	MM	A
IVI	Vitoria	DME	A
IVI	Vitoria	GP	A
IVI	Vitoria	LOC	A
IYS	Pirassununga	DME	A
IYS	Pirassununga	GP	A
IYS	Pirassununga	LOC	A
JAC	Jacareacanga	VOR/DME	AE
JGN	Jaguaruna	NDB	A
JNV	Joinville	VOR/DME	A
JPS	João Pessoa	DME	E
JPS	João Pessoa	NDB	A
LAA	Lapa-pr	DME	E
LAP	Lapa	VOR/DME	AE
LDP	La Divina Pastora	DVOR/DME	E
LET	Leticia	VOR/DME	E

Nome Station name	Auxílio-rádio Facility	Identificação Identification	Propósito Purpose
Londrina	VOR/DME	LON	AE
Luziania	VOR/DME	LUZ	AE
Macae	VOR/DME	MCA	AE
Macapa	DVOR/DME	MCP	AE
Maceio	DME	IMC	A
Maceio	GP	IMC	A
Maceio	LOC	IMC	A
Manaus	DVOR/DME	MNS	AE
Maraba	VOR/DME	MRB	AE
Maragogipe	DME	MGP	E
Maxaranguape	NDB	MXN	A
Melo	VOR	MLO	AE
Montes Claros	NDB	MCL	AE
Morro da Igreja	DME	MDI	E
Mossoro	VOR/DME	MSS	AE
Natal	DME	INT	A
Natal	GP	INT	A
Natal	LOC	INT	A
Natal	VOR/DME	NTL	AE
Noronha	VOR/DME	FNR	AE
Oiapoque	NDB	OIA	AE
Palmas	VOR/DME	PMS	AE
Paracatu	NDB	PKT	AE
Paranaguá	DME	PGA	E
Pará de Minas	DME	PMI	E
Paso de Los Libres	NDB	LIB	E
Paulo Afonso	DME	PFO	E
Pelada	NDB	PEL	A
Pelotas	VOR/DME	PTS	AE
Petrolina	VOR/DME	PTL	AE
Piedade	DME	PDD	E
Pirai	VOR/DME	PAI	E
Pirassununga	DME	IYS	A
Pirassununga	GP	IYS	A
Pirassununga	LOC	IYS	A
Pirassununga	VOR/DME	PIR	AE
Pirassununga	NDB	PSN	A
Ponta Pelada	DME	IPE	A
Ponta Pelada	GP	IPE	A
Ponta Pelada	LOC	IPE	A
Ponta Porã	NDB	PTP	AE
Porto Alegre	DME	IPA	A
Porto Alegre	GP	IPA	A
Porto Alegre	IM	IPA	A
Porto Alegre	LOC	IPA	A
Porto Seguro	NDB	SGR	AE
Porto Velho	DME	IPV	A
Porto Velho	GP	IPV	A
Porto Velho	LOC	IPV	A

Identificação Identification	Nome Station name	Auxílio-rádio Facility	Propósito Purpose
LIB	Paso de Los Libres	NDB	E
LNC	Lençóis	DME	AE
LON	Londrina	VOR/DME	AE
LST	Lagoa Santa	NDB	A
LUZ	Luziania	VOR/DME	AE
MCA	Macae	VOR/DME	AE
MCE	Zumbi	VOR/DME	AE
MCL	Montes Claros	NDB	AE
MCP	Macapa	DVOR/DME	AE
MDI	Morro da Igreja	DME	E
MGP	Maragogipe	DME	E
MLO	Melo	VOR	AE
MNS	Manaus	DVOR/DME	AE
MRB	Maraba	VOR/DME	AE
MSS	Mossoro	VOR/DME	AE
MXN	Maxaranguape	NDB	A
NTL	Natal	VOR/DME	AE
OIA	Oiapoque	NDB	AE
PAI	Pirai	VOR/DME	E
PCX	Porto	VOR/DME	AE
PDD	Piedade	DME	E
PEL	Pelada	NDB	A
PFO	Paulo Afonso	DME	E
PGA	Paranaguá	DME	E
PIR	Pirassununga	VOR/DME	AE
PKT	Paracatu	NDB	AE
PMI	Pará de Minas	DME	E
PMS	Palmas	VOR/DME	AE
PRR	Prudente	VOR/DME	AE
PSN	Pirassununga	NDB	A
PTL	Petrolina	VOR/DME	AE
PTP	Ponta Porã	NDB	AE
PTS	Pelotas	VOR/DME	AE
PVH	Porto Velho	DVOR/DME	AE
RCO	Rio Branco	DVOR/DME	AE
RDE	Rede	VOR/DME	E
REC	Recife	VOR/DME	AE
RGI	Registro	DME	E
RON	Ji-paraná	DME	E
RPR	Ribeirao Preto	VOR/DME	A
RPR	Ribeirão	NDB	AE
SAN	Santo ângelo	NDB	A
SCB	Sorocaba	VOR/DME	E
SCP	Sao Jose	VOR/DME	AE
SCR	Santa Cruz	VOR/DME	AE
SGA	Sao Goncalo do Amarante	VOR/DME	A
SGR	Porto Seguro	NDB	AE
SLG	Sete Lagoas	DME	E
SLI	Sao Luis	DVOR/DME	AE

Nome Station name	Auxílio-rádio Facility	Identificação Identification	Propósito Purpose
Porto Velho	DVOR/DME	PVH	AE
Porto	VOR/DME	PCX	AE
Prudente	VOR/DME	PRR	AE
Recife	DME	IRF	A
Recife	GP	IRF	A
Recife	LOC	IRF	A
Recife	VOR/DME	REC	AE
Rede	VOR/DME	RDE	E
Registro	DME	RGI	E
Ribeirao Preto	VOR/DME	RPR	A
Ribeirão	NDB	RPR	AE
Rio Branco	DME	IRB	A
Rio Branco	GP	IRB	A
Rio Branco	LOC	IRB	A
Rio Branco	DVOR/DME	RCO	AE
Salvador	DME	ILD	A
Salvador	GP	ILD	A
Salvador	LOC	ILD	A
Salvador	DME	ISA	A
Salvador	GP	ISA	A
Salvador	LOC	ISA	A
Salvador	VOR/DME	SVD	AE
Santa Cruz	VOR/DME	SCR	AE
Santa Maria	GP	ISM	A
Santa Maria	LOC	ISM	A
Santa Maria	VOR/DME	SMA	AE
Santana	VOR/DME	STN	E
Santarem	DME	ISR	A
Santarem	GP	ISR	A
Santarem	LOC	ISR	A
Santarem	VOR/DME	STM	AE
Santo ângelo	NDB	SAN	A
Sao Gabriel da Cachoeira	DVOR/DME	GBR	AE
Sao Goncalo do Amarante	DME	ISG	A
Sao Goncalo do Amarante	GP	ISG	A
Sao Goncalo do Amarante	LOC	ISG	A
Sao Goncalo do Amarante	VOR/DME	SGA	A
Sao Jose dos Campos	DME	ISJ	A
Sao Jose dos Campos	GP	ISJ	A
Sao Jose dos Campos	LOC	ISJ	A
Sao Jose	VOR/DME	SCP	AE
Sao Luis	DVOR/DME	SLI	AE
Sao Luiz	DME	ISL	A

Identificação Identification	Nome Station name	Auxílio-rádio Facility	Propósito Purpose
SMA	Santa Maria	VOR/DME	AE
STM	Santarem	VOR/DME	AE
STN	Santana	VOR/DME	E
SVD	Salvador	VOR/DME	AE
TAU	Taubate	VOR/DME	A
TBT	Tabatinga	NDB	A
TFE	Tefe	VOR/DME	AE
TFO	Teofilo Otoni	DME	E
TIR	Tiriós	NDB	AE
TNA	Teresina	DVOR/DME	AE
TQA	Taquara	DME	E
TQI	Taquari	DME	E
TRI	Trinidad-bl	VOR	E
TRM	Três Marias	DME	A
ULD	Uberlandia	VOR/DME	AE
URB	Uberaba	NDB	AE
URG	Uruguaiana	NDB	AE
VAS	Asuncion	VOR/DME	E
VCO	Vitória da Conquista	DME	A
VJK	Kubitschek	DVOR/DME	A
VLH	Vilhena	DVOR/DME	AE
VRI	Vitoria	VOR/DME	AE
VSA	Vitoria de Santo Antao	DME	E
XPC	Chapeco	VOR	AE
YGA	Igarassu	DME	A
YLH	Ilhéus	DME	AE
YPT	Ipatinga	DME	A
YTZ	Imperatriz	VOR/DME	AE
YUB	Itaituba	NDB	AE

Nome Station name	Auxílio-rádio Facility	Identificação Identification	Propósito Purpose
Sao Luiz	GP	ISL	A
Sao Luiz	LOC	ISL	A
Sete Lagoas	DME	SLG	E
Sorocaba	VOR/DME	SCB	E
Tabatinga	NDB	TBT	A
Taquara	DME	TQA	E
Taquari	DME	TQI	E
Taubate	VOR/DME	TAU	A
Tefe	VOR/DME	TFE	AE
Teofilo Otoni	DME	TFO	E
Teresina	DVOR/DME	TNA	AE
Tiriós	NDB	TIR	AE
Trinidad-bl	VOR	TRI	E
Três Marias	DME	TRM	A
Tuca	NDB (LO)	IG	A
Uberaba	NDB	URB	AE
Uberlandia	DME	IUB	A
Uberlandia	GP	IUB	A
Uberlandia	LOC	IUB	A
Uberlandia	VOR/DME	ULD	AE
Uruguaiana	NDB	URG	AE
Vilhena	DVOR/DME	VLH	AE
Vitoria de Santo Antao	DME	VSA	E
Vitoria	DME	IVI	A
Vitoria	GP	IVI	A
Vitoria	LOC	IVI	A
Vitoria	VOR/DME	VRI	AE
Vitória da Conquista	DME	VCO	A
Zumbi	VOR/DME	MCE	AE

GEN 2.6 CONVERSÃO DE UNIDADES DE MEDIDA

GEN 2.6 CONVERSION OF UNITS OF MEASUREMENT

NM a/to KM NM = 1,852 KM		KM a/to NM 1 KM = 0,54 NM		FT a/to M 1 FT = 0,3048 M		M a/to FT 1 M = 3.281 FT	
NM	**KM**	**KM**	**NM**	**FT**	**M**	**M**	**FT**
0,1	0,185	0,1	0,05	1	0,305	1	3,28
0,2	0,370	0,2	0,11	2	0,610	2	6,56
0,3	0,556	0,3	0,16	3	0,914	3	9,84
0,4	0,741	0,4	0,22	4	1,219	4	13,12
0,5	0,926	0,5	0,27	5	1,524	5	16,40
0,6	1,111	0,6	0,32	6	1,829	6	19,69
0,7	1,296	0,7	0,38	7	2,134	7	22,97
0,8	1,482	0,8	0,43	8	2,438	8	26,25
0,9	1,667	0,9	0,49	9	2,743	9	29,53
1	1,852	1	0,54	10	3,048	10	32,81
2	3,704	2	1,08	20	6,096	20	65,62
3	5,556	3	1,62	30	9,144	30	98,43
4	7,408	4	2,16	40	12,192	40	131,23
5	9,260	5	2,70	50	15,240	50	164,04
6	11,112	6	3,24	60	18,288	60	196,85
7	12,964	7	3,78	70	21,336	70	229,66
8	14,816	8	4,32	80	24,384	80	262,47
9	16,668	9	4,86	90	27,432	90	295,28
10	18,520	10	5,40	100	30,480	100	328,08
20	37,040	20	10,80	200	60,960	200	656,17
30	55,560	30	16,20	300	91,440	300	984,25
40	74,080	40	21,60	400	121,920	400	1312,34
50	92,600	50	27,00	500	152,400	500	1640,42
60	111,120	60	32,40	600	182,880	600	1968,50
70	129,640	70	37,80	700	213,360	700	2296,59
80	148,160	80	43,20	800	243,840	800	2624,67
90	166,680	90	48,60	900	274,320	900	2952,76
100	185,200	100	54,00	1000	304,800	1000	3280,84
200	370,400	200	107,99	2000	609,600	2000	6561,68
300	555,600	300	161,99	3000	914,400	3000	9842,52
400	740,800	400	215,98	4000	1219,200	4000	3123,36
500	926,000	500	269,98	5000	1524,000	5000	6404,20
				6000	1828,800		
				7000	2133,600		
				8000	2438,400		
				9000	2743,200		
				10000	3048,000		

1) De centésimos de minuto de arco a segundo de arco

1) From hundredths of minutes of arc to seconds of arc

MIN	SEC	MIN	SEC	MIN	SEC	MIN	SEC
0.01	0.6	0.26	15.6	0.51	30.6	0.76	45.6
0.02	1.2	0.27	16.2	0.52	31.2	0.77	46.2
0.03	1.8	0.28	16.8	0.53	31.8	0.78	46.8
0.04	2.4	0.29	17.4	0.54	32.4	0.79	47.4
0.05	3.0	0.30	18.0	0.55	33.0	0.80	48.0
0.06	3.6	0.31	18.6	0.56	33.6	0.81	48.6
0.07	4.2	0.32	19.2	0.57	34.2	0.82	49.2
0.08	4.8	0.33	19.8	0.58	34.8	0.83	49.8
0.09	5.4	0.34	20.4	0.59	35.4	0.84	50.4
0.10	6.0	0.35	21.0	0.60	36.0	0.85	51.0
0.11	6.6	0.36	21.6	0.61	36.6	0.86	51.6
0.12	7.2	0.37	22.2	0.62	37.2	0.87	52.2
0.13	7.8	0.38	22.8	0.63	37.8	0.88	52.8
0.14	8.4	0.39	23.4	0.64	38.4	0.89	53.4
0.15	9.0	0.40	24.0	0.65	39.0	0.90	54.0
0.16	9.6	0.41	24.6	0.66	39.6	0.91	54.6
0.17	10.2	0.42	25.2	0.67	40.2	0.92	55.2
0.18	10.8	0.43	25.8	0.68	40.8	0.93	55.8
0.19	11.4	0.44	26.4	0.69	41.4	0.94	56.4
0.20	12.0	0.45	27.0	0.70	42.0	0.95	57.0
0.21	12.6	0.46	27.6	0.71	42.6	0.96	57.6
0.22	13.2	0.47	28.2	0.72	43.2	0.97	58.2
0.23	13.8	0.48	28.8	0.73	43.8	0.98	58.8
0.24	14.4	0.49	29.4	0.74	44.4	0.99	59.4
0.25	15.0	0.50	30.0	0.75	45.0		

2) De segundos de arco a centésimos de minuto

2) From seconds of arc to hundredths of minute

MIN	SEC	MIN	SEC	MIN	SEC	MIN	SEC
1	0.02	16	0.27	31	0.52	46	0.77
2	0.03	17	0.28	32	0.53	47	0.78
3	0.05	18	0.30	33	0.55	48	0.80
4	0.07	19	0.32	34	0.57	49	0.82
5	0.08	20	0.33	35	0.58	50	0.83
6	0.10	21	0.35	36	0.60	51	0.85
7	0.12	22	0.37	37	0.62	52	0.87
8	0.13	23	0.38	38	0.63	53	0.88
9	0.15	24	0.40	39	0.65	54	0.90
10	0.17	25	0.42	40	0.67	55	0.92
11	0.18	26	0.43	41	0.68	56	0.93
12	0.20	27	0.45	42	0.70	57	0.95
13	0.22	28	0.47	43	0.72	58	0.97
14	0.23	29	0.48	44	0.73	59	0.98
15	0.25	30	0.50	45	0.75		

GEN 2.7 NASCER/PÔR DO SOL

O DECEA disponibiliza as tabelas de nascer e pôr-do-sol online, por meio do AISWEB (disponível em: http://aisweb.decea.mil.br/). A consulta é realizada pelo indicador de localidade do aeródromo e o usuário pode definir o período para o qual deseja obter informações. Os resultados são apresentados em UTC e há opção para impressão. O algoritmo utilizado para os cálculos está disponível em http://williams.best.vwh.net/sunrise_sunset_algorithm.htm. Os seguintes parâmetros são utilizados:
- Coordenada do aeródromo: ARP.
- Zênite: 90 graus.

GEN 2.7 SUNRISE/SUNSET

DECEA provides the sunrise and sunset tables online, on AISWEB (available at: http://aisweb.decea.mil.br/). The query is performed by the aerodrome location indicator and the user can set the period for which information is wanted. The results are presented in UTC and there is a printing option. The algorithm used for the calculations is available at http://williams.best.vwh.net/sunrise_sunset_algorithm.htm. The following parameters are used:
- Aerodrome coordinates: ARP.
- Zenith: 90 degrees.

GEN 3.1 SERVIÇOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA

1 RESPONSÁVEL PELO SERVIÇO

1.1. O Serviço de Informação Aeronáutica, que faz parte do DECEA, garantirá a circulação e informações necessárias para a segurança, regularidade e eficácia da navegação aérea internacional e nacional dentro de sua área de responsabilidade, como indicado em 1.2 a seguir. É constituído pelo Subdepartamento de Operações (SDOP), Instituto de Cartografia Aeronáutica (ICA), Centro Internacional de NOTAM (NOF), Centro Geral de NOTAM (CGN), Centros Regionais de NOTAM (CRN) e salas AIS nacionais e internacionais.

1.2 AIS Central

Subdepartamento de Operações (SDOP)

Avenida General Justo, 370 – 2º andar – 20021-130 - Rio de Janeiro - RJ – Brasil

Tel.: 5521 2101-6350 – 2101-6365

Fac-símile: 5521 2101-6369 e 2101-6340

E-mail: sdop@decea.gov.br

AFS: SBRJYGYI

Website: www.aisweb.decea.mil.br

1.3 Publicações e Cartas Aeronáuticas

Instituto de Cartografia Aeronáutica (ICA)

Avenida General Justo, 160 – Anexo I – 20021-130 - Rio de Janeiro - RJ – Brasil

Tel.: 5521 2101-6127 – 2101-6883

AFS: SBRJZXIC

E-mail: sdia-ica@decea.gov.br

1.4 Centro Internacional de NOTAM Brasil

ICA - Instituto de Cartografia Aeronáutica

Av. General Justo, n° 160, Centro CEP: 20021-130 - Rio de Janeiro - RJ

TEL/FAX.: 55 21 2101-6976

AFS: SBRJYNYX

EMAIL: nofbrazil@decea.gov.br

O Serviço é fornecido em conformidade com as disposições contidas no Anexo 15 – Serviço de Informação Aeronáutica da OACI.

GEN 3.1 AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES

1 RESPONSIBLE SERVICE

1.1. The Aeronautical Information Service ensures the flow of information necessary for the safety, regularity and efficiency of international and national air navigation within the area of its responsibility as indicated under 1.2 below. It consists of the Subdepartamento de Operações (SDOP), Instituto de Cartografia Aeronáutica (ICA), International NOTAM Office (NOF), National Notam Office (CGN), Regional NOTAM Offices (CRN) and national and international aeronautical information services room.

1.2 AIS Headquarters

Subdepartamento de Operações (SDOP)

Avenida General Justo, 370 – 2º andar – 20021-130 - Rio de Janeiro - RJ – Brasil

Tel.: 5521 2101-6350 – 2101-6365

Fac-símile: 5521 2101-6369 e 2101-6340

E-mail: sdop@decea.gov.br

AFS: SBRJYGYI

Website: www.aisweb.decea.mil.br

1.3 Aeronautical Charts and Publications

Instituto de Cartografia Aeronáutica (ICA)

Avenida General Justo, 160 – Anexo I – 20021-130 - Rio de Janeiro - RJ – Brasil

Tel.: 5521 2101-6127 – 2101-6883

AFS: SBRJZXIC

E-mail: sdia-ica@decea.gov.br

1.4 International NOTAM Office - NOF Brasil

ICA - Instituto de Cartografia Aeronáutica

Av. General Justo, n° 160, Centro CEP: 20021-130 - Rio de Janeiro - RJ

TEL/FAX.: 55 21 2101-6976

AFS: SBRJYNYX

EMAIL: nofbrazil@decea.gov.br

The service is provided in accordance with the provisions contained in ICAO Annex 15 – Aeronautical Information Services.

1.5 Centros de NOTAM nacionais

CENTRO DE NOTAM - NOF

Instituto de Cartografia Aeronáutica

Avenida General Justo, 160 – Anexo I – 20021-130 - Rio de Janeiro - Brasil

TEL/FAX: 55 21 2101-6879

AFS: SBRJZXIC / SBRJYNYX

EMAIL: cgnica@decea.gov.br

2 ÁREA DE RESPONSABILIDADE

O Serviço de Informação Aeronáutica é responsável por compilar e difundir a informação para todo o território nacional, incluindo águas territoriais e jurisdicionais, bem como o espaço aéreo que tenha sido objeto de acordo regional de navegação aérea.

3 PUBLICAÇÕES AERONÁUTICAS

3.1. A informação aeronáutica é proporcionada na forma da documentação integrada de Informações Aeronáuticas (IAIP),que é constituída pelos seguintes elementos:

- Publicação de Informação Aeronáutica (AIP);

- Suplemento AIP;

- NOTAM e boletins de informação prévia ao voo (PIB);

- Circulares de informação aeronáutica (AIC); e

- Listas de verificação e resumos.

Os NOTAM e as correspondentes listas de verificação mensais são transmitidas pelo Serviço Fixo Aeronáutico (AFS), entretanto todos os produtos AIS podem ser obtidos no website AISWEB (https://aisweb.decea.mil.br/).

3.2 Publicação de Informação Aeronáutica (AIP)

A AIP é o documento básico da aviação destinado primordialmente a satisfazer as necessidades internacionais de intercâmbio de informações aeronáuticas. Contém informação de caráter permanente e as modificações temporárias de longa duração indispensáveis para a navegação aérea.

A AIP-Brasil é impressa em folhas soltas, tamanho A4 que permite uma flexibilidade na encadernação. É divulgada em 2 (duas) versões que são distribuídas internacionalmente no idioma inglês e nacionalmente, no idioma português. As Cartas de Descidas por Instrumentos e Cartas de Saídas por Instrumentos estão inseridas no manual AIP-MAP. As Cartas de Área também deverão incorporar-se ao AIPMAP, com exceção da ARC Rio/ São Paulo que tem por verso a ARC Curitiba/ Florianópolis e continuarão a ser publicadas em separado, bem como a Carta de
Planejamento de Voo (espaço aéreo inferior) impressa no verso da Carta de Planejamento de Voo (espaço aéreo superior). As cartas de rota são publicadas em separado.

1.5 Brasil NOTAM Offices

NATIONAL NOTAM Office - NOF

Instituto de Cartografia Aeronáutica

Avenida General Justo, 160 – Anexo I – 20021-130 - Rio de Janeiro - Brasil

TEL/FAX: 55 21 2101-6879

AFS: SBRJZXIC / SBRJYNYX

EMAIL: cgnica@decea.gov.br

2 AREA OF RESPONSIBILITY

The Aeronautical Information Service is responsible for the collection and dissemination of information for the entire territory of Brasil and for the airspace over the high seas encompassed by the Brazilian Flight Information Region in accordance with the regional air navigation agreement.

3 AERONAUTICAL PUBLICATIONS

3.1. The aeronautical information is provided in the form of the Integrated Aeronautical Information Package (IAIP), consisting of the following elements:

- Aeronautical Information Publication (AIP);

- Supplement to the AIP (AIP SUP);

- NOTAM and Pre-flight Information Bulletins (PIB);

- Aeronautical Information Circulars (AIC); and

- Checklists and summaries.

NOTAM and the related monthly checklists are issued via the Aeronautical Fixed Service (AFS), while all other AIS products are distributed by website AISWEB (https://aisweb.decea.mil.br/).

3.2 Aeronautical Information Publication (AIP)

The AIP is the basic aviation document intended primarily to satisfy international requirements for the exchange of permanent aeronautical information and long duration temporary changes essential for air navigation.

The Brasil AIP is available in a loose-leaf form, size A4 paper format, that ensures the improvement of our publication. The AIP is published in Portuguese for Brazilian distribution only. For international distribution, it is published in English only. The instrument Approach Charts and Standard Instrument Departure Charts are included in the AIP-MAP Manual. The area Charts will also be included in the AIP-MAP Manual, except for Rio/ São Paulo ARC, that is published in the back of Curitiba/ Florianópolis ARC. Both will remain being published separately, as well as the Flight Planning Chart (lower airspace), published in the back of the Flight Planning Chart (upper airspace). Enroute Charts are published separately, too.

3.3 Serviço de Emendas à AIP (AMDT AIP)

As emendas da AIP são efetuadas mediante páginas substitutivas. São publicadas dois tipos de AMDT AIP:

- A emenda AIP Comum (AMDT AIP), que é publicada a intervalos regulares conforme GEN 0.1 ítem 3.2, é identificada por uma folha de capa branca, incorporando à AIP informações permanentes na data de publicação indicada; e

- A emenda AIP AIRAC (AMDT AIRAC AIP), que é publicada em conformidade com o sistema AIRAC é identificada por uma folha de capa branca e a sigla AIRAC e incorpora à AIP as modificações importantes para as operações na data indicada de entrada em vigor do ciclo AIRAC.

Na folha (capa) das emendas AIP são descritos brevemente os assuntos abordados pelas mesmas.

As novas informações inclusas nas páginas reimpressas da AIP são identificadas por uma linha vertical na margem esquerda (ou imediatamente à esquerda) da informação nova/modificada.

Cada página da AIP e cada página substituída da AIP introduzida por uma emenda, inclusive a capa da emenda, levam data. A data consiste do dia, mês (pelo nome) e ano da data de publicação (AMDT AIP) ou data de entrada em vigor da informação AIRAC (AMDT AIRAC AIP).

Cada capa de emenda à AIP inclui referências ao número de série dos elementos da IAIP que foram incorporados à AIP na emenda e que, em conseqüência, foram cancelados.

A cada AMDT AIP e a cada AMDT AIRAC AIP são dados números, em separado, com base no ano civil. O ano, indicado por algarismos, é parte do número de série da emenda, por exemplo:

AMDT AIP 01/13; AMDT AIRAC AIP 01/13.

A cada AMDT é publicada uma lista de verificação das páginas da AIP em vigor. A referida lista contém o número da página e data de publicação ou de entrada em vigor da informação (dia, mês (por nome) e ano), e integra a AIP.

3.4 Suplemento AIP

As modificações temporárias de longa duração (três meses ou mais) e as informações de curta duração que impliquem em textos longos e/ou gráficos que completem a informação permanente contida na AIP são publicadas como suplementos AIP (SUP AIP).

As modificações temporárias da AIP, importantes para as operações, são publicadas em conformidade com o sistema AIRAC e suas datas de entrada em vigor estabelecidas e são identificadas claramente pela sigla SUP AIRAC AIP.

Os Suplementos AIP são separados segundo o assunto da informação (Generalidades – GEN, Em Rota – ENR e Aeródromos - AD) e são colocados no princípio de cada parte da AIP.

Os SUP AIP são divididos por assuntos e são publicadas nas séries (A e N). A série A dos SUP AIP contêm informações que afetam a aviação civil internacional e são distribuídas internacionalmente, enquanto que os SUP AIP da série N contêm informações que afetam somente a aviação nacional e são difundidos nacionalmente. Cada série de SUP AIP (comum ou AIRAC) tem numeração própria, consecutiva e anual.

3.3 Amendment Service to the AIP (AIP AMDT)

Amendments to the AIP are made by means of replacement sheets. Two types of AIP AMDT are produced:

- Regular AIP Amendment (AIP AMDT), issued in accordance with the AIRAC system regular interval , and identified by a white cover sheet, with incorporates permanent changes into the AIP on the indicated publication date; and

- AIRAC AIP Amendment (AIRAC AIP AMDT), issued in accordance with the AIRAC system and identified by a white cover sheet and the acronym AIRAC, with incorporates operationally significant permanent changes into the AIP on the indicated AIRAC effective date.

A brief description of the subjects affected by the amendments is given on the AIP Amendment cover sheet.

New information included on the reprinted AIP pages is identified by a vertical line on the left margin (or immediately to the left) of the change / addition.

Each AIP page and each AIP replacement page introduced by an amendment, including the amendment cover sheet, is dated. The date consists of the day, month (by name) and year of the publication (AIP AMDT) or of the AIRAC effective date (AIRAC AIP AMDT) of the information.

Each AIP amendment cover sheet includes references to the serial number of those elements of the IAIP which have been incorporated in the AIP by the amendment and are consequently cancelled.

Each AIP AMDT and each AIRAC AIP AMDT is allocated separate serial numbers which are consecutive and based on the calendar year. The year, indicated by digits, is a part of the serial number of the amendment, for example

AIP AMDT 01/13; AIRAC AIP AMDT 01/13.

A checklist of AIP pages containing page number/chart title and the publication or effective date (day, month by name and year) of the information is reissued with each amendment and is an integral part of the AIP

3.4 Supplement to the AIP (AIP SUP)

Temporary changes of long duration (three months and longer) and information of short duration consisting of extensive texts and/or graphics, that supplement the permanent information contained in the AIP are published as AIP Supplements (AIP SUP).

Operationally significant temporary changes to the AIP are published in accordance with the AIRAC system and its established effective dates and are identified clearly by the acronym AIRAC AIP SUP.

AIP Supplements are separated by information subject (General – GEN, En-route – ENR and Aerodromes - AD) and are placed accordingly at the beginning of each AIP part.

AIP Supplements are separated by information subjects and are published in two series (A and N). Series A to AIP Supplement contains information that is related to international civil aviation and is distributed on an international basis. Series N to AIP Supplement contains
information that is related to national aviation only and is promulgated on a national basis. Each AIP Supplement (regular or AIRAC) is allocated a serial number which is consecutive and based on the

O ano é indicado por algarismos e faz parte do número de série do SUP AIP, por exemplo:

AIP SUP A 01/18; SUP AIP N 01/18
AIP SUP AIRAC A 01/18; SUP AIP AIRAC N 01/18

Um Suplemento AIP é mantido na AIP enquanto todo seu conteúdo ou parte do mesmo estiver em vigor. O período de validade da informação contida no Suplemento AIP é indicado normalmente no próprio texto do Suplemento.

No entanto, poderá ser usado um NOTAM para modificar o período de validade ou cancelar um Suplemento AIP.

A lista de verificação dos Suplementos AIP em vigor é fornecida mediante um resumo impresso mensalmente, em linguagem clara, na Lista de Verificação dos NOTAM em Vigor. Ver item 3.1.3.7 Lista de Verificação e Resumos de Notam desta subseção.

3.5 NOTAM e Boletins de Informação Prévia ao Voo (PIB)

Os NOTAM contém informações relativas ao estabelecimento, situação ou modificação de qualquer instalação, serviço, procedimento ou risco aeronáutico, cujo conhecimento oportuno seja indispensável ao pessoal envolvido nas operações de voo. O texto de cada NOTAM contém informação na ordem indicada no modelo de NOTAM da OACI e é constituído pelos significados/códigos NOTAM da OACI, complementados com abreviaturas, indicadores de localidade, designadores, indicativo de chamada, frequências, números e linguagem clara da OACI. Os
NOTAM de divulgação internacional contêm informações completas sobre todos os aeroportos, instalações, serviços e procedimentos disponíveis para uso da aviação civil internacional. Tais NOTAM são expedidos pelo NOF Brasil e distribuídos em cinco séries, cada uma correspondendo ao espaço abrangido por uma FIR, assim distribuídas:

Série I – FIR RECIFE
Série J – FIR BRASÍLIA
Série K – FIR CURITIBA
Série N – FIR ATLÂNTICO
Série O – FIR AMAZÔNICA

Os NOTAM de divulgação nacional contêm informações de interesse para aeronaves que não se dedicam aos voos internacionais. Tais NOTAM são distribuídos em seis séries, cada uma correspondendo à área de jurisdição de um centro expedidor de NOTAM, assim distribuídas:

Série Z – Centro Geral de NOTAM
Série B – Centro Regional de NOTAM de Recife
Série D – Centro Regional de NOTAM de São Paulo
Série E – Centro Regional de NOTAM de Curitiba
Série F – Centro Regional de NOTAM de Brasília
Série G – Centro Regional de NOTAM de Manaus

Cada NOTAM recebe um número de série consecutivo, antecedido da letra indicadora da série. Os números de série começam com número 0001 às 0000 UTC de 01 de janeiro de cada ano.

O intercâmbio de NOTAM entre o NOF Brasil e outros centros internacionais de NOTAM é mantido da seguinte forma:

calendar year. The year is indicated by digits and is a part of the serial number of the AIP Supplement, for example:

AIP SUP A 01/18; SUP AIP N 01/18
AIP SUP AIRAC A 01/18; SUP AIP AIRAC N 01/18

An AIP Supplement is kept in the AIP as long as all or some of its contents remain valid. The period of validity of the information contained in the AIP Supplement will normally be shown in the supplement itself.

NOTAM may be used to indicate changes to the period of validity or cancellation of the supplement.

The checklist of AIP Supplements currently in force is issued in the monthly printed plain-language summary of NOTAM in force. See item 3.1.3.7 Checklist and Summary of Notam.

3.5 NOTAM and Pre-Flight Information Bulletins (PIB)

NOTAM contain information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential for personnel concerned with flight operations. The text of each NOTAM contains the information in the
order shown in the ICAO NOTAM Format and is composed of the significations/uniform abbreviated phraseology assigned to the ICAO NOTAM Code complemented by ICAO abbreviations, indicators, identifiers, designators, call signs, frequencies, figures and plain language. NOTAM given international distribution contain full information on all airports, facilities, services and procedures available for use by international civil aviation. These NOTAM are issued by Brasil NOFand distributed in five series, each one corresponding to the airspace covered y a FIR, as follows:

Series I – RECIFE FIR
Series J – BRASÍLIA FIR
Series K – CURITIBA FIR
Series N – ATLÂNTICO FIR
Series O – AMAZÔNICA FIR

NOTAM given national distribution contain information of concern to aircraft other than those engaged in international aviation. These NOTAM are distributed in six series, each one corresponding to the area under the jurisdiction of a national NOTAM Office, as follows:

Series Z – General NOTAM Office
Series B – Recife Regional NOTAM Office
Series D – São Paulo Regional NOTAM Office
Series E – Curitiba Regional NOTAM Office
Series F – Brasília Regional NOTAM Office
Series G – Manaus Regional NOTAM Office

Each NOTAM is assigned a consecutive serial number preceded by a letter indicating the series. The serial numbers start with number 001 at 0000 UTC on 01 January every year.

NOTAM are exchanged among Brasil NOF and other international NOTAM offices as follows:

REMETIDO PARA AS SEGUINTES REGIÕES/ *SENT TO THE FOLLOWING REGIONS*					
SÉRIES	**I - FIR Recife**	**J - FIR Brasília**	**K - FIR Curitiba**	**N - FIR Atlântico**	**O - FIR Amazônica**
SAM	1. Argentina 2. Chile 3. Colômbia 4. Equador 5. Guiana/Guyana 6. Guiana Francesa French Guyana 7. Paraguai/Paraguay 8. Peru 9. Suriname 10. Uruguai Uruguay 11. Venezuela	1. Argentina 2. Bolívia 3. Chile 4. Colômbia 5. Equador 6. Guiana/Guyana 7. Guiana Francesa French Guyana 8. Paraguai/Paraguay 9. Peru 10. Suriname 11. Uruguai Uruguay 12. Venezuela	1. Argentina 2. Bolívia 3. Chile 4. Colômbia 5. Equador 6. Guiana/Guyana 7. Guiana Francesa French Guyana 8. Paraguai/Paraguay 9. Peru 10. Suriname 11. Uruguai Uruguay 12. Venezuela	1. Bolívia 2. Uruguai/Uruguay	1. Argentina 2. Bolívia 3. Chile 4. Colômbia 5. Equador 6. Guiana/Guyana 7. Guiana Francesa French Guyana 8. Paraguai/Paraguay 9. Peru 10. Suriname 11. Uruguai Uruguay 12. Venezuela
CAR	1. Antilhas Holandesas Netherland Antilles 2. Cuba 3. El Salvador 4. Honduras 5. México 6. Panamá 7. República Dominicana/ Dominican Republic 8. Trinidad e Tobago Trinidad and Tobago	1. Antilhas Holandesas Netherland Antilles 2. Bahamas 3. Barbados 4. Costa Rica 5. Cuba 6. El Salvador 7. Haiti 8. Honduras 9. Jamaica 10. México 11. Panamá 12. República Dominicana/ Dominican Republic 13. Trinidad e Tobago Trinidad and Tobago	1. Antilhas Holandesas Netherland Antilles 2. Bahamas 3. Barbados 4. Costa Rica 5. Cuba 6. El Salvador 7. Haiti 8. Honduras 9. Jamaica 10. México 11. Panamá 12. República Dominicana/ Dominican Republic 13. Trinidad e Tobago Trinidad and Tobago	1. Nicarágua	1. Antilhas Holandesas Netherland Antilles 2. Costa Rica 3. Cuba 4. El Salvador 5. Honduras 6. Jamaica 7. México 8. Panamá 9. República Dominicana/ Dominican Republic 10. Trinidad e Tobago Trinidad and Tobago
NAM	1. Estados Unidos United States	1. Canadá 2. Estados Unidos United States	1. Canadá 2. Estados Unidos United States	1. Estados Unidos United States	1. Estados Unidos United States

REMETIDO PARA AS SEGUINTES REGIÕES/ *SENT TO THE FOLLOWING REGIONS*					
SÉRIES	**I - FIR Recife**	**J - FIR Brasília**	**K - FIR Curitiba**	**N - FIR Atlântico**	**O - FIR Amazônica**
AFI	1. África do Sul/ South Africa 2. Angola 3. Argélia/Algeria 4. Cabo Verde Cape Verde 5. Chade/Chad 6. Congo 7. Egito/ Egypt 8. Gâmbia 9. Gana/ Ghana 10 Libéria 11 Moçambique Mozambique 12 Nigéria 13 República Democrática do Congo Democratic Republic of the Congo 14 Senegal 15 Tunísia	1. África do Sul/ South Africa 2. Angola 3. Cabo Verde Cape Verde 4. Camarões/ Cameroon 5. Chade/Chad 6. Congo 7. Gâmbia 8. Libéria 9. Madagáscar 10 Marrocos/ Morocco 11 República Democrática do Congo Democratic Republic of the Congo 12 Senegal	1. África do Sul/ South Africa 2. Angola 3. Argélia/Algeria 4. Cabo Verde Cape Verde 5. Chade/Chad 6. Congo 7. Gâmbia 8. Gana/ Ghana 9. Libéria 10 Madagáscar 11 Marrocos/ Morocco 12 Moçambique Mozambique 13 Nigéria 14 República Democrática do Congo Democratic Republic of the Congo 15 Senegal 16 Tunísia	1. África do Sul/ South Africa	1. África do Sul/ South Africa 2. Angola 3. Argélia/Algeria 4. Cabo Verde Cape Verde 5. Chade/Chad 6. Congo 7. Egito/ Egypt 8. Gâmbia 9. Gana/ Ghana 10 Libéria 11 Moçambique Mozambique 12 Namíbia 13 Nigéria 14 República Democrática do Congo Democratic Republic of the Congo 15 Senegal 16 Tunísia

REMETIDO PARA AS SEGUINTES REGIÕES/ *SENT TO THE FOLLOWING REGIONS*					
SÉRIES	**I - FIR Recife**	**J - FIR Brasília**	**K - FIR Curitiba**	**N - FIR Atlântico**	**O - FIR Amazônica**
***EUR**	1. Alemanha/ Germany 2. Áustria 3. Bélgica/Belgium 4. Dinamarca/ Denmark 5. Espanha/ Spain 6. Federação Russa/ Russian Federation 7. França/ France 8. Holanda/ Netherlands 9. Itália/ Italy 10. Malta 11. Polônia/ Poland 12. Portugal 13. Reino Unido/ United Kingdom 14. República Tcheca Czech Republic 15. Suécia/ Sweden 16. Suíça/ Switzerland	1. Alemanha/ Germany 2. Áustria 3. Espanha/ Spain 4. Federação Russa/ Russian Federation 5. França/ France 6. Holanda/ Netherlands 7. Itália/ Italy 8. Malta 9. Polônia/ Poland 10. Portugal 11. Reino Unido/ United Kingdom 12. República Tcheca Czech Republic 13. Suécia/ Sweden 14. Suíça/ Switzerland 15.	1. Alemanha/ Germany 2. Áustria 3. Bélgica/Belgium 4. Espanha/ Spain 5. Federação Russa/ Russian Federation 6. França/ France 7. Holanda/ Netherlands 8. Itália/ Italy 9. Malta 10. Polônia/ Poland 11. Portugal 12. Reino Unido/ United Kingdom 13. República Tcheca Czech Republic 14. Suíça/ Switzerland	1. Espanha/ Spain 2. Federação Russa/ Russian Federation 3. Finlândia 4. França/ France 5. Portugal 6. Reino Unido/ United Kingdom 7. República Tcheca Czech Republic 8. Ucrânia/ Ukraine	1. Alemanha/ Germany 2. Áustria 3. Bélgica/Belgium 4. Espanha/ Spain 5. Federação Russa/ Russian Federation 6. França/ France 7. Holanda/ Netherlands 8. Itália/ Italy 9. Malta 10. Portugal 11. Polônia/ Poland 12. Reino Unido/ United Kingdom 13. República Tcheca Czech Republic 14. Suécia/ Sweden 15. Suíça/ Switzerland
MID	1. Israel/ Israel 2. Jordânia/ Jordan 3. Emirados Árabes/ United Arab Emirates	1. Israel/ Israel 2. Jordânia/ Jordan	1. Israel/ Israel 2. Jordânia/ Jordan 3. Emirados Árabes/ United Arab Emirates	NIL	1. Jordânia/ Jordan 2. Emirados Árabes/ United Arab Emirates
ASIA	1. China 2. Indonésia 3. Japao/ Japan 4. Macau, China/ Macao, China 5. Uzbequistao/ Uzbekistan	1. China 2. Indonésia 3. Japao/ Japan 4. Macau, China/ Macao, China 5. Coréia do Sul/ Republic of Korea 6. Uzbequistao/ Uzbekistan	1. China 2. Indonésia 3. Japao/ Japan 4. Macau, China/ Macao, China 5. Coréia do Sul/ Republic of Korea 6. Uzbequistao/ Uzbekistan	1. China 2. Coréia do Sul/ Republic of Korea 3. Macau, China/ Macao, China 4. Uzbequistao/ Uzbekistan	1. China 2. Indonésia 3. Japao/ Japan 4. Macau, China/ Macao, China 5. Uzbequistao/ Uzbekistan
PAC	1. Austrália	NIL	1. Austrália	1. Austrália	1. Austrália

RECEBIDO DAS SEGUINTES REGIÕES/ *RECEIVED FROM THE FOLLOWING REGIONS*							
SAM	1. Argentina 2. Bolivia 3. Chile 4. Colômbia 5. Equador 6. Guiana/ Guyana 7. Guiana Francesa/ French Guyana 8. Paraguai/ Paraguay 9. Peru 10. Suriname 11. Uruguai/ Uruguay 12. Venezuela	**CAR**	1. Anguilla (Reino Unido)/ Anguilla (United Kingdom) 2. Antigua e Barbuda/ Antigua and Barbuda 3. Antilhas Francesas (França)/ French Antilles (France) 4. Antilhas Holandesas (Holanda)/ Netherlands Antilles (Netherlands) 5. Aruba (Holanda)/ Aruba (Netherlands) 6. Bahamas (Holanda)/ Bahamas (Netherlands) 7. Barbados 8. Belize 9. Costa Rica 10. Cuba 11. Dominica 12. Dominican Republic 13. El Salvador 14. French Antilles (France) 15. Granada 16. Guatemala 17. Haiti 18. Honduras 19. Ilhas Virgens Britânicas (Reino Unido)/ British Virgin Island (United Kingdom) 20. Ilhas Cayman (Reino Unido) Cayman Islands (United Kingdom) 21. Jamaica 22. México 23. Montserrat (Reino Unido)/ Montserrat (United Kingdom) 24. Nicarágua 25. Panamá 26. Porto Rico (Estados Unidos)/ Puerto Rico (United States) 27. República Dominicana/ Dominican Republic 28. Santa Lúcia/ Saint Lucia 29. São Cristóvão e Neves/ Saint Kitts and Nevis 30. São Vicente e Granadinas/ Saint Vincent and Grenadines 31. Trinidad e Tobago/ Trinidad and Tobago	**NAM**	1. Alasca (Estados Unidos)/ Alaska (United States) 2. Canadá 3. Estados Unidos/ United States	**AFI**	1. África do Sul/ South Africa 2. Angola 3. Argélia/ Algeria 4. Benin 5. Burkina Fasso 6. Camarões/ Cameroon 7. Cabo Verde/ Cape Verde 8. Chade/ Chad 9. Congo 10. Costa do Marfim/ Côte d'ivoire 11. Egito/ Egypt 12. Gabão/ Gabon 13. Gâmbia 14. Gana/ Ghana 15. Guiné/ Guinea 16. Guiné-Bissau/ Guinea-Bissau 17. Guiné Equatorial/ Equatorial Guinea 18. Mali 19. Marrocos/ Marocco 20. Mauritânia 21. Namíbia 22. Nigéria/ Niger 23. República Centro-Africana/ Central African Republic 24. São Tomé e Príncipe/ São Tome and Principe 25. Senegal 26. Togo 27. Tunísia 28. Zâmbia

RECEBIDO DAS SEGUINTES REGIÕES/ *RECEIVED FROM THE FOLLOWING REGIONS*							
EUR	1. Alemanha/ Germany 2. Áustria 3. Belarus 4. Bélgica/ Belgium 5. Dinamarca/ Denmark 6. Espanha/ Spain 7. Federação Russa/ Russian Federation 8. Finlândia/ Finland 9. França/ France 10. Holanda/Netherlands 11. Itália/ Italy 12. Luxemburgo/ Luxemburg 13. Noruega/ Norway 14. Portugal 15. Reino Unido/ United Kingdom 16. Suécia/ Sweden 17. Suíça/ Switzerland	**MID**	1. Afeganistão/ Afghanistan 2. Emirados Árabes Unidos/ United Arab Emirates 3. Iraque/ Iraq	**ASIA**	1. Barein/ Bahrain 2. China 3. Cingapura/ Singapore 4. Coréia do Sul/ Republic of Korea 5. Japão/ Japan 6. Quirguistão/ Kyrgyztan 7. Libéria 8. Nova Zelândia/ New Zealand 9. Tajiquistão/ Tajikistan 10. Turcomenistão/ Turkmenistan 11. Uzbequistão/ Uzbekistan	**PAC**	1. Austrália

Os boletins de informação prévia ao voo (PIB), que contêm um resumo dos NOTAM em vigor e outras informações de caráter urgente para os exploradores e para as tripulações de voo, estão disponíveis nas salas AIS de aeródromo. A área de cobertura da informação contida nos PIB está indicada na subseção 5.

3.6 Portal AIS

O Portal AIS é uma rede de informações aeronáuticas que disponibiliza para consulta os seguintes produtos no formato digitalizado:

A) ABREVIATURAS
B) AIP-BRASIL
C) CARTAS AERONÁUTICAS (AIP-BRASIL MAP)
D) NOTAM
E) PUBLICAÇÕES
F) ROTAER (PUBLICAÇÃO AUXILIAR DE ROTAS AÉREAS)
G) SUPLEMENTO AIP
H) AIC
I) NASCER E PÔR DO SOL

3.7 Circular de Informação Aeronáutica (AIC)

As AIC contêm informações sobre previsões de longa duração, de toda modificação importante na legislação, nos regulamentos, nos procedimentos ou instalações; informação de caráter puramente explicativo ou advertências que possam afetar a segurança de voo e informação ou notificação de caráter explicativo ou advertências sobre assuntos técnicos, legislativo ou puramente administrativos que não sejam adequadas para publicação na AIP ou em NOTAM.

As AIC se dividem por assuntos e são publicadas nas séries (A e N). A série A das AIC contêm informações que afetam a aviação civil internacional e são distribuídas internacionalmente, enquanto as

Pre-flight Information Bulletins (PIB), which contain a summary of current NOTAM and other information of urgent character for the operator and flight crews, are available at the aerodrome AIS units. The area covered by the information contained in the PIB is indicated under 5 of this
subsection.

3.6 AIS Portal

AIS Portal consists of an aeronautical information network and has the following products available in digital form for consultation:

A) ABBREVIATION
B) AIP-BRASIL
C) AERONAUTICAL CHART (AIP-BRASIL MAP)
D) NOTAM
E) PUBLICATIONS
F) ROTAER (AIR ROUTE AUXILIAR PUBLICATION/ PORTUGUESE ONLY)
G) AIP SUPPLEMENT
H) AIC
I) SUNRISE AND SUNSET

3.7 Aeronautical Information Circulars (AIC)

The AIC contains information on the long-term forecast of any major change in legislation, regulations, procedures or facilities; information of a purely explanatory or advisory nature liable to affect flight safety; and information or notification of an explanatory or advisory nature concerning technical, legislative or purely administrative matters, which are inappropriate to AIP or NOTAM.

AICs are divided by subject and are issued in two series (A and N). AIC Series A contains information affecting international civil aviation and is given international distribution, while AIC Series N contains information affecting national aviation only and is given national distribution

AIC da série N contêm informações que afetam somente a aviação nacional e são difundidas nacionalmente.

As AIC série “A” são divulgadas para os usuários estrangeiros e para as Salas AIS internacionais e as AIC série “N” são divulgadas, apenas, aos usuários nacionais. As AIC série “A” são bilíngües (Português/Inglês) e as da série “N” são editadas apenas em português.

Cada série de AIC tem numeração própria, consecutiva e anual. O ano é indicado por algarismos e faz parte do número de série da AIC, por exemplo:

AIC A 10/18; AIC N 10/18

AIC Series A is issued to foreign users and to international AIS units and AIC Series N is issued to Brazilian users only. AIC Series A is bilingual (Portuguese/English) and Series N is issued in Portuguese only.

Each AIC is numbered consecutively within each series on a calendar year basis. The year is indicated by digits and is a part of the serial number of the AIC, for example:

AIC A 10/18; AIC N 10/18

3.8 Lista de Verificação e Resumos NOTAM

Mensalmente é publicada, através da AFS, uma lista de verificação dos NOTAM em vigor, contendo o número dos NOTAM em vigor e informação sobre o número das AMDT AIP, AMDT AIRAC AIP e AIC mais recentes, bem como uma lista numérica dos SUP AIP em vigor.

As listas de verificação são publicadas no primeiro dia de cada mês, contendo os números dos NOTAM em vigor. O Brasil não publica resumo mensal.

3.8 Checklist and summary of NOTAM

A checklist of NOTAM in force is issued monthly, through AFS. Including the number of the effective NOTAM and information on the number of the latest issued AIP AMDT, AIRAC AIP AMDT and AIC, as well as numeric list of AIP SUP in force.

The checklists are issued on the first day of every month and they contain the numbers of the NOTAM currently in force. Brasil does not publish the monthly summary, see item 3.7 Checklist and Summary of NOTAM.

4 SISTEMA AIRAC

4.1. A fim de controlar e regular as modificações importantes para as operações que requerem emendas nas cartas, manuais, etc. Essas modificações serão publicadas em datas predeterminadas, segundo o sistema AIRAC. Este tipo de informação será publicada como AMDT AIRAC AIP ou como SUP AIRAC AIP.

4.2. A tabela publicada a seguir indica as datas AIRAC de entrada em vigor para os próximos anos. A informação AIRAC será publicada de modo a que seja recebida pelo usuário com pelo menos 28 dias de antecedência e para as modificações importantes com no mínimo de 56 dias antes da data de entrada em vigor. Na data AIRAC de entrada em vigor será publicado um NOTAM iniciador com uma breve descrição do conteúdo, data de entrada em vigor e número de referência AMDT AIRAC AIP ou do SUP AIRAC AIP que entrará em vigor nesta data. O NOTAM iniciador se manterá vigente como advertência no PIB até que a informação seja incorporada as publicações.

Se não houver informação a ser publicada na data AIRAC, será publicada uma notificação NIL através de NOTAM, pelo menos, um ciclo AIRAC antes da data correspondente à entrada em vigor do AIRAC.

4 AIRAC SYSTEM

4.1. In order to control and regulate the operationally significant changes requiring amendments to charts, manuals etc, such changes, whenever possible, will be issued on predetermined dates according to the AIRAC system.This type of information will be published as an AIRAC AIP AMDT or an AIRAC AIP SUP.

4.2. The table below indicates AIRAC effective dates for the coming years. AIRAC information will be issued so that the information will be received by the user not later than 28 days, and for major changes, not later than 56 days, before the effective date. Other AIRAC effective date, a trigger NOTAM will be issued giving a brief description of the contents, effective date and reference number of the AIRAC AIP AMDT or AIRAC AIP SUP that will become effective on that date.Tthe trigger NOTAM will remain in force as a reminder in the PIB until the information is included in the publications.

If no information is submitted for publication on the AIRAC date, a NIL notification will be issued by NOTAM not later than one AIRAC cycle before the AIRAC effective date concerned.

Calendário de datas de entrada em vigor AIRAC:

Schedule of AIRAC effective dates:

2018	2019	2020	2021	2022
04 JAN	03 JAN	02 JAN	28 JAN	27 JAN
01 FEB	31 JAN	30 JAN	25 FEB	24 FEB
01 MAR	28 FEB	27 FEB	25 MAR	24 MAR
29 MAR	28 MAR	26 MAR	22 APR	21 APR
26 APR	25 APR	23 APR	20 MAY	19 MAY
24 MAY	23 MAY	21 MAY	17 JUN	16 JUN
21 JUN	20 JUN	18 JUN	15 JUL	14 JUL
19 JUL	18 JUL	16 JUL	12 AUG	11 AUG
16 AUG	15 AUG	13 AUG	09 SEP	08 SEP
13 SEP	12 SEP	10 SEP	07 OCT	
11 OCT	10 OCT	08 OCT	04 NOV	
08 NOV	07 NOV	05 NOV	02 DEC	
06 DEC	05 DEC	03 DEC	30 DEC	
		31 DEC		

5 SERVIÇO DE INFORMAÇÃO PRÉVIA AO VOO

5 PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE

Em cada um dos aeródromos abaixo mencionados, há uma sala AIS que presta serviço de informação prévia ao voo, com a cobertura indicada: (AIP, SUP AIP, AIC, PIB e NOTAM).

At the aerodromes mentioned below, there is an AIS unit, where the pre-flight information service is furnished within the related coverage. (AIP, SUP AIP, AIC, PIB and NOTAM).

CINDACTA I	
AERÓDROMO/ AERODROME	**COBERTURA/ COVERAGE**
BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubtscheck - INTL, DF	NIL
BELO HORIZONTE / Tancredo Neves - INTL, MG	NIL
CUIABÁ / Marechal Rondon - INTL, MT	NIL
RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes – PUB, SP	NIL
SANTA GENOVEVA / Goiania – INTL/ALT, GO	NIL

CINDACTA II	
AERÓDROMO/ AERODROME	**COBERTURA/ COVERAGE**
C-AIS CW	NIL
BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer - PUB, RS	NIL
CAMPO GRANDE / Campo Grande - INTL, MS	NIL
FOZ DO IGUAÇU / Cataratas - INTL, PR	NIL
FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz - INTL, SC	ARGENTINA* (SAEZ); URUGUAI* (SUMU) e PARAGUAI* (SGAS).
NAVEGANTES/ Ministro Victor Konder - INTL, SC	NIL
PORTO ALEGRE / Salgado Filho - INTL, RS	NIL
PELOTAS / Pelotas - INTL, RS	NIL
PONTA PORÃ / Ponta Porã - INTL, MS	NIL

CINDACTA III	
AERÓDROMO/ AERODROME	**COBERTURA/ COVERAGE**
RECIFE/ Guararapes – Gilberto Freyre - INTL, PE	NIL
FORTALEZA/ Pinto Martins - INTL, CE	NIL
MACEIÓ/ Zumbi dos Palmares - INTL, AL	NIL
NATAL / São Gonçalo do Amarante - Governador Aluizio Alves - INTL, RN	NIL
PORTO SEGURO / Porto Seguro – INTL, BA	NIL
PETROLINA / Senador Nilo Coelho - INTL, PE	NIL
SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães – INTL, BA	NIL
ARACAJU / Santa Maria – INTL, SE	NIL
SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado - INTL, MA	NIL

CINDACTA IV	
AERÓDROMO/ AERODROME	**COBERTURA/ COVERAGE**
BELÉM / Val-de-Cans / Júlio Cezar Ribeiro - INTL, PA	GUIANA FRANCESA* (SOCA); GUIANA INGLESA* (SYCJ); PORTUGAL* (LPPT); SURINAME* (SMJP).
BOA VISTA /Atlas Brasil Cantanhede- INTL, RR	ARUBA* (TNCC); ESTADOS UNIDOS*(KFLL); GUIANA INGLESA* (SYCJ);ILHA DE GRANADA*(TGPY);VENEZUELA* (SVMI).
C-AIS AZ	ANTIGUA* (TAPA); ARGENTINA* (SAEZ, SACO); ARUBA* (TNCA, TNCC, TNCM, TNCB); BOLÍVIA* (SLGM, SLVR), COLÔMBIA* (SKBO,SKCL, SKRG); CUBA* (MUHA); EQUADOR* (SEGM); ESTADOS UNIDOS* (KFLL,KMIA, KMCO, KTEB); HAITI* (MTPP); PANAMÁ* (MPTO, MPMG); PARAGUAI* (SGAS, SGES); PERU* (SPJC); PORTO RICO* (TJSJ, TJIG) E CAIENA*(SOOO).
SÃO LUÍS/ Marechal Cunha Machado – INTL , MA	NIL
MACAPÁ/ Alberto Alcolumbre – INTL, AP	NIL
RIO BRANCO/ Plácido de Castro – PUB , AC	NIL
SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca - INTL/ ALTN PUB, PA	NIL

CRCEA-SE	
SÃO PAULO / Guarulhos- Governador André Franco Montoro - INTL, SP	ÁFRICA DO SUL* (FACT, FAOR), ALEMANHA (EDDF, EDDK, EDDL, EDDN, EDDV), ANGOLA (FNLU), ANTÍGUA E BARBUDA (TAPA), ANTILHAS HOLANDESAS* (TNCM), ARGENTINA (SAAR, SABE, SACO, SADF, SAEZ, SAME, SARE, SARI, SAZM), BAHAMAS* (MYNN), BARBADOS* (TBPB), BÉLGICA (EBBR, EBLG, EBOS), BOLÍVIA* (SLCB, SLVR), CABO VERDE* (GVAC, GVNP), CANADÁ (CYHM, CYOW, CYQB, CYUL, CYYZ), CHILE (SCEL, SCFA, SCIE, SCVM), COLÔMBIA (SKBO, SKCG, SKCL, SKRG), COSTA RICA (MROC), DJIBOUTI (HDAM), EMIRADOS ÁRABES UNIDOS (OMAL, OMDB, OMDW), EQUADOR* (SEGU,SEQM), ESPANHA (LEAL, LEBL, LEMD, LEMG, LEVC, LEZG, LEZL), ESTADOS UNIDOS (KAFW, KATL, KAUS, KBDL, KBHM, KBNA, KBOS, KBUF, KBWI, KCAE, KDFW, KDTW, KEWR, KFLL, KFXE, KGSP, KHPN, KIAD, KIAH, KIND, KJFK, KLAX, KMCO, KMGE, KMIA, KMKE, KMSY, KOPF, KORD, KORF, KPBI, KPHL, KPIT, KRFD, KRSW, KSAV, KSWF, KTEB, KTPA, KTYS), ETIÓPIA (HAAB), FRANÇA (LFML, LFPB, LFPG, LFPO, LFSB), GABÃO (FOOL), GÂMBIA* (GBYD), GHANA* (DGAA), GUADALUPE (TFFR), GUIANA* (SYCJ), GUINÉ* (GUCY), HOLANDA (EHAM, EHBK, EHRD), ILHAS CANÁRIAS (GCLP, GCTS), ITÁLIA (LIBD, LIEE, LIMC, LIME, LIMF, LIMJ,LIPX, LIRA, LIRF), LIBÉRIA* (GLRB), LUXEMBURGO (ELLX), MARROCOS (GMMN, GMMX), MARTINICA (TFFF), MAURITÂNIA (GQNO), MÉXICO* (MMAA, MMCZ, MMGL, MMMD, MMMX, MMQT, MMTP, MMUN), NIGÉRIA * (DNMM), OMÃ* (OOMS), P ANAMÁ* (MPPA, MPTO), PARAGUAI (SGAS, SGES), PERU* (SPHI, SPJC, SPRU, SPSO), PORTO RICO (TJBQ, TJSJ), PORTUGAL (LPCS, LPFR, LPPR, LPPT), QATAR (OTBD, OTHH), REINO UNIDO (EGGW, EGKK, EGLL, EGSS, TQPF), REPÚBLICA DEMOCRÁTICA DO CONGO* (FZAA), REPÚBLICA DOMINICANA (MDLR, MDPC, MDSD), SENEGAL (GOBD), SUÍÇA (LSGG, LSZH), TOGO (DXXX), TURQUIA (LTAC, LTBJ, LTBU, LTFM) URUGUAI *(SUDU, SULS, SUMU).
RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim - INTL, RJ	ALEMANHA * (EDDF, EDDK), ARÁBIA SAUDITA *(OEJD), ARGENTINA *(SAEZ,SABE SAME SADP,SAAR,SACO), BOLÍVIA *(SLLP), CABO VERDE *(GVAC), CHILE *(SCEL,SCCI), COLÔMBIA *(SKBO,SKCL,SKRG,SKCG), EMIRADOS ÁRABES*(OMDB), ESPANHA *(LEMD,LEZG,LEVC), ESTADOS UNIDOS *(KATL, KBOS,KIAD, KJFK,KMCO,KMIA,KTPA,KIAH, KEWR, KFLL, KDFW), FRANÇA* (LFPG, LFPO), GUIANA *(SYGC), HOLANDA* (EHAM, EHRD), ITALIA *(LIRF,LIRP), MARROCOS *(GMMN), PANAMÁ *(MPPA, MPTO), PARAGUAI *(SGAS), PERU *(SPSO, SPIM), PORTUGAL* (LPPR, LPPT), REINO UNIDO *(EGLL,EGKK), SUÍÇA * (LSZH), URUGUAI *(SUMU) E VENEZUELA *(SVMI).
CAMPINAS / Viracopos - INTL, SP	ALEMANHA (EDDF, EDDK, EDDN, EDDS, EDDV, EDFH), ANTILHAS FRANCESAS* – NIL, ANTILHAS HOLANDESAS* – NIL, ARGENTINA (SAAR, SABE, SACO, SADF, SAEZ, SAME), BARBADOS – NIL, BÉLGICA (EBBR, EBLG), BOLÍVIA* - NIL, CABO VERDE – NIL, CHILE (SCDA, SCEL, SCFA, SCIE), COLÔMBIA (SKBO, SKBQ, SKCG, SKCL, SKRG), COSTA DO MARFIM – NIL, COSTA RICA* - NIL, CUBA* - NIL, EQUADOR* (SEGU, SEMT, SEQM), ESPANHA (LEMD, LEMG), ESTADOS UNIDOS (KBNA, KCVG, KFLL, KLIT, KMCO, KMEM, KMIA, KNQA, KORD, KPBI, KRSW, KSTL, KTPA), FRANÇA (LFPG), GÂMBIA* - NIL, GANA - NIL, GUIANA* – NIL, HAITI* - NIL, HOLANDA (EHAM), HONDURAS* – NIL, ILHAS CANÁRIAS* – NIL. LUXEMBURGO (ELLX), MAURITÂNIA* - NIL, MÉXICO – NIL, NIGÉRIA* – NIL, PANAMÁ (MPTO), PARAGUAI (SGAS, SGES), PERU (SPJC, SPSO), PORTO PRÍNCIPE* - NIL, PORTO RICO (TJBQ, TJSJ), PORTUGAL (LPCS, LPFR, LPPR, LPPT), REPÚBLICA DOMINICANA (MDPC), SÃO TOMÉ E PRÍNCIPE* - NIL.
SÃO PAULO/Congonhas - PUB, SP	ARGENTINA (SADF), BAHAMAS (MYNN), BARBADOS (TBPB), CABO VERDE (GVAC), ESTADOS UNIDOS (KOPF, KFLL, KTEB, KAPA, KEWR), FRANÇA (LFPB), MARTINICA (TFFF), PORTUGAL (LPCS), SAINT-MARTINS (TNCM), SUÍÇA (LSGG, LSZH, LSZS), URUGUAI (SULS, SUMU).

Em todas as Salas AIS de aeródromos existe o Formulário de informação Pós-Voo (IEPV 53-11), que deverá ser entregue ao operador de serviço da Sala AIS, onde deverão ser relatadas todas as ocorrências verificadas durante o voo e informações sobre as deficiências no estado das instalações de navegação aérea.

6 DADOS ELETRÔNICOS SOBRE TERRENO E OBSTÁCULOS

Os conjuntos de dados sobre os Obstáculos de Navegação Aérea podem ser obtidos:

Serviço de Informação Aeronáutica

Instituto de Cartografia Aeronáutica (ICA)

Avenida General Justo, 160 – Anexo I – 20021-130 - Rio de Janeiro - RJ – Brasil
Tel.: 5521 2101-6127
AFS: SBRJZXIC
E-mail: sdia-ica@decea.gov.br

Os conjuntos de dados eletrônicos sobre o terreno podem ser obtidos:
Instituto de Cartografia Aeronáutica (ICA)

Avenida General Justo, 160 – Anexo I – 20021-130 - Rio de Janeiro - RJ – Brasil
Tel.: 5521 2101-6127
AFS: SBRJZXIC
E-mail: sdia-ica@decea.gov.br

Post-flight Information Forms (IEPV 53-11) for the reporting of all incidents taking place during the flight and information concerning deficiencies found at the air navigation facilities are available at all AIS Aerodrome Units and must be filed with the AIS unit operator on duty.

6 ELECTRONIC TERRAIN AND OBSTACLE DATA

Air navigation obstacle data sets may be obtained from:

Aeronautical Information Service

Instituto de Cartografia Aeronáutica (ICA)

Avenida General Justo, 160 – Anexo I – 20021-130 - Rio de Janeiro - RJ – Brasil
Tel.: 5521 2101-6127
AFS: SBRJZXIC
Email: sdia-ica@decea.gov.br

Eletronic terrain data may be obtained from:

Instituto de Cartografia Aeronáutica (ICA)

Avenida General Justo, 160 – Anexo I – 20021-130 - Rio de Janeiro - RJ – Brasil
Tel.: 5521 2101-6127
AFS: SBRJZXIC
Email: sdia-ica@decea.gov.br

GEN 3.2 CARTAS AERONÁUTICAS

1 RESPONSÁVEIS PELO SERVIÇO

1.1. O Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) é a Organização responsável por normatizar, planejar, coordenar e controlar as atividades de elaboração e distribuição das cartas aeronáuticas; bem como elaborar o Calendário Unificado de Publicações do DECEA e mantê-lo atualizado e em conformidade com as necessidades operacionais e com as capacidades técnicas do SISCEAB; emitir as diretrizes de liberação, supervisionar as atividades de elaboração e do cumprimento do Programa de trabalho para publicação das Cartas Aeronáuticas – PROCAR.

1.2. O Instituto de Cartografia Aeronáutica (ICA) é a Organização responsável por elaborar, cumprir e dar publicidade ao PROCAR; confeccionar as cartas aeronáuticas em consonância com o PROCAR e com os requisitos estabelecidos em Norma específica; cumprir os prazos previstos no Calendário Unificado de Publicações do DECEA e disponibilizar no AISWEB as cartas aeronáuticas destinadas ao uso da aviação em geral, relacionadas na página GEN 3.2.2.

1.3. As cartas aeronáuticas cobrem todo o espaço aéreo que superpõe o território nacional, incluindo águas territoriais e jurisdicionais. Além desses limites, elas cobrem, também, outros espaços que tenham sido objeto de acordo internacional de navegação aérea. No AISWEB podem ser obtidas as cartas apropriadas para o planejamento de um voo.

Na confecção das cartas aeronáuticas, sob a responsabilidade da DECEA, são aplicáveis as normas, os métodos recomendados, bem como os procedimentos indicados no Anexo 4 à Convenção sobre Aviação Civil Internacional e o Doc 8168/611, Operações de Aeronaves (Configurações dos circuitos de espera e procedimentos de aproximação por instrumentos).

As diferenças relativas às cartas aeronáuticas estão na subseção GEN 1.7.

2 ATUALIZAÇÃO DE CARTAS

2.1. As cartas aeronáuticas publicadas na AIP são atualizadas através de AIP AMDT. As cartas aeronáuticas não publicadas na AIP são igualmente atualizadas através AIP AMDT, porém, tais correções são encontradas na GEN 3.2.14.

A informação relativa ao planejamento ou publicação de novos mapas e cartas é divulgada através de uma Circular de Informação Aeronáutica.

2.2. Se for verificada alguma incorreção nas cartas aeronáuticas que seja importante para as operações, essa deverá ser informada a um órgão AIS, o qual tomará as medidas cabíveis para a correção ou através do FALE CONOSCO SAC-DECEA, disponível em www.aisweb.decea.mil.br

3 DISPONIBILIZAÇÃO DAS CARTAS

https://aisweb.decea.mil.br/

4 TIPOS DE CARTAS DISPONÍVEIS

4.1. Séries de Cartas Aeronáuticas produzidas

a) Carta de Rotas (ENRC)
b) Carta de Área (ARC)
c) Carta de Chegada Padrão por Instrumentos (STAR)
d) Carta de Aproximação por Instrumentos (IAC)
e) Carta de Aproximação Visual (VAC)
f) Carta de Saída por Instrumentos (SID)
g) Carta de Altitude Mínima de Vigilância ATC (ATCSMAC)
h) Carta de Aeródromo (ADC)
i) Carta de Obstáculos de Aeródromo - Tipo A (AOC Tipo A)
j) Carta Topográfica de Aproximação de Precisão (PATC)
k) Carta de Estacionamento de Aeronaves (PDC)
l) Carta de Movimento em Solo para Aeronaves (AGMC)

GEN 3.2 AERONAUTICAL CHARTS

1 RESPONSIBLE SERVICES

1.1. The Department of Airspace Control (DECEA) is the Organization responsible for standardizing, planning, coordinating and controlling the activities of drafting and distributing aeronautical charts, as well as preparing DECEA's Unified Publication Schedule and keeping it updated and in line with the operational needs and technical capabilities of SISCEAB, issuing the release guidelines, and supervising the elaboration and compliance activities of the Work Program for the publication of Aeronautical Charts - PROCAR.

1.2. The Aeronautical Cartography Institute (ICA) is the Organization responsible for preparing, complying with and publicizing PROCAR, as well as making the aeronautical charts in accordance with PROCAR and with the requirements established in a specific Standard, complying with the deadlines foreseen in DECEA's Unified Publication Schedule and making available at AISWEB the aeronautical charts for the use of aviation in general, listed on page GEN 3.2.2.

1.3. The aeronautical charts cover the airspace above the Brazilian territory, including territorial and jurisdictional waters. In addition to these limits, they also cover other spaces that have been subject of international air navigation agreements. At AISWEB, appropriate charts may be obtained for flight planning purposes.

In the making of aeronautical charts, under DECEA responsibility the Standards and Recommended Practices, as well as the Procedures contained in the Annex 4 to the Convention on International Civil Aviation and Doc 8168/611, Aircraft Operations (Configurations of holding patterns and
instrument approach procedures) are applicable.

Differences to these provisions are detailed in subsection GEN 1.7.

2 MAINTENANCE OF CHARTS

2.1. The aeronautical charts included in the AIP are kept up to date by amendments to the AIP. Corrections to aeronautical charts not contained in the AIP are promulgated by AIP Amendments and are listed under GEN 3.2.14.

Information concerning the planning for or issuance of new maps and charts is notified by Aeronautical Information Circular.

2.2. If incorrect information detected on published charts is of operational significance, this must be reported to an AIS unit, which will take the suitable corrective measures, or through FALE CONOSCO SAC-DECEA, available at www.aisweb.decea.mil.br

3 CHART AVAILABILITY

https://aisweb.decea.mil.br/

4 AERONAUTICAL CHARTS SERIES AVAILABLE

4.1. Series of Aeronautical Charts produced

a) Enroute Chart (ENRC)
b) Area Chart (ARC)
c) Standard Arrival Chart/Instrument (STAR)
d) Instrument Approach Chart (IAC)
e) Visual Approach Chart (VAC)
f) Standard Instrument Departure Chart (SID)
g) ATC Surveillance Minimum Altitude Chart (ATCSMAC)
h) Aerodrome Chart (ADC)
i) Aerodrome Obstacle Chart - Type A (AOC Type A)
j) Precision Approach Terrain Chart (PATC)
k) Aircraft Parking / Docking Chart (PDC)
l) Aerodrome Ground Movement Chart (AGMC)

m) Carta Aeronáutica Mundial (WAC)
n) Carta de Navegação Aérea Visual (CNAV)
o) Cartas de Corredores Visuais (REA, REH, REAST, REUL)
p) Carta Aeronáutica de Pilotagem (CAP)

4.2 Descrição geral de cada série

a) Carta de Rotas
Esta carta proporciona informações que facilitam a navegação ao longo das rotas ATS, de acordo com os procedimentos estabelecidos pelo Serviço de Tráfego Aéreo.

b) Carta de Área
Esta carta proporciona informações detalhadas das áreas terminais que facilitam as transições entre o voo em rota e a aproximação para um aeródromo; entre uma aproximação perdida e o voo em rota; e a aproximação para um aeródromo, através de áreas terminais com estruturas complexas de rotas ATS.

c) Cartas de Chegada Padrão por Instrumentos
Tem por finalidade proporcionar à tripulação de voo a informação que lhe permita seguir a rota de chegada padrão por instrumentos designada, desde a fase em rota até a fase de aproximação.

d) Carta de Aproximação por Instrumentos
Esta carta proporciona informações que permitem a execução de um procedimento de aproximação por instrumentos, para uma ou mais pistas de pouso de um aeródromo, incluindo os procedimentos de aproximação perdida e, quando pertinentes, os circuitos correspondentes de espera.

e) Carta de Aproximação Visual
Esta carta proporcionará às tripulações de voo informações que lhes permitirão passar da fase de voo em rota e de descida para a fase de aproximação de aterrissagem na pista planejada, mediante referências visuais.

f) Carta de Saída por Instrumentos
Esta carta fornece as informações necessárias para a execução de um voo por instrumentos entre a fase de decolagem e a fase em rota. É disponibilizada aos aeródromos que operam por instrumentos.

g) Carta de Altitude Mínima de Vigilância ATC
Esta carta fornecerá à tripulação de voo informações que lhes permitirão monitorar e verificar as altitudes atribuídas por um controlador usando um sistema de vigilância ATS.

h) Carta de Aeródromo

Esta carta proporcionará às tripulações de voo informações que facilitem o movimento das aeronaves em solo, desde a posição de estacionamento da aeronave até a pista e da pista até posição de estacionamento de aeronaves.

i) Carta de Obstáculo de Aeródromo – Tipo A

Esta carta, em conjunto com as informações publicadas na AIP, contém informações que auxiliam a tomada de decisão em condições de limitação de operação da aeronave.

j) Carta Topográfica de Aproximação de Precisão
Esta carta fornecerá informações detalhadas do perfil do terreno (incluindo objetos naturais e artificiais) dentro de uma porção definida da aproximação final que permitirá avaliar o efeito de terreno sobre a determinação da altura de decisão.

k) Carta de Estacionamento de Aeronaves

m) World Aeronautical Chart (WAC)
n) Visual Air Navigation Chart (CNAV)
o) Visual Corridors Charts (REA, REH, REAST, REUL)
p) Aeronautical Pilotage Chart (CAP)

4.2 General description of each series

a) Enroute Chart
This chart provides information that facilitates navigation along ATS routes, according to the procedures established by the Air Traffic Service.

b) Area Chart
This chart provides detailed information on the terminal areas that facilitate the transitions between the enroute flight and the approach to an aerodrome; between a missed approach and the enroute flight, and the approach to an aerodrome, through terminal areas with complex structures of ATS routes.

c) Standard Arrival Chart/Instrument
It is intended to provide the aircrew with the information necessary to enable them to comply with the designated standard arrival route instrument from the en/route phase to the approach phase.

d) Instrument Approach Chart
This chart provides information that allows the execution of an instrument approach procedure for one or more runways at an aerodrome, including missed approach procedures and, where relevant, the corresponding holding circuits.

e) Visual Approach Chart
This chart will provide flight crews with information that will enable them to move from the en-route and descent phase to the final approach phase on the planned runway, using visual references.

f) Standard Instrument Departure Chart
This chart provides the necessary information for the execution of an instrument flight between the take-off phase and the en-route phase. It is made available to aerodromes that operate by instruments.

g) ATC Surveillance Minimum Altitude Chart (ATCSMAC)
This chart will provide the flight crew with information that will allow them to monitor and verify the altitudes assigned by a controller using an ATS surveillance system.

h) Aerodrome Chart
This chart will provide flight crews with information that facilitates the movement of aircraft on the ground, from the aircraft's parking position to the runway and from the runway to the aircraft's parking position.

i) Aerodrome Obstacle Chart – Type A
This chart, together with the information published in the AIP, contains information that helps decision making in conditions limiting the operation of the aircraft.

j) Precision Approach Terrain Chart
This chart will provide detailed information on the terrain profile (including natural and artificial objects) within a defined portion of the final approach that will allow assessing the terrain effect on determining the decision height.

k) Aircraft Parking / Docking Chart
This letter provides the necessary information to facilitate the movement of aircraft on the ground, between taxiways and parking positions in the aprons and vice versa.

l) Aerodrome Ground Movement Chart

Esta carta proporciona as informações necessárias para facilitar o movimento das aeronaves em solo, entre as pistas de táxi e as posições de estacionamento nos pátios e vice-versa.

l) Carta de Movimento em Solo para Aeronaves
Esta carta suplementar oferece à tripulação de voo informações detalhadas para facilitar a movimentação de aeronaves nas áreas de movimento e de manobra do aeródromo: de/para os pontos de estacionamento/atracação de aeronaves.

m) Carta Aeronáutica Mundial
Esta carta proporciona informações que satisfazem às necessidades da navegação aérea apoiada por referência visual. Além disso, a WAC dispõe de informações que podem ser utilizadas para fins de planejamento prévio de voo e ainda como base para a confecção de outras cartas que se
destinam à navegação aérea.

n) Carta de Navegação Aérea Visual
Estas cartas proporcionam aos pilotos informações que satisfazem as necessidades da navegação apoiada por referência visual de baixa velocidade, curtas ou médias distâncias e baixas ou médias altitudes, podendo ser utilizada como base para a produção de WAC e na realização de planejamentos de voo. Caso a área da carta seja totalmente desprovida de base cartográfica, será feita uma Carta Imagem (CINAV), ou seja, com imagens de satélite, contendo somente informações planimétricas,isenta de informações altimétricas.

o) Carta de Corredores Visuais
As cartas de Rotas Especiais de Aeronaves em Voo Visual (REA) e Rotas Especiais de Helicóptero em Voo Visual (REH) são confeccionadas para áreas em que seja necessário ordenar o uso do espaço aéreo para voos visuais, conforme demanda do órgão de controle. As cartas de Rotas Especiais de Aeronaves Sem Transponder (REAST) são confeccionadas para áreas com vigilância ATS, conforme demanda do órgão de controle.
As cartas de Rotas Especiais para Ultraleves (REUL) são confeccionadas para áreas destinadas a voo de ultraleves, por demanda do interessado ou do órgão de controle

p) Carta Aeronáutica de Pilotagem
As Cartas Aeronáutica de Pilotagem (CAP) destinam-se a atender às necessidades do voo visual para operações aéreas a baixas altitudes e a curtas distâncias, no âmbito da Força Aérea Brasileira (FAB), que exijam peculiaridades da representação de referências visuais em escala. Atende também, a outras atividades da aviação civil de pequeno porte. Uma carta-imagem (CIAP) é fornecida para áreas desprovidas de cartas topográficas produzidas pelo IBGE ou pela Diretoria de Serviço Geográfico do Exército (DSG). A CIAP é constituída por mosaico de imagens de satélite com informações de toponímia de hidrografia e planimetria, além do tema aeronáutico aplicado sobre a imagem.

This supplementary chart shall provide flight crews with detailed information to facilitate the ground movement of aircraft to and from the aircraft stands and the parking/ docking of aircraft.

m) World Aeronautical Chart
This chart provides information that meets the needs of air navigation supported by visual reference. In addition, WAC has information that can be used for preflight planning purposes and also as a basis for making other air navigation charts.

n) Visual Air Navigation Chart
These charts provide pilots with information for visual air navigation at low speed, within short or medium distances and flights at low or medium altitudes, and can be used as a basis for the production of WAC and in carrying out flight plans. If the area of the chart is totally devoid of a cartographic base, an Image Chart (CINAV) will be made, that is, with satellite images, containing only planimetric information, without altimetric information.

o) Visual Corridor Chart
The Special VFR Charts for Aircraft (REA) and the Special VFR Charts for Helicopters (REH) are designed for areas where it is necessary to order the use of airspace for visual flights, as required by the control unit. The Special Route Charts for Aircraft Without Transponder (REAST) are made for areas with ATS surveillance, as required by the control unit. The Special Route Charts for Ultralight Aircraft (REUL) are made for areas destined for the flight of ultralight aircraft, at the request of the interested party or the control unit.

p) Aeronautical Pilotage Chart
The Aeronautical Pilotage Charts (CAP) are intended to meet the needs of visual flight for low-altitude and short-distance air operations, within the scope of the Brazilian Air Force (FAB), which require peculiarities of the representation of visual references in scale. It also serves other small civil aviation activities. An image chart (CIAP) is provided for areas without topographic maps produced by IBGE or by the Army Geographic Service Directorate (DSG). The CIAP consists of a mosaic of satellite images with toponymy information from hydrography and planimetry, in addition to the aeronautical theme applied to the image.

5 LISTA DE CARTAS AERONÁUTICAS DISPONÍVEIS

5.1 Lista geral

As séries de cartas assinaladas com asterisco (*) fazem parte da AIP.

5 LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

5.1 General List

Those chart series marked by an asterisk (*) form part of the AIP.

TÍTULO DA SÉRIE TITLE OF SERIES	ESCALA SCALE	NOME ou NÚMERO NAME or NUMBER
ENRC* Carta de Rotas Enroute Chart	1:2.000.000	BRASIL L1/L2, L3/L4 L5/L6, L7/L8 e L9 BRASIL H1/H2, H3/H4 H5/H6, H7/H8 e H9

TÍTULO DA SÉRIE TITLE OF SERIES	ESCALA SCALE	NOME ou NÚMERO NAME or NUMBER
ARC* Carta de Área Area Chart	Variando entre 1:500.000 e 1:1.000.000 Ranging between 1:500.000 1:1.000.000	TMA ACADEMIA, TMA AMAZÔNICA, TMA ANÁPOLIS, TMA BELÉM, TMA BELO HORIZONTE, TMA BRASÍLIA, TMA CURITIBA, TMA FLORIANÓPOLIS, TMA FORTALEZA, TMA FOZ, TMA MACAÉ, TMA MANAUS, TMA NATAL, TMA PORTO ALEGRE, TMA RECIFE, TMA RIO DE JANEIRO, TMA SALVADOR, TMA SANTA MARIA, TMA SÃO PAULO e TMA VITÓRIA.
STAR* Carta de Chegada Padrão por Instrumentos Standard Instrument Arrival (STAR)*	Variando em torno de 1:900.000 Ranging around 1:900.000	Ver part 3 - AD e AISWEB (Cartas) See part 3 - AD and AISWEB (Charts)
IAC* Carta de Aproximação por Instrumentos Instrument Approach Chart	Variando em torno de 1:450.000 Ranging around 1:450.000	Ver part 3 - AD e AISWEB (Cartas) See part 3 - AD and AISWEB (Charts)
VAC* Carta de Aproximação Visual Visual Approach Chart	Variando em torno de 1:250.000 Ranging around 1:250.000	Ver part 3 - AD e AISWEB (Cartas) See part 3 - AD and AISWEB (Charts)
SID* Carta de Saída por Instrumentos Standard Instrument Departure Chart	Variando em torno de 1:900.000 Ranging around 1:900.000	Ver part 3 - AD e AISWEB (Cartas) See part 3 - AD and AISWEB (Charts)
ATCSMAC* Carta de Altitude Mínima de Vigilância ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart	Variando em torno de 1:900.000 Ranging around 1:900.000	Ver AISWEB (Cartas) See AISWEB (Charts)
ADC* Carta de Aeródromo Aerodrome Chart	Variando entre 1:5.000 e 1:15.000 Ranging between 1:5.000 and 1:15.000	Ver part 3 - AD e AISWEB (Cartas) See part 3 - AD and AISWEB (Charts)
AOC Tipo/Type A* Carta de Obstáculos de Aeródromo / Tipo A Aerodrome Obstruction Chart / Type A	Variando entre 1:2.000 e 1:15.000 Ranging between 1:2.000 and 1:15.000	Ver part 3 - AD e AISWEB (Cartas) See part 3 - AD and AISWEB (Charts)
PATC* Carta Topográfica de Aproximação de Precisão Precision Approach Terrain Chart	1:2.500	Ver part 3 - AD e AISWEB (Cartas) See part 3 - AD and AISWEB (Charts)
PDC* Carta de Estacionamento de Aeronave Aircraft Parking/Docking Chart	Variando de acordo com o pátio Raging according to the apron	Ver part 3 - AD e AISWEB (Cartas) See part 3 - AD and AISWEB (Charts)
AGMC* Carta de Movimento em Solo para Aeronaves Aerodrome Ground Movement Chart	Variando de acordo com a área de movimento Raging according to the movement area	Ver part 3 - AD e AISWEB (Cartas) See part 3 - AD and AISWEB (Charts)
WAC Carta Aeronáutica Mundial World Aeronautical Chart	1:1.000.000	Ver listagem de WAC abaixo e AISWEB (Cartas) See WAC list below and AISWEB (Charts)
CNAV Carta de Navegação Aérea Visual Visual Air Navigation Chart	1:500.000	Ver listagem de CNAV/CINAV abaixo e AISWEB (Cartas) See CNAV/CINAV list below and AISWEB (Charts)
REA, REAST, REH Cartas de Corredores Visuais Visual Corridors Charts	Escala variada Variable scale	Ver listagens de REA, REAST e REH abaixo e AISWEB (Cartas) See REA, REAST and REH lists below and AISWEB (Charts)
CAP Carta Aeronáutica de Pilotagem Aeronautical Pilotage Chart	1:250.000	Ver listagem de CAP/CIAP abaixo e AISWEB (Cartas) See CAP/CIAP list below and AISWEB (Charts)

5.2 Listagem de WAC disponíveis

Ver mapa-índice em GEN 3.2.6.

5.2 List of WAC available

See index chart in GEN 3.2.6.

NÚMERO / NUMBER	NOME / NAME	EDIÇÃO / EDITION	DATA DA EDIÇÃO / EDITION DATE	DATA DA INFORMAÇÃO AERONÁUTICA / AERONAUTICAL INFORMATION DATE
2825	Cabo Orange	6a	MAR/23	FEB/23
2826	Monte Roraima	6a	JUN/23	FEV/23
2827	Serra Pacaraima	5a	MAR/23	FEB/23
2892	Pico da Neblina	6a	JUN/23	APR/23
2893	Boa Vista	5a	JUL/22	FEB/22
2894	Tumucumaque	5a	JUN/22	MAY/22
2895	Macapá	6a	AUG/22	JUL/22
2944	Fortaleza	6a	SEP/22	AUG/22
2945	São Luís	6a	DEC/23	APR/23
2946	Belém	6a	MAR/22	JAN/22
2947	Santarém	5a	MAY/22	APR/22
2948	Manaus	6a	MAR/23	DEC/22
2949	São Gabriel da Cachoeira	6a	JUN/23	APR/23
3012	Cruzeiro do Sul	6a	JUL/22	MAY/22
3013	Tabatinga	6a	MAR/23	DEC/22
3014	Humaitá	6a	APR/23	DEC/22
3015	Itaituba	6a	DEC/23	APR/23
3016	Imperatriz	5a	APR/22	JAN/22
3017	Teresina	6a	MAY/23	FEB/23
3018	Natal	6a	SEP/22	AUG/22
3019	Fernando de Noronha	6a	FEB/23	DEC/22
3066	Recife	5a	JUN/23	APR/23
3067	Petrolina	5a	JUN/23	FEB/23
3068	Porto Nacional	5a	JUN/22	FEB/22
3069	Cachimbo	6a	APR/23	DEC/22
3070	Ji-Paraná	5a	JUN/23	APR/23
3071	Porto Velho	6a	FEB/23	DEC/22
3072	Tarauacá	5a	OCT/22	AUG/22
3137	Príncipe da Beira	6a	APR/23	FEB/23
3138	Cuiabá	6a	MAR/23	DEC/22
3139	Aragarças	6a	MAR/23	DEC/22
3140	Brasília	7a	DEC/23	APR/23
3141	Salvador	6a	AUG/22	MAY/22
3189	Belo Horizonte	6a	JUL/22	APR/22
3190	Goiânia	6a	NOV/22	AUG/22
3191	Rondonópolis	6a	MAR/23	DEC/22
3192	Corumbá	6a	SEP/22	AUG/22
3260	Bela Vista	6a	SEP/22	AUG/22
3261	Campo Grande	6a	JUL/22	MAY/22
3262	São Paulo	6a	JUL/23	APR/23
3263	Rio de Janeiro	7a	APR/23	DEC/22
3313	Curitiba	6a	APR/22	FEB/22
3314	Foz do Iguaçu	6a	JUL/23	APR/23
3383	Uruguaiana	6a	JUN/22	APR/22
3384	Porto Alegre	6a	JUL/23	APR/23
3434	Rio da Prata	6a	SEP/22	JUL/22

5.3 Listagem de CNAV/CINAV disponíveis

Ver mapa-índice em GEN 3.2.6.

5.3 List of CNAV/CINAV available

See index chart in GEN 3.2.6.

NÚMERO / NUMBER	NOME / NAME	TIPO / TYPE	EDIÇÃO / EDITION	DATA DA EDIÇÃO / EDITION DATE	DATA DA INFORMAÇÃO AERONÁUTICA / AERONAUTICAL INFORMATION DATE
6183	Serra Pacaraíma	CINAV	1a	APR/07	APR/07
6184	Mutum	CINAV	1a	APR/07	APR/07
6186	Cabo Orange	CINAV	1a	SEP/06	AUG/06
6192	Serra Parima	CINAV	1a	DEC/05	DEC/05
6193	Boa Vista	CINAV	1a	APR/93	NOV/92
6194	Normandia	CINAV	1a	APR/94	MAR/94
6195	Serra Tumucumaque	CINAV	1a	APR/94	MAR/94
6196	Oiapoque	CINAV	1a	MAY/04	JUN/04
6197	Amapá	CINAV	1a	JUL/05	JUL/05
6201	Iauaretê	CINAV	1a	AUG/06	AUG/06
6202	Cucuí	CINAV	1a	JUL/93	JUN/93
6203	Serra Gurupira	CINAV	1a	JUL/93	MAR/93
6204	Caracaraí	CINAV	1a	APR/93	NOV/92
6205	Serra do Acaraí	CINAV	1a	APR/94	MAR/94
6206	Rio Paru de Este	CINAV	1a	APR/94	MAR/94
6207	Macapá	CINAV	1a	NOV/04	NOV/04
6208	Ilha Cavaina	CINAV	1a	SEP/05	JUL/05
6212	Vila Bittencourt	CINAV	1a	AUG/06	JUL/06
6213	São Gabriel da Cachoeira	CINAV	1a	AUG/93	JUN/93
6214	Maraã	CINAV	1a	AUG/06	AUG/06
6215	Barcelos	CINAV	1a	APR/07	APR/07
6216	Balbina	CINAV	1a	DEC/07	DEC/07
6217	Oriximiná	CINAV	1a	NOV/07	SEP/07
6218	Almerim	CINAV	1a	DEC/07	DEC/07
6219	Belém	CINAV	1a	NOV/07	SEP/07
6220	Castanhal	CINAV	1a	DEC/07	DEC/07
6221	Cururupu	CINAV	1a	SEP/08	AUG/08
6225	Santa Rita	CINAV	1a	MAY/95	JAN/95
6226	Fonte Boa	CINAV	1a	AUG/93	JUN/93
6227	Tefé	CINAV	1a	SEP/08	SEP/08
6230	Santarém	CNAV	2a	MAR/21	NOV/20
6231	Altamira	CNAV	1a	OCT/09	AUG/09
6232	Tucuruí	CNAV	1a	FEB/13	DEC/12
6234	São Luís	CNAV	1a	AUG/93	JUL/93
6235	Parnaíba	CNAV	1a	JAN/89	JUL/88
6240	Palmeiras do Javari	CINAV	1a	SEP/08	AUG/08
6241	Tabatinga	CINAV	1a	JUL/95	JAN/95
6242	Carauari	CINAV	1a	OCT/96	JUL/96
6243	Coari	CINAV	1a	SEP/08	SEP/08
6244	Manicoré	CNAV	2a	APR/21	DEC/20
6245	Borba	CNAV	1a	AUG/10	MAY/10
6246	Itaituba	CNAV	2a	MAR/21	FEB/21
6247	Serra do Bacajá	CNAV	1a	AUG/10	MAY/10
6248	Marabá	CNAV	1a	JAN/13	DEC/12
6250	Teresina	CNAV	1a	JUL/93	JUN/93
6251	Crateús	CNAV	1a	JAN/89	JUL/88
6252	Fortaleza	CNAV	1a	NOV/88	JUL/88
6253	Natal	CNAV	1a	NOV/88	JUL/88
6256	Cruzeiro do Sul	CINAV	1a	AUG/10	MAY/10
6257	Eirunepé	CNAV	1a	DEC/93	AUG/93
6258	Pauini	CINAV	1a	DEC/09	OCT/09
6259	Humaitá	CINAV	1a	DEC/09	OCT/09

NÚMERO / NUMBER	NOME / NAME	TIPO / TYPE	EDIÇÃO / EDITION	DATA DA EDIÇÃO / EDITION DATE	DATA DA INFORMAÇÃO AERONÁUTICA / AERONAUTICAL INFORMATION DATE
6260	Rio Manicoré	CNAV	2a	DEC/20	NOV/20
6261	Jacareacanga	CNAV	1a	OCT/08	OCT/08
6262	Novo Progresso	CNAV	2a	MAR/20	JAN/20
6263	São Félix do Xingu	CNAV	1a	DEC/12	NOV/12
6264	Parauapebas	CNAV	2a	FEB/20	JAN/20
6266	Floriano	CNAV	1a	MAY/93	MAR/93
6267	Juazeiro do Norte	CNAV	1a	JAN/89	JUL/88
6268	Patos	CNAV	1a	NOV/88	JUL/88
6269	João Pessoa	CNAV	1a	NOV/88	JUL/88
6272	Marechal Thaumaturgo	CINAV	1a	DEC/10	JUL/10
6273	Tarauacá	CNAV	1a	DEC/93	JUL/93
6274	Rio Branco	CNAV	1a	JUN/93	MAR/93
6275	Porto Velho	CNAV	1a	AUG/91	JUL/91
6276	Machadinho D'Oeste	CNAV	1a	JUL/11	JUN/11
6277	Colniza	CNAV	1a	DEC/11	OCT/11
6278	Cachimbo	CNAV	1a	MAR/89	JAN/89
6279	Nilo Peçanha	CNAV	1a	DEC/12	OCT/12
6282	Remanso	CNAV	1a	APR/91	APR/91
6283	Petrolina	CNAV	1a	APR/91	APR/91
6284	Arapiraca	CNAV	1a	SEP/91	AUG/91
6289	Assis Brasil	CINAV	1a	DEC/10	JUL/10
6290	Xapuri	CNAV	1a	JUN/93	MAR/93
6291	Guajará-Mirim	CNAV	1a	MAY/93	MAR/93
6292	Ji-Paraná	CNAV	1a	AUG/91	JUL/91
6293	Juína	CNAV	1a	SEP/11	AUG/11
6294	Sinop	CNAV	2a	JUN/21	NOV/20
6295	Confresa	CNAV	1a	AUG/12	JUN/12
6305	Príncipe da Beira	CNAV	1a	JUN/93	MAR/93
6306	Vilhena	CNAV	1a	JUN/90	JUN/90
6307	Comodoro	CNAV	1a	AUG/90	SEP/90
6308	Sorriso	CNAV	1a	OCT/91	AUG/91
6309	Canarana	CNAV	1a	AUG/93	JUL/93
6310	Porangatu	CNAV	1a	JUL/93	JUN/93
6320	Casalvasco	CNAV	1a	JUN/93	MAR/93
6321	Barra do Bugres	CNAV	1a	JUL/90	JUN/90
6322	Cuiabá	CNAV	1a	DEC/91	NOV/91
6323	Barra do Garça	CNAV	1a	AUG/93	JUL/93
6324	Taguatinga	CNAV	1a	NOV/93	OCT/91
6334	Cáceres	CNAV	1a	APR/90	FEB/90
6335	Rondonópolis	CNAV	1a	MAR/89	JAN/89
6336	Jataí	CNAV	1a	JUL/93	JUN/93
6337	Goiânia	CNAV	1a	MAY/93	MAR/93
6338	Paracatu	CNAV	1a	JUL/93	JUN/93
6339	Montes Claros	CNAV	1a	AUG/93	JUL/93
6340	Teófilo Otoni	CNAV	1a	AUG/93	JUL/93
6346	Corumbá	CNAV	1a	DEC/90	NOV/90
6347	Coxim	CNAV	1a	MAR/89	APR/89
6348	Paranaíba	CNAV	1a	MAR/89	APR/89
6349	Uberlândia	CNAV	1a	MAR/89	APR/89
6350	Uberaba	CNAV	1a	MAR/89	APR/89
6351	Belo Horizonte	CNAV	1a	MAR/89	NOV/89
6352	Governador Valadares	CNAV	1a	MAR/89	NOV/89

NÚMERO / NUMBER	NOME / NAME	TIPO / TYPE	EDIÇÃO / EDITION	DATA DA EDIÇÃO / EDITION DATE	DATA DA INFORMAÇÃO AERONÁUTICA / AERONAUTICAL INFORMATION DATE
6358	Campo Grande	CNAV	1a	MAR/89	APR/89
6359	Andradina	CNAV	1a	MAR/89	APR/89
6360	São José do Rio Preto	CNAV	1a	MAR/89	APR/89
6361	Ribeirão Preto	CNAV	1a	JUN/90	JUN/90
6362	Juiz de Fora	CNAV	1a	NOV/89	NOV/89
6363	Vitória	CNAV	1a	APR/89	NOV/89
6369	Dourados	CNAV	1a	MAR/89	APR/89
6370	Londrina	CNAV	1a	MAR/89	JAN/89
6371	Bauru	CNAV	1a	APR/89	APR/89
6372	São Paulo	CNAV	1a	JUL/88	MAR/90
6373	Rio de Janeiro	CNAV	1a	JUN/90	JUN/90
6381	Cascavel	CNAV	1a	JAN/89	JUL/88
6382	Curitiba	CNAV	1a	JAN/89	JUL/88
6383	Iguape	CNAV	1a	JAN/89	JUL/88
6390	Chapecó	CNAV	1a	JAN/89	JUL/88
6391	Florianópolis	CNAV	3a	JUL/21	JUL/21
6397	Santiago	CNAV	3a	APR/21	DEC/20
6398	Santa Maria	CNAV	1a	NOV/85	OCT/85
6399	Criciúma	CNAV	1a	JAN/89	JUL/88
6405	Santana do Livramento	CNAV	3a	MAR/20	JAN/20
6406	Porto Alegre	CNAV	3a	JAN/20	JAN/20
6407	Palmares do Sul	CNAV	3a	JAN/20	JAN/20
6414	Rio Grande	CNAV	3a	FEB/21	DEC/20

5.4 Listagem de CAP/CIAP disponíveis

5.4 List of CAP/CIAP available

NÚMERO / NUMBER	NOME / NAME	TIPO / TYPE	DATA EDIÇÃO / EDITION DATE	DATA INFORMAÇÃO AERONÁUTICA / AERONAUTICAL INFORMATION DATE
9001	Serra do Caburai	CIAP	MAY/97	APR/98
9001A	Rio Maú	CIAP	JAN/04	SEP/04
9002	Rio Uauaris	CIAP	MAY/04	JUN/04
9003	Serra Parima	CIAP	AUG/00	AUG/00
9004	Rio Pacu	CIAP	JUN/98	FEB/98
9005	Vila Surumú	CIAP	MAR/97	OCT/96
9006	Mutum	CIAP	NOV/03	NOV/03
9007	Cabo Orange	CIAP	JUN/97	NOV/03
9007E	Igarapé Cadecuni	CIAP	JAN/03	JUL/97
9008	Rio Uraricoera	CIAP	AUG/00	AUG/00
9009	Ilha de Maracá	CAP	MAR/95	MAR/95
9010	Serra do Xuminá	CAP	SEP/93	AUG/93
9011	Normandia	CIAP	NOV/03	NOV/03
9012	Oiapoque	CIAP	MAY/04	JUN/04
9013	Cerro Guasacavi	CIAP	JAN/99	JAN/99
9014	Rio Guainia	CIAP	AUG/98	APR/98
9015	Serra Urucuzueiro	CIAP	SEP/04	SEP/04
9016	Rio Mucujaí	CAP	SEP/94	FEB/94
9017	Boa Vista	CAP	AUG/14	JUL/14
9018	Rio Tacutu	CIAP	DEC/01	NOV/01
9019	Tiriós	CIAP	NOV/03	NOV/03
9020	Serra de Tumucumaque	CIAP	NOV/03	NOV/03
9021	Rio Oiapoque	CIAP	DEC/03	NOV/03

NÚMERO / NUMBER	NOME / NAME	TIPO / TYPE	DATA EDIÇÃO / EDITION DATE	DATA INFORMAÇÃO AERONÁUTICA / AERONAUTICAL INFORMATION DATE
9022	Lourenço	CIAP	AUG/04	AUG/04
9023	Amapá	CIAP	DEC/03	NOV/03
9024	Rio Aiari	CIAP	DEC/97	NOV/97
9025	Serra Tunuí	CIAP	AUG/00	APR/00
9026	Cucuí	CIAP	OCT/00	AUG/00
9027	Serra Tapirapecó	CIAP	NOV/00	AUG/00
9028	Serra Gurupira	CIAP	SEP/00	AUG/00
9029	Rio Catrimani	CAP	JAN/14	SEP/13
9030	Caracaraí	CAP	JAN/14	SEP/13
9031	Serra Acaraí	CIAP	AUG/02	AUG/02
9032/9018A	Rio Cafuini	CIAP	JAN/03	NOV/03
9033	Rio Marapi	CIAP	NOV/03	NOV/03
9034	Rio Citaré	CIAP	DEC/03	NOV/03
9035	Parque Nac. do Tumucumaque	CIAP	DEC/03	NOV/03
9036	Rio Falsino	CIAP	DEC/03	NOV/03
9037	Lago Piratuba	CIAP	DEC/03	NOV/03
9038	Iauareté	CIAP	DEC/98	AUG/98
9039	Rio Uaupés	CIAP	JUL/00	APR/00
9040	Pico da Neblina	CIAP	JUL/00	APR/00
9041	Serra Imeri	CIAP	JUL/00	AUG/00
9042	Serra do Aracá	CIAP	SEP/01	AUG/01
9043	Rio Demini	CAP	JAN/14	SEP/13
9044	Rio Anauá	CAP	NOV/94	OCT/94
9045	Rio Jatapu	CAP	JUL/94	FEB/94
9046	Rio Turuna	CAP	AUG/94	FEB/94
9047	Rio Paru de Oeste	CIAP	MAY/05	MAR/05
9048	Rio Paru de Este	CIAP	JUL/05	MAY/05
9049	Rio Ipitinga	CIAP	SEP/05	SEP/05
9050	Macapá	CIAP	JUL/04	JUN/04
9051/9052	Ilha Caviana	CIAP	JAN/04	JUN/04
9053	Serra do Traíra	CIAP	SEP/00	AUG/00
9054	Rio Curicuriari	CIAP	NOV/99	MAY/99
9055	São Gabriel da Cachoeira	CIAP	AUG/00	APR/00
9056	Sta. Isabel do Rio Negro	CIAP	NOV/01	AUG/01
9057	Rio Negro	CIAP	JAN/02	DEC/01
9058	Barcelos	CIAP	DEC/02	DEC/02
9059	Rio Alalaú	CIAP	NOV/01	AUG/01
9060	Serra do Jatapu	CIAP	JUN/02	MAY/02
9061	Rio Mapuera	CIAP	DEC/01	DEC/01
9062	Rio Trombetas	CIAP	JUL/05	MAY/05
9063	Rio Maicuru	CIAP	JUL/05	MAY/05
9064	Rio Jari	CIAP	AUG/05	JUL/05
9065	Mazagão	CIAP	JUL/04	JUN/04
9066	Ilha de Marajó	CIAP	SEP/04	SEP/04
9067	Soure	CIAP	OCT/04	SEP/04
9068	Salinópolis	CIAP	DEC/04	NOV/04
9070	Vila Bittencourt	CIAP	MAR/92	JAN/92
9071	Rio Japurá	CIAP	JUL/00	APR/00
9072	Japurá	CIAP	OCT/00	AUG/00
9073	Maraã	CIAP	JUN/02	MAY/02
9074	Rio Unini	CIAP	SEP/01	AUG/01
9075	Moura	CIAP	JUN/02	MAY/02
9076	Rio Curiuaú	CAP	JAN/14	SEP/13

NÚMERO / NUMBER	NOME / NAME	TIPO / TYPE	DATA EDIÇÃO / EDITION DATE	DATA INFORMAÇÃO AERONÁUTICA / AERONAUTICAL INFORMATION DATE
9077	Balbina	CIAP	JUN/02	MAY/02
9078	Rio Nhamundá	CIAP	JAN/02	DEC/01
9079	Oriximiná	CAP	DEC/06	NOV/06
9080	Monte Alegre	CAP	DEC/06	DEC/06
9081	Almeirim	CAP	MAR/07	MAR/07
9082	Gurupá	CIAP	JUL/05	JUL/05
9083	Breves	CAP	DEC/05	DEC/05
9084	Belém	CIAP	JUN/02	AUG/02
9085	Castanhal	CIAP	JUL/02	AUG/02
9086/9069	Viseu	CIAP	JAN/04	NOV/04
9087	Cururupu	CIAP	DEC/04	NOV/04
9088	Ipiranga	CIAP	DEC/00	AUG/00
9089	Tonantins	CIAP	SEP/00	AUG/00
9090	Fonte Boa	CIAP	DEC/01	NOV/01
9091	Lagoa Amanã	CIAP	JUL/02	AUG/02
9092	Rio Jaú	CIAP	JUN/02	MAY/02
9093	Rio Carabinani	CIAP	NOV/01	OCT/01
9094	Novo Airão	CAP	DEC/93	NOV/93
9095	Rio Uatumã	CAP	APR/94	MAR/94
9096	Barreirinha	CIAP	JUL/02	AUG/02
9097	Parintins	CAP	SEP/06	AUG/06
9098	Santarém	CAP	SEP/06	AUG/06
9099	Rio Jarauçu	CIAP	JUL/05	MAY/05
9100	Senador José Porfírio	CAP	AUG/06	AUG/06
9101	Cametá	CAP	DEC/05	DEC/05
9102	Tomé-Açu	CAP	DEC/05	DEC/05
9103	Ipixuna do Pará	CAP	FEB/06	FEB/06
9104	Pinheiro	CIAP	JUL/05	JUL/05
9105	São Luís	CAP	SEP/06	AUG/06
9106	Barreirinhas	CAP	AUG/06	AUG/06
9107	Parnaíba	CAP	SEP/12	AUG/12
9108	Acaraú	CAP	JUN/12	MAR/12
9109	Santa Rita	CIAP	JUN/02	MAY/02
9110	Sto. Antônio do Içá	CIAP	OCT/00	AUG/00
9111	Juruá	CIAP	DEC/02	DEC/02
9112	Tefé	CIAP	JUN/02	MAY/02
9113	Lago Piorini	CIAP	JUN/02	AUG/02
9114	Codajás	CAP	AUG/93	JUL/93
9115	Manaus	CAP	DEC/93	MAY/93
9116	Nova Orlinda do Norte	CAP	AUG/93	JUL/93
9117	Itacoatiara	CIAP	SEP/04	SEP/04
9118	Rio Mamuru	CAP	SEP/06	AUG/06
9119	Aveiro	CAP	JAN/07	FEB/07
9120	Uruará	CAP	DEC/06	DEC/06
9121	Altamira	CAP	DEC/06	DEC/06
9122	Tucuruí	CAP	DEC/05	DEC/05
9123	Goianésia do Pará	CAP	NOV/07	SEP/07
9124	Paragominas	CAP	SEP/06	AUG/06
9125	Santa Inês	CIAP	OCT/05	SEP/05
9126	Itapecuru Mirim	CAP	JAN/07	FEB/07
9127	Chapadinha	CAP	SEP/06	AUG/06
9128	Tinguá	CAP	DEC/12	NOV/12
9129	Sobral	CAP	JAN/13	NOV/12
9130	Fortaleza	CAP	JUL/91	JUN/91

NÚMERO / NUMBER	NOME / NAME	TIPO / TYPE	DATA EDIÇÃO / EDITION DATE	DATA INFORMAÇÃO AERONÁUTICA / AERONAUTICAL INFORMATION DATE
9131	Rio Javari	CIAP	FEB/99	APR/98
9132	Rio Curuçá	CIAP	SEP/00	AUG/00
9133	Tabatinga	CIAP	OCT/00	AUG/00
9134	Rio Jutaí	CIAP	SEP/00	AUG/00
9135	Carauari	CIAP	DEC/01	NOV/01
9136	Rio Tefé	CIAP	JUL/02	AUG/02
9137	Coari	CIAP	JUL/02	AUG/02
9138	Rio Purus	CAP	DEC/04	NOV/04
9139	Rio Igapó-Açu	CAP	DEC/04	NOV/04
9140	Borba	CAP	DEC/04	NOV/04
9141	Rio Parauari	CAP	SEP/05	JUL/05
9142	Itaituba	CAP	FEB/06	FEB/06
9143	Rurópolis	CAP	DEC/06	DEC/06
9144	Serra do Estragado	CAP	DEC/06	DEC/06
9145	Rio Bacajá	CAP	DEC/06	DEC/06
9146	Novo Repartimento	CAP	DEC/06	DEC/06
9147	Jacundá	CAP	JAN/07	FEB/07
9148	Açailândia	CAP	DEC/06	DEC/06
9149	Buriticupu	CIAP	JUN/06	MAY/06
9150	Codó	CAP	JUN/07	JUN/07
9151	Caxias	CAP	MAY/07	APR/07
9152	Piripiri	CAP	SEP/12	AUG/12
9153	Quixadá	CAP	DEC/12	OCT/12
9154	Aracati	CAP	APR/99	AUG/98
9155	Areia Branca	CAP	NOV/98	AUG/98
9156	Palmeiras do Javari	CIAP	MAR/00	FEB/00
9157	Rio Ituí	CIAP	OCT/00	AUG/00
9158	Rio Jandiatuba	CIAP	OCT/00	AUG/00
9159	Rio Mutum	CIAP	OCT/00	AUG/00
9160	Igarapé Capitão	CIAP	MAR/03	FEB/03
9161	Rio Coari	CIAP	MAR/03	FEB/03
9162	Tapauá	CIAP	MAR/03	FEB/03
9163	Lago Jari	CAP	OCT/05	SEP/05
9164	Manicoré	CAP	DEC/05	DEC/05
9165	Rio Canumã	CAP	AUG/05	JUL/05
9166	Rio Puçu	CAP	JUN/07	JUL/07
9167	Rio Jamanxim	CAP	DEC/07	DEC/07
9168	Entre-Rios	CAP	JUN/07	JUN/07
9169	Ilha Belo Horizonte	CAP	OCT/07	SEP/07
9170	Serra do Bacajá	CAP	DEC/07	DEC/07
9171	Serra Pelada	CAP	DEC/07	DEC/07
9172	Marabá	CAP	SEP/13	MAR/13
9173	Imperatriz	CAP	DEC/08	DEC/07
9174	Barra da Corda	CAP	DEC/07	DEC/07
9175	Presidente Dutra	CAP	DEC/07	DEC/07
9176	Teresina	CAP	DEC/07	DEC/07
9177	Crateús	CAP	JUN/12	MAR/12
9178	Quixeramobim	CAP	SEP/12	AUG/12
9179	Chapada do Apodi	CAP	APR/99	MAR/99
9180	Mossoró	CAP	SEP/99	JUL/99
9181	Natal	CAP	DEC/21	NOV/21
9182	Rio Trapiche	CIAP	APR/99	AUG/98
9183	Rio Arrojo	CIAP	JUN/00	FEB/00
9184	Rio Juruá	CIAP	OCT/00	AUG/00

NÚMERO / NUMBER	NOME / NAME	TIPO / TYPE	DATA EDIÇÃO / EDITION DATE	DATA INFORMAÇÃO AERONÁUTICA / AERONAUTICAL INFORMATION DATE
9185	Eirunepé	CIAP	OCT/00	AUG/00
9186	Itamarati	CIAP	NOV/00	AUG/00
9187	Rio Canaçã	CIAP	MAR/03	FEB/03
9188	Seringal Axioma	CIAP	FEB/03	FEB/03
9189	Canutama	CIAP	FEB/03	FEB/03
9190	Lago Acará	CAP	DEC/07	DEC/07
9191	Rio Manicoré	CAP	OCT/07	SEP/07
9192	Rio Sucunduri	CAP	JUN/07	JUN/07
9193	Jacareacanga	CAP	JUN/07	JUL/07
9194	Moraes de Almeida	CAP	JUN/07	JUL/07
9195	Porto Curuá	CAP	DEC/07	DEC/07
9196	Igarapé Triunfo	CAP	DEC/07	DEC/07
9197	São Félix do Xingu	CAP	DEC/07	DEC/07
9198	Parauapebas	CAP	DEC/07	DEC/07
9199	Eldorado dos Carajás	CAP	JUL/07	JUL/07
9200	Tocantinópolis	CAP	DEC/08	OCT/08
9201	Formosa da Serra Negra	CAP	SEP/08	SEP/08
9202	Colinas	CAP	DEC/07	DEC/07
9203	Floriano	CAP	NOV/08	OCT/08
9204	Parambu	CAP	NOV/11	OCT/11
9205	Iguatu	CAP	AUG/12	JUN/12
9206	Sousa	CAP	JUN/05	MAY/05
9207	Caicó	CAP	AUG/05	JUL/05
9208	Guarabira	CAP	DEC/21	JUL/05
9208	Guarabira	CAP	AUG/05	AUG/98
9209	Serra do Divisor	CIAP	JUL/98	AUG/98
9210	Cruzeiro do Sul	CIAP	DEC/99	SEP/99
9211	Ipixuna	CAP	DEC/14	SEP/14
9212	Envira	CAP	DEC/98	AUG/98
9213	Sacado do Humaitá	CAP	AUG/99	MAY/99
9214	Pauini	CIAP	MAR/03	FEB/03
9215	Lábrea	CIAP	JUL/03	MAY/03
9216	Humaitá	CIAP	JUL/03	MAY/03
9217	Lagoa Três Casas	CAP	JUL/05	JUL/05
9218	Vila do Carmo	CAP	SEP/08	AUG/08
9219	Apuí	CAP	AUG/08	AUG/08
9220	Rio Cururu	CAP	JUN/05	MAR/05
9221	Rio Novo	CAP	JUL/05	JUL/05
9222	Novo Progresso	CAP	JUN/05	MAR/05
9223	Rio Iriri	CAP	OCT/05	SEP/05
9224	Rio Fresco	CAP	AUG/08	JUL/08
9225	Xinguara	CAP	NOV/08	NOV/08
9226	Araguaína	CAP	OCT/08	SEP/08
9227	Carolina	CAP	OCT/08	SEP/08
9228	Balsas	CAP	OCT/08	SEP/08
9229	Uruçuí	CAP	OCT/08	SEP/08
9230	Oeiras	CAP	DEC/08	DEC/08
9231	Picos	CAP	JUN/12	MAR/12
9232	Juazeiro do Norte	CAP	DEC/12	OCT/12
9233	Serra Talhada	CAP	MAY/07	APR/07
9234	Patos	CAP	DEC/06	NOV/06
9235	João Pessoa	CAP	DEC/06	DEC/06
9236	Pucalipa	CIAP	APR/00	APR/00
9237	Mal. Thaumaturgo	CIAP	MAY/99	AUG/98

NÚMERO / NUMBER	NOME / NAME	TIPO / TYPE	DATA EDIÇÃO / EDITION DATE	DATA INFORMAÇÃO AERONÁUTICA / AERONAUTICAL INFORMATION DATE
9238	Tarauacá	CAP	APR/99	JAN/99
9239	Feijó	CIAP	MAR/00	FEB/00
9240	Rio Inauini	CAP	DEC/98	AUG/98
9241	Boca do Acre	CIAP	FEB/03	FEB/03
9242	Rio Ituxi	CIAP	JUN/02	AUG/02
9243	Porto Velho	CIAP	JUN/02	AUG/02
9244	Tabajara	CAP	JUL/05	JUL/05
9245	Rio Roosevelt	CAP	AUG/08	AUG/08
9246	Serra do Sucunduri	CAP	OCT/08	OCT/08
9247	Rio Juruena	CAP	NOV/05	OCT/05
9248	Serra do Cachimbo	CAP	DEC/99	JUL/99
9249	Rio Curuá	CAP	JUN/99	JAN/99
9250	Rio Xixé	CAP	AUG/05	JUL/05
9251	Nilo Peçanha	CAP	DEC/08	NOV/08
9252	Redenção	CAP	DEC/08	DEC/08
9253	Conceição do Araguaia	CAP	DEC/08	DEC/08
9254	Itacajá	CAP	DEC/08	DEC/08
9255	Tasso Fragoso	CAP	DEC/08	DEC/08
9256	Cristino Castro	CAP	DEC/08	OCT/08
9257	Canto do Buriti	CAP	NOV/08	OCT/08
9258	Paulistana	CAP	OCT/11	AUG/11
9259	Salgueiro	CIAP	JUN/02	MAY/02
9260	Petrolândia	CAP	MAR/08	MAR/08
9261	Garanhuns	CAP	DEC/07	DEC/07
9262	Recife	CAP	DEC/09	OCT/09
9263	Rio Breu	CIAP	FEB/00	DEC/99
9264	Jordão	CAP	DEC/99	JUL/99
9265	Santa Rosa do Purus	CIAP	MAR/00	FEB/00
9266	Rio Branco	CIAP	JUN/00	APR/00
9267	Floriano Peixoto	CIAP	MAR/03	FEB/03
9268	Abunã	CIAP	JUL/02	AUG/02
9269	Ariquemes	CIAP	AUG/02	AUG/02
9270	Machadinho D'oeste	CAP	DEC/08	NOV/08
9271	Rio Guariba	CAP	NOV/08	OCT/08
9272	Colniza	CAP	NOV/08	OCT/08
9273	Apiacás	CAP	OCT/05	SEP/05
9274	Alta Floresta	CAP	AUG/99	MAY/99
9275	Guarantã do Norte	CAP	OCT/99	JUL/99
9276	Rio Iriri Novo	CAP	DEC/05	DEC/05
9277	Serra do Matão	CAP	DEC/08	DEC/08
9278	Santana do Araguaia	CAP	JUL/09	JUL/09
9279	Miracema do Tocantins	CAP	MAY/09	APR/09
9280	Rio Sono	CAP	JUL/09	JUL/09
9281	Gilbues	CAP	MAY/09	APR/09
9282	Bom Jesus	CAP	JUL/09	JUL/09
9283	Remanso	CAP	OCT/09	AUG/09
9284	Petrolina	CAP	JUN/11	APR/11
9285	Uauá	CAP	JUN/11	APR/11
9286	Paulo Afonso	CAP	DEC/10	JUL/10
9287	Arapiraca	CAP	DEC/10	JUL/10
9288	Maceió	CAP	AUG/10	MAY/10
9289	Balta	CIAP	APR/00	FEB/00
9290	Assis Brasil	CAP	JUL/99	MAY/99
9290A	Rio Acre	CIAP	JAN/03	NOV/03

NÚMERO / NUMBER	NOME / NAME	TIPO / TYPE	DATA EDIÇÃO / EDITION DATE	DATA INFORMAÇÃO AERONÁUTICA / AERONAUTICAL INFORMATION DATE
9291	Xapuri	CAP	APR/99	JAN/99
9291A	Brasiléia	CIAP	JAN/03	NOV/03
9292	Plácido de Castro	CIAP	MAR/03	FEB/03
9293	Guajará-Mirim	CIAP	DEC/03	NOV/03
9294	Monte Negro	CIAP	MAR/03	FEB/03
9295	Ji-Paraná	CAP	NOV/08	OCT/08
9296	Rondolândia	CAP	OCT/08	SEP/08
9297	Aripuanã	CAP	OCT/08	SEP/08
9298	Juruena	CAP	OCT/05	SEP/05
9299	Nova Canaã do Norte	CAP	DEC/05	DEC/05
9300	Colíder	CAP	DEC/05	DEC/05
9301	São José do Xingu	CAP	DEC/09	OCT/09
9302	Confresa	CAP	OCT/09	AUG/09
9303	Lagoa da Confusão	CAP	DEC/09	NOV/09
9304	Palmas	CAP	DEC/09	OCT/09
9305	Ponte Alta do Tocantins	CAP	DEC/09	OCT/09
9306	Corrente	CAP	DEC/09	OCT/09
9307	Buritirama	CAP	DEC/09	AUG/09
9308	Xique-Xique	CAP	DEC/09	OCT/09
9309	Ourolândia	CAP	JUN/11	APR/11
9310	Senhor do Bonfim	CAP	DEC/09	OCT/09
9311	Lagarto	CAP	OCT/09	AUG/09
9312	Aracaju	CAP	DEC/09	OCT/09
9313	Rio Mamoré	CIAP	JUN/03	APR/03
9314	Seringueiras	CIAP	FEB/03	FEB/03
9315	Rolim de Moura	CAP	JUL/09	JUL/09
9316	Cacoal	CAP	OCT/09	AUG/09
9317	Juína	CAP	JUL/09	JUL/09
9318	Juara	CAP	JUL/09	JUL/09
9319	Sinop	CAP	OCT/09	AUG/09
9320	Marcelândia	CAP	OCT/09	AUG/09
9321	Rio Suiá-Miçu	CAP	DEC/08	DEC/08
9322	Alto Boa Vista	CAP	MAY/10	MAR/10
9323	Formosa do Araguaia	CAP	AUG/10	MAY/13
9324	Gurupi	CAP	AUG/10	JUL/10
9325	Dianópolis	CAP	DEC/10	JUL/10
9326	Formosa do Rio Preto	CAP	DEC/10	JUL/10
9327	Santa Rita de Cássia	CAP	NOV/10	JUL/10
9328	Barra	CAP	AUG/10	MAY/10
9329	Jacobina	CAP	JUN/11	MAY/11
9330	Serrinha	CAP	JUL/11	JUN/11
9331	Araci	CAP	JUL/11	JUN/11
9332	São Cristóvão	CAP	JUN/11	APR/11
9333	Ricardo Franco	CIAP	SEP/03	SEP/03
9334	Costa Marques	CIAP	AUG/03	AUG/03
9335	Chapado dos Parecis	CIAP	AUG/03	AUG/03
9336	Vilhena	CAP	OCT/09	AUG/09
9337	Rio Camararé	CAP	MAY/10	MAR/10
9338	Brasnorte	CAP	DEC/09	OCT/09
9339	Sorriso	CAP	MAY/09	APR/09
9340	Vera	CAP	DEC/08	DEC/08
9341	Lagoa do Itavununu	CAP	DEC/08	DEC/08
9342	Cascalheira	CAP	JUN/84	JUN/84
9343	Araguaçu	CAP	JUN/84	MAR/84

NÚMERO / NUMBER	NOME / NAME	TIPO / TYPE	DATA EDIÇÃO / EDITION DATE	DATA INFORMAÇÃO AERONÁUTICA / AERONAUTICAL INFORMATION DATE
9344	Alvorada	CAP	NOV/84	NOV/84
9345	Arraias	CAP	DEC/10	JUL/10
9346	Luís Eduardo Magalhães	CAP	NOV/10	JUL/10
9347	Barreiras	CAP	DEC/10	JUL/10
9348	Ibotirama	CAP	DEC/10	JUL/10
9349	Seabra	CAP	JUL/11	JUN/11
9350	Santo Antônio de Jesus	CAP	JUL/11	JUN/11
9351	Salvador	CAP	NOV/11	OCT/11
9352	Rio Corumbiara	CIAP	SEP/04	SEP/04
9353	Colorado do Oeste	CAP	FEB/98	NOV/97
9354	Comodoro	CAP	JUL/97	APR/97
9355	Campo Novo do Parecis	CAP	AUG/97	JUN/97
9356	São José do Rio Claro	CAP	JUN/98	APR/98
9357	Boca da Mata	CAP	JUN/97	APR/97
9358	Garapu	CAP	AUG/97	APR/97
9359	Canarana	CAP	MAR/84	MAR/84
9360	São Miguel do Araguaia	CAP	NOV/84	NOV/84
9361	Porangatu	CAP	JUN/84	JUN/84
9362	Campos Belos	CAP	DEC/10	JUL/10
9363	São Domingos	CAP	DEC/10	JUL/10
9364	Santa Maria da Vitória	CAP	DEC/10	JUL/10
9365	Bom Jesus da Lapa	CAP	AUG/10	MAY/10
9366	Livramento de Nossa Senhora	CAP	OCT/11	AUG/11
9367	Jequié	CAP	DEC/11	OCT/11
9368	Jaguaripe	CAP	AUG/11	JUN/11
9369	Serra Ricardo Franco	CIAP	AUG/03	AUG/03
9370	Uirapuru	CAP	JUL/97	JUN/97
9371	Tangará da Serra	CAP	AUG/97	JUN/97
9372	Rosário Oeste	CAP	DEC/97	NOV/97
9373	Paranatinga	CAP	OCT/97	NOV/97
9374	Campinápolis	CAP	SEP/97	JUL/97
9375	Nova Xavantina	CAP	JUN/84	JUN/84
9376	Itapaci	CAP	JUN/84	JUN/84
9377	Uruaçu	CAP	DEC/84	DEC/84
9378	Iaciara	CAP	DEC/84	DEC/84
9379	Posse	CAP	DEC/10	JUL/10
9380	Carinhanha	CAP	DEC/10	JUL/10
9381	Guanambi	CAP	DEC/10	JUL/10
9382	Vitoria da Conquista	CAP	JUL/11	JUL/11
9383/9384	Ilhéus	CAP	NOV/11	OCT/11
9385	Baía Grande	CIAP	JUL/03	MAY/03
9386	Jauru	CAP	OCT/96	JUL/96
9387	Barra do Bugres	CAP	SEP/96	JUL/96
9388	Cuiabá	CAP	MAR/97	JUL/96
9389	Dom Aquino	CAP	JUN/98	APR/98
9390	General Carneiro	CAP	DEC/96	JUL/97
9391	Barra do Garças	CAP	JUN/84	JUL/84
9392	Goiás	CAP	NOV/84	NOV/84
9393	Taguatinga	CAP	DEC/21	OCT/21
9393	Taguatinga	CAP	SEP/83	SEP/83
9394	Brasília	CAP	DEC/21	OCT/21
9394	Brasília	CAP	SEP/83	SEP/83
9395	Buritis	CAP	SEP/85	SEP/85

NÚMERO / NUMBER	NOME / NAME	TIPO / TYPE	DATA EDIÇÃO / EDITION DATE	DATA INFORMAÇÃO AERONÁUTICA / AERONAUTICAL INFORMATION DATE
9396	Januária	CAP	SEP/85	SEP/85
9397	Janaúba	CAP	AUG/14	JUL/14
9398	Cândido Sales	CAP	NOV/11	OCT/10
9399/9400	Itapetinga	CAP	DEC/11	OCT/11
9401	Corixo Candelária	CIAP	AUG/03	AUG/03
9402	Serra Sta. Bárbara	CIAP	AUG/03	AUG/03
9403	Cáceres	CAP	MAR/97	JUN/96
9404	Poconé	CAP	DEC/96	JUN/96
9405	Rondonópolis	CAP	MAR/97	JUL/96
9406	Guiratinga	CAP	DEC/86	DEC/86
9407	Iporá	CAP	DEC/84	DEC/84
9408	São Luís de Montes Belos	CAP	DEC/84	DEC/84
9409	Goiânia	CAP	DEC/21	SEP/83
9409	Goiânia	CAP	SEP/83	SEP/83
9410	Luziânia	CAP	SEP/83	SEP/83
9411	São Romão	CAP	SEP/85	SEP/85
9412	Montes Claros	CAP	SEP/85	SEP/85
9413	Araçuaí	CAP	JAN/85	SEP/85
9414	Almenara	CAP	DEC/12	NOV/12
9415/9416	Porto Seguro	CAP	SEP/13	JUL/13
9417	Serra do Amolar	CAP	SEP/96	JUL/96
9418	Ilha Camargo	CAP	OCT/95	AUG/95
9419	Itiquira	CAP	AUG/96	JUL/96
9420	Mineiros	CAP	JUN/87	JUN/87
9421	Jataí	CAP	MAR/84	MAR/84
9422	Rio Verde	CAP	JUN/84	JUN/84
9423	Morrinhos	CAP	OCT/83	OCT/83
9424	Paracatu	CAP	SEP/83	SEP/83
9425	João Pinheiro	CAP	NOV/83	NOV/83
9426	Parapora	CAP	SEP/83	SEP/83
9427	Capelinha	CAP	SEP/86	SEP/86
9428	Teófilo Otoni	CAP	JAN/14	SEP/13
9429	Teixeira de Freitas	CAP	DEC/12	NOV/12
9430	Amolar	CAP	SEP/96	JUL/96
9431	Porto Rolon	CAP	SEP/95	JUL/95
9432	Coxim	CAP	DEC/95	SEP/95
9433	Parque Nac. das Emas	CAP	SEP/85	SEP/85
9434	Caçu	CAP	SEP/82	SEP/82
9435	Quirinópolis	CAP	SEP/82	SEP/82
9436	Uberlândia	CAP	SEP/82	SEP/82
9437	Patos de Minas	CAP	MAR/83	MAR/83
9438	Três Marias	CAP	SEP/82	SEP/82
9439	Curvelo	CAP	OCT/83	OCT/83
9440	Guanhães	CAP	DEC/84	DEC/84
9441	Governador Valadares	CAP	SEP/13	JUL/13
9442	São Mateus	CAP	SEP/13	JUL/13
9443	Corumbá	CAP	SEP/96	JUL/96
9444	Porto Carrero	CAP	OCT/95	AUG/95
9445	Camapuã	CAP	DEC/95	SEP/95
9446	Paraíso	CAP	SEP/85	SEP/85
9447	Paranaíba	CAP	SEP/82	SEP/82
9448	Iturama	CAP	OCT/82	SEP/82
9449	Prata	CAP	NOV/82	SEP/82
9450	Uberaba	CAP	NOV/82	NOV/82

NÚMERO / NUMBER	NOME / NAME	TIPO / TYPE	DATA EDIÇÃO / EDITION DATE	DATA INFORMAÇÃO AERONÁUTICA / AERONAUTICAL INFORMATION DATE
9451	Bom Despacho	CAP	MAR/83	MAR/83
9452	Belo Horizonte	CAP	SEP/82	SEP/82
9453	Ipatinga	CAP	DEC/83	DEC/83
9454	Colatina	CAP	DEC/83	DEC/83
9455	Linhares	CAP	SEP/83	SEP/83
9456	Aldeia Tomázia	CAP	SEP/96	JUL/96
9457	Aquidauana	CAP	DEC/95	OCT/95
9458	Campo Grande	CAP	AUG/94	JUL/94
9459	Ribas do Rio Pardo	CAP	SEP/94	JUN/94
9460	Três Lagoas	CAP	DEC/86	DEC/86
9461	Votuporanga	CAP	MAR/83	MAR/83
9462	São José do Rio Preto	CAP	SEP/82	SEP/82
9463	Franca	CAP	SEP/82	SEP/82
9464	Furnas	CAP	MAR/83	MAR/83
9465	Divinópolis	CAP	OCT/82	MAR/83
9466	Ponte Nova	CAP	DEC/83	DEC/83
9467	Cachoeiro de Itapemirim	CAP	DEC/83	DEC/83
9468	Vitória	CAP	JUL/83	JUL/83
9469	Porto Murtinho	CAP	SEP/98	AUG/98
9470	Jardim	CAP	DEC/95	DEC/95
9471	Maracaju	CAP	DEC/95	DEC/95
9472	Santa Rita do Pardo	CAP	SEP/95	JUL/95
9473	Araçatuba	CAP	AUG/81	AUG/81
9473A	Dracena	CAP	DEC/86	DEC/86
9474	Araraquara	CAP	JUL/81	JUN/81
9475	Ribeirão Preto	CAP	AUG/81	AUG/81
9476	Varginha	CAP	JUN/81	JUN/81
9477	Barbacena	CAP	JUN/81	JUN/81
9479	Campos	CAP	JUN/81	JUN/81
9479A	Juiz de Fora	CAP	OCT/82	SEP/82
9481	Caracol	CAP	AUG/99	MAY/99
9482	Ponta Porã	CAP	DEC/14	SEP/14
9483	Dourados	CAP	DEC/94	OCT/94
9484	Nova Andradina	CAP	DEC/95	OCT/95
9485	Marília	CAP	SEP/81	AUG/81
9485A	Presidente Prudente	CAP	MAR/83	JUN/81
9486	Bauru	CAP	JUN/81	SEP/13
9487	Campinas	CAP	JAN/14	JUN/81
9488	Guaratinguetá	CAP	JUN/81	JUN/81
9489	Volta Redonda	CAP	JUN/81	JUN/81
9491	Macaé	CAP	JUN/81	MAR/81
9491A	Rio de Janeiro	CAP	DEC/14	SEP/14
9494	Naviraí	CAP	SEP/91	MAY/91
9495	Londrina	CAP	SEP/81	SEP/81
9495A	Umuarama	CAP	APR/94	MAR/94
9496	Cornélio Procópio	CAP	SEP/81	AUG/81
9497	Itapetininga	CAP	JUL/81	JUN/81
9498	São Paulo	CAP	OCT/81	AUG/81
9499	Santos	CAP	JUN/81	JUN/81
9500	Ilha Grande	CAP	JUN/81	JUN/81
9503	Guaíra	CAP	SEP/98	AUG/98
9504	Cascavel	CAP	MAR/95	NOV/94
9505	Campo Mourão	CAP	DEC/94	NOV/94
9506	Telêmaco Borba	CAP	DEC/83	DEC/83

NÚMERO / NUMBER	NOME / NAME	TIPO / TYPE	DATA EDIÇÃO / EDITION DATE	DATA INFORMAÇÃO AERONÁUTICA / AERONAUTICAL INFORMATION DATE
9507	Iguape	CAP	OCT/14	AUG/14
9507A	Itararé	CAP	DEC/83	DEC/83
9510	Foz do Iguaçu	CAP	DEC/97	NOV/97
9511	Guaraniaçu	CAP	MAR/95	OCT/94
9512	Guarapuava	CAP	SEP/91	SEP/91
9513	Ponta Grossa	CAP	DEC/83	DEC/83
9514	Curitiba	CAP	DEC/83	DEC/83
9516	Pato Branco	CAP	DEC/14	SEP/14
9517	União da Vitória	CAP	OCT/14	AUG/14
9518	Mafra	CAP	SEP/91	SEP/91
9519	Joinville	CAP	DEC/84	DEC/84
9520	Santa Rosa	CAP	DEC/94	JUL/94
9521	Chapecó	CAP	DEC/14	SEP/14
9521	Chapecó	CAP	DEC/14	SEP/14
9522	Erechim	CAP	DEC/14	SEP/14
9523	Lages	CAP	SEP/91	SEP/91
9524	Florianópolis	CAP	DEC/84	DEC/84
9525	São Borja	CAP	AUG/95	FEB/95
9526	Santo Ângelo	CAP	SEP/91	SEP/91
9527	Cruz Alta	CAP	SEP/91	SEP/91
9528	Passo Fundo	CAP	DEC/14	SEP/14
9529	Vacaria	CAP	SEP/91	SEP/91
9530	Criciúma	CAP	JUN/87	JUN/87
9531	Uruguaiana	CAP	SEP/96	JUN/96
9532	Alegrete	CAP	APR/95	MAR/95
9533	Santiago	CAP	SEP/91	SEP/91
9534	Santa Maria	CAP	DEC/14	SEP/14
9535	Caxias do Sul	CAP	DEC/14	SEP/14
9536	Gravataí	CAP	JUN/87	JUN/87
9537	Barra do Quaraí	CAP	MAR/97	JUL/96
9538	Santana do Livramento	CAP	AUG/95	JUL/95
9539	São Gabriel	CAP	SEP/91	MAY/91
9540	Cachoeira do Sul	CAP	SEP/91	MAY/91
9541	Porto Alegre	CAP	SEP/91	JUL/91
9542	Palmares do Sul	CAP	SEP/85	SEP/85
9544	Bagé	CAP	DEC/95	NOV/95
9545	Pedro Osório	CAP	SEP/91	SEP/91
9546	Pelotas	CAP	SEP/86	SEP/86
9548	Jaguarão	CAP	AUG/95	MAY/95
9549	Rio Grande	CAP	SEP/85	SEP/85
9550	Sta. Vitória do Palmar	CAP	JUN/87	JUN/87

5.5 Listagem de REA disponíveis **5.5 List of REA available**

NOME / NAME	ESCALA / SCALE	PUBLICAÇÃO / PUBLICATION	AMDT
CTR Porto Seguro	1:250.000	AIC N42/21	02/12/2021
CTR Ribeirão Preto	1:250.000	AIC N13/20	23/04/2020
CTR Santarém	1:250.000	AIC N48/20	31/12/2020
TMA Amazônica	1:500.000	AIC N12/10	03/06/2010
TMA Anápolis	1:250.000	AIC N23/16	02/02/2017
TMA Belém	Nil	AIC N31/08	18/12/2008
TMA Belo Horizonte	1:500.000	AIC N43/21	02/12/2021
CCV REA WR-Brasília	1:250.000	AIC N10/17	25/01/2024
TMA Campo Grande	1:250.000	AIC N45/21	02/12/2021
TMA Cuiabá	1:250.000	AIC N36/21	14/09/2021

NOME / NAME	ESCALA / SCALE	PUBLICAÇÃO / PUBLICATION	AMDT
TMA Curitiba	1:350.000	AIC N30/18	26/04/2018
TMA Florianópolis	1:400.000	AIC N33/20	10/09/2020
CCV REA WZ- Fortaleza	1:250.000	AIC N16/20	29/12/2022
TMA Londrina	1:500.000	AIC N09/15	25/06/2015
TMA Macapá	1:250.000	AIC N51/18	06/12/2018
TMA Manaus	1:250.000	AIC N15/21	22/04/2021
TMA Natal	1:250.000	AIC N18/21	20/05/2021
TMA Porto Alegre	1:250.000	AIC N02/17	03/03/2017
TMA Recife	1:250.000	AIC N13/21	22/04/2021
TMA Rio de Janeiro	1:350.000	AIC N20/21	20/05/2021
TMA Salvador	1:250.000	AIC N06/22	24/03/2022
TMA São Luis	1:250.000	AIC N21/12	13/12/2012
TMA São Paulo 2	1:150.000	AIC N20/21	20/05/2021
TMA São Paulo e Vale do Paraíba	1:500.000	AIC N20/21	20/05/2021
TMA Vitória	1:250.000	AIC N52/18	06/12/2018

5.6 Listagem de REASTdisponíveis **5.6 List of REAST available**

NOME / NAME	ESCALA / SCALE	PUBLICAÇÃO / PUBLICATION	AMDT
FIR Brasília - CTR Academia (Anexo C)	1:250.000	AIC N05/05	01 SEP 2005
FIR Brasília - CTR Belo Horizonte (Anexo B)	1:250.000	AIC N05/05	01 SEP 2005
FIR Brasília - CTR Campinas (Anexo C)	1:250.000	AIC N05/05	01 SEP 2005
FIR Brasília - CTR Guaratinguetá (Anexo C)	1:250.000	AIC N05/05	01 SEP 2005
FIR Brasília - CTR Macaé (Anexo A)	1:350.000	AIC N05/05	01 SEP 2005
FIR Brasília - CTR Ribeirão Preto (Anexo D)	1:250.000	AIC N05/05	01 SEP 2005
FIR Brasília - CTR Rio De Janeiro (Anexo A)	1:350.000	AIC N05/05	01 SEP 2005
FIR Brasília - CTR Santa Cruz (Anexo B)	1:350.000	AIC N05/05	01 SEP 2005
FIR Brasília - CTR Santos (Anexo D)	1:250.000	AIC N05/05	01 SEP 2005
FIR Brasília - CTR São José dos Campos (Anexo D)	1:250.000	AIC N05/05	01 SEP 2005
FIR Brasília - CTR São Pedro (Anexo B)	1:350.000	AIC N05/05	01 SEP 2005
FIR Brasília - CTR Uberaba (Anexo A)	1:250.000	AIC N05/05	01 SEP 2005
FIR Brasília - CTR Uberlândia (Anexo A)	1:500.000	AIC N05/05	01 SEP 2005
FIR Brasília - CTR Vitória (Anexo C)	1:250.000	AIC N05/05	01 SEP 2005
FIR Recife - CTR Aracaju (Anexo 4)	1:250.000	AIC N12/03	27 NOV 2003
FIR Recife - CTR Fortaleza (Anexo 9)	1:500.000	AIC N12/03	27 NOV 2003
FIR Recife - CTR Ilhéus (Anexo 2)	1:500.000	AIC N12/03	27 NOV 2003
FIR Recife - CTR João Pessoa (Anexo 7)	1:500.000	AIC N12/03	27 NOV 2003
FIR Recife - CTR Maceió (Anexo 5)	1:250.000	AIC N12/03	27 NOV 2003
FIR Recife - CTR Natal (Anexo 8)	1:500.000	AIC N12/03	27 NOV 2003
FIR Recife - CTR Porto Seguro (Anexo 1)	1:500.000	AIC N12/03	27 NOV 2003

NOME / NAME	ESCALA / SCALE	PUBLICAÇÃO / PUBLICATION	AMDT
FIR Recife - CTR Recife (Anexo 6)	1:500.000	AIC N12/03	27 NOV 2003
FIR Recife - CTR Salvador (Anexo 3)	1:500.000	AIC N12/03	27 NOV 2003
FIR Recife - CTR Teresina (Anexo 10)	1:500.000	AIC N12/03	27 NOV 2003

5.7 Listagem de REH disponíveis **5.7 List of REH available**

NOME/ NAME	ESCALA/ SCALE	PUBLICAÇÃO/ PUBLICATION	AMDT
Bacia de Santos	1:500.000	AIC N46/21	30/12/2021
CCV REH WJ3 - Rio de Janeiro	1:100.000	AIC N20/21	06/10/2022
CTR Vitória	1:50.000	AIC N09/22	19/05/2022
TMA Curitiba	1:100.000	AIC N30/18	22/03/2018
TMA Rio de Janeiro 2 e 3	1:150.000	AIC N20/21	20/05/2021
TMA São Paulo 2	1:150.000	AIC N20/21	20/05/2021

6 ÍNDICE DE CARTA AERONÁUTICA MUNDIAL (WAC) 1:1.000.000 E DE CARTA DE NAVEGAÇÃO AÉREA VISUAL (CNAV) 1:500.000

6 INDEX TO THE WORLD AERONAUTICAL CHART (WAC) 1:1.000.000 AND TO THE VISUAL AIR NAVIGATION CHART (CNAV)

LEGENDA / LEGEND:

ATUALIZAÇÃO COMPLETA/FULL UPDATE (BASE CARTOGRÁFICA+INFORMAÇÃO AERONÁUTICA) (CARTOGRAPHIC BASE+AERONAUTICAL INFORMATION)	ATUALIZAÇÃO DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE
EM EXECUÇÃO DE NOVA EDIÇÃO PROCESSING A NEW EDITION	EM ATUALIZAÇÃO BEING UPDATED
5ª EDIÇÃO/5th EDITION	5ª EDIÇÃO ATUALIZADA 5th EDITION UPDATED
6ª EDIÇÃO/6th EDITION	6ª EDIÇÃO ATUALIZADA 6th EDITION UPDATED
7ª EDIÇÃO/7th EDITION	7ª EDIÇÃO ATUALIZADA 7th EDITION UPDATED

Atualizado em/Updated on: 01 NOV 22
Também disponível em/Also available at:
https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas&p=visuais

7 CARTAS TOPOGRÁFICAS

Não se Aplica.

7 TOPOGRAPHICAL CHARTS

Not Applicable.

8 CORREÇÕES DAS CARTAS QUE NÃO SÃO PUBLICADAS NA AIP

As Cartas que estão assinaladas com asterisco estão contidas na AIP.

8 CORRECTIONS TO CHARTS NOT CONTAINED IN THE AIP

The charts followed by an asterisk are included in the AIP.

Número e nome das Cartas/ Charts number and name	Correção/ Correction	Coordenadas/ Coordinates
CAP 9095 RIO UATUMÃ	Plotar obstáculo (TORRE ESTAIADA), com altitude de 1600FT.Em virtude da inclusão, corrigir altitude máxima da quadricula de 1^0 para 1^9. Plot OBST (GUYED TOWER), with altitude 1600 FT. Due to the inclusion, revise grid maximum altitude from 1^0 to 1^9.	020838S/ 0590000.05W
CAP 9105 SÃO LUÍS	No paralelo que intercepta as longitudes 44º 00' W e 44º 30'W, corrigir a coordenada de latitude 22º 30' S para 2º 30' S. Revise latitude coordinate of 22°30´S to 02°30´S, at the point where the parallel intercepts longitudes 44°00´W and 44°30´W.	0230S/ 4430W

Número e nome das Cartas/ Charts number and name	Correção/ Correction	Coordenadas/ Coordinates
CAP 9150 CODÓ	Alterar as coordenadas de longitude do meridiano de 43°00' W que interceptam os paralelos de 04°00' S e 05°00' S para 43°30' W. Change the longitude coordinates of the 43°00' W meridian that intersect the parallels of 04°00' S and 05°00' S to 43°30' W. Alterar a coordenada de longitude do meridiano de 43°15' W que intercepta o paralelo de 05°00' S para 43°45' W. Change the longitude coordinate of the 43°15' W meridian that intersect the 05°00' S parallel to 43°45' W.	0400S/ 4330W 0500S/ 4330W 0500S/ 4345W
CAP 9410 LUZIÂNIA	Plotar OBST (antena), com altitude topo 4489FT, altura 387FT, nas coordenadas 160140S/0475858W. Plot OBST (antenna), top altitude 4489FT, height 387FT, within coordinates 160140S/0475858W.	160140S/ 0475858W
CAP 9458 CAMPO GRANDE	Corrigir as coordenadas do aeródromo SÍTIO POUSO DO AVIADOR (SSAY) de 2002.73S/05428.93W para 2029.08S/05428.54W. Revise coordinates of SÍTIO POUSO DO AVIADOR (SSAY) aerodrome from 2002.73S/05428.93W to 2029.08S/05428.54W.	2029.08S/ 05428.54W
CAP 9460 TRÊS LAGOAS	Corrigir o nome da fazenda Ouriçanga, posicionada nas coordenadas 202513S/0512643W, para Faz. Ourissanga, MG SJEE. Revise name from Fazenda Ouriçanga, located within coordinates 202513S/0512643W, to Faz. Ourissanga, MG, SJEE.	202513S/ 0512643W
CAP 9486 BAURU	Corrigir as coordenadas do meridiano 49º 30'W para 48º 30'W coordenadas152430S / 0483000W. Revise meridian value from 49º30'W to 48º30'W with coordinates 152430S/0483000W.	152430S/ 0483000W
CCV/TMA/RJ	Plotar obstáculo (antena), com altitude de 518FT, nas coordenadas 224653S/0415708W. Plot OBST (antenna) with altitude 518FT, with coordinates 224653S/ 0415708W.	224653S/ 0415708W
CNAM 6235 PARNAÍBA	Modificar as coordenadas do NDB URT (URUBURETAMA) de 033535S/ 0391727W para 033508S/0392537W. Change the coordinates of URT NDB (URUBURETAMA) from 033535S/ 0391727W to 033508S/0392537W.	033508S/ 0392537W
CNAM 6346 CORUMBÁ	Incluir o ponto cotado com valor 1713FT nas coordenadas 183033S/ 0574112W. Em virtude da inclusão, corrigir altitude máxima da quadrícula de 1 para 2. Include spot elevation with value 1713FT within to the coordinates 180333S/057. Due to the inclusion, revise grid maximum altitude from 1 to 2.	180333S/ 0574112W
CNAM 6347 COXIM	Corrigir o valor da altitude de 883FT para 1841FT nas coordenadas 195932S/0553032W, e a respectiva elevação máxima de quadrícula de 1 para 2. Revise altitude value from 883 FT to 1841 FT within coordinates 195932S/ 0553032W, and the respective grid maximum elevation from 1 to 2. Corrigir ainda, nesta carta, a maior elevação conhecida de 2428FT nas coordenadas 1917S/05431W para 2503FT nas coordenadas 1934S/05429W. Revise on this chart, also, the highest known elevation from 2428 FT within coordinates 1917S/05431W to 2503 FT within coordinates 1934S/05429W.	195932S/ 0553032W 1934S/ 05429W
CNAM 6350 UBERABA	Corrigir valores da interseção da latitude com longitude de 19S/047W para 19S/046W no meridiano 046W. Revise values for the intersection latitude/longitude from to 19S/047W to 19S/046W on meridian 046W.	19S/ 046W
CNAM 6381 CASCAVEL	Corrigir a maior elevação conhecida de 4380FT nas coordenadas 2512S/ 05115W para 4492FT nas coordenadas 2541S/05121W. Revise highest known elevation from 4380FT within coordinates 2512S/ 05115W to 4492 FT within coordinates 2541S/05121W.	2541S/ 05121W
CNAV 6283 PETROLINA	Corrigir as coordenadas do aeródromo PAULISTANA/Paulistana, PI (SNLT) para 080959S/0410914W, elevação de 1542FT para 1181FT e indicação do comprimento da RWY de 11 para 10. Revise coordinates of PAULISTANA/Paulistana aerodrome, PI (SNLT), to 080959S/0410914W, elevation from 1542FT to 1181FT length indication from 11 to 10.	080959S/ 0410914W

Número e nome das Cartas/ Charts number and name	Correção/ Correction	Coordenadas/ Coordinates
CNAV 6338 PARACATU	Corrigir as coordenadas do aeródromo UNAÍ/Unaí, MG (SNUN) para 162114S/0465537W. Revise coordinates of UNAI/Unai, MG (SNUN) to 162114S/0465537W.	162114S/ 0465537W
CNAV 6351 BELO HORIZONTE	Corrigir a elevação do aeródromo SBPR / BELO HORIZONTE/Carlos Prates, MG de 2805FT para 3044FT. Revise elevation of SBPR/BELO HORIZONTE/Carlos Prates aerodrome, MG, from 2805 FT to 3044 FT.	195433S/ 0435921W
REA TMA FLORIANÓPOLIS	Corrigir Espaço Aéreo Condicionado de SBR-556 para SBD-556	272440S/ 0482511W

GEN 3.3 SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO

1 RESPONSÁVEL PELO SERVIÇO

A autoridade responsável pela administração geral dos serviços de tráfego aéreo (ATS) é o Diretor Geral do Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DGCEA).

Endereço Postal:
Departamento de Controle do Espaço Aéreo
Subdepartamento de Operações (SDOP)
Avenida General Justo, 160 – 2º Andar
20021-130 – Rio de Janeiro – RJ – Brasil
Endereço Telegráfico: AFTN SBRJYGYO
Administrativo ATMCEA

Os serviços são proporcionados conforme as disposições contidas nos seguintes documentos da OACI:

Anexo 2 – Regras do Ar.
Anexo 11 – Serviços de Tráfego Aéreo.
DOC 4444 – Procedimentos para os serviços de navegação aérea – Gerenciamento de Tráfego Aéreo (PANS-ATM).
Doc. 8168 – Procedimentos para os serviços de navegação aérea – operações de aeronaves (PANSOPS).
Doc. 7030 – Procedimentos Suplementares Regionais.

As diferenças com respeito aos documentos acima são encontradas na subseção GEN 1.7.

2 ÁREA DE RESPONSABILIDADE

Os Serviços de Tráfego Aéreo (ATS) são prestados em todo o espaço aéreo que se superpõe ao território nacional, incluindo águas territoriais e jurisdicionais, bem como o espaço aéreo que tenha sido objeto de acordo regional de navegação aérea.

NOTA 1: Para fins de prestação dos ATS, o espaço aéreo de responsabilidade do Brasil foi estendido, por meio de Acordo Regional de Navegação Aérea, até o meridiano 10 Oeste (W), conforme descrito no Doc. 8733/ANP/CAR/SAM ² Plano de Navegação Aérea ² Regiões do Caribe e da América do Sul.

NOTA 2: No Brasil, os Serviços de Tráfego Aéreo são providos pelos diversos orgãos ATS subordinados/ jurisdicionados às Organizações Regionais do SISCEAB, dentro dos respectivos espaços aéreos de responsabilidade constantes nesta publicação.

3 TIPOS DE SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO

São prestados os seguintes serviços de tráfego aéreo:

a) serviço de controle de tráfego aéreo:
b) serviço de informação de voo; e
c) serviço de alerta.

3.1 Serviço de controle de tráfego aéreo

Atividade estabelecida para manter ordenado e contínuo o fluxo de TFC aéreo. É prestado nos seguintes espaços aéreos:

a) Áreas de Controle;
b) Áreas de Controle Terminal;
c) Zonas de Controle; e
d) Zonas de Tráfego de Aeródromos Controlados

3.2 Serviço de informação de voo

GEN 3.3 AIR TRAFFIC SERVICES

1 RESPONSIBLE SERVICE

The Department of Airspace Control (DGCEA) is the responsible authority for the provision of the air traffic services (ATS).

Postal Address:
Departamento de Controle de Espaço Aéreo
Subdepartamento de Operações (SDOP)
Avenida General Justo, 160 – 2º Andar
20021-130 – Rio de Janeiro – RJ – Brasil
Telegraphic Address: AFTN SBRJYGYSO
Administrative ATMCEA

The services are provided in accordance with the provisions contained in the following ICAO documents:

Annex 2 – Rules of the Air.
Annex 11 – Air Traffic Services.
Annex 4444 – Procedures for Air Navigation Services – Air Traffic management (PANS-ATM).
Doc. 8168 – Procedures for Air Navigation Services – Aircraft Operations (PANS-OPS).
Doc. 7030 – Regional Supplementary Procedures.

Differences from these provisions are detailed in subsection GEN 1.7.

2 AREA OF RESPONSIBILITY

Air Traffic Services (ATS) are provided in all airspace within and over the entire territory of Brazil, including its high seas as well as the airspace established under air navigation regional agreement.

NOTE 1: For the provision of ATS, the airspace under the responsibility of Brazil has been extended, by means of a Regional Air Navigation Agreement, to the 10 West (W) meridian, as described in Doc 8733/ANP/CAR/SAM² Air Navigation Plan ² Caribbean and South American Regions.

NOTE 2: In Brazil, Air Traffic Services are provided by the various ATS units subordinate to/under the jurisdiction of the Regional Organizations of SISCEAB, within the respective airspaces of responsibility contained in this publication

3 TYPES OF AIR TRAFFIC SERVICES

The following types of services are provided:

a) air traffic control service;
b) flight information service; and
c) alerting service.

3.1 Air Traffic Control Service

Activity established in order to maintain the air traffic flow orderly and continuous. It is provided at the following airspace:

a) Control Areas;
b) Terminal Control Areas;
c) Control Zones; and
d) Controlled Aerodrome Traffic Zones.

3.2 Flight Information Service

Atividade estabelecida para proporcionar avisos e informações úteis à eficiente condução dos voos. É prestada em toda área de responsabilidade.

NOTA: O Serviço de Informação de Voo poderá ser provido por um Centro de Informação de Voo (FIC), dentro dos respectivos espaços aéreos de responsabilidade constantes nesta publicação.

3.3 Serviço de alerta

Atividade estabelecida para assegurar a presteza no acionamento dos recursos de busca e salvamento. É prestada em toda área de responsabilidade.

NOTA: O Serviço de Assessoramento é considerado uma transição entre o serviço de informação de voo e o serviço de controle e será proporcionado aos voos IFR em espaços aéreos de assessoramento ou rotas de assessoramento (Espaço Aéreo classe F). Os tráfegos afetos a esse serviço deverão cumprir os mesmos procedimentos que se aplicarem aos voos IFR controlados, com exceção do previsto na ICA 100-37, item 8.4.2, letras “a” e “b”.

4 COORDENAÇÃO ENTRE OPERADOR E ÓRGÃO ATS

A COOR entre OPR e órgãos ATS é efetuada conforme parágrafos 2.15 (13ª edição) do Anexo 11 e 2.1.14 e 2.1.15 da Parte VIII do PANS/RAC (Doc. 4444/RAC 501/12).

5 ALTITUDE MINIMA DE VOO

As altitudes mínimas de voo nas rotas ATS, conforme apresentadas na seção ENR 3, foram determinadas a fim de assegurar uma margem vertical mínima sobre o obstáculo de controle na área em questão.

6 LISTA DE ENDEREÇO DOS ÓRGÃOS ATS

Em construção.

Activity established in order to provide useful notices and information for the efficient execution of flights. It is provided for the whole area of responsibility.

NOTE: The Flight Information Service may be provided by a Flight Information Center (FIC), within the respective airspaces contained in this publication.

3.3 Alerting Service

Activity established in order to assure the readiness in activating the search and rescue resources. It is provided for the whole area of responsibility.

NOTE: The Advisory Service is considered a transition between the flight information service and the control service and will be provided to IFR flights in advisory airspaces or advisory routes (Class F airspace). Traffic assigned to this service must comply with the same procedures that apply to controlled IFR flights, except as provided for in ICA 100-37, item 8.4.2, (a) and (b).

4 COORDINATION BETWEEN OPERATOR AND ATS UNITS

The coordination between operator and the ATS units is accomplished according to paragraphs 2.15 (13th edition) of Annex 11 and 2.1.14 and 2.1.15 of Part VIII, PANS/RAC (Doc. 4444/RAC 501/12).

5 MINIMUM FLIGHT ALTITUDE

The minimum flight altitudes on the ATS routes, as presented in section ENR 3, have been determined so as to ensure a minimum vertical clearence above the controlling obstacle in the area concerned.

6 ATS UNITS ADDRESS LIST

Under construction.

GEN 3.4 SERVIÇOS DE COMUNICAÇÃO E NAVEGAÇÃO

1 RESPONSÁVEL PELO SERVIÇO

A autoridade responsável pela Administração dos Serviços de Telecomunicações Aeronáuticas é o Diretor Geral do Departamento de Controle do Espaço Aéreo.

Endereço Postal:
Departamento de Controle do Espaço Aéreo
Subdepartamento de Operações (SDOP)
Avenida General Justo, 160 – 2º Andar
20021-130 – Rio de Janeiro – RJ – Brasil
Endereço Telegráfico:
AFTN SBRJYGYC
Administrativo CNSCEA
Telefone 55 21 2101-6267
Fac-símile 55 21 2101-6263

São aplicadas as Normas, os Procedimentos e os Métodos Recomendados pela OACI, contidos nos seguintes documentos:

Anexo 5 - Unidades de medida a serem empregadas nas operações aéreas.

Anexo 10 - Telecomunicações Aeronáuticas. Vol. I ao V

Doc. 8400/6 - Abreviaturas e Códigos da OACI.

Doc. 8585/141 - Designadores de Empresas Exploradoras de Aeronaves, Autoridades e Serviços.

Doc. 7030 - Procedimentos Suplementares Regionais Parte 3 (Procedimentos COM para a região SAM).

Doc. 7910/125 - Indicadores de Localidade.

Doc. 8071 - Manual de Testes de Auxílios à Rádio navegação.

2 ÁREA DE RESPONSABILIDADE

O Serviço de Telecomunicações Aeronáuticas é prestado em todo o espaço aéreo que se superpõe ao território nacional, incluindo águas territoriais e jurisdicionais, bem como o espaço que tiver sido objeto de acordo regional de navegação aérea.

3 TIPOS DE SERVIÇO

São prestados os seguintes tipos de serviços de telecomunicações aeronáuticas:

a) Serviço de Rádio navegação Aeronáutico;
b) Serviço Móvel Aeronáutico;
c) Serviço Fixo Aeronáutico; e
d) Serviço de Radiodifusão Aeronáutico.

3.1 Serviço de rádio navegação aeronáutico

Os seguintes tipos de auxílios-rádio para a navegação estão disponíveis:

Radiofarol não-direcional LF/MF (NDB)
Estação radiogoniométrica VHF (VDF)
Radiofarol onidirecional VHF (VOR)
Radar de vigilância de aeroporto (ASR)

GEN 3.4 COMMUNICATION AND NAVIGATION SERVICES

1 RESPONSIBLE SERVICE

The responsible service for the provision of telecommunication and navigation facility services in Brazil is the Department of Airspace Control.

Postal Address:
Departamento de Controle do Espaço Aéreo
Subdepartamento de operações (SDOP)
Avenida General Justo, 160 – 2º Andar
20021-130 – Rio de Janeiro – RJ – Brasil
Telegraphic Address:
AFTN SBRJYGYC
Administrative CNSCEA
Telephone number 55 21 2101-6267
Fac-símile 55 21 2101-6263

The service is provided in accordance with the standards and recommended practices contained in the following ICAO documents:

Annex 5 – Units of Measurement to be used in Air and Ground Operations.

Annex 10 – Aeronautical Telecommunications. Vol. I to V

Doc. 8400/6 – ICAO Abbreviations and Codes.

Doc. 8585/141 – Designators for Aircraft Operating Agencies, Aeronautical Authorities and Services.

Doc. 7030 – Regional Supplementary Procedures Part 3 (COM Procedures for SAM Region).

Doc. 7910/125 – Location Indicators.

Doc. 7946 – Manual on Operation Methods for AN/868/4 Teletypes.

Doc. 8071 - Manual on Testing of RadioNavigation Aids.

2 AREA OF RESPONSIBILITY

The Aeronautical Telecommunications Service is provided in all airspace within and over the national territory including territorial and jurisdictional waters, as well as the airspace established under from regional agreement of air navigation regional agreement.

3 TYPES OF SERVICE

The following types of aeronautical telecommunications services are available:

a) Aeronautical Radio Navigation Service;
b) Aeronautical Mobile Service;
c) Aeronautical Fixed Service; and
d) Aeronautical Broadcasting Service.

3.1 Aeronautical Radio Navigation Service

The following types of radio aids to navigation are available:

LF/MF non-directional beacon (NDB)
VHF direction-finding station (VDF)
VHF omnidirectional radio range (VOR)
VHF omnidirectional radio range (ASR)
Instrument Landing system (ILS)

Sistema de pouso por instrumentos (ILS)
Equipamento rádio telemétrico (DME)

Não publicamos a subseção ENR 4.2 em virtude de não possuirmos sistemas especiais de navegação, tais como: LORAN, CONSOL, DECCA, etc.

Todos os equipamentos “ILS” no Brasil têm o “FRONTCOURSE” utilizável até 35DEG de cada lado do curso do localizador (LOC) até 10NM, a 10DEG de cada lado do curso do LOC até 18NM, e o “BACK-COURSE” não é utilizável. Sinais não confiáveis poderão ser recebidos além dessas áreas. Tais equipamentos estão indicados, na subseção AD 2.19.

NDB-marcadores (LM e LO), instalados na TMA Manaus, emitem identificação expressa em código Morse, com pontos e traços representados por “silêncios” entre tons contínuos (tom contínuo, ponto ou traço, tom contínuo). Tais auxílios estão indicados, na subseção AD 2.19.

3.2 Serviço Móvel Aeronáutico

As estações aeronáuticas mantêm escuta contínua nas frequências indicadas durante as horas de serviço publicadas. As aeronaves devem comunicar-se normalmente com a estação aeronáutica que exerce controle na área em que estão voando. As aeronaves devem manter escuta contínua na frequência apropriada da estação aeronáutica e não devem abandonar a referida escuta, exceto em casos de emergência.

Ao chamarem os centros nas frequências HF, as aeronaves deverão indicar a frequência em que estão chamando.

O DCL é um sistema composto de um segmento de bordo, como função do ACARS (Airborne Communications, Addressing, and Reporting System), e um segmento de solo, localizado na Torre de Controle na Posição Operacional Autorização de Tráfego (CLRD), que permite a solicitação e o envio, de forma automatizada, da mensagem de autorização de plano de voo à aeronave que dispuser de sistema de envio e recepção de mensagens na forma escrita por meio de enlace de dados (datalink). No segmento de bordo, o piloto receberá sua autorização de tráfego no MFDU
e, se estiver de acordo com o previsto para o seu voo, deverá selecionar a função ACCEPT no display. Se houver qualquer falha no serviço DCL, o piloto receberá uma mensagem no equipamento de bordo para converter a fonia, na frequência da TWR, para solicitar sua autorização de plano de voo.

3.3 Serviço fixo aeronáutico

As mensagens a serem transmitidas pelo Serviço Fixo Aeronáutico serão aceitas, unicamente, se satisfizerem os seguintes requisitos:

a) Anexo 10, Vol. II, Capítulo 3, Item 3.3;
b) estiverem preparadas na forma especificada no Anexo 10;
c) o texto de uma determinada mensagem não deve exceder 1800 caracteres.

As mensagens das empresas exploradoras de aeronaves somente serão transmitidas a países que tenham convênio relativo ao tráfego de mensagens classe B.

3.4 Idioma utilizado

PT, EN.

3.5 Onde se pode obter informação detalhada

Radiodifusão do Serviço Automático de Informação em Terminal, indicada na subseção AD 2.18.

Distance-measuring equipment (DME)

Subsection ENR 4.2 is not issued due to the fact that special navigation systems such as: LORAN, CONSOL, DECCA, etc are not available.

In Brazil all ILS facilities are “FRONT-COURSE” usable up to 35DEG on each side of the localizer (LOC) course up to
10NM, 10DEG on each side of the LOC course up to 18NM and “BACK COURSE” is unusable. Inaccurate signals could be received beyond such areas. These facilities are included in the subsection AD 2.19.

NDB-markers (LM and LO), located in Manaus TMA, transmit identification in Morse Code, by using dots and dashes represented by silent intervals between continuous signal (continuous signal, dot or dash, continuous signal). These facilities are indicated in subsection AD 2.19.

3.2 Aeronautical Mobile Service

The Aeronautical stations maintain a continuous watch on their stated frequencies during the published hours of service. Aircraft should normally communicate with the airground control radio station that exercises control in the area in which the aircraft is flying. Aircraft should maintain a continuous watch on the appropriate frequency of the control station and should not abandon watch, except in an emergency.

All aircraft calling centers on HF frequencies should mention the frequency they are calling on.

DCL is a system composed of an airborne segment, as a function of ACARS (Airborne Communications, Addressing, and Reporting System), and a ground segment, located in the Control Tower in the Traffic Clearance (CLRD) Operational Position, which allows the request and sending, in an automated way, of the message authorizing the flight plan to the aircraft which have a textual message exchange system via a data link. In the airborne segment, the pilot will receive the traffic authorization in the MFDU and, if it complies with the prescribed for the flight, the ACCEPT
function must be selected on the display. In case there is any failure in the DCL service, the pilot will receive a message in the airborne equipment to convert the voice, in the TWR frequency, to request the authorization for the flight plan.

3.3 Aeronautical Fixed Service

The messages to be transmitted over the Aeronautical Fixed Service (AFS) are accepted only if:

a) Annex 10, Vol. II, Chapter 3, item 3.3;
b) they are prepared in the form specified in ICAO Annex 10;
c) the text of an individual message does not exceed 1800 characters.

General aircraft operating agency messages are only accepted for transmission to countries that have agreed to accept Class B traffic.

3.4 Language used

PT, EN.

3.5 Where detailed information can be obtained

Details of the various facilities available for the en-route traffic can be found in Part 2, section ENR 4.

Pode-se encontrar detalhes sobre as diversas instalações disponíveis para o tráfego em rota na Parte 2, seção ENR 4.
As informações mais detalhadas, sobre as instalações disponíveis de cada aeródromo, são encontradas nas subseções correspondentes na Parte 3 (AD). Nos casos em que uma instalação preste serviços tanto ao tráfego em rota como para os aeródromos, os detalhes estarão indicados nas subseções correspondentes na Parte 2 (ENR) e na Parte 3 (AD).

Details of the facilities available at each aerodrome can be found in the relevant sections of Part 3 (AD). In cases where a facility is serving both the en-route traffic and the aerodromes, details are given in the relevant sections of Part 2 (ENR) and Part 3 (AD).

3.6 Serviço de radiodifusão aeronáutico

O seguinte meio de difusão esta disponível para aeronaves em voo:

a) Radiodifusão VOLMET
b) Radiodifusão do Serviço Automático de Informação em Terminal, indicada na subseção AD 2.18.

O D-ATIS é um sistema digital, capaz de fornecer e gerenciar mensagens em voz sintetizada e transmitir dados na forma de mensagens em texto, com uma arquitetura de hardware e software e redundância de equipamentos. Para proporcionar a informação D-ATIS, o sistema faz a interface entre a fonte da mensagem e as estações encarregadas de transmiti-la. Os conteúdos operacionais das mensagens D-ATIS em texto
e em voz sintetizada são idênticos. As mensagens D-ATIS em voz sintetizada e em texto são atualizadas simultaneamente. No caso de discrepâncias entre as informações das mensagens D-ATIS em texto e em voz sintetizada, deve prevalecer aquela irradiada por sistema de voz, a menos que o órgão operacional declare explicitamente o contrário. O serviço D-ATIS é fornecido à aeronave devidamente equipada que o requisitar, em qualquer fase do voo, e independentemente de qualquer outro serviço de enlace de dados que esteja utilizando. O D-ATIS será
fornecido nos aeródromos onde estiver disponível uma frequência ATIS, caso contrário, um NOTAM informará que o serviço em tela está disponível apenas na modalidade por enlace de dados (datalink).

3.6 Aeronautical Broadcasting service

The following meteorological broadcasts are available for the use of aircraft in flight:

a) VOLMET Broadcasting
b) Automatic Terminal Information Service Broadcasts indicated in subsection AD 2.18

D-ATIS is a digital system, capable of providing and generating synthesized voice messages and transmitting textual data messages, with hardware and software architecture and equipment redundancy; To provide D-ATIS information, the system promotes the interface between the message source and the stations in charge of transmitting it. The operational content of D-ATIS messages in textual and synthesized voice formats is identical. D-ATIS messages in synthesized voice and textual formats are simultaneously updated. In case there are discrepancies between information provided in D-ATIS messages in textual and in synthesized voice formats, the one broadcasted by voice system must prevail, unless the operational unit explicitly states otherwise. D-ATIS service is provided to the duly equipped aircraft which require it, in any fase of flight, and regardless of any other datalink service being used. D-ATIS is provided at aerodromes where an ATIS frequency is available, otherwise a NOTAM will inform that the mentioned service is available only in a datalink format.

4 REQUISITOS E CONDIÇÕES

Os requisitos de endereçamento dos SER de COM e as condições gerais que estão disponíveis para os SER de COM de uso INTL e NTL, assim como os requisitos MNM para EQPT a bordo de ACFT deverão OBS o previsto nas normas pertinentes, emanadas pelo DECEA.

4 REQUIREMENTS AND CONDITIONS

The requirements of the Communication Services and the general conditions under which the communictions services are available for international use, as well as the requirements for the carriage of radio equipment are contained in the regulations. The main provisions are briefly summarized below.

5 ENLACE DE DADOS (DATALINK)

ENLACE DE DADOS (DATALINK) é um meio de conectar um local a outro com a finalidade de transmitir e receber informações digitais.

5 DATALINK

DATALINK is a means to connect locations with the purpose of exchanging digital information.

GEN 3.5 SERVIÇOS DE METEOROLOGIA

1 AUTORIDADE RESPONSÁVEL

1.1. O Serviço de Meteorologia Aeronáutica tem o objetivo de contribuir para a segurança operacional, regularidade e eficiência da navegação aérea.

1.2. Este objetivo é alcançado por meio do fornecimento de informações meteorológicas necessárias ao desempenho das respectivas funções dos seguintes usuários: operadores, tripulantes de voo, Órgãos do Serviço de Tráfego Aéreo, Órgãos do Serviço de Busca e Salvamento, administração de aeroportos e outras pessoas envolvidas com o desenvolvimento da navegação aérea.

1.3. A autoridade responsável pela administração geral dos serviços de Meteorologia Aeronáutica é o Diretor-Geral do Departamento de Controle do Espaço Aéreo.

1.4. Endereço Postal:
Departamento de Controle do Espaço Aéreo – DECEA – Subdepartamento de Operações
Avenida General Justo, 160, 2º andar. Centro. 20021-130.
Rio de Janeiro/RJ. Brasil
E-mail: redemet@decea.gov.br
Endereço Telegráfico: AFTN SBRJYGYO
Administrativo: SDOPCEA
Website: www.redemet.aer.mil.br
Fax: (21) 2101-6233

1.5. Os serviços são proporcionados conforme as disposições contidas nos seguintes documentos da OACI:

Anexo 3 – Serviço de Meteorologia para a Aviação Internacional.

Doc. 7030 – Procedimentos Suplementares Regionais.

1.6. As diferenças com respeito aos documentos acima são encontradas na subseção GEN 1.7.

2 TIPOS DE SERVIÇO

São prestados os seguintes serviços de meteorologia aeronáutica:

a) Prognósticos meteorológicos para área, rotas e AD;

b) Informações meteorológicas de planejamento de voo;

c) Vigilância meteorológica;

d) Informações meteorológicas através do Serviço Móvel Aeronáutico.

2.1. Centro Meteorológico Integrado (CMI).

2.1.1. O CMI, órgão operacional do CIMAER, tem a finalidade de integrar o serviço meteorológico de vigilância e previsão nas regiões de informação de voo (FIR), TMA e nos aeródromos em toda sua área de responsabilidade (12ºN 40ºS e 10ºW 80ºW).

2.1.2. Dentre os serviços prestados pelo CMI, destacam-se os seguintes:

a) Cartas de previsão de fenômenos SIGWX correspondentes as camadas SUP/FL250 FL100/FL450 e FL250/FL630;

b) Cartas de previsão de ventos e temperaturas em altitude correspondentes aos níveis: FL050, FL080, FL100, FL140, FL180, FL210, FL240, FL270, FL300, FL320, FL340, FL360, FL390, FL450, FL480 e FL530;

c) Imagens de satélites meteorológicos;

GEN 3.5 METEOROLOGICAL SERVICES

1 RESPONSIBLE AUTHORITY

1.1. The purpose of the Aeronautical Meteorological Service is to contribute to the safety, regularity and efficiency of air navigation.

1.2. This purpose is achieved by means of the provision of meteorological information necessary for the performance of the respective functions in the following users: operators, flight crew, Air Traffic Service Units, Search and Rescue Service Units, airport administration and other persons involved with the development of air navigation.

1.3. The authority responsible for the general administration of Aeronautical Meteorological Services is the Director-General of the Department of Airspace Control.

1.4. Postal Address:
Department of Airspace Control – DECEA, Subdepartment of Operations
Avenida General Justo, 160, 2º andar. Centro 20021-130. Rio de Janeiro - RJ. Brazil
E-mail: redemet@decea.gov.br
Telegraphic Address: AFTN SBRJYGYO
Administrative: SDOPCEA
Website: www.redemet.aer.mil.br
Fax: + 55 (21) 2101-6233

1.5. The service is provided in accordance with the provisions contained in the following ICAO documents:

Annex 3 – Meteorological Service for International Air Navigation

Doc 7030 – Regional Supplementary Procedures

1.6. Differences from these provisions are detailed in subsection GEN 1.7.

2 TYPES OF SERVICE

The following types of aeronautical meteorological services are provided:

a) Area, route and aerodrome meteorological forecasts;

b) Meteorological information for flight planning;

c) Meteorological surveillance;

d) Meteorological information via Aeronautical Mobile Service.

2.1. Integrated Meteorological Center (CMI).

2.1.1. The CMI, CIMAER's operational body, has the purpose of integrating the meteorological surveillance and forecasting service in the flight information regions (FIR), TMA and aerodromes throughout its area of responsibility (12ºN 40ºS and 10ºW 80ºW)

2.1.2. Among the services provided by the CMI, the following stand out:

a) SIGWX forecast charts for phenomena corresponding to the SUP/FL250 FL100/FL450 and FL250/FL630 layers;

b) Wind and temperature forecast charts at altitude corresponding to the following levels: FL050, FL080, FL100, FL140, FL180, FL210, FL240, FL270, FL300, FL320, FL340, FL360, FL390, FL450, FL480 and FL530;

c) Meteorological satellite images;

d) Previsão de Área para Voos em Níveis Baixos;

e) Previsão de Aeródromo (TAF);

f) Previsão de condições em rota;

g) Previsão para Decolagem;

h) Previsão para Pouso do tipo Tendência;

i) Previsão de Área GAMET;

j) Avisos de Aeródromo e de Cortante do Vento;

k) SIGMET e AIRMET; e

l) Serviço VOLMET.

2.1.3. Informações meteorológicas através do Serviço Móvel Aeronáutico:

VOLMET
Divulgação de informações meteorológicas utilizando frequências do Serviço Móvel Aeronáutico, divulgando os INFORMES MET, ESPECIAL, PROGNÓSTICO PARA POUSO TIPO TENDÊNCIA, PROGNÓSTICO DE AERÓDROMO, EMENDAS, AIRMET, SIGMET, GAMET, METAR, SPECI e TAF.

D-VOLMET
Sistema que transmite mensagens meteorológicas, por intermédio da rede datalink, do tipo METAR/SPECI, TAF e SIGMET, quando requisitadas no equipamento ACARS MU pela tripulação de bordo da aeronave.

ERAA
Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo capaz de fornecer, por intermédio de mensagem de voz sintetizada, informações meteorológicas do aeródromo e outras informações de interesse do voo. O meio utilizado para acessar as informações é através de frequência VHF e está descrito em publicações pertinentes.

d) Area Forecast for Low Level Flights;

e) Aerodrome Forecast (TAF);

f) Forecast of en-route conditions;

g) Takeoff Forecast;

h) Landing Forecast of the Trend type;

i) GAMET Area Forecast;

j) Aerodrome and Windbreak Warnings;

k) SIGMET and AIRMET; and

l) VOLMET service.

2.1.3. Meteorological information through the Aeronautical Mobile Service:

VOLMET
Distribution of meteorological information using frequencies of the Aeronautical Mobile Service, providing the MET, SPECIAL, TREND TYPE LANDING FORECAST, AERODROME FORECAST, AMENDMENTS, AIRMET, SIGMET, GAMET, METAR, SPECI and TAF.

D-VOLMET
System that transmits meteorological messages, through datalink network, of the METAR/SPECI, TAF and SIGMET type, when requested in the ACARS MU equipment by the aircraft's onboard crew

ERAA
Aerodrome Automatic Broadcasting Station capable of providing, through a synthesized voice message, aerodrome weather information and other information of interest to the flight. The means used to access this information is through VHF frequency and is described in relevant publications.

3 ÁREA DE RESPONSABILIDADE

3.1. Os serviços de meteorologia aeronáutica são prestados em todo o espaço aéreo nacional, incluindo águas territoriais e jurisdicionais, bem como o espaço aéreo que tenha sido objeto de acordo regional de navegação aérea.

3.2. As áreas de responsabilidade do Centro Meteorológico Integrado estão indicadas a seguir:

3 AREA OF RESPONSIBILITY

3.1. The Aeronautical Meteorological Service is provided throughout the national airspace, including territorial and jurisdictional waters, as well as airspace that has been the subject of a regional air navigation agreement.

3.2. The areas of responsibility of the Integrated Meteorological Center are indicated below:

Centro Meteorológico Integrado (CMI)/ *Integrated Meteorological Center*	Horário de Funcionamento/ *Operating Hours*	FIR atendida/ *Served FIR*	Tipos de Informes Meteorológicos/ *Types of Meteorological Reports*	Unidades ATS Servidas/ *Served ATS Units*
SBAZ	H24	Amazônica SBAZ	SIGMET AIRMET GAMET	ACC Amazônico
SBBS	H24	Brasília SBBS	SIGMET AIRMET GAMET	ACC Brasília
SBCW	H24	Curitiba SBCW	SIGMET AIRMET GAMET	ACC Curitiba

Centro Meteorológico Integrado (CMI)/ *Integrated Meteorological Center*	Horário de Funcionamento/ *Operating Hours*	FIR atendida/ *Served FIR*	Tipos de Informes Meteorológicos/ *Types of Meteorological Reports*	Unidades ATS Servidas/ *Served ATS Units*
SBRE	H24	Atlântico SBAO	SIGMET	ACC Atlântico
SBRE	H24	Recife SBRE	SIGMET AIRMET GAMET	ACC Recife

3.3. O serviço de divulgação meteorológica prestado pelo CMI, por meio do VOLMET,é assim operacionalizado:

3.3. The meteorological dissemination service provided by CMI, through VOLMET, is operationalized as follows:

Setores do CMI/ CMI *sectors*	Indicativo de chamada/ *Callsign*	Frequências/ *Frequencies*	Período de serviço/ *Hours of service*	Setores da FIR atendidos/ *Served FIR sectors*	FIR atendida/ *FIR served*
BRASILIA	METEORO BRASILIA	132,150	H24	9 e/and10	FIR BRASÍLIA
		132,250	H24	4, 7, 11, 12, 13, 14, 15 e/and 16	
		132,400	H24	4, 14, 15 e/and 16	
		132,550	H24	8	
		132,600	H24	1, 2, 3, 4, 5 e/and 6	
CURITIBA	METEORO CURITIBA	132,050	H24	1, 2, 3, 4 e/and 5	FIR CURITIBA
		132,450	H24	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 e/and 12	
MANAUS	METEORO AMAZÔNICO	132,050	H24	6, 7 e/and 8	FIR AMAZÔNICA
		132,100	H24	3 e/and 4	
		132,150	H24	13 e/and 14	
		132,250	H24	9	
		132,300	H24	11 e/and 12	
		132,350	H24	15	
		132,400	H24	10	
		132,500	H24	1, 2 e/and 5	
RECIFE	METEORO RECIFE	123,950	H24	norte/ north	FIR RECIFE
		124,900	H24	sul/ south	
		132,525	H24	14 e/and 15	

Setores do Serviço de Controle de Tráfego Aéreo/ Service sectors of air traffic control.
(1) A linha que liga os pontos 26°35'36''S/053°45'54''W e 26°45'00''S/043°45'00''W delimita os setores VOLMET Norte e Sul.
Service sectors of air traffic control.
(1) North and South VOLMET Sectors are bounded by the line joining points 26º 35´ 36"S/053º 45´ 54'W and 26º 45'00"S/043º45´00"W.

4 NOTIFICAÇÃO EXIGIDA DOS USUÁRIOS

4.1. O usuário do Serviço de Meteorologia Aeronáutica que necessite de informações meteorológicas ou de mudanças na prestação do referido serviço deve notificar a autoridade de Meteorologia Aeronáutica.

4.2. Esta notificação, por parte do usuário, será realizada quando:

a) Novas rotas ou novos tipos de operações forem planejados;
b) Forem efetuadas mudanças em voos regulares, de caráter permanente; e
c) forem planejadas outras alterações que afetem a prestação do referido serviço.

4 NOTIFICATION REQUIRED FROM USERS

4.1. The user of the Aeronautical Meteorological Service who needs weather information or changes in the provision of said service must notify the Aeronautical Meteorological Authority.

4.2. This notification, by the user, will be made when:

a) New routes or new types of operations are planned;

b) changes are made to scheduled flights, of a permanent nature; and

c) other changes are planned that affect the provision of said service.

5 SISTEMAS DE OBSERVAÇÃO E PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS

5.1. Observação de variáveis meteorológicas:

5.1.1. Devido à variabilidade dos elementos meteorológicos no espaço e no tempo, às limitações das técnicas de observação e às restrições causadas pelas definições de alguns elementos, o valor específico de algum dos elementos dados em um informe deve ser entendido pelo usuário como a melhor aproximação das condições reais no momento da observação.

5.1.2. O vento de superfície é medido por meio de anemômetros. Os indicadores de vento estão situados nas Estações Meteorológicas e nos órgãos de tráfego aéreo, enquanto os sensores estão localizados ao longo das pistas, medindo a direção e velocidade do vento (baseado no norte verdadeiro). Nos aeródromos que operam com pousos de precisão, os sensores anemométricos são posicionados na zona de ponto de toque.

5.1.3. A visibilidade nos aeródromos é medida por estimativa ou, no caso de aeródromos que operam com pouso de precisão, por transmissômetros.

5.1.4. A altura da base das nuvens é medida por estimativa ou por tetômetros, sendo representativa da área de pouso e decolagem. Nos aeródromos que operam com pouso de precisão, os tetômetros, estão instalados na área do marcador médio do ILS.

5.1.5. A temperatura do ar é obtida, nos principais aeródromos, por sensores termométricos localizados próximos das pistas.

5 OBSERVING SYSTEMS AND OPERATING PROCEDURES

5.1. Observation of meteorological variables:

5.1.1. Due to the variability of meteorological elements in space and time, the limitations of observation techniques and the restrictions caused by the definitions of some elements, the specific value of any of the elements given in a report must be understood by the user as the best approximation of real conditions at the time of observation.

5.1.2. Surface wind is measured using anemometers. Wind indicators are located at the Meteorological Stations and in the air traffic units, while the sensors are located along the runways, measuring wind direction and speed (based on the true north). At aerodromes that operate with precision landings, wind sensors are positioned in the touchdown zone.

5.1.3. Visibility at aerodromes is measured by estimation or, in the case of aerodromes that operate with precision landing, by transmitters.

5.1.4. The height of the cloud base is measured by estimation or by ceilometers, and is representative of the landing and takeoff area. At aerodromes that operate with precision landing, ceilometers are installed in the area of the ILS middle marker.

5.1.5. The air temperature is obtained, at the main aerodromes, by thermometric sensors located near the runways.

6 SERVIÇOS PRESTADOS NOS AERÓDROMOS

6.1. Órgãos prestadores do Serviço de Meteorologia Aeronáutica nos aeródromos:

6.1.1. Centro Meteorológico de Aeródromo (CMA) - Centro Meteorológico designado para prestar apoio meteorológico à navegação aérea.

6.1.2. Centro Meteorológico Militar (CMM) - Centro Meteorológico designado para prestar apoio meteorológico específico à aviação militar nas Alas, Bases Aéreas ou Unidades de Instrução Aérea em que estiver localizado.

6.2. Modalidades de prestação de serviço:

6.2.1. Presencial - Modalidade de prestação de serviço que permite ao usuário interagir com o profissional de meteorologia lotado no órgão prestador do serviço de Meteorologia Aeronáutica.

6.2.2. Autoatendimento - Modalidade de prestação de serviço que permite ao usuário utilizar o terminal de acesso à REDEMET de forma autônoma, consultar as informações meteorológicas necessárias ao planejamento do voo e imprimir, se desejar, o material para compor sua documentação de voo. O autoatendimento também disponibiliza o HelpMet, que possibilita o contato com o CMI, no intuito de dirimir dúvidas a respeito das condições meteorológicas para planejamento do voo.

6 AERODROME SERVICES

6.1. Bodies providing aeronautical meteorology service in the aerodromes:

6.1.1. Aerodrome Meteorological Center (CMA) - Meteorological Center designated to provide meteorological support to air navigation.

6.1.2. Military Meteorological Center (CMM) - Meteorological Center designated to provide specific weather support for military aviation in wings, air bases or aerial instruction units where it is located.

6.2. Service provision modes:

6.2.1. In person - Service provision mode enabling the user to interact with the meteorology professional assigned to the unit providing the Aeronautical Meteorological service.

6.2.2. Self-service - Service provision mode enabling the user to use the REDEMET access terminal autonomously, consult the meteorological information necessary for flight planning and print the material, if desired, to form part of their flight documentation. Self-service also provides HelpMet, which allows contact with the CMI, to solve doubts about the weather conditions for flight planning.

7 OBSERVAÇÕES E INFORMES METEOROLÓGICOS

7.1. Estações Meteorológicas

7.1.1. Estação Meteorológica de Superfície (EMS)
Realiza observações meteorológicas, no aeródromo, para fins aeronáuticos e, quando previsto, sinóticos, registra os dados para fins climatológicos, confecciona e divulga informes meteorológicos (METAR e SPECI).

7.1.2. Estação Meteorológica de Superfície Automática (EMS A)
Realiza observações meteorológicas, no aeródromo, para fins aeronáuticos, confecciona e divulga informes meteorológicos (METAR AUTO e SPECI AUTO), sem intervenção humana, desde que esteja conectada ao Banco Internacional de Mensagens OPMET (Banco OPMET).

7.1.3. Estação Meteorológica de Altitude (EMA)
Realiza observações meteorológicas do ar superior, coletando, por meio de radiossondagem, dados de temperatura, umidade e pressão, bem como valores de direção e de velocidade do vento, nos diversos níveis e divulga os informes meteorológicos (TEMP e PILOT).

7.1.4. Estação de Radar Meteorológico (ERM)
Local destinado a abrigar os equipamentos que compõem o Radar Meteorológico e, por intermédio de telecomandos e teleoperação provenientes de um centro meteorológico, iniciar os movimentos necessários para a varredura da atmosfera e, consequentemente, a geração de produtos radar visando o apoio às operações aéreas.

7 METEOROLOGICAL OBSERVATIONS AND REPORTS

7.1. Meteorological Stations

7.1.1. Surface Meteorological Station (EMS)
Performs meteorological observations at the aerodrome for aeronautical purposes and, when provided, for synoptic purposes, records data for climatological purposes, makes and disseminates meteorological reports (METAR and SPECI).

7.1.2. Automatic Surface Meteorological Station (EMS A)
Performs meteorological observations at the aerodrome for aeronautical purposes, makes and disseminates meteorological reports without human intervention (METAR AUTO and SPECI AUTO), provided there is a connection to the OPMET International Messages Data Bank. (OPMET Bank).

7.1.3. Altitude Meteorological Station (EMA)
Performs meteorological observations of the upper air, collecting, by means of radiosonde, temperature, humidity and pressure data, as well as wind speed and direction values, in the different levels and disseminates the meteorological reports (TEMP and PILOT).

7.1.4. Meteorological Radar Station (ERM)
Place destined to house the equipment that make up the Meteorological Radar, which, by means of remote controls and remote operation from a meteorological center, initiates the necessary movements for screening the atmosphere and, consequently, generating radar products aiming to support air operations.

7.2. Estações Meteorológicas nos Aeródromos e Centros Meteorológicos Classe III (CMA-3)

7.2. Meteorological Stations at Aerodromes and Class III Meteorological Centers (CMA-3)

Estação/ Indicador de Localidade ***Station/ Location Indicator***	**Tipo e Frequência Equipamento** ***Type and Frequency Equipment***	**Informes MET Informação Suplementar** ***MET Reports Additional Information***	**Sistema/ Localização** ***System/ Location***	**Horário** ***Hours***	**INFO Climatológica** **Climatological INFO**
ALTA FLORESTA / Alta Floresta, MT SBAT	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1115-2045 OPR NAV BRASIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade ***Station/ Location Indicator***	**Tipo e Frequência Equipamento** ***Type and Frequency Equipment***	**Informes MET Informação Suplementar** ***MET Reports Additional Information***	**Sistema/ Localização** ***System/ Location***	**Horário** ***Hours***	**INFO Climatológica** **Climatological INFO**
ALTAMIRA / Altamira, PA SBHT	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	0915-2045 OPR NAV BRASIL	NIL
ANÁPOLIS / Base Aérea, GO SBAN	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro Meteorológico Militar de 1ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMM* (1 a 11) TEL: (62) 3310-4000 R. 4166, no horário 1000-0200. - CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Anemômetro de concha do lado direito, a 1197M da THR 06 e a 383M do eixo das RWY. - Telepsicrômetro do lado direito, a 1201M da THR 06 e a 119M do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 06/24, do lado esquerdo e a 902M da THR 06. - Receptor do tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 06/24, do lado esquerdo, a 852M da THR 06 e a 52M do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 348M da THR 24 e a 90M do eixo das RWY 06/24. - Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 370M da THR 24 e a 90M do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 350M da THR 06 e a 90M do eixo das RWY 06/24. - Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 380M da THR 06 e a 90M do eixo das RWY 06/24.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			- 1st Class Military Meteorological Center. Service provided at the airport: CMM* (1 to 11) TEL: (62) 3310-4000 R. 4166, at 1000-0200. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Cup anemometer on the right side, 1197m from THR 06 and 383m from RWY centerline. - Telepsychrometer on the right, 1201m from THR 06 and 119m from RWY 06/24 centerline. - Ceilometer transmitter in the extension of the RWY 06/24 centerline, on the left side and 902m from THR 06. - Ceilometer receiver in the extension of RWY 06/24 centerline, on the left side, 852m from THR 06 and 52m from RWY 06/24 centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 348m from THR 24 and 90m from RWY 06/24 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 370m from THR 24 and 90m from RWY 06/24 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 350m from THR 06 and 90m from RWY 06/24 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 380m from THR 06 and 90m from RWY 06/24 centerline.		
ARACAJU / Santa Maria, SE SBAR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI SYNOP TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 299M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 314M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. - Telepluviômetro do lado esquerdo, 319M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY. 12/30 - Tetômetro do lado esquerdo, 310M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY. 12/30 - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. Cup anemometer on the left, 299m from THR 12 and 72m from RWY 12/30 centerline. Telepsychrometer on the left, 314m from THR 12 and 72m from RWY 12/30 centerline. - Telepluviometer on the left, 319m from THR 12 and 72m from RWY 12/30 centerline. - Ceilometer on the left, 310m from THR 12 and 72m from RWY 12/30 centerline.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
ARACATI / Aeroporto Regional de Aracati, CE SBAC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Anemômetro distante a 300m da cabeceira 09, distante 90m do eixo da Pista 09/27. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Anemometer 300m away from threshold 09, 90m away from RWY 09/27 centerline.	1600-2100 OPR SOCICAM	NIL
ARAÇATUBA / Araçatuba, SP SBAU	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	MON TIL SAT 0800 - 0900, EXC HOL	NIL
BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer, RS SBBG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	MON TIL FRI 1115-1500 1615-2000 EXC HOL OPR NAV BRASIL	NIL
BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças, MT SBBW	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Anemômetro de aerovane do lado direito, a 620M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Aerovane anemometer on the right side, 620m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline.	DLY 1015-2115 OPR NAV BRASIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
BAURU / Bauru - Arealva, SP SBAE	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	H24 OPR NAV BRASIL	NIL
BAURU / Bauru, SP SBBU	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico principal localizado a 240m da cabeceira 14. - Anemômetro reserva localizado a 650m da cabeceira 14. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Primary meteorological site located 240m from threshold 14. - Secondary anemometer located 650m from threshold 14.	0900-0200 OPR NAV BRASIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
BELÉM / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro, PA SBBE	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. . -1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 485M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/ 24. -2º Anemômetro de concha do lado direito, a 510M da THR 02 e a 100M do eixo das RWY 02/ 20. -3º Anemômetro de concha (de emergência) do lado esquerdo, a 540M da THR 20 e a 100M do eixo das RWY 06/24, e a 105M do eixo das RWY 02/20. -Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 485M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY06/24. -Telepluviômetro do lado esquerdo, 490M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY06/24. -Tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 06/24 no marcador médio. -Transmissor do visibilômetro do lado esquerdo, a 400M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24. -Receptor do visibilômetro do lado esquerdo, a 475M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/ 24. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. -1st Cup anemometer on the left side, 485m from THR 06 and 100m from RWY 06/24 centerline. -2nd Cup anemometer on the right side, 510m from THR 02 and 100m from RWY 02/20 centerline. -3rd Cup anemometer (emergency) on the left side, 540m from THR 20 and 100m from RWY 06/24 centerline, and 105m from RWY 02/20 centerline. -Telepsychrometer on the left side, 485m from THR 06 and 100m from RWY06/24 centerline. -Telepluviometer on the left, 490m from THR 06 and 100m from RWY 06/24 centerline. - Ceilometer on the extension of RWY 06/24 centerline at the middle marker. - Visibilometer transmitter on the left side, 400m from THR 06 and 100m from RWY 06/24 centerline. - Visibilometer receiver on the left side, 475m from THR 06 and 100m from RWY 06/24 centerline.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
BELO HORIZONTE / Pampulha, Carlos Drummond de Andrade, MG SBBH	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. -1º Anemômetro concha do lado esquerdo, a 389M da THR 13 e a 95M do eixo das RWY 13/31. -2° Anemômetro concha do lado esquerdo, 1180M da THR 31 e a 70M do eixo das RWY 13/31. -Telepsicrômetro do lado esquerdo, 389M da THR 13 e a 95M do eixo das RWY 13/31. -Telepluviômetro do lado esquerdo, 393M da THR 13 e 96M do eixo das RWY 13/31. -Tetômetro laser no lado esquerdo, 385M da THR 13 e a 94M do eixo das RWY 13/31. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Cup anemometer on the left, 389m from THR 13 and 95m from RWY 13/31 centerline. - 2nd Cup anemometer on the left side, 1180m from THR 31 and 70m from RWY 13/31 centerline. -Telepsychrometer on the left, 389m from THR 13 and 95m from RWY 13/31 centerline. -Telepluviometer on the left, 393m from THR 13 and 96m from RWY 13/31 centerline. - Laser ceilometer on the left side, 385m from THR 13 and 94m from RWY 13/31 centerline.	H24 OPR NAV BRASIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
BELO HORIZONTE / Tancredo Neves, MG SBCF	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI SYNOP TAF TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1° Anemômetro ultrassônico do lado direito, a 375M da THR16 e a 135M do eixo das RWY 16/34. - 2° Anemômetro ultrassônico do lado esquerdo, e a 305M da THR 34 e 97 M do eixo RWY 16/34. - 3° Anemômetro ultrassônico (emergência) do lado direito, e a 305M da THR 16 E A 145M do eixo das RWY 16/34. - Telepluviômetro do lado direito, a 380M da THR 16 e 135M do eixo das RWY 16/34. - Tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 16/34, a 1060M da THR 16. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 380M da THR 16 e a 120M do eixo das RWY 16/34. - Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 405M da THR 16 e a 120 M do eixo das RWY 16/34. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 355M da THR 34 e a 97M do eixo das RWY 16/34. - Receptor do Visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 380M da THR 34 e a 97M do eixo das RWY 16/34. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic anemometer on the right side, 375m from THR16 and 135m from RWY 16/34 centerline. - 2nd Ultrasonic anemometer on the left side, and 305m from THR 34 and 97m from RWY 16/34 centerline. - 3rd Ultrasonic anemometer (emergency) on the right side, and 305m from THR 16 AND 145m from RWY 16/34 centerline. - Telepluviometer on the right side, 380m from THR 16 and 135m from RWY 16/34 centerline. - Ceilometer on the extension of RWY 16/34 centerline, 1060m from THR 16. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 380m from THR 16 and 120m from RWY 16/34 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 405m from THR 16 and 120m from RWY 16/34 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 355m from THR 34 and 97m from RWY 16/34 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 380m from THR 34 and 97m from RWY 16/34 centerline.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
BELO HORIZONTE / Carlos Prates, MG SBPR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro concha do lado esquerdo, 59M da THR 09 e a 78M do eixo das RWY 09/27. - 2º Anemômetro concha do lado direito, 348M da THR 27 e a 78M do eixo das RWY 09/27. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, 59M da THR 09 e a 78M do eixo das RWY 09/27. - Pluviômetro Ville de Paris - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Cup anemometer on the left side, 59m from THR 09 and 78m from RWY 09/27 centerline. - 2nd Cup anemometer on the right side, 348m from THR 27 and 78m from RWY 09/27 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 59m from THR 09 and 78m from RWY 09/27 centerline. - Ville de Paris pluviometer.	HJ OPR NAV BRASIL.	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
BOA VISTA / Atlas Brasil Catanhede, RR SBBV	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. CMM (1 a 9) Demais horários consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922. Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 1050M da THR 08 e a 350M do eixo das RWY 08/26. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. CMM (1 to 9) Other hours consult Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) through TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922. Aerovane anemometer on the left side and 1050m from THR 08 and 350m from RWY 08/26 centerline.	CMA: H24 CMM (1 a 9) MON TIL FRI 1100-2300. Demais horários consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) PELOS TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 CMM (1 TIL 9): MON TIL FRI 1100-2300. Other HR consult the Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) by TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922.	NIL
BONITO / Bonito, MS SBDB	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	WED 1400-1700 SUN 1300-1600	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
BRAGANÇA PAULISTA / Aeroporto Estadual Arthur Siqueira, SP SBBP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico ao lado esquerdo a 280m da THR 16 e a 45m do eixo da RWY 16/34, contendo: anemômetro, barômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - Biruta iluminada ao lado direito a 220m da THR 34 e a 60m do eixo das RWY 16/34. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology +55 (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site on the left side, 280m from THR 16 and 45m from RWY 16/34 centerline, containing: anemometer, barometer and air temperature and relative humidity sensor. - Lighted windsock on the right side, 220m from THR 34 and 60m from RWY 16/34 centerline.	1015-2145	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitscheck, DF SBBR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 390M da THR 11 e a 120M do eixo das RWY 11/29. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 300M da THR 29 e a 120M do eixo das RWY 11/29. - 3º Anemômetro de concha (de emergência) do lado direito, a 1625M da THR 11 e 120M do eixo das RWY 11/29. - Tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 11/29 a 1100M da THR 11 e próximo ao MM. - Telepluviômetro do lado direito, 385M da THR 11 e 120M do eixo das RWY 11/29. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 315M da THR 11 e a 120M do eixo das RWY 11/29. - Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 390M da THR 11 e 120M do eixo das RWY 11/29. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 300M da THR 29 e 120M do eixo das RWY 11/29. - Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo,a 375M da THR 29 e 120M do eixo das RWY 11/29. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Cup anemometer on the right side, 390m from THR 11 and 120m from RWY 11/29. - 2nd Cup anemometer on the left side, 300m from THR 29 and 120m from RWY 11/29 centerline. - 3rd Cup anemometer (emergency) on the right side, 1625m from THR 11 and 120m from RWY 11/29 centerline. - Ceilometer on the extension of RWY 11/29 centerline at 1100m from THR 11 and close to MM. - Telepluviometer on the right side, 385m from THR 11 and 120m from RWY 11/29 centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 315m from THR 11 and 120m from RWY 11/29 centerline - Visibilometer receiver 01 on the right side, 390m from THR 11 and 120m from RWY 11/29. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 300m from THR 29 and 120m from RWY 11/29 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 375m from THR 29 and 120m from RWY 11/29 centerline.	MON TIL FRI 1115-1500 1615-2000 EXC HOL OPR INFRAERO	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
CABO FRIO / Cabo Frio, RJ SBCB	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico ao lado direito a 270m da THR 10 e a 90m do eixo da RWY 10/28, contendo: anemômetro, barômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site on the right side, 270m from THR 10 and 90m from RWY 10/28 centerline, containing: anemometer, barometer and air temperature and relative humidity sensor.	0900-2100	NIL
CAMPINA GRANDE / Presidente João Suassuna, PB SBKG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico principal do lado direito, a 346M da THR 15 e a 109M do eixo das RWY 15/33. - Sítio meteorológico secundário do lado esquerdo, a 316M da THR 33 e a 92M do eixo das RWY 15/33. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Primary meteorological site on the right side, 346m from THR 15 and 109m from RWY 15/33 centerline. - Secondary meteorological site on the left side, 316m from THR 33 and 92m from RWY 15/33 centerline.	H24 OPR NAV BRASIL	NIL
CAMPINAS / Aeroporto Estadual de Campos dos Amarais - Prefeito Francisco Amaral, SP SDAM	Horárias e Especiais Hourly and Specia	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.	1015-1500 1600-2145 OPR AMD	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
CAMPINAS / Viracopos, SP SBKP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 350m da THR 15 e a 110m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado direito a 290m da THR 33 e a 110m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro. - Tetômetro 01 no prolongamento do eixo da RWY 15/33 e a 1050m da THR 15. - Tetômetro 02 no prolongamento do eixo da RWY 15/33 e a 545m da THR 33. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 340m da THR 15 e a 100m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 370m da THR 15 e 100m do eixo da RWY 15/33. - Transmissor do visibilômetro 03 ao lado direito a 275m da THR 33 e a 100m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 03 ao lado direito a 305m da THR 33 e a 105m do eixo da RWY 15/33. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 350m from THR 15 and 110m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the right side, 290m from THR 33 and 110m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer. - Ceilometer 01 on the extension of RWY 15/33 centerline and 1050m from THR 15. - Ceilometer 02 on the extension of RWY 15/33 centerline and 545m from THR 33. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 340m from THR 15 and 100m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 370m from THR 15 and 100m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer transmitter 03 on the right side, 275m from THR 33 and 100m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 03 on the right side, 305m from THR 33 and 105m from RWY 15/33 centerline.	H24 OPR NAV BRASIL.	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
CAMPO GRANDE / Campo Grande, MS SBCG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMM (1 a 11). - CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1° Anemômetro ultrassônico, do lado direito, a 360M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24; - 2° Anemômetro ultrassônico, do lado esquerdo, a 330M da THR 24 e 99M do eixo das RWY 06/24; - 3° Anemômetro ultrassônico (emergência), do lado direito, a 400M da THR 06 e 102M do eixo das RWY 06/24; - Telepsicrômetro, do lado direito, a 360M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24; - Telepsicrômetro (emergência), do lado direito, a 400M da THR 06 e a 102M do eixo das RWY 06/24; - Telepluviômetro, do lado direito, a 100M da THR 06 e a 368M do eixo das RWY 06/24; - Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 06/24, do lado direito, a 1070M da THR 06; - Transmissor do visibilômetro 01, do lado direito, a 360M da THR 06 e a 91M do eixo das RWY 06/24; - Receptor do visibilômetro 01, do lado direito, a 390M da THR 06 e a 91M do eixo das RWY 06/24; - Transmissor do visibilômetro 02, do lado esquerdo, 336M da THR 24 e a 91M do eixo das RWY 06/24; - Receptor do visibilômetro 02, do lado esquerdo, 366M da THR 24 e a 91M do eixo das RWY 06/24; - Transmissor do visibilômetro 03, do lado direito, 1300M da THR 06 e a 91M do eixo das RWY 06/24; e - Receptor do visibilômetro 03, do lado direito, 1000M da THR 06 e a 91M do eixo das RWY 06/24. - CMM (1 to 11). - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer, on the right side, 360m from THR 06 and 100m from RWY 06/24 centerline; - 2nd Ultrasonic Anemometer, on the left side, 330m from THR 24 and 99m from RWY 06/24 centerline; - 3rd Ultrasonic Anemometer (emergency), on the right side, 400m from THR 06 and 102m from RWY 06/24 centerline; - Telepsychrometer, on the right side, 360m from THR 06 and 100m from RWY 06/24 centerline; - Telepsychrometer (emergency), on the right side, 400m from THR 06 and 102m from RWY 06/24 centerline; - Telepluviometer, on the right side, 100m from THR 06 and 368m from RWY 06/24 centerline; - Laser ceilometer in the extension of RWY 06/24 centerline, on the right side, 1070m from THR 06; - Visibilometer transmitter 01, on the right side, 360m from THR 06 and 91m from RWY 06/24 centerline; - Visibilometer receiver 01, on the right side, 390m from THR 06 and 91m from RWY 06/24 centerline; - Visibilometer transmitter 02, on the left side, 336m from THR 24 and 91m from RWY 06/24 centerline; - Visibilometer receiver 02, on the left side, 366m from THR 24 and 91m from RWY 06/24 centerline; - Visibilometer transmitter 03, on the right side, 1300m from THR 06 and 91m from RWY 06/24 centerline; and - Visibilometer receiver 03, on the right side, 1000m from THR 06 and 91m from RWY 06/24 centerline.	H24. CMM MON TIL FRI 1100-2100 SAT SUN 1100-1600.	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
CAMPOS DOS GOITACAZES / Bartolomeu Lisandro, RJ SBCP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Anemômetro de concha do lado esquerdo, da THR 07 e a 108M do eixo das RWY 07/25 e 24M da lateral da TWY. - Telepsicrômetro do lado esquerdo da THR 07 e a 108M do eixo das RWY 07/25 e a 39M da lateral da TWY. - Telepluviômetro do lado esquerdo da THR 07 e a 108M do eixo das RWY 07/25 e a 44M da lateral da TWY. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Cup anemometer on the left side of THR 07 and 108m from RWY 07/25 centerline and 24m from the side of the TWY. - Telepsychrometer on the left side of THR 07 and 108m from RWY 07/25 centerline and 39m from the side of the TWY. - Telepluviometer on the left side of THR 07 and 108m from RWY 07/25 centerline and 44m from the side of the TWY.	0915-2330 OPR NAV BRASIL	TEMP REF= 34.1ºC
CAMPOS DOS GOITACAZES / HELPN Farol de São Tomé, RJ SBFS	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. TEL.: (22) 2101-5817. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. TEL: +55 (22) 2101-5817	DLY 0915-2100 OPR Infra Operações Aeroportuárias Farol de São Tomé S/A / AMD Services	NIL
CAROLINA / Brig.Lysias Augusto Rodrigues, MA SBCI	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo (ERAA) FREQ 132.350MHZ. Aerodrome Automatic Broadcasting Station (ERAA) FREQ 132.350MHZ.	MON TIL FRI 0000-0915 2045-2359 SAT SUN HOL H24. OPR INFRAERO	NIL
CASCAVEL / Coronel Adalberto Mendes da Silva, PR SBCA	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	MON TIL FRI 1630-1800	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
CAXIAS DO SUL / Hugo Cantergiani, RS SBCX	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. TEL.: (54) 3213-5915 - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. TEL: +55 (54) 3213-5915	MON TIL FRI 1400-1530	NIL
CHAPECÓ / Serafin Enoss Bertaso, SC SBCH	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. TEL.: (49) 99194-4555. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. TEL: +55 (49) 99194-4555.	MON TIL FRI 1200- 1400	NIL
COARI / Urucu, AM SBUY	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. TEL.: (92) 3616-6405 - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. TEL: +55 (92) 3616-6405	1030-2230 OPR PETROBRAS S/A	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
CORUMBÁ / Corumbá, MS SBCR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Teleanemômetro, telepsicrômetro, tetômetro e telepluviômetro do lado direito e a 1120M da THR 09 e 107M do eixo das RWY 09/27. - Teleanemômetro do lado direito e a 309M da THR09 e a 80M do eixo das RWY 09/27. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Teleanemometer, telepsychrometer, ceilometer and telepluviometer on the right side and 1120m from THR 09 and 107m from RWY 09/27 centerline. - Teleanemometer on the right side and 309m from THR 09 and 80m from RWY 09/27 centerline.	1000-2100	TEMP REF.= 33.1ºC
CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul,AC SBCZ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.	DLY 1215-2345 MON,THU 0115-0645 OPR NAV BRASIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
CUIABÁ / Marechal Rondon, MT SBCY	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 380M da THR 35 e a 100M do eixo das RWY 17/35. - 2º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 725M da THR 35 e 100M do eixo das RWY 17/35. - Telepluviômetro do lado direito, 385M da THR 35 e a 100M do eixo das RWY 17/35. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - 1st Cup anemometer on the right side, 380m from THR 35 and 100m from RWY 17/35 centerline. - 2nd Cup anemometer (emergency) on the right side, 725m from THR 35 and 100m from RWY 17/35 centerline. - Telepluviometer on the right side, 385m from THR 35 and 100m from RWY 17/35 centerline.	1000-2200 Demais HR O/R Centro Meteorológico de Vigilância Amazônico - 1 TEL: (92) 3652-5375, (92) 3652-5374 e (92) 3652-5384. 1000-2200 Other HR O/R Amazonic Surveillance Meteorological Center - 1 TEL: +55 (92) 3652-5375, +55 (92) 3652-5374 and +55 (92) 3652-5384.	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
CURITIBA / Afonso Pena, PR SBCT	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro ultrassônico do lado esquerdo, e a 370M da THR 15 e a 120M do eixo das RWY 15/33. - 2º Anemômetro ultrassônico do lado esquerdo, e a 1304M da THR 35 e 121M do eixo das RWY 15/33. - 3º Anemômetro ultrassônico do lado direito, e a 274M da THR 33 e 116M do eixo das RWY 15/33. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 1319M da THR 15 e a 120M do eixo das RWY 15/33. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 1314M da THR 15 e a 120M do eixo das RWY 15/33. - Tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 15/33, do lado direito, a 1204M da THR 15 e próximo ao marcador médio. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado esquerdo, a 295M da THR 15 e a 110M do eixo das RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 01 do lado esquerdo, a 370M da THR 15 e 111M do eixo das RWY 15/33. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado direito, a 274M da THR 33 e 105M do eixo das RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 02 do lado direito, a 351M da THR 33 e 105M do eixo das RWY 15/33. - Visibilômetro do ponto médio, a 350M da THR 33 e 100M do eixo das RWY 15/33. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer on the left side, 370m from THR 15 and 120m from RWY 15/33 centerline. - 2nd Ultrasonic Anemometer on the left side, 1304m from THR 35 and 121m from RWY 15/33 centerline. - 3rd Ultrasonic Anemometer on the right side, 274m from THR 33 and 116m from RWY 15/33 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 1319m from THR 15 and 120m from RWY 15/33 centerline. - Telepluviometer on the left side, 1314m from THR 15 and 120m from RWY 15/33 centerline. - Ceilometer on the extension of RWY 15/33 centerline, on the right side, 1204m from THR 15 and close to the middle marker. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 295m from THR 15 and 110m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 370m from THR 15 and 111m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the right side, 274m from THR 33 and 105m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the right side, 351m from THR 33 and 105m from RWY 15/33 centerline. - Midpoint visibility meter, 350m from THR 33 and 100m from RWY 15/33 centerline.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
CURITIBA / Bacacheri, PR SBBI	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico principal (EMS-2 SH-15TAD) do lado direito distante, a 1170M da THR 18 e a 80M do eixo das RWY 18/36. - Sítio meteorológico secundário (TAC EMS-2) do lado esquerdo distante, a 1140M da THR 18 e a 95M do eixo das RWY 18/36. - Anemômetro aerovane do lado direito distante, a 559M da THR 18 e a 87M do eixo das RWY 18/36. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Primary meteorological site (EMS-2 SH-15TAD) on the far right, 1170m from THR 18 and 80m from RWY 18/36 centerline. - Secondary meteorological site (TAC EMS-2) on the far left, 1140m from THR 18 and 95m from RWY 18/36 centerline. - Aerovane anemometer on the far -right side, 559m from THR 18 and 87m from RWY 18/36 centerline.	DLY 1000-0100	NIL
DOURADOS / Dourados,MS SBDO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Anemômetro do lado direito RWY 06/24 a 1.195M da RADIO e a 100M do eixo da RWY 06/24. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Anemometer on the right side of RWY 06/24 at 1,195m from RADIO and 100m from RWY 06/24 centerline.	MON TIL FRI 1200-2200 SAT 1200-1400 1700-2200 SUN 1300-1400 1700-2200	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha, PE SBFN	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio Meteorológico principal localizado no lado esquerdo, a 315m da THR 12 e a 90m do eixo das RWY 12/30 contendo os seguintes equipamentos: - Teleanemômetro sônico - Telebarômetro - Telepsicrômetro - Telepluviômetro - Tetômetro - Visibilômetro - Sítio Meteorológico auxiliar localizado no lado esquerdo, a 315m da THR 12 e a 90m do eixo das RWY 12/30 contendo os seguintes equipamentos: - Anemômetro de concha - Psicrômetro - Barômetro - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Primary Meteorological Site located on the left side, 315m from THR 12 and 90m from RWY 12/30 centerline containing the following equipment: - Sonic teleanemometer - Telebarometer - Telepsychrometer - Telepluviometer - Ceilometer - Visibilometer - Auxiliary Meteorological Site located on the left side, 315m from THR 12 and 90m from RWY 12/30 centerline containing the following equipment: - Cup anemometer - Psychrometer - Barometer	0800-2200	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz, SC SBFL	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro ultrassônico do lado direito, e a 464M da THR 14 e a 126M do eixo das RWY 14/32. - 2º Anemômetro ultrassônico do lado esquerdo e a 1146M da THR 14 e 91M do eixo das RWY 14/32. - 3º Anemômetro ultrassônico do lado direito e a 341M da THR 32 e 97M do eixo das RWY 14/32. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 1154M da THR 14 e a 83M do eixo das RWY 14/32. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 1146M da THR 14 e a 83M do eixo das RWY 14/32. - Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 14/32, do lado direito, a 892M da THR 14 e a 8M do eixo da RWY 14/32. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 389M da THR 14 e a 117M do eixo das RWY 14/32. - Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 464M da THR 14 e 117M do eixo das RWY 14/32. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado direito, 340M da THR 32 e a 91M do eixo das RWY 14/32. - Receptor do visibilômetro 02 do lado direito, a 415M da THR 32 e 91M do eixo das RWY 14/32. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 464m from THR 14 and 126m from RWY 14/32 centerline. - 2nd Ultrasonic Anemometer on the left side, 146m from THR 14 and 91m from RWY 14/32 centerline. - 3rd Ultrasonic Anemometer on the right side and 341m from THR 32 and 97m from RWY 14/32 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 1154m from THR 14 and 83m from RWY 14/32 centerline. - Telepluviometer on the left side, 1146m from THR 14 and 83m from RWY 14/32 centerline. - Laser ceilometer in the extension of RWY 14/32 centerline, on the right side, 892m from THR 14 and 8m from RWY 14/32 centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 389m from THR 14 and 117m from RWY 14/32 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 464m from THR 14 and 117m from RWY 14/32 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the right side, 340m from THR 32 and 91m from RWY 14/32 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the right side, 415m from THR 32 and 91m from RWY 14/32 centerline.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
FOZ DO IGUAÇU / Cataratas, PR SBFI	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro ultrassônico, do lado direito, a 300m da THR 15 e a 75m do eixo das RWY 15/33 e não iluminado. - 2º Anemômetro ultrassônico, do lado direito, a 380m da THR 33 e a 75m do eixo das RWY 15/33 e não iluminado. - 3º Anemômetro ultrassônico (emergência), do lado direito, a 305m da THR 15 e a 75m do eixo das RWY 15/33 e não iluminado. - Telepluviômetro, do lado direito, a 310m da THR 15 e a 75m do eixo das RWY 15/33. - Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 305m da THR 15 e a 65m do eixo das RWY 15/33. - Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 385m da THR 15 e a 65m do eixo das RWY 15/33. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer, on the right side, 300m from THR 15 and 75m from RWY 15/33 centerline and unlit. - 2nd Ultrasonic Anemometer, on the right side, 380m from THR 33 and 75m from RWY 15/33 centerline and unlit. - 3rd Ultrasonic Anemometer (emergency), on the right side, 305m from THR 15 and 75m from RWY 15/33 centerline and unlit. - Telepluviometer, on the right side, 310m from THR 15 and 75m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer (Tx and Rx), on the right side, 305m from THR 15 and 65m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer (Tx and Rx), on the right side, 385m from THR 15 and 65m from RWY 15/33 centerline.	H24	NIL
GOIANÁ / Presidente Itamar Franco, MG SBZM	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	MON TIL FRI 1100-2200 SAT 1100-1500 SUN1500-2200	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
GOIÂNIA / Santa Genoveva, GO SBGO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1° Anemômetro a 343M da THR 14 e 110M do eixo das RWY 14/32. -2° Anemômetro a 980M da THR 14 e 90 M do eixo das RWY 14/32. - 1° Telepsicrômetro a 343M da THR 14 e 110M do eixo das RWY 14/32. - 2° Telepsicrômetro a 980M da THR 14 e 90M do eixo das RWY14/32. -Tetômetro a 343M da THR 14 e a 110M do eixo das RWY 14/32. -Telepluviômetro a 343M da THR 14 e a 110M do eixo das RWY 14/32. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Anemometer 343m from THR 14 and 110m from RWY 14/32 centerline. -2nd Anemometer 980m from THR 14 and 90m from RWY 14/32 centerline. - 1st Telepsychrometer 343m from THR 14 and 110m from RWY 14/32 centerline. - 2nd Telepsychrometer 980m from THR 14 and 90m from RWY14/32 centerline. - Ceilomryrt at 343m from THR 14 and 110m from RWY 14/32 centerline. -Telepluviometer at 343m from THR 14 and 110m from RWY 14/32 centerline.	H24 OPR NAV BRASIL	NIL
GOVERNADOR VALADARES / Coronel Altino Machado, MG SBGV	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. TEL/FAX: (33) 3277-1067 TEL DE PLANTÃO: (33) 98426-4192 - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. TEL/FAX: +55 (33) 3277-1067 ON-DUTY TEL: +55 (33) 98426-4192	MON TIL FRI 1000-2200; EXC HOL. Demais dias e HR O/R pelo TEL: (33) 3277-1067 OU (33) 984264192 OPR Prefeitura Municipal MON TIL FRI 1000-2200; EXC HOL. Other days and HR O/R by TEL: +55 (33) 3277-1067 OR +55 (33) 984264192 OPR City Hall	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
GUAJARÁ-MIRIM / Guajará-Mirim, RO SBGM	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1130-1930	NIL
GUARAPUAVA / Guarapuva, PR SSGG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	MON TIL FRI 1100-1500 e 1600-2100. Demais dias e horários O/R pelo telefone (42) 3305-1101 e (42) 98888-3113. MON TIL FRI 1100-1500 and 1600-2100. Other days and times O/R by TEL.: +55 (42) 3305-1101 and +55 (42) 98888-3113.	NIL
GUARATINGUETÁ / Campo Edu Chaves, SP SBGW	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 310m da THR 02 e a 90m do eixo da RWY 02/20, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 350m da THR 20 e a 90m do eixo da RWY 02/20, contendo: anemômetro. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 310m from THR 02 and 90m from RWY 02/20 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 350m from THR 20 and 90m from RWY 02/20 centerline, containing: anemometer.	0900-2200	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
GUARUJÁ / Base Aérea de Santos, SP SBST	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 330m da THR 17 e a 100m do eixo da RWY 17/35, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 330m da THR 35 e a 90m do eixo da RWY 17/35, contendo: anemômetro. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 330m from THR 17 and 100m from RWY 17/35 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 330m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline, containing: anemometer.	0900-2300	NIL
ILHÉUS / Jorge Amado, BA SBIL	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico principal do lado esquerdo, a 403M da THR 11 e a 100M do eixo das RWY 11/29. - Sítio meteorológico secundário do lado esquerdo, a 770M da THR 29 e a 93M do eixo das RWY 11/29. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Primary meteorological site on the left side, 403m from THR 11 and 100m from RWY 11/29 centerline. - Secondary meteorological site on the left side, 770m from THR 29 and 93m from RWY 11/29 centerline.	H24 OPR NAV BRASIL	TEMP REF.= 30,1°C

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira, MA SBIZ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	DLY 0800-0200. Demais HR O/R TEL: (99) 3528-4312, (99) 3525-4313, (99) 99150-6905 ou (99) 99149-4852. OPR NAV BRASIL DLY 0800-0200. Other HR O/R TEL: +55 (99) 3528-4312, +55 (99) 3525-4313, +55 (99) 99150-6905 or +55 (99) 99149-4852. OPR NAV BRASIL	NIL
ITAITUBA / Itaituba, PA SBIH	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1015-2145 OPR NAV BRASIL	NIL
JACAREACANGA/ Jacareacanga, PA SBEK	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	MON TIL FRI 1015-2145 OPR NAV BRASIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
JAGUARUNA / Humberto Ghizzo Bortoluzzi, SC SBJA	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sitio Meteorológico encontra-se localizado a 300M do lado esquerdo e a 150M do eixo THR 05 Lat. 28°40'31.00" S Long. 049º03'37.00" W - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site is located 300m on the left side and 150m from THR 05 centerline Lat 28°40'31.00" S Long 049º03'37.00" W.	MON TIL FRI 0000-0200, 0900-2000 e 2330-2359 SAT 0000-0200 e 0900-2000 SUN 1310-1900 e 2330-2359 MON TIL FRI 0000-0200, 0900-2000 and 2330-2359 SAT 0000-0200 and 0900-2000 SUN 1310-1900 and 2330-2359	NIL
JI-PARANA / Ji-Paraná, RO SBJI	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. TEL.: (69) 9986-6362, (69) 9986-5654 ou (69) 9975-3648. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. TEL: +55 (69) 9986-6362, +55 (69) 9986-5654 or +55 (69) 9975-3648.	1330-1830	NIL
JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto, PB SBJP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico principal do lado esquerdo, a 400M da THR 16 e a 110M do eixo das RWY 16/34. - Sítio meteorológico secundário do lado direito, a 1468M da THR 34 e a 131M do eixo das RWY 16/34. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Primary meteorological site on the left side, 400m from THR 16 and 110m from RWY 16/34 centerline. - Secondary meteorological site on the right side, 1468m from THR 34 and 131m from RWY 16/34 centerline.	H24 OPR NAV BRASIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola, SC SBJV	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio Meteorológico Principal do lado esquerdo, a 358M a THR 33 e a 104M do eixo das RWY 33/15. - Sítio Meteorológico Secundário do lado esquerdo, a 222M da THR 15 e a 96M do eixo das RWY 33/15. - Transmissor do visibilômetro do lado esquerdo distante 378M da THR 33 e a 101M do eixo das RWY 33/15 - Receptor do visibilômetro do lado esquerdo distante 386M da THR 33 e a 101M do eixo das RWY 33/15. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Primary Meteorological Site on the left side, 358m from THR 33 and 104m from RWY 33/15 centerline. - Secondary Meteorological Site on the left side, 222m from THR 15 and 96m from RWY 33/15 centerline. - Visibilometer transmitter on the left side, 378m away from THR 33 and 101m from RWY 33/15 centerline. - Visibilometer receiver on the left side, 386m from THR 33 and 101m from RWY 33/15 centerline.	0830-0215 OPR NAV BRASIL	NIL
JUNDIAÍ / Comandante Rolim Adolfo Amaro, SP SBJD	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico ao lado esquerdo a 426m da THR 18 e a 75m do eixo da RWY 18/36, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site on the left side, 426m from THR 18 and 75m from RWY 18/36 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer.	1015-2145	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
LAGES / Lages, SC SBLJ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	MON TIL FRI 1500-2100 SUN 1600-1900. Demais HR O/R TEL: (49) 3225-5721 e (61) 99929-8484 MON TIL FRI 1500-2100 SUN 1600-1900. Other HR O/R TEL: +55 (49) 3225-5721 and +55 (61) 99929-8484	NIL
LAGOA SANTA / Lagoa Santa, MG SBLS	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. -Sítio Meteorológico localizado no lado esquerdo, a 350m da THR 13 e a 75m do eixo das RWY 13/ 31 contendo os seguintes equipamentos: Teleanemômetro Telebarômetro Teletermômetro Telepsicrômetro Telepluviômetro Tetômetro Sítio Meteorológico localizado no lado direito, a 360m da THR 31 e a 80m do eixo das RWY 13/ 31 contendo os seguintes equipamentos: Teleanemômetro - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site located on the left side, 350m from THR 13 and 75m from RWY 13/31 centerline, containing the following equipment: Teleanemometer Telebarometer Telethermometer Telepsychrometer Telepluviometer Ceilometer Meteorological site located on the right side, 360m from THR 31 and 80m from RWY 13/31 centerline, containing the following equipment: Teleanemometer	0900-0100	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
LONDRINA / Governador José Richa, PR SBLO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Anemômetro de concha do lado direito e a 215,67M da THR 13 e a 84,3M do eixo das RWY 13/31. - Telepsicrômetro a 216,47M da THR 13 e a 84,3M do eixo das RWY 13/31. - Telepluviômetro a 212,58M da THR 13 e a 84,3M do eixo das RWY 13/31. - Barômetro a 215,67M da THR 13 e a 84,3M do eixo das RWY 13/31 - Tetômetro a 218,99M da THR 13 e a 84,3M do eixo das RWY 13/31 - Anemômetro de emergência OBSERMET a 865,44m da THR 13 e a 82,5M do eixo das RWY 13/31. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Cup anemometer on the right side and 215.67m from THR 13 and 84.3m from RWY 13/31 centerline. - Telepsychrometer 216.47m from THR 13 and 84.3m from RWY 13/31 centerline. - Telepluviometer 212.58m from THR 13 and 84.3m from RWY 13/31 centerline. - Barometer 215.67m from THR 13 and 84.3m from RWY 13/31 centerline. - Ceilometer 218.99m from THR 13 and 84.3m from RWY 13/31 centerline. - OBSERMET emergency anemometer 865.44m from THR 13 and 82.5m from RWY 13/31 centerline.	H24 OPR NAV BRASIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
MACAÉ / Macaé, RJ SBME	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio Meteorológico localizado do lado esquerdo, a 51M da THR 06 e a 75M do eixo das RWY 06/24, contendo os seguintes equipamentos: - 1º Teleanemômetro de concha; - Telepsicrômetro; - Telebarômetro; - Telepluviômetro; - Teletetômetro; - Sítio Meteorológico localizado do lado esquerdo, a 560M da THR 06 e a 97M do eixo das RWY 06/24, contendo o seguinte equipamento: - 2º Teleanemômetro de concha. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site located on the left side, 51m from THR 06 and 75m from RWY 06/24 centerline, containing the following equipment: - 1st cup teleanemometer; - Telepsychrometer; - Telebarometer; - Telepluviometer; - Teleceilometer; - Meteorological site located on the left side, 560m from THR 06 and 97m from RWY 06/24 centerline, containing the following equipment: - 2nd Cup Teleanemometer.	H24 OPR NAV BRASIL	NIL
MACAÉ / Plataforma P-15 (Enchova), RJ SBEC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- EMS-A (Estação Meteorológica Automática) Offshore. - Atendimento através do contato com o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Offshore EMS-A (Automatic Meteorological Station). - Assistance through contact with the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) by TEL.: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	H24 OPR PETROBRAS	NIL
MACAÉ / Plataforma P-20 (Marlim), RJ SBMM	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- EMS-A (Estação Meteorológica Automática) Offshore. - Atendimento através do contato com o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Offshore EMS-A (Automatic Meteorological Station). - Assistance through contact with the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) by TEL.: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	H24 OPR PETROBRAS	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
MACAÉ / Plataforma P-25 (Albacora), RJ SBLB	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- EMS-A (Estação Meteorológica Automática) Offshore. - Atendimento através do contato com o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Offshore EMS-A (Automatic Meteorological Station). - Assistance through contact with the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) by TEL.: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	H24 OPR PETROBRAS	NIL
MACAPÁ / Alberto Alcolumbre, AP SBMQ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMM (1 a 9) (2) HR SER 1200-2000. -Anemômetro aerovane dolado direito,a 306m da THR 08 e 105m do eixo da RWY 08/26. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMM (1 to 9) (2) HR SER 1200-2000. - Aerovane anemometer on the right side, 306m from THR 08 and 105m from RWY 08/26 centerline.	H24 OPR INFRAERO	NIL
MACEIÓ / Zumbi dos Palmares, AL SBMO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Anemômetro Utra Sônico do lado esquerdo e a 400M do THR 12 e a 100M do eixo das RWY 12/30. - Telepsicrômetro a 400M da THR 12 e a 100M do eixo das RWY 12/30. - Telepluviômetro a 405M da THR 12 e a 99M do eixo das RWY 12/30. - Tetômetro do lado esquerdo e a 388M do THR 12 e a 99M do eixo das RWY 12/30. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Ultrasonic anemometer on the left side and 400m from THR 12 and 100m from RWY 12/30 centerline. - Telepsychrometer 400m from THR 12 and 100m from RWY 12/30 centerline: - Telepluviometer 405m from THR 12 and 99m from RWY 12/30 centerline: - Ceilometer on the left and 388m from THR 12 and 99m from RWY 12/30 centerline.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
MANAUS / Eduardo Gomes, AM SBEG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. 1ºAnemômetro de concha do lado esquerdo e a 445M da THR 10 e a 122M do eixo das RWY 10/ 28. 2ºAnemômetro de concha do lado esquerdo e a 502M da THR 10 e a 120M do eixo das RWY 10/ 28. 1º Telepsicrômetro do lado esquerdo a 503MdaTHR 10 e a 120M do eixo das RWY10/28. 2º Telepsicrômetro do lado esquerdo a1749Mda THR 10 e a 231M do eixo das RWY10/28. Tetômetro do lado direito, a 03M da THR 10e188M do eixo das RWY10/28. Transmissor de visibilômetro do ladoesquerdo, a 324m da THR 10 e a 123m do eixo das RWY 10/28. Receptor do visibilômetro do lado esquerdo, a 400M da THR 10 e a 123M do eixo das RWY10/28. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. 1st Cup Anemometer on the left side and 445m from THR 10 and 122m from RWY 10/28 centerline. 2nd Cup Anemometer on the left side and 502m from THR 10 and 120m from RWY 10/28 centerline. 1st Telepsychrometer on the left side, 503m from THR 10 and 120m from RWY10/28 centerline. 2nd Telepsychrometer on the left side, 1749m from THR 10 and 231m from RWY10/28 centerline. Ceilometer on the right side, 03m from THR 10 and 188m from RWY10/28 centerline. Visibilometer transmitter on the left side, 324m from THR 10 and 123m from RWY 10/28 centerline. Visibilometer receiver on the left side, 400m from THR 10 and 123m from RWY10/28 centerline.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
MANAUS / Campo Ponta Pelada, AM SBMN	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMM (1 a 12) TEL: (92) 3652-5908 e (92) 3652-5898 -Anemômetro de concha do lado direito, a 189M da THR 09 e a 122M do eixo das RWY09/27. -Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 456M da THR 09 e a 182M do eixo das RWY09/27. -Telepluviômetro do lado esquerdo, a 456M da THR 09 e a 182M do eixo das RWY09/27. -Tetômetro do lado esquerdo, a 122M da THR 09 e a 62m do eixo das RWY09/27. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404. - CMM (1 to 12) TEL: +55 (92) 3652-5908 and +55 (92) 3652-5898 - Cup anemometer on the right side, 189m from THR 09 and 122m from RWY09/27 centerline. -Telepsychrometer on the left side, 456m from THR 09 and 182m from RWY09/27 centerline. -Telepluviometer on the left side, 456m from THR 09 and 182m from RWY09/27 centerline. - Ceilometer on the left side, 122m from THR 09 and 62m from RWY09/27 centerline.	DLY 1200-2000.	NIL
MARABÁ / João Corrêa da Rocha,PA SBMA	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	2100-0900 OPR NAV BRASIL .	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
MARICÁ / Maricá, RJ SBMI	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico ao lado direito a 220m da THR 27 e a 80m do eixo da RWY 09/27, contendo: anemômetro, barômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site on the right side, 220m from THR 27 and 80m from RWY 09/27 centerline, containing: anemometer, barometer and air temperature and relative humidity sensor.	DLY 0900-2100	NIL
MARÍLIA / Frank Miloye Milenkovich, SP SBML	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	HR SER MON TIL FRI (EXC HOL) 1700-1900.	NIL
MARINGÁ / Regional de Maringá, Silvio Name Junior, PR SBMG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	H24 OPR Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S/A	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
MONTES CLAROS / Mário Ribeiro, MG SBMK	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro concha do lado esquerdo,320M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. - 2º Anemômetro concha do lado direito, 1050M da THR 30 e a 78M do eixo das RWY 12/30. -Telepsicrômetro do lado esquerdo, 320M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. -Telepluviômetro do lado esquerdo, 320M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. - Tetômetro laser do lado esquerdo, 315M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Cup Anemometer on the left side, 320m from THR 12 and 72m from RWY 12/30 centerline. - 2nd Cup Anemometer on the right side, 1050m from THR 30 and 78m from RWY 12/30 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 320m from THR 12 and 72m from RWY 12/30 centerline. - Telepluviometer on the left side, 320m from THR 12 and 72m from RWY 12/30 centerline. - Laser ceilometer on the left side, 315m from THR 12 and 72m from RWY 12/30 centerline.	MON TIL SUN 0800-0400 OPR NAV BRASIL	NIL
NAVEGANTES / Ministro Victor Konder, SC SBNF	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 340M da THR 25 e 110M do eixo das RWY 07/25. - 2º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 687M da THR 07 e 100M do eixo das RWY 07/25. - Tetômetro do lado esquerdo, a 330M da THR 25 e 110M do eixo das RWY 07/25. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 345M da THR 25 e 110M do eixo das RWY 07/25. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st cup anemometer on the left side, 340m from THR 25 and 110m from RWY 07/25 centerline. - 2nd Cup anemometer (emergency) on the right side, 687m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Ceilometer on the left side, 330m from THR 25 and 110m from RWY 07/25 centerline. - Telepluviometer on the left side, 345m from THR 25 and 110m from RWY 07/25 centerline.	0900-0300 OPR NAV BRASIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
NATAL / Augusto Severo, RN SBNT	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMM e CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro ultrassônico do lado direito, a 430M da THR 16L e 110M do eixo das RWY 16L/34R. - 2º Anemômetro ultrassônico do lado esquerdo, a 400M da THR 34R e 110M do eixo das RWY 16L/34R. - 3º Anemômetro ultrassônico (emergência) do lado esquerdo a 300M da THR 12 e 110M do eixo das RWY 12/30. - 4º Anemômetro de ultrassônico (emergência) do lado direito, a 400M da THR 16R e 110M do eixo das RWY 16R/34L. - Tetômetro do lado direito, a 427M da THR 16L e 115M do eixo das RWY 16L/34R. - Telepsicrômetro do lado direito, a 430M da THR 16L e 110M do eixo das RWY 16L/34R. - Telepluviômetro do lado direito, a 433M da THR 16L e 105M do eixo das RWY 16L/34R. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 386M da THR 16L e 100M do eixo das RWY 16L/34R. - Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 420M da THR 16L e 100M do eixo das RWY 16L/34R. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 396M da THR 34R e 100M do eixo das RWY 16L/34R. - Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 362M da THR 34R e 100M do eixo das RWY 16L/34R. - CMM and CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 430m from THR 16L and 110m from RWY 16L/34R centerline. - 2nd Ultrasonic Anemometer on the left side, 400m from THR 34R and 110m from RWY 16L/34R centerline. - 3rd Ultrasonic Anemometer (emergency) on the left side, 300m from THR 12 and 110m from RWY 12/30 centerline. - 4th Ultrasonic anemometer (emergency) on the right side, 400m from THR 16R and 110m from RWY 16R/34L centerline. - Ceilometer on the right side, 427m from THR 16L and 115m from RWY 16L/34R centerline. - Telepsychrometer on the right side, 430m from THR 16L and 110m from RWY 16L/34R centerline. - Telepluviometer on the right side, 433m from THR 16L and 105m from RWY 16L/34R centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 386m from the THR 16L and 100m from RWY 16L/34R centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 420m from the THR 16L and 100m from RWY 16L/34R centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 396m from THR 34R and 100m from RWY 16L/34R centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 362m from THR 34R and 100m from RWY 16L/34R centerline.	H24 MON TIL FRI CMM 0900/2100	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
NATAL / Governador Aluízio Alves, RN SBSG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	H24 OPR INFRAMERICA	NIL
ÓBIDOS / Tiriós, PA SBTS	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1200-1900	NIL
OIAPOQUE / Oiapoque, AP SBOI	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1300 - 2000	NIL
ORIXIMINÁ / Trombetas, PA SBTB	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	OPR Mineração Rio do Norte S/A TUE,THU 1100-1400 Exc. HOL SUN 1100-1300 Exc. HOL SUN 1900-2100 Exc. HOL TUE,THU 1100-1400 Exc. HOL TUE,THU 1900-2200 Exc. HOL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues, TO SBPJ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. -1° Anemômetro a 347M da THR 14 e a 103M do eixo RWY 14/32. -Telepsicrômetro a 347M da THR 14 e a 103M do eixo RWY 14/32. -Telepluviômetro a 347 M da THR 14 e a 103M do eixo da RWY 14/32. -Telebarômetro a 347M da THR 14 e a 103 M do eixo da RWY 14/32. - Tetômetro a 347nM da THR 14 e a 103M do eixo da RWY 14/32. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 or (21) 99499-7617. -1st Anemometer, 347m from THR 14 and 103m from RWY 14/32 centerline. - Telepsychrometer, 347m from THR 14 and 103m from RWY 14/32 centerline. - Telepluviometer, 347 m from THR 14 and 103 m from RWY 14/32 centerline. - Telebarometer, 347m from THR 14 and 103m from RWY 14/32 centerline. - Ceilometer, 347m from THR 14 and 103m from RWY 14/32 centerline.	H24 OPR NAV BRASIL	NIL
PARAUAPEBAS / Carajás, PA SBCJ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1015-2130 OPR INFRAERO	NIL
PASSO FUNDO / Lauro Kurtz, RS SBPF	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	MON TIL FRI 1930-2100	NIL
			Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo (ERAA) FREQ 132.750MHZ. Aerodrome Automatic Broadcasting Station (ERAA) FREQ 132.750MHZ.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade ***Station/ Location Indicator***	**Tipo e Frequência Equipamento** ***Type and Frequency Equipment***	**Informes MET Informação Suplementar** ***MET Reports Additional Information***	**Sistema/ Localização** ***System/ Location***	**Horário** ***Hours***	**INFO Climatológica** **Climatological INFO**
PATO BRANCO / Juvenal Loureiro Cardoso, PR SBPO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	1500-2000 OPR PREFEITURA MUNICIPAL	NIL
PELOTAS / João Simões Lopes Neto, RS SBPK	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	1015-2145 OPR NAV BRASIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
PIRASSUNUNGA / Campo Fontenelle, SP SBYS	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro Meteorológico Militar de 2ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMM* (1 a 12). TEL: (19) 3565-7472. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico principal à direita,495 M da THR 02C e a 91M do eixo das RWY 02/20C: - Anemômetro - Pluviômetro - Psicrômetro - Visibilômetro -Barômetro - Sítio secundário à esquerda 464M da 20C e a 92M do eixo das 20/02C: - Anemômetro - Visibilômetro -Tetômetro localizado a 932M da THR 02C e sobre o eixo das RWY 02/20C. - 2nd Class Military Meteorological Center. Service provided at the airport: CMM* (1 to 12). TEL: (19) 3565-7472 Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Primary meteorological site on the right side, 495m from THR 02C and 91m from RWY 02/20C centerline: - Anemometer - Pluviometer - Psychrometer - Visibilometer - Barometer - Secondary site on the left 464m from 20C and 92m from 20/02C centerline: - Anemometer - Visibilometer - Ceilometer located at 932m from THR 02C and on RWY 02/20C centerline.	0900-2100 Autoatendimento HR SER: 2101-0200 0900-2100 Self-service HR SER: 2101-0200	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
POÇOS DE CALDAS / Embaixador Walther Moreira Salles, MG SBPC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. -1º Anemômetro concha do lado esquerdo do eixo, a 398M da THR 09 e a 72M do eixo das RWY 09/27. -2º Anemômetro concha do lado direito, 536M da THR 27 e a 77M do eixo das RWY 09/27. -Telepsicrômetro do lado esquerdo, 398M da THR 09 e a 72M do eixo das RWY 09/27. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Cup anemometer on the left side of the centerline, 398m from THR 09 and 72m from RWY 09/27 centerline. - 2nd Cup anemometer on the right side, 536m from THR 27 and 77m from RWY 09/27 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 398m from THR 09 and 72m from RWY 09/27 centerline.	1030-2030 OPR INFRAERO.	NIL
PONTA GROSSA / Comandante Antônio Amilton Beraldo,PR SBPG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	MON TIL FRI 1500-2100 OPR AMD Services	NIL
PONTA PORÃ / Ponta Porã, MS SBPP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	1115-2100 OPR NAV BRASIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
PORTO ALEGRE / Canoas, RS SBCO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMM (1 a 11). - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 206M da THR 13 e a 141M do eixo das RWY 13/31. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 1341M da THR 13 e a 141M do eixo da RWY 13/31. - 3º Anemômetro de concha do lado direito a 133M da THR 31 e a 156M do eixo da RWY 13/31. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 1342M da THR 13 e a 133M do eixo RWY 13/31. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 1333M da THR 13 e a 133M do eixo das RWY 13/31. - Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 13/31, do lado esquerdo, a 290M da THR13 e a 80M do eixo das RWY 13/31. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado esquerdo, a 207M da THR 13 e a 133M do eixo das RWY 13/31. - Receptor do visibilômetro 01 do lado esquerdo, a 282M da THR 13 e a 133M do eixo das RWY13/31. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado direito, a 58M da THR 31 e a 148M, do eixo das RWY 13/31. - Receptor do visibilômetro 02 do lado direito, a 132M da THR 31 e a 148M do eixo das RWY 13/31. - CMM (1 to 11). - 1st Cup anemometer on the left side, 206m from THR 13 and 141m from RWY 13/31 centerline. - 2nd Cup Anemometer on the left side, 1341m from THR 13 and 141m from RWY 13/31 centerline. - 3rd Cup anemometer on the right side, 133m from THR 31 and 156m from RWY 13/31 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 1342m from THR 13 and 133m from RWY 13/31 centerline. - Telepluviometer on the left side, 1333m from THR 13 and 133m from RWY 13/31 centerline. - Laser ceilometer in the extension of RWY 13/31 centerline, on the left side, 290m from THR13 and 80m from RWY 13/31 centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 207m from THR 13 and 133m from RWY 13/31 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 282m from THR 13 and 133m from RWY13/31 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the right side, 58m from THR 31 and 148m from RWY 13/31 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the right side, 132m from THR 31 and 148m from RWY 13/31 centerline.	EMS-1 OPR H18 DLY 0900 - 0300 CMM MON TIL FRI 1000 - 1500. Demais HR atendimento através do contato com o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. EMS-1 OPR H18 DLY 0900 - 0300 CMM MON TIL FRI 1000 - 1500. Other HR, service provided through the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
PORTO ALEGRE / Salgado Filho, RS SBPA	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro Ultrassônico do lado direito, a 495m da THR 11 e 91,70m do eixo das RWY 11/29. - 2º Anemômetro Ultrassônico do lado esquerdo e a 424m da THR 29 e a 90m do eixo das RWY 11/29. - 3º Anemômetro Ultrassônico do lado esquerdo, a 480,417m da THR 11 e 91,564m do eixo das RWY 11/29. - Tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 11/29, a 386m da THR 11. - Transmissômetro, linha base 22m, a 91,70m do eixo das RWY 11/29. - Transmissômetro, linha base 22m, a 90m do eixo das RWY 11/29. - Transmissômetro, linha base 22m, a 110m doeixo das RWY 11/29. - Pluviômetro do lado direito, a 496M THR 11 e 105M do eixo das RWY 11/29. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 495m from THR 11 and 91.70m from RWY 11/29 centerline. - 2nd Ultrasonic Anemometer on the left side and 424m from THR 29 and 90m from RWY 11/29 centerline. - 3rd Ultrasonic Anemometer on the left side, 480.417m from THR 11 and 91.564m from RWY 11/29 centerline. - Ceilometer in the extension of RWY 11/29 centerline, 386m from THR 11. - Transmissometer, baseline 22m, 91.70m from RWY 11/29 centerline. - Transmissometer, baseline 22m, 90m from RWY 11/29 centerline. - Transmissometer, baseline 22m, 110m from RWY 11/29 centerline. - Pluviometer on the right side, 496m from THR 11 and 105m from RWY 11/29 centerline.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
PORTO SEGURO / Porto Seguro, BA SBPS	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1° Anemômetro ultrassônico do lado direito, distante 340M da THR 10 e 110M do eixo das RWY 10/28. - 2° Anemômetro ultrassônico (emergência) do lado direito, distante 750M da THR 10 e 110M do eixo das RWY 10/28. - Tetômetro do lado direito, distante 330M da THR 10 e 110M do eixo das RWY 10/28. - Telepluviômetro do lado direito, distante 345M da THR 10 e 110M do eixo das RWY 10/28. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 340m away from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline: - 2nd Ultrasonic Anemometer (emergency) on the right side, 750m away from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Ceilometer on the right side, 330m away from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Telepluviometer on the right side, 345m away from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline.	H24	NIL
PORTO SEGURO / Terravista, BA SBTV	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. GERÊNCIA (73) 99198-0533 TELEFONES DA EPTA: (73) 99198-0763 / 98881-8363 - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. MANAGEMENT +55 (73) 99198-0533 EPTA PHONE NUMBERS: +55 (73) 99198-0763 / 98881-8363	MON FRI 1300-1600 Demais HR O/R OPR Terra Vista MON FRI 1300-1600 Other HR O/R OPR Terra Vista	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
PORTO VELHO / Gov. Jorge Teixeira de Oliveira, RO SBPV	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMM (1 a 9). - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 380M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 395M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 399M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMM (1 to 9). - Cup anemometer on the left side, 380m from THR 01 and 55m from RWY 01/19 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 395m from THR 01 and 55m from RWY 01/19 centerline. - Telepluviometer on the left side, 399m from THR 01 and 55m from RWY 01/19 centerline.	CMA: H24 CMM: MON TIL FRI 1100-2300	NIL
PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente, SP SBDN	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 235M da THR 30 e 242M do eixo das RWY 12/30. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Aerovane anemometer on the left side and 235m from THR 30 and 242m from RWY 12/30 centerline.	H24 OPR NAV BRASIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes, SP SBRP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. -1° Teleanemômetro de concha do lado direito a 330M da THR 18 e a 102M do eixo da RWY 18/36. -2° Teleanemômetro de concha do lado direito a 1055M da THR 18 e a 105 M do eixo da RWY 18/36. -Telepsicrômetro do lado direito a 330M da THR 18 e a 102M do eixo da RWY 18/36. -Telepluviômetro do lado direito a 330M da THR 18 e a 102M do eixo da RWY 18/36. -Telebarômetro do lado direito a 330M da THR 18 e a 102M do eixo da RWY 18/36. -Tetômetro laser do lado direito a 330M da THR 18 e a 102M do eixo da RWY 18/36. -Telepsicrômetro do lado direito a 1055M da THR 18 e a 105M do eixo da RWY 18/36. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Cup anemometer on the right side, 330m from THR 18 and 102m from RWY 18/36 centerline. -2nd Cup teleanemometer on the right side, 1055m from THR 18 and 105m from RWY 18/36 centerline. -Telepsychrometer on the right side, 330m from THR 18 and 102m from RWY 18/36 centerline. - Telepluviometer on the right side, 330m from THR 18 and 102m from RWY 18/36 centerline. - Telebarometer on the right side, 330m from THR 18 and 102m from RWY 18/36 centerline. -Laser ceilometer on the right side, 330m from THR 18 and 102m from RWY 18/36 centerline. - Telepsychrometer on the right side, 1055m from THR 18 and 105m from RWY 18/36 centerline.	H24 OPR NAV BRASIL.	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
RIO BRANCO / Plácido de Castro, AC SBRB	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. -1º Anemômetro de concha do lado direito, a 402M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/ 24. -2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 130M THR 24 e a 100M do eixo das RWY06/24. -3º Anemômetro de concha (emergência) do lado esquerdo, a 1250M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY06/24. -Tetômetro do lado direito, a 300M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY06/24. -Telepluviômetro do lado direito, a 407M da THR 06 e 100M do eixo das RWY06/24. -Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 312M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24. -Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 387M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/ 24. -Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 40M da THR 24 e a 100M do eixo das RWY06/24. -Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a115Mda THR 24 e a 100M do eixo das RWY 06/24. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - 1st Cup anemometer on the right side, 402m from THR 06 and 100m from RWY 06/24 centerline. - 2nd Cup anemometer on the left side, 130m from THR 24 and 100m from RWY06/24 centerline. - 3rd Cup anemometer (emergency) on the left side, 1250m from THR 06 and 100m from RWY06/24 centerline. - Ceilometer on the right side, 300m from THR 06 and 100m from RWY06/24 centerline. - Telepluviometer on the right side, 407m from THR 06 and 100m from RWY06/24 centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 312m from THR 06 and 100m from RWY 06/24 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 387m from THR 06 and 100m from RWY 06/24 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 40m from THR 24 and 100m from RWY06/24 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 115M from THR 24 and 100M from RWY 06/24 centerline.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Matos, RJ SBAF	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMM OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 200m da THR 26 e a 100m do eixo da RWY 08/26, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 324m da THR 08 e a 100m do eixo da RWY 08/26, contendo: anemômetro. - CMM OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 200m from THR 26 and 100m from RWY 08/26 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 324m from THR 08 and 100m from RWY 08/26 centerline, containing: anemometer.	0900-0200	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim, RJ SBGL	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Centro Meteorológico Militar de 2ª Classe. CMM* OPR na modalidade autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 2174-7312 ou (21) 2174-7313. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 338m da THR 10 e a 119m do eixo da RWY 10/28, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 383m da THR 28 e a 120m do eixo das RWY 10/28, contendo: anemômetro. - Sítio meteorológico 03 ao lado direito a 390m da THR 15 e 115m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - Sítio meteorológico 04 ao lado esquerdo a 540m da THR 33 e a 120m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro. - Tetômetro 01 no prolongamento do eixo da RWY 10/28, ao lado direito a 248m da THR 10 e a 104m do eixo da RWY 10/28. - Tetômetro 02 no prolongamento do eixo da RWY 10/28, ao lado esquerdo a 397m da THR 28 e a 35m do eixo das RWY 10/28. - Tetômetro 03 no prolongamento do eixo da RWY 15/33 e a 215m da THR 15. - Tetômetro 04 no prolongamento do eixo da RWY 15/33, ao lado esquerdo a 20m da THR 33 e a 111m do eixo das RWY 10/28. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado direito a 345m da THR 10 e a 110m do eixo da RWY 10/28. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado direito a 375m da THR 10 e a 110m do eixo da RWY 10/28. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado direito a 1910m da THR 10 e a 100m do eixo da RWY 10/28. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado direito a 1880m da THR 10 e a 100m do eixo da RWY 10/28. - Transmissor do visibilômetro 03 do lado esquerdo a 393m da THR 28 e a 110m do eixo da RWY 10/28. - Receptor do visibilômetro 03 do lado esquerdo a 423m da THR 28 e a 110m do eixo da RWY 10/28. - Transmissor do visibilômetro 04 do lado direito a 346m da THR 15 e a 96m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 04 do lado direito a 376m da THR 15 e a 96m do eixo da RWY 15/33. - Transmissor do visibilômetro 05 do lado direito a 1460m da THR 15 e a 100m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 05 do lado direito a 1430m da THR 15 e a 100m do eixo da RWY 15/33. - Transmissor do visibilômetro 06 do lado esquerdo a 500m da THR 33 e a 110m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 06 do lado esquerdo a 530m da THR 33 e a 110m do eixo da RWY 15/33.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			- CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 2nd Class Military Meteorological Center. CMM* OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 2174-7312 or (21) 2174-7313. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 338m from THR 10 and 119m from RWY 10/28 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 383m from THR 28 and 120m from RWY 10/28 centerline, containing: anemometer. - Meteorological site 03 on the right side, 390m from THR 15 and 115m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer and air temperature and relative humidity sensor. - Meteorological site 04 on the left side, 540m from THR 33 and 120m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer. - Ceilometer 01 in the extension of RWY 10/28 centerline, on the right side, 248m from THR 10 and 104m from RWY 10/28 centerline. - Ceilometer 02 in the extension of RWY 10/28 centerline, on the left side, 397m from THR 28 and 35m from RWY 10/28 centerline. - Ceilometer 03 on the extension of RWY 15/33 centerline and 215m from THR 15. - Ceilometer 04 in the extension of RWY 15/33 centerline, on the left side, 20m from THR 33 and 111m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 345m from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 375m from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the right side, 1910m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the right side, 1880m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer transmitter 03 on the left side, 393m from THR 28 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer receiver 03 on the left side, 423m from THR 28 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer transmitter 04 on the right side, 346m from THR 15 and 96m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 04 on the right side, 376m from THR 15 and 96m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer transmitter 05 on the right side, 1460m from THR 15 and 100m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 05 on the right side, 1430m from THR 15 and 100m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer transmitter 06 on the left side, 500m from THR 33 and 110m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 06 on the left side, 530m from THR 33 and 110m from RWY 15/33 centerline.		

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá- Roberto Marinho, RJ SBJR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico ao lado direito a 220m da THR 21 e a 80m do eixo da RWY 03/21, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site on the right side, 220m from THR 21 and 80m from RWY 03/21 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer.	0915-0045 OPR NAV Brasil	NIL
RIO DE JANEIRO / Santos Dumont, RJ SBRJ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 290m da THR 20L e a 100m do eixo da RWY 02R/20L, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado direito a 330m da THR 02R e a 80m do eixo da RWY 02R/20L, contendo: anemômetro. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 290m from THR 20L and 100m from RWY 02R/20L centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer. - Meteorological site 02 on the right side, 330m from THR 02R and 80m from RWY 02R/20L centerline, containing: anemometer.	H24 OPR INFRAERO	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
RIO DE JANEIRO / Santa Cruz, RJ SBSC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro Meteorológico Militar de 2ª Classe. CMM* (1 a 11). TEL: (21) 3078-0643. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 330m da THR 23 e a 100m do eixo da pista RWY 05/23, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, pluviômetro e tetômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 326m da THR 05 e a 100m do eixo da pista RWY 05/23, contendo: anemômetro. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 342m da THR 23 e a 100m do eixo das RWY 05/23. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 364m da THR 23 e a 100m do eixo das RWY 05/23. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 300m da THR 05 e a 100m do eixo das RWY 05/23. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 366m da THR 05 e a 100m do eixo das RWY 05/23. - 2nd Class Military Meteorological Center. CMM* (1 to 11). TEL: +55 (21) 3078-0643 - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 330m from THR 23 and 100m from RWY 05/23 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, pluviometer and ceilometer. - Meteorological site 02 on the left side, 326m from THR 05 and 100m from RWY 05/23 centerline, containing: anemometer. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 342m from THR 23 and 100m from RWY 05/23 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 364m from THR 23 and 100m from RWY 05/23 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 300m from THR 05 and 100m from RWY 05/23 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 366m from THR 05 and 100m from RWY 05/23 centerline.	H24	NIL
RONDONOPOLIS / Rondonópolis, MT SBRD	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	MON TIL FRI 0330-0630 1200-1600 1800-2200, SAT 0300-0630, SUN 1730-2330	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães,BA SBSV	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMM e CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. 1º Anemômetro Ultrassônico do lado direito a 296m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. 2º Anemômetro Ultrassônico (de emergência) do lado direito, a 2520m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. 3º Anemômetro de contingência (TAC), do lado direito, a 316m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. Telepsicômetro do lado direito, a 296m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. Telepluviômetro do lado direito, a 300m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 10/28, a 1120m da THR 10. Transmissor do visibilômetro do lado direito, a 296m da THR 10 e a 90 do eixo das RWY 10/28. Receptor de visibilômetro do lado direito, a 331m, da THR 10 e a 90 do eixo das RWY 10/28. - CMM and CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 296m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. 2nd Ultrasonic Anemometer (emergency) on the right side, 2520m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. 3rd Contingency Anemometer (TAC), on the right side, 316m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. Telepsychometer on the right side, 296m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. Telepluviometer on the right side, 300m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. Laser ceilometer in the extension of RWY 10/28 centerline, 1120m from THR 10. Visibilometer transmitter on the right side, 296m from THR 10 and 90 from RWY 10/28 centerline. Visibilometer receiver on the right side, 331m from THR 10 and 90 from RWY 10/28 centerline.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
SANTA MARIA / Santa Maria, RS SBSM	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. CMM (1 a 4) (6 a 9). - 1° Anemômetro ultrassônico do lado direito, a 373m da THR e a 107m do eixo da pista. - 2° Anemômetro ultrassônico do lado direito, a 2320m da THR e a 90m do eixo da pista. - Telepsicrômetro do lado direito, a 375M da THR e a 110M do eixo da pista. - Telepluviômetro do lado direito, a 375M da THR e a 110M do eixo da pista. - Tetômetro laser localizado a 950m da cab11 (THR). - Transmissor do visibilômetro 01 (CAB 11) distância da THR de 320m e a 104m do eixo da pista. - Receptor do visibilômetro 01 (CAB 11) distância da THR de 350m e a 104m do eixo da pista. - Transmissor do visibilômetro 03 (Ponto médio), distância da THR de 1370m e a 90m do eixo da pista. - Receptor do visibilômetro 03 (Ponto médio), distância THR 1400m e a 90m do eixo das RWY 11/29. - Transmissor do visibilômetro 02 (CAB 29), distância THR 2360m e a 85M do eixo da pista. - Receptor do visibilômetro 02 (CAB 29), distância THR 2330m e a 85M do eixo da pista. * Obs: a distância THR foi considerada do início da CAB 11 pelo prolongamento do eixo da pista. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. CMM (1 to 4) (6 to 9). - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 373m from the THR and 107m from the runway centerline. - 2nd Ultrasonic Anemometer on the right side, 2320m from the THR and 90m from the runway centerline. - Telepsychrometer on the right side, 375m from THR and 110m from the runway centerline. - Telepluviometer on the right side, 375m from THR and 110m from the runway centerline. - Laser ceilometer located 950m from cab11 (THR). - Visibilometer transmitter 01 (THR 11), 320m away from the THR and 104m from the runway centerline. - Visibilometer receiver 01 (THR 11), 350m away from the THR and 104m from the runway centerline. - Visibilometer transmitter 03 (midpoint), 1370m away from the THR and 90m from the runway centerline. - Visibilometer receiver 03 (midpoint), 1400m away from the THR and 90m from RWY 11/29 centerline. - Visibilometer transmitter 02 (THR 29), 2360m away from the THR and 85m from the runway centerline. - Visibilometer receiver 02 (THR 29), 2330m away from the THR and 85m from the runway centerline. * Note: The THR distance was considered from the beginning of THR 11 by the extension of the runway centerline.	EMS-1 SM DLY 0900-0300. CMA autoatendimento H24. CMM DLY 1000-2200. Demais HR atendimento através do contato com o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. EMS-1 SM DLY 0900-0300. CMA self-service H24. CMM DLY 1000-2200. Other HR - service provided through the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca, PA SBSN	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. -Anemômetro aerovane do lado direito e a 1800M da THR 10 e 151M do eixo das RWY 10/28, próximo ao WDI. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - Aerovane anemometer on the right side and 1800m from THR 10 and 151m from RWY 10/28 centerline, close to WDI.	H24 OPR INFRAERO.	NIL
SANTO ÂNGELO / Santo Ângelo, RS SBNM	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. TEL/FAX: (55) 3312-9779. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. TEL/FAX: +55 (55) 3312-9779	MON TIL FRI 1100-1230	NIL
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira, AM SBUA	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1200-1900	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP SBSJ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 420m da THR 15 e a 95m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 380m da THR 33 e a 80m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro. - Anemômetro (emergência) ao lado esquerdo a 440m da THR 15 e a 80m do eixo da RWY 15/33. - Tetômetro no prolongamento do eixo da RWY 15/33, a 1050m da THR 15 e próximo ao antigo marcador médio. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 425m da THR 15 e a 90m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 450m da THR 15 e a 90m do eixo da RWY 15/33. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 387m da THR 33 e a 70m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 415m da THR 33 e a 70m do eixo da RWY 15/33. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 420m from THR 15 and 95m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 380m from THR 33 and 80m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer. - Anemometer (emergency) on the left side, 440m from THR 15 and 80m from RWY 15/33 centerline. - Ceilometer in the extension of RWY 15/33 centerline, 1050m from THR 15 and close to the former middle marker. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 425m from THR 15 and 90m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 450m from THR 15 and 90m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 387m from THR 33 and 70m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 415m from THR 33 and 70m from RWY 15/33 centerline.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado, MA SBSL	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - Anemômetro de concha do lado esquerdo (contigência) a 350M da THR 06 e 65M do eixo das RWY 06/24. - Anemômetro de concha do lado esquerdo a 350M da THR 06 e 65M do eixo das RWY 06/24. - Tetômetro laser do lado esquerdo da pista no sítio meteorológico a 345M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 370M da THR 06 e a 87M do eixo das RWY 06/24. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 365M da THR 06 e a 95M do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do visibilômetro LT31 do lado esquerdo a 335M da THR 06 e a 85M do eixo das RWY 06/24 - Receptor do visibilômetro do lado esquero da 365M da THR 06 e a 97M do eixo das RWY 06/24. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - Cup anemometer on the left side (contingency), 350m from THR 06 and 65m from RWY 06/24 centerline. - Cup anemometer on the left side, 350m from THR 06 and 65m from RWY 06/24 centerline. - Laser ceilometer on the left side of the runway at the meteorological site, 345m from THR 06 and 100m from RWY 06/24 centerline. - Telepluviometer on the left side, 370m from THR 06 and 87m from RWY 06/24 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 365m from THR 06 and 95m from RWY 06/24 centerline. - LT31 visibilometer transmitter on the left side, 335m from THR 06 and 85m from RWY 06/24 centerline. - Visibilometer receiver on the left side, 365m from THR 06 and 97m from RWY 06/24 centerline.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro, SP SBGR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 410m da THR 10R e a 105m do eixo da RWY 10R/ 28L, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 430m da THR 28L e a 105m do eixo da RWY 10R/28L, contendo: anemômetro. - Sítio meteorológico 03 ao lado direito a 410m da THR 10L e a 105m do eixo da RWY 10L/28R, contendo: anemômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - Sítio meteorológico 04 ao lado esquerdo a 425m da THR 28R e a 105m do eixo da RWY 10L/28R, contendo: anemômetro. - Sítio meteorológico 05 ao lado direito a 2545m da THR 10L e a 105m do eixo da RWY 10L/28R, contendo: anemômetro. - Tetômetro 01 no prolongamento do eixo da RWY 10R/28L, a 645m da THR 10R e próximo do marcador interno. - Tetômetro 02 no prolongamento do eixo da RWY 10R/28L, a 890m da THR 28L e próximo do marcador interno. - Tetômetro 03 no prolongamento do eixo da RWY 10L/28R, a 920m da THR 10L e próximo do marcador médio. - Tetômetro 04 no prolongamento do eixo da RWY 10L/28R, a 745m da THR 28R e próximo do marcador médio. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado direito a 395m da THR 10R e a 100m do eixo da RWY 10R/28L. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado direito a 425m da THR 10R e a 100m do eixo da RWY 10R/28L. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 410m da THR 28L e 100m do eixo da RWY 10R/28L. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 440m da THR 28L e a 100m do eixo das RWY 10R/28L. - Transmissor do visibilômetro 03 ao lado direito a 395m da THR 10L e a 100m do eixo da RWY 10L/28R. - Receptor do visibilômetro 03 ao lado direito a 425m da THR 10L e a 100m do eixo da RWY 10L/28R. - Transmissor do visibilômetro 04 ao lado esquerdo a 420m da THR 28R e a 100m do eixo da RWY 10L/28R. - Receptor do visibilômetro 04 ao lado esquerdo a 450m da THR 28R e a 100m do eixo da RWY 10L/28R. - Transmissor do visibilômetro 05 ao lado direito a 2045m da THR 10R e a 100m do eixo das RWY 10R/28L. - Receptor do visibilômetro 05 ao lado direito a 2075m da THR 10R e a 100m do eixo da RWY 10R/28L. - Transmissor do visibilômetro 06 ao lado esquerdo a 1790m da THR 28R e a 100m do eixo da RWY 10L/28R. - Receptor do visibilômetro 06 ao lado esquerdo a 1820m da THR 28R e a 100m do eixo da RWY 10L/28R.	H24 OPR INFRAERO	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			- CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 410m from THR 10R and 105m from RWY 10R/28L centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 430m from THR 28L and 105m from RWY 10R/28L centerline, containing: anemometer. - Meteorological site 03 on the right side, 410m from THR 10L and 105m from RWY 10L/28R centerline, containing: anemometer and air temperature and relative humidity sensor. - Meteorological site 04 on the left side, 425m from THR 28R and 105m from RWY 10L/28R centerline, containing: anemometer. - Meteorological site 05 on the right side, 2545m from THR 10L and 105m from RWY 10L/28R centerline, containing: anemometer. - Ceilometer 01 in the extension of RWY 10R/28L centerline, 645m from THR 10R and close to the inner marker. - Ceilometer 02 in the extension of RWY 10R/28L centerline, 890m from THR 28L and close to the inner marker. - Ceilometer 03 in the extension of RWY 10L/28R centerline, 920m from THR 10L and close to the middle marker. - Ceilometer 04 in the extension of RWY 10L/28R centerline, 745m from THR 28R and close to the middle marker. -Visibilometer transmitter 01 on the right side, 395m from THR 10R and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 425m from THR 10R and 100m from RWY 10R/28L centerline. -Visibilometer transmitter 02 on the left side, 410m from THR 28L and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 440m from THR 28L and 100m from RWY 10R/28L centerline. -Visibilometer transmitter 03 on the right side, 395m from THR 10L and 100m from RWY 10R/28L centerline. -Visibilometer transmitter 03 on the right side, 425m from THR 10L and 100m from RWY 10R/28L centerline. -Visibilometer transmitter 04 on the right side, 420m from THR 28R and 100m from RWY 10R/28L centerline. -Visibilometer transmitter 04 on the right side, 450m from THR 28R and 100m from RWY 10R/28L centerline. -Visibilometer transmitter 05 on the right side, 2045m from THR 10R and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer receiver 05 on the right side, 2075m from THR 10R and 100m from RWY 10R/28L centerline. -Visibilometer transmitter 06 on the right side, 1790m from THR 28R and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer receiver 06 on the left side, 1820m from THR 28R and 100m from RWY 10R/28L centerline.		

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
SÃO PAULO / Campo de Marte, SP SBMT	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 240m da THR 30 e a 100m do eixo da RWY 12/30, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 270m da THR 12 e a 66m do eixo da RWY 12/30, contendo: anemômetro. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 240m from THR 30 and 100m from RWY 12/30 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 270m from THR 12 and 66m from RWY 12/30 centerline, containing: anemometer.	0900-0200	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
SÃO PAULO / Congonhas, SP SBSP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 420m da THR 17R e a 105m do eixo da RWY 17R/35L, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 358m da THR 17R e a 105m do eixo da RWY 17R/35L, contendo: anemômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - Sítio meteorológico 03 ao lado direito a 380m da THR 35L e a 105m do eixo da RWY 17R/35L, contendo: anemômetro. - Tetômetro 01 no prolongamento do eixo da RWY 17R/35L, a 1213m da THR 17R e próximo ao marcador médio. - Tetômetro 02 no prolongamento do eixo da RWY 17R/35L, a 1175m da THR 35L e próximo ao marcador médio. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 380m da THR 17R e a 105m do eixo da RWY 17R/35L. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 410m da THR 17R e a 105m do eixo da RWY 17R/35L. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado direito a 340m da THR 35L e a 105m do eixo da RWY 17R/35L. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado direito a 370m da THR 35L e a 105m do eixo da RWY 17R/35L. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 420m from THR 17R and 105m from RWY 17R/35L centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 358m from THR 17R and 105m from RWY 17R/35L centerline, containing: anemometer and air temperature and relative humidity sensor. - Meteorological site 03 on the right side, 380m from THR 35L and 105m from RWY 17R/35L centerline, containing: anemometer. - Ceilometer 01 in the extension of RWY 17R/35L centerline, 1213m from THR 17R and close to the middle marker. - Ceilometer 02 in the extension of RWY 17R/35L centerline, 1175m from THR 35L and close to the middle marker. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 380m from THR 17R and 105m from RWY 17R/35L centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 410m from THR 17R and 105m from RWY 17R/35L centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the right side, 340m from THR 35L and 105m from RWY 17R/35L centerline. - Visibilometer receiver 02 on the right side, 370m from THR 35L and 105m from RWY 17R/35L centerline.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
SÃO PEDRO DA ALDEIA / São Pedro da Aldeia, RJ SBES	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro Meteorológico Militar de 1ª Classe. CMM* (1 a 11). TEL: (22) 2621-4274 e FAX: (22) 2621-4262. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 300m da THR 07 e a 92m do eixo da RWY 07/25, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 300m da THR 25 e a 92m do eixo da RWY 07/25, contendo: anemômetro e tetômetro. - Transmissor do visibilômetro ao lado esquerdo a 319m da THR 07 e a 92m do eixo da RWY 07/25. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 391m da THR 07 e a 92m do eixo da RWY 07/25. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 319m da THR 25 e a 92m do eixo da RWY 07/25. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 391m da THR 25 e a 92m do eixo da RWY 07/25. - 1st Class Military Meteorological Center. CMM* (1 to 11). TEL: +55 (22) 2621-4274 and FAX: +55 (22) 2621-4262 - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 300m from THR 07 and 92m from RWY 07/25 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 300m from THR 25 and 92m from RWY 07/25 centerline, containing: anemometer and ceilometer. - Visibilometer transmitter on the left side, 319m from THR 07 and 92m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 391m from THR 07 and 92m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 319m from THR 25 and 92m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 391m from THR 25 and 92m from RWY 07/25 centerline.	1100-2000	NIL
SÃO ROQUE / São Paulo Catarina Aeroporto Executivo, SP SBJH	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. CMA OPR in self-service mode. Questions regarding the use of the website www.redemet.aer.mil.br and other information, please consult the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312.	H24 OPR AMD Services	NIL
SINOP / Presidente João Batista Figueiredo, MT SBSI	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1900-2030	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
SORRISO / Regional de Sorriso Adolino Bedin, MT SBSO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. TEL.: (66) 3545-8352 - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. TEL: +55 (66) 3545-8352	MON 1100-1500 1800-2100, TUE TIL FRI 1100-1500 0000-0200 1800-2100 SAT 0000-0200 1100-1300	NIL
TABATINGA / Tabatinga, AM SBTT	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. -Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 354M da THR 12 e 394M do eixo das RWY 12/30. -Anemômetro fuess do lado direito e a 1786M da THR 30 e a 378M do eixo das RWY 12/30. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - Aerovane anemometer on the left side and 354m from THR 12 and 394m from RWY 12/30 centerline. - Fuess anemometer on the right side and 1786m from THR 30 and 378m from RWY 12/30 centerline.	1100-2300	NIL
TAUBATÉ / Base de Aviação de Taubaté, SP SBTA	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico ao lado esquerdo a 290m da THR 08 e a 95m do eixo da RWY 08/26, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site on the left side, 290m from THR 08 and 95m from RWY 08/26 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer.	MON TIL FRI 0900-0300 SAT, SUN, HOL 0900-SS	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
TEFÉ / Prefeito Orlando Marinho,AM SBTF	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1115-2245 OPR INFRAERO.	NIL
TOLEDO / Toledo, PR SBTD	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	SUN TIL FRI 1030-1430	NIL
TRÊS LAGOAS / Três lagoas, MS SBTG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	MON TIL FRI 1500-2100	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
UBERABA / Mario de Almeida Franco, MG SBUR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro concha do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - 2º Anemômetro concha do lado esquerdo, 800M da THR 17 e a 117M do eixo das RWY 17/35. - 1º Telepsicrômetro do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - 2º Telepsicrômetro do lado esquerdo, 879M da THR 17 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - Telepluviômetro do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - Tetômetro do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Cup Anemometer on the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline. - 2nd Cup anemometer on the left side, 800m from THR 17 and 117m from RWY 17/35 centerline. - 1st Telepsychrometer on the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline. - 2nd Telepsychrometer on the left side, 879m from THR 17 and 90m from RWY 17/35 centerline. - Telepluviometer on the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline. - Ceilometer on the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline.	H24 OPR NAV BRASIL.	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
UBERLÂNDIA / Ten Cel Aviador César Bombonato, MG SBUL	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro ultrassônico do lado direito,333M da THR 04 e a 118M do eixo das RWY 04/22. - 2º Anemômetro concha do lado direito, 321Mda THR 22 e a 120M do eixo das RWY 04/22. - Telepsicrômetro do lado direito, 333M da THR 04 e a 118M do eixo das RWY 04/22. - Telepluviômetro do lado direito, 334M da THR 04 e a 118M do eixo das RWY 04/22. - Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 04/22, 333M da THR 04 e próximo do marcador médio. - Transmissor do Visibilômetro do lado direito, 289M da THR 04 e 102M do eixo das RWY 04/22. - Receptor do Visibilômetro do lado direito, 318M da THR 04 e 102M do eixo das RWY 04/22. -Transmissor do Visibilômetro do lado direito, 278M da THR 22 e 102M do eixo das RWY 04/22. - Receptor do Visibilômetro do lado direito, 308M da THR 22 e 102M do eixo das RWY 04/22. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 333m from THR 04 and 118m from RWY 04/22 centerline. - 2nd Cup Anemometer on the right side, 321m from THR 22 and 120M from RWY 04/22 centerline. - Telepsychrometer on the right side, 333m from THR 04 and 118m from RWY 04/22 centerline. - Telepluviometer on the right side, 334m from THR 04 and 118m from RWY 04/22 centerline. - Laser ceilometer in the extension of RWY 04/22 centerline, 333M from THR 04 and close to the middle marker. - Visibilometer transmitter on the right side, 289m from THR 04 and 102m from RWY 04/22 centerline. - Visibilometer receiver on the right side, 318m from THR 04 and 102m from RWY 04/22 centerline. - Visibilometer transmitter on the right side, 278m from THR 22 and 102m from RWY 04/22 centerline. - Visibilometer receiver on the right side, 308m from THR 22 and 102m from RWY 04/22 centerline.	H24 OPR NAV BRASIL.	NIL
UNA / Hotel Transamérica, BA SBTC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. TEL (73) 3686-1563 - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. TEL +55 (73) 3686-1563	1500-2000 O/R: TEL (73) 3686-1562 e 3686-1122.	NIL

Estação/ Indicador de Localidade ***Station/ Location Indicator***	**Tipo e Frequência Equipamento** ***Type and Frequency Equipment***	**Informes MET Informação Suplementar** ***MET Reports Additional Information***	**Sistema/ Localização** ***System/ Location***	**Horário** ***Hours***	**INFO Climatológica** **Climatological INFO**
URUGUAIANA / Rubem Berta, RS SBUG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Anemômetro aerovane ao lado direito distante 90 metros ao eixo das RWY 09/27 e 337,2 metros da THR 09. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Aerovane anemometer on the right side, 90m from RWY 09/27 centerline and 337.2m from THR 09.	0900-2200	NIL
VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky, MG SBVG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. TEL.: (35) 3212-1514 - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. TEL: +55 (35) 3212-1514	MON TIL FRI: (0900-1200/ 1700-2000) SAT, SUN AND HOL OR TEL: +55 (35) 9944-1064, +55 (32) 9119-0089. OPR Flyway Serviços Aeronáuticos LTDA.	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
VITÓRIA/ Eurico de Aguiar Salle, ES SBVT	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI SYNOP TEMP PILOT	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174- 7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico principal ao lado direito a 342 m da THR 24 e a 109 m do eixo das RWY 06/24. - Sítio meteorológico secundário do lado esquerdo, a 338 m da THR 06 e a 95 m do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do Visibilômetro do lado direito distante 351 m da THR 24 e a 106 m do eixo das RWY 06/24. - Receptor do Visibilômetro do lado direito distante 321 m da THR 24 e a 104 m do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do Visibilômetro do lado esquerdo distante 331 m da THR 06 e a 95 m do eixo da RWY 06/24. - Receptor do Visibilômetro do lado esquerdo distante 300 m da THR 06 e a 92 m do eixo das RWY 06/24. - Sítio meteorológico da THR 20 encontra a 100 m do eixo da RWY e a 250 m do início da RWY 20. - Sítio meteorológico da THR 02 encontra a 100 m do eixo da RWY e a 325 m do início da RWY 02. CMA OPR in self-service mode. Questions about using the portal www.redemet.aer.mil. br portal and other INFO, consult the Integrated Meteorology Center (CIMAER). TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174- 7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 or (21) 99499-7617 - Weather site the main 342 m from THR 24 and 109 m from the axis of RWY 06/24. -Secondary meteorological site on the 338 m from from THR 06 and 95 m from the axis of RWY 06/24. - Transmitter Visibilometer transmitter on the 351 m from THR 24 from THR 24 and 106 m from the RWY axis 06/24. - Receiver Visibilometer receiver 321 m from THR 24 and 104 m from the RWY axis 06/24. - Transmitter Visibilometer transmitter far left 331 m from THR 06 and 95 m from the axis of RWY 06/24. - Receiver Visibilometer on the far left 300 m from THR 06 and 92 m from the RWY 06/24. - Meteorological site of headland 20 is 100 m from the RWY and 250 m from the start of RWY 20. - Meteorological site headland 02 is 100 m from the axis and 325 m from the start of RWY 02.	H24 OPR NAV BRASIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
VITÓRIA DA CONQUISTA / Glauber de Andrade Rocha, BA SBVC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. TEL.: (77) 3424-1470 - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. TEL: +55 (77) 3424-1470	1000 - 2200 OPR SOCICAM	NIL
VILHENA / Vilhena, RO SBVH	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404. - Aerovane anemometer on the right side, 1250m from THR 03 and 360m from RWY 03/21 centerline.	1100-2300	NIL

8 DOCUMENTOS APLICADOS

O Departamento de Controle do Espaço Aéreo para fins dos serviços de meteorologia aeronáutica adota, em geral, as normas, métodos recomendados e procedimentos contidos nos seguintes documentos.

8.1. Documentos da OACI aplicados:

– Anexo 3 – Serviço Meteorológico para Navegação Aérea Internacional.

– Doc 8733 – Plano de Navegação Aérea – Região CAR/ SAM.

– Doc 8896 – Manual de Métodos Meteorológicos Aeronáuticos.

8.2. Documentos da OMM aplicados:

– WMO Nº 8 – Guia para Instrumentos Meteorológicos e Métodos de Observação.

– WMO Nº 306 – Manual de Códigos Meteorológicos.

8.3. Documentos do DECEA aplicados:

A documentação normativa do DECEA, referente ao Serviço de Meteorologia Aeronáutica, encontra-se disponível para consulta e download na REDEMET.

8 APPLICABLE DOCUMENTS

The Standards, Recommended Practices and, when applicable, the procedures contained in the following documents are applied by DECEA, concerning the aeronautical meteorological service.

8.1. ICAO documents applied:

– Annex 3 – Meteorological Service for International Air Navigation.

– Doc.8733 – Air Navigation Plan – CAR/SAM Region.

- Doc 8896 - Manual of Aeronautical Meteorological Practice.

8.2. World Meteorological Organization documents applied:

– WMO nr. 8 – Guide for Meteorological Instruments and Observation Methods.

– WMO nr.306 – Meteorological Code Manual.

8.3. DECEA documents applied:

The DECEA regulations concerning the Aeronautical Meteorological Service is available for consultation and download at REDEMET.

9 REDEMET

9.1. É o portal de Meteorologia Aeronáutica do COMAER que disponibiliza dados meteorológicos de superfície e de altitude, observados e previstos, recebidos da rede de Estações e de Centros Meteorológicos do SISCEAB e do Sistema Mundial de Previsão de Área, possuindo terminais
em todos os aeroportos brasileiros.

9.2. O usuário pode consultar os produtos separadamente ou de forma agregada, por intermédio da ferramenta “Autoatendimento”, gerando a documentação de voo.

9 REDEMET (METEOROLOGICAL NETWORK)

9.1. This is the COMAER Aeronautical Meteorological Service portal that provides observed and forecast surface and altitude meteorological data received from the network of SISCEAB Stations and Meteorological Centers and the World Area Forecast System, with terminals at all Brazilian airports

9.2. The user can check the products separately or in an aggregated form, through the “Self-service” tool, generating the flight documentation.

10 REDE DE RADARES METEOROLÓGICOS

10.1. Os Radares Meteorológicos são operados pelo Centro Meteorológico Integrado (CMI).

10.2. Os produtos dos Radares Meteorológicos são disponibilizados na REDEMET, apresentando dados de refletividade (intensidade das formações meteorológicas), potencial de precipitação (quantidade de água precipitável), velocidade radial (deslocamento das formações meteorológicas) e velocidade espectral (turbulência).

10 WEATHER RADAR NETWORK

10.1. Meteorological radars are operated by the Integrated Meteorological Center (CMI).

10.2. The products of Meteorological Radars are made available at REDEMET, presenting reflectivity data (intensity of meteorological formations), precipitation potential (amount of precipitable water), radial velocity (displacement of meteorological formations) and spectral velocity (turbulence).

11 INFORMES DE AERONAVES

A transmissão de aeronotificações (AIREP) é obrigatória nos pontos de notificação ATS/MET indicados nas cartas de rotas e na parte ENR 3 da AIP, conforme simbologia apropriada.

12 BANCO OPMET DE BRASÍLIA

O Banco Internacional de Dados Operacionais de Meteorologia tem as seguintes funções:

a) Recepção, seleção, armazenamento e envio automático de informações meteorológicas para atender a aviação nacional e de toda a Região CAR/SAM;

b) Reconhecimento das mensagens de solicitação de informações meteorológicas, recebidas via AFTN; e

c) Envio automático de informações meteorológicas ao destinatário assinante da AFTN, que as tenha solicitado, com possibilidade de envio adicional a outros destinatários.

11 AIRCRAFT REPORTS

The transmission of AIREPs is mandatory at the ATS/MET reporting points indicated on the en-route charts and in the ENR Part 3 of the AIP, according to appropriate symbols.

12 BRASÍLIA OPMET DATA BASE

The International Operational Meteorological Data Bank has the following functions:

a) Receiving, selecting, storing and automatic sending of meteorological information to serve national aviation and the entire CAR/SAM Region;

b) Recognizing meteorological information request messages received via AFTN; and

c) Automatic sending of meteorological information to the AFTN subscribing recipient, who requested it, with the possibility of additional sending to other recipients.

GEN 3.6 BUSCA E SALVAMENTO

1 AUTORIDADE RESPONSÁVEL

O Órgão Central do Sistema de Busca e Salvamento Aeronáutico Brasileiro (SISSAR) é o Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA), representado por seu Diretor-Geral. O DECEA é responsável pelo gerenciamento, normatização, supervisão e planejamento da prestação dos Serviços SAR dentro da Região de Busca e Salvamento (SRR) de responsabilidade brasileira.

Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA)

Endereço Postal:

Departamento de Controle do Espaço Aéreo

Subdepartamento de Operações (SDOP)

Avenida General Justo, 160

Aeroporto Santos Dumont

20021-130 – Rio de Janeiro – RJ – Brasil

TEL: (55-21) 2101-6576

FAX: (55-21) 2101-6233

Home page: www.decea.gov.br/?i=atividades&p=busca-e-salvamento

AFTN: SBRJYGYO

Administrativo SDOPCEA

A responsabilidade pela prestação do serviço SAR aeronáutico dentro da SRR sob jurisdição brasileira é de um dos Centros de Coordenação de Salvamento Aeronáutico (ARCC) estabelecidos. Os endereços e contatos dos ARCC são:

GEN 3.6 SEARCH AND RESCUE

1 RESPONSIBLE AUTHORITY

The Department of Airspace Control (DECEA) is the Central Organization of the Brazilian Aeronautical Search and Rescue System (SISSAR), represented by the General-Director. DECEA is responsible for the management, regulation, supervision and planning of SAR Services within the airspace Search and Rescue Region (SRR) of Brazilian responsibility.

Department of Airspace Control (DECEA)

Postal Address:

Departamento de Controle do Espaço Aéreo

Subdepartamento de Operações (SDOP)

Avenida General Justo, 160

Aeroporto Santos Dumont

CEP 20021-130 – Rio de Janeiro – RJ – Brasil

Tel: (55-21) 2101-6576

Fax: (55-21) 2101-6233

Home page: www.decea.gov.br/?i=atividades&p=busca-e-salvamento

AFTN: SBRJYGYO

Administrative SDOPCEA

The responsability for provision of an aeronautical SAR service within SRR under Brazilian jurisdiction is one of the stablished Aeronautical Rescue Coordination Centers (ARCC). The addresses and contacts of ARCC are:

Centro de Coordenação de Salvamento Aeronáutico Brasília (ARCC-BS) Brasília Aeronautical Rescue Coordination Center (ARCC-BS)		
NOME NAME	**LOCALIDADE LOCATION**	**ENDEREÇO POSTAL POSTAL ADDRESS**
ARCC-BS	BRASILIA	CINDACTA I
SALVAERO BRASILIA		Centro de Coordenação de Salvamento Aeronáutico
Endereço Telegráfico: SBBSYCYX Telegraphic address: SBBSYCYX		SHIS - QI 05 Área Especial 12 - Lago Sul CEP 71615-600 - Brasília - DF - Brasil Tel: (55-61) 3364-8394 / 3365-1212 Tel/Fax: (55-61) 3365-2964

Centro de Coordenação de Salvamento Aeronáutico Curitiba (ARCC-CW) Curitiba Aeronautical Rescue Coordination Center (ARCC-CW)		
NOME NAME	**LOCALIDADE LOCATION**	**ENDEREÇO POSTAL POSTAL ADDRESS**
ARCC-CW	CURITIBA	CINDACTA II
SALVAERO CURITIBA		Centro de Coordenação de Salvamento Aeronáutico

Centro de Coordenação de Salvamento Aeronáutico Curitiba (ARCC-CW) Curitiba Aeronautical Rescue Coordination Center (ARCC-CW)		
Endereço Telegráfico: SBCWYCYX Telegraphic address: SBCWYCYX		Av. Prefeito Erasto Gaetner, 1000 - Bacacheri CEP 82502-901 - Curitiba - PR - Brasil Tel: (55-41) 3251-5309 / 3251-5329 Tel/Fax: (55-41) 3256-8008

Centro de Coordenação de Salvamento Aeronáutico Recife (ARCC-RE) Recife Aeronautical Rescue Coordination Center (ARCC-RE)		
NOME NAME	**LOCALIDADE LOCATION**	**ENDEREÇO POSTAL POSTAL ADDRESS**
ARCC-RE	RECIFE	CINDACTA III
SALVAERO RECIFE		Centro de Coordenação de Salvamento Aeronáutico
Endereço Telegráfico: SBREYCYX Telegraphic address: SBREYCYX		Av. Centenário Alberto Santos Dumont, s/n Jordão Baixo CEP 51250-000 - Recife - PE - Brasil Tel: (55-81) 2129-8102 Tel/Fax: (55-81) 3462-4927

Centro de Coordenação de Salvamento Aeronáutico Atlantico (ARCC-AO) Atlântico Aeronautical Rescue Coordination Center (ARCC-AO)		
NOME NAME	**LOCALIDADE LOCATION**	**ENDEREÇO POSTAL POSTAL ADDRESS**
ARCC-AO	RECIFE	CINDACTA III
SALVAERO ATLÂNTICO		Centro de Coordenação de Salvamento Aeronáutico
Endereço Telegráfico: SBAOYCYX Telegraphic address: SBAOYCYX		Av. Centenário Alberto Santos Dumont, s/n Jordao Baixo CEP 51250-000 - Recife - PE - Brasil Tel: (55-81) 2129-8102 Tel/Fax: (55-81) 3462-4927

Centro de Coordenação de Salvamento Aeronáutico Amazônico (ARCC-AZ) Amazônico Aeronautical Rescue Coordination Center (ARCC-AZ)		
NOME NAME	**LOCALIDADE LOCATION**	**ENDEREÇO POSTAL POSTAL ADDRESS**
ARCC-AZ	MANAUS	CINDACTA IV
SALVAERO AMAZÔNICO		Centro de Coordenação de Salvamento Aeronáutico
Endereço Telegráfico: SBAZYCYX Telegraphic address: SBAZYCYX		Av. do Turismo, nº 1350, Bairro Tarumã CEP 69049-630 - Manaus - AM - Brasil Tel: (55-92) 3652-5700/ 3652-5520 Tel/Fax: (55-92) 3631-2550

O Serviço de Busca e salvamento Aeronáutico é prestado com base no Anexo 12 da Convenção de Aviação Civil Internacional (CACI), e no seu suplemento, DOC 97931-AN/ 958 - Manual Internacional Aeronáutico e Marítimo de Busca e Salvamento (IAMSAR).

2 REGIÃO DE BUSCA E SALVAMENTO

A SRR aeronáutica brasileira tem sua configuração coincidente com a Região de Informação de Voo (FIR) brasileira, conforme prevista no DOC 8733/ANP/CAR/SAM - Plano de Navegação Aérea - Regiões do Caribe e da América do Sul, demostrado na figura abaixo.

The applied procedures are the contained in the Convention on International Civil Aviation (CACI) Annex 12 and its supplement Doc. 9731-AN/958 – International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual (IAMSAR).

2 SEARCH AND RESCUE REGION

Brazilian Aeronautical SRR has its limits coinciding with the Flight Information Regions (FIR) in the entire region prescribed by Doc. 8733/ANP/CAR/SAM - Air Navigation Plan - Regions of the Caribbean and South America, as shown below.

3 TIPOS DE SERVIÇO

O SAR Aeronáutico Brasileiro funciona sob a forma de Sistema, inter-relacionando diversas organizações, objetivando a utilização racional e eficiente de recursos de Busca e Salvamento, sem a necessidade da manutenção de uma estrutura de emprego exclusivo. Os recursos aéreos das Organizações do Comando da Aeronáutica, assim como as Organizações do Exército Brasileiro e as embarcações da Marinha do Brasil, são engajados nas Operações de Busca e Salvamento, quando necessários.

LOCALIZAÇÃO DAS UNIDADES DE BUSCA E SALVAMENTO (SRU)

As SRU disponíveis para atender as Operações de Busca e Salvamento Aeronáuticas e Marítimas estão distribuídas conforme o quadro seguinte:

3 TYPES OF SERVICE

The Brazilian Aeronautical SAR functions as a system, by interrelating various organizations, aiming at the rational and efficient use of Search and Rescue resources, without the need to maintain a structure for exclusive use. The resources of the Brazilian Air Force Organizations are engaged in the Search and Rescue Operations, as well as the Brazilian Army Organizations and Brazilian Navy ships, are available if need be.

LOCATION OF SEARCH AND RESCUE (SRU) UNITS

The SAR Units (SRU) available to meet Aeronautical and Maritime Search and Rescue Operations are located at:

LOCALIDADES LOCATIONS	AERONÁUTICAS AERONAUTICAL	MARÍTMOS MARITIME	OUTROS OTHER
Manaus	HEL-M	RB	
Belém	MRG	RV	
Natal	HEL-L HEL-M	RV	
Salvador		RV	
Campo Grande	MRG HEL-M		
Canoas	MRG		PRU
Rio Grande		RV	
Ladário		RV	
Santa Maria	HEL-M		
Rio de Janeiro	ELR HEL-H	RV	

Legenda da tabela de recursos SAR:

PRU (parachute rescue unit) – unidade paraquedista de salvamento;

ELR (extra-long-range aircraft) – aeronave com um raio de ação igual ou superior a 2.780 km (1.500NM) e mais 2 ½ horas de reserva para a busca.

MRG (medium-range aircraft) – aeronave com raio de ação de 740 km (400NM), e mais 2 ½ horas de reserva para a busca.

HEL-M (medium helicopter) – helicópteros médios com um raio de ação para fins de busca de 185/370 km (100/200NM) e capacidade para a retirada de 6 a 15 pessoas.

HEL-H (heavy helicopter) – helicópteros pesados com um raio de ação para fins de busca acima de 370 km (200NM) e capacidade para a retirada de mais de 15 pessoas.

RV (rescue vessel) – embarcação apta para a navegação em alto mar, com rapidez de manobra, de grande raio de ação e velocidade relativa alta. As lanchas patrulheiras, aduaneiras e as dos práticos, entre outras, são particularmente úteis, se forem designadas com “alta prioridade” para as operações de busca e salvamento.

RB (rescue boat) – embarcação costeira ou fluvial de raio de ação curto com velocidade aproximada de 14 nós ou maior.

PROVEDOR DO SEGMENTO TERRESTRE COSPAS-SARSAT

O Brasil participa do Sistema COSPAS-SARSAT atuando como Provedor do Segmento Terrestre, tendo como órgão principal o Centro Brasileiro de Controle de Missão COSPAS-SARSAT (BRMCC), cuja missão é processar, validar e enviar dados de alerta aos RCC aeronáuticos e marítimos, SPOC e aos demais MCC.

REGISTRO DE ELT/PLB

Todas as balizas de aeronaves brasileiras em 406 MHz devem ser registradas no BRMCC. O responsável pela aeronave ou ultraleve, seja proprietário ou operador, deverá preencher o formulário de registro de acordo com as instruções, disponíveis na home page informada abaixo.

SAR facilities table legend:

PRU – Parachute rescue units.

ELR (extra long range aircraft) – aircraft with a radius of action equal or greater than 2,780 Km (1,500NM), plus 2 ½ hours search remaining.

MRG (medium range aircraft) – aircraft with a radius of action of 740 Km (400 NM), plus 2 ½ hours search remaining.

HEL-M (Medium Helicopter) – medium helicopters with a radius of action for rescue purposes of 185/370 Km (100/ 200NM) and a capacity for evacuating 6 to 15 persons.

HEL-H (Heavy Helicopter) – heavy helicopters with a radius of action for rescue purposes of more than 370 km (200NM) and a capacity for evacuating more than 15 persons.

RV (rescue vessel) – seagoing craft, good manoeuvrability, long range and relatively high speed. Patrol boats, customs and pilot launches, among others, are of particular value if assigned as high priority for search and rescue operations.

RB (Rescue boat) – short-range coastal or river craft with an approximate speed of 14 knots or higher.

COSPAS-SARSAT GROUND SEGMENT PROVIDER

Brazil participates in the COSPAS-SARSAT System as a Ground Segment Provider, being the main unit the Brazilian Mission Control Center COSPAS-SARSAT (BRMCC), whose mission is to receive, process, validate and transmite distress data to aeronautical and maritime RCC, SPOC and other MCC.

ELT/PLB REGISTRATION

All Brazilian aircraft beacons on 406 MHz must be registered in BRMCC. The responsible, owner or operator of aircraft or ultralight, must fill the registration form in accordance with the instructions available on the home page listed below.

Centro Brasileiro de Controle de Missão COSPAS-SARSAT (BRMCC) Brazilian Center Mission Control COSPAS-SARSAT (BRMCC)	
Endereço Postal Postal Address	CINDACTA I/ BRMCC SHIS QI 05 - Área Especial 12 - Lago Sul Brasília - DF - Brasil CEP 71615-600 TEL: (55-61) 3365-8395 TEL/FAX: (55-61) 3365-2964
Endereço Telegráfico Telegraphic Address	AFTN: SBBRZSZX(*) Administrative: SBBRYCYX(**)
Home Page	www.brmcc.aer.mil.br

* somente para mensagens automatizadas do sistema COSPAS-SARSAT
* only for automated messages in the COSPAS-SARSAT System

** somente para mensagens administrativas

**only for administrative messages

4 FREQUÊNCIAS SAR

As frequências de emergência utilizadas para transmissão de mensagens de socorro provenientes de uma aeronave e/ou embarcação necessitando de auxílio imediato, são as seguintes:

4 SAR FREQUENCIES

The emergency frequencies used to transmit and receive distress messages from an aircraft and/or a vessel requesting an immediate assistance are the following:

FREQUÊNCIA FREQUENCY	CLASSE CLASS	ORGÃOS/LOCAIS AGENCY/ LOCATIONS	OBSERVAÇÕES REMARKS
3479/ 5526/ 8855/ 10096	HF Fonia/ HF Voice	ACC-SBAZ/ SBRE/ SBBS/ SBCW/ SBAO	Escuta Permanente de Rádio (SSB)/ Radio continuous watch (SSB)
8834/ 13586	HF Fonia/ HF Voice	ARCC-RE/ BS/ CW/ AO/ AZ	ARCC - escuta permanente - (AM - SSB)/ ARCC - Continuous watch - (AM - SSB)
500	MF/ CW MF/ CW	* *	*Frequência Internacional de Socorro/ * International Distress Frequency
2182	MF Fonia/ MF Voice	* *	*Frequência Internacional de Socorro Marítimo/ *Maritime International Distress Frequency
121.50	VHF Fonia/ VHF Voice	* *	*Frequência Internacional de Emergência Aeronáutica/ *Aeronautical International Emergency Frequency

5 ACORDOS SAR

Os Acordos Operacionais firmados entre o DECEA e as autoridades dos Centros de Coordenação de Salvamento dos Estados vizinhos, visam atender normas de cooperação, previstas internacionalmente no Anexo 12 a OACI, com o intuito de maximizar o atendimento a pessoas em perigo.

O Brasil assinou e ratificou o Acordo Multilateral SAR do SICOFAA.
O SISSAR possui acordo operacional com a Marinha do Brasil (MB) para atendimento mútuo a uma operação de busca e salvamento. A interoperabilidade e esforços conjuntos entre o SISSAR e a Marinha do Brasil garantem o pronto atendimento a uma solicitação de socorro tanto em terra quanto no mar.

Todos os acordos operacionais em vigor podem ser acessados na opção PUBLICAÇÕES da página https://publicacoes.decea.gov.br/
CONDIÇÕES NECESSÁRIAS PARA ENTRADA DE UNIDADES DE BUSCA E SALVAMENTO DE OUTROS ESTADOS EM TERRITÓRIO BRASILEIRO:

A autorização para entrada de aeronaves militares, civis públicas ou privadas estrangeiras em território brasileiro para realização de Operações de Busca e Salvamento (SAR) será concedida desde que atendidas as seguintes condições:

-uma Operação SAR de grande escala em uma das SRR sob responsabilidade do Brasil esteja em andamento;

-a demanda por SRU tenha esgotado a disponibilidade dos recursos nacionais ou estes tenham sido considerados inadequados para suprir as necessidades da Operação SAR; e

-a autoridade SAR brasileira tenha autorizado o engajamento de recursos internacionais na Operação SAR em andamento a fim de preservar a eficiência da prestação do serviço.

Uma vez autorizada a entrada do recurso estrangeiro para a realização de Operação SAR no Brasil, a autoridade do país detentor do referido recurso deverá encaminhar os dados necessários a emissão de autorização de voo no espaço aéreo brasileiro ao EMAER pelos canais diplomáticos adequados.

5 SAR AGREEMENTS

The Operating Agreements signed between the Brazilian Department of the Airspace Control (DECEA) and the authorities of the Rescue Coordination Centers in neighboring States seek to meet international standards of cooperation provided in Annex 12 to OACI, in order to retrieve persons in distress.

Brazil has signed and ratified the SICOFAA Multilateral SAR Agreement.
The Aeronautical SAR System (SISSAR) has an operating agreement with the Brazilian Navy (MB) for mutual assistance to a search and rescue operation. Interoperability and joint efforts between the SISSAR and Brazilian Navy guarantee prompt response to a request for help both on land and at sea.

All effective operating agreements can be found in option PUBLICATIONS, only in Portuguese, following the web link: https://publicacoes.decea.gov.br/
NECESSARY CONDITIONS FOR FOREIGN SEARCH AND RESCUE UNITS (SRU) TO GET INTO BRAZILIAN TERRITORY:

The authorization for military aircraft, foreign civil public or private aircraft to enter into Brazilian territory in order to execute Search and Rescue (SAR) Operations will be granted under the following conditions:

- a large SAR Operation within a SRR under Brazilian responsibility is being accomplished

- the demand for SRU has exhausted the national resources available or they have been considered inadequate to comply with the necessities of the SAR Operation, and

- the Brazilian SAR authority has authorized the application of foreign resources in the SAR operation being accomplished, in view to preserve the effectiveness of the service.

On being authorized the inflow of foreign resource for the accomplishment of SAR Operation in Brazil, the holder of the resource shall send to EMAER the data necessary to the emission of the authorization for flight through Brazilian airspace by proper diplomatic means.

Os recursos SAR disponibilizados serão empregados pelo ARCC brasileiro responsável pela Operação SAR, em estreita coordenação com o RCC ou autoridade que o forneceu.

6 CONDIÇÕES DE DISPONIBILIDADE

O Serviço de Busca e Salvamento Aeronáutico Brasileiro está disponível para atendimento a solicitação de outros países, de acordo com o previsto no Anexo 12 a OACI e conta com recursos aéreos, equipes terrestres e paraquedistas especializados e capacitados para o desempenho das funções SAR, mediante prévia solicitação ao DECEA.

7 PROCEDIMENTOS E SINAIS UTILIZADOS

O DECEA adota as normas, métodos recomendados e procedimentos constantes do Anexo 12 a OACI e do Doc 9731-AN/958 IAMSAR (IMO/ICAO).

SINAIS DE EMERGÊNCIA E PALAVRAS UTILIZADAS

Três sinais de emergência falados são utilizados por aeronaves:

SINAL DE SOCORRO

-MAYDAY (pronuncia-se MEIDEI) é utilizado para indicar que uma aeronave em movimento está em perigo iminente e solicita auxílio imediato; e

-tem prioridade sobre todas as outras comunicações.

SINAL DE URGÊNCIA

-PAN-PAN é utilizado quando a segurança de uma aeronave em movimento estiver em perigo.

-O sinal de urgência PAN-PAN deve ser utilizado quando existir uma situação insegura que possa eventualmente envolver a necessidade de auxílio; e

-tem prioridade sobre todas as outras comunicações, menos sobre o tráfego de socorro.

SINAL DE SEGURANÇA

- SECURITY é utilizado para mensagens relativas à segurança da navegação, ou para transmitir algum aviso meteorológico importante.

Qualquer mensagem iniciada por um destes sinais tem precedência sobre as mensagens de rotina.

-Normalmente o sinal é repetido três vezes no início da mensagem.

Numa situação de perigo, o piloto de uma aeronave deve declarar a sua situação de perigo, utilizando o sinal MAYDAY.

Para obter maiores detalhes sobre a relação de palavras a serem utilizadas no procedimento, consulte o Código Internacional de Sinais.

MÉTODOS DE PEDIDO DE SOCORRO

PEDIDO DE SOCORRO DE UMA AERONAVE

The SAR resources made available by neighboring States will be applied by the Brazilian ARCC responsible for the SAR Operation, through close coordination with RCC or the authority which has provided it.

6 CONDITIONS OF AVAILABILITY

The Brazilian Aeronautical Search and Rescue Service is available to assist other ICAO Contracting States, in accordance with ICAO Annex 12 and upon previous request to Operations Sub-department (SDOP), Search and Rescue Division (DSAR), from the Department of Airspace Control (DECEA).

7 PROCEDURES AND SIGNS USED

The Department of Airspace Control adopts the standards, recommended methods and procedures contained in ICAO Annex 12 and Doc. 9731-AN/958- International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual - IAMSAR (IMO/ICAO).

EMERGENCY SIGNALS AND WORDS USED

There are three spoken emergency signals used by aircraft:

DISTRESS SIGNAL

- MAYDAY (pronounced M'AIDER) is used to indicate that a mobile aircraft is in imminent distress and requires immediate assistance; and

- has priority over all other communications.

URGENCY SIGNAL

- PAN-PAN (pronounced PAHN-PAHN) is used when the safety of a mobile aircraft is in jeopardy.

- The urgency signal PAN-PAN should be used when an unsafe situation exists that may eventually involve a need for assistance; and

- has priority over all but distress traffic.

SAFETY SIGNAL

- SECURITY (pronounced SECURITAY) is used for messages concerning safety of navigation or giving important meteorological warnings.

Any message headed by one of these signals has precedence over routine messages.

-The signal is usually repeated three times at the beginning of the message.

A pilot-in-command in distress situation should declare a distress condition using the MAYDAY signal.

For a more detailed listing of procedural words to use, refer to the International Code of Signals.

METHODS OF ALERT

Normalmente a aeronave informará a um órgão ATS, que deverá informar ao ARCC.

Utilize a frequência de 121,5 MHz. Se não for recebida resposta na frequência em rota:

- transmita às cegas.

- coloque o transponder em 7700 para socorro.

ELT E PLB

Os ELT e PLB são meios de enviar sinais de emergência, que poderão ser captados pelos satélites do Sistema COSPAS-SARSAT, para alertar as autoridades SAR sobre uma situação de perigo.

O ELT transmite um sinal que alerta as autoridades SAR e possibilita que os meios de salvamento localizem a aeronave em perigo, seguindo na marcação do sinal recebido. Os sinais podem ser ativados automática ou manualmente.

O PLB também pode ser utilizado em aeronaves ultraleves para enviar sinais de alerta, é regulado por legislação específica (AIC N 13/2011) e deve ser registrado no BRMCC.

PROCEDIMENTOS DO PILOTO-EM-COMANDO

QUANDO OBSERVAR UM ACIDENTE:

- continuar observando até o limite necessário ou possível;

- determinar a posição do acidente;

- comunicar ao órgão de tráfego aéreo as seguintes informações:

* tipo e condições em que se encontra a aeronave ou embarcação em perigo;

* a posição expressa em coordenadas ou em distância e marcação verdadeira;

* hora da observação (em hora UTC);

* o número de pessoas avistadas;

* o aparente estado físico dos sobreviventes;

- seguir as instruções do Centro de Coordenação de Salvamento.

AO INTERCEPTAR UMA CHAMADA OU MENSAGEM DE SOCORRO:

- plotar a posição da aeronave em perigo, se for dada;

- determinar uma marcação de transmissão, se possível;

- seguir para a posição informada pela aeronave em perigo;

DISTRESS ALERT FROM AN AIRCRAFT

The aircraft would normally notify an ATS unit, which should notify the ARCC.

Use the frequency 121.5 MHz if there is no response on the assigned en-route frequency:

- transmit blind.

- set transponder to 7700 for distress.

ELT and PLB

The ELT and PLB are means to send emergency signals, intended for use with COSPAS-SARSAT System satellites, to alert SAR authorities to a distress situation

The ELT transmits a signal, activated automatically or manually, that alerts SAR authorities and allows rescue facilities to home in on the distressed aircraft

The PLB can also be used in ultralight aircraft to send distress alerts. It is regulated by specific legislation (AIC N 13/2011) and must be registered in BRMCC.

PILOT-IN-COMMAND PROCEDURES

AT THE SCENE OF AN ACCIDENT:

- keep distressed craft in sight until required or possible limit;

- determine the accident position;

- report the air traffic service unit the following information:

* type and condition of the aircraft or vessel in distress;

* the position expressed in coordinates or in distance and true bearing;

* time of observation (in UTC hour)

* number of persons observed;

* apparent physical condition of survivors;

- act as instructed by the Rescue Coordination Center.

WHEREVER A DISTRESS CALL OR MESSAGE IS INTERCEPTED:

- plot the position of the aircraft in distress, if given;

- if possible, take a bearing on transmission;

- além disso, seguir as normas de comunicações.

NOTA 1: Para as comunicações durante as operações de busca e salvamento utilizam-se os códigos e abreviaturas publicados no Doc. 8400/3 - Códigos e Abreviaturas da ICAO.

NOTA 2: Informações relativas as estações radiogoniométricas VHF (VHF-DF), tais como: nomes das estações, frequências, horários de funcionamento, localizações, procedimentos e designadores de chamadas estão publicados nas partes GEN 3.4-3 (item 3.7), ENR 1.1-2 (item 7, subitens 7.1 a 7.5) e AD 2 SBNT e SBEG (item 2.18).

NOTA 3: As estações aeronáuticas manterão escuta na frequência internacional de emergência, 121.50 MHZ.

SINAIS DE BUSCA E SALVAMENTO UTILIZADOS

Os sinais de busca e salvamento usados são os previstos pelo Anexo 12, capítulo 5, parágrafo 5-8 e Apêndice.
Na tabela a seguir estão apresentados os códigos de sinais visuais terra-ar utilizados internacionalmente.

- proceed to the position given by the aircraft in distress;

- in addition, compliance with communications procedures as required.

NOTE 1: For communications during the search and rescue operations the codes and abbreviations published in Doc. 8400/3 - ICAO Abbreviations and Codes are used.
NOTE 2: Information concerning VHF direction-finding stations (VHF-DF), such as: station names, frequencies, hours of operation, locations, procedures and call signs are published in GEN 3.4-3 (item 3.7), ENR 1.1-2 (item 7, sub items 7.1 to 7.5) and AD 2 SBNT and SBEG (item 2.18).

NOTE 3: The aeronautical stations will maintain permanent listening watch on the international emergency frequency 121.50 MHZ.

SIGNALS USED FOR SEARCH AND RESCUE

The search and rescue signals used are those specified in Annex 12, chapter 5, paragraph 5-8 and Appendix.
The table below shows the ground-air visual signal codes to be used internationally.

Código de sinais terra-ar a serem usados pelos sobreviventes:
Ground-air visual code for use by survivors:

Nº	Mensagem Message	Simbolo do código Code symbol
1	Preciso de ajuda Require assistance	V
2	Preciso de assistência médica Require medical assistance	X
3	Não ou negativo No or Negative	N
4	Sim ou afirmativo Yes or Affirmative	Y
5	Estou prosseguindo nesta direção Proceeding in this direction	↑

Código de sinais terra-ar a serem usados pelos sobreviventes:
Ground-air signal for use by survivors:

Nº	Mensagem Message	Simbolo do código Code symbol
1	Operação terminada Operation completed	LLL
2	Achamos todos os ocupantes We have found all personnel	LL

Nº	Mensagem Message	Simbolo do código Code symbol
3	Achamos somente alguns ocupantes We have found only some personnel	++
4	Não podemos continuar. Regressando à base. We are not able to continue. Returning to base.	XX
5	Dividimo-nos em dois grupos. Cada um prosseguiu na direção indicada. Have divided into two groups. Each proceeding in direction indicated.	⇄
6	Recebemos a informação de que a aeronave está nesta direção. Information received that aircraft is in this direction.	→ →
7	Nada encontrado. Prosseguindo na busca. Nothing found. Will continue to search.	NN

SINALIZAÇÃO POR PAINÉIS / PANEL SIGNALS			
Os sobreviventes usam as velas das balsas salva-vidas para sinalizar. Nota: Qualquer pedaço quadrado de pano ou tela com lados de cores contrastantes podem ser usados. Survivors use liferaft sails to convey signals. Note: Any square piece of cloth or canvas with each side of contrasting colors can be used.			
Diagramas Coloridos	Coloured Diagrams	EM TERRA / ON LAND	NO MAR / AT SEA
		Caminhando nesta direção Walking in this direction	A deriva Drifting
		Necessitamos quinino ou atebrina. We need quinine or atebrine.	Necessitamos proteção contra o sol. Need sun cover

SINALIZAÇÃO POR PAINÉIS / PANEL SIGNALS		
	Aeronave pode voar; necessitamos combustível e óleo. The aircraft is flyable; Need gas and oil.	Aeronave pode voar; necessitamos combustível e óleo. The aircraft is flyable; Need gas and oil.
	Indique a direção da povoação mais próxima. Indicate the direction of the nearest civilization	Indique a direção da embarcação de salvamento. Indicate the direction of the rescue craft.
	A aeronave pode voar; necessitamos de ferramentas. The aircraft is flyable; need tools.	A aeronave pode voar; necessitamos de ferramentas. The aircraft is flyable; need tools.
	Necessitamos de suprimentos de primeiros socorros. Need first aid supplies.	Necessitamos de suprimentos de primeiros socorros. Need first aid supplies.
	É possível pousar; a seta indica a direção. OK to land; arrow shows landing direction	É possível pousar; a seta indica a direção. OK to land; arrow shows landing direction.

SINALIZAÇÃO POR PAINÉIS / PANEL SIGNALS		
	Necessitamos de roupas quentes. Need warm clothing	Necessitamos de roupa de abrigo ou indicada. Need exposure suit or clothing indicated.
	Necessitamos de assistência médica. Need medical assistance.	Necessitamos de assistência médica. Need medical assistance.
	Deveremos esperar pela aeronave SAR? Should we wait for rescue aircraft?	Notifique nossa posição ao serviço de salvamento. Notify rescue agency of my position.
	Necessitamos de alimentos e água. Need food and water	Necessitamos de alimentos e água. Need food and water.
	Necessitamos de equipamentos como indica o sinal seguinte. Need equipment as indicated, Signals follow	Necessitamos de equipamentos como indica o sinal seguinte. Need equipment as indicated, Signals follow.

SINALIZAÇÃO POR PAINÉIS / PANEL SIGNALS		
	Não tente pousar. Do not attempt landing.	Não tente pousar. Do not attempt landing

SINAIS COM O CORPO / SIGNS WITH THE BODY

Necessitamos assistência médica.
Need medical assistance.

Nosso receptor está operando.
Our receiver is operating.

Lance mensagem.
Use drop message.

Positivo (Sim)
Affirmative (Yes)

Negativo (Não)
Negative (No)

Tudo bem, não espere.
All OK, do not wait.

Não tente pousar aqui.
Do not attempt to land here.

Pouse aqui.
Land here.

Podemos prosseguir brevemente. Se possível, espere.
Can proceed shortly. Wait if pratical.

Necessitamos ajuda mecânica ou de peças.
Need mechanical help or parts.

Apanhe-nos;
Aeronave abandonada.
Pick us up;
Aircraft abandoned.

CÓDIGOS DE SINAIS AR-TERRA / AIR-GROUND SIGNALS

Mensagem recebida e entendida.
(Balançar as asas)
Message received and understood.
(Rocking the wings)

Mensagem recebida e não entendida.
(Circular)
Message received and not understood.
(Circling)

Positivo.
(Colocar o nariz para cima e para baixo)
Affirmative
(Pitching nose up and down)

Negativo
(Guinar para esquerda e para a direita.)
Negative
(Yawing left and right)

GEN 4 TARIFAS PARA USO DE AERÓDROMOS/HELIPORTOS E SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA

GEN 4.1 TARIFAS DE AERÓDROMOS/ HELIPORTOS

1 TARIFA DE EMBARQUE (TEM)

Em construção.

2 TARIFA DE POUSO (TPO)

Em construção.

3 TARIFA DE PERMANÊNCIA (TPR)

Em construção.

4 SEGURANÇA

O Brasil não cobra direitos pela segurança em seus aeródromos.

5 QUESTÕES RELACIONADAS A RUÍDO

O Brasil não cobra essa tarifa em seus aeródromos.

6 OUTROS DIREITOS

Nil

7 ISENÇÕES E DESCONTOS

7.1 Ficam isentos de pagamento da tarifa de embarque:

a) os passageiros de aeronaves militares e de aeronaves públicas brasileiras da Administração Federal Direta;

b) os passageiros reembarcados, em caso de retorno por motivo de ordem técnica, meteorológica ou de acidente;

c) passageiros em trânsito;

d) os passageiros de menos de dois anos de idade;

e) os inspetores de Aviação Civil, quando no exercício de suas funções;

f) os passageiros portadores de passagens emitidas mediante requisição do Comando da Aeronáutica - “CARTÃO DE PASSE LIVRE”;

g) os passageiros das aeronaves militares ou púbicas de países estrangeiros destinados ao território nacional ou em trânsito, quando em atendimento à reciprocidade de tratamento;

h) os passageiros, quando convidados do Governo Brasileiro;

i) os representantes diplomáticos estrangeiros e respectivas famílias quando portadores de identidade diplomática e em atendimento à reciprocidade de tratamento.

7.2 Ficam isentos da Tarifa de Pouso:

a) as aeronaves militares e as aeronaves públicas brasileiras da Administração Federal Direta;

b) as aeronaves em voo de experiência ou de instrução;

GEN 4 CHARGES FOR AERODROMES/ HELIPORTS AND AIR NAVIGATION SERVICES

GEN 4.1 AERODROMES/HELIPORTS CHARGES

1 BOARDING CHARGE (TEM)

Under construction.

2 LANDING CHARGE (TPO)

Under construction.

3 PERMANENCY CHARGE (TPR)

Under construction.

4 SECURITY

Brasil does not have aviation security charges.

5 NOISE-RELATED ITEMS

Brasil does not have noise surcharges.

6 OTHER

NIL

7 EXEMPTIONS AND REDUCTIONS

7.1 Exemptions from embarkation charge shall be granted to:

a) passengers of Brazilian military and public aircraft under the Direct Federal Administration;

b) passengers reembarked, in case of return due to technical or weather reasons, or in the event of an accident;

c) passengers in transit;

d) children under two years of age;

e) Civil Aviation inspectors, when in the exercise of their duties;

f) passengers who bear tickets issued on the Air Command request – “FREE-AIR PASS”;

g) passengers of foreign military or public aircraft destined to national territory or in transit, when reciprocity treatment is granted;

h) Brazilian Government guest passengers;

i) foreign diplomatic representatives and respective families when bearers of diplomatic identity and reciprocity treatment is granted.

7.2 Exemptions from landing charge shall be granted to:

a) Brazilian military and public aircraft under the Direct Federal Administration;

b) aircraft in test or training flights;

c) as aeronaves em voo de retorno por motivo de ordem técnica ou meteorológica;

d) as aeronaves militares ou públicas de países estrangeiros destinadas ao território nacional ou em trânsito, quando em atendimento à reciprocidade de tratamento.

7.3 Ficam isentas da Tarifa de Permanência:

a) as aeronaves militares e as aeronaves públicas brasileiras da Administração Federal Direta;

b) as aeronaves militares ou públicas de países estrangeiros destinadas ao território nacional ou em trânsito, quando em atendimento à reciprocidade de tratamento;

c) as demais aeronaves:

- quando impedidas de decolar, por motivo de ordem meteorológica ou em consequência de condições técnicas do aeródromo, pelo prazo de impedimento;

- em caso de acidente enquanto durar sua interdição pela autoridade competente;

- em caso de estacionamento em áreas arrendadas pelo proprietário ou explorador da aeronave; e

-em caso de permanência em áreas arrendadas para oficinas homologadas pela ANAC, enquanto perdurar o serviço de manutenção.

7.4. Ficam isentas de recolhimento das tarifas portuárias as aeronaves civis engajadas em missão de Busca, Salvamento e Assistência, de Investigação de Acidentes Aeronáuticos e outras missões de caráter público, quando requisitadas pela autoridade aeronáutica competente.

8 SISTEMÁTICA PARA COBRANÇA

8.1 Generalidades

8.1.1. Para efeito de cobrança pelo uso dos serviços prestados pela infra-estrutura aeronáutica serão consideradas:

a) no Grupo I - as aeronaves das empresas de transporte aéreo:

- NACIONAIS REGULARES - quando em cumprimento de REGISTRO (horário de transporte);

- NACIONAIS REGIONAIS - quando em cumprimento de HOTREG (horários de transporte aéreo regional);

- ESTRANGEIRAS - quando oferecem ou operam um serviço internacional regular, em cumprimento de Acordo Bilateral e de REGISTRO (horário de transporte), com pouso ou sobrevoo do território nacional; e

- NÃO REGULAR - quando oferecem voos de carga ou passageiros (voo charter).

b) no Grupo II - as aeronaves da aviação geral e do transporte aéreo não regular, enquadradas nas seguintes atividades:

- administrativa;
- táxi aéreo;
- transporte privado;
- serviço de indústria e comércio;

c) aircraft forced to return to the airport for technical or weather reasons;

d) foreign military or public aircraft destined to national territory or in transit, when reciprocity treatment is granted.

7.3 Exemptions from permanency charge shall be granted to:

a) Brazilian military and state aircraft under the Direct Federal Administration;

b) foreign military or public aircraft destined to national territory or in transit, when reciprocity treatment is granted;

c) other aircraft:

- When it is not possible to take-off, for weather reasons or due to aerodrome technical conditions, during the waiting period;

- in case of accident, during interdiction by competent authority;

- when parking in areas leased by the owner or operator of aircraft; and

- when parking in areas leased for offices certified by ANAC, during the maintenance service.

7.4. Civil aircraft engaged in missions such as Search, Rescue and Assistance, Aeronautical Accident Investigation and others of a public nature, are exempt from airport charges when requested by the competent aeronautical authority.

8 CHARGING SYSTEMATICS

8.1 General

8.1.1. For the purpose of establishing charges for the use of services rendered by aeronautical substructure, the following shall be considered:

a) in Group I – aircraft belonging to:

- NATIONAL SCHEDULED AIRLINES – when observing RECORD (Air Transport Schedule);

- NATIONAL REGIONAL AIRLINES – when observing HOTREG (Regional Air Transport Schedule);

- FOREIGN AIRLINES – when they render or operate a scheduled international service observing a Bilateral Agreement and RECORD (Air Transport Schedule), landing or overflying National Territory; and

- NON SCHEDULED – when they render flights for cargo or passengers (charter flights).

b) in Group II – general aviation and non-scheduled airlines aircraft engaged in the following activities:

- administrative;
- air taxi;
- private transport;
- industry and commerce service;

- instrução;
- recreio;
- demonstração; e
- serviços especializados.

8.1.2. As aeronaves constantes dos números 1), 2) e 3) do item 8.4.1, quando efetuando voo de fretamento, reforço, translado, de carga ou charter, não previsto em REGISTRO (horário de transporte) ou HOTREG (horário de transporte aéreo regional), serão enquadradas no GRUPO I.

8.1.3. As aeronaves constantes do número 4) do item 8.4.1, quando pertencentes a empresa brasileira, serão cadastradas no GRUPO I, para pagamento "a posteriori" e, quando estrangeiras, pagarão à vista nos aeroportos em que operarem.

8.1.4. A INFRAERO preparará e distribuirá, para os aeroportos, as tabelas para a cobrança, à vista, das operações das aeronaves pertencentes às empresas estrangeiras não regulares, nos voos charter ou de carga de que trata o item anterior.

8.1.5. As empresas de transporte aéreo doméstico, não regulares, realizando voos charter ou de carga, cadastradas no GRUPO I, informarão à ANAC os voos de suas aeronaves através do BAV (Boletim de Alteração de Voo) e cobrarão dos passageiros as respectivas tarifas de embarque, recolhendo à INFRAERO na forma da legislação específica em vigor.

8.1.6. A Empresa Brasileira de Infra-estrutura Aeroportuária - INFRAERO, como gestora do Sistema Unificado de Cobrança, será a responsável pelo processamento e cobrança das Tarifas Aeroportuárias e das de Uso das Comunicações e dos Auxílios à Navegação Aérea em Rota.

8.1.7. Ficam excluídas desta sistemática:

a) a cobrança dos serviços e facilidades de embarque, através de legislação específica em vigor, enquanto a prática indicar a sua conveniência;

b) a cobrança dos serviços prestados nos Terminais de Carga Aérea para mercadorias importadas e exportadas, correspondente a Armazenagem e Capatazia;

c) a cobrança das tarifas devidas por aeronaves estrangeiras enquadradas no número 4 do GRUPO I e as do GRUPO II, que será efetuada diretamente às respectivas administrações dos aeroportos, onde as referidas aeronaves operarem;

d) a cobrança da tarifa de embarque para os passageiros de empresas estrangeiras não regulares, constantes do nº4 do item 8.4.1 (voos charter), que será cobrada, diretamente, pelas referidas empresas, correspondendo ao aeroporto em que o embarque ocorrer, sendo os respectivos valores recolhidos, à vista, à Administração do Aeroporto, juntamente com as demais tarifas do mesmo voo.

8.2 Da Cobrança e do Pagamento

8.2.1. Aos proprietários ou exploradores de aeronaves enquadradas nos números 1 e 2 e domésticas do número 4 do GRUPO I e no GRUPO II serão cobrados, "a posteriori" , os preços pelos serviços prestados, quinzenalmente, para o GRUPO I e mensalmente para o GRUPO II, de acordo com a legislação em vigor. As aeronaves das empresas de transporte aéreo estrangeiras enquadradas no número 3, do GRUPO I, terão os preços pelos serviços prestados cobrados quinzenalmente, e expressos em dólar dos Estados Unidos, convertidos em moeda nacional, considerando a taxa cambial flutuante de venda da moeda (dólar comercial), calculada pelo Banco Central do Brasil, vigente no dia da emissão da nota de cobrança. Também pagarão, "a posteriori", as aeronaves estrangeiras do GRUPO II, em sobrevoo, sem pouso, no espaço aéreo brasileiro. O cálculo do preço será feito tomando-se por base informações prestadas pelo Sistema Integrado de Controle e Fiscalização da Aviação Civil (SICONFAC) e de acordo com as tabelas pertinentes em vigor.

8.2.2. Aos proprietários ou exploradores de aeronaves de marcas e matrículas estrangeiras enquadradas no Grupo II serão cobrados, à

- training;
- entertainment;
- display; and
- specialized services.

8.1.2. Aircraft included in numbers 1), 2) and 3) of item 8.4.1, when executing freight, non-scheduled, transfer, cargo or charter flights not prescribed in RECORD (air transport schedule) or HOTREG (regional air transport schedule) shall be included in GROUP I.

8.1.3. Aircraft included in number 4) of item 8.4.1, when belonging to a Brazilian airline will be included in GROUP I for after sight charge payment and, when foreign, will pay such charges on demand at the airports where they operate.

8.1.4. The INFRAERO will prepare and distribute to the airports tables for on demand collecting of charges for the operations of foreign non-scheduled airline aircraft engaged in charter or cargo flights mentioned in the preceding item.

8.1.5. Non-scheduled domestic airlines executing charter or cargo flights catalogued in GROUP I, shall inform the ANAC of their flights, by means of the BAV (Flight Change Bulletin), collect the respective embarkation charges from the passengers and refund them to the INFRAERO, according to the specific legislation in force.

8.1.6. Since the Empresa Brasileira de Infra-estrutura Aeroportuária – INFRAERO administrates the Unified Charging System, it shall be responsible for processing and collecting Airport Charges and those referring to the use of Communications and Enroute Air Navigation Aids.

8.1.7. The following shall be excluded from this systematics:

a) the charge for embarkation services and facilities, through the specific legislation in force, for as long as it proves to be convenient;

b) the charge for the services rendered in the Air Cargo Terminals for imported and exported goods, corresponding to storage and foremanship;

c) the charges owed by the foreign aircraft included in number 4 of GROUP I and those of GROUP II that shall be collected directly from the respective administrations of the airports where they operate;

d) the embarkation charge for passengers of the foreign air lines mentioned in number 4 of item 8.4.1 (charter flights), which shall be collected directly by the air lines referred to, corresponding to the airport where the embarkation takes place, being such charge levied and refunded, on demand, to the Airport Administration, together with the other charges concerning the same flight.

8.2 Charge and Payment

8.2.1. Owners or operators of aircraft catalogued in number 1 and 2 and domestic aircraft in number 4 of GROUP I and II shall be charged, after sight, for services rendered each fortnight in what concerns GROUP I, and monthly for GROUP II, according to the legislation in force. Aircraft belonging to foreign airlines included in number 3 of GROUP I shall be charged fortnightly for the services rendered, in US dollars, converted into national currency, taking into account the sale floating exchange rate of the currency (commercial dollar), in force on the day of the collecting bill, issuance calculated by the Central Bank of Brazil. Foreign aircraft of GROUP II overflying without landing within Brazilian airspace shall also pay after sight. The price shall be assessed on the basis of information provided by the Civil Aviation Integrated Control and Inspection System (SICONFAC) and in accordance with the relevant tables in force.

8.2.2. Owners or operators of aircraft bearing foreign registration and nationality marks, included in Group II, shall be charged on demand,

vista, diretamente pela administração do aeroporto em que a aeronave operar, os preços pelos serviços prestados, em dólar dos Estados Unidos, ou valor correspondente em moeda nacional, na taxa cambial flutuante de venda da moeda (dólar comercial) calculada pelo Banco Central do Brasil vigente no dia do pagamento.

8.2.3. As aeronaves de marcas e matrículas estrangeiras, vinculadas ou exploradas pelas empresas de táxi aéreo ou de serviços especializados nacionais, terão os preços pelos serviços prestados cobrados mensalmente pela INFRAERO, calculados em dólar dos Estados Unidos ou valor correspondente em moeda nacional considerando a taxa cambial flutuante de venda da moeda (dólar comercial), calculada pelo Banco Central do Brasil, vigente no dia do pagamento da Nota de Cobrança.

8.2.4. O faturamento de que trata o item anterior será suspenso em caso de atraso no pagamento da Nota de Cobrança, aplicando-se às respectivas aeronaves o constante do item 8.2.5.

8.2.5. A aceitação do Plano de Voo das aeronaves indicadas em 8.2.2 estará condicionada ao pagamento das tarifas pelo uso da infra-estrutura aeronáutica. A administração aeroportuária fará, diretamente, ou através da SAC - Seção de Aviação Civil, - os contatos com o órgão de proteção ao voo do aeroporto, visando a impedir a aprovação do Plano de Voo, quando o proprietário ou explorador deixar de cumprir o previsto em 8.2.2.

8.2.6. Será cobrado preço unificado aos proprietários ou exploradores de aeronaves enquadrados no Grupo II por operação, faixa de peso máximo de decolagem (PMD), natureza do voo (doméstico ou internacional) e categoria do aeroporto. O preço unificado remunera:

a) a utilização das instalações e serviços de despacho e embarque da estação de passageiros; e b) a utilização das áreas e serviços relacionados com as operações de pouso, rolagem e permanência da aeronave até 3 (três) horas após o pouso. O preço da permanência da aeronave no pátio de manobras e/ou na área de estadia, além das 3 (três) primeiras horas após o pouso, não está incluso no preço unificado. “As operações de helicópteros terão seus preços correspondentes a 75% do valor expresso para os PREÇOS UNIFICADOS em vigor, em razão das condições peculiares de não utilizarem integralmente os serviços da infra-estrutura aeroportuária.”

8.2.7. Aos proprietários ou exploradores de aeronaves enquadradas no Grupo II, serão cobrados preços únicos de:

a) PAN (preço de uso das comunicações e dos auxílios à navegação aérea), por operação, faixa de peso máximo de decolagem (PMD) e natureza do voo (doméstico ou internacional); e

b) PAT (preço de uso das comunicações e dos auxílios rádio e visuais em área terminal de tráfego aéreo), por operação, faixa de peso máximo de decolagem (PMD) natureza do voo (doméstico ou internacional) e classe do aeródromo.

8.2.8. Quando se tratar de cobrança “a posteriori” mencionada em 8.2.1, a mesma será efetuada através da Nota de Cobrança, englobando, todos os serviços segundo sua natureza (doméstico e internacional). As Notas de Cobrança, para o GRUPO I, números 1, 2 e 3, e domésticos do número 4, serão emitidos no 1º(primeiro) e 16º(décimo sexto) dias de cada mês correspondente à quinzena última vencida e, para os domésticos do GRUPO II, no dia 1º (primeiro) de cada mês, referente ao mês último vencido. Na cobrança à vista, adotar-se-á documento específico, em que constarão parcelas definidas por entidade administradora, e que será emitido pela administração de cada aeroporto em que a aeronave operar.

8.2.9. A Empresa Brasileira de Infra-estrutura Aeroportuária - INFRAERO, como gestora e responsável pelo sistema de processamento e cobrança, fixará o valor mínimo para emissão da fatura, comunicando-o à ANAC. Não atingindo o valor mínimo no prazo de 90(noventa) dias, os valores existentes serão cancelados.

8.2.10. A Empresa Brasileira de Infra-estrutura Aeroportuária - INFRAERO remeterá aos proprietários ou exploradores de aeronaves enquadradas nos números 1 e 2 e domésticos do número 4 do GRUPO I e no GRUPO II os documentos de cobrança pelos serviços prestados, que deverão ser saldados no prazo de 20 dias a contar da data de sua emissão. O atraso no recolhimento desses débitos

directly by the Administration of the airport where the aircraft operates, for the services rendered, in US dollars or the corresponding value in national currency, in accordance with sale floating exchange rate of the currency (commercial dollar), calculated by the Central Bank of Brazil in force on the day when the charge is to be paid.

8.2.3. Aircraft bearing foreign registration and nationality marks connected with or operated by Air Taxi or national specialized services companies shall be charged monthly, for the services rendered, by INFRAERO, and prices shall be assessed in US dollars and converted into national currency, in accordance with the sale floating exchange rate of currency (commercial dollar), as calculated by the Central Bank of Brazil, on the day the bill is due.

8.2.4. The invoice mentioned in the item above shall be suspended if payment of the bill is delayed, and the respective aircraft shall be subject to what is prescribed in item 8.2.5.

8.2.5. The approval of the Flight Plan of aircraft indicated in 8.2.2 shall be subject to payment of the charges and fees for the use of the aeronautical substructure. The airport administration shall establish contact directly or through the SAC – Civil Aviation Section – with the flight protection unit of the airport for the purpose of hindering the Flight Plan approval, when the owner or operator fails to comply with what is established in 8.2.2.

8.2.6. Owners or operators of aircraft included in Group II shall pay a unified charge for operation, maximum total weight authorized (PMD), nature of flight (domestic or international) and airport category. The unified fee is to be charged for:

a) the use of facilities and clearance and terminal building embarkation services; and b) the use of areas and services related to operations of landing, taxiing and aircraft stay up to 3 (three) hours after landing. The fee for the aircraft stay in the maneuvering area and/or permanency area, exceeding the first 3 (three) hours after landing is not included in the unified charge. “Helicopter operations will be charged 75% of the value prescribed for the UNIFIED PRICES in force, due to the peculiarity that they do not utilize the complete airport substructure services.”

8.2.7. Owners or operators of aircraft included in Group II shall be charged unified fees which apply to:

a) PAN (charge for the use of communications and air navigation aids), for operation, maximum total weight authorized (PMD) and nature of flight (domestic or international); and

b) PAT (charge for the use of communications and radio and visual aids in air traffic terminal area), for operation, maximum total weight authorized (PMD), nature of the flight (domestic or international) and aerodrome class..

8.2.8. The after sight charge payment, mentioned in item 8.2.1, shall be collected through collecting bills covering all services, according to their nature (domestic and international). Collecting bills for GROUP I, numbers 1, 2 and 3, and domestic aircraft, number 4, shall be issued on the first and the sixteenth days of each month corresponding to the last due fortnight and for domestic aircraft of GROUP II, on the first day of each month , referring to the last due month. When the fee is to be charged on demand, a specific document including items defined by an administrative entity shall be adopted, and it shall be issued by the administration of each airport where the aircraft operates.

8.2.9. The Empresa Brasileira de Infra-estrutura Aeroportuária - INFRAERO, as the managing entity responsible for the processing and collecting system will assess the minimum value for the invoice issue, reporting it to the ANAC. If the minimum value is not reached within a period of 90 (ninety) days, the existing values will be cancelled.

8.2.10. Owners or operators of aircraft included in numbers 1 and 2 and domestic aircraft of number 4 in GROUP I and GROUP II will be sent by the Empresa Brasileira de Infra-estrutura Aeroportuária - INFRAERO the documents charging for the services rendered which shall be paid within a period of 20 days, from the date of their issue. Delay to pay these debts shall imply incidence of delay interests and

implicará na incidência de juros de mora e atualização monetária, além das sanções previstas no Código Brasileiro de Aeronáutica - CBAer. Os enquadrados no número 3, de que trata o item 8.2.1, deverão saldar seus débitos no prazo de 15 (quinze) dias, a contar da data de emissão da nota de cobrança. O atraso no recolhimento destes débitos implicará na quitação dos mesmos, calculados em dólar dos Estados Unidos, convertidos em moeda nacional, considerando-se a taxa cambial flutuante de venda da moeda (dólar comercial), calculada pelo Banco Central do Brasil, vigente no dia do pagamento, na incidência de juros de mora e na aplicação de sanções previstas no Código Brasileiro de Aeronáutica. A cobrança será efetuada ao proprietário ou explorador da aeronave:

a) nas operações de "LEASING", RESERVA DE DOMÍNIO, ARRENDAMENTO e CESSÃO DE COMODATO a cobrança será feita ao explorador da aeronave;

b) para as aeronaves em processo de importação, já autorizadas pela COTAC - Comissão de Coordenação do Transporte Aéreo Civil, a cobrança será feita ao importador;

c) para as aeronaves de fabricação nacional, quando sob responsabilidade do revendedor autorizado, a cobrança será feita a este revendedor;

d) caso a aeronave seja vendida sem a devida comunicação à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), o cedente registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro - RAB e o adquirente incorrerão em multa prevista na línea K do inciso VI do artigo 302 do Código Brasileiro de Aeronáutica;

e) no caso de transferência de propriedade e de exploração de aeronaves do GRUPO II, inclusive nas situações expressas nas alíneas a), b) e c) acima, os débitos de tarifas e multas ao CBAer permanecem vinculados à aeronave.

8.2.11. No décimo, vigésimo e último dia de cada mês ou primeiro dia útil após, a gestora do sistema de cobrança deverá repassar às administradoras as importâncias recebidas que lhes couberem, fornecendo-lhes os demonstrativos comprobatórios.

8.2.12. Os recebimentos à vista, relativos ao PAN e PAT, serão repassados à Empresa Brasileira de Infra-estrutura Aeroportuária, pelas administradoras dos aeroportos em que as aeronaves operarem, através de padronização da gestora do sistema, até o 10º. (décimo) dia útil do mês subsequente àquele em que se deu a cobrança.

8.2.13. A atualização monetária, a ser aplicada pelo atraso no pagamento das tarifas pelo uso da infra-estrutura aeronáutica doméstica, far-se-á:

I. até 31 de janeiro de 1991, em Bônus do Tesouro Nacional Fiscal (BTN-Fiscal);

II. a partir de 01 de fevereiro de 1991, em Taxa Referencial Diária (TRD).

8.2.14. Os proprietários ou exploradores de aeronaves estrangeiros da aviação geral e do transporte aéreo não regular que tenham débitos em atraso para com o Sistema Unificado de Arrecadação e Cobrança de Tarifas Aeroportuárias e das de uso das Comunicações e dos Auxílios à Navegação Aérea em Rota - SUCOTAP, referentes a períodos anteriores à entrada em vigor desta portaria, deverão quitar os débitos em causa no aeroporto de entrada no País, mesmo que se refiram a outra aeronave de sua propriedade ou exploração. O recebimento dos débitos em atraso será feito, através de documento específico de recolhimento, pela Administração do Aeroporto de entrada no País, paralelamente às tarifas que incidirem sobre a aeronave que estiver utilizando o referido Aeroporto. Para fins de recebimento desses débitos em atraso, o SUCOTAP fornecerá aos aeroportos internacionais "Relações de Débitos" tanto por ordem de marcas de nacionalidade e matrícula de aeronaves como por ordem alfabética de proprietários e/ou exploradores com os valores

monetary updating besides the sanctions prescribed in the Brazilian Aeronautical Code - CBAer. Those included in number 3, and dealt with in 8.2.1, shall pay their debts within a period of 15 (fifteen) days from the date the collecting bill is issued. Delay to pay these debts shall imply acquittance of such debts calculated in US dollars converted into national currency, according to the sale floating exchange rate of the currency (commercial dollar), in force on the day when the debt is to be paid and calculated by the Central Bank of Brazil, in case of delay interests and when the sanctions prescribed in the Brazilian Aeronautical Code are to be applied. The charge shall be collected from the aircraft owner or operator:

a) in operations of "LEASING", RESERVATION OF DOMAIN, RENTING and ASSIGNMENT 'IN COMMODATUM', the charge shall be collected from the aircraft operator;

b) for aircraft under importation process already authorized by COTAC – Civil Air Transport Coordination Committee, the charge shall be collected from the importer;

c) for aircraft made in Brazil, when under the responsibility of an authorized reseller, the charge shall be collected from this reseller;

d) if the aircraft is sold without the necessary communication to the Departamento de Aviação Civil, the seller registered in the Brazilian Aeronautical Register – RAB and the buyer shall be subject to a fine prescribed in item K of paragraph VI of article 302 of the Brazilian Aeronautical Code;

e) in case of ownership and operation transfer of the aircraft included in GROUP II, under the circumstances mentioned in letters a), b) and c) above, the debts of tariffs and fines to the CBAer remain associated with the aircraft.

8.2.11. On the tenth, twentieth and last day of each month or on the first working day after such days, the collecting system managing entity shall refund the managing firms the amounts received that fall to them and shall also provide them with the respective vouchers.

8.2.12. The amounts received on demand, related to PAN and PAT shall be refunded to the Empresa Brasileira de Infra-estrutura Aeroportuária - INFRAERO, by the airport managing firms in which the aircraft operate by means of the standardization of the managing system until the 10th working day of the month subsequent to that in which the collection was carried out.

8.2.13. The monetary readjustment, applied to delayed charge payments of services rendered by the domestic aeronautical substructure will vary:

I. with the Bonus of the National Treasury (BTN-Fiscal) until January 31st., 1991.

II. with the Daily Referential Tax (TRD) from February 1st., 1991.

8.2.14. Owners or operators of foreign aircraft engaged in general aviation and non-scheduled air transportation who are in arrears with the debts to the Unified Collection System of Airport Charges and Fees for use of Communications and Enroute Air Navigation Aids - SUCOTAP, referring to periods prior to the enforcement of this decree, shall pay such debts at the airport of entry into the country, even though they refer to another aircraft they own or operate. Overdue charges shall be paid by means of a specific collecting document to the Administration of the Airport of entry in parallel with the charges incident upon the aircraft utilizing the referred airport. For the purpose of collecting such overdue charges, the SUCOTAP will provide the international airports with a "List of debts" arranged according both to the order of aircraft nationality and number and to the alphabetic order of owners and/or operators with the amounts to be paid expressed in United States dollars. Should the user produce a document proving that overdue charges were paid, such charges shall be considered

em dólar dos Estados Unidos. Caso o usuário apresente documento comprovando o pagamento de débitos em atraso, os mesmos serão considerados quitados para efeito de aceitação do Plano de Voo e liberação da aeronave. Os aeroportos internacionais quando do recebimento dos débitos em atraso de que trata este item, deverão informar ao SUCOTAP os valores recebidos, indicando o número da Nota de Cobrança e matrícula da aeronave, para fins de atualização da Conta Corrente do Sistema.

8.2.15. Os valores que remuneram os serviços prestados pela infra-estrutura aeronáutica nas viagens e voos internacionais serão calculados em dólares norte-americanos e convertidos em moeda nacional, considerando-se a taxa cambial flutuante de compra da moeda fixada pelo Banco do Brasil, vigente no último dia útil anterior ao dia do pagamento da Nota de Cobrança, com exceção da tarifa de embarque em que será observado o seguinte critério:

a) quando inserida no bilhete de passagem, por ocasião da emissão, a tarifa de embarque terá seu valor convertido à mesma taxa de câmbio utilizada para a conversão da tarifa de passagem constante do respectivo bilhete; e

b) quando cobrada no aeroporto, por ocasião do embarque de passageiro, a tarifa de embarque terá seu valor convertido à taxa de câmbio utilizada para a conversão da tarifa de passagem vigente no dia do respectivo embarque.

8.2.16. As multas impostas de acordo com o Código Brasileiro de Aeronáutica são estipuladas em unidade fiscal de referência – UFIR e aplicadas pela ANAC

8.2.17. As multas de que trata o item anterior, pagas até o seu vencimento, terão como base de cálculo a UFIR do 1º. dia útil do mês correspondente à data do pagamento.

8.2.18. A atualização monetária a ser aplicada pelo atraso no pagamento das multas, de que trata 8.2.16, far-se-á:

I. até 31 de janeiro de 1991, em Maior Valor de Referência (MVR);

II. a partir de 01 de fevereiro de 1991, em Taxa Referencial Diária (TRD);

III. a partir de 03 de janeiro de 1992, em UFIR diária.

8.3 Do peso máximo de decolagem (PMD)

8.3.1. O peso máximo de decolagem (PMD) padronizado, para o GRUPO I, será sempre calculado através da média ponderada da frota de cada empresa por tipo de aeronave, de acordo com as informações prestadas pelas mesmas. As Empresas de Transporte Aéreo Regular e Não Regular deverão comunicar à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) as alterações que, por ventura, haja com sua frota de aeronaves.

8.3.2. Na falta das informações preceituadas no item anterior, será adotado, para cálculo do preço do serviço, o maior PMD do tipo de aeronave da empresa ou, na falta deste, o maior PMD do tipo de aeronave do fabricante.

8.3.3. O peso máximo de decolagem (PMD) padronizado, para o GRUPO II, será calculado através da média do PMD por tipo de aeronave que opere no país e publicado em Instrução de Aviação Civil (IAC) deste Departamento.

8.3.4. As alterações dos PMD e/ou inclusões dos tipos de aeronaves serão consideradas 30(trinta) dias após a informação, fora o mês em que se verificarem as mesmas.

8.3.5. Para cálculo das Tarifas de Uso das Comunicações e dos Auxílios à Navegação Aérea em Rota, será utilizado o fator peso decorrente dos respectivos PMD padronizados.

8.4 Tarifas Aeroportuárias

8.4.1. As Tarifas Aeroportuárias remuneram os seguintes serviços e facilidades disponíveis nos aeroportos:

out of debt for purposes of acceptance of flight plan and aircraft clearance. When the overdue charges mentioned in this item are paid, the international airports shall report the amounts received to the SUCOTAP, indicating number of collection bill and aircraft's number for the purpose of updating the system current account.

8.2.15. The charges payable for the services rendered by the aeronautical infrastructure during international trips and flights shall be assessed in US dollars and exchanged into national currency, taking into account the floating exchange rate for purchase of the currency determined by Banco do Brasil, in force on the last working day before the day on which the bill of collection is due, excepting the embarkation charge which shall be in conformity with the following criteria:

a) when added at the passenger ticket as it is issued, the embarkation charge will be assessed according to the same exchange rate used for the conversion of the fare shown in the respective ticket; and

b) when collected at the airport, at the moment the passenger embarks, the embarkation charge will be assessed according to the exchange rate used for the conversion of the fare in force on the day of the respective embarkation.

8.2.16. The fines imposed according to Brazilian Aeronautical Code, by the ANAC, are established in Fiscal Unit Reference – UFIR.

8.2.17. The fines mentioned in the preceeding item, paid until their maturity date, shall be calculated by using the value of the UFIR on the first workday of the month corresponding to the payday.

8.2.18. The monetary readjustment applied to the delayed payment of the fines mentioned in item 8.2.16, will be made in accordance with:

I. the Highest Reference Value (MVR), until January 31st, 1991;

II. the Daily Referential Tax (TRD), from February 1st, 1991;

III. the Fiscal Unit Reference (UFIR), from January 3rd, 1992 (daily).

8.3 Maximum total weight authorized

8.3.1. The standard maximum total weight authorized (PMD) for GROUP I shall always be calculated through the weighted average of each airline's fleet per type of aircraft, according to the information supplied by such airlines. Scheduled and non-scheduled airlines shall communicate any change that may occur to their aircraft fleet to the National Civil Aviation Agency (ANAC).

8.3.2. In the absence of the information prescribed in the former item, for the calculation of the service charge, the highest PMD of the airline's aircraft type or, in its absence, the highest PMD of the manufacture's aircraft type shall be adopted

8.3.3. The standard maximum total weight authorized (PMD) for GROUP II shall be calculated through the average of the PMD per type of aircraft operating in the country and published in a Civil Aviation Instruction (IAC) of this Department.

8.3.4. Changes concerning PMD and/or inclusions of types of aircraft shall be taken into consideration 30(thirty) days after the information, not counting the month when they occur.

8.3.5. For the calculation of charges for the Use of Communications and Enroute Air Navigation Aids, the weight factor arising from the respective standard PMD shall be used.

8.4 Airport Charges

8.4.1. Airport Charges are payable for the following services and facilities available at airports:

a) serviços e facilidades no terminal de passageiros - abrange o embarque, o desembarque, a orientação e as facilidades aos usuários:

1) Embarque:

– área de pré-embarque;
– climatização da sala de pré-embarque;
– ponte de embarque;
– sistema de esteiras para o despacho de bagagens; e
– carrinhos à disposição dos passageiros para transporte de suas bagagens;

2) Desembarque:

– área de restituição de bagagem com esteiras ou carrosséis;
– área de restituição de bagagem;
– carrinhos à disposição dos passageiros para transporte de suas bagagens;
– ponte de desembarque; e
– sistema de ascenso-descenso de passageiros por escadas rolantes;

3) Orientação:

– circuito fechado de televisão;
– sistema semi-automático anunciador de mensagens;
– sistema de som; e
– sistema informativo de voo;

4) Facilidades aos Usuários:

– climatização geral;
– locais destinados a facilidades de serviços públicos;
– locais destinados a facilidades de apoio comercial;
– serviço médico de emergência; e
– serviço de salvamento aquático especializado.

b) Serviços e facilidades na pista de pouso, na pista de táxi, no pátio de manobras e na área de estadia:

1) balizamento diurno e noturno;
2) iluminação do pátio;
3) serviço contra incêndio especializado;
4) serviço de remoção de emergência médica;
5) taxiamento de aeronaves;
6) permanência de aeronaves até três horas após o pouso;
7) conservação, manutenção e iluminação de pistas e pátios; e
8) auxílios, facilidades e sinalização para o controle de movimentação de aeronaves nos pátios de manobras.

c) Utilização de áreas destinadas à permanência de aeronaves ultrapassadas as três horas após o pouso.

8.4.2. As tarifas aeroportuárias são devidas pelos usuários quando da efetiva utilização das instalações, facilidades e serviços disponíveis nos aeroportos, destinados a operar e tornar seguras as operações de pouso, decolagem e permanência de aeronaves, bem como o embarque e desembarque de passageiros e suas bagagens, e são representadas pelas seguintes tarifas:

a) TEM - Tarifa de Embarque;

b) TPO - Tarifa de Pouso; e

c) TPR - Tarifa de Permanência.

9 VALORES DAS TARIFAS AEROPORTUÁRIAS

9.1. Os valores das Tarifas Aeroportuárias Domésticas para as aeronaves enquadradas no GRUPO I são as seguintes:

a) services and facilities at passenger terminal – including embarkation, disembarkation, orientation and facilities to users:

1) Embarkation:

– pre-embarkation area;
– pre-embarkation room acclimation;
– embarkation bridge;
– baggage dispatch conveyor belt system; and
– baggage carts available to passengers.

2) Disembarkation:

– baggage claim area with conveyor belt or carousels;
– baggage claim area;
– baggage carts available to passengers;
– disembarkation bridge; and
–passenger ascent-descent system by means of escalators.

3) Orientation:

– television closed circuit;
– semi-automatic message announcer system;
– sound system; and
– flight informative system.

4) Facilities to users:

– general acclimation;
– places destined to public service facilities;
– places destined to commercial support facilities;
– emergency medical service; and
– specialized water rescue service.

b) Services and facilities on runway, taxiway, maneuvring apron and permanency area:

1) day and night marking;
2) apron lighting;
3) specialized fire-fighting service;
4) medical emergency removal service;
5) aircraft taxiing;
6) aircraft stay until three hours after landing;
7) preservation, maintenance and lighting of runways and aprons; and
8) aids, facilities and signalling to control aircraft movement in the maneuvring apron.

c) Utilization of areas destined to aircraft stay exceeding three hours after landing.

8.4.2. Airport Charges are payable by users when they make effective use of the installations, facilities and services available at airports destined to support and make safe aircraft landing, take off and stay operations as well as embarkation and disembarkation of passengers and their baggage. Such charges are the following:

a) TEM – Embarkation Charge;

b) TPO – Landing Charge; and

c) TPR – Permanency Charge.

9 VALUES OF AIRPORT CHARGES

9.1. The values of Domestic Airport Charges for aircraft included in GROUP I are the following:

TARIFAS DOMÉSTICAS VALORES UNITÁRIOS EM R$ DOMESTIC CHARGES UNIFIED VALUES IN R$				
CATEGORIA DO AEROPORTO AIRPORT CATEGORY	EMBARQUE POR PAX EMBARKATION PER PAX	POUSO POR T LANDING PER T	PERMANÊNCIA POR t E POR h PERMANENCY PER t AND h	
			PATIO DE MANOBRAS MANOEUVRING AREA	ÁREA DE ESTADIA PARKING AREA
1ª	6,10	1,67	0,33	0,07
2ª	4,80	1,47	0,29	0,06
3ª	3,60	0,96	0,19	0,04
4ª	2,50	0,45	0,09	0,02

9.2. Os valores das Tarifas Aeroportuárias Internacionais para as aeronaves enquadradas no GRUPO I são as seguintes:

9.2. The values of International Airport Charges for aircraft included in GROUP I are the following:

TARIFAS INTERNACIONAIS VALORES UNITÁRIOS EM US$ INTERNATIONAL CHARGES UNIFIED VALUES IN U$				
CATEGORIA DO AEROPORTO AIRPORT CATEGORY	EMBARQUE POR PAX EMBARKATION PER PAX	POUSO POR T LANDING PER T	PERMANÊNCIA POR t E POR h PERMANENCY PER t AND h	
			PATIO DE MANOBRAS MANOEUVRING AREA	ÁREA DE ESTADIA PARKING AREA
1ª	24,00	5,66	1,13	0,23
2ª	20,00	5,14	1,03	0,21
3ª	16,00	4,41	0,88	0,18
4ª	8,00	2,20	0,44	0,09

9.3. Os valores do Preço Unificado, indicado em 8.2.4, para as aeronaves classificadas no GRUPO II são os seguintes:

9.3. The values of the Unified Price, showed in 8.2.4, for aircraft included in GROUP II are the following:

Faixa de peso máximo de decolagem Maximum Take Off Weight	Valores domésticos em R$ Domestic values in R$				Valores internacionais em US$ International values in US$			
	Categoria do aeroporto Airport Category				Categoria do aeroporto Airport Category			
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º
Até 1T Up to 1T	27,33	16,79	8,11	4,94	46,00	42,00	24,00	12,00
Mais de 1 até 2T Over 1 up to 2T	27,33	16,79	11,56	7,07	46,00	42,00	34,00	18,00
Mais de 2 até 4T Over 2 up to 4T	33,18	29,22	20,08	12,10	81,00	73,00	61,00	31,00
Mais de 4 até 6T Over 4 up to 6T	67,12	59,06	40,76	24,66	163,00	148,00	122,00	62,00
Mais de 6 até 12T Over 6 up to 12T	87,42	76,89	52,79	31,57	215,00	195,00	161,00	82,00

Mais de 12 até 24T Over 12 up to 24T	198,56	174,67	120,12	72,41	485,00	440,00	363,00	185,00
Mais de 24 até 48T Over 24 up to 48T	509,53	448,33	308,91	187,88	1,090,00	990,00	825,00	420,00
Mais de 48 até 100T Over 48 up to 100T	603,15	530,56	364,60	218,84	1,480,00	1,340,00	1,110,00	565,00
Mais de 100 até 200T Over 100 up to 200T	984,43	865,76	712,76	360,88	2,460,00	2,230,00	1,850,00	945,00
Mais de 200 até 300T Over 200 up to 300T	1,554,05	1,366,48	934,52	546,91	3,915,00	3,540,00	2,945,00	1,505,00
Mais de 300T Over 300T	2,597,40	2,284,25	1,564,98	94,71	6,480,00	5,865,00	4,865,00	2,485,00

9.4. Os valores da Tarifa de Permanência no Pátio de Manobras por hora ou fração para as aeronaves classificadas no GRUPO II são as seguintes:

9.4. The values of the Permanency Charge in the Manoeuvring Area per hour or fraction thereof for aircraft included in GROUP II are the following:

Faixa de peso máximo de decolagem Maximum Take Off Weight	Valores domésticos em R$ Domestic values in R$				Valores internacionais em US$ International values in US$			
	Categoria do aeroporto Airport Category				Categoria do aeroporto Airport Category			
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º
Até 1T Up to 1T	4,52	3,95	2,65	0,75	5,00	4,50	2,60	1,10
Mais de 1 até 2T Over 1 up to 2T	4,52	3,95	3,78	1,08	5,00	4,50	3,80	1,60
Mais de 2 até 4T Over 2 up to 4T	4,52	3,95	3,78	1,08	5,00	4,50	3,80	1,60
Mais de 4 até 6T Over 4 up to 6T	4,52	3,95	3,78	1,08	6,00	5,00	4,50	2,00
Mais de 6 até 12T Over 6 up to 12T	4,52	3,95	3,78	1,08	10,00	9,00	8,00	4,00
Mais de 12 até 24T Over 12 up to 24T	6,56	5,74	3,79	1,78	20,00	17,50	15,00	7,50
Mais de 24 até 48T Over 24 up to 48T	13,15	11,52	7,59	3,54	39,00	35,50	30,50	15,50
Mais de 48 até 100T Over 48 up to 100T	21,77	19,07	12,58	5,86	65,00	59,00	50,50	25,50
Mais de 100 até 200T Over 100 up to 200T	49,32	43,22	28,49	13,31	147,00	133,50	115,00	57,50
Mais de 200 até 300T Over 200 up to 300T	85,99	75,37	49,66	23,16	257,00	233,00	200,00	100,00
Mais de 300T Over 300T	125,04	109,59	72,23	33,71	374,00	339,00	292,00	145,00

9.5. Os valores da Tarifa de Permanência na Área de Estadia por hora ou fração para as aeronaves classificadas no GRUPO II são as seguintes

9.5. The values of the Permanency Charge in the Parking Area per hour or fraction thereof for aircraft included in GROUP II are the following:

Faixa de peso máximo de decolagem Maximum Take Off Weight	Valores domésticos em R$ Domestic values in R$				Valores internacionais em US$ International values in US$			
	Categoria do aeroporto Airport Category				Categoria do aeroporto Airport Category			
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º
Até 1T Up to 1T	0,30	0,30	0,21	0,21	0,30	0,30	0,20	0,20
Mais de 1 até 2T Over 1 up to 2T	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,25	0,25
Mais de 2 até 4T Over 2 up to 4T	0,30	0,30	0,30	0,30	0,65	0,60	0,50	0,25
Mais de 4 até 6T Over 4 up to 6T	0,39	0,34	0,30	0,30	1,15	1,00	0,90	0,45
Mais de 6 até 12T Over 6 up to 12T	0,67	0,59	0,39	0,30	2,00	1,85	1,60	0,80
Mais de 12 até 24T Over 12 up to 24T	1,31	1,14	0,77	0,36	3,90	3,55	3,05	1,55
Mais de 24 até 48T Over 24 up to 48T	2,62	2,31	1,51	0,73	7,80	7,00	6,00	3,00
Mais de 48 até 100T Over 48 up to 100T	4,35	3,82	2,51	1,18	13,00	11,50	10,00	5,00
Mais de 100 até 200T Over 100 up to 200T	9,85	8,64	5,70	2,66	29,50	26,50	2,00	11,50
Mais de 200 até 300T Over 200 up to 300T	17,20	15,08	9,94	4,63	51,50	46,50	40,00	20,00
Mais de 300T Over 300T	25,00	21,92	14,44	6,75	75,00	68,00	58,00	29,00

GEN 4.2 TARIFAS DE SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA

1 GENERALIDADES

1.1. A utilização dos serviços, instalações, auxílios e facilidades destinados a apoiar e tornar segura a
navegação aérea, proporcionados pelos órgãos e elos do SISCEAB, está sujeita ao pagamento das Tarifas de Navegação Aérea.

1.2. As Tarifas remuneram o conjunto de serviços, instalações, auxílios e facilidades destinados a apoiar e tornar segura a navegação aérea, proporcionados pelos órgãos e elos do SISCEAB relacionados a:

a. Controle da Circulação Aérea Geral (CAG) e da Circulação Operacional Militar (COM);

b. Vigilância do espaço aéreo;

c. Telecomunicações aeronáuticas e auxílios à navegação aérea;

d. Gerenciamento de tráfego aéreo;

e. Meteorologia aeronáutica;

f. Cartografia aeronáutica;

g. Informações aeronáuticas;

h. Busca e salvamento;

i. Inspeção em voo;

j. Coordenação, fiscalização e suporte ao ensino técnico específico, incluindo formação e pós-formação, em todos os níveis;

k. Suporte às atividades de segurança de voo; e

l. Supervisão de fabricação, reparo, manutenção e distribuição de equipamentos empregados nas atividades de controle do espaço aéreo.

1.3. As Tarifas de Navegação Aérea incidem sobre o proprietário ou explorador da aeronave e compreendem:

a. Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios à Navegação Aérea em Rota (TAN);

b. Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios-Rádio à Navegação Aérea em Área de Controle de Aproximação (TAT APP); e

c. Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios-Rádio à Navegação Aérea em Área de Controle de Aeródromo (TAT ADR).

2 TARIFAS DE NAVEGAÇÃO AÉREA

2.1. O preço cobrado dos proprietários ou exploradores de aeronaves pela utilização dos serviços, instalações, auxílios e facilidades prestados em rota, e remunerados pela TAN, é denominado PAN.

2.2. O preço a ser cobrado dos proprietários ou exploradores de aeronaves, por operação, pela utilização dos serviços, instalações, auxílios e facilidades disponibilizados para controle de aproximação, e remunerados pela TAT APP, é denominado PAT APP.

2.3. O preço cobrado dos proprietários ou exploradores de aeronaves pela utilização dos serviços, instalações, auxílios e facilidades prestados para o controle de aeródromo e/ou Serviços de Informações de Voo de Aeródromo (AFIS), e remunerados pela TAT ADR, é denominado PAT ADR.

2.4. Os valores de PAN, devidos pelos proprietários ou exploradores de aeronaves pertencentes a empresas de transporte aéreo registradas para as atividades pertinentes ao Grupo I, serão cobrados com base na natureza do voo (doméstico ou internacional), no Fator Peso da aeronave (Fp), nas distâncias percorridas em cada região de

GEN 4.2 AIR NAVIGATION SERVICES CHARGES

1 GENERAL

1.1. The use of services, facilities and aids with the purpose of supporting and providing safe air navigation, as managed by the SISCEAB and its units, are subject to the payment of Air Navigation charges.

1.2. Charges are retributions for the set of services, facilities and aids with the purpose of supporting and making air navigation safe, as provided by the SISCEAB and its units regarding the following:

a. Control of General Air Traffic (CAG), and Military Operations Area (COM);

b. Airspace Surveillance;

c. Aeronautical Telecommunications and Air Navigation Aids;

d. Air Traffic Management;

e. Aeronautical Meteorology;

f. Aeronautical Cartography;

g. Aeronautical Information;

h. Search and Rescue;

i. Flight Inspection;

j. Coordination, supervision and support to specific technical training, including regular and additional instruction, at all levels;

k. Support to flight safety activities; and

l. Supervision of manufacturing, repairing, maintenance and distribution of equipment employed in airspace control activities.

1.3. Air Navigation Charges are calculated based on the aircraft owner or operator, and are comprised by:

a. Charges for the Use of Communications and Aids to Enroute Air Navigation (TAN);

b. Charges for the Use of Communications and Radio Aids to Air Navigation at Approach Control Areas (TAT APP); and

c. Charges for the Use of Communications and Radio Aids to Air Navigation at Aerodrome Control Areas (TAT ADR).

2 AIR NAVIGATION CHARGES

2.1. The price charged from aircraft owners or operators for the use of services, facilities and aids provided en route, and remunerated by TAN, is designated PAN.

2.2. The price to be charged from aircraft owners or operators, per operation, for the use of services, facilities and aids made available to approach control, and remunerated by TAT APP, is designated PAT APP.

2.3. The price charged from aircraft owners or operators for the use of services, facilities and aids provided for approach control and/or Aerodrome Flight Information Services (AFIS), and remunerated by TAN ADR, is designated PAT ADR.

2.4. PAN values, to be charged from aircraft owners or operators belonging to air transportation companies registered for activities from Group I, shall be charged based on the nature of the flight (domestic or international), on the Weight Factor (Fp) of the aircraft, on the distances travelled in each overflown flight information region (FIR)

informação de voo (FIR) sobrevoada e na tarifa TAN correspondente, de acordo com as tabelas de preços publicadas pelo COMAER.

2.5. Os valores de PAT APP, devidos pelos proprietários ou exploradores de aeronaves pertencentes a empresas de transporte aéreo registradas para as atividades pertinentes ao Grupo I, serão cobrados com base na natureza do voo (doméstico ou internacional), no Fator Peso da aeronave (Fp), na classe do aeródromo e na tarifa TAT APP correspondente, de acordo com as tabelas de preços publicadas pelo COMAER.

2.6. Os valores de PAT ADR, devidos pelos proprietários ou exploradores de aeronaves pertencentes a empresas de transporte aéreo registradas para as atividades pertinentes ao Grupo I, serão cobrados com base na natureza do voo (doméstico ou internacional), no Fator Peso da aeronave (Fp), na classe do aeródromo e na tarifa TAT ADR correspondente, de acordo com as tabelas de preços publicadas pelo COMAER.

2.7. Os valores de PAN, PAT APP e PAT ADR, devidos pelos proprietários ou exploradores de aeronaves da Aviação Geral registradas para as atividades pertinentes ao Grupo II, serão cobrados na forma de Preço Único, por trecho voado e operação.

2.8. Os valores dos Preços Únicos de PAN e PAT (APP e ADR) para as aeronaves da Aviação Geral são os constantes das tabelas de preços publicadas pelo COMAER, estabelecidos em função:

a) da faixa de PMD e da natureza do voo (doméstico ou internacional), para o PAN;

b) da faixa de PMD, da classe do aeródromo e da natureza do voo (doméstico ou internacional), para o PAT APP; e

c) da faixa de PMD, da classe do aeródromo e da natureza do voo (doméstico ou internacional), para o PAT ADR.

2.9. O Fator Peso da aeronave (Fp) a ser aplicado para efeito de cálculo dos preços de PAN, PAT APP e PAT ADR relativos às operações de aeronaves pertencentes a empresas de transporte aéreo registradas para as atividades pertinentes ao Grupo I é encontrado com base no PMD da aeronave, expresso em toneladas métricas, mediante a aplicação da seguinte fórmula:

and on the respective TAN fee, according to the price lists published by the Air Force Command.

2.5. PAT APP values, to be charged from aircraft owners or operators belonging to air transportation companies registered for activities from Group I, shall be charged based on the nature of the flight (domestic or international), on the Weight Factor (Fp) of the aircraft, on the aerodrome class, and on the respective TAT APP fee, according to the price lists published by the Air Force Command.

2.6. PAT ADR values, to be charged from aircraft owners or operators belonging to air transportation companies registered for activities from Group I, shall be charged based on the nature of the flight (domestic or international), on the Weight Factor (Fp) of the aircraft, on the aerodrome class and on the corresponding TAT ADR fee, according to the price lists published by the Air Force Command.

2.7. PAN, PAT APP and PAT ADR values, to be charged from aircraft owners or operators of the General Aviation registered for activities from Group II, shall be charged per Single Price, per overflown segment and operation.

2.8. Single Price values for PAN and PAT (APP and ADR) for General Aviation aircraft are contained in price lists published by the Air Force Command, and established according to:

a) PMD range and nature of the flight (domestic or international), for PAN;

b) PMD range, aerodrome class and nature of the flight (domestic or international), for PAT APP; and

c) PMD range, aerodrome class and nature of the flight (domestic or international), for PAT ADR.

2.9. The Weight Factor (Fp) of the aircraft to be applied for purposes of calculating PAN, PAT APP and PAT ADR prices regarding operation of aircraft belonging to air transportation companies registered for activities from Group I is calculated based on aircraft PMD, expressed in square tons, according to the following formula:

$$\mathbf{Fp = \sqrt{PMD/50}}$$

Onde:

Fp = Fator Peso da aeronave

PMD = É o peso máximo de decolagem expresso em toneladas métricas;

Where:

Fp = Weight Factor of the aircraft;

PMD = Maximum total weight set forth in metric tons;

2.10. O Peso Máximo de Decolagem (PMD), para as aeronaves de empresas aéreas registradas para as atividades pertinentes ao Grupo I, será o PMD médio padronizado calculado através da média ponderada da frota de cada empresa, por tipo de aeronave.

2.11. O PMD das aeronaves registradas para as atividades pertinentes ao Grupo II será o constante do Certificado de Aeronavegabilidade da mesma, ou, na falta deste, o constante do Manual de Voo da aeronave.

2.12. A faixa de PMD a ser considerada para efeito de cobrança dos Preços Únicos de PAN, PAT APP e PAT ADR relativos às operações de aeronaves da Aviação Geral registradas para as atividades pertinentes ao Grupo II será aquela constante das tabelas de preços publicadas pelo COMAER.

2.10. The Maximum Take-off Weight (PMD), for airline aircraft registered for activities from Group I, shall be the standard average PMD calculated by means of weighed average of each company's fleet, per type of aircraft.

2.11. PMD of aircraft registered for activities from Group II shall be as indicated in the Airworthiness Certificate of the aircraft, or, otherwise, as indicated in the aircraft Flight Manual.

2.12. The PMD range to be considered for purposes of charging Single Prices for PAN, PAT APP and PAT ADR, regarding operation of General Aviation aircraft registered for activities from Group II shall be the one indicated in the price lists published by the Air Force Command.

3 TARIFA DE USO DAS COMUNICAÇÕES E DOS AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO AÉREA EM ROTA (TAN)

3.1. A Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios à Navegação Aérea em Rota (TAN) é o valor unitário que remunera os custos devidos pela utilização do conjunto de serviços, instalações, auxílios e facilidades relacionados nesta Publicação, prestados a uma aeronave de fator peso igual a 1, no percurso de 1 km.

3.2. A TAN será fixada segundo a natureza do voo (doméstico ou internacional), com valores específicos para cada Região de Informação de Voo (FIR), em função dos serviços, instalações, auxílios e facilidades disponíveis na respectiva FIR.

3.3. O preço a ser cobrado dos proprietários ou exploradores de aeronaves pela utilização dos serviços, instalações, auxílios e

3 CHARGES FOR THE USE OF AIDS TO ENROUTE AIR NAVIGATION (TAN)

3.1. Charge for the Use of Communications and Aids to Enroute Air Navigation (TAN) is the unit price that remunerates costs due to the use of services, facilities and aids listed in this publication, provided to aircraft of weight factor equal to 1, within a 1-km range.

3.2. TAN shall be established according to the nature of the flight (domestic or international), with specific prices for each Flight Information Region (FIR), depending on services, facilities and aids available in the respective FIR.

3.3. Prices to be charged from aircraft owners or operators for the use of services, facilities and aids provided en route and remunerated by

facilidades prestados em rota e remunerados pela TAN é denominado PAN e será calculado da seguinte forma:

3.3.1. Das aeronaves das empresas de transporte aéreo registradas para as atividades pertinentes ao GRUPO I: mediante o produto do Fator Peso da aeronave (Fp), pelo somatório dos produtos das distâncias percorridas em cada região de informação de voo sobrevoada (FIR) pelas respectivas tarifas, domésticas ou internacionais, ou seja:

TAN shall be designated PAN and will be calculated according to the formula set forth in this section.

3.3.1. From aircraft belonging to air transportation companies registered for activities from GROUP I: according to the product of the Weight Factor (Fp) of the aircraft, given by the sum of the products of distances travelled in each overflown flight information region (FIR) and the respective domestic or international fees, in example:

PAN = Fp Σ DiTi

Onde:

PAN = Preço a ser cobrado;

Fp = Fator Peso da aeronave;

i = Indicativo da(s) Região(ões) de Informação de Voo sobrevoada(s); e

Di = Distância, expressa em quilômetros, medida na Região de Informação de Voo (FIR) “i”, entre:

- aeródromo de partida e chegada na mesma FIR;

- aeródromo de partida e ponto de saída na mesma FIR;

- ponto de entrada e aeródromo de chegada na mesma FIR; e

- pontos de entrada e saída na mesma FIR.

Ti = Tarifa, doméstica ou internacional, correspondente à Região de Informação de Voo “i”.

3.3.1.1. Para efeito do cálculo do PAN, serão consideradas as distâncias ortodrômicas do menor percurso entre dois pontos, ou seja, em linha reta, tomando-se por base as coordenadas geográficas do eixo da pista do aeródromo de origem do voo e as coordenadas geográficas do aeródromo de destino, fracionando a respectiva distância por FIR sobrevoada, incluindo-se a FIR Atlântico.

3.3.1.2. Para as operações de sobrevoo cujo resultado do cálculo da distância for zero, em razão da metodologia citada, deverá ser considerada a distância efetivamente utilizada entre os pontos fixos de entrada e saída de cada FIR.

3.3.1.3. O cálculo da distância do PAN a que se refere o item 2.6 anterior deverá ser efetuado de acordo com um aplicativo adotado pelo DECEA, descontando-se das distâncias calculadas, para cada voo, 20 (vinte) quilômetros na FIR na qual se encontra o aeroporto de pouso, uma única vez, referente aos PAT (APP e ADR) de pouso e de decolagem.

3.3.1.4. Não serão descontados os 20 (vinte) quilômetros nas operações de sobrevoos sem pouso.

3.3.2. Das aeronaves da Aviação Geral registradas para as atividades pertinentes ao GRUPO II, na forma de PREÇO ÚNICO, segundo as tabelas de preços publicadas pelo COMAER, em função da faixa de PMD e da natureza do voo (doméstico ou internacional).

3.4. O sobrevoo do espaço aéreo brasileiro, sem pouso no território nacional, implicará o pagamento do PAN, com base na tarifa para voos internacionais.

3.5. O PAN não será cobrado:

a) quando o aeródromo de procedência, o de pouso e o de destino forem o mesmo;

b) quando o aeródromo de procedência e o de pouso forem o mesmo; e

c) excepcionalmente, das aeronaves de marcas de nacionalidade e matrícula estrangeiras não enquadradas nas atividades pertinentes ao Grupo I, quando executarem sobrevoo no espaço aéreo brasileiro sem pouso no território nacional. Esta excepcionalidade está relacionada à

Where:

PAN = Price to be charged;

Fp = Weight Factor of the aircraft;

i = Indication of Flight Information Region(s) overflown; and

Di = Distance, set forth in Kilometers, measured at the Flight Information Region (FIR) “i” between:

- departure and arrival aerodrome in the same flight information region (FIR);

- departure aerodrome and exit point in the same flight information region (FIR);

- entry point and arrival aerodrome in the same flight information region (FIR); and

- entry and exit points in the same flight information region (FIR).

Ti = Domestic or international fee corresponding to flight information region (FIR) “i”;

3.3.1.1. In order to calculate PAN, orthodromic distances of the shortest path between two points, i.e. in straight line, shall be considered, based on the geographic coordinates of the runway centerline at the aerodrome where the flight was originated, and the geographic coordinates at the destination aerodrome, the respective distance for the overflown FIR, including Atlantico FIR.

3.3.1.2. For the overflight operations whose distance calculation results is zero, due to the mentioned methodology, the actual distance used between the entry and exit fixed points in each FIR shall be considered;

3.3.1.3. The PAN distance referred in the previous item 2.6 shall be calculated according to an application adopted by DECEA, subtracting from the calculated distances, for each flight, 20 (twenty) kilometers in the FIR in which the landing airport is located, a single time, regarding PAT (APP and ADR) for landing and take-off; and

3.3.1.4. In overflight operations without landing, the distance of 20 (twenty) kilometers shall not be subtracted.

3.3.2. From General Aviation aircraft registered for activities from GROUP II, in the form of SINGLE PRICE, according to the price lists published by the Air Force Command, depending on the PMD range and nature of the flight (domestic or international).

3.4. Overflying the Brazilian airspace, without landing in the national territory, shall result in payment of PAN, based on the fee for international flights.

3.5. PAN shall not be charged:

a) when the origin, landing and destination aerodromes are the same;

b) when the origin and landing aerodromes are the same; and

c) exceptionally, aircraft with foreign marks of nationality and registration are not comprised by activities regarding Group I, when they overfly the Brazilian airspace without landing in the domestic territory. This exceptionality is related to the unavailability of aircraft owners or operators’ registration data for means of effective charges by DECEA.

indisponibilidade dos dados cadastrais do proprietário ou explorador da aeronave para a efetivação da cobrança pelo DECEA.

4 TARIFA DE USO DAS COMUNICAÇÕES E DOS AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA EM ÁREA DE CONTROLE DE APROXIMAÇÃO (TAT APP)

4.1. A Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios-Rádio à Navegação Aérea em Área de Controle de Aproximação (TAT APP) é o valor unitário que remunera os custos devidos pela utilização dos serviços, instalações, auxílios e facilidades relacionados nesta Publicação, prestados a uma aeronave de fator peso igual a 1, em sua operação de descida ou subida na área terminal de tráfego aéreo de um aeródromo classificado.

4.2. A TAT APP será fixada em função da natureza do voo (doméstico ou internacional), e de acordo com a classe atribuída ao aeródromo pelo DECEA, com base nos serviços, instalações, auxílios e facilidades para a aproximação e subida disponíveis.

4.3. O preço a ser cobrado dos proprietários ou exploradores de aeronaves, por operação, pela utilização dos serviços, instalações, auxílios e facilidades disponibilizados para controle de aproximação, e remunerados pela TAT APP, é denominado PAT APP e será calculado da seguinte forma:

4.3.1. Das aeronaves das empresas de transporte aéreo registradas para as atividades pertinentes ao Grupo I: mediante o produto do Fator Peso (Fp) da aeronave pela tarifa fixada, considerando a classe do aeródromo e a natureza do voo (doméstica ou internacional), ou seja:

4 CHARGES FOR THE USE OF COMMUNICATIONS AND RADIO AIDS TO AIR NAVIGATION AT APPROACH CONTROL AREAS (TAT APP)

4.1. The Charges for the Use of Communications and Radio Aids to Air Navigation at Approach Control Areas (TAT APP) is the unit price that remunerates for the use of services, facilities and aids, as listed in this Publication, and provided by an aircraft with weight factor equal to 1, in its landing or climb operation within an air traffic terminal area, of a classified aerodrome.

4.2. TAT APP is set forth according to the nature of the flights (domestic or international) and according to the aerodrome class defined by DECEA, based on services, facilities and aids for available approach and climb procedures.

4.3. The price to be charged from aircraft owners or operators, per operation, for the use of services, facilities and aids made available for approach control, and remunerated by TAT APP, is designated PAT APP and shall be calculated according to the formula set forth in this section.

4.3.1. From aircraft belonging to air transportation companies registered for activities from Group I: according to the product of the Weight Factor (Fp) of the aircraft set forth by the fee, considering the aerodrome class and the nature of the flight (domestic or international), i.e.:

$$\textbf{PAT APP} = Fp \times T_t$$

Onde:

PAT APP = Preço a ser cobrado

Fp = Fator Peso da aeronave; e

Tt = = Valor da TAT APP, doméstica ou internacional, fixado, considerando a classe do aeródromo.

Where

PAT APP = Price for the service provided.

Fp = Weight factor defined by the above-mentioned formula.

Tt = Value of the TAT APP, domestic or international, set forth considering the aerodrome class.

4.3.2. Das aeronaves da Aviação Geral registradas para as atividades pertinentes ao GRUPO II: na forma de PREÇO ÚNICO, segundo as tabelas de preços publicadas pelo COMAER, em função da faixa de PMD da aeronave, da classe do aeródromo e da natureza do voo (doméstico ou internacional).

4.4. O PAT APP só será cobrado para voos destinados a aeródromos classificados pelo DECEA.

4.3.2. From General Aviation aircraft registered for activities from GROUP II: as a UNIT PRICE, according to the price lists published by the Air Force Command, according to the PMD range of the aircraft, aerodrome class and nature of the flight (domestic or internacional).

4.4. PAT APP shall only be charged for flights destined to aerodromes classified by DECEA.

5 TARIFA DE USO DAS COMUNICAÇÕES E DOS AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA EM ÁREA DE CONTROLE DE AERÓDROMO (TAT ADR)

5.1. A Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios-Rádio à Navegação Aérea em Área de Controle de Aeródromo (TAT ADR) é o valor unitário que remunera os custos devidos pela utilização dos serviços, instalações, auxílios e facilidades relacionados nesta instrução, prestados a uma aeronave de fator peso igual a 1, em apoio a sua operação de pouso e decolagem em área de responsabilidade de um aeródromo classificado.

5.2. A TAT ADR será fixada em função da natureza do voo (doméstico ou internacional), e de acordo com a classe atribuída ao aeródromo pelo DECEA, com base nos serviços, instalações, auxílios e facilidades de apoio às operações de pouso e decolagem nele disponíveis.

5.3. O preço a ser cobrado dos proprietários ou exploradores de aeronaves, por operação, pela utilização dos serviços, instalações, auxílios e facilidades disponibilizados em aeródromos classificados, e remunerados pela TAT ADR, é denominado PAT ADR e será calculado da seguinte forma:

5.3.1. Das aeronaves de empresas de transporte aéreo registradas para as atividades pertinentes ao Grupo I: mediante o produto do Fator Peso (Fp) da aeronave pela tarifa fixada, considerando a classe do aeródromo e a natureza do voo (doméstica ou internacional), ou seja:

5 CHARGES FOR THE USE OF COMMUNICATIONS AND RADIO AIDS TO AIR NAVIGATION AT AERODROME CONTROL AREAS (TAT ADR)

5.1. The Charge for the Use of Communications and Radio Aids to Air Navigation at Aerodrome Control Areas (TAT ADR) is the unit value that remunerates for the costs of services, facilities and aids as listed in this publication, provided to an aircraft with weight factor equal to 1, in support to its landing and take-off operations in areas within the jurisdiction of classified aerodromes.

5.2. TAT ADR shall be set forth according to the nature of the flight (domestic or international), and according to the aerodrome class as designated by DECEA, based on services, facilities and aids to landing and take-off operations available at those aerodromes.

5.3. The price to be charged from aircraft owners or operators, per operation, for the use of services, facilities and aids made available at classified aerodromes, and remunerated by TAT ADR, is designated PAT ADR and shall be calculated according to the formula set forth in this section.

5.3.1. From aircraft belonging to air transportation companies registered for activities from Group I: according to the Weight Factor (Fp) of the aircraft set forth by the fee, considering the aerodrome class and the nature of the flight (domestic or international), in example:

PAT ADR = Fp X T_t

Onde:

PAT ADR = Preço a ser cobrado;

Fp = Fator Peso da aeronave; e

Tt = Valor da TAT ADR, doméstica ou internacional, fixado, considerando a classe do aeródromo.

5.3.2. Das aeronaves da Aviação Geral registradas para as atividades pertinentes ao GRUPO II: na forma de PREÇO ÚNICO, segundo as tabelas de preços publicadas pelo COMAER, em função da faixa de PMD da aeronave, da classe do aeródromo e da natureza do voo (doméstico ou internacional).

5.4. O PAT ADR só será cobrado para voos destinados a aeródromos classificados pelo DECEA.

6 CLASSIFICAÇÃO DOS AERÓDROMOS

6.1. Os aeródromos, observados os critérios de qualidade dos serviços, instalações, auxílios e facilidades, mencionados nesta publicação, neles disponíveis, serão classificados, para fins específicos de cobrança das Tarifas TAT APP e TAT ADR em:

a) CLASSE A - aeródromos nos quais são proporcionados os serviços de controle de aproximação, serviços de controle de aeródromo e as seguintes instalações, auxílios e/ou facilidades: RADAR, ILS/ALS, VOR/DME, NDB, PAPI ou VASIS;

b) CLASSE B - aeródromos nos quais são proporcionados os serviços de controle de aproximação, serviços de controle do aeródromo e as seguintes instalações, auxílios e/ou facilidades: ILS/ALS ou RADAR, VOR/DME, NDB, PAPI ou VASIS;

c) CLASSE C - os aeródromos nos quais são proporcionados os serviços de controle de aproximação, serviços de controle de aeródromo e as seguintes instalações, auxílios e/ou facilidades: VOR/DME ou RADAR, NDB, PAPI ou VASIS;

d) CLASSE D - os aeródromos nos quais são proporcionados os serviços de controle de aproximação ou serviços de controle de aeródromo e procedimentos de aproximação IFR;

e) CLASSE E - os aeródromos nos quais são proporcionados os Serviços de Informação de Voo de Aeródromo (AFIS) e procedimentos de aproximação IFR; e

f) CLASSE F - os aeródromos nos quais são proporcionados os Serviços de Controle de Aeródromo ou Serviços de Informação de Voo de Aeródromo (AFIS).

6.2. Os aeródromos públicos nacionais, para fins específicos de cobrança da Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios-Rádio à Navegação Aérea em Área de Controle de Aproximação (TAT APP) e da Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios-Rádio à Navegação Aérea de Controle de Aeródromo (TAT ADR) encontram-se classificados conforme atos normativos a serem expedidos pelo DECEA.

Quadro 1 – Aeródromos Públicos Nacionais Classificados

Chart 1 – Classified Domestic Public Aerodromes

Where

PAT ADR = Price for the service provided.

Fp = Weight Factor of the aircraft; and

Tt = Value for TAT ADR, domestic or international, set forth considering the aerodrome class.

5.3.2. From General Aviation aircraft registered for activities from GROUP II: as SINGLE PRICE, according to the price lists published by the Air Force Command, according to the aircraft PMD range, the aerodrome class and the nature of the flight (domestic or international).

5.4. PAT ADR shall only be collected from flights destined to aerodromes classified by DECEA.

6 AIRPORT CLASSIFICATION

6.1. According to the criteria for the quality of provided services, facilities and aids, as observed in this publication, aerodromes shall be classified as follows, for the specific purposes of collecting TAT APP and TAT ADR charges:

a) CLASS A, regarding aerodromes in which approach control services, aerodrome control services and the following facilities and/or aids are provided: RADAR, ILS/ ALS, VOR/DME, NDB, PAPI or VASIS;

b) CLASS B, regarding aerodromes in which approach control services, aerodrome control services and the following facilities and/or aids are provided: ILS/ALS or RADAR, VOR/DME, NDB, PAPI or VASIS;

c) CLASS C, regarding aerodromes in which approach control services, aerodrome control services and the following facilities and/or aids are provided: VOR/DME or RADAR, NDB, PAPI or VASIS;

d) CLASS D, regarding aerodromes in which approach control services or aerodrome control services and IFR approach procedures are provided;

e) CLASS E, regarding aerodromes in which Aerodrome Flight Information Services (AFIS) and IFR approach procedures are provided; and

f) CLASS F, regarding aerodromes in which Aerodrome Control Services or Aerodrome Flight Information Services (AFIS) are provided.

6.2. Domestic public aerodromes, for purposes of collecting Charges for the Use of Communications and Radio Aids to Air Navigation at Approach Control Areas (TAT APP) and Charges for the Use of Communications and Radio Aids to Air Navigation at Aerodrome Control Areas (TAT ADR), are classified according to enactments to be issued by DECEA.

I - CLASSE A / CLASS A		
Localidade Location	Sigla Acronym	Nome do Aeródromo Aerodrome Name
BELÉM (PA)	SBBE	AEROPORTO INTERNACIONAL DE BELÉM / VAL-DE-CANS / JÚLIO CÉZAR RIBEIRO
BELO HORIZONTE (MG)	SBCF	AEROPORTO INTERNACIONAL TANCREDO NEVES / BELO HORIZONTE / CONFINS
BRASÍLIA (DF)	SBBR	AEROPORTO INTERNACIONAL PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK
CAMPINAS (SP)	SBKP	AEROPORTO INTERNACIONAL DE VIRACOPOS

CAMPO GRANDE (MS)	SBCG	AEROPORTO INTERNACIONAL DE CAMPO GRANDE
CURITIBA (PR)	SBCT	AEROPORTO INTERNACIONAL AFONSO PENA
FLORIANÓPOLIS (SC)	SBFL	AEROPORTO INTERNACIONAL HERCÍLIO LUZ
FOZ DO IGUAÇU (PR)	SBFI	AEROPORTO INTERNACIONAL DE FOZ DO IGUAÇU / CATARATAS
GUARULHOS (SP)	SBGR	AEROPORTO INTERNACIONAL GOVERNADOR ANDRÉ FRANCO MONTORO
MANAUS (AM)	SBEG	AEROPORTO INTERNACIONAL EDUARDO GOMES
NATAL (RN)	SBSG	AEROPORTO GOVERNADOR ALUÍZIO ALVES / SÃO GONÇALO DO AMARANTE
PORTO ALEGRE (RS)	SBPA	AEROPORTO INTERNACIONAL SALGADO FILHO
RIO DE JANEIRO (RJ)	SBGL	AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO / GALEÃO / ANTÔNIO CARLOS JOBIM
SANTA MARIA (RS)	SBSM	AEROPORTO DE SANTA MARIA
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS (SP)	SBSJ	AEROPORTO PROFESSOR URBANO ERNESTO STUMPF
SÃO PAULO (SP)	SBSP	AEROPORTO DE CONGONHAS

II - CLASSE B / CLASS B

Localidade Location	Sigla Acronym	Nome do Aeródromo Aerodrome Name
BELO HORIZONTE (MG)	SBBH	AEROPORTO DA PAMPULHA / CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE
BOA VISTA (RR)	SBBV	AEROPORTO INTERNACIONAL DE BOA VISTA / ATLAS BRASIL CANTANHEDE
CUIABÁ (MT)	SBCY	AEROPORTO MARECHAL RONDON
CURITIBA (PR)	SBBI	AEROPORTO DE BACACHERI
FORTALEZA (CE)	SBFZ	AEROPORTO INTERNACIONAL PINTO MARTINS
GOIÂNIA (GO)	SBGO	AEROPORTO DE SANTA GENOVEVA
JOINVILLE (SC)	SBJV	AEROPORTO LAURO CARNEIRO DE LOYOLA
MACAÉ (RJ)	SBME	AEROPORTO DE MACAÉ
MACEIÓ (AL)	SBMO	AEROPORTO ZUMBI DOS PALMARES
PORTO VELHO (RO)	SBPV	AEROPORTO GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA DE OLIVEIRA
RECIFE (PE)	SBRF	AEROPORTO DE GUARARAPES / GILBERTO FREYRE
RIBEIRÃO PRETO (SP)	SBRP	AEROPORTO LEITE LOPES
RIO BRANCO (AC)	SBRB	AEROPORTO PLÁCIDO DE CASTRO
RIO DE JANEIRO (RJ)	SBRJ	AEROPORTO SANTOS DUMONT
SALVADOR (BA)	SBSV	AEROPORTO DEPUTADO LUÍS EDUARDO MAGALHÃES
SANTARÉM (PA)	SBSN	AEROPORTO INTERNACIONAL MAESTRO WILSON FONSECA
SÃO LUÍS (MA)	SBSL	AEROPORTO INTERNACIONAL MARECHAL CUNHA MACHADO
UBERLÂNDIA (MG)	SBUL	AEROPORTO TEN CEL AV CÉSAR BOMBONATO
VITÓRIA (ES)	SBVT	AEROPORTO EURICO DE AGUIAR SALLES

III - CLASSE C / CLASS C

Localidade Location	Sigla Acronym	Nome do Aeródromo Aerodrome Name
ARACAJU (SE)	SBAR	AEROPORTO DE ARACAJU / SANTA MARIA
JOÃO PESSOA (PB)	SBJP	AEROPORTO PRESIDENTE CASTRO PINTO
JUNDIAÍ (SP)	SBJD	AEROPORTO COMANDANTE ROLIM ADOLFO AMARO
LONDRINA (PR)	SBLO	AEROPORTO GOVERNADOR JOSÉ RICHA
MACAPÁ (AP)	SBMQ	AEROPORTO INTERNACIONAL DE MACAPÁ / ALBERTO ALCOLUMBRE
NAVEGANTES (SC)	SBNF	AEROPORTO MINISTRO VICTOR KONDER
PALMAS (TO)	SBPJ	AEROPORTO BRIGADEIRO LYSIAS RODRIGUES
PORTO SEGURO (BA)	SBPS	AEROPORTO DE PORTO SEGURO
PRESIDENTE PRUDENTE (SP)	SBDN	AEROPORTO DE PRESIDENTE PRUDENTE
RIO DE JANEIRO (RJ)	SBJR	AEROPORTO DE JACAREPAGUÁ / ROBERTO MARINHO
SÃO PAULO (SP)	SBMT	AEROPORTO DE CAMPO DE MARTE
TERESINA (PI)	SBTE	AEROPORTO SENADOR PETRÔNIO PORTELLA

IV - CLASSE D / CLASS D

Localidade Location	Sigla Acronym	Nome do Aeródromo Aerodrome Name
ARAXÁ (MG)	SBAX	AEROPORTO ROMEU ZEMA

BAURU (SP)	SBBU	AEROPORTO DE BAURU
BAURU – AREALVA (SP)	SBAE	AEROPORTO DE BAURU - AREALVA
CABO FRIO (RJ)	SBCB	AEROPORTO DE CABO FRIO
CAMPOS DOS GOYTACAZES (RJ)	SBCP	AEROPORTO BARTOLOMEU LISANDRO
CAMPOS DOS GOYTACAZES (RJ)	SBFS	HELIPONTO DE FAROL DE SÃO TOMÉ
CAXIAS DO SUL (RS)	SBCX	AEROPORTO CAMPO DOS BUGRES
GUARATINGUETÁ (SP)	SBGW	AEROPORTO DE GUARATINGUETÁ
MARABÁ (PA)	SBMA	AEROPORTO JOÃO CORRÊA DA ROCHA
MARÍLIA (SP)	SBML	AEROPORTO DE MARÍLIA
MARINGÁ (PR)	SBMG	AEROPORTO SÍLVIO NAME JÚNIOR
SÃO ROQUE (SP)	SBJH	SÃO PAULO CATARINA AEROPORTO EXECUTIVO
TABATINGA (AM)	SBTT	AEROPORTO INTERNACIONAL DE TABATINGA
UBERABA (MG)	SBUR	AEROPORTO MÁRIO DE ALMEIDA FRANCO
UNA (BA)	SBTC	AEROPORTO DE COMANDATUBA
URUGUAIANA (RS)	SBUG	AEROPORTO RUBEM BERTA

V - CLASSE E / CLASS E

Localidade Location	Sigla Acronym	Nome do Aeródromo Aerodrome Name
ALTA FLORESTA (MT)	SBAT	AEROPORTO PILOTO OSVALDO MARQUES DIAS
ALTAMIRA (PA)	SBHT	AEROPORTO DE ALTAMIRA
ARACATI (CE)	SBAC	AEROPORTO REGIONAL DE CANOA QUEBRADA DRAGÃO DO MAR
ARAÇATUBA (SP)	SBAU	AEROPORTO DE ARAÇATUBA
BAGÉ (RS)	SBBG	AEROPORTO COMANDANTE GUSTAVO KRAEMER
BARBACENA (MG)	SBBQ	AEROPORTO MAJ BRIG DOORGAL BORGES
BARRA DO GARÇAS (MT)	SBBW	AEROPORTO DE BARRA DO GARÇAS
BONITO (MS)	SBDB	AEROPORTO DE BONITO
CALDAS NOVAS (GO)	SBCN	AEROPORTO NELSON RIBEIRO GUIMARÃES
CAMPINA GRANDE (PB)	SBKG	AEROPORTO PRESIDENTE JOÃO SUASSUNA
CASCAVEL (PR)	SBCA	AEROPORTO CORONEL ADALBERTO MENDES DA SILVA
CHAPECÓ (SC)	SBCH	AEROPORTO SERAFIM ENOSS BERTASO
CORREIA PINTO (SC)	SNCP	AEROPORTO REGIONAL DO PLANALTO SERRANO
CORUMBÁ (MS)	SBCR	AEROPORTO INTERNACIONAL DE CORUMBÁ
CRUZ (CE)	SBJE	AEROPORTO COMANDANTE ARISTON PESSOA / JERICOACOARA
CRUZEIRO DO SUL (AC)	SBCZ	AEROPORTO INTERNACIONAL DE CRUZEIRO DO SUL
DOURADOS (MS)	SBDO	AEROPORTO DOURADOS
FERNANDO DE NORONHA (PE)	SBFN	AEROPORTO DE FERNANDO DE NORONHA
GOIANÁ (MG)	SBZM	AEROPORTO PRESIDENTE ITAMAR FRANCO / ZONA DA MATA
GOVERNADOR VALADARES (MG)	SBGV	AEROPORTO DE GOVERNADOR VALADARES
GUAJARÁ–MIRIM (RO)	SBGM	AEROPORTO DE GUAJARÁ–MIRIM
GUARAPUAVA (PR)	SSGG	AEROPORTO TANCREDO THOMAS DE FARIA
IMPERATRIZ (MA)	SBIZ	AEROPORTO PREFEITO RENATO MOREIRA
ITAITUBA (PA)	SBIH	AEROPORTO DE ITAITUBA
JAGUARUNA (SC)	SBJA	AEROPORTO REGIONAL SUL HUMBERTO GHIZZO BORTOLUZZI
JI-PARANÁ (RO)	SBJI	AEROPORTO DE JI-PARANÁ
JUAZEIRO DO NORTE (CE)	SBJU	AEROPORTO ORLANDO BEZERRA DE MENEZES
MONTES CLAROS (MG)	SBMK	AEROPORTO MÁRIO RIBEIRO
MOSSORÓ (RN)	SBMS	AEROPORTO DIX-SEPT ROSADO
OIAPOQUE (AP)	SBOI	AEROPORTO DE OIAPOQUE
ORIXIMINÁ (PA)	SBTB	AEROPORTO DE PORTO TROMBETAS
PARAUAPEBAS (PA)	SBCJ	AEROPORTO DE CARAJÁS
PASSO FUNDO (RS)	SBPF	AEROPORTO LAURO KURTZ
PATO BRANCO	SBPO	AEROPORTO MUNICIPAL DE PATO BRANCO / JUVENAL CARDOSO
PELOTAS (RS)	SBPK	AEROPORTO INTERNACIONAL JOÃO SIMÕES LOPES NETO

PETROLINA (PE)	SBPL	AEROPORTO SENADOR NILO COELHO
PONTA GROSSA (PR)	SBPG	AEROPORTO COMANDANTE ANTÔNIO AMILTON BERALDO
PONTA PORÃ (MS)	SBPP	AEROPORTO INTERNACIONAL DE PONTA PORÃ
SANTANA DO PARAÍSO (MG)	SBIP	AEROPORTO DA IPATINGA / USIMINAS
SANTO ÂNGELO (RS)	SBNM	AEROPORTO DE SANTO ÂNGELO
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA (AM)	SBUA	AEROPORTO DE SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA
SÃO JOSÉ DO RIO PRETO (SP)	SBSR	AEROPORTO PROFESSOR ERIBERTO MANOEL REINO
SINOP (MT)	SBSI	AEROPORTO PRESIDENTE JOÃO BATISTA FIGUEIREDO
SORRISO (MT)	SBSO	AEROPORTO REGIONAL ADOLINO BEDIN
TEFÉ (AM)	SBTF	AEROPORTO PREFEITO ORLANDO MARINHO
TOLEDO (PR)	SBTD	AEROPORTO LUIZ DALCANALE FILHO
VARGINHA (MG)	SBVG	AEROPORTO MAJOR BRIGADEIRO TROMPOWSKY
VILHENA (RO)	SBVH	AEROPORTO DE VILHENA
VITÓRIA DA CONQUISTA (BA)	SBVC	AEROPORTO GLAUBER DE ANDRADE ROCHA
VI - CLASSE F / CLASS F		
Localidade Location	Sigla Acronym	Nome do Aeródromo Aerodrome Name
BELO HORIZONTE (MG)	SBPR	AEROPORTO CARLOS PRATES
BRAGANÇA PAULISTA (SP)	SBBP	AEROPORTO ARTHUR SIQUEIRA
CACOAL (RO)	SSKW	AEROPORTO DE CACOAL
CAMPINAS (SP)	SDAM	AEROPORTO ESTADUAL DE CAMPOS DOS AMARAIS - PREFEITO FRANCISCO AMARAL
GOIÂNIA (GO)	SBNV	AERÓDROMO NACIONAL DE AVIAÇÃO
ILHÉUS (BA)	SBIL	AEROPORTO JORGE AMADO
MARICÁ (RJ)	SBMI	AEROPORTO DE MARICÁ
PARNAÍBA (PI)	SBPB	AEROPORTO PREFEITO DOUTOR JOÃO SILVA FILHO
PAULO AFONSO (BA)	SBUF	AEROPORTO DE PAULO AFONSO
RONDONÓPOLIS (MT)	SBRD	AEROPORTO MAESTRO MARINHO FRANCO
SOROCABA (SP)	SDCO	AEROPORTO DE SOROCABA
TRÊS LAGOAS (MS)	SBTG	AEROPORTO DE TRÊS LAGOAS

Referência: Portaria DECEA nº 734/ATAN7, de 8 de fevereiro de 2023

Reference: DECEA Decree nr. 734/ATAN7, dated 8 February 2023

7 VALORES DAS TARIFAS DE NAVEGAÇÃO AÉREA

7.1. Os valores vigentes das Tarifas TAN, TAT APP e TAT ADR foram fixadas em normas específicas do Comando da Aeronáutica e estão descritos nos quadros a seguir:

7 VALUES OF AIR NAVIGATION CHARGES

7.1. Current values of TAN, TAT APP and TAT ADR charges were set forth by specific regulations published by the Air Force Command and are described in the following charts:

Quadro 2 – Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios da Navegação Aérea (TAN)
Chart 2 – Charges for Communications and Aids to Air Navigation (TAN)
Grupo I – Voos Domésticos e Voos Internacionais
Group I – Domestic Flights and International Flights

Região de Informação de Voo (FIR) Flight Information Region (FIR)	Voos Domésticos (em R$) Domestic Flights (in R$)	Voos Internacionais (em USD) International Flights (in USD)
FIR Brasília	1,07	0,67
FIR Curitiba	1,07	0,67
FIR Recife	1,07	0,67
FIR Amazônica	1,07	0,67
FIR Atlântico	0,58	0,15

Referência: Portaria GABAER nº 418/GC3, de 29 de novembro de 2022.

Reference: GABAER Decree nr. 418/GC3, dated 29 November 2022.

Quadro 3 – Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios da Navegação Aérea (TAN)
Chart 3 – Charges for the Use of Communications and Aids to Air Navigation (TAN)
Grupo II – Voos Domésticos e Voos Internacionais (Preços Únicos)
Group II - Domestic Flights and International Flights (Single Prices)

Faixa de PMD (ton.) PMD Range (ton.)	Voos Domésticos (em R$) Domestic Flights (in R$)	Voos Internacionais (em USD) International Flights (in USD)
Até 1 Up to 1	42,69	29,12
Mais de 1 até 2 Over 1 up to 2	61,01	41,58
Mais de 2 até 4 Over 2 up to 4	95,38	64,97
Mais de 4 até 6 Over 4 up to 6	126,33	86,63
Mais de 6 até 12 Over 6 up to 12	252,97	173,34
Mais de 12 até 24 Over 12 up to 24	506,30	325,10
Mais de 24 até 48 Over 24 up to 48	1.012,31	650,20
Mais de 48 até 100 Over 48 up to 100	1.898,19	1,300,52
Mais de 100 até 200 Over 100 up to 200	3.796,57	2,601,03
Mais de 200 até 300 Over 200 up to 300	7.219,18	5,141,01
Mais de 300 Over 300	8.783,49	5,655,12

Referência: Portaria GABAER nº 418/GC3, de 29 de novembro de 2022.

Reference: GABAER Decree nr. 418/GC3, dated 29 November 2022.

Quadro 4 – Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios-Rádio à Navegação Aérea em Área de Controle de Aproximação (TAT APP)
Chart 4 – Charges for the Use of Communications and Radio Aids to Air Navigation at Approach Control Areas (TAT APP)
Grupo I – Voos Domésticos e Voos Internacionais
Group I – Domestic Flights and International Flights

Classe do Aeródromo Aerodrome Class	Voos Domésticos (em R$) Domestic Flights (in R$)	Voos Internacionais (em USD) International Flights (in USD)
A	148,12	163,38
B	118,49	130,74
C	82,98	91,50
D	58,07	64,05
E	NA	NA
F	NA	NA

NA – Não Aplicável / Not Applicable

Referência: Portaria GABAER nº 418/GC3, de 29 de novembro de 2022.

Reference: GABAER Decree nr. 418/GC3, dated 29 November 2022.

Quadro 5 – Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios-Rádio à Navegação Aérea em Área de Controle de Aeródromo (TAT ADR)
Chart 5 – Charges for the Use of Communications and Radio Aids to Air Navigation at Aerodrome Control Areas (TAT ADR)

Grupo I – Voos Domésticos e Voos Internacionais
Group I – Domestic Flights and International Flights

Classe do Aeródromo Aerodrome Class	Voos Domésticos (em R$) Domestic Flights (in R$)	Voos Internacionais (em USD) International Flights (in USD)
A	592,54	653,56
B	473,98	522,97
C	331,93	366,03
D	232,27	256,21
E	203,26	224,13
F	81,34	156,87

Referência: Portaria GABAER nº 418/GC3, de 29 de novembro de 2022.

Reference: GABAER Decree nr. 418/GC3, dated 29 November 2022.

Quadro 6 – Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios-Rádio à Navegação Aérea em Área de Controle de Aproximação (TAT APP)
Chart 6 – Charges for the Use of Communications and Radio Aids to Air Navigation at Approach Control Areas (TAT APP)
Grupo II – Voos Domésticos (Preços Únicos em R$)
Group II – Domestic Flight (Single Prices in R$)

Faixa de PMD (ton.) PMD Range (ton.)	Classe A Class A	Classe B Class B	Classe C Class C	Classe D Class D	Classe E Class E	Classe F Class F
Até 1 Over 1	42,90	30,76	5,84	4,18	NA	NA
Mais de 1 até 2 Over 1 up to 2	42,90	30,76	8,40	5,95	NA	NA
Mais de 2 até 4 Over 2 up to 4	66,92	46,19	13,37	8,94	NA	NA
Mais de 4 até 6 Over 4 up to 6	88,86	61,31	17,92	14,08	NA	NA
Mais de 6 até 12 Over 6 up to 12	118,49	92,12	59,92	35,68	NA	NA
Mais de 12 até 24 Over 12 up to 24	148,15	122,98	89,83	71,32	NA	NA
Mais de 24 até 48 Over 24 up to 48	177,74	153,71	109,82	107,07	NA	NA
Mais de 48 até 100 Over 48 up to 100	236,99	184,44	142,82	138,57	NA	NA
Mais de 100 até 200 Over 100 up to 200	296,24	245,90	179,83	178,50	NA	NA
Mais de 200 até 300 Over 200 up to 300	370,30	311,79	233,86	230,29	NA	NA
Mais de 300 Over 300	568,78	462,94	358,88	348,46	NA	NA

NA – Não Aplicável / Not Applicable

Referência: Portaria GABAER nº 418/GC3, de 29 de novembro de 2022.

Reference: GABAER Decree nr. 418/GC3, dated 29 November 2022.

Quadro 7 – Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios-Rádio à Navegação Aérea em Área de Controle de Aeródromo (TAT ADR)
Chart 7 – Charges for the Use of Communications and Radio Aids to Air Navigation at Aerodrome Control Areas (TAT ADR)

Grupo II – Voos Domésticos (Preços Únicos em R$)
Group II – Domestic Flight (Single Prices in R$)

Faixa de PMD (ton.) PMD Range (ton.)	Classe A Class A	Classe B Class B	Classe C Class C	Classe D Class D	Classe E Class E	Classe F Class F
Até 1 Over 1	171,57	123,04	23,37	16,77	14,45	5,60
Mais de 1 até 2 Over 1 up to 2	171,57	123,04	33,65	23,85	20,96	8,26
Mais de 2 até 4 Over 2 up to 4	267,70	184,80	53,50	35,79	31,45	12,68
Mais de 4 até 6 Over 4 up to 6	355,43	245,26	71,69	56,32	49,75	20,22
Mais de 6 até 12 Over 6 up to 12	473,98	368,54	239,71	142,78	126,05	50,34
Mais de 12 até 24 Over 12 up to 24	592,66	491,94	359,32	285,30	252,69	101,11
Mais de 24 até 48 Over 24 up to 48	710,99	614,86	439,26	428,29	331,93	151,14
Mais de 48 até 100 Over 48 up to 100	947,97	737,78	571,28	554,28	436,49	201,92
Mais de 100 até 200 Over 100 up to 200	1.184,97	983,63	719,36	714,05	553,39	252,26
Mais de 200 até 300 Over 200 up to 300	1.481,23	1.247,20	935,45	921,17	713,91	315,73
Mais de 300 Over 300	2.275,11	1.851,77	1.435,56	1.393,84	1.097,66	508,35

Referência: Portaria GABAER nº 418/GC3, de 29 de novembro de 2022.

Reference: GABAER Decree nr. 418/GC3, dated 29 November 2022.

Quadro 8 – Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios-Rádio à Navegação Aérea em Área de Controle de Aproximação (TAT APP)
Chart 8 – Charges for the Use of Communications and Radio Aids to Air Navigation at Approach Control Areas (TAT APP)
Grupo II – Voos Internacionais (Preços Únicos em USD)
Group II – International Flights (Single Prices in USD)

Faixa de PMD (ton.) PMD Range (ton.)	Classe A Class A	Classe B Class B	Classe C Class C	Classe D Class D	Classe E Class E	Classe F Class F
Até 1 Over 1	45,35	31,38	6,12	3,63	NA	NA
Mais de 1 até 2 Over 1 up to 2	45,35	31,38	8,75	5,16	NA	NA
Mais de 2 até 4 Over 2 up to 4	70,67	47,12	13,89	7,80	NA	NA
Mais de 4 até 6 Over 4 up to 6	93,92	62,49	18,59	12,35	NA	NA
Mais de 6 até 12 Over 6 up to 12	125,23	93,92	62,58	31,25	NA	NA
Mais de 12 até 24 Over 12 up to 24	156,57	125,23	93,92	62,58	NA	NA
Mais de 24 até 48 Over 24 up to 48	187,88	156,57	125,23	93,92	NA	NA

Mais de 48 até 100 Over 48 up to 100	250,46	187,88	156,57	125,23	NA	NA
Mais de 100 até 200 Over 100 up to 200	313,18	250,46	187,88	156,57	NA	NA
Mais de 200 até 300 Over 200 up to 300	413,38	330,66	248,00	206,65	NA	NA
Mais de 300 Over 300	545,69	436,49	327,39	272,79	NA	NA

NA – Não Aplicável / Not Applicable

Referência: Portaria GABAER nº 418/GC3, de 29 de novembro de 2022.

Reference: GABAER Decree nr. 418/GC3, dated 29 November 2022.

Quadro 9 – Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios-Rádio à Navegação Aérea em Área de Controle de Aeródromo (TAT ADR)
Chart 9 – Charges for the Use of Communications and Radio Aids to Air Navigation at Aerodrome Control Areas (TAT ADR)
Grupo II – Voos Internacionais (Preços Únicos em USD)
Group II – International Flights (Single Prices in USD)

Faixa de PMD (ton.) PMD Range (ton.)	Classe A Class A	Classe B Class B	Classe C Class C	Classe D Class D	Classe E Class E	Classe F Class F
Até 1 Over 1	181,40	125,49	24,48	14,50	14,36	11,46
Mais de 1 até 2 Over 1 up to 2	181,40	125,49	35,02	20,64	20,45	16,40
Mais de 2 até 4 Over 2 up to 4	282,65	188,48	55,56	31,21	31,03	24,80
Mais de 4 até 6 Over 4 up to 6	375,67	249,94	74,35	49,40	49,29	39,44
Mais de 6 até 12 Over 6 up to 12	500,93	375,67	250,28	125,04	125,04	99,90
Mais de 12 até 24 Over 12 up to 24	626,29	500,93	375,67	250,28	250,22	200,22
Mais de 24 até 48 Over 24 up to 48	751,56	626,29	500,93	375,67	375,64	300,55
Mais de 48 até 100 Over 48 up to 100	1,001,84	751,56	626,29	500,93	465,26	400,58
Mais de 100 até 200 Over 100 up to 200	1,252,71	1,001,84	751,56	626,29	548,38	500,90
Mais de 200 até 300 Over 200 up to 300	1,653,54	1,322,65	991,99	826,62	724,07	661,09
Mais de 300 Over 300	2,182,74	1,745,96	1,309,54	1,091,15	955,22	872,62

Referência: Portaria GABAER nº 418/GC3, de 29 de novembro de 2022.

Reference: GABAER Decree nr. 418/GC3, dated 29 November 2022.

8 ISENÇÕES

8.1. Ficam isentas do recolhimento das tarifas TAN, TAT APP e TAT ADR as aeronaves nas seguintes situações:

a) militares e públicas brasileiras da Administração Direta Federal, Estadual, Municipal e do Distrito Federal;

b) privadas brasileiras utilizadas em serviços da Administração Indireta Federal, Estadual, Municipal e do Distrito Federal;

c) militares e as públicas de países estrangeiros, destinadas ao território nacional, em trânsito ou sobrevoo, quando em atendimento à reciprocidade de tratamento;

d) categorizadas como instrução ou histórica;

e) em voos de experiência ou de retorno por motivos de ordem técnica ou meteorológica; e

f) civis engajadas em missão de Busca e Resgate, de Assistência, de Investigação e Acidentes Aeronáuticos e outras de caráter público, quando requisitadas pela autoridade competente.

8.2. O proprietário ou explorador da aeronave cujo voo se enquadre nas letras “e” e “f” acima, deverá informar ao DECEA, no prazo de até cinco dias úteis após a realização do voo, os dados da aeronave (indicativo de chamada, matrícula, tipo OACI, proprietário/explorador) e dos voos realizados (data e hora de operação, aeródromo de origem e destino) para que possa ser efetivada a isenção aqui prevista.

8.3. Salvo as isenções previstas, nenhuma pessoa física ou jurídica de direito público ou privado poderá eximir-se do recolhimento dos preços decorrentes das tarifas TAN, TAT APP e TAT ADR, sob pena da aplicação das sanções previstas em Lei.

8 EXEMPTIONS

8.1. Exemptions from TAN, TAT APP and TAT ADR charges shall be granted to aircraft in the following situations:

a) Brazilian military and public aircraft under the Direct Administration of Federal Government, States, Federal District and Municipalities;

b) Brazilian private aircraft under the Indirect Administration of Federal Government, States, Federal District and Municipalities;

c) foreign military or public aircraft destined to national territory, in transit or overflight, when reciprocity treatment is granted;

d) aircraft categorized as instructional or historic;

e) in functional check flights or in case of return of the aircraft due to technical or weather reasons;

f) civil aircraft engaged in missions such as Search and Rescue, Assistance, Accident and Incident Investigation and others of a public nature, when required by the competent authority.

8.2. Aircraft owner or operator whose flight complies with the described in letters “e” and “f” above, shall inform DECEA, within a deadline of up to five working days after the flight was performed, the aircraft data (call sign, subscription, ICAO type, owner/operator) and the flights performed (date and time of operation, destination and arrival airport) in order for the exemption to apply.

8.3. Excepting exemptions prescribed by law, no individual or legal entity of public or private law shall be allowed to evade responsibility for paying TAN, TAT APP and TAT ADR charges and their respective additional fees, under penalty of sanctions provided by law.

ENR 0.6 ÍNDICE DA PARTE 2/ TABLE OF CONTENTS TO PART 2

ENR 0.6 ÍNDICE DA PARTE 2/
TABLE OF CONTENTS TO PART 2 ..... ENR 0.6 - 1
ENR 1 REGRAS E PROCEDIMENTOS GERAIS/
GENERAL RULES AND PROCEDURES ..... ENR 1.1 - 1
ENR 1.1 REGRAS GERAIS/
GENERAL RULES ..... ENR 1.1 - 1
1 INTRODUÇÃO/
INTRODUCTION ..... ENR 1.1 - 1
2 APCH IFR EM CONDIÇÕES MET ADVERSAS/
IFR APPROACH IN ADVERSE WEATHER CONDITIONS ..... ENR 1.1 - 1
3 VOO SUPERSÔNICO/
SUPERSONIC FLIGHTS ..... ENR 1.1 - 1
4 COMUNICAÇÃO ENTRE AERONAVES/
COMMUNICATION BETWEEN AIRCRAFT ..... ENR 1.1 - 1
4.1 Canal de Comunicação Ar-Ar/
Air-Air Communication Channel ..... ENR 1.1 - 1
4.2 Frequência para Coordenação entre aeronaves (FCA)/
Frequency for Co-ordination between ACFT (FCA) ..... ENR 1.1 - 2
4.3 Uso da FCA/
Use of FCA ..... ENR 1.1 - 2
4.4 Idioma Utilizado/
Language Used ..... ENR 1.1 - 2
5 MUDANÇAS DE REGRAS DE VOO/
CHANGES IN THE FLIGHT RULES ..... ENR 1.1 - 2
6 SOBREVOO DE ESTABELECIMENTOS PENAIS/
OVERFLIGHT OF PENAL INSTITUTIONS ..... ENR 1.1 - 3
7 PROCEDIMENTO PARA USO DO VHF-DF (RECALADA)/
PROCEDURES FOR THE USE OF VHF-DF (HOMING) ..... ENR 1.1 - 3
8 JURISDIÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ABAIXO DE TMA PARA EFEITO DE PRESTAÇÃO DO ATS/
AIRSPACE JURISDICTION BELOW A TMA FOR THE PURPOSE OF ATS PROVISION ..... ENR 1.1 - 4
9 INFORMAÇÕES SOBRE MOVIMENTO DE AERONAVES E MENSAGENS/
INFORMATION ON AIRCRAFT MOVEMENT AND MESSAGES ..... ENR 1.1 - 4
10 AUTORIZAÇÃO ATC/
ATC CLEARANCE ..... ENR 1.1 - 4
10.1 Generalidades/
General ..... ENR 1.1 - 4
10.2 Autorização Padronizada para Aeronave Partindo./
Standardized Clearance for Departing Aircraft. ..... ENR 1.1 - 4
10.3 Uso do Ponto Limite de Autorização/
Use of the Clearance Limit Point ..... ENR 1.1 - 5
ENR 1.2 REGRAS DE VOO VISUAL/
VISUAL FLIGHT RULES ..... ENR 1.2 - 1
1 PERÍODO DIURNO/
DAYTIME PERIOD ..... ENR 1.2 - 1
2 PERÍODO NOTURNO/
NIGHT PERIOD ..... ENR 1.2 - 1
ENR 1.3 REGRAS DE VOO POR INSTRUMENTOS/
INSTRUMENT FLIGHT RULES ..... ENR 1.3 - 1
1 NÍVEIS MÍNIMOS DE VOOS IFR/
IFR MINIMUM FLIGHT LEVELS ..... ENR 1.3 - 1
2 CONDIÇÕES PARA REALIZAÇÃO DE VOO IFR/
CONDITIONS FOR IFR FLIGHTS ..... ENR 1.3 - 1
2.1 Período Diurno:/
Daytime period: ..... ENR 1.3 - 1
2.2 Período Noturno:/
Nighttime period: ..... ENR 1.3 - 1
3 MUDANÇA DE VOO IFR PARA VFR/
CHANGE FROM IFR TO VFR FLIGHT ..... ENR 1.3 - 2
ENR 1.4 CLASSIFICAÇÃO E DESCRIÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS/
ATS AIRSPACE CLASSIFICATION AND DESCRIPTION ..... ENR 1.4 - 1
1 CLASSIFICAÇÃO DOS ESPAÇOS AÉREOS ATS/

ATS AIRSPACE CLASSIFICATION ..... ENR 1.4 - 1
2 DESCRIÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS/
ATS AIRSPACE DESCRIPTION ..... ENR 1.4 - 1
ENR 1.5 PROCEDIMENTOS DE ESPERA, APROXIMAÇÃO E SAÍDA/
HOLDING, APPROACH AND DEPARTURE PROCEDURES ..... ENR 1.5 - 1
1 GENERALIDADES/
GENERAL ..... ENR 1.5 - 1
2 VOOS QUE CHEGAM/
ARRIVING FLIGHTS ..... ENR 1.5 - 3
3 VOOS QUE SAEM/
OUTBOUND FLIGHTS ..... ENR 1.5 - 4
4 SISTEMA DE POUSO POR INSTRUMENTOS - ILS/
INSTRUMENT LANDING SYSTEM - ILS ..... ENR 1.5 - 4
ENR 1.6 SERVIÇOS E PROCEDIMENTOS DE VIGILÂNCIA ATS/
ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES ..... ENR 1.6 - 1
1 INTRODUÇÃO/
INTRODUCTION ..... ENR 1.6 - 1
2 PRESTAÇÃO/
PROVISION ..... ENR 1.6 - 1
3 COBERTURA POR RADAR PRIMÁRIO E SECUNDÁRIO ASSOCIADO/
COVERAGE BY PRIMARY AND SECONDARY ASSOCIATED RADAR ..... ENR 1.6 - 1
4 COBERTURA POR RADAR SECUNDÁRIO ISOLADO/
COVERAGE BY SECONDARY RADAR ALONE ..... ENR 1.6 - 1
5 SEPARAÇÃO RADAR/
RADAR SEPARATION ..... ENR 1.6 - 2
6 PROCEDIMENTOS/
PROCEDURES ..... ENR 1.6 - 2
7 OBRIGATORIEDADE DE EQUIPAMENTO TRASPONDER NO ESPAÇO AÉREO BRASILEIRO/
MANDATORY USE OF TRANSPONDER EQUIPMENT WITHIN BRAZILIAN AIRSPACE ..... ENR 1.6 - 2
8 INFORMAÇÕES ADICIONAIS/
ADDITIONAL INFORMATION ..... ENR 1.6 - 3
ENR 1.7 PROCEDIMENTOS PARA AJUSTE DE ALTÍMETRO/
ALTIMETER SETTING PROCEDURES ..... ENR 1.7 - 1
1 INTRODUÇÃO/
INTRODUCTION ..... ENR 1.7 - 1
2 PROCEDIMENTOS BÁSICOS DE AJUSTE DE ALTÍMETRO/
FUNDAMENTAL ALTIMETER SETTING PROCEDURES ..... ENR 1.7 - 1
2.1 Generalidades/
General ..... ENR 1.7 - 1
2.2 Aproximação e Pouso/
Approach and Landing ..... ENR 1.7 - 1
2.3 Saída/
Departure ..... ENR 1.7 - 2
ENR 1.8 PROCEDIMENTOS SUPLEMENTARES REGIONAIS/
REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES ..... ENR 1.8 - 1
1 INTRODUÇÃO/
INTRODUCTION ..... ENR 1.8 - 1
2 PLANO DE CONTINGÊNCIA NACIONAL E INTERNACIONAL PARA AS FIR DO BRASIL/
NATIONAL AND INTERNATIONAL CONTINGENCY PLAN FOR BRAZILIAN FIR'S ..... ENR 1.8 - 1
2.1 INTRODUÇÃO/
INTRODUCTION ..... ENR 1.8 - 1
2.2 FINALIDADE/
PURPOSE ..... ENR 1.8 - 1
2.3 REGRAS E PROCEDIMENTOS APLICÁVEIS/
APPLICABLE RULES AND PROCEDURES ..... ENR 1.8 - 1
2.4 FASE DE PRÉ-ATIVAÇÃO DO PLANO DE CONTINGÊNCIA/
CONTINGENCY PLAN PRE-ACTIVATION PHASE ..... ENR 1.8 - 3
2.5 ATIVAÇÃO DO PLANO/
PLAN ACTIVATION ..... ENR 1.8 - 3
2.6 ATRIBUIÇÕES/
DUTIES ..... ENR 1.8 - 3
2.7 DISPOSIÇÕES ESPECÍFICAS APLICÁVEIS EM CASO DE INTERRUPÇÃO PARCIAL NA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO NAS FIR BRASILEIRAS/
SPECIFIC PROVISIONS APPLICABLE IN CASE OF PARTIAL DISRUPTION OF AIR TRAFFIC SERVICES IN BRAZILIAN FIR ..... ENR 1.8 - 5

2.8 DISPOSIÇÕES ESPECÍFICAS APLICÁVEIS EM CASO DE INTERRUPÇÃO TOTAL NA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO NAS FIR BRASILEIRAS/
SPECIFIC PROVISIONS APPLICABLE IN CASE OF TOTAL DISRUPTION OF AIR TRAFFIC SERVICES IN BRAZILIAN FIR ..... ENR 1.8 - 6
3 MODELO DE NOTAM PARA OS CASOS DE CONTINGÊNCIA/
NOTAM TEMPLATE FOR CONTINGENCY CASES ..... ENR 1.8 - 7
3.2 NOTAM DE ATIVAÇÃO DO PLANO DE CONTINGÊNCIA/
CONTINGENCY PLAN ACTIVATION NOTIFICATION ..... ENR 1.8 - 7
3.3 NOTAM DE DESATIVAÇÃO DO PLANO DE CONTINGÊNCIA/
OF DEACTIVATION OF THE CONTINGENCY PLAN ..... ENR 1.8 - 8
ENR 1.9 GERENCIAMENTO DE FLUXO DE TRÁFEGO AÉREO E GERENCIAMENTO DO ESPAÇO AÉREO/
AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT AND AIRSPACE MANAGEMENT ..... ENR 1.9 - 1
1 FINALIDADE/
PURPOSE ..... ENR 1.9 - 1
2 AUTORIDADE RESPONSÁVEL/
RESPONSIBLE AUTHORITY ..... ENR 1.9 - 1
3 ÁREA DE RESPONSABILIDADE/
AREA OF APPLICABILITY ..... ENR 1.9 - 1
4 ÓRGÃO RESPONSÁVEL PELA PRESTAÇÃO DO SERVIÇO/
UNIT RESPONSIBLE FOR PROVIDING ATFM SERVICE ..... ENR 1.9 - 1
5 CONCEITUAÇÕES/
DEFINITIONS ..... ENR 1.9 - 1
5.1 Aeródromo Coordenado/
Coordinated Aerodrome ..... ENR 1.9 - 1
5.2 Aeródromo Monitorado/
Monitored Aerodrome ..... ENR 1.9 - 1
5.3 Balanceamento/
Balancing ..... ENR 1.9 - 1
5.4 Capacidade Aeroportuária/
Airport Capacity ..... ENR 1.9 - 1
5.5 Capacidade de Setor ATC Declarada/
Declared ATC Sector Capacity ..... ENR 1.9 - 1
5.6 Capacidade Adotada/
Adopted Capacity ..... ENR 1.9 - 2
5.7 Capacidade Praticada/
Practiced Capacity ..... ENR 1.9 - 2
5.8 Capacidade Sustentável/
Sustainable Capacity ..... ENR 1.9 - 2
5.9 Desbalanceamento/
Unbalancing ..... ENR 1.9 - 2
5.10 Demanda de Trafego Aéreo/
Air Traffic Demand ..... ENR 1.9 - 2
5.11 Infraestrutura Aeronáutica/
Aeronautical Infrastructure ..... ENR 1.9 - 2
5.12 Infraestrutura Aeroportuária/
Airport Infrastructure ..... ENR 1.9 - 2
5.13 Intenção de Voo/
Flight Intention ..... ENR 1.9 - 2
5.14 Slot ATC/
5.14 ATC Slot ..... ENR 1.9 - 2
5.15 Slot de Oportunidade/
5.15 Opportunity Slot ..... ENR 1.9 - 2
5.16 Medidas ATFM/
ATFM Measures ..... ENR 1.9 - 2
6 PRESTAÇÃO DO SERVIÇO ATFM/
ATFM SERVICE PROVISION ..... ENR 1.9 - 2
6.1 Regras gerais/
General rules ..... ENR 1.9 - 2
6.2 Regras específicas/
Specific rules ..... ENR 1.9 - 3
ENR 1.10 PLANEJAMENTO DE VOO/
FLIGHT PLANNING ..... ENR 1.10 - 1
1 TIPOS DE PLANOS DE VOO (PLN)/
TYPES OF FLIGHT PLANS (PLN) ..... ENR 1.10 - 1
1.1 São os seguintes os tipos de Plano de Voo:/
The types of Flight Plan are the following: ..... ENR 1.10 - 1

1.2 APRESENTAÇÃO DE PLANO DE VOO/
SUBMISSION OF FLIGHT PLAN ..... ENR 1.10 - 1
1.3 REGRAS ESPECÍFICAS PARA O PLANO DE VOO COMPLETO/
SPECIFIC RULES FOR THE COMPLETE FLIGHT PLAN ..... ENR 1.10 - 3
1.4 REGRAS ESPECÍFICAS PARA O PLANO DE VOO REPETITIVO/
SPECIFIC RULES FOR REPETITIVE FLIGHT PLAN ..... ENR 1.10 - 4
1.5 REGRAS ESPECÍFICAS PARA O PLANO DE VOO SIMPLIFICADO/
SPECIFIC RULES FOR THE ABBREVIATED FLIGHT PLAN ..... ENR 1.10 - 6
1.6 Utilização de RPL entre Brasil e Paraguai/
Use of RPL between Brazil and Paraguay ..... ENR 1.10 - 6
1.7 Utilização de RPL entre Brasil, Argentina e Uruguai/
Use of RPL among Brazil, Argentina and Uruguay ..... ENR 1.10 - 7
1.8 Utilização de RPL entre Brasil e Bolívia/
Use of RPL between Brazil and Bolivia ..... ENR 1.10 - 8
1.9 Utilização de RPL entre Brasil e Colômbia/
Use of RPL between Brazil and Colombia ..... ENR 1.10 - 9
1.10 Utilização de RPL entre Brasil e Peru/
Use of RPL between Brazil and Peru ..... ENR 1.10 - 10
1.11 Autorização de voo no espaço aeréo brasileiro emitida pelo Estado-Maior da Aeronáutica ou pela Agência Nacional de Aviação Civil./
Flight clearance within the Brazilian airspace issued by the General Staff of the Air or by the National Civil Aviation Agency (ANAC). ..... ENR 1.10 - 10
ENR 1.11 ENDEREÇAMENTO DAS MENSAGENS DE PLANO DE VOO/
ADDRESSING OF FLIGHT PLAN MESSAGES ..... ENR 1.11 - 1
1 AERÓDROMOS DE PARTIDA SITUADOS NO BRASIL/
DEPARTURE AERODROMES SITUATED IN BRAZIL ..... ENR 1.11 - 1
2 AERÓDROMOS NÃO CONTROLADOS E SEM SALA AIS/
UNCONTROLLED AERODROMES WITHOUT AIS OFFICE ..... ENR 1.11 - 1
ENR 1.12 INTERCEPTAÇÃO DE AERONAVES CIVIS/
INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT ..... ENR 1.12 - 1
1 PROCEDIMENTOS DE INTERCEPTAÇÃO/
INTERCEPTION PROCEDURES ..... ENR 1.12 - 1
2 LEI DO TIRO DE DESTRUIÇÃO/
LAW OF DESTRUCTIVE FIRING ..... ENR 1.12 - 4
ENR 1.13 INTERFERÊNCIA ILÍCITA/
UNLAWFUL INTERFERENCE ..... ENR 1.13 - 1
ENR 1.14 INCIDENTES DE TRÁFEGO AÉREO/
AIR TRAFFIC INCIDENTS ..... ENR 1.14 - 1
1 GERAL/
GENERAL ..... ENR 1.14 - 1
2 USO DO “FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO DE INCIDENTES DE TRÁFEGO AÉREO”/
USE OF THE “AIR TRAFFIC INCIDENT REPORT FORM” ..... ENR 1.14 - 1
3 NOTIFICAÇÃO DOS INCIDENTES DE TRÁFEGO AÉREO PELOS PILOTOS/
REPORTING OF AIR TRAFFIC INCIDENTS BY THE PILOTS ..... ENR 1.14 - 1
4 TRAMITAÇÃO DOS FORMULÁRIOS DE NOTIFICAÇÃO DE INCIDENTES DE TRÁFEGO AÉREO/
HANDLING OF AIR TRAFFIC INCIDENT REPORT FORMS ..... ENR 1.14 - 2
5 FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO DE INCIDENTE DE TRÁFEGO AÉREO/
AIR TRAFFIC INCIDENT REPORT FORM ..... ENR 1.14 - 2
6 DIAGRAMAS DE AIRPROX/
DIAGRAMS OF AIRPROX ..... ENR 1.14 - 5
7 Instruções para preenchimento do formulário de notificação de incidentes de tráfego aéreo/
Instructions for the completion of the Air Traffic Incident Report Form ..... ENR 1.14 - 7
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA e CTA/
FIR, UIR, TMA and CTA ..... ENR 2.1 - 1
ENR 2.2 OUTROS ESPAÇOS AÉREOS REGULADOS/
OTHER REGULATED AIRSPACE ..... ENR 2.2 - 1
1 ESPAÇO AÉREO RVSM/
RVSM AIRSPACE ..... ENR 2.2 - 1
1.8 Voo de Aeronave aprovada RVSM/
RVSM approved Aircraft Flight ..... ENR 2.2 - 1
1.9 Voo de aeronave de Estado, humanitário, manutenção ou de primeira entrega que não seja aprovado RVSM/
State aircraft flights,humanitarian flights, maintenance or first delivery flights,that are not RVSM approved ..... ENR 2.2 - 2
1.10 Procedimentos operacionais da tripulaçao antes do ingresso no espaço aéreo RVSM/
Crew operational procedures before entering the RVSM airspace ..... ENR 2.2 - 2
1.11 Procedimentos operacionais APÓS ingresso no espaço aéreo RVSM/

Operational procedures after entering the RVSM airspace ..... ENR 2.2 - 2
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 A301 - 1
ENR 3.1 A301 ..... ENR 3.1 A301 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 A305 - 1
ENR 3.1 A305 ..... ENR 3.1 A305 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 A307 - 1
ENR 3.1 A307 ..... ENR 3.1 A307 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 A309 - 1
ENR 3.1 A309 ..... ENR 3.1 A309 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 A310 - 1
ENR 3.1 A310 ..... ENR 3.1 A310 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 A311 - 1
ENR 3.1 A311 ..... ENR 3.1 A311 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 A314 - 1
ENR 3.1 A314 ..... ENR 3.1 A314 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 A430 - 1
ENR 3.1 A430 ..... ENR 3.1 A430 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 A566 - 1
ENR 3.1 A566 ..... ENR 3.1 A566 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 A685 - 1
ENR 3.1 A685 ..... ENR 3.1 A685 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 B623 - 1
ENR 3.1 B623 ..... ENR 3.1 B623 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 B681 - 1
ENR 3.1 B681 ..... ENR 3.1 B681 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 B688 - 1
ENR 3.1 B688 ..... ENR 3.1 B688 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 G678 - 1
ENR 3.1 G678 ..... ENR 3.1 G678 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 G680 - 1
ENR 3.1 G680 ..... ENR 3.1 G680 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 R563 - 1
ENR 3.1 R563 ..... ENR 3.1 R563 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 UA555 - 1
ENR 3.1 UA555 ..... ENR 3.1 UA555 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 UB623 - 1
ENR 3.1 UB623 ..... ENR 3.1 UB623 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 UB681 - 1
ENR 3.1 UB681 ..... ENR 3.1 UB681 - 1

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 UG449 - 1
ENR 3.1 UG449 ..... ENR 3.1 UG449 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 W18 - 1
ENR 3.1 W18 ..... ENR 3.1 W18 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 W22 - 1
ENR 3.1 W22 ..... ENR 3.1 W22 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 W25 - 1
ENR 3.1 W25 ..... ENR 3.1 W25 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 W29 - 1
ENR 3.1 W29 ..... ENR 3.1 W29 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 W31 - 1
ENR 3.1 W31 ..... ENR 3.1 W31 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 W34 - 1
ENR 3.1 W34 ..... ENR 3.1 W34 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 W40 - 1
ENR 3.1 W40 ..... ENR 3.1 W40 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 W41 - 1
ENR 3.1 W41 ..... ENR 3.1 W41 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 W44 - 1
ENR 3.1 W44 ..... ENR 3.1 W44 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 W46 - 1
ENR 3.1 W46 ..... ENR 3.1 W46 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 W48 - 1
ENR 3.1 W48 ..... ENR 3.1 W48 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 - 1
1 PROCEDIMENTOS RNAV-5/
RNAV-5 PROCEDURES ..... ENR 3.2 - 1
1.7 Planejamento do voo/
Flight Planning ..... ENR 3.2 - 2
1.8 Procedimentos de Contingência/
Contingency Procedures ..... ENR 3.2 - 2
1.9 Fraseologia/
Phraseology ..... ENR 3.2 - 2
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ119 - 1
ENR 3.2 KZ119 ..... ENR 3.2 KZ119 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ120 - 1
ENR 3.2 KZ120 ..... ENR 3.2 KZ120 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ121 - 1
ENR 3.2 KZ121 ..... ENR 3.2 KZ121 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ122 - 1
ENR 3.2 KZ122 ..... ENR 3.2 KZ122 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ123 - 1
ENR 3.2 KZ123 ..... ENR 3.2 KZ123 - 1

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ124 - 1
ENR 3.2 KZ124 ..... ENR 3.2 KZ124 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ125 - 1
ENR 3.2 KZ125 ..... ENR 3.2 KZ125 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ126 - 1
ENR 3.2 KZ126 ..... ENR 3.2 KZ126 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ127 - 1
ENR 3.2 KZ127 ..... ENR 3.2 KZ127 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ128 - 1
ENR 3.2 KZ128 ..... ENR 3.2 KZ128 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ129 - 1
ENR 3.2 KZ129 ..... ENR 3.2 KZ129 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ130 - 1
ENR 3.2 KZ130 ..... ENR 3.2 KZ130 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ131 - 1
ENR 3.2 KZ131 ..... ENR 3.2 KZ131 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ132 - 1
ENR 3.2 KZ132 ..... ENR 3.2 KZ132 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ133 - 1
ENR 3.2 KZ133 ..... ENR 3.2 KZ133 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ134 - 1
ENR 3.2 KZ134 ..... ENR 3.2 KZ134 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ136 - 1
ENR 3.2 KZ136 ..... ENR 3.2 KZ136 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ138 - 1
ENR 3.2 KZ138 ..... ENR 3.2 KZ138 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ139 - 1
ENR 3.2 KZ139 ..... ENR 3.2 KZ139 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ140 - 1
ENR 3.2 KZ140 ..... ENR 3.2 KZ140 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ141 - 1
ENR 3.2 KZ141 ..... ENR 3.2 KZ141 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ142 - 1
ENR 3.2 KZ142 ..... ENR 3.2 KZ142 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ143 - 1
ENR 3.2 KZ143 ..... ENR 3.2 KZ143 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ150 - 1
ENR 3.2 KZ150 ..... ENR 3.2 KZ150 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ151 - 1
ENR 3.2 KZ151 ..... ENR 3.2 KZ151 - 1

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ152 - 1
ENR 3.2 KZ152 ..... ENR 3.2 KZ152 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ153 - 1
ENR 3.2 KZ153 ..... ENR 3.2 KZ153 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ155 - 1
ENR 3.2 KZ155 ..... ENR 3.2 KZ155 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ157 - 1
ENR 3.2 KZ157 ..... ENR 3.2 KZ157 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ159 - 1
ENR 3.2 KZ159 ..... ENR 3.2 KZ159 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ161 - 1
ENR 3.2 KZ161 ..... ENR 3.2 KZ161 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ163 - 1
ENR 3.2 KZ163 ..... ENR 3.2 KZ163 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ164 - 1
ENR 3.2 KZ164 ..... ENR 3.2 KZ164 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ165 - 1
ENR 3.2 KZ165 ..... ENR 3.2 KZ165 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ171 - 1
ENR 3.2 KZ171 ..... ENR 3.2 KZ171 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ181 - 1
ENR 3.2 KZ181 ..... ENR 3.2 KZ181 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ182 - 1
ENR 3.2 KZ182 ..... ENR 3.2 KZ182 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ183 - 1
ENR 3.2 KZ183 ..... ENR 3.2 KZ183 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ184 - 1
ENR 3.2 KZ184 ..... ENR 3.2 KZ184 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ185 - 1
ENR 3.2 KZ185 ..... ENR 3.2 KZ185 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ186 - 1
ENR 3.2 KZ186 ..... ENR 3.2 KZ186 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ187 - 1
ENR 3.2 KZ187 ..... ENR 3.2 KZ187 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ188 - 1
ENR 3.2 KZ188 ..... ENR 3.2 KZ188 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ189 - 1
ENR 3.2 KZ189 ..... ENR 3.2 KZ189 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ190 - 1
ENR 3.2 KZ190 ..... ENR 3.2 KZ190 - 1

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ500 - 1
ENR 3.2 KZ500 ..... ENR 3.2 KZ500 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ600 - 1
ENR 3.2 KZ600 ..... ENR 3.2 KZ600 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 M653 - 1
ENR 3.2 M653 ..... ENR 3.2 M653 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 M778 - 1
ENR 3.2 M778 ..... ENR 3.2 M778 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 N785 - 1
ENR 3.2 N785 ..... ENR 3.2 N785 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL201 - 1
ENR 3.2 UL201 ..... ENR 3.2 UL201 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL206 - 1
ENR 3.2 UL206 ..... ENR 3.2 UL206 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL216 - 1
ENR 3.2 UL216 ..... ENR 3.2 UL216 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL224 - 1
ENR 3.2 UL224 ..... ENR 3.2 UL224 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL300 - 1
ENR 3.2 UL300 ..... ENR 3.2 UL300 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL301 - 1
ENR 3.2 UL301 ..... ENR 3.2 UL301 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL304 - 1
ENR 3.2 UL304 ..... ENR 3.2 UL304 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL306 - 1
ENR 3.2 UL306 ..... ENR 3.2 UL306 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL309 - 1
ENR 3.2 UL309 ..... ENR 3.2 UL309 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL310 - 1
ENR 3.2 UL310 ..... ENR 3.2 UL310 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL322 - 1
ENR 3.2 UL322 ..... ENR 3.2 UL322 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL324 - 1
ENR 3.2 UL324 ..... ENR 3.2 UL324 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL330 - 1
ENR 3.2 UL330 ..... ENR 3.2 UL330 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL340 - 1
ENR 3.2 UL340 ..... ENR 3.2 UL340 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL375 - 1
ENR 3.2 UL375 ..... ENR 3.2 UL375 - 1

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL417 - 1
ENR 3.2 UL417 ..... ENR 3.2 UL417 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL452 - 1
ENR 3.2 UL452 ..... ENR 3.2 UL452 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL462 - 1
ENR 3.2 UL462 ..... ENR 3.2 UL462 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL531 - 1
ENR 3.2 UL531 ..... ENR 3.2 UL531 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL540 - 1
ENR 3.2 UL540 ..... ENR 3.2 UL540 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL576 - 1
ENR 3.2 UL576 ..... ENR 3.2 UL576 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL655 - 1
ENR 3.2 UL655 ..... ENR 3.2 UL655 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL695 - 1
ENR 3.2 UL695 ..... ENR 3.2 UL695 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL776 - 1
ENR 3.2 UL776 ..... ENR 3.2 UL776 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL793 - 1
ENR 3.2 UL793 ..... ENR 3.2 UL793 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL795 - 1
ENR 3.2 UL795 ..... ENR 3.2 UL795 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM400 - 1
ENR 3.2 UM400 ..... ENR 3.2 UM400 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM402 - 1
ENR 3.2 UM402 ..... ENR 3.2 UM402 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM403 - 1
ENR 3.2 UM403 ..... ENR 3.2 UM403 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM409 - 1
ENR 3.2 UM409 ..... ENR 3.2 UM409 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM411 - 1
ENR 3.2 UM411 ..... ENR 3.2 UM411 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM415 - 1
ENR 3.2 UM415 ..... ENR 3.2 UM415 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM417 - 1
ENR 3.2 UM417 ..... ENR 3.2 UM417 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM418 - 1
ENR 3.2 UM418 ..... ENR 3.2 UM418 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM423 - 1
ENR 3.2 UM423 ..... ENR 3.2 UM423 - 1

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM424 - 1
ENR 3.2 UM424 ..... ENR 3.2 UM424 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM527 - 1
ENR 3.2 UM527 ..... ENR 3.2 UM527 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM532 - 1
ENR 3.2 UM532 ..... ENR 3.2 UM532 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM534 - 1
ENR 3.2 UM534 ..... ENR 3.2 UM534 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM540 - 1
ENR 3.2 UM540 ..... ENR 3.2 UM540 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM544 - 1
ENR 3.2 UM544 ..... ENR 3.2 UM544 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM548 - 1
ENR 3.2 UM548 ..... ENR 3.2 UM548 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM549 - 1
ENR 3.2 UM549 ..... ENR 3.2 UM549 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM654 - 1
ENR 3.2 UM654 ..... ENR 3.2 UM654 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM656 - 1
ENR 3.2 UM656 ..... ENR 3.2 UM656 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM657 - 1
ENR 3.2 UM657 ..... ENR 3.2 UM657 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM661 - 1
ENR 3.2 UM661 ..... ENR 3.2 UM661 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM665 - 1
ENR 3.2 UM665 ..... ENR 3.2 UM665 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM668 - 1
ENR 3.2 UM668 ..... ENR 3.2 UM668 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM775 - 1
ENR 3.2 UM775 ..... ENR 3.2 UM775 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM776 - 1
ENR 3.2 UM776 ..... ENR 3.2 UM776 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM784 - 1
ENR 3.2 UM784 ..... ENR 3.2 UM784 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM791 - 1
ENR 3.2 UM791 ..... ENR 3.2 UM791 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM792 - 1
ENR 3.2 UM792 ..... ENR 3.2 UM792 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM799 - 1
ENR 3.2 UM799 ..... ENR 3.2 UM799 - 1

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UN401 - 1
ENR 3.2 UN401 ..... ENR 3.2 UN401 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UN420 - 1
ENR 3.2 UN420 ..... ENR 3.2 UN420 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UN525 - 1
ENR 3.2 UN525 ..... ENR 3.2 UN525 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UN548 - 1
ENR 3.2 UN548 ..... ENR 3.2 UN548 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UN741 - 1
ENR 3.2 UN741 ..... ENR 3.2 UN741 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UN785 - 1
ENR 3.2 UN785 ..... ENR 3.2 UN785 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UN857 - 1
ENR 3.2 UN857 ..... ENR 3.2 UN857 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UN866 - 1
ENR 3.2 UN866 ..... ENR 3.2 UN866 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UN873 - 1
ENR 3.2 UN873 ..... ENR 3.2 UN873 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UP525 - 1
ENR 3.2 UP525 ..... ENR 3.2 UP525 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UP527 - 1
ENR 3.2 UP527 ..... ENR 3.2 UP527 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UP535 - 1
ENR 3.2 UP535 ..... ENR 3.2 UP535 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UP793 - 1
ENR 3.2 UP793 ..... ENR 3.2 UP793 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ1 - 1
ENR 3.2 UZ1 ..... ENR 3.2 UZ1 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ10 - 1
ENR 3.2 UZ10 ..... ENR 3.2 UZ10 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ102 - 1
ENR 3.2 UZ102 ..... ENR 3.2 UZ102 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ104 - 1
ENR 3.2 UZ104 ..... ENR 3.2 UZ104 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ11 - 1
ENR 3.2 UZ11 ..... ENR 3.2 UZ11 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ12 - 1
ENR 3.2 UZ12 ..... ENR 3.2 UZ12 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ121 - 1
ENR 3.2 UZ121 ..... ENR 3.2 UZ121 - 1

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ131 - 1
ENR 3.2 UZ131 ..... ENR 3.2 UZ131 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ132 - 1
ENR 3.2 UZ132 ..... ENR 3.2 UZ132 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ14 - 1
ENR 3.2 UZ14 ..... ENR 3.2 UZ14 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ141 - 1
ENR 3.2 UZ141 ..... ENR 3.2 UZ141 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ152 - 1
ENR 3.2 UZ152 ..... ENR 3.2 UZ152 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ16 - 1
ENR 3.2 UZ16 ..... ENR 3.2 UZ16 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ161 - 1
ENR 3.2 UZ161 ..... ENR 3.2 UZ161 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ17 - 1
ENR 3.2 UZ17 ..... ENR 3.2 UZ17 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ171 - 1
ENR 3.2 UZ171 ..... ENR 3.2 UZ171 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ176 - 1
ENR 3.2 UZ176 ..... ENR 3.2 UZ176 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ18 - 1
ENR 3.2 UZ18 ..... ENR 3.2 UZ18 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ19 - 1
ENR 3.2 UZ19 ..... ENR 3.2 UZ19 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ2 - 1
ENR 3.2 UZ2 ..... ENR 3.2 UZ2 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ20 - 1
ENR 3.2 UZ20 ..... ENR 3.2 UZ20 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ21 - 1
ENR 3.2 UZ21 ..... ENR 3.2 UZ21 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ22 - 1
ENR 3.2 UZ22 ..... ENR 3.2 UZ22 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ23 - 1
ENR 3.2 UZ23 ..... ENR 3.2 UZ23 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ24 - 1
ENR 3.2 UZ24 ..... ENR 3.2 UZ24 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ25 - 1
ENR 3.2 UZ25 ..... ENR 3.2 UZ25 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ26 - 1
ENR 3.2 UZ26 ..... ENR 3.2 UZ26 - 1

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ28 - 1
ENR 3.2 UZ28 .....ENR 3.2 UZ28 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ29 - 1
ENR 3.2 UZ29 .....ENR 3.2 UZ29 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ3 - 1
ENR 3.2 UZ3 ..... ENR 3.2 UZ3 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ30 - 1
ENR 3.2 UZ30 .....ENR 3.2 UZ30 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ31 - 1
ENR 3.2 UZ31 .....ENR 3.2 UZ31 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ32 - 1
ENR 3.2 UZ32 .....ENR 3.2 UZ32 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ33 - 1
ENR 3.2 UZ33 .....ENR 3.2 UZ33 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ34 - 1
ENR 3.2 UZ34 .....ENR 3.2 UZ34 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ35 - 1
ENR 3.2 UZ35 .....ENR 3.2 UZ35 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ38 - 1
ENR 3.2 UZ38 .....ENR 3.2 UZ38 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ39 - 1
ENR 3.2 UZ39 .....ENR 3.2 UZ39 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ4 - 1
ENR 3.2 UZ4 ..... ENR 3.2 UZ4 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ40 - 1
ENR 3.2 UZ40 .....ENR 3.2 UZ40 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ41 - 1
ENR 3.2 UZ41 .....ENR 3.2 UZ41 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ42 - 1
ENR 3.2 UZ42 .....ENR 3.2 UZ42 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ44 - 1
ENR 3.2 UZ44 .....ENR 3.2 UZ44 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ45 - 1
ENR 3.2 UZ45 .....ENR 3.2 UZ45 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ46 - 1
ENR 3.2 UZ46 .....ENR 3.2 UZ46 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ47 - 1
ENR 3.2 UZ47 .....ENR 3.2 UZ47 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ48 - 1
ENR 3.2 UZ48 .....ENR 3.2 UZ48 - 1

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ49 - 1
ENR 3.2 UZ49 ..... ENR 3.2 UZ49 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ5 - 1
ENR 3.2 UZ5 ..... ENR 3.2 UZ5 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ50 - 1
ENR 3.2 UZ50 ..... ENR 3.2 UZ50 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ51 - 1
ENR 3.2 UZ51 ..... ENR 3.2 UZ51 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ52 - 1
ENR 3.2 UZ52 ..... ENR 3.2 UZ52 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ53 - 1
ENR 3.2 UZ53 ..... ENR 3.2 UZ53 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ54 - 1
ENR 3.2 UZ54 ..... ENR 3.2 UZ54 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ55 - 1
ENR 3.2 UZ55 ..... ENR 3.2 UZ55 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ56 - 1
ENR 3.2 UZ56 ..... ENR 3.2 UZ56 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ57 - 1
ENR 3.2 UZ57 ..... ENR 3.2 UZ57 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ58 - 1
ENR 3.2 UZ58 ..... ENR 3.2 UZ58 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ59 - 1
ENR 3.2 UZ59 ..... ENR 3.2 UZ59 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ6 - 1
ENR 3.2 UZ6 ..... ENR 3.2 UZ6 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ60 - 1
ENR 3.2 UZ60 ..... ENR 3.2 UZ60 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ61 - 1
ENR 3.2 UZ61 ..... ENR 3.2 UZ61 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ62 - 1
ENR 3.2 UZ62 ..... ENR 3.2 UZ62 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ63 - 1
ENR 3.2 UZ63 ..... ENR 3.2 UZ63 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ65 - 1
ENR 3.2 UZ65 ..... ENR 3.2 UZ65 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ66 - 1
ENR 3.2 UZ66 ..... ENR 3.2 UZ66 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ68 - 1
ENR 3.2 UZ68 ..... ENR 3.2 UZ68 - 1

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ69 - 1
ENR 3.2 UZ69 ..... ENR 3.2 UZ69 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ7 - 1
ENR 3.2 UZ7 ..... ENR 3.2 UZ7 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ70 - 1
ENR 3.2 UZ70 ..... ENR 3.2 UZ70 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ71 - 1
ENR 3.2 UZ71 ..... ENR 3.2 UZ71 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ72 - 1
ENR 3.2 UZ72 ..... ENR 3.2 UZ72 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ73 - 1
ENR 3.2 UZ73 ..... ENR 3.2 UZ73 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ74 - 1
ENR 3.2 UZ74 ..... ENR 3.2 UZ74 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ75 - 1
ENR 3.2 UZ75 ..... ENR 3.2 UZ75 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ76 - 1
ENR 3.2 UZ76 ..... ENR 3.2 UZ76 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ77 - 1
ENR 3.2 UZ77 ..... ENR 3.2 UZ77 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ78 - 1
ENR 3.2 UZ78 ..... ENR 3.2 UZ78 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ79 - 1
ENR 3.2 UZ79 ..... ENR 3.2 UZ79 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ8 - 1
ENR 3.2 UZ8 ..... ENR 3.2 UZ8 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ80 - 1
ENR 3.2 UZ80 ..... ENR 3.2 UZ80 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ81 - 1
ENR 3.2 UZ81 ..... ENR 3.2 UZ81 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ82 - 1
ENR 3.2 UZ82 ..... ENR 3.2 UZ82 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ83 - 1
ENR 3.2 UZ83 ..... ENR 3.2 UZ83 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ84 - 1
ENR 3.2 UZ84 ..... ENR 3.2 UZ84 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ85 - 1
ENR 3.2 UZ85 ..... ENR 3.2 UZ85 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ86 - 1
ENR 3.2 UZ86 ..... ENR 3.2 UZ86 - 1

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ87 - 1
ENR 3.2 UZ87 ..... ENR 3.2 UZ87 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ88 - 1
ENR 3.2 UZ88 ..... ENR 3.2 UZ88 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ9 - 1
ENR 3.2 UZ9 ..... ENR 3.2 UZ9 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ91 - 1
ENR 3.2 UZ91 ..... ENR 3.2 UZ91 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ92 - 1
ENR 3.2 UZ92 ..... ENR 3.2 UZ92 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ93 - 1
ENR 3.2 UZ93 ..... ENR 3.2 UZ93 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ94 - 1
ENR 3.2 UZ94 ..... ENR 3.2 UZ94 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ95 - 1
ENR 3.2 UZ95 ..... ENR 3.2 UZ95 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ96 - 1
ENR 3.2 UZ96 ..... ENR 3.2 UZ96 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ98 - 1
ENR 3.2 UZ98 ..... ENR 3.2 UZ98 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z1 - 1
ENR 3.2 Z1 ..... ENR 3.2 Z1 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z10 - 1
ENR 3.2 Z10 ..... ENR 3.2 Z10 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z11 - 1
ENR 3.2 Z11 ..... ENR 3.2 Z11 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z12 - 1
ENR 3.2 Z12 ..... ENR 3.2 Z12 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z13 - 1
ENR 3.2 Z13 ..... ENR 3.2 Z13 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z14 - 1
ENR 3.2 Z14 ..... ENR 3.2 Z14 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z15 - 1
ENR 3.2 Z15 ..... ENR 3.2 Z15 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z16 - 1
ENR 3.2 Z16 ..... ENR 3.2 Z16 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z18 - 1
ENR 3.2 Z18 ..... ENR 3.2 Z18 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z2 - 1
ENR 3.2 Z2 ..... ENR 3.2 Z2 - 1

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z21 - 1
ENR 3.2 Z21 ..... ENR 3.2 Z21 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z22 - 1
ENR 3.2 Z22 ..... ENR 3.2 Z22 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z23 - 1
ENR 3.2 Z23 ..... ENR 3.2 Z23 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z24 - 1
ENR 3.2 Z24 ..... ENR 3.2 Z24 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z26 - 1
ENR 3.2 Z26 ..... ENR 3.2 Z26 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z28 - 1
ENR 3.2 Z28 ..... ENR 3.2 Z28 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z3 - 1
ENR 3.2 Z3 ..... ENR 3.2 Z3 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z31 - 1
ENR 3.2 Z31 ..... ENR 3.2 Z31 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z32 - 1
ENR 3.2 Z32 ..... ENR 3.2 Z32 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z34 - 1
ENR 3.2 Z34 ..... ENR 3.2 Z34 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z35 - 1
ENR 3.2 Z35 ..... ENR 3.2 Z35 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z36 - 1
ENR 3.2 Z36 ..... ENR 3.2 Z36 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z4 - 1
ENR 3.2 Z4 ..... ENR 3.2 Z4 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z41 - 1
ENR 3.2 Z41 ..... ENR 3.2 Z41 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z42 - 1
ENR 3.2 Z42 ..... ENR 3.2 Z42 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z43 - 1
ENR 3.2 Z43 ..... ENR 3.2 Z43 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z45 - 1
ENR 3.2 Z45 ..... ENR 3.2 Z45 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z47 - 1
ENR 3.2 Z47 ..... ENR 3.2 Z47 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z48 - 1
ENR 3.2 Z48 ..... ENR 3.2 Z48 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z49 - 1
ENR 3.2 Z49 ..... ENR 3.2 Z49 - 1

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z5 - 1
ENR 3.2 Z5 ..... ENR 3.2 Z5 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z52 - 1
ENR 3.2 Z52 ..... ENR 3.2 Z52 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z54 - 1
ENR 3.2 Z54 ..... ENR 3.2 Z54 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z55 - 1
ENR 3.2 Z55 ..... ENR 3.2 Z55 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z56 - 1
ENR 3.2 Z56 ..... ENR 3.2 Z56 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z59 - 1
ENR 3.2 Z59 ..... ENR 3.2 Z59 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z6 - 1
ENR 3.2 Z6 ..... ENR 3.2 Z6 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z62 - 1
ENR 3.2 Z62 ..... ENR 3.2 Z62 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z63 - 1
ENR 3.2 Z63 ..... ENR 3.2 Z63 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z64 - 1
ENR 3.2 Z64 ..... ENR 3.2 Z64 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z65 - 1
ENR 3.2 Z65 ..... ENR 3.2 Z65 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z7 - 1
ENR 3.2 Z7 ..... ENR 3.2 Z7 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z72 - 1
ENR 3.2 Z72 ..... ENR 3.2 Z72 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z73 - 1
ENR 3.2 Z73 ..... ENR 3.2 Z73 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z8 - 1
ENR 3.2 Z8 ..... ENR 3.2 Z8 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z81 - 1
ENR 3.2 Z81 ..... ENR 3.2 Z81 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z82 - 1
ENR 3.2 Z82 ..... ENR 3.2 Z82 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z84 - 1
ENR 3.2 Z84 ..... ENR 3.2 Z84 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z85 - 1
ENR 3.2 Z85 ..... ENR 3.2 Z85 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z86 - 1
ENR 3.2 Z86 ..... ENR 3.2 Z86 - 1

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z9 - 1
ENR 3.2 Z9 ..... ENR 3.2 Z9 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z91 - 1
ENR 3.2 Z91 ..... ENR 3.2 Z91 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z92 - 1
ENR 3.2 Z92 ..... ENR 3.2 Z92 - 1
ENR 3.3 OUTRAS ROTAS/
OTHER ROUTES ..... ENR 3.3 - 1
1 ROTAS PREFERENCIAIS IFR E ROTAS ALTERNATIVAS IFR/
PREFERRED IFR ROUTES AND ALTERNATIVE IFR ROUTES ..... ENR 3.3 - 1
1.1 CRITÉRIOS GERAIS/
GENERAL CRITERIA ..... ENR 3.3 - 1
2 ROTAS PREFERENCIAIS IFR/
PREFERRED IFR ROUTES ..... ENR 3.3 - 1
3 ROTAS ALTERNATIVAS IFR/
ALTERNATE IFR ROUTES ..... ENR 3.3 - 1
4 AUTORIZAÇÃO DOS PLANOS DE VOO IFR/
AUTHORIZATION OF IFR FLIGHT PLANNING ..... ENR 3.3 - 2
5 APLICAÇÃO DA RNP 10 NO CORREDOR ENTREEUROPA E AMÉRICA DO SUL (CORREDOR EUR/SAM)/
APPLICATION OF RNP 10 IN THE CORRIDOR BETWEEN EUROPE AND SOUTH AMERICA (EUR/SAM
CORRIDOR) ..... ENR 3.3 - 2
5.1 Área de Aplicação/
Area of Application ..... ENR 3.3 - 2
5.2 Operações no espaço aéreo RNP 10 do corredor EUR/ SAM/
Operations within the EUR/SAM corridor RNP-10 Airspace ..... ENR 3.3 - 2
5.3 Aprovação RNP-10/
RNP 10 Approval ..... ENR 3.3 - 3
5.4 Separação entre ACFT/
Separation of aircraft ..... ENR 3.3 - 3
6 APLICAÇÃO DA RVSM NO CORREDOR ENTRE EUROPA E AMÉRICA DO SUL (CORREDOR EUR/SAM)/
APPLICATION OF RVSM IN THE CORRIDOR BETWEEN EUROPE AND SOUTH AMERICA (EUR/SAM
CORRIDOR) ..... ENR 3.3 - 3
6.1 Área de aplicação/
Area of application ..... ENR 3.3 - 3
6.2 Operações no espaço aéreo RVSM do corredor EUR/ SAM/
Operations within the EUR/SAM corridor RVSM Airspace ..... ENR 3.3 - 4
6.3 Aprovação RVSM/
RVSM approval ..... ENR 3.3 - 5
6.4 Requisitos de Planejamento do Voo/
Flight Planning Requirements ..... ENR 3.3 - 5
6.5 Informações de posição obrigatórias para os pilotos/
Mandatory position information for pilots ..... ENR 3.3 - 7
6.6 ACAS/
6.6 ACAS ..... ENR 3.3 - 7
6.7 PROC em FLT no espaço aéreo RVSM/
In-flight Procedures Within RVSM Airspace ..... ENR 3.3 - 7
6.8 Suspensão de PROC RVSM/
Procedures for Suspension of RVSM ..... ENR 3.3 - 7
6.9 Deslocamento Estratégico Lateral no espaço aéreo oceânico para atenuar o risco de colisão e a esteira de turbulência./
Strategic lateral offsets in oceanic airspace to mitigate collision risk and wake turbulence. ..... ENR 3.3 - 7
7 ÁREA DE ROTAS ALEATÓRIAS RNAV DO OCEANOATLÂNTICO (AORRA)/
ATLANTIC OCEAN RANDOM ROUTING RNAV AREA(AORRA) ..... ENR 3.3 - 8
7.1 Rumos magnéticos:/
Magnetic bearings: ..... ENR 3.3 - 8
7.2 Descrição do Espaço Aéreo da AORRA/
Description Of AORRA Airspace ..... ENR 3.3 - 9
7.3 Vigilância Dependente Automática - Contrato eComunicações por Enlace de Dados Controlador -Piloto (ADS/ CPDLC)/
Automatic Dependent Surveillance - Contract and Controller- Pilot Data Link Communications (ADS/ CPDLC) ..... ENR 3.3 - 10
7.4 Procedimentos de Performance de Navegação Requerida (RNP)10 para operações de aeronaves dentro da AORRA/

Required Navigation Performance (RNP)10 Procedures For Aircraft Operations Within The AORRA . ENR 3.3 - 10
7.5 Aprovação de Aeronavegabilidade/Operações/
Approval Of Airworthiness/operations ..... ENR 3.3 - 11
7.6 Plano de voo/
Flight Plans ..... ENR 3.3 - 11
7.7 Procedimentos Operacionais antes da Entrada no Espaço Aéreo da AORRA/
Operational Procedures Before Entering To AORRA Airspace ..... ENR 3.3 - 11
7.8 Procedimentos Operacionais após Entrada no Espaço Aéreo da AORRA/
Operational Procedures After Entering The AORRA Airspace ..... ENR 3.3 - 11
8 REQUISITOS E PROCEDIMENTOS ESPECIAIS PARA OPERAÇÃO (ADS-C/CPDLC) DE AERONAVES NAS FIR BRASILEIRAS/
SPECIAL REQUIREMENTS AND PROCEDURES FOR (ADS-C/CPDLC) AIRCRAFT OPERATION IN BRAZILIAN FIR ..... ENR 3.3 - 12
8.1 Introdução/
Introduction ..... ENR 3.3 - 12
8.2 PROCEDIMENTOS PARA O LOGON COM O SISTEMA DE ENLACE DE DADOS ATC/
PROCEDURES FOR LOGON TO THE ATC DATA LINK SYSTEM ..... ENR 3.3 - 12
8.3 Aprovação de aeronaves e operadores/
Approval of aircraft and operators ..... ENR 3.3 - 13
8.4 CPDLC/
8.4 CPDLC ..... ENR 3.3 - 13
8.5 OPERAÇÕES VIA ENLACE DE DADOS NA FIR ATLÂNTICO/
DATA LINK OPERATIONS IN THE ATLÂNTICO FIR ..... ENR 3.3 - 15
ENR 3.4 ESPERA EM ROTA/
EN-ROUTE HOLDING ..... ENR 3.4 - 1
ENR 4 AUXÍLIOS-RÁDIO E SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO/
RADIO NAVIGATION AIDS AND SYSTEMS ..... ENR 4.1 - 1
ENR 4.1 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE ..... ENR 4.1 - 1
1 USO DOS AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA/
RADIO NAVIGATION AIDS USE ..... ENR 4.1 - 1
ENR 4.2 SISTEMAS ESPECIAIS DE NAVEGAÇÃO/
SPECIAL NAVIGATION SYSTEMS ..... ENR 4.2 - 1
ENR 4.3 SISTEMA GLOBAL DE NAVEGAÇÃO POR SATÉLITE (GNSS)/
GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM (GNSS) ..... ENR 4.3 - 1
ENR 4.4 NOMES DESIGNADORES PARA PONTOS SIGNIFICATIVOS/
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS ..... ENR 4.4 - 1
ENR 4.5 LUZES AERONÁUTICAS DE SUPERFÍCIE – EM ROTA/
AERONAUTICAL GROUND LIGHTS – EN-ROUTE ..... ENR 4.5 - 1
ENR 5.1 ÁREAS PROIBIDAS, RESTRITAS E PERIGOSAS/
PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS ..... ENR 5.1 - 1
1 ÁREA PERIGOSA/
DANGER AREA ..... ENR 5.1 - 1
2 ÁREA PROIBIDA/
PROHIBITED AREA ..... ENR 5.1 - 1
3 ÁREA RESTRITA/
RESTRICTED AREA ..... ENR 5.1 - 1
4 ESPAÇOS AÉREOS CONDICIONADOS/
CONDITIONED AIRSPACES ..... ENR 5.1 - 1
5 ÁREA RESTRITA/
RESTRICTED AREA ..... ENR 5.1 - 7
6 ÁREA PERIGOSA/
DANGEROUS AREA ..... ENR 5.1 - 41
ENR 5.2 ZONA DE MANOBRAS E INSTRUÇÃO MILITAR E ZONA DE IDENTIFICAÇÃO DE DEFESA AÉREA (ZIDA)/
MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENSE IDENTIFICATION ZONE (ADIZ) ..... ENR 5.2 - 1
ENR 5.3 OUTRAS ATIVIDADES DE CARÁTER PERIGOSO E OUTROS RISCOS POTENCIAIS/
OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS ..... ENR 5.3 - 1
ENR 5.4 OBSTÁCULOS PARA A NAVEGAÇÃO AÉREA/
AIR NAVIGATION OBSTACLES ..... ENR 5.4 - 1
ENR 5.5 ATIVIDADES AERODESPORTIVAS E RECREATIVAS/
AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES ..... ENR 5.5 - 1
ENR 5.6 VOOS MIGRATÓRIOS DE AVES E ÁREAS COM FAUNA VULNERÁVEL/

BIRD MIGRATION AND AREAS WITH SENSITIVE FAUNA ..... ENR 5.6 - 1
ENR 6 CARTAS DE ROTA/
EN-ROUTE CHART ..... ENR 6 - 1

ENR 1 REGRAS E PROCEDIMENTOS GERAIS

ENR 1.1 REGRAS GERAIS

1 INTRODUÇÃO

Com exceção dos casos enumerados em GEN 1-7, as regras e PROC gerais de TFC aéreo aplicados no Brasil se ajustam aos anexos 2 e 11 à Convenção de Aviação Civil Internacional, bem como aos PROC Suplementares Regionais aplicáveis à região SAM, contidos no Documento SUPPS 7030 da OACI.

Adicionalmente, o Brasil utiliza, no todo ou em parte, os PANS, contidos no Documento 4444 ATM/501 da OACI.

Dessa forma, nos itens a seguir são apresentados apenas as regras e PROC de TFC aéreo que, embora não constituam diferenças em relação às previstas nos documentos da OACI mencionados, são aplicados no Brasil, visando à melhor eficiência do gerenciamento do TFC aéreo nacional.

2 APCH IFR EM CONDIÇÕES MET ADVERSAS

2.1. Quando um órgão ATS informar MNM MET inferiores aos estabelecidos na IAC, o piloto em comando poderá, a seu critério e após cientificar o órgão ATS de sua decisão, executar somente o PROC de APCH por INSTR para pouso direto previsto nessa carta, ficando vedada a execução de PROC de APCH por INSTR para circular. Entretanto, a descida no PROC para pouso direto estará limitada à ALT da MDA ou DA, somente podendo o piloto prosseguir para o pouso, caso estabeleça contato visual com a RWY ou com as ALS.
Se isso não ocorrer, deverá, obrigatoriamente, iniciar o PROC de APCH perdida antes ou no ponto de início desse PROC.

2.2. Os valores de MDA ou DA são determinados em função de margens verticais e laterais de segurança, com relação a OBST existentes que interfiram no segmento de APCH final do PROC considerado.

2.3. O disposto em 2.1 não exime o piloto em comando da aeronave do cumprimento das restrições estabelecidas nos Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica (RBHA) ou dos Regulamentos Brasileiros da Aviação Civil (RBAC) que venham a substituí-los, da ANAC.

3 VOO SUPERSÔNICO

3.1. É proibido o voo supersônico no espaço aéreo sob jurisdição do Brasil, fora das rotas e níveis aprovados ou estabelecidos pelo DECEA.

3.2. Considera-se como Zona Protegida contra os efeitos adversos do estrondo sônico toda a porção geográfica correspondente ao território brasileiro e as respectivas águas territoriais.

3.3. Não se aplica às ACFT MIL brasileiras o estabelecido em 3.1 e 3.2, desde que em OPS MIL ou em missões COOR por um Centro de Operações de Defesa Aérea.

4 COMUNICAÇÃO ENTRE AERONAVES

4.1 Canal de Comunicação Ar-Ar

4.1.1. As ACFT em voo sobre zonas remotas e/ou oceânicas e que se encontrem fora do alcance das estações VHF terrestres podem intercambiar informações operacionais na frequência 123.45MHz.

Nota: Este canal de comunicação ar-ar visa, basicamente, atender a propósitos operacionais para aumentar a segurança e não exime as ACFT das exigências normais relativas ao estabelecimento das comunicações com os órgãos ATS durante o voo.

ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES

ENR 1.1 GENERAL RULES

1 INTRODUCTION

The air traffic rules and procedures applicable to air traffic in Brazilian territory conform to Annexes 2 and 11 to the Convention on International Civil Aviation and to the Regional Suplementary Procedures applicable to the SAM Region, included in ICAO Doc. SUPPS 7030, except for the
differences listed in GEN 1.7.

Moreover, Brazil adopts, totally or partially, the Procedures for Air Navigation Services (PANS), included in ICAO Doc. 4444 ATM/501.

The following items, that are also prescribed in the ICAO documents mentioned above, comprise only the air traffic procedures and rules that are applied to Brazil, aiming at improving the national air traffic management.

2 IFR APPROACH IN ADVERSE WEATHER CONDITIONS

2.1. When an ATS unit informs metereological minima below those established in the Instrument Approach Chart (IAC), the pilot in command, at his own discretion and after communicating his decision to the ATS unit, shall accomplish only the instrument approach procedure for straight-in
landing prescribed in this chart, being the execution of the instrument approach procedure for circling prohibited. However, the approach for straight-in landing procedure is limited to MDA or DA values and the pilot shall be allowed to land only if visual contact with the runway or the approach lights (ALS) is established.
If the pilot is unable to establish the visual contact, he must compulsorily begin the missed approach procedure before os at the initial point of such procedure.

2.2. The MDA or DA values are determined, based on vertical and lateral safety margins, relating to the existing obstacles that may interfere with the final approach portion of the considered procedure.

2.3. The procedures prescribed in 2.1 do not exempt the pilot in command from accomplishing the restrictions prescribed in the Brazilian Rules of Aeronautical Homologation (RBHA) or in the Brazilian Rules of Civil Aviation (RBAC) issued by ANAC.

3 SUPERSONIC FLIGHTS

3.1. The supersonic flight is not allowed within the airspace under Brazilian jurisdiction, outside of the approved routes and levels established by DECEA.

3.2. Is regarded as a Protected Zone against adverse effects of sonic boom. All the geographic portion, corresponding to the Brazilian territory and its territorial waters.

3.3. The restrictions mentioned in 3.1 and 3.2 do not apply to Brazilian military aircraft, provided that they are engaged in a military operation or in missions coordinated by an Air Defense Operations Center.

4 COMMUNICATION BETWEEN AIRCRAFT

4.1 Air-Air Communication Channel

4.1.1. ACFT flying over remote and/or oceanic zones and that are out of reach from the ground VHF stations can exchange
operational on the 123.45 MHz frequency.

Note: That air-air communication channel aims, basically, at assisting with the operational purposes to increase the safety and it does not exempt the aircraft from compliance with the ordinary demands relative

4.2 Frequência para Coordenação entre aeronaves (FCA)

4.2.1. A FCA deverá ser usada em AD que não disponha de órgão ATS local ou naquele em que esse órgão opere apenas durante parte do tempo, com o objetivo de melhorar a segurança da navegação aérea nas proximidades desses AD.

4.2.2. Em AD que não disponha de órgão ATS local, o piloto deverá utilizar a frequência definida, nas publicações aeronáutica, como FCA para o AD em questão.

4.2.3. Não obstante o disposto em 4.2.2, caso não haja frequência destinada à coordenação entre ACFT para o AD, o piloto deverá utilizar a frequência 123.45MHz como FCA.

4.2.4. Quando estiver operando fora do horário de funcionamento do órgão ATS do AD, o piloto deverá utilizar a frequência do referido órgão como FCA.

4.3 Uso da FCA

Nota: Os procedimentos descritos a seguir não dispensam o piloto do cumprimento das Regras do Ar, bem como dos requisitos de voo relacionados com a classificação dos espaços aéreos ATS

4.3.1. Desde que não haja um procedimento específico publicado para o AD, a FCA deverá ser utilizada da seguinte forma:

a) ACFT partindo:

- manter escuta desde a partida dos motores até 10NM do AD; e
- transmitir a sua posição antes de ingressar na RWY em uso para decolar.

b) ACFT chegando

- manter escuta a partir de 10NM do AD até o corte dos motores; e
- transmitir a sua posição e intenção ao ingressar na perna do vento, na APCH final, ao livrar a RWY e iniciando a arremetida

4.3.2. Em aeródromo onde existe IAC publicada, onde haja previsão de operação IFR sem órgão ATS ou com este fora de seu horário de funcionamento, a aeronave subsequente na aproximação IFR somente poderá ingressar no segmento de aproximação final para pouso, quando a aeronave tiver reportado pista livre na FCA.

4.4 Idioma Utilizado

4.4.1. A comunicação entre aeronaves, seja utilizando o canal de comunicações ar-ar ou a FCA, deverá ser realizada primariamente no idioma português.

4.4.1.1. A tripulação de aeronave com destino a aeródromo doméstico desprovido de órgão ATS deverá possuir capacidade de realizar as coordenações por radiotelefonia utilizando o idioma português

5 MUDANÇAS DE REGRAS DE VOO

5.1. Será considerado como ponto de notificação compulsória, durante o voo, aquele onde ocorrer a mudança de regras, IFR para VFR ou vice-versa.

5.2. No caso de utilização da letra Y ou Z e que o aeródromo de destino opere apenas VFR, o Plano de Voo deve conter, pelo menos, um aeródromo de alternativa, homologado IFR, para ser utilizado em caso de falha de comunicação bilateral que possa ocorrer até o ponto de notificação previsto para a mudança de regras de voo.

5.3. No caso de falha de comunicação, conforme previsto em 5.2, o órgão ATS considerará que o piloto irá prosseguir para o AD ALTN IFR; contudo, o piloto, cuidando de sua própria separação em condições VMC, poderá prosseguir para o AD de destino, se:

to the establishment of communication with the ATS units during the flight.

4.2 Frequency for Co-ordination between ACFT (FCA)

4.2.1. The FCA shall be executed at AD not provided with a local ATS unit or where that unit just operates during part of the time, with the purpose of improving the safet of the air navigation at those AD vicinities.

4.2.2. At an AD not provided with a local ATS unit, the pilot shall use the defined frequency in the aeronautical publications as FCA for the AD at issue.

4.2.3. In spite of the determination in 4.2.2 above, in case there is no frequency destined to the coordination between aircraft to that AD, the pilot shall use the frequency 123.45MHz as FCA.

4.2.4. When operating out of the operational schedule of the AD ATS unit, the pilot shall use the frequency of the mentioned unit as FCA.

4.3 Use of FCA

Note: the procedures described below do not exempl the pilot from compliance with the air traffic rules, as well as the flight requeriments related to ATS airspace classification.

4.3.1. Since there is not a specific procedure published for that aerodrome, the FCA shall be used in the following way:

a) Departure ACFT

- shall maintain a listening watch from engine start-up up to 10NM from the AD; and
- shall transmit their position prior to entering the runway in use for take off.

b) Arrival ACFT:

- shall maintain a listening watch 10NM from the AD until engine cut-out; and
- shall transmit their position and purpose when entering the downwind leg, at the final APCH, when abandoning the RWY and starting the missed APCH procedure.

4.3.2. In aerodromes which have published IAC, and IFR operation without ATS unit or outside working hours, the subsequent ACFT performing IFR approach will only be allowed to take the approach segment for landing when the previous aircraft has reported free runway in FCA.

4.4 Language Used

4.4.1. Communication between aircraft, either using the air-air communications channel or the FCA, must be first in Portuguese.

4.4.1.1. The aircraft crew destined to domestic aerodromes without an ATS unit must have capacity to perform coordination by radiotelephony, in Portuguese.

5 CHANGES IN THE FLIGHT RULES

5.1. Shall be considered a compulsory reporting point. During the flight, the point where there is a change in flight rules, from IFR to VFR, or vice versa.

5.2. When using the letter Y or Z and since the destination aerodrome is conducting only VFR flights, the Flight Plan must include at least one alternate aerodrome certified for IFR to be used in case of two-way communication failure until reaching the reporting point where the expected change of flight rules will occur.

5.3. In case of radio communication failure, according to 5.2, the ATS unit shall consider that the pilot will proceed to the IFR AD ALTN. However, the pilot, considering his own separation under visual flight meteorological conditions (VMC), may proceed to the destination aerodrome if:

a) O tempo de voo do ponto de mudança de regras de voo até o AD de destino for igual ou inferior ao deste ponto de mudança até o AD ALTN; e

b) A hora de pouso for informada a um órgao ATS por qualquer meio de comunicação, até 30 (trinta) MIN além da EET

6 SOBREVOO DE ESTABELECIMENTOS PENAIS

6.1. É proibido sobrevoo de ACFT sobre estabelecimentos penais em HGT inferior à 300 metros (1000FT), tendo como referência a estrutura mais elevada da parte edificada.

7 PROCEDIMENTO PARA USO DO VHF-DF (RECALADA)

7.1. Procedimento normalmente utilizado quando, por falha do equipamento de bordo, a aeronave necessita de orientação para a estação e bloqueio da mesma, com informações fornecidas pelo órgão ATS.

7.2. Os locais que dispõem de VHF-DF estão assinalados na Parte GEN, item GEN 3.4 desta publicação

7.3. As Estações radiogoniométricas, em radiotelefonia, empregarão, como indicativo de chamada, a palavra 'RECALADA',seguida do nome da localidade que possui o equipamento VHF-DF

7.4. A Estação radiogoniométrica VHF (VHF-DF) poderá fornecer somente:
a) proa para a Estação; e
b) bloqueio da Estação.

7.5. Fraseologia empregada

Exemplo:

AERONAVE – "Recalada Natal, Força Aérea 2362".

RECALADA – "Força Aérea 2362, Recalada Natal, prossiga"

AERONAVE – "Força Aérea 2362 solicita proa para Natal"

RECALADA – "Força Aérea 2362 pressione a tecla do microfone por dez segundos, seguido da sua identificação".

AERONAVE – (Após pressionar a tecla do microfone por dez segundos) "Força Aérea 2362".

RECALADA – "Força Aérea 2362, para Natal tome proa ZERO TRÊS ZERO".

AERONAVE – "Força Aérea 2362 ciente, aproado ZERO TRÊS ZERO".

RECALADA – "Força Aérea 2362, mantenha a proa ZERO TRÊS ZERO e pressione a tecla do microfone por mais dez segundos".

AERONAVE – (Após manter a tecla do microfone pressionada por dez segundos) "Força Aérea 2362".

RECALADA – "Força Aérea 2362 está a SUDOESTE da Estação, tome proa ZERO TRÊS CINCO, reporte quando naquela proa".

AERONAVE – "Recalada Natal, Força Aérea 2362 na proa ZERO TRÊS CINCO".

RECALADA – "Força Aérea 2362, no bloqueio da Estação".

a) the time of flight from the point of change of flight rules up to the destination AD is equal to or lesser than from this point of change to the AD ALTN; and

b) the landing time is informed to an ATS unit by any communications mean until 30 (thirty) minutes beyond the EET.

6 OVERFLIGHT OF PENAL INSTITUTIONS

6.1. No ACFT can overfly penal institutions in height lower than 300 meteres (1000FT) taking as a reference, the highest structure of the built part.

7 PROCEDURES FOR THE USE OF VHF-DF (HOMING)

7.1. Procedure normally used when due to failure in the airborne equipment, the aircraft needs guidance to the station and to overhead it with the information furnished by the ATS unit.

7.2. The locations where VHF-DF are available, are included in the AIP, part GEN, item GEN 3.4.

7.3. Radio direction-finding stations in radiotelephony shall use as call sign the word "HOMING", preceded by the name of the location that uses the VHF-DF equipment.

7.4. The VHF (VHF-DF) Radio direction-finding Station may furnish only:
a) Heading to the Station; and
b) Overheading station instructions.

7.5. Used phraseology:

Example:

AIRCRAFT – "Natal Homing, Air Force 2362".

HOMING – "Air Force 2362, Natal Homing, go on".

AIRCRAFT – "Air Force 2362 request heading to Natal".

HOMING – "Air Force 2362, press microfone button for ten seconds, then say your identification".

AIRCRAFT – (After pressing the microfone button for ten seconds) "Air Force 2362".

HOMING – "Air Force 2362 to Natal, go on heading ZERO THREE ZERO".

AIRCRAFT – "Air Force 2362 ROGER, heading ZERO THREE ZERO".

HOMING – "Air Force 2362, maintain heading ZERO THREE ZERO and press microfone button for ten more seconds".

AIRCRAFT – (After pressing the microfone button for ten seconds) "Air Force 2362".

HOMING – "Air Force 2362 you are Southwest of Station, take heading ZERO THREE FIVE. Report when reaching heading".

AIRCRAFT – "Natal Homing, Air Force 2362, on heading ZERO THREE FIVE".

HOMING – ¨Air Force 2362 overheading Station¨.

8 JURISDIÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ABAIXO DE TMA PARA EFEITO DE PRESTAÇÃO DO ATS

8.1. Nos espaços aéreos correspondentes às projeções dos limites laterais às áreas de controle terminal, a responsabilidade pela prestação de serviço de informação de voo e alerta até o solo ou água será do respectivo APP.

8 AIRSPACE JURISDICTION BELOW A TMA FOR THE PURPOSE OF ATS PROVISION

8.1. In the airspace corresponding to the projections of lateral limits to the terminal control areas, the responsibility for providing flight information and alert services to the ground or water shall be the respective APP' s.

9 INFORMAÇÕES SOBRE MOVIMENTO DE AERONAVES E MENSAGENS

9.1. Os órgãos dos serviços de tráfego aéreo prestarão informações sobre movimentos de aeronaves e mensagens ocorridas há mais de 24 horas, quando a solicitação for feita através do Serviço Regional de Proteção ao Voo, do Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle do Tráfego Aéreo ou do Diretor-Geral do Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA).

9 INFORMATION ON AIRCRAFT MOVEMENT AND MESSAGES

9.1. Air traffic service units shall give information on aircraft movement and messages, happened more than 24 hours, when the request is made through the Serviço Regional de Proteção ao Voo, Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo or the Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) director.

10 AUTORIZAÇÃO ATC

10.1 Generalidades

10.1.1. A autorização ATC é baseada nas condições conhecidas de tráfego. Assim, alteração na autorização inicial poderá ser emitida pelo ATC, a qualquer momento, para evitar um possível conflito entre as aeronaves.

10.1.1.1. O piloto deve se ater a essa alteração e, caso necessite, pode solicitar a correção pertinente, à qual, se praticável, resultará em uma nova autorização.

10.1.2. Quando uma mudança de nível de voo ou altitude for autorizada pelo órgão ATC, o piloto deverá informar, independente de solicitação, logo que:

a) abandonar o nível de voo ou altitude que estava sendo mantido; e
b) atingir o nível de voo ou altitude atribuído.

10.1.3. 3 O piloto, ao ser instruído a manter determinado nível de voo ou altitude, ainda qua já tenha sido previamente autorizado a mudar para outro nível de voo ou altitude, deverá solicitar o novo nível de voo ou altitude antes de efetuar tal mudança.

10.1.4. Qualquer mudança de nível de voo ou altitude em uma FIR estrangeira, que for autorizada, previamente, por um órgão ATC brasileiro, deverá ser confirmada pelo piloto ao órgão responsável pelo espaço aéreo controlado em questão antes que tal mudança seja efetuada.

10.2 Autorização Padronizada para Aeronave Partindo.

10.2.1. A autorização padronizada para aeronave partindo será emitida por uma TWR, podendo abranger apenas o conteúdo necessário ao início de voo.

10.2.1.1. O conteúdo não emitido em uma autorização padronizada para aeronave partindo será complementado, durante o voo, pelo ACC de origem.

10.2.2. A autorização padronizada para aeronave partindo abrangerá, pelo menos, o seguinte conteúdo:

a) identificação da aeronave;

b) limite de autorização, normalmente o aeródromo de destino;

c) designador da SID utilizada, se aplicável;

d) nível inicial, exceto quando esse elemento já estiver incluído na descrição da SID;

e) código SSR; e

10 ATC CLEARANCE

10.1 General

10.1.1. ATC clearance is based on well-known traffic conditions. Thus, the alteration in the initial clearance can be issued by the ATC, at any moment, in order to prevent a possible conflict among aircraft.

10.1.1.1. The pilot shall comply with that alteration and, if necessary, he can require pertinent correction, to which, as far as practicable, will result a further clearance.

10.1.2. When a change in the flight level or altitude is cleared by the ATC unit, the pilot shall inform, independently of request, as soon as:

a) vacating the flight level or altitude that was being maintained; and
b) reaching the new flight level or altitude assigned.

10.1.3. The pilot, when instructed to maintain a specific flight level or altitude, although he had already been cleared previously to change to another flight level or altitude, shall confirm the new flight level or altitude prior to perform such a change.

10.1.4. Any change in the flight level or altitude in a foreign FIR that was previously cleared by a Brazilian ATC unit, the pilot shall confirm such a change with the foreign responsible unit prior to perform it.

10.2 Standardized Clearance for Departing Aircraft.

10.2.1. The standardized clearance for departing aircraft will be issued by a TWR and can just comprise the necessary content to the commencement of the flight.

10.2.1.1. The content not issued in a standardized clearance for departing aircraft will be complemented, during the flight, by the ACC of origin.

10.2.2. The standardized clearance for departing aircraft will comprise, at least, the following content:

a) aircraft identification;

b) clearance limit, usually the destination aerodrome;

c) SID indicator used, if applicable;

d) initial level, except when that element is already included in the SID layout;

e) SSR code; and

f) qualquer outra instrução necessária ou informação não contida na descrição da SID como, por exemplo, instrução relacionada à mudança de frequência.

10.2.3. As seguintes TWR aplicam autorização padronizada para aeronave partindo: TWR Belo Horizonte, TWR Brasília, TWR Campinas, TWR Campo Grande, TWR Confins, TWR Congonhas, TWR Cuiabá, TWR Curitiba, TWR Florianópolis, TWR Foz, TWR Fortaleza, TWR Galeão, TWR Goiânia, TWR Guarulhos, TWR Palegre, TWR Rio e TWR Salvador.

10.3 Uso do Ponto Limite de Autorização

10.3.1. O ponto limite de autorização é a aplicação, por necessidade operacional, de um ponto que não seja o aeródromo de destino como limite de uma autorização ATC.

10.3.2. O ATC deverá expedir a autorização complementar até o aeródromo de destino do voo ou outra instrução pertinente, o mais rápido possível, antes que a aeronave atinja o ponto limite de autorização especificado.

f) any other necessary instruction or information not contained in the SID layout, for example, instruction related to the frequency change.

10.2.3. The following TWR issue standard clearance for departing aircraft: TWR Belo Horizonte, TWR Brasília, TWR Campinas, TWR Campo Grande, TWR Confins, TWR Congonhas, TWR Cuiabá, TWR Curitiba, TWR Florianópolis, TWR Foz, TWR Fortaleza, TWR Galeão, TWR Goiânia, TWR Guarulhos, TWR Palegre, TWR Rio and TWR Salvador.

10.3 Use of the Clearance Limit Point

10.3.1. The clearance limit point is the application, for operational need, of a point that is not the destination aerodrome as a limit of an ATC clearance.

10.3.2. The ATC shall issue the supplementary clearance up to the flight destination aerodrome or other pertinent instruction, as soon as possible, prior the aircraft reaches the specific clearance limit point.

ENR 1.2 REGRAS DE VOO VISUAL

1 PERÍODO DIURNO

1.1. Os AD de partida, de destino e de alternativa deverão estar registrados ou homologados para operação VFR;

1.2. As condições meteorológicas predominantes nos AD de partida, de destino e de alternativa deverão ser iguais ou superiores aos mínimos estabelecidos para operação VFR.

1.3. As informações meteorológicas relativas ao vento de superfície presente no aeródromo estejam disponibilizadas, pelo menos, por um indicador de direção do vento, pelo órgão ATS de aeródromo ou pela Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo.

2 PERÍODO NOTURNO

2.1. Os aeródromos de partida, de destino e de alternativa deverão estar registrados ou homologados para operação VFR noturna.

2.2. A operação VFR noturna em aeródromo somente poderá ser realizada se o aeródromo atender às seguintes condições:

a) Os mínimos meteorológicos relativos a teto e visibilidade para o voo VFR estejam em conformidade com a legislação pertinente estabelecida pelo DECEA;
b) O farol de aeródromo, quando existente, esteja em funcionamento;

NOTA: A exigência do farol de aeródromo é de competência da ANAC.

c) As informações meteorológicas relativas ao vento de superfície presente no aeródromo estejam disponibilizadas por meio de órgão ATS de aeródromo,de Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo ou, então, por indicador de direção do vento iluminado;e
d) A sinalização luminosa esteja operacional, em conformidade com os critérios estabelecidos pela ANAC.

NOTA 1: Em caso de inoperância do farol de aeródromo, a operação VFR noturna poderá ser mantida, após avaliação operacional, desde que:
- As ACFT não voem predominantemente com auxílio de meios visuais;
- A visibilidade não seja constantemente reduzida;e
- Não seja difícil a localização do aeródromo, em voo, devido ao excesso das luzes circundantes ou devido à topografia desfavorável da região.

NOTA 2: Em AD público, a avaliação operacional citada será realizada pela Organização Regional do SISCEAB. No caso de aeródromo privado tal avaliação operacional deverá ser realizada pelo seu proprietário, visto que é de sua inteira responsabilidade a operação do aeródromo.

2.3. Para a realização de um voo VFR noturno:

a) O piloto deverá estar homologado para voo IFR;

b) A aeronave deverá estar homologada para voo IFR; e

c) A aeronave deverá dispor de transceptor de VHF em funcionamento para estabelecer comunicações bilaterais com órgãos ATS apropriados.

2.4. Quando realizado inteiramente em ATZ, CTR ou TMA, incluindo as projeções dos seus limites lateral ou, na inexistência desses espaços aéreos, quando realizado dentro de um raio de 50Km (27 NM) do aeródromo de partida, não se aplicarão ao voo VFR noturno as exigências contidas em 2.3 a) e 2.3 b).

ENR 1.2 VISUAL FLIGHT RULES

1 DAYTIME PERIOD

1.1. Departure, destination and ALTN AD must be registered or certified for VFR OPS;

1.2. Predominant meteorological conditions at the departure, destination and alternate AD must be equal or above MNM established for VFR OPS.

1.3. The meteorological information regarding surface wind present at the aerodrome is made available at least by one wind direction indicator, by the aerodrome ATS unit or by the Aerodrome Automatic Broadcasting Station.

2 NIGHT PERIOD

2.1. Departure, destination and ALTN AD must be registered or certified for night VFR OPS.

2.2. Night VFR OPS at aerodromes will only be carried out when complying with the following conditions:

a) meteorological minima regarding ceiling and visibility for VFR flights are according to the pertinent legislation established by DECEA;
b) aerodrome beacons the aerodrome may have must be operational;

NOTE: ANAC will rule on aerodrome beacon requirements.

c) the meteorological information regarding surface wind located at the aerodrome is made available at least by the aerodrome ATS unit, by the Aerodrome Automatic Broadcasting Station or by the lighted wind direction indicator; and
d) the lighted marking must be operational, according to the criteria established by ANAC.

NOTE 1:In case of inoperative aerodrome beacon, the night VFR operation may be maintained, after operational evaluation, provided that:
- aircraft do not fly predominantly with visual aids;
- visibility is not reduced constantly; and
- it is not difficult to locate the aerodrome, during the flight, due to excess of surrounding light or due to adverse topography in the region.

NOTE 2: At public aerodromes, the mentioned operational evaluation will be performed by the SISCEAB Regional Organization. In the case of private aerodromes, such operational evaluation will be performed by its owner, since the aerodrome operation is their full responsibility.

2.3. In order to perform a night VFR flight:

a) the pilot must have IFR flight certification;

b) the aircraft must be certified for IFR flight; and

c) the aircraft must have working VHF transceiver to establish bilateral communication with appropriate ATS units.

2.4. When entirely performed at ATZ, CTR or TMA, including projections of its lateral limits or, when there are not such airspaces, when performed within a radius of 50 km (27 NM) of the departure aerodrome, the requirements contained in 2.3 a) and 2.3 b) will not be applied to night VFR flight.

NOTA 1: No caso de voo VFR noturno realizado inteiramente em ATZ, CTR e/ou TMA adjacentes, não serão aplicadas as exigências em 2.3 a) e 2.3 b).

NOTA 2: No caso de inexistência de outro aeródromo nesse espaço aéreo, que possa ser utilizado como alternativa de destino, o aeródromo de partida poderá atender este objetivo. No caso específico do aeródromo de partida ser o mesmo aeródromo de destino, o piloto deve considerar, também, outra alternativa, mesmo estando fora do espaço aéreo em questão, para o caso da impossibilidade de uso desde aeródromo de destino.

NOTE 1: in the case of night VFR entirely performed at adjacent ATZ, CTR and/or TMA, requirements 2.3 a) and 2.3 b) will not be applied.

NOTE 2: In case there is not another aerodrome within this airspace, which may be used as an alternate destination, the departure aerodrome can meet this objective. In the specific case of a departure aerodrome being the same destination aerodrome, the pilot must also consider another option, even being outside the airspace at stake, in the case of being impossible to use this destination aerodrome.

ENR 1.3 REGRAS DE VOO POR INSTRUMENTOS

1 NÍVEIS MÍNIMOS DE VOOS IFR

1.1. Em AWY os níveis MNM estão especificados nas ENRC.

1.2. O cálculo do nível MNM para FLT IFR fora de AWY obedece aos seguintes critérios:

a) procura-se a altitude do ponto mais elevado dentro de uma faixa de 8 Km (4.32NM) para cada lado do eixo da rota;

b) somam-se 300m (1000FT) - gabarito. Se o valor encontrado não corresponder a um FL, arredonda-se para o FL IFR imediatamente acima.

Nota 1: Sobre regiões montanhosas o gabarito é de 600m (2000FT).

2 CONDIÇÕES PARA REALIZAÇÃO DE VOO IFR

2.1 Período Diurno:

a) os AD de partida, de destino e de ALTN devem estar homologados para OPS IFR diurna;

b) caso o AD de partida não esteja homologado para OPR IFR, as condições meteorológicas predominantes nesse AD devem ser iguais ou superiores aos MNM estabelecidos para OPS VFR;

c) as condições meteorológicas presentes nos aeródromos envolvidos estejam em conformidade com os parâmetros de teto (quando requerido) e visibilidade estabelecidos nas cartas e publicações pertinentes emitidas pelo DECEA;

d) a ACFT deve estar em condições de estabelecer comunicações bilaterais com os órgãos ATS responsáveis pelo AD de partida, de destino, de ALTN e com aqueles responsáveis pelos espaços aéreos que forem sobrevoados.

e) O AD deve possuir carta de aproximação e/ou de saída por instrumentos (IAC/SID), publicada pelo DECEA, em vigor;

f) As informações meteorológicas de vento de superfície, pressão atmosférica, teto e visibilidade do aeródromo devem estar disponibilizadas por meio:
- Órgão ATS de aeródromo;ou
- Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo;

g) O aeródromo deve dispor de Frequência de Coordenação entre Aeronaves(FCA), caso não haja órgão ATS de aeródromo, ou que este não opere durante o dia inteiro;e

h) Quando houver operação de transporte aéreo regular, os informes meteorológicos do aeródromo devem ser disponibilizados na rede OPMET por meio de METAR ou METAR AUTO.

NOTA: Os requisitos para operação IFR precisão, bem como os critérios para suspensão das operações estão previstos na ICA 100-16 - Operação ILS.

2.2 Período Noturno:

a) O AD de partida deve estar homologado para OPS IFR noturna, caso contrário, o FLT deverá ser iniciado no período diurno, atendidas as exigências para o FLT IFR diurno;

ENR 1.3 INSTRUMENT FLIGHT RULES

1 IFR MINIMUM FLIGHT LEVELS

1.1. On airways the minimum levels are specified on ENRC.

1.2. The minimum level calculation for off airway IFR flight complies with the following criteria:

a) the altitude of the highest point within a 8 Km (4.32NM) strip on either side of the route centerline is sought;

b) 300m (1000 feet) – are added - gauge. If the value found does not correspond to a flight level, it should be rounded out to the IFR flight level just above.

Note 1: Over mountainous regions the gauge is 600m (2000 feet).

2 CONDITIONS FOR IFR FLIGHTS

2.1 Daytime period:

a) departure, destination and ALTN AD must be certified for day IFR OPS;

b) in case the departure AD is not IFR OPR certified, predominant meteorological conditions at this AD must be equal or higher than MNM established for VFR OPS;

c) the meteorological conditions of involved aerodromes be in accordance with the visibility and ceiling parameters (when requested) established in concerned charts and publications issued by DECEA;

d) ACFT must be in conditions to established bilateral communications with ATS units responsible for departure, destination and ALTN AD, and those responsible for the airspaces overflown;

e) the aerodrome must have approach chart and/or instrument departure chart (IAC/SID), published by DECEA, in force;

f) meteorological information on aerodrome surface wind, atmospheric pressure, ceiling and visibility must be made available by:
- ATS unit at the aerodrome; or
- Aerodrome Automatic Broadcasting Station;

g) the aerodrome must provide Aircraft Coordination Frequency (FCA) in case there is no ATS unit at the aerodrome, or this one does not operate during the whole day; and

h) when there is regular air transport operation, the meteorological reports of the aerodrome must be made available in the OPMET network by METAR or METAR AUTO.

NOTE: Guidance on precision IFR operation and criteria to withdraw operations are prescribed by ICA 100-16 – ILS Operation.

2.2 Nighttime period:

a) the departure AD must be certified for night IFR OPS, otherwise FLT must begin in daylight period, complying with the requirements for day IFR FLT;

b) Os AD de destino e de ALTN devem estar homologados para OPS IFR noturna; caso a hora estimada de chegada ao AD de destino ocorra no período diurno, bastará que esse AD esteja homologado para OPS IFR diurna. Idêntico critério aplicar-se-á à ALTN, se a hora estimada sobre esta (via AD de destino ou ponto de desvio) ocorrer no período diurno;

c) Deve ser observado o cumprimento dos critérios especificados em 2.1, para a realização da operação IFR não precisão diurna no aeródromo e a sinalização luminosa da pista de pouso e decolagem deve estar operacional em conformidade com os critérios estabelecidos pela ANAC.

NOTA: Os requisitos para OPS IFR precisão, bem como os critérios para suspensão das operações estão previstos na ICA 100-16-Operação ILS.

3 MUDANÇA DE VOO IFR PARA VFR

3.1. Em situações específicas, a critério do DECEA, o piloto deverá manter o FLT segundo as regras IFR, mesmo OPR em VMC.

b) destination and ALTN AD must be certified for night IFR OPS; when the arrival estimated time at the destination AD is during daylight period, the only requirement shall be that such aerodrome be certified for day IFR OPS. Similar criteria shall be applied to ALTN airports if the estimated time about this (via destination AD or deviation point) is during daylight period;

c) criteria specified in 2.1 must be met for the non-precision day IFR operation at the aerodrome and the lighted marking of the landing and take-off runway must be operational according to the criteria established by ANAC.

NOTE: Guidance on precision IFR operation and criteria to withdraw operations are prescribed by ICA 100-16 – ILS Operation.

3 CHANGE FROM IFR TO VFR FLIGHT

3.1. At DECEA's discretion, in specific situations, the pilot shall maintain the flight under IFR rules, even when operating under VMC.

ENR 1.4 CLASSIFICAÇÃO E DESCRIÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS

1 CLASSIFICAÇÃO DOS ESPAÇOS AÉREOS ATS

Os espaços aéreos ATS são classificados e designados alfabeticamente, de acordo com o seguinte:

Classe A: Somente vôos IFR são permitidos; todos os vôos estão sujeitos ao serviço de controle de TFC aéreo e são separados entre si.

Classe B: São permitidos vôos IFR e VFR; todos os vôos estão sujeitos ao serviço de controle de TFC aéreo e são separados entre si.

Classe C: São permitidos vôos IFR e VFR; todos os vôos estão sujeitos ao serviço de controle de TFC aéreo; os vôos IFR são separados entre si e dos vôos VFR; os vôos VFR são separados apenas dos vôos IFR e recebem informação de TFC em relação aos outros vôos VFR e
aviso para evitar TFC, quando requerido.

Classe D: São permitidos vôos IFR e VFR; todos os vôos estão sujeitos ao serviço de controle de TFC aéreo; os vôos IFR são separados entre si e recebem informação de TFC em relação aos vôos VFR (e aviso para evitar TFC, quando requerido). Os vôos VFR recebem apenas
informação de TFC em relação a todos os outros vôos (e aviso para evitar TFC, quando requerido).

Classe E: São permitidos vôos IFR e VFR; apenas os vôos IFR estão sujeitos ao serviço de controle de TFC aéreo e são separados de outros vôos IFR; todos os vôos recebem informação de TFC sempre que seja possível; aeronaves VFR podem voar neste espaço aéreo sem
AUTH prévia e sem notificação.

Classe F: São permitidos vôos IFR e VFR; apenas os vôos IFR recebem serviço de assessoramento de TFC aéreo; todos os vôos recebem serviço de informação de vôo, quando requerido.

Classe G: Espaço aéreo no qual são permitidos vôos IFR e VFR, recebendo somente serviço de informação de vôo, quando requerido.

2 DESCRIÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS

De forma genérica, os espaços aéreos e respectivos limites, compreendidos dentro das FIR sob jurisdição do Brasil, serão classificados de acordo com o seguinte:

Todas as FIR, GND/UNL ou GND-MSL/UNL serão Classe G.

Todas as CTA e TMA entre FL145/FL245 serão Classe A.

Todas as UTA serão Classe A.

Todas as aerovias superiores e as inferiores, acima do FL145, serão Classe A.

Todas as aerovias inferiores, abaixo do FL145, inclusive, serão Classe D.

Todas as rotas de assessoramento serão Classe F.

Todas as rotas de informação serão Classe G.

ENR 1.4 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION AND DESCRIPTION

1 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION

ATS airspaces are classified and designated in alphabetical order in accordance with the following:

Class A: Only IFR flights are permitted, all flights are subject to air traffic control service which provides separation between them.

Class B: IFR and VFR flights are permitted; all flights are subject to air traffic control service which provides separation between them.

Class C: IFR and VFR flights are permitted; all flights are subject to air traffic control service; IFR flights are separated between them and from VFR flights; VFR flights are separated from IFR flights only and receive traffic information on other VFR flights and traffic avoidance advice on request.

Classe D: IFR and VFR flights are permitted and all flights are subject to air traffic control service, IFR flights are separated between them and receive traffic information on VFR flights (and traffic avoidance advice on request). VFR flights receive only traffic information on all other flights
(and traffic avoidance advice on request).

Classe E: IFR and VFR flights are permitted; IFR flights are subject to air traffic control service and are separated between them; all flights receive traffic information as far as is practicable; VFR flights may fly within this airspace without previous authorization and notification.

Classe F: IFR and VFR flights are permitted; only IFR flights receive air traffic advisory service; all flights receive flight information service on request.

Classe G: IFR and VFR flights are permitted and only flight information service is provided, on request.

2 ATS AIRSPACE DESCRIPTION

Generally speaking, airspaces and their respective limits within FIR under brazilian jurisdiction, will be classified as follows:

Class G for all FIR, GND/UNL or GND-MSL/UNL.

Class A for all CTA / TMA between FL145/FL245.

Class A for all UTA.

Class A for all upper and lower airways, above FL145.

Class D for all lower airways at and below FL 145.

Class F for all advisory routes.

Class G for all information routes.

The other parts of airspaces and their limits were classified as shown in the Area and Enroute Charts and in section ENR 2.

As demais partes dos espaços aéreos e seus limites foram classificados conforme indicado na Carta de Área, nas Cartas de Rota e na seção ENR 2.

Classe/ Class	Tipo de voo/ Type of flight	Separação provida/ Separation provided	Serviço prestado/ Service provided	Requisitos para utilização/ Requirements for utilization			
				Mínimos de visibilidade e distância de nuvens/ Vmc minima and distance from cloud	Limite de velocidade/ Speed limitation	Rádio-comunicação/ Radio communications	Sujeito a uma autorização ATC/ Subject to ATC clearance
A	IFR	A todas ACFT To all ACFT	Serviço de controle de TFC aéreo Air traffic control service	NIL	NIL	Bilateral contínua Continuous two-way	Sim Yes
B	IFR	A todas ACFT To all ACFT	Serviço de controle de TFC aéreo Air traffic control service	NIL	NIL	Bilateral contínua Continuous two-way	Sim Yes
	VFR	A todas ACFT To all ACFT	Serviço de controle de TFC aéreo Air traffic control service	8Km acima de 3050m (10.000FT) AMSL, inclusive. 5Km abaixo de 3050m (10.000FT) AMSL. Livre das nuvens. 8Km above 3050m (10.000FT) AMSL, inclusive. 5Km below 3050m (10.000FT)AMSL. Clear of clouds.	380Kt IAS	Bilateral contínua Continuous two-way	Sim Yes
C	IFR	IFR de IFR IFR from IFR	Serviço de controle de TFC aéreo Air traffic control service	NIL	NIL	Bilateral contínua Continuous two-way	Sim Yes
	VFR	VFR de IFR IFR de IFR VFR from IFR IFR from IFR	1) Serviço de controle de TFC aéreo. 2) Informação de TFC VFR/VFR e aviso para evitar TFC, quando requerido. 1) Air traffic control service. 2) VFR/VFR traffic information and traffic avoidance on request.	8Km acima de 3050m (10.000FT) AMSL, inclusive. 5Km abaixo de 3050m (10.000FT) AMSL. Distância das nuvens: Horizontal -1500m. 8Km above 3050m (10.000FT) AMSL, inclusive. 5Km below 3050m (10.000FT) AMSL. 1500m horizontal distance from cloud.	250Kt IAS abaixo de 3050m (10.000FT) AMSL 250Kt IAS below 3050m (10.000FT) AMSL	Bilateral contínua Continuous two-way	Sim Yes

Classe/ Class	Tipo de voo/ Type of flight	Separação provida/ Separation provided	Serviço prestado/ Service provided	Requisitos para utilização/ Requirements for utilization			
				Mínimos de visibilidade e distância de nuvens/ Vmc minima and distance from cloud	Limite de velocidade/ Speed limitation	Rádio-comunicação/ Radio communications	Sujeito a uma autorização ATC/ Subject to ATC clearance
D	IFR	IFR de IFR IFR from IFR	Serviço de controle de TFC aéreo, incluindo informação de TFC sobre voos VFR (e aviso para evitar TFC, quando requerido). Air traffic control service, including traffic information on VFR lights (and traffic avoidance advice on request).	NIL	250Kt IAS abaixo de 3050m (10.000FT) AMSL 250Kt IAS below 3050m (10.000FT) AMSL	Bilateral contínua Continuous two-way	Sim Yes
	VFR	NIL	Informações de TFC sobre voos IFR/IFR (e aviso para evitar TFC, quando requerido). Traffic information on IFR/ VFR flights (and traffic avoidance advice on request).	8Km acima de 3050m (10.000FT) AMSL, inclusive. 5Km abaixo de 3050m (10.000FT) AMSL. Distância das nuvens: Horizontal -1500m Vertical - 300m 8Km above 3050m (10.000FT) AMSL, inclusive. 5Km below 3050m (10.000FT) AMSL. 1500m horizontal; and 300m vertical distance from cloud.	250Kt IAS abaixo de 3050m (10.000FT) AMSL 250Kt IAS below 3050m (10.000FT) AMSL	Bilateral contínua Continuous two-way	Sim Yes
E	IFR	IFR de IFR IFR from IFR	Serviço de controle de TFC aéreo, incluindo informação de TFC sobre voos VFR (sempre que praticável). Air traffic control service including traffic information on VFR flights (as far as practical).	NIL	250Kt IAS abaixo de 3050m (10.000FT) AMSL. 250Kt IAS below 3050m (10.000FT) AMSL.	Bilateral contínua Continuous two-way	Sim Yes
	VFR	NIL	Informação de TFC (sempre que praticável). TFC information (as far as practical)	8Km acima de 3050m (10.000FT) AMSL, inclusive. 5Km abaixo de 3050m (10.000FT) AMSL. Distância das nuvens: Horizontal -1500m. Vertical - 300m 8Km above 3050m (10.000FT) AMSL, inclusive. 5Km below 3050m (10.000FT) AMSL. 1500m - horizontal; and 300m - vertical distance from cloud.	250Kt IAS abaixo de 3050m (10.000FT) AMSL 250Kt IAS below 3050m (10.000FT) AMSL	Não No	Não No

Classe/ Class	Tipo de voo/ Type of flight	Separação provida/ Separation provided	Serviço prestado/ Service provided	Requisitos para utilização/ Requirements for utilization			
				Mínimos de visibilidade e distância de nuvens/ Vmc minima and distance from cloud	Limite de velocidade/ Speed limitation	Rádio-comunicação/ Radio communications	Sujeito a uma autorização ATC/ Subject to ATC clearance
F	IFR	IFR de IFR IFR from IFR	Serviço de assessoramento de TFC aéreo. Air traffic control advisory service	NIL	250Kt IAS abaixo de 3050m (10.000FT) AMSL. 250Kt IAS below 3050m (10.000FT) AMSL.	Bilateral contínua Continuous two-way	Não No
	VFR	NIL	Informação de TFC(sempre que praticável). TFC information (as far as practical)	8Km acima de 3050m (10.000FT) AMSL, inclusive. 5Km abaixo de 3050m (10.000FT) AMSL. Distância das nuvens: Horizontal -1500m; Vertical - 300m. Abaixo de 900m AMSL, inclusive, ou até 300m acima do terreno, o que for maior 5Km, livre de nuvens e com avistamento do solo ou água. 8Km above 3050m (10.000FT) AMSL, inclusive.5Km below 3050m (10.000FT) AMSL. 1500m horizontal; and 300m vertical distance from cloud. Below 900m AMSL, inclusive, or up to 300m above terrain, whichever is higher. 5Km, clear of clouds and in sight of ground or water.	250Kt IAS abaixo de 3050m (10.000FT) AMSL 250Kt IAS below 3050m (10.000FT) AMSL	Bilateral contínua Continuous two-way	Não No
G	IFR	NIL	Serviço de informação de vôo. Flight information service	NIL	250Kt IAS abaixo de 3050m (10.000FT) AMSL. 250Kt IAS below 3050m (10.000FT) AMSL.	Bilateral contínua Continuous two-way	Não No

Classe/ Class	Tipo de voo/ Type of flight	Separação provida/ Separation provided	Serviço prestado/ Service provided	Requisitos para utilização/ Requirements for utilization			
				Mínimos de visibilidade e distância de nuvens/ Vmc minima and distance from cloud	Limite de velocidade/ Speed limitation	Rádio-comunicação/ Radio communications	Sujeito a uma autorização ATC/ Subject to ATC clearance
	VFR	NIL	Serviço de informação de voo. Flight information service	8Km acima de 3050m (10.000FT) AMSL, inclusive. 5Km abaixo de 3050m (10.000FT) AMSL. Distância das nuvens: Horizontal -1500m Vertical – 300m. Abaixo de 900m AMSL, inclusive, ou até 300m acima do terreno, o que for maior 5Km, livre de nuvens e com avistamento do solo ou água. 8Km above 3050m (10.000FT) AMSL, inclusive. 5Km below 3050m (10.000FT) AMSL.1500 horizontal; and 300m vertical distance from cloud. Below 900m AMSL, inclusive, or up to 300m above terrain, whichever is higher. 5Km, clear of clouds and in sight of ground or water.	250Kt IAS abaixo de 3050m (10.000FT) AMSL. 250Kt IAS below 3050m (10.000FT) AMSL	Não No	Não No

ENR 1.5 PROCEDIMENTOS DE ESPERA, APROXIMAÇÃO E SAÍDA

As regras e procedimentos de tráfego aéreo aplicáveis no Brasil se ajustam aos anexos 2, 11, à Convenção sobre Aviação Civil Internacional e àquelas partes, aplicáveis às aeronaves, relativas aos Procedimentos para os Serviços de Navegação Aérea – Operações de Aeronaves (PANS-OPS), Procedimentos para os Serviços de Navegação Aérea - Regras do Ar e Serviços de Tráfego Aéreo e os Procedimentos Suplementares Regionais aplicáveis à região SAM, com exceção dos casos enumerados em GEN 1.7 e adicionalmente as que se seguem:

1 GENERALIDADES

1.1. A espera e a entrada no circuito de espera far-se-ão em conformidade com os procedimentos publicados pelo DECEA. Quando não houver procedimentos de entrada e de espera publicados, ou se o piloto em comando da aeronave os desconhecer, o APP deverá indicar os procedimentos a serem seguidos.

1.2. Todas as aeronaves deverão permanecer no ponto de espera designado. Prover-se-á separação mínima vertical, lateral ou longitudinal adequada, com relação às aeronaves, de acordo com o método utilizado no ponto de espera em questão.

1.3. Quando as aeronaves tiverem que fazer esperas em voo, continuarão sendo proporcionadas as separações verticais mínimas adequadas entre elas e as que estejam em rota, enquanto as que estejam em rota se encontrarem a cinco minutos de voo, ou menos, da área de espera, a não ser que exista separação lateral.

1.4. As aeronaves deverão entrar e voar nos circuitos de espera em velocidades indicadas iguais ou inferiores às especificadas na Tabela abaixo.

ENR 1.5 HOLDING, APPROACH AND DEPARTURE PROCEDURES

The air traffic rules and procedures in use in Brazil conform to Annexes 2 and 11 to the Convention on International Civil Aviation to the information contained in the Procedures for Air Navigation Services – Aircraft Operations (PANS-OPS), Procedures for Air Navigation Services – Rules of the Air and Air Traffic Services and Regional Supplementary Procedures applicable to the SAM Region, except for the differences listed in GEN 1.7 and the following information:

1 GENERAL

1.1. The holding and approach procedures within the holding pattern shall be executed according to those published by DECEA. When there are no published holding and approach procedures, or when the pilot-in-command of the aircraft does not know them, the APP must indicate the procedures to be followed.

1.2. All aircraft must remain at the designated holding point. Suitable minimum vertical, lateral or longitudinal separation will be provided, in relation to aircraft, according to the method used at the holding point in question.

1.3. When aircraft have to accomplish holdings in flight, they will keep being provided with suitable minimum vertical separation between them and the ones in route, provided that these aircraft in route are five minutes, or less, from the holding area, unless there is a lateral separation.

1.4. Aircraft must enter and fly on the holding patterns within the indicated speeds equal to or less than those specified below.

NÍVEIS LEVELS	CONDIÇÕES NORMAIS NORMAL CONDITIONS	CONDIÇOES DE TURBULÊNCIA TURBULENCE CONDITIONS
Até 14.000 FT, inclusive Up to 14.000 FT, including	425 KM/H (230KT) 315 KM/H (170KT)	520 KM/H (280KT) 315 KM/H (170KT)
Acima de 14.000 FT, até 20.000 FT, inclusive Above 14.000 FT up to 20.000 FT, including	445KM/H (240KT)	520 KM/H (280 KT) ou 0,8 MACH, o que for menor 520 KM/H (280 KT) or 0,8 MACH, whichever is less
Acima de 20.000 FT, até 34.000 FT, inclusive Above 20.000 FT up to 34.000 FT, including	490 KM/H (265 KT)	
Acima de 34.000 FT Above 34.000 FT	0,83 MACH	0,83 MACH

NOTA: Os níveis tabulados representam “altitudes” ou “níveis de voo” correspondentes, dependendo do ajuste de altímetro utilizado.

1.5. Nos circuitos de espera, as mudanças de nível ou altitude devem ser executadas com uma razão de subida e descida entre 500 e 1000 pés por minuto.

NOTE: Tabulated levels represent corresponding “altitudes” or “flight levels”, depending on the altimeter setting used.

1.5. Level and altitude changes, within the holding patterns, must be executed at a climb and descent rate between 500 and 1000 feet per minute.

1.6. APP are assigned to issue traffic clearances to the aircraft flying or intending to fly within TMA or CTR, with the purpose of:

1.6. Os APP têm a atribuição de emitir autorizações de tráfego às aeronaves que estiverem voando ou que se propuserem a voar dentro de TMA ou CTR, com o objetivo de:

a) manter as separações mínimas estabelecidas entre as aeronaves;

b) disciplinar, acelerar e manter ordenado o fluxo de tráfego aéreo; e

c) orientar e instruir as aeronaves na execução dos procedimentos de espera, chegada e saída, estabelecidos pelo DECEA.

1.7. Poderão ser utilizadas as razões de subida ou descida menores ou maiores que 500 e 1000 pés por minuto, respectivamente, quando previamente autorizadas pelo APP respectivo.

1.8. O APP, quando necessário, poderá solicitar a uma aeronave o emprego de uma razão de subida ou descida menor ou maior que 500 e 1000 pés por minuto, respectivamente.

1.9. Quando estiverem voando com plano IFR dentro de CTR ou TMA, são obrigações dos pilotos em comando das aeronaves:

a) efetuarem chamada inicial ao APP;

b) manterem escuta permanente em uma freqüência oficial do APP;

c) cumprirem as autorizações de tráfego aéreo emitidas pelo APP; e

d) informarem ao APP, independente de solicitação, logo que:

- abandonarem um nível de voo;

- atingirem um nível de voo;

- abandonarem um fixo de espera;

- atingirem um fixo de espera;

- iniciarem as fases de um procedimento de aproximação por instrumentos;

- entrarem em nova fase de um procedimento de saída; e

- encontrarem VMC.

1.10. Quando for evidente que as aeronaves que chegam sofrerão uma espera prolongada, o APP deverá notificar este fato ao explorador da aeronave ou ao seu representante credenciado, mantendo-o informado das mudanças nas demoras previstas, com a finalidade de que, com a maior rapidez possível, possa planejar a mudança de destino da aeronave.

1.11. As autorizações de controle de tráfego para as aeronaves que saem deverão especificar:

a) a direção que as aeronaves deverão manter após as decolagens, bem como as curvas subseqüentes;

b) a trajetória que deverão seguir, antes de tomarem o rumo desejado;

c) o nível de voo ou a altitude que deverão manter antes de continuarem a subir para o nível de cruzeiro autorizado;

d) a hora, ponto ou velocidade, ou ambos, em que se fará a mudança de nível de voo; e

a) maintaining the minimum separations established between aircraft;

b) organizing, accelerating and maintaining the air traffic flow orderly; and

c) guiding and instructing aircraft when accomplishing holding, approach and departure procedures, as established by DECEA.

1.7. Climb or descent rates lower or higher than 500 and 1000 feet per minute, respectively, may be used when previously cleared by the respective APP.

1.8. Whenever necessary, the APP may request an aircraft to use a climb or descent rate lower or higher than 500 and 1000 feet per minute respectively.

1.9. When flying under IFR plan within a CTR or TMA, the pilots-in-command of aircraft are responsible for:

a) accomplishing the initial call to APP;

b) maintaining a permanent listening watch on an official APP frequency;

c) complying with the air traffic clearances issued by the APP; and

d) reporting to APP, regardless of request, whenever they:

- abandon a flight level;

- reach a flight level;

- abandon a holding reporting point;

- reach a holding reporting point;

- begin the phases of an instrument approach procedure;

- enter a new phase of a departure procedure and

- reach VMC

1.10. When it is clear that arriving aircraft will be submitted to a long delay, the APP must notify the aircraft operator or an accredited representative of this fact, maintaining him informed about the changes in delay forecasts, so that a change to the aircraf destination may be planned as soon as possible.

1.11. Clearances air traffic control for departing aircraft must specify:

a) the direction aircraft must maintain after departure, as well as subsequent turns;

b) the path they must follow, before proceeding on the desired heading;

c) the flight level or the altitude that they must maintain before they go on climbing to the authorized cruising level;

d) the hour, point or speed, or both, where the flight level will change and

e) qualquer outra manobra necessária compatível com a operação segura das aeronaves.

NOTA: Sempre que não afetar o movimento ordenado do tráfego aéreo, os APP deverão permitir às aeronaves que partem tomarem seus rumos com o menor número possível de curvas ou outras manobras e que subam, sem restrições, ao nível de cruzeiro.

1.12. A partida das aeronaves poderá ser facilitada, sugerindo-se que a decolagem se faça numa direção que não seja oposta à do vento. É da responsabilidade do piloto em comando decidir se fará a decolagem a favor do vento ou se esperará para fazê-lo em condições mais favoráveis.

1.13. O APP deverá notificar os exploradores das aeronaves ou seus representantes credenciados, quando se previr que as demoras devidas às condições de tráfego serão prolongadas e sempre que se esperar que excedam trinta minutos.

1.14. Operações segregadas simultâneas em pistas convergentes

a) Operação simultânea por instrumentos em pistas convergentes na qual uma pista é utilizada exclusivamente para pouso e a outra exclusivamente para decolagem, de acordo com os critérios operacionais estabelecidos para cada conjunto de pistas.
b) Operação em Pistas Convergentes (CRO) é uma condição na qual os movimentos de pousos e decolagens ocorrem onde o prolongamento de uma pista cruza com o prolongamento de uma outra pista a uma distância de uma milha ou menos.

2 VOOS QUE CHEGAM

2.1. Aproximação IFR em Condições Meteorológicas Adversas

2.1.1. Quando um órgão ATS informar mínimos meteorológicos inferiores aos estabelecidos na Carta de Aproximação por Instrumentos (IAC), o piloto em comando poderá, a seu critério e após cientificar o órgão de sua decisão, executar somente o procedimento de aproximação por instrumentos para pouso direto previsto nessa carta, ficando vedada a execução de procedimentos de aproximação por instrumentos para circular. Entretanto, a descida no procedimento para pouso direto estará limitada à altitude da MDA ou DA, somente podendo o piloto prosseguir para o pouso, caso estabeleça contato visual com a pista ou com as luzes de aproximação (ALS). Se isso não ocorrer, deverá, obrigatoriamente, iniciar o procedimento de aproximação perdida antes ou no ponto de início desse procedimento.

NOTA: Os valores de MDA ou DA são determinados em função de margens verticais e laterais de segurança, com relação a obstáculos existentes que interfiram no segmento de aproximação final do procedimento considerado.

2.1.2. O disposto em 2.1.1 não exime o piloto em comando de aeronave do cumprimento das restrições estabelecidas nos Regulamentos Brasileiros de Homologação Aeronáutica (RBHA) ou dos Regulamentos Brasileiros da Aviação Civil (RBAC) que venham a substituí-los, da ANAC.

2.2. Descida por Instrumentos em Locais Desprovidos de Órgão de Controle de Tráfego Aéreo

2.2.1. Locais Situados em Aerovia

A aeronave voando sob regras de voo por instrumentos em aerovia deverá:

a) obter do ACC, diretamente ou através de uma estação de telecomunicações aeronáuticas, a autorização para iniciar descida até atingir o nível mínimo da aerovia;

b) obter da estação de telecomunicações aeronáuticas local as informações necessárias à realização da aproximação e pouso;

e) any other necessary manouver compatible with the safe operation of aircraft.

NOTE: Whenever the air traffic orderly movement is not affected, the APP must allow departing aircraft to follow their heading with the minimum number of turns or other maneuvers and climb, to cruising level, without restrictions.

1.12. The departure of aircraft may be facilitated, if it is suggented that the departure be conducted in a direction not opposite to the wind. It is the pilot-in-command's responsibility to decide whether he will accomplish the takeoff in favour of the wind or if he will wait to do it under more favorable conditions.

1.13. The APP must notify the aircraft operators or their accredited representatives of foreseen long delays due to traffic conditions and when delays are supposed to exceed thirty minutes.

1.14. Segregated simultaneous operations on converging runways

a) Simultaneous instrument operation on converging runways in which one runway is used exclusively for landing and the other exclusively for takeoff, in accordance with the operational criteria established for each set of runways.
b) Converging Runway Operations (CRO) is a condition in which landing and takeoff movements occur when the extended runway centerline intersects with another extended centerline at a distance of one mile or less.

2 ARRIVING FLIGHTS

2.1. IFR Approach under Adverse Meteorological Conditions

2.1.1. When an ATS unit informs minimum meteorological values lower than those established on the instrument approach chart (IAC), the pilot-in-command may, at his discretion and after notifying the unit of his decision, accomplish only the instrument approach procedure for straight-in landing precribed on this chart. The execution of instrument approach procedures to circling is not allowed. However, the descent to straight-in landing procedure shall be limited to the MDA or DA altitude, and the pilot can only proceed to landing, when he establishes visual contact with the runway or with the approach lights (ALS). If this does not occur, he must initiate the missed approach procedure before or at the initial point of this procedure.

NOTE: The values for MDA or DA are determined in relation to vertical and lateral safety margins, related to existing obstacles that interfere with the final approach portion of the considered procedure.

2.1.2. The procedures prescribed in 2.1.1 do not exempt the pilot in command from accomplishing the restrictions prescribed in the Brazilian Rules of Aeronautical Homologation (RBHA), or in the Brazilian Rules of Civil Aviation (RBAC) issued by ANAC.

2.2. Instrument Approach at places not provided with an air traffic control unit.

2.2.1. Locations within Airways

An aircraft flying under instrument flight rules within an airway shall:

a) obtain from the ACC, directly or through an aeronautical telecommunication station, clearance to initiate approach until reaching the airway minimum level;

b) obtain from the local aeronautical telecommunication station the information required for the approach and landing execution;

c) bloquear o auxílio à navegação básico do procedimento de aproximação no nível mínimo da aerovia e continuar a descida em órbita até o nível de transição, no qual será ajustado o altímetro (QNH);

d) após atingir a altitude de transição, iniciar o procedimento de aproximação por instrumentos para a pista selecionada; e

e) transmitir na freqüência da estação de telecomunicações aeronáuticas locais, durante a descida, os níveis ou altitudes e as fases sucessivas do procedimento que for atingido.

2.2.2. Locais Situados Fora de Aerovia

A aeronave voando sob regras de voo por instrumentos fora da aerovia deverá:

a) manter o nível de cruzeiro, ou descer até o nível mínimo IFR e bloquear o auxílio à navegação básico do procedimento de aproximação;

b) obter da estação de telecomunicações aeronáuticas local as informações necessárias à realização de
aproximação e pouso;

c) após o bloqueio, iniciar a descida em órbita até atingir o nível de transição, no qual será ajustado o altímetro (QNH);

d) após atingir a altitude de transição, iniciar o procedimento de aproximação por instrumentos para a pista selecionada; e

e) transmitir, na freqüência da estação de telecomunicações aeronáuticas local, durante a descida, os níveis ou altitudes, e as fases sucessivas do procedimento que for atingindo.

3 VOOS QUE SAEM

3.1. Gradiente de subida em cartas de saída por instrumentos

3.1.1. Gradiente mínimo de subida é o ângulo, expresso em porcentagem, que a aeronave deverá manter para que seja obtida a altitude mínima de segurança sobre os obstáculos durante o procedimento de saída e que permite o cálculo da razão de subida, em função da velocidade da aeronave.

3.1.2. O gradiente mínimo de subida sempre será publicado quando superior a 3,3%. Caso não seja estabelecido na carta, o gradiente mínimo de subida padrão (3,3%) deverá ser obedecido. A separação em relação a obstáculos, em uma SID, é assegurada quando a aeronave executa um gradiente igual o superior ao gradiente mínimo estabelecido.

3.1.3. Nos cenários de TMA complexas, poderão ocorrer cruzamentos entre procedimentos ocasionando o estabelecimento, nas SID, de restrições de altitude visando a separação ATC. Tais restrições deverão ser cumpridas mandatoriamente, exceto quando autorizado de forma diferente pelo órgão ATC.

3.1.4. Nesse sentido, para cumprir as restrições de altitude estabelecidas, não relacionadas aos obstáculos no solo, pode ser necessário empregar um gradiente superior ao mínimo estabelecido. Cabe ao piloto cumprir as restrições de altitude e, em caso de impossibilidade (devido à performance da aeronave), informar, antecipadamente, ao órgão ATC.

3.1.5. O órgão ATC tem autonomia para liberar a aeronave das restrições de altitude de uma SID conforme a legislação pertinente. Porém, uma SID não deverá ser executada sem que o gradiente mínimo de subida seja obedecido.

4 SISTEMA DE POUSO POR INSTRUMENTOS - ILS

4.1. Restrições Operacionais do ILS categoria I.

a) Localizador: Um ILS categoria I não poderá ser usado para aproximação quando não houver indicação do localizador.

c) overhead the basic navigation aid of the approach procedure at the airway minimum level and continue the approach in orbit, up to transition level at which the altimeter will be set (QNH);

d) initiate the instrument approach procedure to the selected runway after reaching transition altitude; and

e) transmit on the local aeronautical telecommunication frequency, during the approach, the levels or altitudes and the succeeding phases of the procedure to be reached.

2.2.2. Location outside Airways

Aircraft flying under instrument flying rules outsidean airway shall:

a) mantain cruising level or descend up to IFR minimum level and overhead the basic navigation aid of the approach procedure;

b) obtain from the local aeronautical telecommunication station the information required for the approach and landing execution;

c) initiate the approach in orbit until reaching transition level, at which the altimeter will be set (QNH) after overheading;

d) initiate the instrument approach procedure for the selected runway after reaching transition altitude; and

e) transmit, on the local aeronautical telecommunication station frequency, during the approach, the levels or altitudes and the sucessive phases of the procedures to be reached.

3 OUTBOUND FLIGHTS

3.1. Climb gradient on instrument departure charts

3.1.1. Minimum climb gradient is the angle, expressed in percentage, which the aircraft must maintain in order to reach minimum safe altitude over obstacles during departure procedures and to allow climb rate calculation, according to the aircraft speed.

3.1.2. The minimum climb gradient will always be published when above 3.3%. In case it is not established on the chart, the minimum climb gradient (3.3%) must be complied with. The separation regarding obstacles, on a SID, is ensured when the aircraft executes a gradient which is equal or higher than the minimum established.

3.1.3. In complex TMA, crossing between procedures might occur, resulting in the establishment of altitude restrictions for purposes of ATC separation in SID. It is mandatory to comply with such restrictions, unless otherwise authorized by the ATC.

3.1.4. Therefore, in order to comply with established altitude restrictions, which are not related to obstacles, it might be necessary to use a gradient higher than the established minima. The pilot is responsible for complying with altitude restrictions and, in case it is impossible (due to aircraft performance), inform the ATC unit beforehand.

3.1.5. The ATC unit is autonomous enough to exempt the aircraft from SID altitude restrictions according to concerned legislation. However, a SID must not be executed without complying with the minimum climb gradient.

4 INSTRUMENT LANDING SYSTEM - ILS

4.1. Operational restrictions to Category I ILS

a) Localizer: A ILS category I shold not be used for approaching when there is no indication of the localizer.

b) Superfície de Planeio: Quando não houver indicação de Superfície de Planeio, um ILS categoria I não poderá ser usado para aproximação.

c) Marcador Externo: Um ILS categoria I não poderá ser usado para aproximação quando o Marcador Externo estiver inoperante, a não ser que haja:

1) balizador corresponde (NDB conjugado ao OM) em funcionamento;

2) vetoração radar ou procedimento de aproximação publicado que permita à aeronave (FAP) na trajetória de planeio, na altitude de interceptação;

3) Informação DME que permita determinar a posição correspondente ao OM; ou

4) DME associado ao ILS.

4.1.1. Restrições Operacionais do ILS categoria II.

a) Os procedimentos ILS categoria II somente poderão ser utilizados por aeronaves homologadas para esse tipo de operação e operadas por tripulações devidamente habilitadas, conforme especificado nas próprias IAC.

b) Os parâmetros para homologação das aeronaves e habilitação das tripulações são as constantes da legislação pertinente, baixada pela ANAC.

c) É responsabilidade do piloto em comando a verificação do cumprimento do estabelecido em a e b. Quando as condições meteorológicas só permitirem operações ILS categoria II, os órgãos de controle de tráfego aéreo formularão consulta quanto à intenção do piloto em comando, em relação à execução do procedimento, apenas para fins de seleção das aeronaves que irão executar tais procedimentos, não tendo esta consulta qualquer caráter de fiscalização.

4.1.2. Indicação de visibilidade em Procedimentos de Aproximação de Precisão (ILS).

a) Nas operações Cat I, a visibilidade poderá ser informada por observador metereológico ou pela indicação do equipamento Alcance Visual de Pista (RVR).

b) Nas operações Cat II, a visibilidade deve ser indicada, preferencialmente, pelo equipamento Alcance Visual de Pista.

c) Nas operações Cat III (a,b,c), a visibilidade somente será informada, segundo a indicação do equipamento Alcance Visual de Pista (RVR).

b) Glide Slope: When there is no indication of glide slope, a category I ILS cannot be used for approach.

c) Outer marker: A ILS Category I shall not be used for approach when the outer marker is out of use, unless there is:

1) a corresponding beacon (NDB together with OM) in use;

2) radar vectoring or published approach procedure that allows the aircraft (FAP) in the glide trajectory, at the interception altitude;

3) DME information that allows to determine the position corresponding to the OM; or

4) DME connected to the ILS

4.1.1. Operational restrictions to ILS category II.

a) ILS Category II procedures shall be used only by aircraft certified for this kind of operation and flown by crews duly qualified as prescribed by the IAC.

b) The parameters for aircraft homologation and crew qualification are included in the current legislation, as prescribed by the National Civil Aviation Agency (ANAC).

c) It is the pilot in command's responsibility to check the compliance with what is established in itens (a) and (b) above. When the meteorological conditions allow the ILS Category II procedures only, the air traffic contro units will inquire the pilot in command about his intentions, concerning the accomplishment of the approach procedure, before authorizing the beginning of the procedure, just for the sake of selecting the aircraft that will execute such procedures and not for controlling purposes.

4.1.2. Visibility indication in Precision Approach Procedures (ILS)

a) In operations CAT I, visibility may be informed by a metereological observer or by the indication of the runway visual range (RVR) equipment.

b) In operations CAT II, visibility may be indicated, if possible, by the runway visual range (RVR) equipment.

c) In operations CAT III (a,b,c), Visibility shall only be indicated by the runway visual range (RVR) equipment.

ENR 1.6 SERVIÇOS E PROCEDIMENTOS DE VIGILÂNCIA ATS

1 INTRODUÇÃO

As regras e procedimentos de tráfego aéreo aplicáveis no Brasil se ajustam aos anexos 2 e 11 à Convenção sobre Aviação Civil Internacional e àquelas partes aplicáveis às aeronaves, relativas aos Procedimentos para os Serviços de Navegação Aérea, DOC 4444- Gerenciamento de Tráfego Aéreo e aos Procedimentos Suplementares Regionais aplicáveis à região SAM, com exceção dos casos enumerados em GEN 1.7.

2 PRESTAÇÃO

O Serviço de Vigilância ATS será prestado por meio do radar:

- primário com o radar secundário associado;

- primário (isolado ou em caso de falha do radar secundário associado); ou

- secundário (isolado ou em caso de falha do radar primário associado).

3 COBERTURA POR RADAR PRIMÁRIO E SECUNDÁRIO ASSOCIADO

A cobertura do Sistema de Vigilância ATS, utilizando o radar primário e o radar secundário associado, corresponde:

a) UTA: Amazônica, Brasília, Curitiba, e Recife (nos setores 2, 3, 4, 5 e 6 e na região abrangida pelos seguintes arcos de círculo e seus pontos coincidentes com o centro nos VOR/DME FLZ, VOR/DME PTL e VOR LAP, todos com raio de 200NM, abrangendo a FIR Recife);

b) as CTA Amazônica 1, Amazônica 2, Amazônica 3, Amazônica 4, Amazônica 5, Brasília 1, Brasília 2, Brasília 3, Brasília T5, BrasiliaT6, Curitiba 1, Curitiba 2, Curitiba 3, Curitiba 4, Recife 1, Recife 2, Recife 3, Recife 4, Recife 5, Recife 6, Recife 7, Recife 8 e Recife 9;

c) As TMA Academia, Anápolis, Belém, Belo Horizonte, Brasília, Campo Grande, Cuiabá, Curitiba, Florianópolis, Fortaleza, Foz, Macaé, Maceió, Manaus, Natal, Navegantes, Porto Alegre, Porto Seguro, Recife, Rio de Janeiro, Salvador, Santa Maria, São Paulo e Vitória;

d) CTR: Academia, Anápolis, Belém,Belo Horizonte, Brasília, Campo Grande, Cuiabá, Curitiba, Florianópolis, Fortaleza, Foz, Macaé, Maceió, Manaus, Natal, Navegantes, Porto Alegre, Recife, Ribeirão, Rio de Janeiro, Salvador, Santa Cruz, Santa Maria, São Paulo, Guarulhos, Campinas e São José;

e) Espaço Aéreo delegado ao Controle Academia compreendido pelas coordenadas: 20°48'47.43"S/ 049°24'22.17"W; 21°39'46.00"S/049°43'52.00"W; 20°34'44.79"S/048°35'52.05"W; e pelos limites verticais: FL055/FL195.

4 COBERTURA POR RADAR SECUNDÁRIO ISOLADO

A cobertura do Sistema de Vigilância ATS, utilizando o radar secundário isolado, corresponde:

a) Recife FIR, nos seguintes espaços aéreos:

1) centro no VOR LAP, raio de 120 NM, do FL085 até FL145;
2) centro no VOR LAP, raio de 200 NM, do FL145 até UNL;

ENR 1.6 ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES

1 INTRODUCTION

The air traffic rules and procedures in use in Brazil conform to Annexes 2 and 11 to the Convention on International Civil Aviation and to those parts applicable to aircraft related to Procedures for Air Navigation Services, DOC 4444 – Air Traffic Management - and to Regional Supplementary Procedures applicable to the SAM Region, except for the differences listed in GEN 1.7

2 PROVISION

The ATS Surveillance Service shall be provided through:

- primary radar with secondary radar associated;

- primary radar (alone, or in case of failure of the secondary radar associated); or

- secondary radar (alone, or in case of failure of the primary radar associated).

3 COVERAGE BY PRIMARY AND SECONDARY ASSOCIATED RADAR

The ATS Surveillance System coverage, using the primary radar with the secondary one associated, corresponds to:

a) UTA: Amazônica, Brasília, Curitiba and Recife UTA (sectors 2, 3, 4, 5 and 6 and the region comprised by the following circle arcs and their coincident points Centred on FLZ VOR/DME, PTL VOR/DME and LAP VOR, all within a radius of 200NM, comprising Recife FIR);

b) CTA: Amazonica 1, Amazonica 2, Amazonica 3, Amazonica 4, Amazonica 5, Brasilia 1, Brasilia 2, Brasilia 3, Brasilia T5, BrasiliaT6, Curitiba 1, Curitiba 2, Curitiba 3, Curitiba 4, Recife 1, Recife 2, Recife 3, Recife 4, Recife 5, Recife 6, Recife 7, Recife 8 and Recife 9;

c) TMA: Academia, Anapolis, Belem, Belo Horizonte, Brasilia, Campo Grande, Cuiaba, Curitiba, Florianopolis, Fortaleza, Foz, Macae, Maceio, Manaus, Natal, Navegantes, Porto Alegre, Porto Seguro, Recife, Rio de Janeiro, Salvador, Santa Maria, Sao Paulo and Vitoria;

d) CTR: Academia, Anapolis, Belem, Belo Horizonte, Brasilia, Campo Grande, Cuiaba, Curitiba, Florianopolis, Fortaleza, Foz, Macae, Maceio, Manaus, Natal, Navegantes, Porto Alegre, Recife, Ribeirao, Rio de Janeiro, Salvador, Santa Cruz, Santa Maria, São Paulo, Guarulhos, Campinas and Sao Jose;

e) Airspace delegated to Academia Control comprised by coordinates:20°48'47.43"S/049°24'22.17"W; 21°39'46.00"S/049°43'52.00"W; 20°34'44.79"S/048°35'52.05"W; and by vertical limits: FL055/FL195.

4 COVERAGE BY SECONDARY RADAR ALONE

The ATS Surveillance System coverage, using the secondary radar alone corresponds to:

a) Recife FIR, in the following airspaces:

1) Centred on LAP VOR, 120 NM radius, from FL 085 to FL 145;
2) Centred on LAP VOR, 200 NM radius, from FL 145 to UNL;

3) centro no VOR PTL, raio de 120 NM, do FL085 até FL145;
4) centro no VOR PTL, raio de 200 NM, do FL145 até UNL;
5) centro no VOR/DME FNR, raio de 120 NM, do FL085 até FL145; e
6) centro no VOR/DME FNR, raio de 200 NM, do FL145 até UNL.

b) à FIR Amazônica, nos seguintes espaços aéreos:

1) centro 05 48 25S/061 16 55W, raio de 135 NM, do FL 145 até UNL;
2) centro no REP AROMI, raio de 130 NM , do FL 145 até UNL;
3) centro no NDB TIR, raio 105 NM, do FL 145 até UNL;
4) centro no VOR YTZ, raio 200 NM, do FL 145 até UNL;
5) centro em S0638.25/W05159.24 (SNFX-São Félix do Xingu),raio 75 NM, do FL145 até UNL;
6) centro em S1137.55/W05041.18 (SWFX-São Félix do Araguaia), raio 130 NM, do FL145 até UNL.

5 SEPARAÇÃO RADAR

5.1. Exceto o disposto em 5.2, a separação horizontal mínima entre as aeronaves não será menor que 5NM.

5.2. Quando as especificações técnicas e operacionais permitirem, à critério do DECEA, a separação radar horizontal mínima poderá ser reduzida para até 3NM.

5.3. 3 Na situação em que somente o radar de rota esteja em operação na TMA ou CTR, a separação horizontal mínima entre as aeronaves será de 10 NM. Se a especificação desse equipamento estiver adequada para uso na TMA ou CTR, a separação mínima empregada poderá ser de 5NM.

5.4. Serão aplicados os mínimos de separação relacionados com as condições de esteira de turbulência previstas, quando excederem os mínimos constantes neste item.

6 PROCEDIMENTOS

6.1. Na área de cobertura do Sistema de Vigilância ATS, uma aeronave identificada fica dispensada de reportar:

a) os pontos de notificação compulsória;

b) ao atingir ou abandonar um fixo de espera; e

c) ao entrar em nova fase ou perna de um procedimento de saída.

NOTA: A aeronave deverá voltar a reportar o previsto em a),b) e c) anteriores, quando for informada de que o contato radar foi perdido ou o serviço radar foi terminado.

6.2. Durante a prestação dos serviços radar, sempre que possível, serão fornecidas as seguintes informações:

a) informação de tráfego;

b) formações meteorológicas pesadas; e

c) informações de segurança de voo.

7 OBRIGATORIEDADE DE EQUIPAMENTO TRASPONDER NO ESPAÇO AÉREO BRASILEIRO

7.1. Somente poderão voar nos espaços aéreos designados a seguir as aeronaves que possuírem a bordo e em funcionamento o equipamento transponder modos A /C ou
modo “S”, com capacidade de reportar a altitude de pressão:

a) Espaços aéreos classes A, B, C, D ou E; e.

3) Centred on PTL VOR, 120 NM radius, from FL085 to FL 145;
4) Centred on PTL VOR, 200 NM radius, from FL 145 to UNL;
5) Centered on FNR VOR/DME, radius of 120 NM, from FL085 to FL145; and
6) Centered on FNR VOR/DME, radius of 200 NM, from FL145 to UNL.

b) Amazônica FIR, in the following airspaces:

1) Centred on 05 48 25S/061 16 55W, 135 NM radius, from FL 145 to UNL;
2) Centred on AROMI REP, 130 NM radius, from FL 145 to UNL;
3) Centred on TIR NDB, 105 NM radius, from FL 145 to UNL;
4) Centred on YTZ VOR, 200 NM radius, from FL 145 to UNL;
5) Centred on S0638.25/W05159.24 (SNFX - São Félix do Xingu), 75 NM radius, from FL 145 to UNL;
6) Centred on S1137.55/W05041.18 (SWFX - São Félix do Araguaia), 130 NM radius, from FL 145 to UNL.

5 RADAR SEPARATION

5.1. Except in 5.2, the minimum horizontal separation among aircraft shall not be smaller than 5NM.

5.2. When the technical and operational specifications allow, at DECEA discretion, the minimum radar horizontal separation can be reduced to 3NM.

5.3. In situations where only en-route radars are operative within the TMA or the CTR, the minimum horizontal separation between aircraft will be of 10 NM. If the specification of this equipment is suitable for use within the TMA or the CTR, a minimum separation of 5 NM may be applied.

5.4. The minima separation will be applied in relation to the expected turbulence wake conditions, when the minima in this item are exceeded.

6 PROCEDURES

6.1. In the area of ATS Surveillance System coverage, an identified aircraft is released to report:

a) the points of compulsory notification;

b) when reaching or abandoning a holding fix; and

c) when entering in a new phase or leg of an exit procedure.

NOTE: The aircraft shall return to report according to a), b) and c) previous, when it is informed that the radar contact was lost or the radar service was terminated.

6.2. During the provision of radar services, whenever possible, the following information will be supplied:

a) traffic information;

b) heavy meteorological formations; and

c) information of flight safety.

7 MANDATORY USE OF TRANSPONDER EQUIPMENT WITHIN BRAZILIAN AIRSPACE

7.1. Only aircraft with working onboard transponder equipment (modes A/C and mode S) capable of reporting pressure altitude will be allowed to fly within the following designated
airspaces:

a) Airspaces class A, B, C, D, or E; and

b) Espaço aéreo classe G acima do FL100, excluindo a porção desse espaço aéreo abaixo de 2500FT (inclusive) acima de superfície.

7.2. Excepcionalmente, não será exigido o equipamento transponder citado em 7.1 nos seguintes espaços aéreos:

a) Rotas Especiais de Aeronaves sem transponder (REAST), estabelecidas para possibilitar o voo de aeronaves com limitações técnicas e/ou físicas que impedem a instalação adequada do equipamento transponder nas mesmas; ou

b) Espaços aéreos específicos (condicionados ou reservados), estabelecidos para possibilitar o voo regular de ultraleves, planadores, balões, dirigíveis, aeronaves experimentais ou de treinamento.

NOTA: Em caso de pane no equipamento transponder, excepcionalmente, a aeronave poderá prosseguir o voo, devendo ser providenciado o conserto ou a troca do mesmo, no primeiro local de pouso.

8 INFORMAÇÕES ADICIONAIS

a) CTR Ribeirão, SVC de vigilância ATS prestado pelo APP Academia.

b) Devido a não cobertura radar, a ATCSMAC SBXO não está disponível na área limitada pelo círculo com centro nas coordenadas 23 28 33S/052 0022W (ARP SBMG) com raio de 15NM abaixo de FL 075 e na área da TMA SBXO compreendida entre os fixos SIGAR e KAGID no sentido horário para o ponto de origem (ARP SBMG) a partir de 15NM abaixo do FL110. Nas áreas mencionadas o APP Londrina prestará o serviço de controle de aproximação convencional.

b) Airspace class G above FL100, excluding the portion of this airspace below 2500FT (inclusive) above the surface.

7.2. Exceptionally, the requirement included in 7.1 will not apply to the following airspace:

a) Special routes for non-transponder aircraft (REAST) established to allow aircraft with technical and/or physical limitations that prevent the transponder equipment installation; or

b) Specific airspaces (conditioned or reserved), established to allow the regular flight of experimental or training aircraft, airships, balloons, gliders and ultra lights.

NOTE: In the event of transponder equipment failure, the aircraft shall exceptionally proceed with the flight and the transponder must be changed or repaired at the first place it lands.

8 ADDITIONAL INFORMATION

a) RIBEIRÃO CTR, ATS surveillance SVC provided by Academia APP.

b) Due to the lack of radar coverage, ATCSMAC SBXO is not available in the area limited by the circle centered at coordinates 23 28 33S/052 00 22W (ARP SBMG) with a radius of 15NM below FL 075 and in the area of TMA SBXO between fixes SIGAR and KAGID clockwise to point of origin (ARP SBMG) from 15NM below FL110. In the mentioned areas, APP Londrina will provide the conventional approach control service.

ENR 1.7 PROCEDIMENTOS PARA AJUSTE DE ALTÍMETRO

As regras e procedimentos de tráfego aéreo aplicáveis no Brasil se ajustam aos anexos 2, 11, à Convenção sobre Aviação Civil Internacional e àquelas partes, aplicáveis às aeronaves, relativas aos Procedimentos para os Serviços de Navegação Aérea – Operações de Aeronaves (PANS-OPS), Procedimentos para os Serviços de Navegação Aérea - Regras do Ar e Serviços de Tráfego Aéreo e os Procedimentos Suplementares Regionais aplicáveis à região SAM, com exceção dos casos enumerados em GEN 1.7 e adicionalmente as que se seguem:

1 INTRODUÇÃO

1.1. A pressão para o ajuste QNH de altímetro comunicado às aeronaves será arredondada para o hectopascal inteiro inferior mais próximo.

1.2. A altitude de transição de cada aeródromo é a constante ,das cartas de aproximação por instrumentos (IAC) e/ou de cartas de subida por instrumentos (SID).

1.3. O nível mínimo de espera será sempre o nível constante na tabela de níveis para voo IFR, imediatamente superior ao nível de transição.

2 PROCEDIMENTOS BÁSICOS DE AJUSTE DE ALTÍMETRO

2.1 Generalidades

2.1.1. O nível de transição será definido pelo órgão de controle de tráfego aéreo ou pelo piloto quando apenas for prestado o serviço de informação de voo, sempre em conformidade com a tabela a seguir e de acordo com o QNH do momento.

ENR 1.7 ALTIMETER SETTING PROCEDURES

The air traffic rules and procedures applicable in Brazil are in accordance with Annexes 2, 11 to the Convention on International Civil Aviation and those parts applicable to aircraft, related to Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations (PANS-OPS), Procedures for Air Navigation Services - Air Regulations and Air Traffic Services and the Regional Supplementary Procedures applicable to the SAM Region, except for the cases listed in GEN 1.7 and, in addition, the following:

1 INTRODUCTION

1.1. The pressure for the altimeter setting QNH reported to the aircraft shall be rounded out to the nearest inferior whole hectopascal.

1.2. The transition altitude of each aerodrome is that contained in the instrument Approach Landing Charts (IAC) and/or in the Standard Instrument Departure Charts (SID).

1.3. The minimum holding level shall be always that contained in the IFR flight level table, immediately above the transition level.

2 FUNDAMENTAL ALTIMETER SETTING PROCEDURES

2.1 General

2.1.1. The transition level shall be defined by the Air Traffic Control unit or by the pilot whenever the unit only provides flight information service, always in compliance with the table below and in accordance with the current QNH.

ALTITUDE DE TRANSIÇÃO TRANSITION ALTITUDE	Nível de transição/ Transition level					
Pés/ FT	DE 942.2 A 959.4/ FROM 942.2 TO 959.4	DE 959.5 A 977.1/ FROM 959.5 TO 977.1	DE 977.2 A 995.0/ FROM 977.2 TO 995.0	DE 995.1 A 1013.2/ FROM 995.1 TO 1013.2	DE 1013.3 A 1031.6/ FROM 1013.3 TO 1031.6	DE 1031.7 A 1050.3/ FROM 1031.7 TO 1050.3
2000	FL045	FL040	FL035	FL030	FL025	FL020
3000	FL055	FL050	FL045	FL040	FL035	FL030
4000	FL065	FL060	FL055	FL050	FL045	FL040
5000	FL075	FL070	FL065	FL060	FL055	FL050
6000	FL085	FL080	FL075	FL070	FL065	FL060
7000	FL095	FL090	FL085	FL080	FL075	FL070

Tabela para determinação de transição

Transition determining table

2.1.2. Para determinar o nível de transição deve-se observar, no coluna da esquerda, qual a altitude de transição de aeródromo e ler o nível na interseção da mesma linha com a coluna correspondente ao valor QNH do momento.

Exemplo: A altitude de transição do aeródromo “X” é de 4000 pés, seu nível de transição será o FL065 quando o QNH for de 942.2 a 959.4 hPa; será o FL60 quando o QNH for de 959.5 a 977.1 hPa; e assim sucessivamente. Quanto menor o QNH, maior será o nível de transição.

2.2 Aproximação e Pouso

2.2.1. A pressão para o ajuste QNH de altímetro será informada às aeronaves que chegam, tão logo sejam estabelecidas as comunicações.

2.1.2. In order to determine the transition level, one should observe, in the left column, which aerodrome transition is and read the level at the intersection of the same line with the column corresponding to the current QNH value.

Example: The transition altitude of a given aerodrome is 4000FT; the transition level of the aerodrome will be FL065 whenever the QNH is 942.2 to 959.4hPa; it will be FL060 whenever the QNH is 959.5 to 977.1hPa; and so forth. The lower the QNH is, the higher the transition level will be.

2.2 Approach and Landing

2.2.1. The pressure for the altimeter setting QNH shall be reported to the arriving aircraft as soon as communications are established

2.2.2. As aeronaves executando procedimentos de descida que contenham em sua representação gráfica (IAC) uma Trajetória de Penetração, terão seus altímetros ajustados para o ajuste QNH, ao iniciarem a descida, na Trajetória de Penetração.

2.2.3. As aeronaves em descida sob controle radar, que estejam sendo vetoradas para interceptação do segmento final de procedimento de descida ou para aproximação visual, terão seus altímetros ajustados, para o ajuste QNH, quando o órgão de controle de tráfego assim o determinar ou autorizar.

2.2.4. As aeronaves descendo para a altitude de início de procedimento em local não servido por órgão de controle de tráfego, terão seus altímetros ajustados para o ajuste QNH, ao passarem pelo Nível de Transição.

2.2.5. As aeronaves sob controle não radar, descendo para a altitude de início de procedimento, terão seus altímetros ajustados para o ajuste QNH ao passarem pelo Nível de Transição ou quando assim determinado ou autorizado pelo órgão de controle de tráfego.

NOTA: O órgão de controle de tráfego determinará ou autorizará a introdução do ajuste QNH, acima do nível de transição, sempre que houver previsão de a descida desenvolver-se de forma contínua, sem longos trechos de voo nivelado.

2.3 Saída

2.3.1. A pressão para o ajuste do altímetro será informada na autorização de táxi e será ajustada para 1013.2 Hpa (QNE) durante a subida ao passar pela altitude de transição do local de partida.

2.2.2. Aircraft accomplishing approach procedures, that include a Penetration Path in the graphical representation (IAC), must have theirs altimeters set to QNH when they initiate the approach on the Penetration Path.

2.2.3. Aircraft descending under radar control, being vectored for approach procedures final portion interception or for visual approach shall have their altimeters set to QNH , when the Air Traffic Control unit so determine or authorize.

2.2.4. Aircraft descending to the altitude of beginning of procedure in a location not served by Air Traffic Control unit must have their altimeters set to QNH, as they pass through the Transition Level.

2.2.5. Aircraft under no radar control , descending to the altitude of beginning of procedure must have theirs altimeters set to the QNH setting as they pass through the Transition Level or when so determined or authorized by the Air Traffic Control unit.

NOTE: The Air Traffic Control unit must determine or authorize the introduction of the QNH setting above the transition level, whenever there is a forecast of a continuously developed approach without long portions of leveled flight

2.3 Departure

2.3.1. The pressure for the altimeter setting shall be reported to aircraft during the authorization for taxi and shall be set to 1013.2 Hpa (QNE) during departure, on passing through the transition altitude of the departure location.

ENR 1.8 PROCEDIMENTOS SUPLEMENTARES REGIONAIS

1 INTRODUÇÃO

Na elaboração deste item, levou-se em consideração que as regras e procedimentos de tráfego aéreo aplicáveis no Brasil se ajustam aos Procedimentos Suplementares Regionais (SUPPS) aplicáveis à região SAM, com exceção dos casos enumerados em GEN 1.7 - DIFERENÇAS DAS NORMAS, MÉTODOS RECOMENDADOS E PROCEDIMENTOS DA OACI.

2 PLANO DE CONTINGÊNCIA NACIONAL E INTERNACIONAL PARA AS FIR DO BRASIL

2.1 INTRODUÇÃO

2.1.1. O presente Plano de Contingência foi elaborado com base nas diretrizes aprovadas pelo Conselho da OACI, contidas no Anexo 11, Apêndice D, no Manual de Planejamento dos Serviços de Tráfego Aéreo (Doc. 9426, Parte II, Seção I, Capítulo 1, item 1.3) e no Plan Marco de Contingencia ATS – Región SAM.

2.2 FINALIDADE

2.2.1. A finalidade deste Plano de Contingência é estabelecer procedimentos para o ingresso, sobrevoo, pousos e decolagens de aeronaves com destino ou procedentes das FIR internacionais/ nacionais, no caso de uma interrupção parcial ou total dos serviços ATS em uma das FIR brasileiras (SBBS, SBCW, SBRE, SBAO e SBAZ), mantendo o movimento de tráfego aéreo ordenado e seguro.

2.2.2. Não se pretende com este plano estabelecer os procedimentos que englobam todas as possibilidades de contingências, uma vez que essas são inúmeras. Assim, visa definir princípios gerais para o estabelecimento de medidas de contingência que possam ser aplicadas em casos de acontecimentos previsíveis ou não e que, de alguma maneira, podem afetar a prestação dos serviços de tráfego aéreo na FIR contingenciada.

2.2.3. Os procedimentos relativos à interrupção parcial, situação em que se considera somente a prestação dos Serviços de Informação de Voo e de Alerta, preveem o estabelecimento de rotas de contingência para cruzamento da FIR contingenciada, rotas entre Áreas de Controle Terminal especificadas e entre essas Áreas e as FIR adjacentes.

2.2.4. Os procedimentos relativos à interrupção total, situação em que se considera a ausência de prestação dos serviços ATS (ATS zero), preveem o estabelecimento de rotas de contingência entre as FIR do Brasil e entre essas e as FIR adjacentes, além de níveis de voo e separação longitudinal mínima pré-estabelecida, não sendo permitidos pousos e decolagens em aeródromos localizados na FIR contingenciada.

2.2.5. A efetiva aplicação dos procedimentos em questão pressupõe uma estreita coordenação e colaboração entre o CGNA e os ACC responsáveis pelas FIR adjacentes à FIR em Contingência, assim como com os usuários do espaço aéreo.

2.3 REGRAS E PROCEDIMENTOS APLICÁVEIS

2.3.1. As FIR diretamente afetadas pelo presente Plano de Contingência são as seguintes: Amazônica/Brasil, Atlântico/ Brasil, Brasília/Brasil, Curitiba/Brasil, Recife/ Brasil, La Paz/Bolívia, Lima/Peru, Resistência/Argentina, Bogotá/Colômbia, Maiquetia/ Venezuela, Georgetown/ Guiana, Paramaribo/Suriname, Cayenne/ Guiana Francesa, Assunção/Paraguai, Montevidéu/Uruguai, Dakar/ Senegal, Johanesburgo/África do Sul, Luanda/ Angola e Abidjan/ Costa do Marfim.

2.3.2. Para assegurar que os procedimentos operacionais previstos neste Plano sejam aplicados de forma segura e ordenada, deve-se observar o seguinte:

2.3.2.1. O órgão nacional de contingência ATM, designado pela Administração do Brasil (Departamento de Controle do Espaço Aéreo - DECEA), para ativar, gerenciar, monitorar e coordenar as ações que resultem na

ENR 1.8 REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES

1 INTRODUCTION

This item is prepared in accordance with the air traffic rules and procedures in use in Brazil conform to the Regional Supplementary Procedures (SUPPS) applicable to the SAM Region, except for the differences listed in GEN 1.7 – DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES.

2 NATIONAL AND INTERNATIONAL CONTINGENCY PLAN FOR BRAZILIAN FIR'S

2.1 INTRODUCTION

2.1.1. This Contingency Plan was developed based on the guidelines approved by the ICAO Council, contained in Annex 11 to the Convention on International Civil Aviation, Attachment D, the Air Traffic Services Planning Manual (Doc 9426, Part II, Section I, Chapter 1, paragraph 1.3) and the Plan Marco de Contingencia ATS - Región SAM.

2.2 PURPOSE

2.2.1. The purpose of this Contingency Plan is to establish procedures for entry, overflight, landing and takeoffs of the aircraft with destination to or coming from international/ national FIR, during a partial or total disruption of ATS services in Brazilian FIR (SBBS, SBCW, SBRE, SBAO and SBAZ), regarding to maintain the air traffic flow orderly and safe.

2.2.2. This plan does not intend to establish procedures that encompass all possible contingencies, since they are numerous. Thus, it aims to define general principles for the establishment of contingency measures that may be applied in cases of foreseeable or unforeseeable events that, in some way, may affect the provision of air traffic services.

2.2.3. The procedures related to partial disruption, a situation in which only the provision of Flight Information and Alert Services is considered, foresee the establishment of contingency routes for crossing the contingent FIR, routes between specified Terminal Control Areas and between these areas and the adjacent FIR.

2.2.4. The procedures related to total disruption, a situation in which the ATS services are not provided (ATS zero), foresee the establishment of contingency routes between Brazilian FIR, - among them - and adjacent FIR, including predetermined flight levels and minimum longitudinal separation.

2.2.5. The effective application of the present procedures requires close coordination and collaboration between the CGNA and the ACC responsible for FIR adjacent to the FIR in contingency situation, jointly with the airspace users.

2.3 APPLICABLE RULES AND PROCEDURES

2.3.1. The FIR directly affected by this Contingency Plan are as follows: Amazônica/Brazil, Atlântico/Brazil, Brasília/ Brazil, Curitiba/ Brazil, Recife/Brazil, La Paz/Bolivia, Lima/ Peru, Resistencia/ Argentina, Bogota/Colombia, Maiquetia/ Venezuela,Georgetown/ Guyana, Paramaribo/Suriname, Cayenne/French Guiana,Asunción/ Paraguay, Montevideo/ Uruguay, Dakar/Senegal, Johannesburg/ South Africa,Luanda/Angola and Abidjan/Côte d'Ivoire.

2.3.2. To ensure that the operational procedures of this Plan will be applied in a safe and orderly manner, the following shall be observed:

2.3.2.1. The national ATM Contingency Unit designated by the Brazilian Administration (Department of Airspace Control - DECEA) to activate, manage, monitor and coordinate the actions that result in the

aplicação do Plano de Contingência, bem como acionar e coordenar as ações do Grupo Operacional de
Contingência ATS é:

Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA).

Contato: Célula de Decisão e Coordenação - DCC - Gerente Nacional

Telefones: 55 21 2101-6449; 55 21 2101-6409; REDDIG: 3058

Fax: 55 21 2101-6577

Correio Eletrônico: dcc@cgna.decea.mil.br.

application of the Contingency Plan, as well start and coordinate the actions of the ATS Contingency Operational Group is:

CGNA (Air Navigation Management Center).

Contact: Decision and Coordination Cell - DCC National Management

Telephones: 55 21 21 2101-6449; 55 21 21 2101-6409; REDDIG: 3058

Fax: 55 21 21 2101-6504

Email: dcc@cgna.gov.br.

2.3.2.2. Meios de contato e endereço AFTN dos ACC brasileiros:

2.3.2.2. Means of Contact and AFTN Address of the Brazilian's ACC:

ACC	TELEFONES/ TELEPHONES	REDDIG	AFTN
BRASÍLIA	556133648404 556133651136 556133648367	3031 3032 3033	SBBSZQZX
CURITIBA	554133563475 554132515342 554132515308 554132515484	3060 3051 3056 3052	SBCWZQZX
RECIFE	558121298388 558121298101	3851 3871	SBREZQZX
AMAZÔNICO	559236525318 559236521401 559236525740	Região Belém: 3651 Região Manaus: 3653 Região Porto Velho: 3655	SBAZZQZX
ATLÂNTICO	558121298330 558121298336 558121298388	3878 3879	SBAOZQZX

2.3.2.3. No caso de falha das comunicações terra/ar, os serviços de tráfego aéreo se apoiarão nas frequências VHF e HF disponíveis, respectivamente, em cada ACC ou APP que tenha recebido a atribuição da prestação dos ATS em uma determinada porção do espaço aéreo, constantes nas publicações em vigor, ou ainda em qualquer outra designada pelo órgão central.

2.3.2.4. Os operadores e pilotos em comando são responsáveis por avaliar previamente a pertinência de efetuar voo no espaço aéreo em contingência uma vez que a responsabilidade por prover a própria separação estará a cargo do piloto em comando.

2.3.2.5. Enquanto perdure a situação de contingência, as listas de RPL ficarão suspensas, devendo os usuários apresentar, em todos os casos, Planos de Voo Completos em conformidade com o Playbook de Rotas (Plano de Contingência), publicado no Portal AISWEB. Da mesma forma, não serão permitidos voos de aeronaves não aprovadas RVSM no espaço aéreo contingenciado, sem exceções.

2.3.2.3. In a ground/air communications failure, air traffic services shall rely on the VHF and HF frequencies available, respectively, in each ACC or APP that has been assigned the provision of ATS in a given portion of the airspace, as listed in the applicable publications, or any other frequency designated by the central agency.

2.3.2.4. Operators and pilots-in-command are responsible for evaluating in advance the pertinence of flying in a contingency airspace since the responsibility for providing their own separation will be the Pilot-in-Command duty.

2.3.2.5. While the contingency situation endures, the RPL lists shall be suspended, and the users must submit, in all cases, the Complete Flight Plans (FPL) in accordance to the Playbook Routes (Contingency Plan), published in the AISWEB Portal. Likewise, no flights by non-approved RVSM aircraft will be allowed in the contingency airspace, with no exceptions.

2.3.3 PROCEDIMENTOS DE AUTOTRANSFERÊNCIA

2.3.3.1. Quando os órgãos ATS não puderem realizar as coordenações de tráfego aéreo devido à falha do Serviço Fixo de Comunicações, deverão ser aplicados os procedimentos de autotransferência abaixo.

2.3.3.1.1. Os órgãos ATS deverão:

a) informar ao piloto a indisponibilidade do Serviço Fixo com o órgão ATS adjacente; e
b) disponibilizar as informações e instruções necessárias para que o piloto estabeleça contato com o órgão adjacente.

2.3.3.1.2. O piloto em comando deverá:

a) tentar estabelecer contato com o órgão adjacente com, pelo menos, 5 (cinco) minutos de antecedência do estimado (ETO) sobre o fixo de transferência;
b) informar ao órgão ATS que está realizando uma autotransferência; e

2.3.3 SELF-TRANSFER PROCEDURES

2.3.3.1. When ATS units were unable to coordinate air traffic due to Fixed Communications Service failures, the following self-transferring procedures shall applied:

2.3.3.1.1. The ATS unit shall:

a) inform the pilot that the Fixed Service with the adjacent ATS unit is not available; and
b) provide appropriate information and instructions for the pilot to establish contact with the adjacent unit.

2.3.3.1.2. The pilot in command shall:

a) attempt to establish contact with the adjacent unit at least five (5) minutes before the ETO over the transfer
communication point;
b) inform the ATS unit that it is performing an self-transfer; and

c) transmitir as seguintes informações: Identificação da aeronave, procedência, destino, rota, nível de voo, código transponder, estado de aprovação RVSM e estimado para o fixo de autotransferência.

2.4 FASE DE PRÉ-ATIVAÇÃO DO PLANO DE CONTINGÊNCIA

2.4.1. No caso de uma interrupção total ou parcial dos serviços, se necessário, enquanto o Plano de Contingência não for ativado, as aeronaves em voo na FIR em contingência deverão aplicar os procedimentos para falha de comunicações ar-terra previstos no Anexo 2 à Convenção de Aviação Civil Internacional, ressalvadas as diferenças publicadas em GEN 1-7, assim como manter a escuta da frequência correspondente ao setor que estiver sobrevoando e a frequência ar/ar (123.45 MHz - TIBA) para Procedimentos de Radiodifusão de Informação de Voo.

2.5 ATIVAÇÃO DO PLANO

2.5.1. PUBLICAÇÃO DOS NOTAM

2.5.1.1. As disposições aplicáveis aos órgãos ATS e às aeronaves que decolam, pousam ou sobrevoam as FIR do Brasil, em função de uma falha parcial ou total na prestação dos Serviços de Tráfego Aéreo, serão divulgados pelo CGNA, por meio da publicação de NOTAM específico.

2.5.1.2. Todo o espaço aéreo da FIR em contingência será reclassificado como espaço aéreo classe G. No caso de interrupção parcial na prestação dos serviços de tráfego aéreo nas FIR brasileiras, somente será prestado o Serviço de Informação de Voo e o Serviço de Alerta. No caso de interrupção total, nenhum serviço de tráfego aéreo será prestado (ATS zero).

2.5.1.3. A separação longitudinal mínima aplicada entre aeronaves que ingressarão na FIR contingenciada deverá ser de 10 minutos para aeronaves utilizando o mesmo FL.

2.5.1.4. Dependendo da diferença de velocidade, do tempo de voo no segmento em contingência e do nível de degradação dos Serviços, os respectivos Supervisores poderão, de mútuo acordo, aumentar ou diminuir a separação longitudinal, sem prejuízo das separações regulamentares.

2.6 ATRIBUIÇÕES

2.6.1. Atribuições do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA):

a) avaliar o cenário apresentado e estabelecer as medidas iniciais com o objetivo de regularizar as operações aéreas e atenuar os efeitos de degradações pontuais nos ACC brasileiros, na fase de pré-ativação do Plano de Contingência.

b) suspender o ingresso na FIR contingenciada até que seja avaliada a situação e seja ativado o Plano de Contingência correspondente.

c) estabelecer medidas de gerenciamento de fluxo para o ingresso e para as operações de pouso e decolagem para/da FIR em contingência, visando prevenir a sobrecarga dos ACC e dos APP adjacentes.

d) avaliar a necessidade de criação e ativação de um Grupo Operacional de Contingência ATS (GOC), o qual supervisionará as atividades durante o período de contingência.

e) coordenar as situações de contingência com suficiente antecedência, tão logo seja possível, com os Órgãos Centrais responsáveis pelas FIR adjacentes, com a OACI (Escritório Regional SAM) e com representantes das empresas de transporte aéreo.

f) tomar as medidas necessárias para divulgar os NOTAM correspondentes, de acordo com a situação de contingência. Se a

c) transmit the following information: Aircraft identification, origin, destination, route, flight level, transponder code, RVSM approval status and the estimated to the selftransfer communication point.

2.4 CONTINGENCY PLAN PRE-ACTIVATION PHASE

2.4.1. In a event of a total or partial disruption, if necessary, while the Contingency Plan has not been activated, the aircraft flying in a contingency FIR shall apply the procedures for air-ground communications failure established in Annex 2 to the Convention on International Civil Aviation, apart from the exceptionspublished in GEN 1-7, and as well as maintain permanent radio watch on the frequencycorresponding to the sector they are flying over and the air-to-air frequency (123.45 MHz - TIBA) for Flight Information Broadcast Procedures.

2.5 PLAN ACTIVATION

2.5.1. NOTAM ISSUANCE

2.5.1.1. The provisions applicable to ATS units and aircraft taking off, landing or overflying the Brazilian FIR due to a partial or total disruption in the provision of Air Traffic Services shall be disclosed by CGNA, through the publication of specific NOTAM.

2.5.1.2. All contingency FIR airspace will be reclassified as class G airspace. In the event of a partial disruption in the provision of air traffic services in the Brazilian FIR, only Flight Information Service and Alert Service will be provided. In the event of total disruption, no air traffic services will be provided (ATS zero).

2.5.1.3. The minimum longitudinal separation applied between aircraft entering the contingency FIR shall be 10 minutes for aircraft using the same FL.

2.5.1.4. Depending on the speed difference, flight time on the segment under contingency and the level of Service degradation, the respective Supervisors may, by mutual agreement, increase or decrease the longitudinal separation, without affecting the regular separations.

2.6 DUTIES

2.6.1. DUTIES OF THE CGNA (AIR NAVIGATION MANAGEMENT CENTER)

a) assess the scenario presented and establish preliminary measures with the objective of normalizing air operations and mitigate the effects of occasional degradations in Brazilian ACCs, in the pre-activation phase of the Contingency Plan.

b) suspend the entering into contingent FIR until the situation is duly assessed and the Contingency Plan is activated.

c) establish flow management for entry and landing and takeoff in order to prevent overloading of the ACC and APP control sectors.

d) assess the need for the establishment and activation of an ATS Contingency Operations Group (GOC), which will supervise activities during the contingency period.

e) coordinate contingency situations with, adequate anticipation, as soon as feasible, with the Central Units Offices responsible for the adjacent FIR, with the ICAO (SAM Regional Office) and the representatives of the airlines.

f) take the appropriate actions to disseminate the corresponding NOTAM, according to the contingency. If the situation is foreseeable, the NOTAM shall be released up to 48 hours in advance.

situação for previsível, o NOTAM deverá ser divulgado com até 48 horas de antecedência.

2.6.2 Atribuições dos Órgãos ATS envolvidos:

a) transmitir, de acordo com os procedimentos normais previstos, as mensagens de tráfego aéreo para o ACC em contingência, bem como uma mensagem de estimado (EST) à primeira FIR situada após a FIR em contingência;

b) autorizar o ingresso de uma aeronave na FIR em contingência, de acordo com o previsto nos itens 5.7 e 5.8
deste Plano de Contingência e no Playbook de Rotas (Plano de Contingência) publicado no Portal AISWEB do DECEA;

c) aguardar as orientações do CGNA para a aplicação dos ajustes nas medidas de contingência correspondentes, até o momento em que o sistema tenha voltado à normalidade;

d) deverão coordenar, por meio dos circuitos de coordenação ATS ou outros meios disponíveis com, pelo menos, 30 minutos de antecedência o estimado sobre os pontos de entrada/saída da FIR em contingência;

e) no caso de interrupção total, o órgão ATS transferidor deverá instruir os pilotos em comando das aeronaves a
manter o último nível e velocidade autorizados enquanto sobrevoar a FIR em contingência;

f) quando em sobrevoo, observar que as aeronaves deverão estar niveladas há pelo menos 10 minutos antes de ingressar na FIR em contingência;

g) instruir as aeronaves no sentido de tentar estabelecer comunicação com os órgãos ATS adjacentes com, pelo
menos, 5 minutos de antecedência da hora prevista de ingresso nas FIR subsequentes;

h) observar que, em caso de uma interrupção total ou parcial na prestação dos serviços de tráfego aéreo, se suspenderá o ingresso na FIR em contingência até que seja avaliada a situação e implementado o Plano de Contingência pelo CGNA; e

i) observar que, durante a ativação do Plano de Contingência, não serão permitidos voos de aeronaves não
aprovadas RVSM entre os FL290 e FL410, sem exceções.

2.6.3 ATRIBUIÇÕES APLICÁVEIS ÀS AERONAVES

2.6.3.1. As aeronaves que sobrevoam as FIR brasileiras e aquelas procedentes ou com destino às Áreas de Controle
Terminal incluídas neste plano devem respeitar o seguinte:

a) somente serão autorizados voos IFR de aeronaves que estejam realizando transporte aéreo regular, nacional ou internacional, voos de busca e salvamento, aeronaves de Estado e voos humanitários. Os demais tipos de voo deverão fazer prévia coordenação e obter autorização específica do CGNA;

b) durante a ativação deste Plano, somente as aeronaves aprovadas RVSM poderão voar entre os FL290 e FL410;

c) deverão manter escuta permanente na frequência VHF ou HF correspondente ao setor que sobrevoa ou outra
designada, além da frequência ar/ar (123.45 MHZ) e reportar qualquer manobra de subida ou descida que as
circunstâncias exigirem. A mensagem deverá conter: identificação da aeronave, posição, nível abandonado, nível que cruza e outras informações relevantes;

2.6.2 RESPONSIBILITIES OF THE INVOLVED ATS UNITS

a) transmit, according to the usual procedures, air traffic messages to the ACC in contingency, and also an estimated time (EST) message to the first FIR located right after the FIR in contingency situation;

b) authorize an aircraft to enter the contingency FIR, in accordance to in items 5.7 and 5.8 of this Contingency Plan and in the Playbook Route (Contingency Plan) (Contingency Plan) published on DECEA's AISWEB Portal;

c) expect for CGNA's guidelines for the application of the corresponding measures in the contingency, until such time as the system has returned to normality;

d) g) organize, through the ATS coordination circuits or other available means, at least within 30 minutes in advance to the estimated time over the entry/exit points of the FIR in
contingency situation;

e) in the event of a total disruption disruption, the transferring ATS shall instruct the pilots to maintain the last authorized level and in use/ assigned while flying over the FIR in contingency;

f) to an overflight, observe that the aircraft must have been leveled at least 10 minutes before entering the FIR in
contingency situation;

g) instruct aircraft in order to try to establish contact with the adjacent ATS units at least five (5) minutes in advance to the estimated time of entry into the subsequent FIR;

h) enforce that, in a situation of a total or partial disruption of air traffic services, the entry into the FIR in contingency shall be suspended until the situation is duly assessed and the Contingency Plan is implemented by the CGNA – Central Unit;

i) ensure that, during the activation of the Contingency Plan, no flights will be allowed of non-approved RVSM aircraft between FL290 and without exception.

2.6.3 AIRCRAFT ASSIGNMENTS

2.6.3.1. Aircraft flying over Brazilian FIR and those coming from or with destination going to the Terminal Control Areas
included in this Plan must comply with the following:

a) IFR flights will only be authorized for regular air transport, national or international, search and rescue flights, State aircraft and humanitarian flights. Other types of flights must be previously coordinated and specifically authorized by the CGNA;

b) during activation of this Plan, only RVSM approved aircraft will be allowed to fly between FL290 and FL410;

c) a permanent radio watch must be kept on VHF or HF frequency corresponding to the sector that is being overflown or any other designated, in addition to the air-to-air frequency (123.45 MHZ) and report any climbing or descent maneuver as the circumstances may require. The message shall contain: aircraft identification, position, level vacated, crossing level and any other relevant information;

d) efetuar as coordenações necessárias com as demais aeronaves utilizando as frequências ATC correspondentes e a frequência ar/ar (123.45 MHz);

e) manter as luzes de navegação e de anticolisão continuamente acesas enquanto em operação na FIR em contingência;

f) manter o transponder ligado e selecionado no código 2000, caso não tenha sido alocado anteriormente outro código SSR;

g) para voos no espaço aéreo superior, possuir obrigatoriamente o ACAS; e

h) os FPL deverão ser preenchidos de acordo com a legislação em vigor e em conformidade, quando for previsto, com o Playbook de Rotas (Plano de Contingência) publicado no Portal AISWEB do DECEA.

2.7 DISPOSIÇÕES ESPECÍFICAS APLICÁVEIS EM CASO DE INTERRUPÇÃO PARCIAL NA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO NAS FIR BRASILEIRAS

2.7.1. Durante a aplicação deste Plano de Contingência deverá ser observado o seguinte:

a) as aeronaves que efetuarão pouso e/ou decolagem de aeródromos situados nas TMA especificadas abaixo,
somente poderão voar sob IFR, aplicando-se a tabela de níveis de voo prevista no Apêndice 3 do Anexo 2 da OACI, e deverão, compulsoriamente, utilizar as rotas ATS constantes no Playbook de Rotas (Plano de Contingência) publicado no Portal AISWEB do DECEA (https://aisweb.decea.mil.br).

b) os voos com origem e/ou destino diferentes das localidades descritas nos itens 5.7.4.1, 5.7.5.1, 5.7.6.1 e
5.7.7.1 somente poderão ser realizados sob as regras de voo VFR e abaixo do FL 145, inclusive, sendo responsabilidade do piloto em comando prover a própria separação. Para essas aeronaves não serão prestados serviços ATS nas FIR em contingência, ficando vedada a apresentação de Plano de Voo AFIL ao ACC em contingência;

c) todas as aeronaves deverão manter a escuta da frequência TIBA (123.45 MHz), além da frequência do setor
de controle que estiver sobrevoando; e

d) para as aeronaves que decolarão ou pousarão na FIR em contingência, deverão ser observados os parágrafos subsequentes para cada FIR.

2.7.2 FIR BRASÍLIA - SBBS

2.7.2.1. Durante a contingência parcial na FIR Brasília serão prestados somente os Serviços de Informação de Voo (FIS) e de Alerta na FIR. Para as TMA diretamente envolvidas com a progressão do voo que atendam aos aeroportos de Brasília (SBBR), Goiânia (SBGO), Confins (SBCF), Belo Horizonte (SBBH), Guarulhos (SBGR), Congonhas (SBSP) e Campinas (SBKP), será utilizado um sistema simplificado da rede de rotas da FIR Brasília, conforme o Playbook de Rotas (Plano de Contingência) publicado no Portal AISWEB do DECEA, interligando estas TMA e estas às FIR Amazônica, Curitiba, e Recife e vice-versa.

2.7.3 FIR CURITIBA - SBCW

2.7.3.1. Durante a contingência parcial na FIR Curitiba serão prestados somente os Serviços de Informação de Voo (FIS) e de Alerta na FIR. Para as TMA diretamente envolvidas com a progressão do voo que atende aos aeroportos de Foz do Iguaçu (SBFI), Maringá (SBMG), Vitória (SBVT), Presidente Prudente (SBDN),

d) coordinate with other aircraft using the corresponding ATC frequency and air/air frequency (123.45 MHz);

e) keep the navigation and anti-collision lights permanently turned on while operating in the FIR in contingency situation;

f) keep the transponder ON and set on the code 2000, if no other SSR code has been previously allocated;

g) for flights in the upper airspace, it is mandatory to be equipped with;

h) the FPL must be filled out in accordance to the current legislation and as well as the Playbook Route (Contingency Plan) published on DECEA's AISWEB Portal.

2.7 SPECIFIC PROVISIONS APPLICABLE IN CASE OF PARTIAL DISRUPTION OF AIR TRAFFIC SERVICES IN BRAZILIAN FIR

2.7.1. During the implementation of this Contingency Plan, the following shall be observed:

a) aircraft landing at and/or taking off from aerodromes located in the TMA specified below, may only fly under IFR flight rules, applying the flight level table in Appendix 3, provided in Appendix 3 of ICAO Annex 2, and they must use the ATS routes included in the Playbook Routes (Contingency Plan) published on DECEA's AISWEB Portal (https://aisweb.decea.mil.br).

b) flights with origin and/or destination different from the locations described in items 5.7.4.1, 5.7.5.1, 5.7.6.1 and
5.7.7.1 may only be performed under VFR flight rules and below FL 145 inclusive, being aware that is the pilot-incommand responsibility to provide his own separation. For these aircraft, ATS services will not be provided in the FIR in contingency, and it is prohibited to submit an AFIL Flight Plan to ACC in contingency situation;

c) all aircraft must keep a close watch to the TIBA frequency (123.45 MHz), in addition to the frequency of the control sector it is flying over; and

d) for aircraft taking off from or landing in the contingency FIR, the subsequent paragraphs for each FIR must be
observed.

2.7.2 BRASÍLIA FIR - SBBS

2.7.2.1. During a partial contingency in the Brasília FIR, only Flight Information Service (FIS) and Alerting Services will be provided. For the TMA directly involved with the flight progression serving the airports of Brasília (SBBR), Goiânia (SBGO), Confins (SBCF), Belo Horizonte (SBBH), Guarulhos (SBGR), Congonhas (SBSP) and Campinas (SBKP), a simplified system of the Brasilia FIR routes will be used, according to the Playbook Route (Contingency Plan) published in the DECEA AISWEB Portal, and interconnecting these TMA and also connecting them to the Amazônica, Curitiba and Recife FIR, and vice-versa.

2.7.3 CURITIBA FIR

2.7.3.1. During partial contingency in the Curitiba FIR, at least Flight Information Service (FIS) and Alerting Services will be provided. For the TMA directly involved with the flight progression serving the airports of Foz do Iguaçu (SBFI), Maringá (SBMG), Vitória (SBVT), Presidente Prudente (SBDN), Curitiba (SBCT), Porto Alegre

Curitiba (SBCT), Porto Alegre (SBPA), Florianópolis (SBFL), Campo Grande (SBCG), Londrina (SBLO), Galeão (SBGL), Santos Dumont (SBRJ), Guarulhos (SBGR), Congonhas (SBSP), Campinas (SBKP), Confins (SBCF) e Belo Horizonte (SBBH) será utilizado um sistema simplificado, composto da rede de rotas da FIR Curitiba, conforme o Playbook de Rotas (Plano de Contingência) publicado no Portal AISWEB do DECEA, interligando estas TMA e estas às FIR de Recife, Atlântico, Brasília, Amazônica, Assunção, La Paz, Montevidéu e Resistência ou vice-versa.

2.7.4 FIR AMAZÔNICA - SBAZ

2.7.4.1. Durante a contingência parcial na FIR Amazônica será prestado somente os Serviços de Informação de Voo (FIS) e de Alerta. Para as TMA diretamente envolvidas com a progressão do voo que atende aos aeroportos deEduardo Gomes (SBEG), Porto Velho (SBPV), Boa Vista (SBBV), Rio Branco (SBRB), Belém (SBBE), Macapá (SBMQ), Cuiabá (SBCY) e Santarém (SBSN), será utilizado um sistema simplificado, composto da rede de rotas da FIR Amazônica, conforme o Playbook de Rotas (Plano de Contingência) publicado no Portal AISWEB do DECEA, interligando estasTMA e estas às FIR Brasília, Recife, Curitiba, Atlântico, Bogotá, Georgetown, La Paz, Lima, Maiquetia, Paramaribo e Cayenne ou vice-versa.

2.7.5 FIR RECIFE - SBRE

2.7.5.1. Durante a contingência parcial na FIR Recife serão prestados somente os Serviços de Informação de Voo (FIS) e de Alerta na FIR. Para as TMA diretamente envolvidas com a progressão do voo que atende aos aeroportos de Fortaleza (SBFZ), São Gonçalo do Amarante (SBSG), Recife (SBRF), Maceió (SBMO), Aracaju (SBAR), Salvador (SBSV), Ilhéus (SBIL), Porto Seguro (SBPS) e Vitória (SBVT) será utilizado um sistema simplificado, composto da rede de rotas ATS da FIR Recife, conforme o Playbook de Rotas (Plano de Contingência) publicado no Portal AISWEB do DECEA interligando estas TMA e estas às FIR Amazônica, Atlântico, Brasília e Curitiba.

2.7.6 FIR ATLÂNTICO - SBAO

2.7.6.1. Em caso de interrupção total do ACC-AO será aplicada restrição de fluxo de tráfego aéreo em função de densidade de tráfego. A separação longitudinal deverá ser ampliada para 20 minutos, utilizando a técnica do número Mach.

2.7.6.2. Além da publicação do NOTAM, conforme modelo do item 6, a situação de contingência deverá ser informada, por qualquer meio e o mais rápido possível, aos ACC envolvidos, devendo ser aplicados os procedimentos operacionais de contingência contidos na Circular de Informações Aeronáuticas (AIC), específica para o Corredor EUR/SAM.

2.8 DISPOSIÇÕES ESPECÍFICAS APLICÁVEIS EM CASO DE INTERRUPÇÃO TOTAL NA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO NAS FIR BRASILEIRAS

2.8.1. Durante uma interrupção total, situação em que se considera a ausência de prestação dos serviços ATS, será estabelecida uma rede simplificada de rotas de contingência entre as FIR do Brasil e entre estas e as FIR adjacentes, além de níveis de voo e da separação longitudinal mínima pré-estabelecida.

2.8.2. Nenhuma aeronave deverá ser autorizada a pousar ou a decolar IFR da FIR em contingência total.

2.8.3. Para o ingresso na FIR em contingência, deverão ser observados os procedimentos abaixo.

2.8.3.1. Para manter as separações lateral e vertical mínimas, as aeronaves que sobrevoarem a FIR em contingência deverão utilizar os níveis de voo e as rotas do Playbook de Rotas Plano de Contingência) publicado no Portal AISWEB do DECEA estabelecidas para cada FIR (https://aisweb.decea.mil.br).

2.8.3.2. Caso uma aeronave durante o voo, antes de ingressar no espaço aéreo em contingência, não tenha condições de cumprir os procedimentos operacionais previamente estabelecidos, o órgão ATS transferidor, de forma colaborativa, deverá fazer coordenação com o CGNA para estabelecer uma nova rota a fim de evitar a FIR contingenciada.

(SBPA), Florianópolis (SBFL), Campo Grande (SBCG), Londrina (SBLO), Galeão (SBGL); Santos Dumont (SBRJ), Guarulhos (SBGR), Congonhas (SBSP), Campinas (SBKP), Confins (SBCF) and Belo Horizonte (SBBH), a simplified system of the Curitiba FIR routes will be used, according to the Playbook Route (Contingency Plan) published in the DECEA AISWEB Portal, interconnecting these TMA and also connecting them to the Recife, Atlântico, Brasília, Amazônica, Asunción, La Paz, Montevideo e Resistência FIR, and vice-versa.

2.7.4 AMAZÔNICA FIR - SBAZ

2.7.4.1. During partial contingency in the Amazônica FIR, at least Flight Information Service (FIS) and Alerting Services will be provided. For the TMA directly involved with the flight progression serving the airports of Eduardo Gomes (SBEG), Porto Velho (SBPV), Boa Vista (SBBV), Rio Branco (SBRB), Belém (SBBE), Macapá (SBMQ), Cuiabá (SBCY) and Santarém (SBSN), a simplified system of the Amazônica FIR routes will be used, according to the Playbook Route (Contingency Plan) published interconnecting these TMA and also connecting them to the Brasília, Recife, Curitiba, Atlântico, Bogotá, Georgetown, La Paz, Lima, Maiquetia, Paramaribo and Cayenne FIR, and vice-versa.

2.7.5 RECIFE FIR - SBRE

2.7.5.1. During partial contingency in the Recife FIR, at least Flight Information Service (FIS) and Alerting Services will be provided. For the TMA directly involved with the flight progression serving the airports of Fortaleza (SBFZ), São Gonçalo do Amarante (SBSG), Recife (SBRF), Maceió (SBMO), Aracaju (SBAR), Salvador (SBSV), Ilhéus (SBIL), Porto Seguro (SBPS) and Vitória (SBVT), a simplifiedsystem of the Recife FIR routes will be used, according to the Playbook Route (Contingency Plan)published in the DECEA AISWEB Portal, interconnecting these TMA and also connecting them to the Amazônica, Atlântico, Brasília and Curitiba FIR, and vice-versa.

2.7.6 ATLÂNTICO FIR - SBAO

2.7.6.1. In the event of total ACC-AO disruption, air traffic flow restriction shall be applied according to traffic density. The longitudinal separation should be extended to 20 minutes, using the Mach number technique.

2.7.6.2. In addition to the published NOTAM, as template in item 6, the contingency situation shall be informed by any available means and as quick as possible to the ACC involved, and the contingency operational procedures contained in the Aeronautical Information Circular (AIC), specific for the EUR/SAM Corridor, shall be applied.

2.8 SPECIFIC PROVISIONS APPLICABLE IN CASE OF TOTAL DISRUPTION OF AIR TRAFFIC SERVICES IN BRAZILIAN FIR

2.8.1. During total disruption, situation in which the provision of ATS services is considered to be unavailable, a simplified contingency route network will be established, between the FIR in Brazil - among them - and their adjacent FIR, including predetermined flight levels and minimum longitudinal separation.

2.8.2. No aircraft shall be allowed to land or take off IFR from the FIR in total contingency.

2.8.3. For entering into the FIR in contingency, the following procedures shall be observed:

2.8.3.1. To maintain the minimum lateral and vertical separations, aircraft flying over the FIR in contingency shall use the flight levels and routes of the Routes Playbook (Contingency Plan) published in DECEA's AISWEB Portal established for each FIR (https://aisweb.decea.mil.br).

2.8.3.2. If an aircraft, before entering the contingency airspace, is unable to comply with the operational procedures previously established, the transferring ATS unit, in a collaborative effort, could coordinate with CGNA the establishment of a new route in order to avoid the contingency FIR.

2.8.3.3. Em caso de uma Interrupção Total na prestação dos serviços de tráfego aéreo em uma das FIR sob jurisdição do Brasil (SBBS, SBCW, SBRE, SBAO e SBAZ), as aeronaves com intenção de sobrevoo na FIR contingenciada deverão utilizar a rede de rotas ATS da FIR pertinente prevista no Playbook de Rotas (Plano de Contingência) publicado no Portal AISWEB do DECEA.

NOTA: Os procedimentos operacionais para a contingência total do ACC-AO no corredor EUR/SAM estão estabelecidos em AIC específica.

3 MODELO DE NOTAM PARA OS CASOS DE CONTINGÊNCIA

3.1. Em caso de interrupção parcial ou total dos Serviços de Tráfego Aéreo em determinada FIR, o Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) deverá solicitar a publicação de NOTAM específico sobre a FIR em contingência, indicando o seguinte:

a) hora, data de início e tempo previsto de duração das medidas de contingência;

b) tipo de Plano de Contingência a ser ativado, parcial ou total e FIR afetada;

c) instalações e/ou serviços disponíveis;

d) referência sobre onde encontrar os procedimentos a serem seguidos pelos órgãos ATS adjacentes;

e) referência sobre onde encontrar os procedimentos a serem seguidos pelos pilotos; e

f) qualquer outro detalhe relacionado com a contingência que requeira ser de conhecimento imediato dos usuários.

3.2 NOTAM DE ATIVAÇÃO DO PLANO DE CONTINGÊNCIA

NOTAM A XXXX/XX DEVIDO À RESTRIÇÃO (OU INTERRUPÇÃO) DOS SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO, O PLANO DE CONTINGÊNCIA (PARCIAL OU TOTAL) DO BRASIL ESTÁ ATIVADO NA FIR SBXX, A PARTIR DE (DATA/HORA), ATÉ (TEMPO ESTIMADO: DATA/HORA). PARA MAIORES INFORMAÇÕES E PLANEJAMENTO DO VOO, OBSERVAR REDE DE ROTAS ATS PREVISTAS NO PLAYBOOK DE ROTAS (PLANO DE CONTINGÊNCIA) PUBLICADO NO PORTAL AISWEB E PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS, CONFORME PLANO DE CONTINGÊNCIA NACIONAL E INTERNACIONAL, PUBLICADO NA AIPBRASIL, PARTE ENR 1.15.

3.2.1. Opcionalmente se poderá incluir no NOTAM outros aspectos relevantes do Plano de Contingência como:

a) não se dispõe de serviço móvel aeronáutico;

b) há possibilidade de atrasos devido à redução da capacidade ATC;

c) os pilotos deverão manter a escuta da frequência principal específica do setor sobrevoado e da frequência de coordenação ar/ar 123,45 MHz, aplicando os procedimentos de radiodifusão em voo;

d) espere possibilidade de executar procedimentos de autotransferência;

e) ficam suspensos os Planos de Voo Repetitivos; e

2.8.3.3. In case of a Total Disruption in the provision of air traffic services in one of the FIR under Brazil's jurisdiction (SBBS, SBCW, SBRE, SBAO and SBAZ), aircraft intending to overfly the contingent FIR shall use the ATS route network of the concerned FIR provided in the Playbook Route (Contingency Plan) published in DECEA's AISWEB Portal.

NOTE: Operational procedures for the total ACC-AO contingency in the EUR/SAM corridor are established in a specific CTA.

3 NOTAM TEMPLATE FOR CONTINGENCY CASES

3.1. During a partial or total disruption of air traffic services in any Brazilian CTA/UTA/FIR, the Air Navigation Management Center (CGNA) request the publication of a specific NOTAM about the FIR in contingency, indicating the following:

a) Starting time and date, and planned duration of contingency measures;

b) type of Contingency Plan to be activated, partial or total and affected FIR;

c) Facilities and/or services available;

d) reference on where to find the procedures to be followed by adjacent ATS agencies;

e) reference to where to find the procedures to be followed by pilots; and

f) Any other detail related to the contingency which requires immediate user attention and knowledge of the users.

3.2 CONTINGENCY PLAN ACTIVATION NOTIFICATION

NOTAM A XXXX/XX DUE TO THE RESTRICTION (OR DISRUPTION) OF AIR TRAFFIC SERVICES, THE BRAZILIAN CONTINGENCY PLAN IS ACTIVATED AT SBXX FIR, FROM (DATE/TIME) TO (ESTIMATED DATE/TIME). FOR MORE INFORMATION AND FLIGHT PLANNING, OBSERVE THE ATS ROUTE NETWORK PUBLISHED IN THE PLAYBOOK ROUTE (CONTINGENCY PLAN) PUBLISHED ON THE AISWEB PORTAL AND OPERATIONAL PROCEDURES,ACCORDING TO THE NATIONAL AND INTERNATIONAL CONTINGENCY PLAN, PUBLISHED IN AIP-BRASIL, PART ENR 1.15.

3.2.1. Optionally, the NOTAM may include other relevant aspects of the Contingency Plan, such as:

a) no aeronautical mobile service is available;

b) there is a possibility of delays due to reduced ATC capacity;

c) pilot shall maintain radio watch on the main frequency of the flown sector, as well as air/air frequency 123.45 MHz, applying in-flight broadcast procedures;

d) expect the possibility of performing self-transfer procedures;

e) the Repetitive Flight Plans are suspended; and

f) if it was not possible to comply with the specifications established in the Contingency Plan, a new plan must be

f) em caso de impossibilidade de cumprir as especificações estabelecidas no Plano de Contingência, deverá ser realizado um novo planejamento para evitar a FIR afetada.

made to avoid the affected FIR.

3.3 NOTAM DE DESATIVAÇÃO DO PLANO DE CONTINGÊNCIA

NOTAM C XXXX/XX A PARTIR DE (DATA/HORA) O PLANO DE CONTINGÊNCIA DO BRASIL FOI DESATIVADO. PRESTAÇÃO DE SERVIÇO ATS NORMAL.

3.3 NOTAM OF DEACTIVATION OF THE CONTINGENCY PLAN

NOTAM C XXXX/XX FROM (DATE/TIME). THE BRAZILIAN CONTINGENCY PLAN WAS DEACTIVATED. NORMAL ATS SERVICES PROVISION

ENR 1.9 GERENCIAMENTO DE FLUXO DE TRÁFEGO AÉREO E GERENCIAMENTO DO ESPAÇO AÉREO

1 FINALIDADE

É o serviço estabelecido com o objetivo de contribuir com a segurança, o ordenamento e a fluidez do tráfego aéreo, pela garantia de que a expectativa de demanda esteja balanceada de maneira otimizada com as capacidades praticadas.

2 AUTORIDADE RESPONSÁVEL

A autoridade responsável pela administração geral do serviço de gerenciamento de fluxo de tráfego aéreo é o Diretor Geral do Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DGCEA).

3 ÁREA DE RESPONSABILIDADE

O Serviço ATFM é proporcionado em todo o espaço aéreo que se superpõe ao território nacional, incluindo águas territoriais e jurisdicionais, bem como no espaço aéreo que tenha sido objeto de acordo regional de navegação aérea.

4 ÓRGÃO RESPONSÁVEL PELA PRESTAÇÃO DO SERVIÇO

4.1. O Serviço ATFM é planejado e desenvolvido, em toda a área de responsabilidade, de forma centralizada, pelo Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), com apoio das células de gerenciamento de fluxo (FMC) estabelecidas em todos os ACC e nos APP com significativa demanda de tráfego aéreo.

4.2. O Serviço é proporcionado conforme as disposições contidas no Anexo 11 à Convenção de Aviação Civil Internacional - Serviços de Tráfego Aéreo, e no Doc. 4444 da OACI - Gerenciamento de Tráfego Aéreo.

5 CONCEITUAÇÕES

Os seguintes termos e respectivos significados devem ser considerados na prestação do Serviço ATFM:

5.1 Aeródromo Coordenado

Aeródromo cuja previsão de demanda de tráfego aéreo é superior à sua capacidade declarada e/ou praticada, tendo, portanto, todas as suas operações de pouso e decolagem condicionadas à obtenção de SLOT ATC.

NOTA: Qualquer aeródromo poderá passar à condição de coordenado em função de uma demanda sazonal atípica.

5.2 Aeródromo Monitorado

Aeroporto cuja previsão de demanda de tráfego aéreo tende a ultrapassar 80% da capacidade declarada, sendo, portanto, condicionadas à obtenção de SLOT ATC todas as intenções de voos regulares de passageiros e/ou carga assim como da rede postal.

5.3 Balanceamento

Relação de equilíbrio entre a demanda de tráfego aéreo e as capacidades declaradas.

5.4 Capacidade Aeroportuária

Medida de capacidade de processamento dos componentes aeroportuários críticos (pista, pátio ou terminal), podendo envolver pessoas, aeronaves, bagagens ou carga.

5.5 Capacidade de Setor ATC Declarada

Número de aeronaves dentro de uma porção específica do espaço aéreo, em um dado período de tempo, levando-se em conta as condições meteorológicas, a configuração do órgão ATC, o efetivo operacional e os equipamentos disponíveis, bem como quaisquer

ENR 1.9 AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT AND AIRSPACE MANAGEMENT

1 PURPOSE

It is the service established with the purpose of contributing to safety, air traffic ordering and flowingness, to ensure that the demand expectation is balanced with the optimized manner with the practiced capacities.

2 RESPONSIBLE AUTHORITY

The responsible authority for the general administration of the air traffic flow management service is the Director-General of the Department of the Airspace Control (DGCEA).

3 AREA OF APPLICABILITY

The ATFM Service is provided in all air space that overlays the national territory, including territorial and jurisdictional waters, as well as the air space that has been object of air navigation regional agreement.

4 UNIT RESPONSIBLE FOR PROVIDING ATFM SERVICE

4.1. The ATFM Service is planned and developed in the whole responsible area, in a centralized way, by the Air Traffic Management Centre (CGNA), with support of flow management cells (FMC) in all ACC and APP with expressive air traffic demand.

4.2. The Service is provided according to the contained in Annex 11 to the International Civil Aviation Convention – Air Traffic Services, and in ICAO Doc. 4444 - Air Traffic Management.

5 DEFINITIONS

The following terms and respective meanings shall be considered as ATFM Service provision:

5.1 Coordinated Aerodrome

Aerodrome whose air traffic demand forecast is superior to the declared and/or practiced capacity, having, therefore, all landing and departure operations conditioned to ATC SLOT attainment.

NOTE: Any aerodrome can change to the co-ordinated condition on account of an atypical seasonal demand.

5.2 Monitored Aerodrome

Aerodrome whose air traffic demand forecast tends to excced 80% of the declared capacity, being, therefore, all intentions of passenger and/or cargo regular flights as well as those of the postal network conditioned to ATC SLOT attainment.

5.3 Balancing

Balance relationship between the air traffic demand and the declared capacity.

5.4 Airport Capacity

Measurement of the processing capacity of critical airport components (runways, apron or terminal), which may involve people, aircraft, luggage or cargo.

5.5 Declared ATC Sector Capacity

Number of aircraft within a specific portion of the airspace, at a given period of time, taking into account the weather conditions, the configuration of the ATC unit, the operational staff and the available

outros fatores que possam afetar a carga de trabalho do controlador responsável pelo espaço aéreo.

5.6 Capacidade Adotada

Valor máximo atribuído à capacidade de um aeroporto resultante das capacidades ATC e aeroportuária.

5.7 Capacidade Praticada

Valor atribuído à capacidade de um aeroporto ou de um setor ATC em função da disponibilidade de elementos de suas infraestruturas instaladas por um período de tempo especificado.

5.8 Capacidade Sustentável

Número máximo de operações praticáveis em um aeroporto ou setor de controle, continuamente, por um período de tempo especificado.

5.9 Desbalanceamento

Situação em que a demanda de tráfego aéreo é superior à capacidade declarada e/ou praticada, em um determinado intervalo de tempo.

5.10 Demanda de Trafego Aéreo

O número de aeronaves que requisitam os serviços do sistema ATM em um dado período de tempo.

5.11 Infraestrutura Aeronáutica

É o conjunto de órgãos, instalações ou estruturas de apoio à navegação aérea para promover-lhe a segurança, regularidade e eficiência.

5.12 Infraestrutura Aeroportuária

É o conjunto de instalações, em um aeródromo, constituído pela Área de Movimento e terminais de passageiros.

5.13 Intenção de Voo

É o conjunto de informações relativas a um voo programado, transmitido ou não a um órgão ATS.

5.14 Slot ATC

Horário definido para que uma aeronave efetue a passagem sobre um Fixo de Posição ou uma operação de pouso ou decolagem.

5.15 Slot de Oportunidade

Slot ATC destinado à operação de decolagem ou pouso de uma aeronave em aeroporto coordenado que, em razão de sua não utilização, pode ser atribuído à outra aeronave. O slot de oportunidade também poderá ser criado pela otimização do fluxo por um órgão ATC.

5.16 Medidas ATFM

São ações estabelecidas através de decisões colaborativas, envolvendo o CGNA, autoridades aeroportuárias, órgãos ATS e exploradores/operadores para serem aplicadas em situações de desbalanceamento.

6 PRESTAÇÃO DO SERVIÇO ATFM

6.1 Regras gerais

6.1.1. Sempre que necessário, medidas ATFM deverão ser aplicadas para regrar a demanda de tráfego aéreo. Existem diversos tipos de medidas ATFM que podem ser usadas de maneira isolada ou combinada, de acordo com o tamanho e a duração do desbalanceamento. Como são, normalmente, ações restritivas, as medidas ATFM que causarem o menor impacto aos usuários devem ser, preferencialmente, aplicadas.

6.1.2. Todas as intenções de voo, resultantes das programações e planos de voo, serão recebidas, processadas e, quando necessário, analisadas quanto ao balanceamento.

equipment, as well as any other factors that may affect the workload of the controller responsible for the airspace in question.

5.6 Adopted Capacity

Maximum value attributed to an airport capacity resulting from ATC and airport capacities.

5.7 Practiced Capacity

Value attributed to the capacity of an airport or an ATC section on account of elements availability of its installed infrastructures for a period of stated time.

5.8 Sustainable Capacity

Maximum number of practicable operations at an airport or control section, continually, for a period of stated time.

5.9 Unbalancing

Situation in which the demand for air traffic is greater than the declared and/or practiced capacity, in a given time interval.

5.10 Air Traffic Demand

The number of aircraft requesting ATM system services in a given period of time.

5.11 Aeronautical Infrastructure

It is the group of units, facilities or support structures to the air navigation in order to promote safety, regularity and efficiency.

5.12 Airport Infrastructure

It is the facilities group in an aerodrome composed of the Movement Area and terminals for passengers.

5.13 Flight Intention

It is the group of relative information to a scheduled flight, transmitted or not to an ATS unit.

5.14 ATC Slot

Defined time for an aircraft to pass over a Position Fix or a landing or takeoff operation.

5.15 Opportunity Slot

ATC Slot applied to take-off or landing operation of a certain aircraft from a co-ordinated airport that, on account of its nonuse, can be attributed to another aircraft. The opportunity slot can also be created by flow optimization by an ATC unit.

5.16 ATFM Measures

They are actions established through collaborative decisions, involving CGNA, airport authorities, ATS units and explorers/ operators in order to be applied in unbalanced situations.

6 ATFM SERVICE PROVISION

6.1 General rules

6.1.1. Whenever necessary, ATFM measures should be applied to regulate air traffic demand. There are several types of ATFM measures that can be used alone or in combination, depending on the size and duration of the imbalance. As they are normally restrictive actions, the ATFM measures that cause the least impact on users should preferably be applied.

6.1.2. All flight intentions arised from flight programmings and plans will be received, processed and, when necessary, analyzed as for the balancing.

6.1.3. Os critérios estabelecidos para utilização dos Espaços Aéreos Condicionados, com coordenação prévia, poderão, sempre que necessário, sofrer alterações, tendo em vista a fluidez e a economicidade do fluxo de tráfego aéreo.

6.1.4. Eventos sazonais que possam gerar expectativa de demanda de tráfego aéreo adicional e provocar desbalanceamento serão objetos de análise quanto ao impacto no fluxo de tráfego aéreo.

6.1.5. Os valores das capacidades ATC e aeroportuária poderão ser alterados em função de eventuais degradações, inoperâncias ou indisponibilidades de elementos de suas respectivas infraestrutura.

6.1.6. As medidas de gerenciamento de fluxo de tráfego aéreo poderão alcançar as aeronaves no solo ou em voo.

6.1.7. A princípio, as medidas de gerenciamento não atingirão as aeronaves nas seguintes situações:

a) emergência;

b) em missão de defesa aeroespacial;

c) em operação militar (missão de guerra ou de segurança interna ou manobra militar);

d) transportando ou destinada a transportar enfermo ou lesionado em estado grave (ambulância em operação aeromédica, conforme legislação específica), que necessite de assistência médica urgente, ou transportando órgãos vitais para transplante humano;

e) em missão SAR;

f) missão de Inspeção em Voo;

g) transportando Chefes de Estado ou de Governo; e

h) transportando Governador de unidade federativa brasileira.

NOTA: O CGNA poderá isentar outros tipos de voo das medidas ATFM aplicáveis.

6.2 Regras específicas

6.2.1 Operação em aeroporto monitorado

6.2.1.1. Quando um AP tiver uma expectativa de demanda de TFC aéreo atingido 80 por cento da capacidade adotada, será declarado por NOTAM como monitorado e, por consequência, todas as intenções de voos regulares de passageiros e/ou carga assim como de rede postal estarão condicionadas a obtenção de SLOT ATC; mantendo-se a pré-liberação para a aviação geral em operação no AP, salvo restrições da autoridade de aviação civil brasileira;

6.2.1.2. No período em que um aeroporto for declarado como monitorado, será compulsório um Slot ATC alocado para solicitação e/ou alteração de voo registrado junto à autoridade de aviação civil brasileira.

6.2.1.3. A operação em um aeroporto monitorado será condicionada aos seguintes critérios:

a) coordenar com a administração aeroportuária o uso das instalações dos AP de interesse e solicitar ao CGNA, o SLOT ATC, conforme o descrito nos itens 6.2.1.1 e 6.2.1.2;

b) a validade do SLOT ATC é compreendida no intervalo correspondente a 5 min antes a 15 min após o horário previsto EXC se modificado pelo órgão ATC ou por COND MET adversas ou por medidas de gerenciamento de fluxo de TFC aéreo;

6.1.3. Criteria established for use in Conditioned Airpace can, whenever necessary, under previous coordination, suffer alterations, in view of economy and flowingness air traffic flow.

6.1.4. Seasonal events that can generate additional air traffic demand expectation and produce unbalance will be analysis matter as for the impact in the air trafic flow.

6.1.5. The ATC and airport capacities values can be changed on account of eventual degradations, inoperation or unavailability of elements of their respective infrastructure.

6.1.6. Air traffic management flow measures can reach aircraft on the ground or in flight.

6.1.7. In principle, the management measures will not affect the aircraft in the following situations:

a) emergency;

b) in airspace defense mission;

c) in military operation (war mission or internal safety or military maneuver);

d) carrying or applied to transport sick or wounded people in serious state (ambulance in aeromedical operation, according to specific legislation), needing urgent medical attendance, or transporting vital organs for human transplant;

e) in SAR mission;

f) Flight Inspection mission;

g) transporting State or Government Chiefs; and

h) transporting the Governor of a Brazilian federative unit.

NOTE: The CGNA may exempt other types of flights from applicable ATFM measures.

6.2 Specific rules

6.2.1 Monitored airport operation

6.2.1.1. When an AP whose air TFC expectation reaches 80 (eighty) per cent of the adopted capacity, it will be declared through NOTAM as a monitored one and, as a result, all intentions of pax and/or cargo scheduled flights, as well as those of the postal network, will be conditioned to the ATC SLOT obtention; keeping the release to general aviation ACFT which had previously obtained it, except for restrictions of the brazilian civil aviation authority;

6.2.1.2. In a period in which an airport is declared as to be monitored, an allocated ATC SLOT will be compulsory for requiring and/or changing the registered flight from the Brazilian Civil Aviation Authority.

6.2.1.3. Operation at a monitored airport will be conditioned to the following critera

a) coordinate with the airport administration the use of airports facilities of interest and request to the CGNA, an ATC slot, as described on items 6.2.1.1 and 6.2.1.2;

b) the ATC SLOT is valid in the interval corresponding to 5 minutes before to 15 minutes after the expected schedule, except if modified by the ATC unit or account of adverse meteorological conditions or by air TFC flow management measures;

c) informar, previamente, ao CGNA, caso não pretenda utilizar um SLOT ATC;

d) solicitar um novo SLOT ATC, junto ao órgão ATC local, para toda alteração de horário (EOBT/ETA), salvo nas situações contidas na exceção prevista na letra b deste item, o mesmo terá a classificação de SLOT de oportunidade, tendo prioridade resumida a acomodação do vôo em intervalo de tempo de baixa demanda;

e) inserir no campo de OBS do formulário de PLN seja completo ou repetitivo o horário fornecido pelo CGNA para a OPS de LDG,TKOF ou ambos exemplo: RMK/DEP SBSP 2015 ou RMK/ARR SBBR 2135 ou ainda RMK/DEP SBSP 2015 ARR SBBR 2135;

f) a operação sem SLOT ATC ou fora do período de validade do SLOT ATC, bem como a sua sistemática não utilização, em um aeroporto monitorado, serão consideradas como infração de tráfego aéreo.

6.2.2 Operação em aeroporto coordenado

6.2.2.1. Quando um AP monitorado tiver expectativa de demanda de TFC aéreo superior a capacidade adotada, será declarado por NOTAM como coordenado tendo, portanto, todas as suas OPS de LDG e TKOF condicionadas a obtenção de slot ATC.

6.2.2.2. Qualquer AP poderá passar à condição de coordenado em função de uma demanda sazonal atípica. Neste caso, os voos registrados junto à autoridade de aviação civil brasileira terão seus horários ajustados para SLOT ATC disponíveis.

6.2.2.3. No período em que um determinado aeroporto for declarado como coordenado, a operação será realizada em conformidade com o disposto em 6.2.1.3 e, adicionalmente, de acordo com os seguintes critérios:

a) as empresas de transporte aéreo que pretendam efetuar vôo nacional ou INTL, não regular de passageiros ou cargas (charters/fretamentos), deverão coordenar com a administração aeroportuária e solicitar ao CGNA o SLOT ATC com antecedência mínima de 5 (cinco) dias úteis da data desejada para a operação, enviando a respectiva solicitação via internet nos endereços eletrônicos: internacional@cgna.gov.br e/ou charter@cgna.gov.br, tendo seu atendimento condicionado a capacidade praticada do AP;

b) as ACFT que efetuam serviços aéreos especializados, de táxi aéreo e as da aviação geral deverão solicitar o SLOT ATC à central integrada de SLOT (CIS) do CGNA, ativada mediante NOTAM, por meio do site www.cgna.gov.br ou telefone (21) 2174-7500 com antecedência mínima de 01(uma) e máxima de 120 (cento e vinte) horas do horário desejado. O atendimento estará condicionado à capacidade praticada do AP e será confirmado pelo fornecimento de um código numérico precedido da sigla SLOT ATC, acrescida de duas letras do indicativo ICAO do AP envolvido, que deverão constar no item 18 do plano de vôo. exemplo: RMK/CLR RJ 86145;

c) não estão sujeitas à obtenção de Slot ATC as aeronaves:

- em situação de emergência;

- em missão SAR;

- ambulância, em operação aeromédica, conforme legislação específica;

- transportando órgãos vitais para transplante humano, conforme legislação específica;

- transportando Chefes de Estado ou de Governo;

c) informing, previously, the CGNA, in case it is not intended to use an ATC Slot.

d) request a new ATC SLOT, at the local ATC unit, for all schedule changes (EOBT/ETA), except for situations contained in the exception described in the letter B of this item, it will be classified as an opportunity SLOT, with priority reduced to flight accomodation in a low demand time interval;

e) insert in the RMK field of the PLN form, either complete or repetitive, the time provided by CGNA for the operation of LDG, TKOF, or both. Examples: RMK/DEP SBSP 2015 or RMK/ARR SBBR 2135 or even RMK/DEP SBSP 2015 ARR SBBR 2135.

f) the operation without an ATC Slot or out of the ATC Slot validity period, as well as its systematical non-use, at a monitored airport, will be considered as an air traffic rules infringement.

6.2.2 Coordinated airport operation

6.2.2.1. When a monitored AP whose air traffic expectation is greater than the capacity adopted, it will be declared through NOTAM as a coordinated one, as a result, all of its LDG and TKOF OPS are conditioned to the obtention of ATC slot.

6.2.2.2. Any airport can be changed to coordinated condition on account of an atypical seasonal demand. Flights registered by the Brazilian Civil Aviation Authority will have their schedules adjusted for the available ATC SLOT.

6.2.2.3. In a period in which a certain airport is declared as to be coordinated, the operation will be accomplished in accordance with item 6.2.1.3 above and, in addition, in agreement with the following critera:

a) air transport companies that intend to accomplish national or international non-regular passenger or cargo (charter/freight) flights shall coordinate with the airports administration and require the CGNA the ATC SLOT with a minimum advance of 5 (five) week days from the desired date for the operation, by sending the respective request through the email addresses: internacional @ cgna.gov.br and/or charter @ cgna.gov.br, being its attendance conditioned to the airport practiced capacity;

b) aircraft performing special air services, taxi airplane services as well as those performing general aviation shall require the ATC SLOT to the Central Integrated de Slot (CIS) of CGNA, activated by NOTAM, through the website www.cgna.gov.br or by the phone +55 (21) 2174-7500 with minimum advance of 01 (one) and maximum of 120 (one hundred and twenty) hours of the desired time. The service will be conditioned to the airport practiced capacity and will be confirmed by the supply of a numeric code preceded by the acronym SLOT ATC, with two letters added from the ICAO indicator of the involved airport, which shall be included in item 18 of the flight plan. example: RMK/CLR RJ 86145.

c) the following aircraft are not subject to ATC Slot obtaining:

- in emergency situation;

- in SAR mission;

- ambulance aircraft performing air medical operation, according to specific legislation;

- transporting vital organs for human transplant, according to specific legislation;

- transporting State or Government Chiefs;

- transportando governador de Unidade Federativa Brasileira;

- de asa rotativa em vôo VFR;

- em inspeção em vôo; e

- em operação militar.

d) a aeronave de posse de um SLOT ATC que não apresentar o FPL no prazo previsto perderá a alocação, sendo o slot aproveitado como SLOT ATC de oportunidade;

e) as ACFT de posse de um SLOT ATC, que tenham conhecimento da sua não utilização com antecedência superior a 04 (quatro) horas do horário previsto, deverão cancelá-lo pelo site do CGNA;

f) as ACFT de posse de um SLOT ATC, que tenham conhecimento da sua não utilização com antecedência inferior a 04 (quatro) horas do horário previsto, deverão informar a sala AIS do AP coordenado ou ao órgão ATC, quando em vôo, sendo proibida a reutilização do código de alocação sem a autorização do CGNA;

g) toda modificação de horário (EOBT/ETA) estará condicionada a obtenção de um novo SLOT ATC, EXC se modificado pelo órgão ATC ou por COND MET adversas ou por medidas de gerenciamento de fluxo de TFC aéreo;

h) as ACFT que efetuam serviços aéreos especializados, de táxi aéreo e as da aviação geral que não tenham obtido o SLOT ATC até uma hora antes do horário pretendido poderão solicitar um SLOT de oportunidade de TKOF e/ou LDG; e

i) a operação sem SLOT ATC ou fora do período de validade do SLOT ATC, bem como a sua sistemática não utilização, em um AP coordenado, serão consideradas como infração de trafego aéreo.

6.2.3 Slot ATC de oportunidade

6.2.3.1. O SLOT ATC de oportunidade para decolagem será concedido no caso de cancelamento de SLOT ATC previamente alocado para outra aeronave e/ou o fluxo de tráfego aéreo no momento permitir a operação pretendida, mediante os seguintes procedimentos:

a) o formulário de plano de vôo deverá ser entregue na Sala AIS do AP de partida, sem o preenchimento do campo hora do item 13 até 30 (trinta) minutos antes da hora desejada;

b) devido à exigüidade de tempo entre a liberação de um slot e a sua reutilização, o plano de vôo relativo a um slot de oportunidade deverá ser apresentado pessoalmente à Sala AIS do aeroporto de partida;

c) após a entrega do plano de vôo, o piloto em comando deverá permanecer na escuta da TWR aguardando o contato inicial do órgão ATC; e

d) o SLOT de oportunidade para TKOF é gerenciado pela TWR, em coordenação com a Sala AIS, a TWR é o único órgão competente para informar sobre disponibilidade de SLOT de oportunidade.

6.2.3.2. O SLOT ATC de oportunidade para pouso será concedido no caso de cancelamento de SLOT ATC previamente alocado para outra aeronave e/ou o fluxo de tráfego aéreo no momento permitir a operação pretendida, mediante os seguintes procedimentos:

a) apresentar um Plano de Vôo para um aeroporto nas proximidades do aeroporto coordenado e no Item 18 do FPL acrescentar a seguinte

- transporting governors of Brazilian Federative Units;

- rotary wing in VFR flight;

- in inspection in flight; and

- in military operation.

d) aircraft with an ATC Slot that do not file a flight plan in the expected time will miss the allocation, so the slot will be used as an oportunity ATC SLOT;

e) ACFT in possession of an ATC SLOT, which are aware of its non-use in advance of more than 04 (four) hours of the scheduled time, must cancel it through the CGNA website;

f) ACFT in possession of an ATC SLOT, which are aware of its non-use in advance of less than 04 (four) hours of the scheduled time, must inform it to the coordinated AP AIS Room or to the ATC unit, when flying. The reuse of the allocation code without CGNA authorization if forbidden;

g) all schedule changes (EOBT/ETA) will be conditioned to the obtention of a new ATC SLOT, except if modified by the ATC unit or on account of adverse MET conditions or by air traffic flow management measures;

h) aircraft performing special air services, taxi airplane services as well as those performing general aviation that have not got an ATC SLOT up to one hour prior to intended schedule can require a TKOF and/or LDG opportunity Slot; and

i) operations without an ATC SLOT or out of the ATC SLOT validity period, as well as their systematical non use, at a coordinated airport, will be considered as an air traffic rules infringement.

6.2.3 Opportunity ATC slot

6.2.3.1. The opportunity ATC SLOT for departure will be conceded in the event of ATC SLOT canceling prior allocated for another aircraft and/or the air traffic flow at the moment allows the intended operation by means of the following procedures:

a) the flight plan form shall be presented at the AIS unit of the departure airport, without filling the field TIME in item13 until 30 (thirty) minutes prior the wished time;

b) on account of time exiguity between a slot release and its reuse, the flight plan related to an opportunity slot shall be presented personally to the AIS unit of the departure airport;

c) after presenting the flight plan, the pilot in command shall maintain contact with the TWR, waiting for initial contact with the ATC unit; and

d) the opportunity slot for departure is managed by the TWR with coordination with the AIS unit, being the TWR the sole competent unit to inform about the availability of the opportunity SLOT.

6.2.3.2. The opportunity ATC SLOT for landing will be conceded in the event of ATC SLOT canceling prior allocated for another aircraft and/or the air traffic flow at the moment allows the intended operation by means of the following procedures:

observação: RMK/OPT (aeroporto coordenado). Exemplo: RMK/OPT SBSP;

b) estabelecer contato com o APP sob cuja jurisdição esteja o aeroporto coordenado e reiterar sua intenção real de pouso, o qual será concedido em função do fluxo de tráfego aéreo; e

c) o SLOT de oportunidade para pouso é gerenciado pelo Controle de Aproximação (APP) mediante coordenação com a TWR.

6.2.4 Registro dos serviços de transporte aéreo

6.2.4.1. Os procedimentos para registro das etapas de voos dos serviços de transporte aéreo e o calendário de atividades para cada temporada (inverno/verão) serão estabelecidos por meio de legislação específica da Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC (www.anac.gov.br).

6.2.4.2. Cada etapa de voo somente poderá ser registrada na ANAC após prévio acordo do operador aéreo com os operadores aeroportuários envolvidos e com o Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) acerca do uso da infraestrutura aeroportuária e aeronáutica exigidas para o período planejado.

6.2.5 Espaço aéreo de rotas diretas (rotas DCT)

6.2.5.1 Orientações gerais

6.2.5.1.1. As Rotas Diretas (Rotas DCT) proporcionam aos usuários do espaço aéreo maiores opções de planejamento de rotas, em nível de FIR, de modo que a distância nominal diminua em comparação com a rede de rotas ATS fixas.

6.2.5.1.2. As Rotas DCT estarão disponíveis observando-se as seguintes condicionantes operacionais:

a) Voos entre setores de FIR situados em Espaços Aéreos onde o conceito de rotas DCT já está implementado, descritos no item 6.2.5.2 (Espaços aéreos com aplicação do conceito de rotas DCT) abaixo, a rota DCT a ser preenchida deverá iniciar (ponto de entrada) em um waypoint publicado nesta AIP no limite entre as FIR ou entre setores ATC ou, na inexistência desses, no waypoint imediatamente posterior ao de ingresso nesses espaços aéreos;

b) voos iniciados dentro dos Espaços Aéreos onde o conceito de rotas DCT é aplicado, mas que se dirijam ou cruzem setores onde esse conceito ainda não está implementado, a rota DCT deverá terminar (ponto de saída) em um waypoint publicado nesta AIP no limite entre as FIR ou entre setores ATC ou, na inexistência desses, no waypoint imediatamente anterior ao de ingresso nesses espaços aéreos;

c) os planos de voo que envolvam decolagens de aeródromos situados dentro dos Espaços Aéreos onde o conceito de rotas DCT é aplicado e que possuam SID publicadas deverão manter o perfil lateral da Saída por Instrumentos até o último ponto da SID correspondente, preenchendo a rota DCT no plano de voo somente no seguimento posterior a esse waypoint;

d) os planos de voo que envolvam chegadas para aeródromos situados dentro dos Espaços Aéreos onde o conceito de rotas DCT é aplicado e que possuam STAR publicadas, deverão incluir o primeiro waypoint da STAR correspondente;

e) a Rota DCT deverá ser indicada no item 15 do plano de voo e deverá utilizar apenas waypoints publicados nesta AIP, sendo vedada a apresentação de planos de voo com rotas DCT entre coordenadas geográficas;

f) a distância entre os waypoints inseridos no plano de voo não deverá ser maior que 500NM; e

a) being presented a Flight Plan for an airport in the proximity of the co-ordinated airport and adding to the FPL item 18 the following remark: RMK/OPT (coordinated airport). Example: RMK/OPT SBSP;

b) establishing contact with the APP under whose jurisdiction is the coordinated airport and reiterate its real intention of landing which will be conceded on account of the air traffic flow; and

c) the opportunity SLOT for landing is managed by the Approach Control (APP) by means of coordination to the TWR.

6.2.4 Registration of air transport services

6.2.4.1. The procedures to register the phases of air traffic services and the calendar of activities for each season (winter/ summer) are established by specific legislation published by the National Civil Aviation Agency - ANAC (www.anac.gov.br).

6.2.4.2. Each phase of flight may only be registered at ANAC after previous agreement of the air operator with the involved airport operators and with the Air Navigation Management Center (CGNA) on the use of airport and aeronautical infrastructure required for the planned period.

6.2.5 Direct route airspace (DCT routing)

6.2.5.1 Guidelines

6.2.5.1.1. Direct Routing (DCT) provides airspace users with more planning options, at the FIR level, so that the route's nominal distance decreases compared to the fixed ATS route network.

6.2.5.1.2. Direct Routing will be available according to the following conditions:

a) Flights between FIR sectors located in Airspaces where the concept of DCT routes is already implemented, described in item 6.2.5.2 (Brazilian DCT routing airspace) below, the DCT route to be completed must start (entry point) at a waypoint published in this AIP on the boundary between the FIRs or between ATC sectors or, in the absence of these, at the waypoint immediately after entering these airspaces;

b) flights departing from FIR sectors where Direct Routing is applicable going to or crossing sectors where this concept is not available, the DCT Route shall end (exit point) at a waypoint published on this AIP at the FIR boundary or at ATC sectors boundaries or in the absence thereof, at any given waypoint located immediately before the entry into the Airspace where DCT Routing is not available.

c) flights departing from aerodromes where Direct Routing Airspace is available shall maintain lateral profile until the last point of the corresponding SID, hence the DCT Routing shall start only after the last point of the SID.

d) flights going to aerodromes where Direct Routing Airspace is available shall include the first waypoint of the STAR on their flight plan, where such procedure is made available.

e) the DCT Route shall be indicated in item 15 of the flight plan and it shall be filed using waypoints published on this AIP, hence DTC Routes between coordinates shall not be filed;

f) the distance between waypoints inserted in the flight plan shall not be greater than 500 NM; and

g) flight plans shall be filed in accordance with the table of cruising levels in Appendix 3 to the ICAO Annex 2.

g) o plano de voo deverá ser preenchido obedecendo-se a tabela de níveis de voo de cruzeiro do Apêndice 3 do Anexo 2 da OACI.

6.2.5.1.3. As Rotas DCT poderão ser temporariamente suspensas após coordenação entre CGNA e ACC, na porção de espaço aéreo sujeita a:

a) ativação dos planos de contingência parcial ou total;

b) degradação do serviço de vigilância ATS;

c) degradação da comunicação VHF; ou

d) degradação do Sistema de Plano de Voos.

6.2.5.2 Espaços aéreos com aplicação do conceito de rotas DCT

Os espaços aéreos onde se aplicam o conceito de Rotas Diretas (DCT) no Brasil são:

a. na FIR Amazônica, no espaço aéreo superior (acima do FL250, inclusive), com período de aplicação do conceito de Rotas DCT definido como H24;

b. na FIR Recife, no espaço aéreo superior (acima do FL250, inclusive), com período de aplicação do conceito de Rotas DCT definido como H24, exceto na porção de espaço aéreo contida no polígono formado pelas coordenadas: S 07 47 31.00, W 035 26 43.00; S 08 08 12.00, W 034 55 38.00; S 08 07 42.00, W 034 38 42.00, S 08 32 16.00, W 033 22 33.00; S 08 45 03.00, W 032 30 36.00; S 09 06 04.00, W 031 51 52.00; S 11 46 39.00, W 033 45 22.00; S 13 37 31.00, W 035 04 58.00; S 16 17 46.00, W 037 01 41.00; S 16 07 25.00, W 037 24 59.00; S 15 38 58.00, W 038 49 25.00; S 15 36 35.00, W 039 22 29.00; S 15 23 25.00, W 039 43 26.00; S 15 06 09.00, W 040 16 56.00; S 14 32 04.00, W 040 44 11.00; S 14 19 01.00, W 041 10 48.00; S 12 38 18.00, W 040 16 21.00; S 12 14 24.00, W 040 06 00.00; S 11 13 24.00, W 039 23 34.00; S 10 06 01.00, W 038 42 01.00; S 09 48 39.00, W 038 29 20.00; S 09 24 23.00, W 038 15 03.00. No referido polígono será utilizada a rede de rotas ATS fixas, observando-se o Playbook de Rotas estabelecido no Portal AISWEB do DECEA : Playbook de Rotas (https://aisweb.decea.mil.br/?i=espaco-aereo&p=playbook);

c. na FIR Curitiba, No espaço aéreo superior (acima do FL250, inclusive), na porção de espaço aéreo brasileiro, delimitada pelo polígono formado pelas coordenadas: 17 50 00 S / 057 42 46 W, 17 34 17 S / 054 41 28 W, 17 24 21 S / 054 07 24 W, 19 42 16.40 S / 052 0 41.20 W, 20 25 37.73 S / 051 21 42.80 W, 21 37 31.57 S / 050 27 28.35 W, 22 19 49 S / 049 55 4.00 W, 23 28 59.85 S / 051 59 3.90 W 23 34 24.00 S / 050 41 45.00 W, 24 10 7.00 S / 049 25 52.00 W, 25 6 17.44 S / 049 19 14.57 W, 26 17 11.77 S / 051 2 5.92 W, 26 44 57.91 S / 050 49 47.75 W, 27 22 27.38 S / 049 40 6.95 W, 27 46 19.41 S / 049 44 54.75 W, 29 5 0.00 S / 050 59 18.00 W, 29 18 27.13 S / 051 22 44.88 W, 29 49 1.09 S / 051 31 17.57 W, 29 59 45.60 S / 051 9 54.60 W, 29 16 11.15 S / 049 20 22.21 W, 30 24 27.33 S / 046 50 20.91 W, 34 0 0.00 S / 050 23 50.00 W, 34 0 0.00 S / 053 0 0.00 W, 33 53 0.00 S / 053 23 0.00 W, 30 11 02.71 S / 057 33 31.18 W, 26 35 37.42 S / 053 41 31.70 W, 25 34 24.83 S / 054 33 33.66 W, 24 08 52.20 S / 054 18 37.12 W, 23 58 07.76 S / 055 23 53.19 W, 22 30 10.08 S / 055 40 04.26 W, 22 04 15.21 S / 057 58 11.84 W, 20 10 40.49 S / 058 08 29.54 W, para o ponto de origem. Com período de aplicação do conceito de Rotas DCT definido como H24; e

d. na FIR Brasília, No espaço aéreo Superior (acima do FL250, inclusive), com período de aplicação do conceito de Rotas DCT definido como H24, na porção de espaço aéreo contida no polígono formado pelas coordenadas: 18 17 38.00S/049 28 23.00W, 19 58 45.00S/050 25 49.00W, 20 25 38.00S/051 21 43.00W, 19 42 16.00S/052 00 41.00W, 17 24 21.00S/054 07 24.00W, 17 22 17.00S/054 00 43.00W, 17 18 02.00S/053 54 49.00W, 17 14 29.00S/053 49 53.00W, 16 54 33.00S/053 22 21.00W, 16 42 33.00S/053 06 03.00W, 16 05 49.00S/053 15 16.00W, 15

6.2.5.1.3. DCT Routing may be suspended after coordination between CGNA and the ACC, in the airspace subject to:

a) partial or total contingency plans activation;

b) ATS surveillance contingency;

c) VHF communication contingency; or

d) flight planning system contingency.

6.2.5.2 Brazilian DCT routing airspace

The Direct Routing concept is available in the following portions of the Brazilian Airspace:

a. in the Amazonic FIR, upper airspace (above FL250, included), with the period of application of the concept of DCT Routes defined as H24;

b. in the Recife FIR, in upper airspace (above FL250, inclusive), with the period of application of the concept of DCT Routes defined as H24, except in the portion of airspace contained in the polygon formed by the coordinates: S 07 47 31.00, W 035 26 43.00; S 08 08 12.00, W 034 55 38.00; S 08 07 42.00, W 034 38 42.00, S 08 32 16.00, W 033 22 33.00; S 08 45 03.00, W 032 30 36.00; S 09 06 04.00, W 031 51 52.00; S 11 46 39.00, W 033 45 22.00; S 13 37 31.00, W 035 04 58.00; S 16 17 46.00, W 037 01 41.00; S 16 07 25.00, W 037 24 59.00; S 15 38 58.00, W 038 49 25.00; S 15 36 35.00, W 039 22 29.00; S 15 23 25.00, W 039 43 26.00; S 15 06 09.00, W 040 16 56.00; S 14 32 04.00, W 040 44 11.00; S 14 19 01.00, W 041 10 48.00; S 12 38 18.00, W 040 16 21.00; S 12 14 24.00, W 040 06 00.00; S 11 13 24.00, W 039 23 34.00; S 10 06 01.00, W 038 42 01.00; S 09 48 39.00, W 038 29 20.00; S 09 24 23.00, W 038 15 03.00. In the said polygon,the network of fixed ATS routes will be used, observing the Route Playbook established at the DECEA AISWEB Portal: Routes Playbook (https://aisweb.decea.mil.br/?i=espaco-aereo&p=playbook);

c. in the Curitiba FIR:, In upper airspace (above FL250, inclusive), in the portion of Brazilian airspace, delimited by the polygon formed by the coordinates: 17 50 00 S / 057 42 46 W, 17 34 17 S / 054 41 28 W, 17 24 21 S / 054 07 24 W, 19 42 16.40 S / 052 0 41.20 W, 20 25 37.73 S / 051 21 42.80 W, 21 37 31.57 S / 050 27 28.35 W, 22 19 49 S / 049 55 4.00 W, 23 28 59.85 S / 051 59 3.90 W 23 34 24.00 S / 050 41 45.00 W, 24 10 7.00 S / 049 25 52.00 W, 25 6 17.44 S / 049 19 14.57 W, 26 17 11.77 S / 051 2 5.92 W, 26 44 57.91 S / 050 49 47.75 W, 27 22 27.38 S / 049 40 6.95 W, 27 46 19.41 S / 049 44 54.75 W, 29 5 0.00 S / 050 59 18.00 W, 29 18 27.13 S / 051 22 44.88 W, 29 49 1.09 S / 051 31 17.57 W, 29 59 45.60 S / 051 9 54.60 W, 29 16 11.15 S / 049 20 22.21 W, 30 24 27.33 S / 046 50 20.91 W, 34 0 0.00 S / 050 23 50.00 W, 34 0 0.00 S / 053 0 0.00 W, 33 53 0.00 S / 053 23 0.00 W, 30 11 02.71 S / 057 33 31.18 W, 26 35 37.42 S / 053 41 31.70 W, 25 34 24.83 S / 054 33 33.66 W, 24 08 52.20 S / 054 18 37.12 W, 23 58 07.76 S / 055 23 53.19 W, 22 30 10.08 S / 055 40 04.26 W, 22 04 15.21 S / 057 58 11.84 W, 20 10 40.49 S / 058 08 29.54 W, to the point of origin. With the period of application of the concept of DCT Routes defined as H24; and

d. in the Brasília FIR, In upper airspace (above FL250, inclusive), with the period of application of the concept of DCT Routes defined as H24, except in the portion of airspace contained in the polygon formed by the coordinates: 18 17 38.00S/049 28 23.00W, 19 58 45.00S/050 25 49.00W, 20 25 38.00S/051 21 43.00W, 19 42 16.00S/052 00 41.00W, 17 24 21.00S/054 07 24.00W, 17 22 17.00S/054 00 43.00W, 17 18 02.00S/053 54 49.00W, 17 14 29.00S/053 49 53.00W, 16 54 33.00S/053 22 21.00W, 16 42 33.00S/053 06 03.00W, 16 05 49.00S/053 15 16.00W,

48 32.00S/053 19 13.00W, 15 28 30.00S/053 23 51.00W, 16
20 15.00S/049 34 59.00W, 16 31 28.00S/049 40 13.00W, 16
34 29.00S/049 40 49.00W, 16 47 23.00S/049 39 34.00W, 16
54 20.00S/049 35 18.00W, 17 49 34.00S/049 51 38.00W, 15
09 27.00S/053 28 39.00W, 14 33 45.00S/053 37 36.00W, 13
59 38.00S/053 34 16.00W, 12 57 36.00S/053 30 04.80W, 12
11 01.00S/053 03 03.60W, 11 32 14.00S/052 16 22.00W, 11 13
18.49S/051 54 03.81W, 11 01 39.00S/051 40 22.00W, 10 30
56.14S/051 05 11.62W, 10 30 28.00S/050 37 52.00W, 10 29
39.00S/049 54 06.60W, 10 13 18.92S/049 02 28.22W, 15 28
30.00S/053 23 51.00W, 16 20 15.00S/049 34 59.00W, 16 10
37.00S/049 27 20.00W, 15 40 17.00S/048 56 08.00W, 15 28
37.00S/048 34 43.00W, 15 12 48.00S/048 19 39.00W, 15 12
20.00S/048 03 45.00W, 15 13 14.00S/047 55 23.00W, 11 09
16.00S/047 18 02.00W, 10 17 25.00S/047 41 16.00W, 10 09
38.00S/047 42 04.00W, 09 54 10.00S/047 48 49.00W, 09 43
26.00S/048 00 18.00W, 09 39 06.00S/048 09 49.00W, 09 37
17.00S/048 22 04.00W, 09 41 08.00S/048 39 10.00W, 09 51
11.00S/048 52 31.00W, 10 02 38.00S/048 59 33.00W, 10 13
18.92S/049 02 28.22W, 10 30 25.57S/050 34 05.40W, 15 59
05.00S/047 17 41.00W, 15 55 06.00S/047 24 39.00W, 15 33
26.00S/047 20 48.00W, 15 20 49.00S/047 35 41.00W, 15 17
44.00S/047 43 32.00W, 15 15 20.00S/047 50 01.00W, 15 13
14.00S/047 55 23.00W, 11 09 16.00S/047 18 02.00W, 12 01
19.00S/046 53 28.00W, 13 19 19.00S/045 36 30.00W, 13 44
53.00S/045 18 34.00W, 13 59 15.00S/045 09 24.00W, 14 11
57.00S/045 01 15.00W, 14 47 05.00S/044 34 38.00W, 15 04
51.00S/044 24 30.00W, 15 21 17.00S/044 15 06.00W, 16 24
58.00S/044 50 55.00W, 17 20 44.00S/045 17 05.00W, 17 07
47.00S/045 29 06.00W, 16 09 26.00S/046 23 28.00W, 16 01
56.00S/047 03 38.00W, 15 59 05.00S/047 17 41.00W, 16 36
11.00S/042 22 19.00W, 16 24 34.00S/042 40 44.00W, 16 22
28.00S/042 49 32.00W, 15 51 06.00S/043 42 59.00W, 15 37
38.00S/044 05 43.00W, 15 21 17.00S/044 15 06.00W, 16 24
58.00S/044 50 55.00W, 17 20 44.00S/045 17 05.00W, 17 51
04.00S/044 48 44.00W, 19 04 07.00S/044 20 35.00W, 19 37
47.00S/044 25 45.00W, 19 50 09.00S/044 00 13.00W, 20 13
13.00S/043 21 34.00W, 20 27 39.00S/042 35 40.00W, 20 00
12.00S/042 31 37.00W, 19 43 12.00S/042 30 05.00W, 19 27
47.00S/042 28 46.00W, 19 04 48.00S/042 29 58.00W, 18 45
29.00S/042 26 53.00W, 18 37 05.00S/042 31 16.00W, 17 54
12.00S/042 06 22.00W, 17 35 12.00S/041 55 24.00W, 17 00
49.00S/041 42 54.00W, 16 50 44.00S/041 59 15.00W, 16 36
11.00S/042 22 19.00W.

15 48 32.00S/053 19 13.00W, 15 28 30.00S/053 23 51.00W,
16 20 15.00S/049 34 59.00W, 16 31 28.00S/049 40 13.00W,
16 34 29.00S/049 40 49.00W, 16 47 23.00S/049 39 34.00W,
16 54 20.00S/049 35 18.00W, 17 49 34.00S/049 51 38.00W,
15 09 27.00S/053 28 39.00W, 14 33 45.00S/053 37 36.00W,
13 59 38.00S/053 34 16.00W, 12 57 36.00S/053 30 04.80W,
12 11 01.00S/053 03 03.60W, 11 32 14.00S/052 16 22.00W, 11
13 18.49S/051 54 03.81W, 11 01 39.00S/051 40 22.00W, 10
30 56.14S/051 05 11.62W, 10 30 28.00S/050 37 52.00W, 10
29 39.00S/049 54 06.60W, 10 13 18.92S/049 02 28.22W, 15
28 30.00S/053 23 51.00W, 16 20 15.00S/049 34 59.00W, 16
10 37.00S/049 27 20.00W, 15 40 17.00S/048 56 08.00W, 15
28 37.00S/048 34 43.00W, 15 12 48.00S/048 19 39.00W, 15
12 20.00S/048 03 45.00W, 15 13 14.00S/047 55 23.00W, 11
09 16.00S/047 18 02.00W, 10 17 25.00S/047 41 16.00W, 10
09 38.00S/047 42 04.00W, 09 54 10.00S/047 48 49.00W, 09
43 26.00S/048 00 18.00W, 09 39 06.00S/048 09 49.00W, 09
37 17.00S/048 22 04.00W, 09 41 08.00S/048 39 10.00W, 09
51 11.00S/048 52 31.00W, 10 02 38.00S/048 59 33.00W, 10
13 18.92S/049 02 28.22W, 10 30 25.57S/050 34 05.40W, 15
59 05.00S/047 17 41.00W, 15 55 06.00S/047 24 39.00W, 15
33 26.00S/047 20 48.00W, 15 20 49.00S/047 35 41.00W, 15
17 44.00S/047 43 32.00W, 15 15 20.00S/047 50 01.00W, 15
13 14.00S/047 55 23.00W, 11 09 16.00S/047 18 02.00W, 12
01 19.00S/046 53 28.00W, 13 19 19.00S/045 36 30.00W, 13
44 53.00S/045 18 34.00W, 13 59 15.00S/045 09 24.00W, 14
11 57.00S/045 01 15.00W, 14 47 05.00S/044 34 38.00W, 15
04 51.00S/044 24 30.00W, 15 21 17.00S/044 15 06.00W, 16
24 58.00S/044 50 55.00W, 17 20 44.00S/045 17 05.00W, 17
07 47.00S/045 29 06.00W, 16 09 26.00S/046 23 28.00W, 16
01 56.00S/047 03 38.00W, 15 59 05.00S/047 17 41.00W, 16
36 11.00S/042 22 19.00W, 16 24 34.00S/042 40 44.00W, 16 22
28.00S/042 49 32.00W, 15 51 06.00S/043 42 59.00W, 15 37
38.00S/044 05 43.00W, 15 21 17.00S/044 15 06.00W, 16 24
58.00S/044 50 55.00W, 17 20 44.00S/045 17 05.00W, 17 51
04.00S/044 48 44.00W, 19 04 07.00S/044 20 35.00W, 19 37
47.00S/044 25 45.00W, 19 50 09.00S/044 00 13.00W, 20 13
13.00S/043 21 34.00W, 20 27 39.00S/042 35 40.00W, 20 00
12.00S/042 31 37.00W, 19 43 12.00S/042 30 05.00W, 19 27
47.00S/042 28 46.00W, 19 04 48.00S/042 29 58.00W, 18 45
29.00S/042 26 53.00W, 18 37 05.00S/042 31 16.00W, 17 54
12.00S/042 06 22.00W, 17 35 12.00S/041 55 24.00W, 17 00
49.00S/041 42 54.00W, 16 50 44.00S/041 59 15.00W, 16 36
11.00S/042 22 19.00W.

ENR 1.10 PLANEJAMENTO DE VOO

Com exceção do previsto em GEN 1.7, as regras de TFC aéreo aplicáveis no Brasil se ajustam aos Anexos 2 e 11 à Convenção de Aviação Civil Internacional, bem como aos PROC pertinentes à OPS de ACFT, previstos no DOC PANS - ATM e no DOC SUPPS relativo à região da América do Sul, ambos expedidos pela OACI.

Adicionalmente, visando à segurança da navegação aérea, são aplicadas, também, no Brasil, as seguintes regras e PROC de TFC aéreo:

1 TIPOS DE PLANOS DE VOO (PLN)

1.1 São os seguintes os tipos de Plano de Voo:

a) Plano de Voo Completo;

b) Plano de Voo Simplificado; ou

c) Plano de Voo Repetitivo.

1.2 APRESENTAÇÃO DE PLANO DE VOO

1.2.1. O Plano de Voo poderá ser apresentado pessoalmente ou por meio de:

a) internet;

b) telefone ou fac-símile; ou

c) radiotelefonia.

1.2.2. Quando o Plano de Voo for apresentado pessoalmente, pela internet, por telefone ou por fac-símile deverá ser rigorosamente observado o fornecimento dos dados conforme as disposições do MCA 100-11, Manual de Preenchimento de Plano de Voo, assim como deverão ser cumpridas as provisões ou quaisquer restrições previstas nas publicações aeronáuticas pertinentes para o voo em questão.

NOTA: O MCA 100-11 utiliza os padrões de preenchimento de plano de voo previstos no DOC 4444 – PANS-ATM, da Organização de Aviação Civil Internacional.

1.2.3. O preenchimento de um Plano de Voo pela internet não implica sua aceitação imediata. Após o envio, o usuário deve confirmar, via status no sistema ou e-mail de confirmação, se o mesmo foi aceito ou ainda necessita de alterações.

1.2.4. No caso de voo partindo de local desprovido de órgão ATS, o piloto em comando deverá complementar o Plano de Voo apresentado, quando da realização do primeiro contato com um órgão ATS, informando a hora real da sua decolagem, tendo em vista que o Serviço de Alerta somente será iniciado a partir do recebimento dessa informação

1.2.5. O piloto em comando da aeronave é responsável pela ciência de todas as informações necessárias ao planejamento do voo, incluindo a avaliação de, pelo menos:

a) as condições meteorológicas (informes e previsões meteorológicas atualizadas) dos aeródromos envolvidos e da rota a ser voada;

b) o cálculo de combustível previsto para o voo;

c) o nível (ou altitude) correto para a rota a ser voada;

d) o planejamento alternativo para o caso de não ser possível completar o voo;

ENR 1.10 FLIGHT PLANNING

Excepting the provided in GEN 1.7, the air TFC rules applicable to Brazil are in accordance with Annexes 2 and 11 to the Convention on International Civil Aviation, and with the PROC relevant to the ACFT OPS provided for in DOC PANS - ATM and DOC SUPPS relating to the South American region, both edited by ICAO.

In addition, for the safety of air navigation, the following TFC rules and procedures are also applied in Brazil:

1 TYPES OF FLIGHT PLANS (PLN)

1.1 The types of Flight Plan are the following:

a) Complete Flight Plan;

b) Abbreviated Flight Plan; or

c) Repetitive Flight Plan.

1.2 SUBMISSION OF FLIGHT PLAN

1.2.1. The Flight Plan may be submitted in person or through:

a) the Internet;

b) telephone or facsimile; or

c) radiotelephony.

1.2.2. When the Flight Plan is submitted in person, through the internet, by telephone or by facsimile, the data must be strictly observed according to the MCA 100-11 (Flight Plan Filling Manual) dispositions, as well as the provisions or any restrictions provided for in the aeronautical publications relevant to the flight concerned.

NOTE: MCA 100-11 uses the Flight Plan filling standards set forth in DOC 4444 - PANS-ATM of the International Civil Aviation Organization.

1.2.3. The filling of a Flight Plan through the internet does not imply its immediate acceptance. After sending the flight plan, the user must confirm, via status in the system or confirmation e-mail, if it has been accepted or still needs changes.

1.2.4. In case of flights departing from a location without an ATS unit, the pilot-in-command must inform, during his/her first contact with an ATS unit, the actual time of departure, so as to complement the filed Flight Plan, since the Alert System will only be started as of the moment this information is received.

1.2.5. The pilot in command of the aircraft is responsible to be aware of all information necessary for the planning of the flight, including the assessment of at least:

a) meteorological conditions (updated weather reports and forecasts) of the aerodromes involved and the route to be flown;

b) the estimated fuel for the flight;

c) the correct level (or altitude) for the route to be flown;

d) alternative planning in case the flight cannot be completed;

e) the flight-related conditions prescribed by the aeronautical publications (IAIP and ROTAER); and

e) as condições pertinentes ao voo previstas nas publicações aeronáuticas (IAIP e ROTAER); e

f) os equipamentos e capacidades exigidos para aeronave e tripulação.

NOTA: As condições citadas em "e" anterior se referem, por exemplo, às restrições operacionais dos aeródromos envolvidos, às condições relativas ao funcionamento dos auxílios à navegação da rota, aproximação e decolagem, à infraestrutura aeroportuária necessária para a operação proposta, às altitudes mínimas de segurança para a rota a ser voada, ao horário de funcionamento dos aeródromos e órgãos ATS afetos ao voo etc.

1.2.6. Os órgãos AIS ou ATS considerarão, por ocasião do recebimento do plano de voo, que as condições verificadas pelo piloto em comando atendem às exigências da regulamentação em vigor para o tipo de voo a ser realizado.

1.2.7. É compulsória a apresentação prévia do Plano de Voo, quando o voo ou parte dele for planejado para operar:

a) segundo as Regras de Voo por Instrumentos;

b) segundo as Regras de Voo Visual, caso esteja sujeito ao Serviço de Controle de Tráfego Aéreo;

c) em aeródromo provido de órgão ATS;

d) em determinado espaço aéreo ou aeródromo, onde for requerida essa apresentação de acordo com as publicações aeronáuticas; ou

e) em Zona de Identificação de Defesa Aérea (ZIDA).

1.2.8. O Plano de Voo apresentado é válido por 45 (quarenta e cinco) MIN a partir da EOBT.

NOTA 1: Quando ocorrer suspensão regulamentar das operações no aeródromo (por condições climáticas, interdição total ou parcial etc.) esse prazo deverá ser considerado a partir da hora do restabelecimento dessas operações.

NOTA 2: A aeronave poderá ser autorizada a decolar antes da EOBT, desde que o órgão ATC já possua os dados do respectivo Plano de Voo em Vigor e que não exista restrição, em função do gerenciamento do fluxo de tráfego aéreo para a rota ou para os aeródromos de partida e destino.

1.2.9. Somente piloto de aeronave ou despachante operacional de voo poderá:

a) pessoalmente, preencher e assinar o Plano de Voo e suas mensagens de atualização apresentados; ou

b) por telefone ou fac-símile, fornecer os dados de Plano de Voo e de suas mensagens de atualização.

1.2.10. O Plano de Voo Repetitivo deverá ser preenchido e assinado por representante credenciado pelo explorador.

NOTA: O representante credenciado pelo explorador é o responsável pela remessa de RPL da empresa ao CGNA.

1.2.11. Somente elementos credenciados pelo DECEA poderão apresentar Plano de Voo e suas mensagens de atualização pela internet.

NOTA: Os elementos credenciados pelo DECEA são aqueles que já realizaram o devido cadastro, e receberam os correspondentes códigos de acesso ao sistema de apresentação de plano de voo pela internet.

f) the equipment and capacities required for the aircraft and crew.

NOTE: The conditions quoted in "e" above refer, for example, to the operational restrictions of the aerodromes involved, to the conditions related to the operation of the navigation aids of the route, approach and take-off, to the airport infrastructure required for the proposed operation, to the minimum safety altitudes for the route to be flown, to the hours of operation of the aerodromes and ATS organs concerning the flight, etc.

1.2.6. The AIS or ATS organs shall consider, upon receiving the Flight Plan, that the conditions verified by the pilot in command comply with the requirements of the regulations in force for the type of flight to be performed.

1.2.7. Prior submission of the Flight Plan is compulsory when the flight or part of it is planned to operate:

a) according to Instrument Flight Rules;

b) according to Visual Flight Rules, if it is subject to the Air Traffic Control Service;

c) at an aerodrome where an ATS organ is provided;

d) in a specific airspace or aerodrome, where such submission is required in accordance with aeronautical publications; or

e) in the Air Defense Identification Zone (ADIZ).

1.2.8. The Flight Plan submitted is valid for 45 (forty-five) MIN from the EOBT.

NOTE 1: When regulatory suspension of aerodrome operations occurs (due to climatic conditions, partial or total interdiction, etc.), this period shall be considered from the time of the reestablishment of those operations.

NOTE 2: The aircraft may be authorized to take off before EOBT, provided that the ATC organ already has the data of the respective Flight Plan in force and that there is no restriction, depending on the management of the air traffic flow for the route or for the aerodromes of departure and arrival.

1.2.9. Only an aircraft pilot or operational flight dispatcher may:

a) personally fill and sign the Flight Plan and its update messages; or

b) by telephone or facsimile, provide Flight Plan data and its update messages.

1.2.10. The Repetitive Flight Plan shall be filled and signed by a representative accredited by the operator.

NOTE: The representative accredited by the operator is responsible for the shipment of RPL from the company to CGNA.

1.2.11. Only elements accredited by DECEA may submit Flight Plans and their update messages through the internet.

NOTE: The elements accredited by DECEA are those who have already registered in the system, and have received the corresponding access codes to the Flight Plan submission system through the Internet.

1.2.12. O piloto da aeronave, o despachante operacional ou outro elemento credenciado é responsável pelos dados que tenha fornecido por meio de um Plano de Voo e de suas mensagens de atualização.

1.2.12.1. Não obstante, o piloto em comando da aeronave deverá ser capaz de fornecer as informações do Plano de Voo Apresentado aos órgãos ATS, sempre que solicitado.

1.2.13. O status de aprovação de operadores e aeronaves para quaisquer tipos de especificações de navegação RNAV e/ou RNP deverá ser indicado no PVC ou PVS, por meio da inserção da letra “R” no item 10 do formulário de Plano de Voo. No caso específico do RPL, esse status de aprovação deverá ser indicado por meio da inserção da letra “R” no item “Q” do RPL, da seguinte forma: EQPT/R.

1.2.14. O status de aprovação PBN deverá ser detalhado no item 18 do PVC ou PVS ou, ainda, no item "Q" do RPL, por meio da inserção dos caracteres alfanuméricos previstos no DOC 4444 - PANS ATM, da OACI, limitados a, no máximo, 8 códigos ou 16 caracteres, precedidos do designador PBN/.

1.2.15. O status de aprovação de operadores e aeronaves para emprego do GNSS deverá ser indicado por meio da inserção da letra “G” no item 10 do PVC ou PVS. No caso de emprego do RPL, esse status de aprovação deverá ser indicado por meio da inserção da letra “G” no item “Q” do RPL, da seguinte forma: EQPT/G.

1.2.16. A aeronave realizando missão SAR estará dispensada da apresentação prévia do Plano de Voo, contudo o piloto deverá informar prontamente, por radiotelefonia, ao orgão ATS ou ao ARCC, o que ocorrer primeiro, os dados de matrícula da aeronave, destino do voo, rota, nível/altitude de voo, aeródromo de alternativa, autonomia e número de pessoas a bordo.

1.3 REGRAS ESPECÍFICAS PARA O PLANO DE VOO COMPLETO

1.3.1. APRESENTAÇÃO

1.3.1.1. A apresentação do PVC deverá ser realizada a qualquer C-AIS ou Sala AIS. Essa apresentação poderá ser realizada pessoalmente, utilizando-se o Formulário de Plano de Voo Completo, ou ainda pelo fornecimento dos dados desse formulário:

a) pela internet; ou

b) por telefone ou fac-símile.

1.3.1.2. A apresentação do PVC por meio de telefone ou fac símile deverá ser destinada a uma Sala AIS situada na mesma FIR do local de partida ou ao C-AIS de jurisdição.

1.3.1.3. O PVC deve ser apresentado com, pelo menos:

a) 45 (quarenta e cinco) minutos antes da EOBT; ou

b) 30 (trinta) minutos antes da EOBT se apresentado pela internet.

NOTA: Antecedências diferentes poderão ser aplicadas a determinados aeródromos, a critério do DECEA, com vistas ao gerenciamento do fluxo de tráfego aéreo.

1.3.1.4. O PVC poderá ser apresentado com, no máximo, 120 (cento e vinte) horas de antecedência da EOBT.

NOTA: Restrições poderão ser aplicadas a determinados aeródromos, a critério do DECEA, com vistas ao gerenciamento do fluxo de tráfego aéreo.

1.3.1.5. Se o PVC for apresentado com data anterior a de partida do voo, essa data deverá ser inserida no item 18.

1.3.2. CANCELAMENTO, MODIFICAÇÃO E ATRASO

1.3.2.1. O Cancelamento relativo ao PVC apresentado poderá ser solicitado enquanto este estiver válido.

1.3.2.2. Quando, por qualquer motivo, um determinado PVC apresentado for cancelado e substituído por um novo PVC, uma mensagem de cancelamento (CNL), com prioridade DD, deverá ser encaminhada aos órgãos envolvidos, seguida de transmissão da nova mensagem FPL.

1.2.12. The pilot of the aircraft, the operational dispatcher or another accredited element is responsible for the data s/he has provided by means of a Flight Plan and its update messages.

1.2.12.1. Nevertheless, the pilot in command of the aircraft shall be able to provide the information of the Filed Flight Plan to the ATS organs, whenever requested.

1.2.13. The approval status of operators and aircraft for any type of RNAV and/or RNP navigation specifications shall be indicated on the PVC or PVS by inserting letter "R" in item 10 of the Flight Plan Form. In the specific case of RPL, this approval status should be indicated by inserting letter "R" in item "Q" of the RPL, as follows: EQPT/R.

1.2.14. The PBN approval status shall be detailed in item 18 of the PVC or PVS or in item "Q" of the RPL, by inserting the alphanumeric characters provided in ICAO DOC 4444 - PANS ATM, limited to a maximum of 8 codes or 16 characters, preceded by the designator PBN/.

1.2.15. The approval status of operators and aircraft for the employment of GNSS shall be indicated by inserting letter "G" in item 10 of the PVC or PVS. In case RPL is to be used, this approval status should be indicated by inserting letter "G" in item "Q" of the RPL, as follows: EQPT/G.

1.2.16. ACFT in SAR mission do not need to previously submit Flight Plan; however, the pilot must inform the ATS or the ARCC promptly, by radiotelephony, whichever comes first, the ACFT registration number, flight destination, route, flight level/altitude, alternate aerodrome, endurance and number of persons on board.

1.3 SPECIFIC RULES FOR THE COMPLETE FLIGHT PLAN

1.3.1. SUBMISSION

1.3.1.1. The submission of PVC shall be performed at any C-AIS or AIS Unit. This submission can be made in person, using the Complete Flight Plan Form, or by providing the data of this form:

a) through the internet; or

b) by telephone or facsimile.

1.3.1.2. The submission of the PVC by telephone or facsimile shall be destined to an AIS Unit located in the same FIR of the place of departure or to the C-AIS of jurisdiction.

1.3.1.3. The PVC shall be submitted at least:

a) 45 (forty-five) minutes before the EOBT; or

b) 30 (thirty) minutes before the EOBT if submitted through the internet.

NOTE: In order to manage the air traffic flow, at the discretion of DECEA, different time periods may be applied to certain aerodromes.

1.3.1.4. The PVC may be submitted within a maximum of 120 (one hundred and twenty) hours in advance of the EOBT.

NOTE: Restrictions may apply to certain aerodromes, at the discretion of DECEA, in order to manage the air traffic flow.

1.3.1.5. If the PVC is submitted before the date of departure of the flight, that date should be inserted in item 18.

1.3.2. CANCELLATION, MODIFICATION AND DELAY

1.3.2.1. The Cancellation regarding the PVC submitted can be requested while it is valid.

1.3.2.2. When, for any reason, a given PVC is cancelled and replaced with a new PVC, a canceling message (CNL) with priority DD shall be sent to the involved organs, followed by the transmission of the new FPL message.

NOTA: Esse procedimento tem a finalidade de assegurar que a mensagem CNL seja recebida, pelo menos, simultaneamente com a mensagem FPL substituta.

1.3.2.3. Modificações e Atrasos relativos ao PVC poderão ser solicitados até 35 (trinta e cinco) minutos além da EOBT.

NOTA 1: Em virtude do tempo necessário para o processamento de uma mensagem de modificação (CHG) ou atraso (DLA), somente será possível fazer uso do Plano de Voo já modificado, após decorrido 10 (dez) minutos da apresentação da correspondente Mensagem.

NOTA 2: Exceções poderão ser aplicadas a determinados aeródromos, a critério do DECEA, com vistas ao gerenciamento do fluxo de tráfego aéreo.

1.3.2.4. Os dados referentes às mensagens CNL, CHG e DLA de um PVC devem ser notificadas por meio do Formulário de Atualização de Plano de Voo, ou ainda fornecidos por telefone, fac-símile ou internet.

1.3.2.5. As mensagens CNL, CHG ou DLA somente são aplicáveis para alterações em Plano de Voo que ainda não recebeu uma autorização ATC. Assim, caso haja a necessidade de alterar um PVC que já recebeu tal autorização, as modificações deverão ser submetidas por radiotelefonia diretamente ao órgão ATC responsável pelo voo.

1.4 REGRAS ESPECÍFICAS PARA O PLANO DE VOO REPETITIVO

1.4.1. O RPL é o Plano de Voo relacionado a uma série de voos individuais frequentemente recorrentes e regularmente operados com características básicas idênticas, apresentados por um operador para retenção e utilização repetida pelos órgãos AIS/ATS.

1.4.1.1. Os RPL devem ser usados somente para voos IFR, ou com trechos IFR, operados regularmente no(s) mesmo(s) dia(s) de semanas consecutivas, com pelo menos dez frequências (repetições) ou todos os dias em um período de pelo menos dez dias consecutivos.

1.4.1.2. É compulsória a apresentação do RPL para voos sujeitos ao registro dos serviços de transporte aéreo que se enquadrem nos requisitos contidos nos itens 1.4.1.1 e 1.4.1.3.

1.4.1.3. Considera-se requisito básico para aplicação que os dados dos RPL tenham um alto grau de estabilidade, de modo que as mudanças, que porventura ocorram, possam ser facilmente executadas.

1.4.1.4. A aplicação de RPL para voos internacionais exige o estabelecimento de acordos bilaterais ou multilaterais entre os Estados interessados.

1.4.2. APRESENTAÇÃO

1.4.2.1. O RPL deverá ser apresentado ao CGNA, utilizando a internet, bem como, alternativamente, por meio de remessa via FAX ou, ainda, apresentado pessoalmente, por meio de formulário impresso (RPL), em duas vias, ao seguinte endereço:

CGNA

CENTRAL DE PLANOS DE VOO REPETITIVOS

PRAÇA SENADOR SALGADO FILHO, S/N – 4º ANDAR –

CENTRO

RIO DE JANEIRO – RJ – BRASIL

CEP – 20021-340

NOTA: Informações adicionais sobre a remessa do RPL ao CGNA por meio de formulário eletrônico, utilizando a internet, poderão ser obtidas mediante contato no seguinte endereço eletrônico: cpvr@cgna.gov.br

NOTE: This procedure is intended to ensure that the CNL message is received at least simultaneously with the substitute FPL message.

1.3.2.3. Modifications and Delays related to the PVC may be requested up to 35 (thirty-five) minutes beyond the EOBT.

NOTE 1: Due to the time required for the processing of a modification (CHG) or delay (DLA) message, it is only possible to use the already modified Flight Plan, after 10 (ten) minutes have elapsed from the submission of the corresponding message.

NOTE 2: Exceptions may be applied to certain aerodromes, at the discretion of DECEA, in order to manage the air traffic flow.

1.3.2.4. Data relating to the CNL, CHG and DLA messages of a PVC shall be notified by means of the Flight Plan Update Form or provided by telephone, facsimile or the internet.

1.3.2.5. CNL, CHG or DLA messages are only applicable for changes to a Flight Plans that has not yet received an ATC authorization. Thus, if there is any need to change a PVC that has already received such authorization, modifications must be submitted by radiotelephony directly to the ATC organ responsible for the flight.

1.4 SPECIFIC RULES FOR REPETITIVE FLIGHT PLAN

1.4.1. RPL is the Flight Plan related to a series of individual flights frequently recurrent and regularly operating with identical basic characteristics, filed by an operator for retention and repeated use by AIS/ATS units.

1.4.1.1. RPL must be used only for IFR flights, or IFR segments, operated regularly on the same day(s) of consecutive weeks, with at least ten frequencies (repetitions) or everyday in a period of at least ten consecutive days.

1.4.1.2. It is compulsory to file RPL for flights subjected to the registration of air transportation services which comply with the requirements contained in items 1.4.1.1 and 1.4.1.3.

1.4.1.3. It is considered a basic requirement for application that the RPL data have a high degree of stability, in a way that possible later changes can be easily implemented.

1.4.1.4. The application of RPL for international flights requires the establishment of bilateral or multilateral agreements between/among the concerned States.

1.4.2. SUBMISSION

1.4.2.1. RPL must be submitted to CGNA, using the internet, as well as, alternatively, by means of a FAX consignment or, further, personally submitted, by means of a printed form (RPL), in two copies, to the following address:

CGNA

CENTRAL DE PLANOS DE VOO REPETITIVOS

PRAÇA SENADOR SALGADO FILHO, S/N – 4º ANDAR –

CENTRO

RIO DE JANEIRO – RJ – BRASIL

CEP – 20021-340

NOTE: Additional information about the consignment of RPL to CGNA through an electronic form using the Internet can be obtained by contacting the following e-mail address: cpvr@cgna.gov.br

1.4.2.2. Os formulários de RPL apresentados entrarão em vigor, nos ACC envolvidos, a partir da data especificada no campo I do formulário e permanecerão em vigor até a data especificada no campo J, a menos que sejam cancelados por solicitação do explorador.

1.4.2.3. Quando da apresentação das listagens de RPL, o explorador ou seu representante credenciado deverá indicar o local onde as seguintes informações poderão ser obtidas, imediatamente, caso solicitado:

a) aeródromos de alternativa;

b) autonomia de voo;

c) número total de pessoas a bordo; e

d) equipamentos de emergência.

1.4.3. PROCESSAMENTO

1.4.3.1. Os RPL serão processados pelo CGNA, que distribuirá as correspondentes listagens aos ACC envolvidos e emitirá relatório de erros para as empresas usuárias do sistema.

1.4.3.2. Os ACC devem informar ao CGNA, mediante mensagem eletrônica ou, alternativamente, por meio de mensagem FAX, o recebimento de novas listagens, bem como indicar as incorreções, caso haja, que comprometam as autorizações de qualquer RPL.

1.4.4. ANTECEDÊNCIA DA APRESENTAÇÃO

1.4.4.1. As empresas deverão apresentar ao CGNA as correspondentes propostas de RPL, que deverão vigorar em cada um dos períodos especificados em 4.5, com antecedência mínima de 10 (dez) dias do início de cada período.

1.4.5. VIGÊNCIA DA LISTAGEM DE RPL

1.4.5.1. As propostas de RPL, após processadas e aceitas pelo CGNA, serão incluídas em uma listagem, atualizada 3 (três) ou 4 (quatro) vezes ao mês, para remessa aos órgãos envolvidos, com os seguintes períodos de vigência:

a) 10 (dez) dias para a listagem antecedente à entrada em vigor da emenda AIRAC; e

b) 9 (nove) dias para a listagem coincidente com a entrada em vigor da emenda AIRAC e para a listagem seguinte.

1.4.6. CANCELAMENTO, MODIFICAÇÃO E ATRASO

1.4.6.1. As mensagens de modificação, atraso e cancelamento de um voo de uma série prevista em Plano de Voo Repetitivo deverão ser apresentadas até 35 (trinta e cinco) minutos além da EOBT.

NOTA: Exceções poderão ser aplicadas a determinados aeródromos, a critério do DECEA, com vistas ao gerenciamento do fluxo de tráfego aéreo.

1.4.6.2. As mensagens CNL, CHG ou DLA somente são aplicáveis para alterações em Plano de Voo que ainda não recebeu uma autorização ATC. Assim, caso haja a necessidade de alterar um PVC que já recebeu tal autorização, as modificações deverão ser submetidas por radiotelefonia diretamente ao órgão ATC responsável pelo voo.

1.4.7. MODIFICAÇÕES PERMANENTES

1.4.7.1. As modificações permanentes, que impliquem a inclusão de novos voos, cancelamento ou modificação dos voos que figuram nas listas de RPL, deverão ser apresentadas sob forma de novos planos de voo, observando a mesma antecedência prevista em 1.4.4.

1.4.8. SUSPENSÃO E CANCELAMENTO

1.4.8.1. Quando, devido a circunstâncias excepcionais, houver necessidade de um ACC suspender temporariamente o uso de uma série de RPL em sua área de responsabilidade, o referido órgão deverá informar, imediatamente, às empresas aéreas e aos órgãos ATS envolvidos.

1.4.8.2. Quando, por qualquer motivo, um determinado voo de uma série de RPL for cancelado e substituído por um Plano de Voo

1.4.2.2. The submitted RPL forms shall come into force in the relevant ACC from the date specified in field I of the form and shall remain in force until the date specified in field J, unless they are cancelled at the request of the operator.

1.4.2.3. When submitting the RPL listings, the operator or his/her accredited representative must indicate where the following information can be obtained immediately, if requested:

a) alternate aerodromes;.

b) flight endurance;

c) the total number of persons on board; and

d) emergency equipment

1.4.3. PROCESSING

1.4.3.1. RPL will be processed by CGNA, which will distribute the corresponding listings to the ACC involved and will issue an error report to the companies that use the system.

1.4.3.2. The ACC shall inform CGNA by means of an electronic message or, alternatively, by means of a FAX message, the receipt of new listings, as well as indicating any errors, if any, that compromise the authorizations of any RPL.

1.4.4. PERIOD FOR SUBMISSION

1.4.4.1. Companies must submit the corresponding RPL proposals to CGNA, which shall be valid for each of the periods specified in 4.5, at least ten (10) days before the beginning of each period.

1.4.5. VALIDITY OF RPL LISTING

1.4.5.1. RPL proposals, after being processed and accepted by CGNA, will be included in a list, updated 3 (three) or 4 (four) times a month, for consignment to the involved organs, with the following validity periods:

a) 10 (ten) days for the listing prior to the effective date of the AIRAC amendment; and

b) 9 (nine) days for the listing coinciding with the effective date of the AIRAC amendment and for the following listing.

1.4.6. CANCELLATION, MODIFICATION AND DELAY

1.4.6.1. Modification, delay and cancellation messages for a flight of a series provided for in Repetitive Flight Plan shall be submitted within 35 (thirty-five) minutes beyond the EOBT.

NOTE: Exceptions may be applied to certain aerodromes, at the discretion of DECEA, in order to manage the air traffic flow.

1.4.6.2. CNL, CHG or DLA messages are only applicable for changes to a Flight Plan that has not yet received an ATC authorization. Thus, if there is any need to change a PVC that has already received such authorization, modifications must be submitted by radiotelephony directly to the ATC organ responsible for the flight.

1.4.7. PERMANENT MODIFICATIONS

1.4.7.1. Permanent modifications involving the inclusion of new flights, cancellation or modification of flights from the RPL lists shall be submitted in the form of new Flight Plans, within the same period of time as in 1.4.4.

1.4.8. SUSPENSION AND CANCELLATION

1.4.8.1. When, due to exceptional circumstances, an ACC is required to temporarily suspend the use of a series of RPL within its area of responsibility, the mentioned organ shall immediately inform the air carriers and ATS organs involved.

1.4.8.2. When, for any reason, a particular flight of a series of RPL is canceled and replaced by a Complete Flight Plan, a CNL message

Completo, uma mensagem CNL, com prioridade DD, deverá ser encaminhada ao ACC responsável pelo início do voo, seguida de transmissão da mensagem FPL.

NOTA: Esse procedimento tem a finalidade de assegurar que a mensagem CNL seja recebida, pelo menos, simultaneamente com a mensagem FPL substituta.

1.5 REGRAS ESPECÍFICAS PARA O PLANO DE VOO SIMPLIFICADO

1.5.1. CRITÉRIO DE APLICAÇÃO

1.5.1.1. O Plano de Voo Simplificado se aplica ao voo VFR a ser realizado inteiramente em ATZ, CTR, TMA, FIZ ou, na inexistência desses espaços aéreos, em um raio de 50 km (27 NM) do aeródromo de partida.

1.5.2. APRESENTAÇÃO

1.5.2.1. A apresentação do PVS deverá ser realizada ao C-AIS de jurisdição ou, se houver, à Sala AIS que atende ao aeródromo de partida. Essa apresentação poderá ser feita pessoalmente, por meio do Formulário de Plano de Voo Simplificado (PVS), ou ainda pelo fornecimento dos dados desse formulário:

a) pela internet;

b) por telefone, fac-símile; ou

c) por radiotelefonia no solo, ao órgão ATS do aeródromo de partida, somente onde tal meio de transmissão seja explicitamente permitido, conforme divulgado nas publicações aeronáuticas.

NOTA: A Sala AIS que atende ao aeródromo de partida corresponde à Sala AIS localizada no aeródromo de partida ou, caso haja regulamentação ou acordo operacional específico, àquela que se encarrega do recebimento dos PVS de outro aeródromo.

1.5.2.2. O PVS deverá ser apresentado com, pelo menos, 10 (dez) minutos antes da EOBT.

NOTA: Antecedências diferentes poderão ser aplicadas a determinados aeródromos, a critério do DECEA, com vistas ao gerenciamento do fluxo de tráfego aéreo.

1.5.2.3. O Plano de Voo Simplificado somente poderá ser apresentado na mesma data da realização do voo.

1.5.3. CANCELAMENTO, MODIFICAÇÃO E ATRASO

1.5.3.1. As mensagens CNL, CHG e DLA relativas ao PVS deverão ser apresentadas até 35 (trinta e cinco) minutos além da EOBT.

NOTA 1: Em virtude do tempo necessário para o processamento de uma mensagem de modificação (CHG) ou atraso (DLA), somente será possível fazer uso do Plano de Voo já modificado, após decorrido 10 (dez) minutos da apresentação da correspondente Mensagem.

NOTA 2: Exceções poderão ser aplicadas a determinados aeródromos, a critério do DECEA, com vistas ao gerenciamento do fluxo de tráfego aéreo.

1.5.3.2. Os dados referentes às mensagens CNL, CHG e DLA de um PVS deverão ser notificados ao C-AIS de jurisdição ou, se houver, à Sala AIS do aeródromo de partida. Essa notificação poderá ser feita pessoalmente, por meio do Formulário de Atualização de Plano de Voo, ou ainda por meio de telefone, fac-símile ou internet.

1.5.3.3. As mensagens CNL, CHG ou DLA somente são aplicáveis para alterações em Plano de Voo que ainda não recebeu uma autorização ATC. Assim, caso haja a necessidade de alterar um PVS que já recebeu tal autorização, as modificações deverão ser submetidas por radiotelefonia diretamente ao órgão ATC responsável pelo voo.

1.6 Utilização de RPL entre Brasil e Paraguai

with priority DD shall be forwarded to the ACC responsible for the commencement of the flight, followed by the transmission of the FPL message.

NOTE: This procedure is intended to ensure that the CNL message is received at least simultaneously with the substitute FPL message.

1.5 SPECIFIC RULES FOR THE ABBREVIATED FLIGHT PLAN

1.5.1. CRITERIA FOR APPLICATION

1.5.1.1. The Abbreviated Flight Plan applies to the VFR flight to be performed entirely in ATZ, CTR, TMA, FIZ or, in the absence of such airspaces, within a radius of 50 km (27 NM) from the departure aerodrome.

1.5.2. SUBMISSION

1.5.2.1. The submission of the PVS shall be made to the C-AIS of jurisdiction or, if it exists, to the AIS Office that serves the aerodrome of departure. This submission may be made in person, through the Abbreviated Flight Plan Form (PVS), or by providing the data of this form:

a) through the internet;

b) by telephone, facsimile; or

c) by radiotelephony on the ground, to the ATS organ of the departure aerodrome, only where such means of transmission is explicitly allowed, as informed in aeronautical publications.

NOTE: The AIS Unit that serves the departure aerodrome corresponds to the AIS Office located at the departure aerodrome or, if there is a specific operational regulation or agreement, to the one that is in charge of receiving the PVS from another aerodrome.

1.5.2.2. The PVS shall be submitted at least 10 (ten) minutes before the EOBT.

NOTE: In order to manage the air traffic flow, at the discretion of DECEA, different time periods may be applied to certain aerodromes.

1.5.2.3. The Abbreviated Flight Plan may only be submitted on the same date of the flight.

1.5.3. CANCELLATION, MODIFICATION AND DELAY

1.5.3.1. CNL, CHG and DLA messages related to the PVS shall be submitted within 35 (thirty-five) minutes beyond the EOBT.

NOTE 1: Due to the time required for the processing of a modification (CHG) or delay (DLA) message, it is only possible to use the already modified Flight Plan, after 10 (ten) minutes have elapsed from the submission of the corresponding message.

NOTE 2: Exceptions may be applied to certain aerodromes, at the discretion of DECEA, in order to manage the air traffic flow.

1.5.3.2. Data related to CNL, CHG and DLA messages of a PVS shall be notified to the C-AIS of jurisdiction or, if any, to the AIS Office of the departure aerodrome. Such notification may be made in person, through the Flight Plan Update Form, or by telephone, facsimile or the Internet.

1.5.3.3. CNL, CHG or DLA messages are only applicable for changes to a Flight Plan that has not yet received an ATC authorization. Thus, if there is any need to change a PVS that has already received such authorization, the modifications must be submitted by radiotelephony directly to the ATC organ responsible for the flight.

1.6 Use of RPL between Brazil and Paraguay

1.6.1. Será aplicado de acordo com os PROC contidos nos seguintes documentos editados pela OACI: Anexo 2, “Regulamento do Ar”, e DOC. 4444 PANS/ATM 501, “ATM”.

1.6.2. O explorador apresentará as listas de RPL e/ou suas AMDT correspondentes, de acordo com os meios e orientações prescritas por cada Estado, com pelo menos 15 (quinze) dias de antecedência à data de validade, para que o setor responsável as distribua aos respectivos órgãos do ATS.

1.6.3. Os CNL permanentes serão informados como descrito no item anterior, com uma antecedência MNM de 15 (quinze) dias.

1.6.4. Os órgãos designados para o recebimento das listagens de RPL informarão ao explorador, pelos meios mais apropriados, o recebimento e a aceitação de suas listagens de RPL ou suas modificações dentro de 10 (dez) dias, a partir da data em que o explorador as houver apresentado.

1.6.5. O explorador deverá assegurar-se da aceitação de sua listagem RPL por todos os órgãos envolvidos, designados pelos Estados, antes de sua respectiva data de validade.

1.6.6. O explorador continuará apresentando normalmente os PLN ainda que cumprida a data de validade proposta, até receber a confirmação da aceitação de sua listagem de RPL pelos órgãos designados pelos Estados.

1.6.7. Os endereços para apresentação, pelo explorador, das listagens de RPL e/ou suas AMDT correspondentes serão:

BRASIL CENTRAL DE PLANOS DE VOOS REPETITIVOS

PRAÇA SENADOR SALGADO FILHO S/Nº - CENTRO

CEP 20021340 - RIO DE JANEIRO - RJ

FONE: (21) 2101-6402

TELEFAX: (21) 2101-6490

EMAIL: cpvr@cgna.gov.br

PARAGUAI AFTN: SGASZQZX (ACC-ASUNCION)

TELEFAX: 595 21-205365 (CENTRO RPL)

TELÉFONO: 595-21-646082 (ACC-ASUNCION)

EMAIL: atm_gna@dinac.gov.py

1.6.8. Os Centros de RPL ou os órgãos ATS, assim designados pelos Estados envolvidos, informarão aos exploradores a aceitação ou não aceitação dos RPL apresentados.

1.6.9. A DLA será transmitida quando o atraso na hora prevista de partida exceder a 30 (trinta) MIN.

1.7 Utilização de RPL entre Brasil, Argentina e Uruguai

1.7.1. Será aplicado de acordo com os PROC contidos nos seguintes documentos editados pela OACI: Anexo 2, “Regulamento do Ar”, e DOC. 4444 PANS/ATM 501, “ATM”.

1.7.2. Os exploradores apresentarão, pelos meios indicados por cada Estado, as listagens de RPL e/ou AMDT correspondentes ao órgão designado, com pelo menos 15 (quinze) dias de antecedência à data de validade, aos seguintes destinatários:

BRASIL CENTRAL DE PLANOS DE VOOS REPETITIVOS

PRAÇA SENADOR SALGADO FILHO S/Nº - CENTRO

1.6.1. It shall be applied in accordance with the procedures prescribed in the following ICAO Documents: Annex 2, “Rules of the Air”, and Doc.4444 PANS/ATM 501, “Air Traffic Management”.

1.6.2. Operators shall submit the RPL lists and/or their corresponding amendments, according to the means and directions prescribed by each State, at least 15 (fifteen) days in advance of the effective date in order to allow the responsible sector to distribute them to the respective Air Traffic Service units.

1.6.3. Permanent cancellations shall be informed, as described in the previous item, with a minimum notice of 15 (fifteen) days.

1.6.4. The units designated to receive of the RPL lists must inform the operator, through the adequate means of the receipt and acceptance of their RPL lists or their amendments within 10 (ten) days after the date when the operator has submitted them.

1.6.5. The operator must be sure that all the involved units, as designated by the States, accepted his RPL list before its effective date.

1.6.6. The operator shall continue to submit, as usual, the Flight Plans, even after the proposed effective date, until receiving the confirmation that the RPL list was accepted by the units designated by the States.

1.6.7. The addresses for the submission of the RPL lists and / or their corresponding amendments by the operator are indicated below:

BRAZIL CENTRAL DE PLANOS DE VOO REPETITIVOS

PRAÇA SENADOR SALGADO FILHO S/Nº - CENTRO

CEP 20021340 – RIO DE JANEIRO – RJ

FONE: (21) 2101-6402

TELEFAX: (21) 2101-6490

EMAIL: cprv@cgna.gov.br

PARAGUAY AFTN: SGASZQZX (ACC - ASUNCION)

TELEFAX: 595 21-205365 (CENTRO RPL)

TELÉFONO: 595-21-646082 (ACC-ASUNCION)

E-MAIL: atm_gna@dinac.gov.py

1.6.8. RPL Centers or ATS units, as designated by the involved States, shall inform the operators of the acceptance or refusal of the RPL submitted.

1.6.9. A Delay Message (DLA) shall be transmitted when a delay of more than 30 (thirty) minutes regardingthe estimated departure time is predicted.

1.7 Use of RPL among Brazil, Argentina and Uruguay

1.7.1. It shall be applied according to the procedures contained in the following ICAO documents: Annex 2, “Air Rules” and Doc.4444 PANS/ATM 501, “Air Traffic Management”.

1.7.2. Operators shall submit through the means indicated by each state, the RPL lists and/or their corresponding amendments, at least 15 (fifteen) days in advance of the effective date to the addressees indicated below:

BRAZIL CENTRAL DE PLANOS DE VOO REPETITIVOS

PRAÇA SENADOR SALGADO FILHO S/Nº - CENTRO

CEP 20021340 - RIO DE JANEIRO - RJ

FONE: (21) 2101-6402

TELEFAX: (21) 2101-6490

EMAIL: cpvr@cgna.gov.br

ARGENTINA DIRECCIÓN DE TRÂNSITO AÉREO

AV. PEDRO ZANNI 250, 1104 BUENOS AIRES, CAPITAL FEDERAL

ARGENTINA AFTN SAEZZRZX (PARA ACC EZEIZA) SAREZRZX (PARA ACC RESISTÊNCIA)

TELEFAX - (541) 480-0558

URUGUAI CENTRO DE RPL DE MONTEVIDEO

CARMINO CARRASCO, 5519 CANELONES

URUGUAI AFTN SUMUZBZX

TELEFAX - (5982) 614514

1.7.3. Os CNL permanentes serão informados na forma descrita anteriormente, porém com uma antecedência MNM de 7 (sete) dias.

1.7.4. Os órgãos designados para o recebimento das listagens de RPL informarão aos exploradores, pelos meios mais apropriados, o recebimento e a aceitação de suas listagens de RPL ou suas modificações, sendo esta aceitação válida somente para os órgãos ATS dos países designados.

1.7.5. Os exploradores deverão certificar-se da aceitação de suas listagens de RPL por todos os órgãos envolvidos, designados pelos Estados, antes da data de validade dos RPL.

1.7.6. Os exploradores continuarão apresentando normalmente os PLN, mesmo depois da data de validade proposta, até receberem a confirmação da aceitação de suas listagens de RPL pelos órgãos designados pelos países.

1.8 Utilização de RPL entre Brasil e Bolívia

1.8.1. Será aplicado de acordo com os procedimentos contidos nos seguintes documentos editados pela OACI: Anexo 2, “Regulamento do Ar”, e DOC. 4444 PANS/ATM 501, “ATM”.

1.8.2. Os formulários de RPL e/ou suas AMDT correspondentes serão apresentados com, pelo menos, (15) dias de antecedência à data de validade, aos destinatários designados a seguir:

CENTRO DE RPL DO BRASIL

PRAÇA SENADOR SALGADO FILHO S/Nº - CENTRO

CEP 20021340 - RIO DE JANEIRO - RJ

FONE: (21) 2101-6402

TELEFAX: (21) 2101-6490

E-MAIL: cpvr@cgna.gov.br

CEP 20021340 – RIO DE JANEIRO – RJ

FONE: (21) 2101-6402

TELEFAX: (21) 2101-6490

EMAIL: cprv@cgna.gov.br

ARGENTINA DIRECCIÓN DE TRÂNSITO AÉREO

AV.PEDRO ZANNI 250, 1104 BUENOS AIRES, CAPITAL FEDERAL

ARGENTINA AFTN SAEZZRZX (TO EZEIZA ACC) SAREZRZX (TO RESISTÊNCIA ACC)

TELEFAX (541) 480-0558

URUGUAY

CENTRO DE RPL DE MONTEVIDEO

CARMINO CARRASCO, 5519 CANELONES

URUGUAY AFTN SUMUZBZX

TELEFAX (5982) 614514

1.7.3. Permanent cancellations shall be informed as previously described, but with a minimum notice of at least 7 (seven) days of priority.

1.7.4. The units designated for to receive the RPL lists must inform the operator, through the most adequate means, of the receipt and acceptance of their RPL lists or their amendments. Such acceptance will be effective only for the ATS units of the designated States.

1.7.5. The operators must be sure that all the involved units, as designated by the States, accepted his RPL list before its effective date.

1.7.6. The operator shall continue to submit, as usual, the Flight Plans, as usual, even after the proposed effective date, until receiving the confirmation of the RPL list receipt by the units designated by the States.

1.8 Use of RPL between Brazil and Bolivia

1.8.1. It shall be applied in accordance with the procedures prescribed in the following ICAO Documents: Annex 2, “Rules of the Air” and Doc.4444 PANS/ATM 501, “Air Traffic Management”.

1.8.2. The RPL forms, and/or their corresponding amendments, shall be submitted at least (15) fifteen days before their effective date to the following addresses:

BRAZIL CENTRAL DE PLANOS DE VOO REPETITIVOS

PRAÇA SENADOR SALGADO FILHO S/Nº - CENTRO

CEP 20021340 – RIO DE JANEIRO – RJ

FONE: (21) 2101-6402

TELEFAX: (21) 2101-6490

EMAIL: cprv@cgna.gov.br

CENTRO DE RPL DA BOLÍVIA

AFTM: SLLPZRZX

TELEFAX 591-22354514 RAMAL 120 (TEL.) / RAMAL 140 (FAX)

TEL. ACC SUPERVISOR: 591-2-2810203

E-MAIL: rpblo@yahoo.es rpl@aasana.bo

1.8.3. A Central de RPL do Brasil e o Centro de RPL da Bolívia informarão ao explorador o recebimento e a aceitação das listagens de RPL ou suas modificações, sendo esta aceitação válida somente para os órgãos ATS dos países designados.

1.8.4. O explorador deverá certificar-se da aceitação de suas listagens de RPL pelos órgãos designados dos Estados, antes da data de validade dos RPL.

1.8.5. Até receber a confirmação da aceitação de sua listagem de RPL, os exploradores deverão continuar apresentando normalmente os PLN, mesmo que a aceitação ocorra após a data de validade da referida listagem.

1.8.6. A DLA será transmitida quando o atraso da hora prevista de TKOF exceder 30 (trinta) MIN. Essa MSG será veiculada através da rede AFTN e, em caso excepcional, pelo circuito de coordenação oral ATS.

1.9 Utilização de RPL entre Brasil e Colômbia

1.9.1. Será aplicado de acordo com os PROC contidos nos seguintes documentos editados pela OACI: Anexo 2, “Regulamento do Ar”, e DOC. 4444 PANS/ATM 501, “ATM”.

1.9.2. Os exploradores apresentarão as listagens dos formulários de RPL e/ou suas AMDT correspondentes, com, pelo menos, 20 (vinte) dias de antecedência à data de validade, aos destinatários designados a seguir:

BRASIL CENTRAL DE PLANOS DE VOOS REPETITIVOS

PRAÇA SENADOR SALGADO FILHO S/Nº - CENTRO

CEP 20021340 - RIO DE JANEIRO - RJ

FONE: (21) 2101-6402

TELEFAX: (21) 2101-6490

EMAIL: cpvr@cgna.gov.br

COLÔMBIA CENTRO DE RPL DA COLÔMBIA

AFTN SKBOZQZX

TELEFAX: 57-1-413-5376

1.9.3. Os órgãos designados para distribuição das listagens de RPL informarão ao explorador, pelos meios mais apropriados, o recebimento e a aceitação das suas listagens de RPL ou suas modificações, sendo esta aceitação válida somente para os órgãos ATS dos países designados.

1.9.4. O explorador deverá certificar-se da aceitação de suas listagens de RPL pelos órgãos designados dos Estados, antes da data de validade dos RPL.

1.9.5. Até receber a confirmação da aceitação de suas listagens de RPL, pelos órgãos designados dos países, o explorador deverá continuar apresentando normalmente os PLN.

1.9.6. Os órgãos designados pelos Estados para a aceitação das listagens de RPL deverão receber dos exploradores de transporte

CENTRO DE RPL DE BOLIVIA

AFTM: SLLPZRZX

TELEFAX:591-22354514 RAMAL 120 (TEL.) / RAMAL 140 (FAX)

TEL ACC SUPERVISOR:591-2-2810203

E-MAIL: rpblo@yahoo.es rpl@aasana.bo

1.8.3. Brazilian RPL Center and Bolivian RPL Center, as designated by the involved States, shall inform the operators of the receipt and acceptance of the RPL Lists or their amendments. Such acceptance will be effective only for the ATS units of the designated States.

1.8.4. The operator must be sure that all the involved units, as designated by the States, accepted his RPL list before its effective date.

1.8.5. The operator shall continue to submit the Flight Plans, as usual, until receiving the confirmation of the RPL list receipt, even if the acceptance occurs after the effective date of such list.

1.8.6. A Delay Message (DLA) shall be transmitted when a delay of more than 30 (thirty) minutes regarding the estimated departure time is predicted. Such message shall be transmitted by AFTN and, exceptionally, by the ATS voice coordination circuit.

1.9 Use of RPL between Brazil and Colombia

1.9.1. It shall be applied in accordance with the procedures prescribed in the following ICAO documents: Annex 2, “Rules of the Air”, and Doc.4444 PANS/ATM 501, “Air Traffic Management”.

1.9.2. Operators shall submit the RPL lists and/or their corresponding amendments at least 20 (twenty) days before the effective date to the following addressees:

BRAZIL CENTRAL DE PLANOS DE VOO REPETITIVOS

PRAÇA SENADOR SALGADO FILHO S/Nº - CENTRO

CEP 20021340 – RIO DE JANEIRO – RJ

FONE: (21) 2101-6402

TELEFAX: (21) 2101-6490

EMAIL: cprv@cgna.gov.br

COLOMBIA CENTRO DE RPL DA COLOMBIA

AFTN SKBOZQZX

TELEFAX: 57-1-413-5376

1.9.3. The units designated for the distribution of the RPL Lists shall inform the operator, through the most adequate means, of the receipt and acceptance of the RPL lists or their amendments. Such acceptance will be effective only for the ATS units of the designated States.

1.9.4. The operator must be sure that all the involved units as designated by the States accepted his RPL lists, before the RPL effective date.

1.9.5. The operator shall be submit the Flight Plans,as usual, until receiving the confirmation of the RPL list receipt from State designated Units.

aéreo a informação de “não-aceitação” de algum RPL por parte do outro Estado envolvido.

1.9.7. Os Centros de RPL ou órgãos ATS, assim designados pelos Estados envolvidos, são responsáveis por informar aos exploradores a aceitação ou não aceitação dos RPL apresentados.

1.9.8. A DLA será transmitida quando o atraso da hora prevista de TKOF exceder 30 (trinta) MIN. Tal MSG será veiculada através da rede AFTN e, em caso excepcional, pelo circuito de coordenação oral ATS.

1.10 Utilização de RPL entre Brasil e Peru

1.10.1. Será aplicado de acordo com os PROC contidos nos seguintes documentos editados pela OACI: Anexo 2, “Regulamento do Ar”, e DOC. 4444 PANS/ATM 501, “ATM”.

1.10.2. Os exploradores apresentarão, através dos meios indicados pela autoridade aeronáutica, as listagens de RPL e/ou suas AMDT correspondentes ao órgão designado pelo Estado, com, pelo menos, 20 (vinte) dias de antecedência à data de validade, aos destinatários designados a seguir.

BRASIL CENTRAL DE PLANOS DE VOOS REPETITIVOS

PRAÇA SENADOR SALGADO FILHO S/Nº - CENTRO

CEP 20021340 - RIO DE JANEIRO - RJ

FONE: (21) 2101-6402

TELEFAX: (21) 2101-6490

EMAIL: cpvr@cgna.gov.br

PERÚ CENTRO DE RPL DE PERÚ

AFTN SPIMYOYX

TELEFAX - 511-575-6502

1.10.3. Os órgãos designados para a distribuição das listagens de RPL informarão ao explorador, pelos meios mais apropriados, o recebimento e a aceitação de suas listagens de RPL ou suas modificações, sendo esta aceitação válida somente para os órgãos ATS dos países designados.

1.10.4. O explorador deverá certificar-se da aceitação de suas listagens de RPL pelos órgãos designados dos Estados, antes da data de validade dos RPL.

1.10.5. Até receber a confirmação da aceitação de suas listagens de RPL pelos órgãos designados pelos Estados, o explorador deverá continuar apresentando normalmente os PLN.

1.10.6. Os órgãos designados pelos Estados para a aceitação das listagens de RPL deverão receber dos exploradores de transporte aéreo a informação de “não-aceitação” de algum RPL por parte do outro Estado envolvido.

1.10.7. A DLA será transmitida quando o atraso na hora prevista de TKOF exceder 30 (trinta) MIN. Tal MSG será veiculada através da rede AFTN e, em caso excepcional, pelo circuito de COOR oral ATS.

1.11 Autorização de voo no espaço aeréo brasileiro emitida pelo Estado-Maior da Aeronáutica ou pela Agência Nacional de Aviação Civil.

1.11.1. Os voos no espaço aéreo brasileiro, com ou sem pouso no território subjacente, nas circunstâncias descritas a seguir, estão condicionados à autorização prévia do Estado Maior da Aeronáutica, denominada AVOEM, ou da Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC, denominada AVANAC.

1.9.6. The units designated by the States for the acceptance of the RPL lists shall receive from the air traffic operators the information of “non-acceptance” of any RPL by another State involved.

1.9.7. The RPL Centers or ATS units, as designated by the States involved, are responsible for informing the operators of the acceptance or refusal of the RPL submitted.

1.9.8. A Delay Message (DLA) shall be transmitted when a delay of more than 30 (thirty) minutes regarding the estimated departure time is predicted. Such message shall be transmitted by AFTN and, exceptionally, by ATS voice coordination circuit.

1.10 Use of RPL between Brazil and Peru

1.10.1. It shall be applied in accordance with the procedures prescribed in the following ICAO Documents: Annex 2, “Rules of the Air”, and Doc. 4444 PANS/ATM 501, “Air Traffic Management”.

1.10.2. Operators shall submit the RPL lists and/or their corresponding amendments, through the means indicated by the aeronautical authority, at least 20 (twenty) days before the effective date to the following addressees:

BRAZIL CENTRAL DE PLANOS DE VOO REPETITIVOS

PRAÇA SENADOR SALGADO FILHO S/Nº - CENTRO

CEP 20021340 – RIO DE JANEIRO – RJ

FONE: (21) 2101-6402

TELEFAX: (21) 2101-6490

EMAIL: cprv@cgna.gov.br

PERU CENTRO DE RPL DE PERU

AFTN SPIMYOYX

TELEFAX PERU – 511-575-6502

1.10.3. The units designated for the RPL lists distribution shall inform the operator, through the most adequate means, of the receipt and acceptance of their RPL lists, or their amendments. Such acceptance will be effective only for the ATS units of the designated State.

1.10.4. The operator must be sure that all the involved units, as designated by the States, accepted his RPL list before its effective date.

1.10.5. The operator shall continue to submit, the Flight Plans, as usual, until receiving the confirmation of the of the RPL list receipt.

1.10.6. The units designated by the States for the acceptance of the RPL lists must receive from the air traffic operators the information of “non-acceptance” of any RPL by another State involved.

1.10.7. A Delay Message (DLA) shall be transmitted when a delay of more than 30 (thirty) minutes regarding the estimated departure time is predicted. Such message shall be transmitted by AFTN and, exceptionally, by ATS voice coordination circuit.

1.11 Flight clearance within the Brazilian airspace issued by the General Staff of the Air or by the National Civil Aviation Agency (ANAC).

1.11.1. The flights within the brazilian airspace, with or without landing at the subjacent territory, according to the following characteristics, are conditioned to the previous authorization of the general staff of the air, named AVOEM, or the National Civil Aviation Agency - ANAC, named AVANAC.

1.11.1.1. Autorização de voo emitida pelo Estado-Maior da Aeronáutica.

Às ACFT estrangeiras (militares e civis públicas), às ACFT civis (nacionais e estrangeiras) que estiverem equipadas com sensores e/ou equipamentos para aerolevantamento ou pesquisa científica, em missão de aquisição de dados ou não, transportando cargas perigosas, com finalidade militar, e/ou material bélico.

1.11.1.2. Autorização de voo emitida pelo ANAC (AVANAC). Às ACFT civis privadas estrangeiras e nacionais, à exceção daquelas abrangidas no item 1.11.1.1, emitida pela própria ANAC.

1.11.2. As solicitações de AVOEM, quando realizadas no exterior, deverão ser apresentadas ao Adido Aeronáutico acreditado junto ao governo brasileiro, ou ao Adido Militar que acumule essa função, ou ainda, no impedimento desses, às autoridades estrangeiras credenciadas junto ao Estado Maior da Aeronáutica.

1.11.3. As solicitações de AVANAC, quando realizadas no exterior, deverão ser requeridas diretamente no sítio eletrônico da ANAC (www.anac.gov.br), pelo transportador, operador ou pelo seu preposto, conforme legislação específica.

1.11.4. O número da autorização de voo (AVOEM ou AVANAC), para aeronaves militares e civis estrangeiras autorizadas a sobrevoar e/ou pousar no território brasileiro, deverá constar no item 18 do PLN da aeronave, mediante o indicador RMK e uma barra oblíqua acompanhada da referida informação.

Ex: RMK/AVOEM 123413 (1234 de 2013) ou RMK/AVOMD 123413 (1234 de 2013) RMK/AVANAC 1234N13 ou RMK/AVANAC 1234N13

1.11.5. O primeiro pouso e a última decolagem em território brasileiro das ACFT estrangeiras deverão ser realizados em aeroportos internacional.

1.11.6. As ACFT civis privadas estrangeiras realizando serviços aéreos privados internacionais, não necessitam da autorização citada no item 1.11.1.2 para entrada no espaço aéreo brasileiro, com ou sem pouso no território subjacente, observando, contudo, que:

a) seja apresentado o PLN com pelo menos 2 (duas) horas de antecedência à hora estimada de ingresso no espaço aéreo sob jurisdição do Brasil;

b) seja assinalado no item 8 do PLN a letra g (aviação geral) ou N (transporte aéreo não regular);

c) seja inserido, no item 18 do PLN, o nome do explorador ou proprietário com o seu número telefone, FAX e/ou Telex; e

d) seja comunicado à ANAC, por meio de registro no sitio eletrônico (www.anac.gov.br) e previamente à apresentação do plano de voo, o local de pouso ou sobrevoo, informando o dia e a hora prováveis do voo, a rota e o ponto de entrada em território brasileiro, a marca de nacionalidade e o tipo de aeronave, a finalidade do voo e, se for o caso, o aeroporto internacional em que irá escalar para entrar no território brasileiro; e

e) esteja de posse de uma AVANAC, caso pouse e tenha intenção de prosseguir para outro aeroporto localizado em território brasileiro, devendo registrar o numero da AVANAC no item 18 do PLN, conforme disposto no item 1.11.4, a partir da primeira decolagem em território brasileiro e em todas as demais operações, até sua saída pelo último aeroporto internacional no País

1.11.1.1. Flight clearance issued by the general staff of the Air. Foreign (military and public civil) acft, (national and foreign) civil acft, that are equipped with sensors and/or equipment for aero survey or scientific research, for missions for acquisition of data, or not, carrying dangerous cargo, engaged in military operation, and/or warlike material.

1.11.1.2. Flight clearance issued by ANAC (AVANAC). Such national and foreign private civil acft, except those included in the item 1.11.1.1, issued by ANAC itself.

1.11.2. When requesting for avoem, out of the Brazilian territory, the request must be showed to the aeronautical attache certified by the brazilian government, or to the military attache (who also answers for this function), or also, when such authorities are not available, to the foreign authorities certified by the general staff of the air.

1.11.3. When requesting for AVANAC, out of the Brazilian territory, the request must be submitted directly on the ANAC site (www.anac.gov.br) by the carrier or a representative, according to the specific legislation.

1.11.4. The flight authorization number (AVOEM, AVANAC), for authorized foreign military and civil aircraft to overfly and/ or land in the Brazilian territory shall be added to the item 18 of the aircraft PLN, by means of RMK indicative and a slash accompanied by the referred information.

Ex: RMK/AVOEM 123413 (1234 of 2013) or RMK/AVOMD 123413 (1234 of 2013) RMK/AVANAC 1234N13 or RMK/AVANAC 1234N13

1.11.5. The first landing at and the last take off from the Brazilian territory of the foreign acft must be accomplished at international airports.

1.11.6. Foreign private civil ACFT, performing international private air services, do not need the authorization mentioned in item 1.11.1.2 for entry into the Brazilian airspace, with or without landing in the subjancent territory, since:

a) the PLN be presented with 2 (two) hours at least from the hour estimated to enter the airspace under Brazilian jurisdiction,

b) in item 8 of the PLN letter G (general aviation) or letter N (non-scheduled air transport) be ticked off,

c) in item 18 of the PLN the name of the operator or the owner be included, together with his telephone number, FAX and/or TELEX, and

d) ANAC be informed - via registration on the ANAC site (www.anac.gov.br) and prior to flight plan submission - of the location for landing or overflight, informing the estimated date and time of flight, the route and the entrance point in the Brazilian territory, the nationality mark and the aircraft type, the flight purpose and, if it applies, the international airport to be scaled in order to enter the Brazilian territory; and

e) the ACFT hold an AVANAC, in case it lands or intends to proceed to another airport located within the Brazilian territory. The AVANAC number must be registered on item 18 of the PLN, as prescribed on item 1.11.4,since the first take-off within the Brazilian territory and in all other operations, until its exit from the last international airport in the Country.

ENR 1.11 ENDEREÇAMENTO DAS MENSAGENS DE PLANO DE VOO

1 AERÓDROMOS DE PARTIDA SITUADOS NO BRASIL

As mensagens de plano de voo apresentado (FPL) e as respectivas mensagens de atualização, cujo aeródromo de partida esteja situado no Brasil, deverão ser endereçadas somente ao Órgão dos Serviços de Informação Aeronáutica (AIS) do aeródromo de partida do voo, de acordo com a regra abaixo:

ÓRGÃO AIS / AIS UNIT	ENDEREÇOS TELEGRÁFICOS/ TELEGRAPHIC ADDRESSES
Sala AIS de Aeródromo/ Aerodrome AIS Office	INDICADOR DE LOCALIDADE OACI + YOYX (Ex: SBBRYOYX, SBGRYOYX, SBGLYOYX) / ICAO LOCATION INDICATOR + YOYX (Ex: SBBRYOYX, SBGRYOYX, SBGLYOYX)

2 AERÓDROMOS NÃO CONTROLADOS E SEM SALA AIS

Em aeródromos não controlados e sem Sala AIS, as referidas mensagens devem ser endereçadas para os Órgãos de Serviços de Informações de Voo (AFIS), de acordo com a regra abaixo:

AFIS	ENDEREÇOS TELEGRÁFICOS/ TELEGRAPHIC ADDRESSES
Órgãos de Serviços de Informação de Voo/ Flight Information Service Units	INDICADOR DE LOCALIDADE OACI + YSYX (Ex: SBITYSYX, SBCNYSYX) / ICAO LOCATION INDICATOR + YSYX (Ex: SBITYSYX, SBCNYSYX)

ENR 1.11 ADDRESSING OF FLIGHT PLAN MESSAGES

1 DEPARTURE AERODROMES SITUATED IN BRAZIL

The filed flight plan (FPL) messages and associated update messages, which departure aerodrome is located in Brazil, shall be addressed only to the Aeronautical Information Services (AIS) unit of thedeparture aerodrome, according to the following rule:

2 UNCONTROLLED AERODROMES WITHOUT AIS OFFICE

At uncontrolled aerodromes and without an AIS Office, said messages shall be addressed to the Aerodrome Flight Information Service (AFIS) units, according to the following rule:

ENR 1.12 INTERCEPTAÇÃO DE AERONAVES CIVIS

As regras e procedimentos de tráfego aéreo aplicáveis no Brasil se ajustam aos anexos 2 e 11, à Convenção sobre Aviação Civil Internacional e àquelas partes, aplicáveis às aeronaves, relativas aos Procedimentos para os Serviços de Navegação Aérea - Regras do Ar e Serviços de Tráfego Aéreo e os Procedimentos Suplementares Regionais aplicáveis à região SAM, com exceção dos casos enumerados em GEN 1.7 e adicionalmente as que se seguem:

1 PROCEDIMENTOS DE INTERCEPTAÇÃO

1.1. A interceptação de aeronaves civis será evitada e somente será utilizada como último recurso. Todavia, o Comando da Aeronáutica se reserva o direito de interceptar qualquer aeronave, a critério dos órgãos de defesa aérea, ou das autoridades responsáveis pela execução das missões de defesa aérea.

NOTA: A palavra “interceptação” neste contexto não inclui os serviços de interceptação e escolta proporcionados a uma aeronave em perigo, por solicitação, de conformidade com o Manual de Busca e Salvamento (Doc. 7333 da OACI).

1.2. Uma aeronave que estiver sendo interceptada deverá imediatamente:

a) seguir as instruções dadas pela aeronave interceptadora, interpretando e respondendo os sinais visuais de acordo com a especificação de ENR;

b) notificar, se possível, ao órgão ATS apropriado;

c) tentar estabelecer comunicação rádio com a aeronave interceptadora ou com o órgão de controle de interceptação apropriado, efetuando chamada geral na freqüência de 121.50MHz, dando a identificação e o tipo de voo;

d) se equipada com transponder SSR, selecionar o código 7700 no Modo A, salvo instruções em contrário do órgão ATS propriado.

1.3. Se alguma instrução recebida por rádio, de qualquer fonte, conflitar com as instruções dadas pela aeronave interceptadora por sinais vitais, a aeronave interceptada solicitará esclarecimento imediato enquanto continua cumprindo as instruções visuais dadas pela aeronave interceptadora.

1.4. Se alguma instrução recebida por rádio, de qualquer fonte, conflitar com as instruções dadas pela aeronave interceptadora por rádio, a aeronave interceptada solicitará esclarecimento imediato, enquanto continua cumprindo as instruções dadas por rádio pela aeronave interceptadora.

1.5. Se durante a interceptação se estabeleceu contato rádio, mas não é possível comunicação em um idioma comum, deverá ser tentado proporcionar as instruções, acusar recibo das instruções e transmitir qualquer informação indispensável mediante frases e pronúncias que figuram a seguir, transmitindo duas vezes cada frase:

FRASES DA AERONAVE INTERCEPTADORA INTERCEPTING AIRCRAFT PHRASES

ENR 1.12 INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT

The air traffic rules and procedures in use in Brazil conform to Annexes 2 and 11 to the Convention on International Civil Aviation, and to the information contained in the Procedures for Air Navigation Services – Rules of the Air and Air Traffic Services and Regional Supplementary Procedures applicable to the SAM Region, except for the differences listed in GEN 1.7 and the following information:

1 INTERCEPTION PROCEDURES

1.1. The interception of civil aircraft shall be avoided and shall only be carried out as a last resort. However, the Aeronautical Command has the prerogative to intercept any aircraft, at the discretion of the air defense units or the authorities responsible for the execution of air defense missions.

Note: The word “interception”, in this context, does not include intercept and escort service provided, on request, to an aircraft in distress, in accordance with the Search and Rescue Manual (ICAO Doc. 7333).

1.2. An aircraft which is intercepted shall immediately:

a) follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to the visual signals according to the specification of ENR;

b) notify, if possible, the appropriate ATS unit;

c) attempt to establish radiocommunication with the intercepting aircraft or with the appropriate intercept control unit, by making a general call on frequency 121.50MHz, giving the identification and type of the flight;

d) if equipped with SSR transponder, select Mode A code 7700, unless otherwise instructed by the appropriate air traffic services unit.

1.3. If any instruction received by radio from any source conflict with those given by the intercepting aircraft by visual signals, the intercepted aircraft shall request immediate clarification while continuing to comply with the visual instructions given by the intercepting aircraft.

1.4. If any instruction received by radio from any source conflict with those given by the intercepting aircraft by radio, the intercepted aircraft shall request immediate clarification while continuing to comply with the radio instructions given by the intercepting aircraft.

1.5. If during the interception, radio communication is established, but a common language is not possible, any necessary information and instruction transmitted and received shall be transmitted by phrases and pronunciation mentioned next,repeating twice each phrase:

FRASES DA AERONAVE INTERCEPTADA INTERCEPTED AIRCRAFT PHRASES		
FRASE PHRASE	**PRONÚNCIA PRONUNCIATION**	**SIGNIFICADO MEANING**
CALL SIGN	KOL-SAIN	Qual é o indicativo da chamada? My call sign is

FRASE PHRASE	PRONÚNCIA PRONUNCIATION	SIGNIFICADO MEANING
CALL SIGN	KOL-SAIN	Qual é o indicativo da chamada? Which is your call sign?
FOLLOW	FÓLOU	Siga-me. Follow me
DESCEND	DISSEND	Desça para pousar Descend for landing.
PROCEED	PROSIID	Pode prosseguir. You may proceed.

FRASE PHRASE	PRONÚNCIA PRONUNCIATION	SIGNIFICADO MEANING
WILCO	UIL-CO	Entendido, cumprirei. Understood. Will comply
CAN NOT	KEN NOT	Impossível cumprir. Unable to comply
REPEAT	RIPIT	Repita instrução. Repeat your instruction.
AM LOST	EM-LOST	Posição desconhecida. Position unknown.
MAYDAY	MEIDEI	Encontro-me em perigo. I am in distress.
HIJACK	RAIDJEK	Estou sob interferência ilícita. I have been hijacked.
LAND (Lugar/ place name)	LEND	Autorização para pousar em (lugar) I request to land at (place name)
DESCEND	DISSEND	Desça para pousar. I require descent

Nota 1: Segundo as circunstâncias, nem sempre será possível ou conveniente usar o termo “HIJACK”.

Nota 2: O indicativo da chamada é aquele usado nas comunicações em radiotelefonia com os órgãos dos serviços de tráfego aéreo e correspondente à identificação da aeronave no plano de voo.

Nota 3: Os sinais visuais estão indicados a seguir, nas páginas ENR 8-3 e 8-4.

Note 1: Circumstances may not always permit, nor make desirable, the use of the phrase “HIJACK”.

Note 2: The call sign is that used in radiotelephony communications with the air traffic service units, corresponding to the aircraft Identification in the flight plan.

Note 3: The visual signals are indicated next, on pages ENR 8-3 and 8-4.

1.6. Sinais a serem utilizados em caso de interceptação:

1.6. Signals To Be Used In Case of Interception:

SINAIS INICIADOS PELA AERONAVE INTERCEPTADORA E RESPOSTAS DA AERONAVE INTERCEPTADA/
SIGNALS INITIATED BY INTERCEPTING AIRCRAFT AND RESPONSES BY INTERCEPTED AIRCRAFT

SÉRIE/ SERIES	SINAIS DA AERONAVE INTERCEPTADORA/ INTERCEPTING AIRCRAFT SIGNALS	SIGNIFICADO/ MEANING	RESPOSTAS DA AERONAVE INTERCEPTADA/ INTERCEPTED AIRCRAFT RESPONDS	SIGNIFICADO/ MEANING
1	DIA - Balançar asas de uma posição ligeiramente acima, à frente e normalmente à esquerda da aeronave interceptada e, após receber resposta, efetuar uma curva lenta, normalmente à esquerda, para o rumo desejado.NOITE - O mesmo e, em adição, piscar as luzes de Navegação a intervalos regulares. NOTA 1 - As condições meteorológicas ou do terreno podem obrigar a aeronave interceptadora a tomar uma posição ligeiramente acima, à frente e à direita da aeronave interceptada e efetuar a curva subseqüente à direita. NOTA 2 - Se a aeronave interceptada não pode manter a velocidade da aeronave interceptadora, esta última efetuará uma série de esperas em hipódromo e balançará asas cada vez que pasar pela aeronave interceptada.	Você está sendo interceptado. Siga-me	AVIÕES: DIA - Balançar asas e seguir a aeronave interceptadora. NOITE - O mesmo e, em adição, piscar as luzes de navegação a intervalos regulares. HELICÓPTEROS: DIA ou NOITE - Balançar a aeronave, piscar luzes de navegação a intervalos irregulares e seguir a aeronave interceptadora.	Entendido, cumprirei.

SÉRIE/ SERIES	SINAIS DA AERONAVE INTERCEPTADORA/ INTERCEPTING AIRCRAFT SIGNALS	SIGNIFICADO/ MEANING	RESPOSTAS DA AERONAVE INTERCEPTADA/ INTERCEPTED AIRCRAFT RESPONDS	SIGNIFICADO/ MEANING
	DAY - Rocking wings from a position a little above, in front and, normally, to the left of the intercepted aircraft and, after aknowledgement, a slow level turn, normally to the left, on to the desired heading. NIGHT - Same and, in addition, flashing navigational lights at regular intervals. NOTE 1 - Meteorological conditions or terrain may require the intercepting aircraft to take up a position a little above, in front and to the right of the intercepted aircraft and to make the subsequent turn to the right. NOTE 2 - If the intercepted aircraft is not able to keep pace with the intercepting aircraft, the latter is expected to fly a series of racetrack holding patterns and to rock its wings each time it passes the intercepted aircraft.	You have been intercepted. Follow me	AEROPLANES: DAY - Rocking wings and following the intercepting aircraft. NIGHT - Same and, in addition, flashing navigational lights at regular intervals. HELICOPTERS: DAY or NIGHT - Rocking aircraft, flashing navigational lights at irregular intervals and following the intercepting aircraft.	Understood, will comply.
2	DIA ou NOITE: Afastar-se bruscamente da aeronave interceptada, fazendo uma curva ascendente de 90º ou mais, sem cruzar a linha de voo da aeronave interceptada.	Você pode prosseguir	AVIÕES: DIA ou NOITE: Balançar asas. HELICÓPTEROS: DIA ou NOITE: Balançar a aeronave.	Entendido, cumprirei.
	DAY or NIGHT: An abrupt break-away manoeuvre from the intercepted aircraft consisting of a climbing turn 90 degrees or more without crossing the line of flight of the intercepted aircraft.	You may proceed	AEROPLANES: DAY or NIGHT: Rocking wings. HELICOPTERS: DAY or NIGHT: Rocking aircraft.	Understood, will comply.
3	DIA - Circular o aeródromo, baixar o trem de pouso e sobrevoar a pista na direção do pouso ou, se a aeronave interceptada é um helicóptero, sobrevoar a área de pouso de helicóptero NOITE - O mesmo e, em adição, manter ligados os faróis de pouso.	Pouse neste aeródromo.	AVIÕES: DIA - Baixar o trem de pouso, seguir a aeronave interceptadora e, se após sobrevoar a pista de pouso considerar segura, proceder o pouso. NOITE - O mesmo e, em adição, manter ligados os faróis de pouso (se possuir). HELICÓPTEROS: DIA ou NOITE - Seguir a aeronave interceptando e proceder o pouso, mantendo ligados os faróis de pouso (se possuir).	Entendido, cumprirei.
	DAY - Circling aerodrome, lowering landing gear and overflying in direction of landing or, if the intercepted aircraft is a helicopter, overflying the helicopter landing area. NIGHT - Same and, in addition, showing steady landing lights.	Land at this aerodrome.	AEROPLANES: DAY - Lowering landing gear, following the intercepting aircraft and, if after overflying the runway, landing is considered safe, proceeding to landing. NIGHT - Same and, in addition, showing steady landing lights (if carried). HELICOPTERS: DAY or NIGHT - Following the intercepting aircraft and proceeding to land, showing steady landing lights (if carried).	Understood, will comply.

SÉRIE/ SERIES	SINAIS DA AERONAVE INTERCEPTADORA/ INTERCEPTING AIRCRAFT SIGNALS	SIGNIFICADO/ MEANING	RESPOSTAS DA AERONAVE INTERCEPTADA/ INTERCEPTED AIRCRAFT RESPONDS	SIGNIFICADO/ MEANING
4	AVIÕES: DIA - Recolher o trem de pouso ao passar sobre a pista de pouso a uma altura entre 1000 e 2000 pés acima do nível do aeródromo e continuar circulando o aeródromo. NOITE - Piscar os faróis de pouso ao passar sobre a pista de pouso a uma altura entre 1000 e 2000 pés acima do nível do aeródromo. Se impossibilitado de piscar faróis de pouso, piscar outras luzes disponíveis. AEROPLANES: DAY - Raising landing gear while passing over landing runway at a height between 1000 feet and 2000 feet above the aerodrome level, and continuing to circle the aerodrome.	O aeródromo indicado é inadequado.	DIA ou NOITE - Se é desejado que a aeronave interceptada siga a aeronave interceptadora até um aeródromo de alternativa, a aeronave interceptadora recolhe o trem de pouso e utiliza os sinais da Série 1, previstos para as aeronaves interceptadoras. Se for decidido liberar a aeronave interceptada, a aeronave interceptadora utilizará os sinais da Série 2, previstos para as aeronaves interceptadoras.	Entendido, siga-me. Entendido, Prossiga.
	NIGHT - Flashing landing lights while passing over landing runway at a height between 1000 feet and 2000 above the aerodrome level. If unable to flash landing lights, flash any other lights available.	Aerodrome you have designated is inadequate.	DAY or NIGHT - If it is desired that the intercepted aircraft follows the intercepting aircraft to an alternate aerodrome, the intercepting aircraft raises it's landing gear and uses Series 1 signals, prescribed for intercepting aircraft. If it is decided to release the intercepted aircraft, the intercepting aircraft uses the Series 2 signals prescribed for intercepting aircraft.	Understood, you may proceed. Understood, follow me.
5	AVIÕES: DIA ou NOITE: Acender e apagar repetidamente todas as luzes disponíveis a intervalos regulares, mas de maneira que se distinga das luzes lampejadoras.	Impossível cumprir.	DIA ou NOITE: Utilize os sinais da Série 2 previstos para as aeronaves interceptadoras.	Entendido.
	AEROPLANES: DAY or NIGHT: Regular switching on and off of all available lights but in such a manner as to be distinct from flashing lights.	Cannot comply.	DAY or NIGHT: Use Series 2 signals prescribed for intercepting aircraft	Understood.
6	AVIÕES: DIA ou NOITE - Piscar todas as luzes disponíveis a intervalos irregulares. HELICÓPTEROS: DIA ou NOITE - Piscar todas as luzes disponíveis a intervalos irregulares.	Em perigo	DIA ou NOITE - Utilize os sinais da Série 2 previstos para as aeronaves interceptadoras.	Entendido.
	AEROPLANES: DAY or NIGHT - Irregular flashing of all available lights. HELICOPTERS: DAY or NIGHT - Irregular flashing of all available lights.	In distress.	DAY or NIGHT - Use Series 2 signals prescribed for intercepting aircraft.	Understood.

2 LEI DO TIRO DE DESTRUIÇÃO

2.1. O Governo brasileiro com fulcro no artigo 84 inciso IV da Magna Carta e tendo em vista o disposto nos parágrafos 1º, 2º e 3º do art. 303 da Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, estabelece os procedimentos a serem seguidos com relação a aeronaves hostis ou suspeitas de tráfico de substâncias entorpecentes e drogas afins, levando em conta que estas podem apresentar ameaça à segurança pública. Nos seguintes termos:

2 LAW OF DESTRUCTIVE FIRING

2.1. The Brazilian Government based on Article 84, item IV of the Brazilian Constitution and considering paragraphs 1st, 2nd and 3rd from the Article 303 of Law nr 7.565, dated 19 December 1986, establishes the procedures to be followed concerning any hostile aircraft or aircraft suspected of smuggling illegal drugs, considering that such drugs may represent a threat to the public safety, as follows:

2.1.1. É considerada aeronave suspeita de tráfico de substâncias entorpecentes e drogas afins aquela que se enquadre em uma das seguintes situações:

a) adentrar o território nacional, sem Plano de Voo aprovado, oriunda de regiões reconhecidamente fontes de produção ou distribuição de drogas ilícitas; ou

b) omitir aos órgãos de controle de tráfego aéreo informações necessárias a sua identificação, ou não cumprir determinações destes mesmos órgãos, se estiver seguindo rota presumivelmente utilizada para distribuição de drogas ilícitas.

2.2. As aeronaves enquadradas em 2.1.1 estarão sujeitas às medidas coercitivas de averiguação, intervenção e persuasão, de forma progressiva e sempre que a medida anterior não obtiver êxito, executadas por aeronaves de interceptação, com o objetivo de compelir a aeronave suspeita a efetuar o pouso em aeródromo que lhe for indicado e ser submetida a medidas de controle no solo pelas autoridades policiais federais ou estaduais.

2.2.1. As medidas de averiguação visam a determinar ou a confirmar a identidade de uma aeronave, ou, ainda, a vigiar o seu Comportamento, consistindo na aproximação ostensiva da aeronave de interceptação à aeronave interceptada, com a finalidade de interrogá la por intermédio de comunicação via rádio ou sinais visuais, de acordo com as regras de tráfego aéreo, de conhecimento obrigatório dos aeronavegantes.

2.2.2. As medidas de intervenção seguem-se às medidas de averiguação e consistem na determinação à aeronave interceptada para que modifique sua rota com o objetivo de forçar o seu pouso em aeródromo que lhe for determinado, para ser submetida a medidas de controle no solo.

2.2.3. As medidas de persuasão seguem-se às medidas de intervenção e consistem no disparo de tiros de aviso, com munição traçante, pela aeronave interceptadora, de maneira que possam ser observados pela tripulação da aeronave interceptada, com o objetivo de persuadí-la a obedecer as ordens transmitidas.

2.3. A aeronave suspeita de tráfico de substâncias entorpecentes e drogas afins que não atenda aos procedimentos coercitivos descritos em 2.2 será classificada como aeronave hostil e estará sujeita à medida de destruição.

2.4. A medida de destruição consiste no disparo de tiros, feitos pela aeronave de interceptação, com a finalidade de provocar danos e impedir o prosseguimento do voo da aeronave hostil e somente poderá ser utilizada como último recurso e após o cumprimento de todos os procedimentos que previnam a perda de vidas inocentes, no ar ou em terra.

2.5. A medida de destruição terá que obedecer às seguintes condições:

a) emprego dos meios sob controle operacional do Comando de Defesa Aeroespacial Brasileiro - COMDABRA;

b) registro em gravação das comunicações ou imagens da aplicação dos procedimentos;

c) execução por pilotos e controladores de Defesa Aérea qualificados, segundo os padrões estabelecidos pelo COMDABRA;

d) execução sobre áreas não densamente povoadas e relacionadas com rotas presumivelmente utilizadas para o tráfico de substâncias entorpecentes e drogas afins; e

e) autorização do Presidente da República ou da autoridade por ele delegada.

2.6. O teor deste Decreto deverá ser divulgado, antes de sua vigência, por meio da Publicação de Informação Aeronáutica (AIPBrasil), destinada aos aeronavegantes e de conhecimento obrigatório para

2.1.1. An aircraft is considered suspect of smuggling illicit narcotic drugs and psychotropic substances when one of the following conditions exist:

a) aircraft enters the national territory, without an approved Flight Plan, coming from regions known to produce or distribute illicit drugs; or

b) aircraft fails to identify itself to the air traffic control units or refuses to accomplish the determinations of the respective units if it is following a route usually used for illicit drugs trafficking.

2.2. The aircraft included in 2.1.1 shall be subject to the following coercive measures: inquiry, intervention and persuasion. They will taken in sequence whenever the previous measure is not well succeeded, and conducted by the interceptor aircraft, with the purpose of compelling the suspected aircraft to land at the indicated aerodrome and to be submitted to the control measures on the ground, by the Federal or State police authorities.

2.2.1. The inquiry measures are used to determine or confirm the identification of the aircraft or, even, to watch its movements. They consist of a conspicuous approach to the intercepted aircraft, with the purpose of requesting information through radio communication or visual signals, in accordance with the air traffic rules, which must be compulsorily known by airmen.

2.2.2. The intervention measures follow the inquiry measures and consist of demainding the intercepted aircraft to change its route with the purpose of forcing its landing at the aerodrome determined by the authorities, to be submitted to the control measures on the ground.

2.2.3. The persuasion measures follow the intervention measures and consist of warning shots, with tracer ammunitions, by the interceptor aircraft so that the aircrew of the intercepted aircraft observe them with the purpose of convincing them to obey the transmitted orders.

2.3. The aircraft suspected of smuggling illicit drugs that fails to respond to the coercive procedures described above will be considered hostile and subject to destruction measures.

2.4. The destruction measure is a last resort, condected by the interceptor aircraft, which opens fire against the hostile plane, with the purpose of damaging it and preventing it from proceeding the flight, and should be used after all procedures have been taken, to avoid the loss of innocent people's lives.

2.5. The destruction measure must follow the conditions below:

a) it will be submitted to the operational control of the Brazilian Airspace Defense Command - COMDABRA;

b) all communications or images of the used procedures must be recorded in videotape;

d) it will be executed over impopulated areas where there are routes presumably used by drugs traffickers; and

e) It will be authorized by the Brazilian President or his delegated authority.

2.6. The present Decree must be divulged, before coming into force, by the Brazilian Aeronautical Information Publication (Brazilian AIP), destined to airmen that must be familiar with its contents for

o exercício da atividade aérea no espaço aéreo brasileiro.

2.7. As autoridades responsáveis pelos procedimentos relativos à execução da medida de destruição responderão, cada qual nos limites de suas atribuições, pelos seus atos, quando agirem com excesso ou abuso de poder.

2.8. Os procedimentos previstos neste Decreto deverão ser objeto de avaliação periódica, com vistas ao seu aprimoramento.

2.9. Fica delegada ao Comandante da Aeronáutica a competência para autorizar a aplicação da medida de destruição.

2.10. O Ministério da Defesa, por intermédio do Comando da Aeronáutica, deverá adequar toda documentação interna ao disposto neste Decreto.

the air activity within the Brazilian Airspace.

2.7. The authorities responsible for the procedures concerning the accomplishment of the destruction measure shall answer, within the limits of their attributions, for their acts, whenever their conduct show any excess or abuse of power.

2.8. The procedures prescribed in this Decree must be submitted to periodical evaluation, to be improved.

2.9. The Commander of the Air Force has the competence to authorize the execution of the destruction measure.

2.10. The Defense Minister, through the Aeronautical Command, must adjust all internal documentation with the standards prescribed in this Decree.

ENR 1.13 INTERFERÊNCIA ILÍCITA

As regras e procedimentos de tráfego aéreo aplicáveis no Brasil, relacionados com interferência ilícita, se ajustam aos anexos 2, 11, à Convenção sobre Aviação Civil Internacional e àquelas partes, aplicáveis às aeronaves, relativas aos Procedimentos para os Serviços de Navegação Aérea - Regras do Ar e Serviços de Tráfego Aéreo e os Procedimentos Suplementares Regionais aplicáveis à região SAM, com exceção dos casos enumerados em GEN 1.

ENR 1.13 UNLAWFUL INTERFERENCE

The air traffic rules and procedures in use in Brazil, when unlawful interference occurs, conform to Annexes 2 and 11 to the Convention on International Civil Aviation. The aircraft procedures in use have been based on the information contained in Procedures for Air Navigation Services – Rules of the Air and Air Traffic Services and Regional Supplementary Procdures applicable to the SAM Region, except for the differences listed in GEN 1.

ENR 1.14 INCIDENTES DE TRÁFEGO AÉREO

1 GERAL

Incidente de Tráfego Aéreo

Toda ocorrência, envolvendo o tráfego aéreo, que constitua risco para as aeronaves, relacionado com:

a) Facilidades - situação em que a falha de alguma instalação de infraestrutura de navegação aérea tenha causado dificuldades operacionais;

b) Procedimentos - situação em que houve dificuldades operacionais por procedimentos falhos, ou pelo não cumprimento dos procedimentos aplicáveis; e

c) Proximidade entre aeronaves (AIRPROX) - situação em que a distância entre aeronaves, bem como suas posições relativas e velocidades foram tais que a segurança tenha sido comprometida.

Em função do nível de comprometimento da segurança, o incidente de tráfego aéreo é classificado como: Risco Crítico ou Risco Potencial.

RISCO CRÍTICO: Condição na qual não ocorreu um acidente devido ao acaso ou a uma ação evasiva e que as proximidades, vertical e horizontal, entre as aeronaves tenha sido inferior a 500 pés (150 m). Quando uma Ocorrência ATS for classificada como Incidente de Tráfego Aéreo e não se enquadrar na condição acima, o reporte de Perigo de Colisão, efetuado por um dos pilotos envolvidos, após análise dos dados disponíveis, poderá levar o incidente à classificação de RISCO CRÍTICO.

RISCO POTENCIAL: Condição na qual a proximidade entre aeronaves, ou entre aeronaves e obstáculos, tenha resultado em separação menor que o mínimo estabelecido pelas normas vigentes sem, contudo, atingir a condição de Risco Crítico,
Quando as informações disponíveis não permitirem a determinação do nível de comprometimento da segurança dos tráfegos envolvidos em um incidente de tráfego aéreo, o mesmo será classificado como RISCO POTENCIAL.

2 USO DO "FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO DE INCIDENTES DE TRÁFEGO AÉREO"

(VEJA MODELO NAS PÁGINAS ENR 1.14-3 ATÉ ENR 1.14-8)

O "Formulário de Notificação de Incidentes de Tráfego Aéreo" foi instituído para:

a) que o piloto apresente o informe de um incidente de tráfego aéreo após o pouso ou confirme o informe transmitido inicialmente via rádio durante o voo;

NOTA: Pode ser útil levar o formulário a bordo, o qual poderá servir de base para o informe inicial durante o voo;

b) que os órgãos ATS registrem os informes de incidentes de tráfego aéreo recebidos via rádio, telefone ou teletipo.

3 NOTIFICAÇÃO DOS INCIDENTES DE TRÁFEGO AÉREO PELOS PILOTOS

O piloto envolvido em incidente de tráfego aéreo deverá proceder do seguinte modo:

ENR 1.14 AIR TRAFFIC INCIDENTS

1 GENERAL

Air Traffic Incident

All occurrences, involving air traffic, and which poses risk to aircraft, related to:

a) facilities – situation in which failure of some air navigation infrastructure installation has caused operational difficulties;

b) procedures – situation in which there have been operational difficulties for failed procedures, or applicable procedures were not met; and

c) Proximity between aircraft (AIRPROX) – situation in which the distance between aircraft, as well as their relative positions and speeds were such that safety was compromised.

Concerning the level of safety commitment, the Air Traffic Incident is classified as: Critical Risk or Potential Risk

CRITICAL RISK: Condition in which there has not been an accident by chance or due to an evasive action and in which the vertical and horizontal proximity between aircraft has been less than 500 feet (150 m). When an ATS occurrence is classified as an Air Traffic Incidence and it is not comprised by the above-mentioned condition, the Collision Danger report, issued by one of the involved pilots, after analysis of available data, may lead to an incident classification as CRITICAL RISK.

POTENTIAL RISK: Condition in which the proximity between aircraft or between aircraft and obstacles might have resulted in a separation lower than the minima established by the regulations in force without, however, reaching the Critical Risk condition. When the information available does not allow the determination of the extent to which traffic safety was compromised in an air traffic incident, it will be considered POTENTIAL RISK.

2 USE OF THE "AIR TRAFFIC INCIDENT REPORT FORM"

(SEE MODEL ON PAGES ENR 1.14-3 TO ENR 1.14-8)

The "Air Traffic Incident Notification Form" is intended for use:

a) by the pilot to report an air traffic incident after arrival or to confirm an initial report made initially by radio during flight.

Note: The form, if available on board, may also be useful in providing a pattern for making the initial report in flight.

b) by ATS units for recording an air traffic incident report received by radio, telephone or teleprinter.

3 REPORTING OF AIR TRAFFIC INCIDENTS BY THE PILOTS

A pilot involved in an air traffic incident shall proceed as follows:

a) during flight, use the appropriate air/ground frequency for briefly reporting an air traffic incident of major significance, particularly if it

a) durante o voo, utilizar a freqüência terra/avião apropriada para notificar uma breve informação sobre o incidente de tráfego aéreo de importância, principalmente, se o mesmo envolver outras aeronaves, para que os fatos possam ser averiguados imediatamente;

b) tão logo seja possível, após, o pouso, utilizar o "Formulário de Notificação de Incidentes de Tráfego Aéreo", preenchendo os itens e completando os detalhes do informe inicial, no que for necessário para:

1) confirmar o informe do incidente de tráfego aéreo feito inicialmente, conforme anterior ou para fazer o informe inicial de tal incidente, quando não tiver sido possível notificá-lo via rádio;

2) reparar o incidente de tráfego aéreo que não requeira notificação imediata.

O formulário de incidentes de tráfego aéreo será:

a) Apresentado pelo piloto à Sala AIS do Aeródromo de primeiro pouso ou, caso não exista, a outro órgão ATS; ou

b) Enviado pelo correio ou fac-símile, com a maior brevidade possível (tendo em conta que os registros de comunicações ATS e outros elementos usados nas investigações são normalmente guardados por um período não superior a 30 dias) para o seguinte endereço:

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
ASSESSORIA DE SEGURANÇA DO CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
Av. GENERAL JUSTO, 160
20.021-340 - RIO DE JANEIRO – RJ – BRASIL
FAX: (21) 2101-6088

involves other aircraft, so as to permit the facts to be investigated immediately;

b) as promptly as possible, after landing, submit an Air Traffic Incident Report Form filling out the items and completing the details of the initial report as required for:

1) confirming an incident report made initially as in a) above, or making the initial report on such incident if it had not been possible to report it by radio;

2) reporting an air traffic incident that did not require immediate notification

The Air Traffic Incident Report Form shall be :

a) Filed by the pilot with the AIS Office at the aerodrome of first landing or, if it does not exist, to another ATS unit; or

b) Sent by airmail or fax, as soon as possible (bearing in mind that the ATS communications records and other elements used in investigations are normally retained for a period of time not exceeding 30 days) to the following address:

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
ASSESSORIA DE SEGURANÇA DO CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
Av. GENERAL JUSTO, 160
20.021-340 - RIO DE JANEIRO – RJ – BRASIL
FAX: (21) 2101-6088

4 TRAMITAÇÃO DOS FORMULÁRIOS DE NOTIFICAÇÃO DE INCIDENTES DE TRÁFEGO AÉREO

O formulário tem por objetivo facilitar às autoridades investigadoras uma completa informação sobre um incidente de tráfego aéreo, para que elas, por sua vez, comuniquem ao piloto ou ao operador interessado, com a menor demora possível, o resultado da investigação do incidente e, se apropriado, as medidas corretivas tomadas.

4 HANDLING OF AIR TRAFFIC INCIDENT REPORT FORMS

The purpose of the form is to provide the investigatory authorities with complete information on an air traffic incident to enable them to report back to the pilot or operator concerned, with the least delay possible, the result of the investigation of the incident and, if appropriate, the remedial action taken.

5 FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO DE INCIDENTE DE TRÁFEGO AÉREO

Para apresentar e receber os informes sobre incidentes de tráfego aéreo. Os itens sombreados contêm dados que deverão ser incluídos na informação inicial via rádio.

5 AIR TRAFFIC INCIDENT REPORT FORM

To submit and receive reports on air traffic incidents. The shaded items contain data that should be included in the initial radio information.

A - IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE *AIRCRAFT IDENTIFICATION*	**B - TIPO DE INCIDENTE AIRPROX / PROCEDIMENTOS / FACILIDADES*** ***TYPE OF INCIDENT*** ***AIRPROX / PROCEDURE / FACILITY****

* Suprimir o que não corresponder / *Delete as appropriate*

C - O INCIDENTE/ THE INCIDENT

1. Generalidade/ General

a) Data/ hora do incidente/ Date /time of incident

_____

b) Posição/Position

2. Aeronave Informante/ Own aircraft

a) Proa e rota/ Heading and route _____

b) Velocidade verdadeira/ True airspeed ___ medida em kt/measured in ( ) kt _____ ( ) Km/ h _____

c) Nível e ajuste de altímetro/ Level and altimeter setting _____

d) Aeronave em subida ou descida/ Aircraft climbing or descending

( ) Voo nivelado/ Level flight
( ) Subindo/ Climbing
( ) Descendo/ Descending

e) ângulo de inclinação lateral de aeronave/ Aircraft bank angle

( ) Asas na horizontal/ Wings Leveled horizontally
( ) Ligeira inclinação lateral/ Slight bank
( ) Inclinação lateral moderada/ Moderate bank
( ) Inclinação lateral pronunciada/ Steep bank
( ) Invertido/ Inverted
( ) Desconhecido/ Unknown

f) Direção da inclinação lateral da aeronave/Aircraft direction of bank

( ) Esquerda/ Left
( ) Direita/ Right
( ) Desconhecida/ Unknown

g) Restrições de visibilidade (selecione tantas quantas cabíveis)/ Restrictions to visibility (select as many as required)

( ) Ofuscação solar/ Sunglare
( ) Pilar do pára-brisas/ Windscreen pillar
( ) Pára-brisas sujo/ Dirty windscreen
( ) Outra estrutura na cabina do piloto/ Other cockpit structure
( ) Nenhuma/ None

h) Utilização das luzes da aeronave (selecione tantas quantas cabíveis)/Use of aircraft lighting (select as many as required)

( ) Luzes de navegação/ Navigation light
( ) Luzes estroboscópicas/ Strobe light
( ) Luzes de cabina/ Cabin lights
( ) Luzes vermelhas anticolisão/ Red anti-collision lights
( ) Luzes de pouso e táxi/ Landing and taxi lights
( ) Luzes de iluminação de empenagem/ Logo (tail fin) lights
( ) Outras/ Other
( ) Nenhuma/ None

i) Aviso para evitar tráfego emitido pelo ATS/ Traffic avoidance advice issued by ATS

( ) Sim, baseado em radar/ Yes, based on radar
( ) Sim, baseado em observação visual/ Yes, based on visual sighting
( ) Sim, baseado em outra informação/ Yes, based on other information
( ) Não/ No

j) Informação de tráfego expedida/ Traffic information issued

( ) Sim, baseada em radar/ Yes, based on radar
( ) Sim, baseada em observação visual/ Yes, based on visual sighting
( ) Sim, baseada em outra informação/ Yes, based on other information
( ) Não/ No

k) Sistema anticolisão de bordo - ACAS/ Airbone collision avoidance system - ACAS

( ) Não instalado/ Not carried
( ) Tipo/ Type _____
( ) Aviso de tráfego (TA) emitido/ Traffic advisory issued
( ) Aviso de resolução (RA) emitido/ Resolution advisory issued
( ) Aviso de tráfego (TA) ou Aviso de resolução (RA) não emitido/ Traffic advisory or Resolution advisory not issued

l) Identificação radar/ Radar identification

( ) Nenhum radar disponível/ No radar available
( ) Identificação radar/ Radar identification
( ) Nenhuma identificação radar/ No radar identification

m) Outras aeronaves avistadas/ Other aircraft sighted

( ) Sim/ Yes
( )Não/ No
( ) Avistou somente aeronave não conflitante/ Sighted only non-conflicting aircraft

n) Medidas de prevenção tomadas/ Avoiding action taken

( ) Sim/ Yes
( ) Não/ No

o) Tipo de Plano de Voo/ Type of flight plan (IFR e/ou VFR ou nenhum/ IFR and/or VFR or none)

_____

3. Outras aeronaves/ Other aircraft

a) Tipo e indicativo de chamada / matrícula (se conhecidos)/ Type and call sign/ registration (if known)

b) Se a) anterior for desconhecido, descreva conforme a seguir/ If a) above is not known, describe it below

( ) Asa alta/ High wing ( ) Asa média/ Mid wing ( ) Asa baixa/ Low wing

( ) Giro avião/ Rotorcraft ( ) 01 motor/ 01 engine ( ) 02 motores/ 02 engine

( ) 03 motores/ 03 engines ( ) 04 motores/ 04 engines ( ) Mais de 04 motores/ More than 04 engines

Marcas, cor ou outros detalhes, disponíveis/ Marking, colour or other available details

_____

_____

c) Aeronaves em subida ou descida/ Aircraft climbing or descending

( ) Voo nivelado/ Level flight ( ) Subindo/ Climbing ( ) Descendo/ Descending

( ) Desconhecido/ Unknown

d) Ângulo de inclinação das aeronaves/Aircraft bank angle

( ) Asas na horizontal/ Wings Level ( ) Ligeira inclinação lateral/ Slight bank ( ) Inclinação lateral moderada/ Moderate bank

( ) Inclinação lateral pronunciada/ Steep bank ( ) Invertido/ Inverted ( ) Desconhecido/ Unknown

e) Direção da inclinação lateral das aeronaves/Aircraft direction of bank

( ) Esquerda/ Left ( ) Direita/ Right ( ) Desconhecida/ Unknown

f) Luzes utilizadas/Lights display

( ) Luzes de navegação/ Navigation lights ( ) Luzes estroboscópicas/ Strobe lights ( ) Luzes de cabina/ Cabin lights

( ) Luzes vermelhas anticolisão/ Red anti collision lights ( ) Luzes de pouso / táxi/ Landing / taxi lights ( )Luzes de iluminação de empenagem/ Logo (tail fin) lights

( ) Outras/ Other ( ) Nenhuma/ None ( ) Desconhecida/ Unknown

g) Aviso para evitar tráfego emitido pelo ATS/Traffic avoidance advice issued by ATS

( ) Sim, baseado em radar/ Yes, based on radar ( ) Sim, baseado em observação visual/ Yes, based on visual sighting ( ) Sim, baseado em outra informação/ Yes, based on other information

( ) Não/ No ( ) Desconhecido/ Unknown

h) Informação de tráfego expedida/ Traffic information issued

( ) Sim, baseada em radar/ Yes, based on radar ( ) Sim, baseada em observação visual/ Yes, based on visual sighting ( ) Sim, baseada em outra informação/ Yes, based on other information

( ) Não/ No ( ) Desconhecida/ Unknown

i) Medidas de prevenção adotadas/Avoiding action taken

( ) Sim/ Yes ( ) Não/ No ( ) Desconhecida/ Unknown

4. Distâncias/Distance

a) Distância horizontal mínima/Closest horizontal distance

_____

b) Distância vertical mínima/Closest vertical distance

_____

5. Condições meteorológicas de voo no momento do incidente/ Flight weather conditions

a) IMC / VMC*

b) Acima / abaixo* / das nuvens / nevoeiro / neblina ou entre camadas*/
Above / below* clouds / fog / haze or between layers*

c) Distância vertical das nuvens _____ m / ft* abaixo / _____ m / ft* acima/
Distance vertically from cloud_____ m / ft* below / _____ m / ft* above

d) Dentro de nuvens / chuva / neve / granizo / nevoeiro / neblina*/
In cloud / rain / snow / sleet / fog / haze*

e) Voando proa / cauda* para o sol/ Flight into / out of* sun

f) Visibilidade de voo _____ m / km/
Flight visibility _____m / km*

6. Qualquer outra informação que o piloto em comando considere importante/
Any other information considered important by the pilot-in-command

_____

D - INFORMAÇÕES DIVERSAS/MISCELLANEOUS

1. Informações relativas à aeronave que notifica/ Information regarding reporting aircraft

a) Matrícula da aeronave/ Aircraft registration
_____

b) Tipo de aeronave/ Aircraft type
_____

c) Operador/ Operator
_____

d) Aeródromo de partida/ Aerodrome of departure _____

e) Aeródromo de primeiro pouso/Aerodrome of first landing_____ destino/ destination_____

f) Notificação feita por rádio ou outros meios a/Reported by radio or other means to _____ (nome do órgão ATS) às/(name of ATS unit) as time _____ UTC

g) Data / hora / local onde foi preenchido o formulário/
Date / time / place of completion of form _____

2. Função, endereço e assinatura da pessoa que apresenta as informações/
Function, address and signature of person submitting report

a) Função/Function_____

b) Endereço/Address_____

c) Assinatura/Signature_____

d) Telefone/Telephone number_____

3. Função e assinatura da pessoa que recebe as informações/ Function and signature of person submitting report

a) Função/Function _____

b) Assinatura/Signature _____

E - INFORMAÇÃO SUPLEMENTAR DO ÓRGÃO ATS INTERESSADO/
SUPLEMENTARY INFORMATION BY ATS UNIT CONCERNED

1. Recepção das informações/ Receipt of report

a) Informação recebida por AFTN / rádio / telefone / outro meio (especificar)/ Report received via AFTN / radio / telephone / other (specify)*_____

b) Informação recebida por/Report received by _____(nome do órgão ATS)/name of ATS unit)

_____

2. Detalhes das medidas ATS/ Details of ATS action

Autorização, incidente observado (no radar / visualmente / advertência dada / resultado da inquirição local, etc.)/
Clearance, incident seen (radar / visually / warning given / result of local enquiry, etc.

_____

_____

6 DIAGRAMAS DE AIRPROX

6 DIAGRAMS OF AIRPROX

Assinale, nos diagramas, a posição da outra aeronave em relação à sua. Supondo que em cada caso você se encontre no centro do diagrama, indique, no diagrama da esquerda, a vista em planta (de cima) e no diagrama da direita, a vista em elevação (vista por trás). Indique o primeiro avistamento e a distância de passagem.

Mark passage of other aircraft relative to you, in plan on the left and in elevation on the right, assuming YOU are at the centre of each diagram. Include first sighting and passing distance.

7 Instruções para preenchimento do formulário de notificação de incidentes de tráfego aéreo

Item

A identicação da aeronave que presta a informação.
B A informação AIRPROX deve ser transmitida imediatamente via rádio.
C1 Data/hora UTC e posição em marcação e distância de um auxílio à navegação ou em LAT/ LONG.
C2 Informação relativa à aeronave que apresenta a informação, preencher conforme o caso.
C2 c) Por exemplo FL350/1013 hPa or 2500 ft/ QNH 1007 hPa ou 1200 ft/QFE 998 hPa.
C3 Informações relativas às outras aeronaves envolvidas.
C4 Distância de passagem - indique a unidade utilizada.
C6 Utilize folhas adicionais, caso necessário. Podem ser usados diagramas para indicar a posição das aeronaves.
D1 f) Informe o nome do órgão ATS, a data e a hora em UTC.
D1 g) Data e hora em UTC.
E2 Inclua detalhes sobre os órgãos ATS, tais como serviço proporcionado, freqüência utilizada, códigos SSR atribuídos a ajuste de
altímetro. Utilize o diagrama para indicar a posição da aeronave e junte as folhas adicionais que forem necessárias.

7 Instructions for the completion of the Air Traffic Incident Report Form

Item

A Aircraft identification of the aircraft filing the report.
B The AIRPROX report must be transmitted immediately via radio.
C1 Date/Time UTC and position in bearing and distance from a navigation aid or in LAT/ LONG.
C2 Information regarding aircraft filing the report, tick as necessary.
C2 c) E.g. FL350/1013 hPa or 2500 ft/QNH 1007 hPa or 1200 ft/QFE 998 hPa.
C3 Information regarding the other aircraft involved.
C4 Passing distance - state units used.
C6 Attach additional papers as required. The diagrams may be used to show aircraft's position.
D1 f) State name of ATS unit and date/time in UTC.
D1 g) Date and time in UTC.
E2 Include details of ATS unit such as service provided, radiotelephony frequency, SSR Codes assigned and altimeter setting. Use diagram to show the aircraft's position and attach additional papers as required.

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA E CTA

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA AND CTA

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VÔO Amazônica / FLIGHT INFORMATION REGION Amazônica união/union AMAZONICA SECT 01 união/union AMAZONICA SECT 02 união/union AMAZONICA SECT 03 união/union AMAZONICA SECT 04 união/union AMAZONICA SECT 05 união/union AMAZONICA SECT 06 união/union AMAZONICA SECT 07 união/union AMAZONICA SECT 08 união/union AMAZONICA SECT 09 união/union AMAZONICA SECT 10 união/union AMAZONICA SECT 11 união/union AMAZONICA SECT 12 união/union AMAZONICA SECT 13 união/union AMAZONICA SECT 14 união/union AMAZONICA SECT 15 UNL GND CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Acima do/Above FL245 G: Abaixo do/Below FL145				FIR não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC-Amazônico, EXC se o piloto declarar a indisponibilidade de sinal telefônico e de INTERNET na localidade de DEP do FLT e para o caso de ACFT em condição especial engajada em OPR aérea de segurança pública ou de defesa civil, ou ACFT de interesse da defesa aérea. Este proc não se aplica para as ACFT partindo de AD localizados em ZIDA FIR AFIL PLN will not be accepted by ACC-Amazonico EXC if the pilot declares unavailability of telephone and internet signal in the FLT DEP location and in case the special condition ACFT engaged in air operation of public safety or civil defense or ACFT of air defense interest. This proc does not apply to all ACFT departing from AD located in ZIDA.

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
UTA ÁREA DE CONTROLE SUPERIOR Amazônica / Amazônica UPPER CONTROL AREA união/union AMAZONICA SECT 01 união/union AMAZONICA SECT 02 união/union AMAZONICA SECT 03 união/union AMAZONICA SECT 04 união/union AMAZONICA SECT 05 união/union AMAZONICA SECT 06 união/union AMAZONICA SECT 07 união/union AMAZONICA SECT 08 união/union AMAZONICA SECT 09 união/union AMAZONICA SECT 10 união/union AMAZONICA SECT 11 união/union AMAZONICA SECT 12 união/union AMAZONICA SECT 13 união/union AMAZONICA SECT 14 união/union AMAZONICA SECT 15 UNL FL245 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A				

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Amazonica Sect 01 101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 093150S 0470903W - 091759S 0465913W - 085136S 0464020W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W - 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W - 042355S 0425846W - 041037S 0423126W - 040232S 0432440W - 040943S 0441323W - 041728S 0444205W - 042544S 0451932W - 043916S 0462206W - 043837S 0462818W - 042536S 0474315W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 126.150 MHZ PRY 133.700 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.500 MHZ PRY	
FIR Amazonica Sect 02 012304S 0482843W - 014458S 0485531W - 031926S 0504959W - 035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 042536S 0474315W - 043837S 0462818W - 043916S 0462206W - 042544S 0451932W - 041728S 0444205W - 040943S 0441323W - 040232S 0432440W - 041047S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 012934S 0425346W - 005221S 0435032W - 001950N 0454033W - 003104N 0455738W - 011407N 0470315W - 042447N 0513644W UNL GND	AMAZONICO ACC	METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.500 MHZ PRY	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 125.750 MHZ PRY 126.650 MHZ SRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Amazonica Sect 03 042447N 0513644W - 035137N 0514800W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 022757N 0544228W - 011404S 0530622W - 020201S 0524553W - 020519S 0524435W - 031458S 0521452W - 031725S 0521217W - 035450S 0513259W - 031926S 0504959W - 014458S 0485531W - 012304S 0482843W UNL GND	AMAZONICO ACC	METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.100 MHZ PRY	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRY 128.000 MHZ SRY	
FIR Amazonica Sect 04 022757N 0544228W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W - 035450S 0513259W - 031725S 0521217W - 031458S 0521452W - 020519S 0524435W - 020201S 0524553W - 011404S 0530622W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 123.650 MHZ PRY 125.050 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.100 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Amazonica Sect 05 035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 100238S 0485933W - 101319S 0490228W - 103056S 0510512W - 105051S 0512822W - 110120S 0514041W - 095159S 0524855W - 090446S 0525627W - 075958S 0530643W - 063354S 0541637W - 051232S 0552207W - 050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 124.350 MHZ SRY 133.350 MHZ PRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.500 MHZ PRY	
FIR Amazonica Sect 06 130034S 0565108W - 123924S 0570529W - 110017S 0581202W - 094520S 0592309W - 083809S 0574632W - 082541S 0572526W - 081308S 0570518W - 075820S 0564306W - 073315S 0560039W - 072415S 0554447W - 071657S 0553259W - 063354S 0541637W - 075958S 0530643W - 090446S 0525627W - 095159S 0524855W - 110120S 0514041W - 121101S 0530304W - 125736S 0533005W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ SRY 126.450 MHZ PRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.050 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Amazonica Sect 07 025622S 0621506W - 030224S 0600317W - 061409S 0574614W - 075820S 0564306W - 081308S 0570518W - 082541S 0572526W - 083809S 0574632W - 094520S 0592309W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ SRY 134.700 MHZ PRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.050 MHZ PRY	
FIR Amazonica Sect 08 030224S 0600317W - 023935S 0593423W - 014315S 0582444W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 063354S 0541637W - 071657S 0553259W - 072415S 0554447W - 073315S 0560039W - 075820S 0564306W - 061409S 0574614W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 127.000 MHZ SRY 134.250 MHZ PRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.050 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Amazonica Sect 09 015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014315S 0582444W - 023935S 0593423W - 030224S 0600317W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 125.400 MHZ PRY 125.800 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.250 MHZ PRY	
FIR Amazonica Sect 10 015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 030117S 0694243W - 033003S 0681254W - 034733S 0671923W - 035920S 0665338W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 051819S 0641519W - 054403S 0630940W - 063112S 0622553W - 063651S 0622158W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 124.750 MHZ PRY 133.900 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.400 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Amazonica Sect 11 030117S 0694243W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 035920S 0665338W - 034733S 0671923W - 033003S 0681254W UNL GND	AMAZONICO ACC	METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.300 MHZ PRY	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 124.550 MHZ SRY 134.150 MHZ PRY	
FIR Amazonica Sect 12 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ SRY 135.250 MHZ PRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.300 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Amazonica Sect 13 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W - 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W - 115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 063651S 0622158W - 063112S 0622553W - 054403S 0630940W - 051819S 0641519W UNL GND	AMAZONICO ACC	METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.150 MHZ PRY	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 125.850 MHZ SRY 128.300 MHZ PRY	
FIR Amazonica Sect 14 115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 094520S 0592309W - 110017S 0581202W - 123924S 0570529W - 130034S 0565108W - 132416S 0571140W - 141328S 0580350W - 142348S 0581317W - 143635S 0582225W - 145225S 0582234W - 152812S 0582255W - 161611S 0581834W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 123.850 MHZ PRY 128.050 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.150 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Amazonica Sect 15 152812S 0582255W - 145225S 0582234W - 143635S 0582225W - 142348S 0581317W - 141328S 0580350W - 132416S 0571140W - 130034S 0565108W - 125736S 0533005W - 143345S 0533736W - 150927S 0532839W - 152837S 0532334W - 154832S 0531913W - 164233S 0530603W - 172421S 0540724W - 173217S 0543311W - 173417S 0544128W - 173902S 0553128W - 173946S 0553855W - 174748S 0570537W - 175000S 0574246W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 161611S 0581834W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 125.250 MHZ PRY 134.950 MHZ PRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.350 MHZ PRY	
FIR REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VÔO Atlântico / FLIGHT INFORMATION REGION Atlântico união/union ATLANTICO SECT 01A união/union ATLANTICO SECT 01B união/union ATLANTICO SECT 01C união/union ATLANTICO SECT 02A união/union ATLANTICO SECT 02B união/union ATLANTICO SECT 02C união/union ATLANTICO SECT 03B união/union ATLANTICO SECT 03C UNL GND CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Acima do/Above FL245 G: Abaixo do/Below FL145				

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
UIR ÁREA DE CONTROLE SUPERIOR Atlântico / Atlântico UPPER CONTROL AREA união/union ATLANTICO SECT 01A união/union ATLANTICO SECT 01B união/union ATLANTICO SECT 01C união/union ATLANTICO SECT 02A união/union ATLANTICO SECT 02B união/union ATLANTICO SECT 02C união/union ATLANTICO SECT 03B união/union ATLANTICO SECT 03C UNL FL245 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A	Atlântico ACC	CENTRO ATLANTICO ATLANTICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	3452 KHZ PRY 4669 KHZ PRY 6649 KHZ PRY 8861 KHZ PRY 13357 KHZ PRY	
FIR Atlantico Sect 01A 054127N 0383916W - 050000N 0400000W - 050000N 0410000W - 050000N 0420000W - 050000N 0430000W - 050000N 0440000W - 050000N 0450000W - 050000N 0480000W - 044400N 0493803W - 042447N 0513644W - 011407N 0470315W - 003104N 0455738W - 001950N 0454033W - 005221S 0435032W - 012934S 0425346W - 021028S 0415120W - 014525S 0414200W - 005549N 0404656W UNL GND	Atlântico ACC	CENTRO ATLANTICO ATLANTICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	3452 KHZ PRY 4669 KHZ PRY 6649 KHZ PRY 8861 KHZ PRY 13357 KHZ PRY	
FIR Atlantico Sect 01B 002930S 0375711W - 070125N 0340638W - 074000N 0350000W - 063518N 0370436W - 062500N 0372000W - 054127N 0383916W - 005549N 0404656W - 003013N 0395559W - 000000S 0390000W UNL GND	Atlântico ACC	CENTRO ATLANTICO ATLANTICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	3452 KHZ PRY 4669 KHZ PRY 6649 KHZ PRY 8861 KHZ PRY 13357 KHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Atlantico Sect 01C 062030N 0331020W - 054346N 0321957W - 012143S 0361318W - 005647S 0370253W - 002930S 0375711W - 070125N 0340638W UNL GND	Atlântico ACC	CENTRO ATLANTICO ATLANTICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	3452 KHZ PRY 4669 KHZ PRY 6649 KHZ PRY 8861 KHZ PRY 13357 KHZ PRY	
FIR Atlantico Sect 02A 043607N 0304818W - 051300N 0313754W - 054346N 0321957W - 012143S 0361318W - 014438S 0352739W - 020108S 0345249W - 025516N 0315311W UNL GND	Atlântico ACC	CENTRO ATLANTICO ATLANTICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	3452 KHZ PRY 4669 KHZ PRY 6649 KHZ PRY 8861 KHZ PRY 13357 KHZ PRY	
FIR Atlantico Sect 02B 020108S 0345249W - 023817S 0333032W - 031618S 0320716W - 032318S 0311234W - 015553S 0295835W - 021003N 0273034W - 030742N 0284800W - 032432N 0291102W - 040018N 0295924W - 043607N 0304818W - 025516N 0315311W UNL GND	Atlântico ACC	CENTRO ATLANTICO ATLANTICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	4669 KHZ PRY 5565 KHZ PRY 8855 KHZ PRY 10096 KHZ PRY 13315 KHZ PRY	
FIR Atlantico Sect 02C 021003N 0273034W - 015553S 0295835W - 032318S 0311234W - 032636S 0304437W - 033709S 0291435W - 040417S 0282329W - 090604S 0315152W - 092700S 0311125W - 002101S 0240805W - 011211N 0261301W UNL GND	Atlântico ACC	CENTRO ATLANTICO ATLANTICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	4669 KHZ PRY 5565 KHZ PRY 8855 KHZ PRY 10096 KHZ PRY 13315 KHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Atlantico Sect 03B 122559S 0264501W - 105228S 0285431W - 100052S 0300526W - 090604S 0315152W - 114639S 0334522W - 133731S 0350458W - 161746S 0370141W - 175819S 0375242W - 184046S 0381434W - 185145S 0374022W - 193457S 0381136W - 194723S 0382040W - 203027S 0393732W - 203553S 0394041W - 204442S 0394844W - 211128S 0392240W - 212106S 0391313W - 213854S 0385543W - 215358S 0384048W - 222602S 0380850W - 225857S 0384915W - 233453S 0393409W - 240750S 0401623W - 243955S 0405733W - 264500S 0434500W - 284701S 0452346W - 302402S 0465001W - 340000S 0502350W - 340000S 0100000W - 325600S 0100000W - 195255S 0095958W UNL GND	Atlântico ACC	CENTRO ATLANTICO ATLANTICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	4669 KHZ PRY 5565 KHZ PRY 8855 KHZ PRY 10096 KHZ PRY 13315 KHZ PRY	
FIR Atlantico Sect 03C 002101S 0240805W - 092700S 0311125W - 100052S 0300526W - 105228S 0285431W - 122559S 0264501W - 195255S 0095958W - 172702S 0100001W - 155124S 0100000W - 120001S 0100000W - 062200S 0100000W - 062200S 0160000W - 054958S 0164401W - 030727S 0202427W - 013649S 0222625W UNL GND	Atlântico ACC	CENTRO ATLANTICO ATLANTICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	4669 KHZ PRY 5565 KHZ PRY 8855 KHZ PRY 10096 KHZ PRY 13315 KHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VÔO Brasília / FLIGHT INFORMATION REGION Brasília união/union BRASILIA SECT 01AL união/union BRASILIA SECT 01AU união/union BRASILIA SECT 01BL união/union BRASILIA SECT 01BU união/union BRASILIA SECT 02L união/union BRASILIA SECT 02U união/union BRASILIA SECT 03L união/union BRASILIA SECT 03U união/union BRASILIA SECT 04 união/union BRASILIA SECT 05 união/union BRASILIA SECT 06 união/union BRASILIA SECT 07 união/union BRASILIA SECT 07A união/union BRASILIA SECT 07B união/union BRASILIA SECT 08 união/union BRASILIA SECT 09 união/union BRASILIA SECT 10A união/union BRASILIA SECT 10B união/union BRASILIA SECT 10C união/union BRASILIA SECT 11 união/union BRASILIA SECT 12 união/union BRASILIA SECT 13 união/union BRASILIA SECT 14A união/union BRASILIA SECT 14B união/union BRASILIA SECT 15 união/union BRASILIA SECT 16 união/union BRASILIA SECT 17 união/union BRASILIA SECT 18 UNL GND CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Acima do/Above FL245 G: Abaixo do/Below FL145				1- COMPULSÓRIA APRESENTAÇÃO DE PLN ANTES DA DEP, PELA INTERNET, PELO APLICATIVO, PESSOALMENTE A QUALQUER SALA AIS, POR TELEFONE OU FAX A QUALQUER SALA AIS CREDENCIADA DA FIR-BS. 2- DEMAIS SECT DA FIR-BS, O FLT VFR, OPR NO ESPAÇO AÉREO CLASSE G: - SOMENTE EM EMERG DEVERÁ CONTACTAR O ACC-BS CASO POSSUA EQPT RDO DEVERÁ MONITORAR A FREQ DO SECT CORRESPONDENTE DO ACC-BS. 1- COMPULSORY PRESENTATION OF PLN BEFORE DEP,FOR THE INTERNET, APPLICATION, IN PERSON TO ANY AIS ROOM, PHONE, OR FAX TO ANY ACCREDITED AIS ROOM IN FIR-BS. 2- OTHER FIR-BS SECT, FLT VFR, OPR IN CLASS G AIRSPACE: ONLY IN EMERG SHOULD YOU CONTACT ACC-BS AND IF YOU HAVE EQPT RDO, YOU MUST MONITOR THE FREQ OF THE CORRESPONDING ACC-BS SECT.

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
UTA ÁREA DE CONTROLE SUPERIOR Brasília / Brasília UPPER CONTROL AREA união/union BRASILIA SECT 01AL união/union BRASILIA SECT 01AU união/union BRASILIA SECT 01BL união/union BRASILIA SECT 01BU união/union BRASILIA SECT 02L união/union BRASILIA SECT 02U união/union BRASILIA SECT 03L união/union BRASILIA SECT 03U união/union BRASILIA SECT 04 união/union BRASILIA SECT 05 união/union BRASILIA SECT 06 união/union BRASILIA SECT 07 união/union BRASILIA SECT 08 união/union BRASILIA SECT 09 união/union BRASILIA SECT 10A união/union BRASILIA SECT 10B união/union BRASILIA SECT 10C união/union BRASILIA SECT 11 união/union BRASILIA SECT 12 união/union BRASILIA SECT 13 união/union BRASILIA SECT 14A união/union BRASILIA SECT 14B união/union BRASILIA SECT 15 união/union BRASILIA SECT 16 união/union BRASILIA SECT 17 união/union BRASILIA SECT 18 UNL FL245 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A				

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Brasilia Sect 01al 202442S 0424508W - 200922S 0432334W - 193046S 0434754W - 192717S 0435752W - 185924S 0435802W - 181246S 0433913W - 163729S 0422016W - 165654S 0414914W - 184529S 0422653W - 190618S 0422626W - 192747S 0422846W - 200012S 0423137W FL350 GND	BRASILIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.600 MHZ PRY	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	126.750 MHZ PRY 127.300 MHZ SRY	
FIR Brasilia Sect 01au 202442S 0424508W - 200922S 0432334W - 193046S 0434754W - 192717S 0435752W - 185924S 0435802W - 181246S 0433913W - 163729S 0422016W - 165654S 0414914W - 184529S 0422653W - 190618S 0422626W - 192747S 0422846W - 200012S 0423137W UNL FL350	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 127.300 MHZ SRY	
FIR Brasilia Sect 01bl 181246S 0433913W - 185924S 0435802W - 192717S 0435752W - 192029S 0441726W - 180757S 0443022W - 172130S 0454902W - 152137S 0441457W - 153739S 0440544W - 162434S 0424044W - 163729S 0422016W FL350 GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 123.000 MHZ SRY 127.000 MHZ PRY 127.300 MHZ SRY	
FIR Brasilia Sect 01bu 181246S 0433913W - 185924S 0435802W - 192717S 0435752W - 192029S 0441726W - 180757S 0443022W - 172130S 0454902W - 152137S 0441457W - 153739S 0440544W - 162434S 0424044W - 163729S 0422016W UNL FL350	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 123.000 MHZ SRY 127.000 MHZ PRY 127.300 MHZ SRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Brasilia Sect 02L 192029S 0441726W - 194800S 0444142W - 201925S 0452718W - 192632S 0460040W - 190323S 0463148W - 175704S 0460351W - 175411S 0460239W - 172130S 0454902W - 180757S 0443022W FL350 GND	BRASILIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.600 MHZ PRY	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	123.000 MHZ SRY 127.000 MHZ PRY	
FIR Brasilia Sect 02U 192029S 0441726W - 194800S 0444142W - 201925S 0452718W - 192632S 0460040W - 190323S 0463148W - 175704S 0460351W - 175411S 0460239W - 172130S 0454902W - 180757S 0443022W UNL FL350	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 123.000 MHZ SRY 127.000 MHZ PRY 127.300 MHZ SRY	
FIR Brasilia Sect 03L 212833S 0444227W - 210059S 0450026W - 201925S 0452718W - 194800S 0444142W - 192029S 0441726W - 192717S 0435752W - 193046S 0434754W - 200922S 0432334W - 203215S 0435754W FL350 GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 124.800 MHZ PRY 135.550 MHZ SRY	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.600 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Brasilia Sect 03U 212833S 0444227W - 210059S 0450026W - 201925S 0452718W - 194800S 0444142W - 192029S 0441726W - 192717S 0435752W - 193046S 0434754W - 200922S 0432334W - 203215S 0435754W UNL FL350	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 124.800 MHZ PRY 135.550 MHZ SRY	
FIR Brasilia Sect 04 233529S 0464313W - 232459S 0463812W - 223727S 0461535W - 210059S 0450026W - 212833S 0444227W - 224758S 0454630W - 230034S 0454839W - 231359S 0455136W - 233738S 0463918W UNL GND	BRASILIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.250 MHZ PRY 132.600 MHZ PRY	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 127.250 MHZ SRY 134.000 MHZ PRY	
FIR Brasilia Sect 05 233529S 0464313W - 231856S 0471302W - 223359S 0464513W - 222639S 0463421W - 210104S 0460349W - 201925S 0452718W - 210059S 0450026W - 223727S 0461535W - 232459S 0463812W UNL GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ SRY 126.150 MHZ PRY	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.600 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Brasilia Sect 06 223359S 0464513W - 210917S 0470358W - 192632S 0460040W - 201925S 0452718W - 210104S 0460349W - 222639S 0463421W UNL GND	BRASILIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.600 MHZ PRY	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRY 135.150 MHZ SRY	
FIR Brasilia Sect 07 223359S 0464513W - 231856S 0471302W - 230659S 0473423W - 224210S 0473428W - 221416S 0475318W - 212620S 0484927W - 205837S 0484637W - 204357S 0484506W - 203456S 0483548W - 203237S 0475127W - 203558S 0471114W - 210917S 0470358W UNL GND	BRASILIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.250 MHZ PRY	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 126.800 MHZ PRY 128.500 MHZ SRY	
FIR Brasilia Sect 07A 223359S 0464513W - 231856S 0471302W - 230659S 0473423W - 224210S 0473428W - 221416S 0475318W - 212620S 0484927W - 210834S 0474634W - 210917S 0470358W UNL GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 126.800 MHZ PRY 128.500 MHZ SRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Brasilia Sect 07B 210917S 0470358W - 210834S 0474634W - 212620S 0484927W - 205837S 0484637W - 204357S 0484506W - 203456S 0483548W - 203237S 0475127W - 203558S 0471114W UNL GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRY 126.450 MHZ SRY 126.800 MHZ PRY 128.500 MHZ SRY	
FIR Brasilia Sect 08 230659S 0473423W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 212620S 0484927W - 221416S 0475318W - 224210S 0473428W UNL GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 125.325 MHZ PRY 134.500 MHZ SRY	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.550 MHZ PRY	
FIR Brasilia Sect 09 205837S 0484637W - 212620S 0484927W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 192651S 0495904W UNL GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRY	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.150 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Brasilia Sect 10A 203558S 0471114W - 203237S 0475127W - 203456S 0483548W - 194132S 0483751W - 185353S 0483257W - 185239S 0481315W - 185722S 0472953W UNL GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRY 126.450 MHZ SRY	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.150 MHZ PRY	
FIR Brasilia Sect 10B 192632S 0460040W - 210917S 0470358W - 203558S 0471114W - 185722S 0472953W - 190323S 0463148W UNL GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRY 126.450 MHZ SRY 128.050 MHZ PRY 135.150 MHZ SRY	
FIR Brasilia Sect 10C 185353S 0483257W - 194132S 0483751W - 203456S 0483548W - 204357S 0484506W - 205837S 0484637W - 192651S 0495904W - 185633S 0491711W UNL GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRY 126.450 MHZ SRY 128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Brasilia Sect 11 185722S 0472953W - 185239S 0481315W - 185353S 0483257W - 185633S 0491711W - 175036S 0495153W - 165203S 0493642W - 150049S 0481105W - 153326S 0472048W - 160230S 0471054W - 162303S 0472641W - 163009S 0473209W - 165055S 0474810W UNL GND	BRASILIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.250 MHZ PRY	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 123.750 MHZ SRY 125.050 MHZ PRY	
FIR Brasilia Sect 12 185633S 0491711W - 192651S 0495904W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W - 185520S 0524513W - 172249S 0501913W - 164715S 0495014W - 165203S 0493642W - 175036S 0495153W UNL GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRY 126.050 MHZ SRY	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.250 MHZ PRY	
FIR Brasilia Sect 13 164715S 0495014W - 172249S 0501913W - 185520S 0524513W - 172421S 0540724W - 164233S 0530603W - 154832S 0531913W - 152837S 0532334W - 155113S 0522344W UNL GND	BRASILIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.250 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ SRY 128.425 MHZ PRY	
FIR Brasilia Sect 14A 124118S 0500614W - 155113S 0522344W - 152837S 0532334W - 150927S 0532839W - 143345S 0533736W - 125736S 0533005W - 121101S 0530304W - 110120S 0514041W - 105051S 0512822W UNL GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 128.200 MHZ PRY 135.900 MHZ SRY	FIS INFORMAÇÃO BRASÍLIA SECT 14A, 14B, 15, 16 FREQ 124.375MHZ E 123.275MHZ SFC/ FL145 HR SER DLY 0945-1715. FIS BRASÍLIA INFORMATION SECT 14A, 14B, 15, 16 FREQ 124.375MHZ AND 123.275MHZ SFC/ FL145 HR SER DLY 0945-1715.
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.250 MHZ PRY 132.400 MHZ PRY	
FIR Brasilia Sect 14B 103056S 0510512W - 101319S 0490228W - 100240S 0485934W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W - 101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 115056S 0465605W - 121528S 0481429W - 122057S 0495150W - 124118S 0500614W - 105051S 0512822W UNL GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 124.700 MHZ PRY 128.200 MHZ PRY 133.050 MHZ SRY 135.900 MHZ SRY	FIS INFORMAÇÃO BRASÍLIA SECT 14A, 14B, 15, 16 FREQ 124.375MHZ E 123.275MHZ SFC/ FL145 HR SER DLY 0945-1715. FIS BRASÍLIA INFORMATION SECT 14A, 14B, 15, 16 FREQ 124.375MHZ AND 123.275MHZ SFC/ FL145 HR SER DLY 0945-1715.
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.250 MHZ PRY 132.400 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Brasilia Sect 15 120455S 0464955W - 124424S 0470723W - 151100S 0475526W - 150049S 0481105W - 165203S 0493642W - 164715S 0495014W - 155113S 0522344W - 124118S 0500614W - 122057S 0495150W - 121528S 0481429W - 115056S 0465605W - 120119S 0465328W UNL GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 124.700 MHZ PRY 133.050 MHZ SRY	FIS INFORMAÇÃO BRASÍLIA SECT 14A, 14B, 15, 16 FREQ 124.375MHZ E 123.275MHZ SFC/ FL145 HR SER DLY 0945-1715. FIS BRASÍLIA INFORMATION SECT 14A, 14B, 15, 16 FREQ 124.375MHZ AND 123.275MHZ SFC/ FL145 HR SER DLY 0945-1715.
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.250 MHZ PRY 132.400 MHZ PRY	
FIR Brasilia Sect 16 160230S 0471054W - 153326S 0472048W - 151100S 0475526W - 124424S 0470723W - 120455S 0464955W - 131919S 0453630W - 135518S 0451118W - 135554S 0451053W - 135907S 0450838W - 141116S 0450004W - 144705S 0443438W - 151305S 0441950W UNL GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 134.575 MHZ PRY 135.000 MHZ SRY	FIS INFORMAÇÃO BRASÍLIA SECT 14A, 14B, 15, 16 FREQ 124.375MHZ E 123.275MHZ SFC/ FL145 HR SER DLY 0945-1715. FIS BRASÍLIA INFORMATION SECT 14A, 14B, 15, 16 FREQ 124.375MHZ AND 123.275MHZ SFC/ FL145 HR SER DLY 0945-1715.
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.250 MHZ PRY 132.400 MHZ PRY	
FIR Brasilia Sect 17 151305S 0441950W - 152137S 0441457W - 172130S 0454902W - 175411S 0460239W - 162303S 0472641W - 160230S 0471054W UNL GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 133.100 MHZ PRY 133.900 MHZ SRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Brasilia Sect 18 175411S 0460239W - 175704S 0460351W - 190323S 0463148W - 185722S 0472953W - 165055S 0474810W - 163009S 0473209W - 162303S 0472641W UNL GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 124.300 MHZ SRY 125.550 MHZ PRY	
FIR REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VÔO Curitiba / FLIGHT INFORMATION REGION Curitiba união/union CURITIBA SECT 01 união/union CURITIBA SECT 02 união/union CURITIBA SECT 03 união/union CURITIBA SECT 04 união/union CURITIBA SECT 05 união/union CURITIBA SECT 06 união/union CURITIBA SECT 06F união/union CURITIBA SECT 07 união/union CURITIBA SECT 08 união/union CURITIBA SECT 09 união/union CURITIBA SECT 10 união/union CURITIBA SECT 11 união/union CURITIBA SECT 12 união/union CURITIBA SECT 13 união/union CURITIBA SECT 14 união/union CURITIBA SECT 15 união/union CURITIBA SECT 16 união/union CURITIBA SECT 17 união/union CURITIBA SECT 18 união/union CURITIBA SECT 18F UNL GND CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Acima do/Above FL245 G: Abaixo do/Below FL145				

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
UTA ÁREA DE CONTROLE SUPERIOR Curitiba / Curitiba UPPER CONTROL AREA união/union CURITIBA SECT 01 união/union CURITIBA SECT 02 união/union CURITIBA SECT 03 união/union CURITIBA SECT 04 união/union CURITIBA SECT 05 união/union CURITIBA SECT 06 união/union CURITIBA SECT 06F união/union CURITIBA SECT 07 união/union CURITIBA SECT 08 união/union CURITIBA SECT 09 união/union CURITIBA SECT 10 união/union CURITIBA SECT 11 união/union CURITIBA SECT 12 união/union CURITIBA SECT 13 união/union CURITIBA SECT 14 união/union CURITIBA SECT 15 união/union CURITIBA SECT 16 união/union CURITIBA SECT 17 união/union CURITIBA SECT 18 união/union CURITIBA SECT 18F UNL FL245 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A				

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Curitiba Sect 01 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 334502S 0532218W - 335300S 0532300W - 340000S 0530000W - 340000S 0502350W - 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 126.750 MHZ PRY 127.400 MHZ PRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.050 MHZ PRY	
FIR Curitiba Sect 02 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 263432S 0534308W - 270808S 0523946W - 281431S 0521934W - 291827S 0512245W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 123.725 MHZ PRY 135.900 MHZ PRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.050 MHZ PRY 132.450 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Curitiba Sect 03 291827S 0512245W - 281431S 0521934W - 270808S 0523946W - 261712S 0510206W - 264458S 0504948W - 272227S 0494007W - 274619S 0494455W - 290500S 0505918W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRY 127.500 MHZ PRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.050 MHZ PRY 132.450 MHZ PRY	
FIR Curitiba Sect 04 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 291827S 0512245W - 290500S 0505918W - 274619S 0494455W - 272227S 0494007W - 265343S 0491337W - 264700S 0490229W - 274012S 0483225W - 275525S 0470812W - 284713S 0452356W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 128.450 MHZ PRY 135.850 MHZ PRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.050 MHZ PRY 132.450 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Curitiba Sect 05 263349S 0480412W - 260036S 0480926W - 255131S 0481014W - 253015S 0474900W - 252355S 0474435W - 242047S 0465951W - 233738S 0463918W - 231359S 0455136W - 230034S 0454839W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 232848S 0452933W - 235438S 0452224W - 234820S 0445349W - 242600S 0443857W - 261900S 0465011W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 124.400 MHZ PRY 125.400 MHZ PRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.050 MHZ PRY 132.450 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Curitiba Sect 06 284713S 0452356W - 275525S 0470812W - 274012S 0483225W - 263349S 0480412W - 261900S 0465011W - 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRY 128.400 MHZ PRY	HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956s/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1- Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4- Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.450 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Curitiba Sect 06F 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRY 128.400 MHZ PRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.450 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Curitiba Sect 07 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 222602S 0380850W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.450 MHZ PRY	HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956s/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1 - Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4 - Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações. HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 133.400 MHZ PRY 133.600 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Curitiba Sect 08 203215S 0435754W - 203215S 0435754W - 200922S 0432334W - 202442S 0424508W - 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 232848S 0452933W - 230219S 0453620W - 230308S 0454002W - 230034S 0454839W - 224758S 0454630W - 212833S 0444227W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 124.000 MHZ PRY 125.350 MHZ PRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.450 MHZ PRY	
FIR Curitiba Sect 09 253300S 0481743W - 245930S 0481927W - 235700S 0473056W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 233738S 0463918W - 242047S 0465951W - 252355S 0474435W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ PRY 132.800 MHZ PRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.450 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Curitiba Sect 10 251019S 0490830W - 250617S 0491915W - 244000S 0492307W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 235700S 0473056W - 245930S 0481927W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 126.950 MHZ PRY 128.250 MHZ PRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.450 MHZ PRY	
FIR Curitiba Sect 11 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 230659S 0473423W - 221949S 0495504W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 125.075 MHZ PRY 135.100 MHZ PRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.450 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.450 MHZ PRY	
FIR Curitiba Sect 12 202901S 0544120W - 232833S 0520022W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 124.275 MHZ PRY 133.500 MHZ PRY	
FIR Curitiba Sect 13 173417S 0544128W - 173217S 0543311W - 172421S 0540724W - 185520S 0524513W - 194216S 0520041W - 202901S 0544120W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 123.700 MHZ PRY 129.250 MHZ PRY	
FIR Curitiba Sect 14 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 175000S 0574246W - 174748S 0570537W - 173946S 0553855W - 173902S 0553128W - 173417S 0544128W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 124.850 MHZ PRY 128.150 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Curitiba Sect 15 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W - 232833S 0520022W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 128.350 MHZ PRY 135.800 MHZ PRY	
FIR Curitiba Sect 16 232833S 0520022W - 240404S 0520719W - 253505S 0512330W - 261712S 0510206W - 270808S 0523946W - 263432S 0534308W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 124.900 MHZ PRY 133.800 MHZ PRY	
FIR Curitiba Sect 17 261712S 0510206W - 253505S 0512330W - 240404S 0520719W - 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 244000S 0492307W - 250617S 0491915W - 254052S 0495550W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 125.800 MHZ PRY 127.200 MHZ PRY	
FIR Curitiba Sect 18 274012S 0483225W - 264700S 0490229W - 265343S 0491337W - 272227S 0494007W - 264458S 0504948W - 261712S 0510206W - 254052S 0495550W - 250617S 0491915W - 251019S 0490830W - 245930S 0481927W - 253300S 0481743W - 252355S 0474435W - 253015S 0474900W - 255131S 0481014W - 260036S 0480926W - 263349S 0480412W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRY 135.000 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Curitiba Sect 18F 261712S 0510206W - 254152S 0495738W - 260041S 0494613W - 265945S 0502232W - 264458S 0504948W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRY 135.000 MHZ SRY	
UTA ÁREA DE CONTROLE SUPERIOR Curitiba T-8 N / Curitiba T-8 N UPPER CONTROL AREA 230219S 0453620W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 222705S 0434349W - 223351S 0433930W - 230327S 0433046W - 232848S 0452933W - 231835S 0453210W UNL FL245 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRY 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 126.200 MHZ SRY VFR 133.300 MHZ PRY VFR 134.400 MHZ SRY	
UTA ÁREA DE CONTROLE SUPERIOR Curitiba T-8 S / Curitiba T-8 S UPPER CONTROL AREA 232848S 0452933W - 230327S 0433046W - 232256S 0432501W - 233039S 0433843W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 234244S 0452542W UNL FL245 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRY 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 126.200 MHZ SRY VFR 133.300 MHZ PRY VFR 134.400 MHZ SRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VÔO Recife / FLIGHT INFORMATION REGION Recife união/union RECIFE SECT 01 união/union RECIFE SECT 02 união/union RECIFE SECT 03 união/union RECIFE SECT 04 união/union RECIFE SECT 05 união/union RECIFE SECT 06 união/union RECIFE SECT 07 união/union RECIFE SECT 08 união/union RECIFE SECT 09 união/union RECIFE SECT 10 união/union RECIFE SECT 11 união/union RECIFE SECT 12 união/union RECIFE SECT 13 união/union RECIFE SECT 14 união/union RECIFE SECT 15 UNL GND CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Acima do/Above FL245 G: Abaixo do/Below FL145				Não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC-Recife. Os PLN correspondentes deverão ser apresentados, BFR TKOF, pela INTERNET, pessoalmente a qualquer sala AIS, ou ainda por TEL ou FAX para qualquer sala AIS credenciada da FIR-Recife. PLN AFIL will not be accepted by ACC-Recife. The corresponding PLN shall be presented, BFR TKOF, via the internet, in person to any AIS office, or also by TEL or FAX to any AIS office accredited to FIR-Recife.

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
UTA ÁREA DE CONTROLE SUPERIOR Recife / Recife UPPER CONTROL AREA união/union RECIFE SECT 01 união/union RECIFE SECT 02 união/union RECIFE SECT 03 união/union RECIFE SECT 04 união/union RECIFE SECT 05 união/union RECIFE SECT 06 união/union RECIFE SECT 07 união/union RECIFE SECT 08 união/union RECIFE SECT 09 união/union RECIFE SECT 10 união/union RECIFE SECT 11 união/union RECIFE SECT 12 união/union RECIFE SECT 13 união/union RECIFE SECT 14 união/union RECIFE SECT 15 UNL FL245 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A				

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Recife Sect 01 005549N 0404656W - 003013N 0395559W - 000000S 0390000W - 002930S 0375711W - 005647S 0370253W - 012143S 0361318W - 014438S 0352739W - 044148S 0370035W - 051149S 0372149W - 072713S 0381518W - 072530S 0382230W - 072433S 0382728W - 071727S 0385722W - 071249S 0391629W - 065719S 0394135W - 064919S 0395510W - 064205S 0400659W - 063254S 0402151W - 062806S 0402935W - 050345S 0424930W - 042355S 0425846W - 041037S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 014525S 0414200W UNL GND	RECIFE ACC	METEORO RECIFE RECIFE METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	123.950 MHZ PRY	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ PRY 135.250 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400 JAN to 31 DEC: 0900 - 2400	123.275 MHZ PRY	
FIR Recife Sect 02 014438S 0352739W - 020108S 0345249W - 023817S 0333032W - 031618S 0320716W - 032318S 0311234W - 032636S 0304437W - 033709S 0291435W - 040417S 0282329W - 090604S 0315152W - 084503S 0323036W - 083216S 0332233W - 080742S 0343842W - 080812S 0345538W - 074731S 0352643W - 065606S 0352328W - 054416S 0354117W - 044148S 0370035W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 128.700 MHZ ALTN 134.800 MHZ PRY	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400 JAN to 31 DEC: 0900 - 2400	123.275 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	123.950 MHZ PRY	
FIR Recife Sect 03 044148S 0370035W - 051149S 0372149W - 072713S 0381518W - 074619S 0381202W - 092423S 0381503W - 074731S 0352643W - 065606S 0352328W - 054416S 0354117W UNL GND	RECIFE ACC	METEORO RECIFE RECIFE METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	123.950 MHZ PRY	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRY 135.800 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400 JAN to 31 DEC: 0900 - 2400	123.275 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Recife Sect 04 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W - 042355S 0425846W - 050345S 0424930W - 062806S 0402935W - 063254S 0402151W - 070954S 0403950W - 081310S 0411008W - 094343S 0415304W - 111639S 0423621W - 102154S 0432208W - 092430S 0440956W - 090022S 0444035W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W UNL GND	RECIFE ACC	METEORO RECIFE RECIFE METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	123.950 MHZ PRY	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400 JAN to 31 DEC: 0900 - 2400	123.275 MHZ PRY	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 127.500 MHZ ALTN 128.450 MHZ PRY	
FIR Recife Sect 05 100601S 0384201W - 094839S 0382920W - 092423S 0381503W - 074619S 0381202W - 072713S 0381518W - 072530S 0382230W - 072433S 0382728W - 071727S 0385722W - 071249S 0391629W - 065719S 0394135W - 064919S 0395510W - 064205S 0400659W - 063254S 0402151W - 070954S 0403950W - 081310S 0411008W - 094343S 0415304W - 111639S 0423621W - 112013S 0423121W - 113717S 0420726W - 120626S 0412555W - 122600S 0404253W - 123251S 0402736W - 123818S 0401621W - 121424S 0400600W - 111324S 0392334W UNL GND	RECIFE ACC	METEORO RECIFE RECIFE METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	123.950 MHZ PRY	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 125.400 MHZ PRY 134.900 MHZ ALTN	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400 JAN to 31 DEC: 0900 - 2400	123.625 MHZ PRY	
FIR Recife Sect 06 074731S 0352643W - 080812S 0345538W - 080742S 0343842W - 083216S 0332233W - 084503S 0323036W - 090604S 0315152W - 114639S 0334522W - 113543S 0342150W - 110741S 0361411W - 110338S 0363734W - 110244S 0364246W - 105855S 0370438W - 104955S 0372321W - 103814S 0374442W - 103309S 0375358W - 102911S 0380110W - 101637S 0382316W - 100601S 0384201W - 094839S 0382920W - 092423S 0381503W UNL GND	RECIFE ACC	METEORO RECIFE RECIFE METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	123.950 MHZ PRY	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400 JAN to 31 DEC: 0900 - 2400	123.625 MHZ PRY	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 133.650 MHZ PRY 134.500 MHZ ALTN	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Recife Sect 07 101637S 0382316W - 102911S 0380110W - 103309S 0375358W - 103814S 0374442W - 104955S 0372321W - 105855S 0370438W - 110244S 0364246W - 110338S 0363734W - 110741S 0361411W - 113543S 0342150W - 114639S 0334522W - 133731S 0350458W - 132225S 0353245W - 131822S 0355335W - 130513S 0371613W - 130100S 0374057W - 125932S 0375413W - 125423S 0381917W - 124324S 0383433W - 123858S 0391442W - 123818S 0401621W - 121424S 0400600W - 111324S 0392334W - 100601S 0384201W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400 JAN to 31 DEC: 0900 - 2400	123.625 MHZ PRY	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	123.950 MHZ PRY	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 125.450 MHZ PRY 126.850 MHZ ALTN	
FIR Recife Sect 08 085136S 0464020W - 091759S 0465913W - 093150S 0470903W - 101943S 0471855W - 120119S 0465328W - 131919S 0453630W - 135518S 0451118W - 125601S 0440741W - 112013S 0423121W - 111639S 0423621W - 102154S 0432208W - 092430S 0440956W - 090022S 0444035W - 080837S 0454649W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRY 127.200 MHZ ALTN	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	124.900 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400 JAN to 31 DEC: 0900 - 2400	123.625 MHZ PRY	
FIR Recife Sect 09 162434S 0424044W - 141901S 0411048W - 123818S 0401621W - 123251S 0402736W - 122600S 0404253W - 120626S 0412555W - 113717S 0420726W - 112013S 0423121W - 125601S 0440741W - 135518S 0451118W - 135907S 0450838W - 141116S 0450004W - 144705S 0443438W - 151305S 0441950W - 152137S 0441457W - 153739S 0440544W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400 JAN to 31 DEC: 0900 - 2400	122.825 MHZ PRY	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	124.900 MHZ PRY	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 124.550 MHZ PRY 126.700 MHZ ALTN	
FIR Recife Sect 10 144520S 0400702W - 150609S 0401656W - 143204S 0404411W - 141901S 0411048W - 123818S 0401621W - 123858S 0391442W - 124324S 0383433W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400 JAN to 31 DEC: 0900 - 2400	122.825 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 128.350 MHZ ALTN 128.800 MHZ PRY	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	124.900 MHZ PRY	
FIR Recife Sect 11 130100S 0374057W - 130513S 0371613W - 131822S 0355335W - 132225S 0353245W - 133731S 0350458W - 161746S 0370141W - 160725S 0372459W - 153858S 0384925W - 153635S 0392229W - 152325S 0394326W - 150609S 0401656W - 144520S 0400702W - 124324S 0383433W - 125423S 0381917W - 125932S 0375413W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400 JAN to 31 DEC: 0900 - 2400	123.625 MHZ PRY	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	124.900 MHZ PRY	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 123.800 MHZ ALTN 125.100 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Recife Sect 12 141901S 0411048W - 143204S 0404411W - 150609S 0401656W - 165654S 0414914W - 163729S 0422016W - 162434S 0424044W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400 JAN to 31 DEC: 0900 - 2400	122.825 MHZ PRY	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 126.000 MHZ PRY 127.125 MHZ ALTN	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	124.900 MHZ PRY	
FIR Recife Sect 13 165654S 0414914W - 172705S 0411050W - 152325S 0394326W - 150609S 0401656W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 124.250 MHZ PRY 133.025 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400 JAN to 31 DEC: 0900 - 2400	122.825 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	124.900 MHZ PRY	
FIR Recife Sect 14 172705S 0411050W - 174320S 0405347W - 182544S 0390045W - 183110S 0384358W - 183522S 0383114W - 184046S 0381434W - 175819S 0375242W - 161746S 0370141W - 160725S 0372459W - 153858S 0384925W - 153635S 0392229W - 152325S 0394326W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400 JAN to 31 DEC: 0900 - 2400	122.825 MHZ PRY	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.525 MHZ PRY	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 135.300 MHZ PRY 135.650 MHZ ALTN	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Recife Sect 15 165654S 0414914W - 172705S 0411050W - 174320S 0405347W - 182544S 0390045W - 183110S 0384358W - 183522S 0383114W - 184046S 0381434W - 185145S 0374022W - 193457S 0381136W - 194723S 0382040W - 203027S 0393732W - 203553S 0394041W - 204442S 0394844W - 205044S 0395825W - 205158S 0400025W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W - 202739S 0423540W - 202442S 0424508W - 200012S 0423137W - 192747S 0422846W - 190618S 0422626W - 184529S 0422653W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400 JAN to 31 DEC: 0900 - 2400	122.825 MHZ PRY	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.525 MHZ PRY	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 126.550 MHZ PRY 134.750 MHZ ALTN	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Academia / Academia TERMINAL CONTROL AREA união/union ACADEMIA SECT 01 união/union ACADEMIA SECT 02 união/union ACADEMIA SECT 03 união/union ACADEMIA SECT 04 união/union ACADEMIA SECT 05 união/union ACADEMIA SECT 06 união/union ACADEMIA SECT 07 união/union ACADEMIA SECT 08 FL195 5500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 5500 FT AMSL	ACADEMIA MIL	OPERACOES ACADEMIA ACADEMIA OPERATIONS Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400	130.700 MHZ	
TMA Academia Sect 01 215233S 0464631W - 212329S 0465426W - 214847S 0480822W - 221241S 0483255W - 222848S 0483831W - 223303S 0484100W - 223515S 0484238W - 224334S 0485139W - 225936S 0475349W - 230356S 0474358W - 225623S 0474116W - 224142S 0473337W - 223848S 0472627W - 222741S 0465907W - 221112S 0464518W - 220552S 0464525W - 220023S 0464517W FL195 FL100	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400	121.500 MHZ EMERG 122.800 MHZ PRY 135.450 MHZ PRY	
TMA Academia Sect 02 Área circular com centro em / Circular area centered on 215908S 0472038W com um raio de / within a 20 NM. FL095 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400	120.100 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Academia Sect 03 214847S 0480822W - 203456S 0483548W - 203313S 0480141W - 203237S 0475122W - 203501S 0472257W - 205701S 0470137W - 210918S 0465831W - 212329S 0465426W FL195 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400	119.750 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 134.700 MHZ PRY	
TMA Academia Sect 04 221855S 0472327W - 222213S 0472332W - 223502S 0473102W - 221702S 0480702W - 213612S 0482200W - 212000S 0474459W - 211600S 0471800W - 212800S 0470059W - 214302S 0464907W - 215800S 0464700W - 221112S 0464518W - 222200S 0465800W - 222000S 0471025W - 221701S 0471110W FL190 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400	121.500 MHZ EMERG 123.600 MHZ PRY	
TMA Academia Sect 05 221701S 0471110W - 222000S 0471025W - 222200S 0465800W - 221112S 0464518W - 215800S 0464700W - 214302S 0464907W - 212800S 0470059W - 212929S 0472219W - 213952S 0472646W FL090 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400	121.500 MHZ EMERG 134.600 MHZ PRY	
TMA Academia Sect 06 221241S 0483255W - 214847S 0480822W - 203456S 0483548W - 205436S 0485607W - 210341S 0490538W - 213949S 0494401W - 215922S 0485400W - 220459S 0483931W FL195 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400	120.400 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 122.400 MHZ PRY 134.700 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Academia Sect 07 215233S 0464631W - 212329S 0465426W - 214847S 0480822W - 221241S 0483255W - 222848S 0483831W - 223303S 0484100W - 223515S 0484238W - 224334S 0485140W - 224712S 0483924W - 225937S 0475711W - 230021S 0475711W - 230356S 0474358W - 225623S 0474116W - 224142S 0473337W - 223848S 0472627W - 222741S 0465907W - 221112S 0464518W - 220552S 0464525W - 220023S 0464517W FL100 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400	121.500 MHZ EMERG 122.400 MHZ PRY 124.900 MHZ PRY	
TMA Academia Sect 08 212551S 0474035W - 211850S 0473140W - 205201S 0474030W - 205015S 0475213W - 205801S 0480051W - 212445S 0475210W FL085 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400	119.550 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 134.700 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Amazônica / Amazônica TERMINAL CONTROL AREA 034616S 0695028W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 26 NM de raio com centro em / radius centred on 041142S 0695623W to 040808S 0702210W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 040946S 0704623W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 50 NM de raio com centro em / radius centred on 041142S 0695623W to 032207S 0694628W FL145 3500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D	AMAZONAS APP	CONTROLE AMAZONAS AMAZONAS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.100 MHZ 128.600 MHZ	
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Anápolis / Anápolis TERMINAL CONTROL AREA união/union ANAPOLIS SECT 01 união/union ANAPOLIS SECT 02 união/union ANAPOLIS SECT 03 união/union ANAPOLIS SECT 04 FL195 6500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 6500 FT AMSL				

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Anapolis Sect 01 161849S 0492432W - 163143S 0490129W - 162730S 0485802W - 162247S 0490056W - 161627S 0485505W - 161910S 0485119W - 155907S 0483411W - 155110S 0483608W - 154323S 0485610W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W FL195 FL065	ANAPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	120.550 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ PRY	
TMA Anapolis Sect 02 161849S 0492432W - 163143S 0490129W - 162730S 0485802W - 162247S 0490056W - 161627S 0485505W - 161910S 0485119W - 155907S 0483411W - 160558S 0483230W - 161408S 0483558W - 163255S 0483841W - 163953S 0482837W - 172625S 0483335W - 173607S 0491905W - 171555S 0495303W - 163940S 0500316W - 161741S 0494455W - 161824S 0493225W FL195 FL065	ANAPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.150 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.450 MHZ PRY	
TMA Anapolis Sect 03 165043S 0492139W - 162834S 0490709W - 164115S 0484420W - 170354S 0485758W FL195 FL065	ANAPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.150 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG	
TMA Anapolis Sect 04 163802S 0494419W - 161824S 0493225W - 161849S 0492432W - 162834S 0490709W - 165043S 0492139W FL195 FL065	ANAPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.150 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Aracaju / Aracaju TERMINAL CONTROL AREA 104127S 0362802W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 105855S 0370439W to 113829S 0371144W - 120507S 0372745W - 114751S 0375517W - 112142S 0373810W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 105855S 0370439W to 102044S 0365200W - 100426S 0363810W - 102523S 0361333W FL195 3500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 D: Entre os/Between FL145 e 3500 FT AMSL	ARACAJU APP	CONTROLE ARACAJU ARACAJU CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	120.300 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 129.250 MHZ PRY	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Bauru / Bauru TERMINAL CONTROL AREA 225746S 0490709W - 225654S 0490945W - 225044S 0492809W - 224325S 0494956W - 223458S 0501455W - 221758S 0501016W - 214535S 0500022W - 213949S 0494401W - 220459S 0483931W - 221241S 0483255W - 222848S 0483831W - 223303S 0484100W - 223515S 0484238W FL195 4500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 D: Entre os/Between FL145 e 4500 FT AMSL	BAURU APP	CONTROLE BAURU BAURU CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400 JAN to 31 DEC: 0900 - 2400	121.300 MHZ PRY	Não será aceito AFIL pelo APP Bauru. É compulsória apresentação BFR TKOF de PLN e suas atualizações pela INTERNET ou TEL às Salas AIS credenciadas da FIR SBBS, ou pessoalmente a qualquer Sala AIS, exceto para ACFT que planejem voo VFR partindo de AD desprovido de órgão ATS e que não ingressem em espaço aéreo controlado ou em ZIDA. APP Bauru will not accept AFIL. BFR TKOF PLN filing and its updates via Internet or TEL is mandatory to FIR SBBS AIS Units, or personally to any AIS Unit, except for ACFT planning a VFR flight leaving from AD without ATS unit and ACFT that do not enter controlled airspace or ZIDA.

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Belém / Belém TERMINAL CONTROL AREA Área circular com centro em / Circular area centered on 012304S 0482843W com um raio de / within a 40 NM radius. FL145 2500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C	BELEM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.050 MHZ 119.500 MHZ	
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Belo Horizonte 1 / Belo Horizonte 1 TERMINAL CONTROL AREA união/union BELO HORIZONTE SECT 01 união/union BELO HORIZONTE SECT 02 união/union BELO HORIZONTE SECT 03 união/union BELO HORIZONTE SECT 04 união/union BELO HORIZONTE SECT 05 união/union BELO HORIZONTE SECT 06 FL195 5500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 5500 FT AMSL				
TMA Belo Horizonte Sect 01 193022S 0444515W - 190740S 0443652W - 185815S 0441917W - 185722S 0440321W - 185605S 0434131W - 190704S 0433208W - 192613S 0435332W - 191659S 0440204W - 192019S 0441258W - 194001S 0441841W FL195 5500 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.100 MHZ PRY 119.300 MHZ PRY 119.650 MHZ PRY 120.200 MHZ PRY 128.550 MHZ PRY 129.100 MHZ PRY 129.400 MHZ PRY	(1) RADAR SER(1) RADAR SER

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Belo Horizonte Sect 02 190704S 0433208W - 192238S 0431858W - 193629S 0430651W - 193923S 0430701W - 195503S 0430755W - 195611S 0432920W - 195300S 0434234W - 194631S 0433443W - 192613S 0435332W FL195 5500 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.100 MHZ PRY 119.300 MHZ PRY 119.650 MHZ PRY 120.200 MHZ PRY 128.550 MHZ PRY 129.100 MHZ PRY 129.400 MHZ PRY	(1) RADAR SER(1) RADAR SER
TMA Belo Horizonte Sect 03 195300S 0434234W - 195611S 0432920W - 195503S 0430755W - 200030S 0430814W - 202948S 0432727W - 203201S 0434147W - 200752S 0434216W FL195 5500 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.100 MHZ PRY 119.300 MHZ PRY 119.650 MHZ PRY 120.200 MHZ PRY 128.550 MHZ PRY 129.100 MHZ PRY 129.400 MHZ PRY	(1) RADAR SER(1) RADAR SER
TMA Belo Horizonte Sect 04 193022S 0444515W - 194001S 0441841W - 194522S 0442013W - 195848S 0441223W - 200752S 0434216W - 203201S 0434147W - 203355S 0435417W - 203033S 0440350W - 202112S 0442951W - 195126S 0444027W - 193408S 0444639W FL195 5500 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.100 MHZ PRY 119.300 MHZ PRY 119.650 MHZ PRY 120.200 MHZ PRY 128.550 MHZ PRY 129.100 MHZ PRY 129.400 MHZ PRY	(1) RADAR SER(1) RADAR SER
TMA Belo Horizonte Sect 05 195300S 0434234W - 200752S 0434216W - 195848S 0441223W - 194522S 0442013W - 194001S 0441841W FL195 5500 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.100 MHZ PRY 119.300 MHZ PRY 119.650 MHZ PRY 120.200 MHZ PRY 128.550 MHZ PRY 129.100 MHZ PRY 129.400 MHZ PRY	(1) RADAR SER FINAL BH(1) RADAR SER FINAL BH

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Belo Horizonte Sect 06 194001S 0441841W - 192019S 0441258W - 191659S 0440204W - 192613S 0435332W - 194632S 0433443W - 195300S 0434234W FL195 5500 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.100 MHZ PRY 119.300 MHZ PRY 119.650 MHZ PRY 120.200 MHZ PRY 128.550 MHZ PRY 129.100 MHZ PRY 129.400 MHZ PRY	(1) RADAR SER FINAL CF(1) RADAR SER FINAL CF
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Belo Horizonte 2 / Belo Horizonte 2 TERMINAL CONTROL AREA 191740S 0442246W - 191330S 0441422W - 190958S 0435635W - 193007S 0432912W - 195408S 0433122W - 200613S 0434737W - 200256S 0435648W - 195545S 0435850W - 195838S 0441814W - 193125S 0442539W 5500 FT AMSL 4100 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.100 MHZ PRY 119.300 MHZ PRY 119.650 MHZ PRY 120.200 MHZ PRY 128.550 MHZ PRY 129.100 MHZ PRY 129.400 MHZ PRY	
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Boa Vista / Boa Vista TERMINAL CONTROL AREA Área circular com centro em / Circular area centered on 025108N 0604113W com um raio de / within a 40 NM radius. FL145 3500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D	BOA VISTA APP	CONTROLE BOA VISTA BOA VISTA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	120.100 MHZ 121.500 MHZ EMERG	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Brasília / Brasília TERMINAL CONTROL AREA união/union BRASILIA SECT 01 união/union BRASILIA SECT 02 união/union BRASILIA SECT 03 união/union BRASILIA SECT 04 união/union BRASILIA SECT 05 união/union BRASILIA SECT 06 união/union BRASILIA SECT 07 união/union BRASILIA SECT 08 FL195 FL065 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 6500 FT AMSL				
TMA Brasilia Sect 01 160558S 0483230W - 155110S 0483608W - 154323S 0485610W - 154017S 0485648W - 152000S 0484639W - 151435S 0484029W - 150259S 0482405W - 145754S 0480438W - 145924S 0475738W - 154214S 0475546W - 154348S 0481830W - 155336S 0481747W - 155910S 0482424W FL195 FL065	BRASILIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	120.000 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG	
TMA Brasilia Sect 02 145924S 0475738W - 150055S 0474553W - 150946S 0472646W - 152611S 0470825W - 154843S 0470523W - 155042S 0473210W - 154040S 0473301W - 154214S 0475546W FL195 FL065	BRASILIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	120.300 MHZ PRY 121.150 MHZ PRY VFR 121.500 MHZ EMERG	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Brasilia Sect 03 154843S 0470523W - 160156S 0470338W - 162317S 0471434W - 162912S 0471930W - 163537S 0472632W - 163934S 0473232W - 164409S 0474651W - 160214S 0475419W - 160039S 0473128W - 155042S 0473210W FL195 FL065	BRASILIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.500 MHZ PRY 121.150 MHZ PRY VFR 121.500 MHZ EMERG	
TMA Brasilia Sect 04 164409S 0474651W - 164651S 0475553W - 164632S 0480503W - 164432S 0481756W - 164123S 0482654W - 163953S 0482837W - 163255S 0483841W - 161408S 0483558W - 160558S 0483230W - 155910S 0482424W - 155336S 0481747W - 160350S 0481700W - 160214S 0475419W FL195 FL065	BRASILIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.150 MHZ PRY VFR 121.500 MHZ EMERG 129.600 MHZ PRY	
TMA Brasilia Sect 05 154214S 0475546W - 155215S 0475503W - 155336S 0481747W - 154348S 0481830W FL065 GND	BRASILIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.200 MHZ PRY 120.650 MHZ PRY TKOF NORTE TKOF NORTH 121.150 MHZ PRY VFR 121.500 MHZ EMERG	
TMA Brasilia Sect 06 155336S 0481747W - 160350S 0481700W - 160214S 0475419W - 155215S 0475503W FL065 GND	BRASILIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.700 MHZ PRY 121.150 MHZ PRY VFR 121.500 MHZ EMERG 129.150 MHZ PRY TKOF SUL TKOF SOUTH	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Brasilia Sect 07 155042S 0473210W - 154040S 0473301W - 154214S 0475546W - 155215S 0475503W FL065 GND	BRASILIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.200 MHZ PRY 120.650 MHZ PRY TKOF NORTE TKOF NORTH 121.150 MHZ PRY VFR 121.500 MHZ EMERG	
TMA Brasilia Sect 08 155042S 0473210W - 160039S 0473128W - 160214S 0475419W - 155215S 0475503W FL065 GND	BRASILIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.700 MHZ PRY 121.150 MHZ PRY VFR 121.500 MHZ EMERG 129.150 MHZ PRY TKOF SUL TKOF SOUTH	
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Campo Grande / Campo Grande TERMINAL CONTROL AREA união/union CAMPO GRANDE SECT 01 união/union CAMPO GRANDE SECT 02 união/union CAMPO GRANDE SECT 03 FL145 4500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C				

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Campo Grande Sect 01 202527S 0542434W - 202059S 0535823W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W 205355S 0551259W - 203749S 0545231W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W FL145 GND	CAMPO GRANDE APP	CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.350 MHZ PRY 119.650 MHZ ALTN	
TMA Campo Grande Sect 02 203749S 0545231W - 205355S 0551259W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W 202059S 0535823W - 202527S 0542434W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W FL145 GND	CAMPO GRANDE APP	CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.650 MHZ ALTN 120.200 MHZ PRY	
TMA Campo Grande Sect 03 Área circular com centro em / Circular area centered on 202808S 0544017W com um raio de / within a 15 NM. FL145 GND	CAMPO GRANDE APP	CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.650 MHZ ALTN 121.000 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Cuiabá / Cuiabá TERMINAL CONTROL AREA Área circular com centro em / Circular area centered on 153922S 0560643W com um raio de / within a 40 NM radius. FL145 3500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C	CUIABA APP	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English A partir de 01 JAN para DEZ: H24 01 JAN to DEC: H24	119.400 MHZ PRY 120.350 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRY	
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Curitiba 1 / Curitiba 1 TERMINAL CONTROL AREA união/union CURITIBA SECT 01 união/union CURITIBA SECT 02 união/union CURITIBA SECT 03 união/union CURITIBA SECT 04 união/union CURITIBA SECT 05 FL195 5500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 5500 FT AMSL				Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Curitiba. PLN AFIL will not be accepted by APP Curitiba.
TMA Curitiba Sect 01 253749S 0500004W - 251647S 0495140W - 244921S 0492645W - 244827S 0485603W - 245945S 0483256W - 251019S 0485551W - 252311S 0485834W - 253154S 0491034W - 254442S 0492205W FL195 GND	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.500 MHZ PRY 119.700 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG	(1) RADAR SER

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Curitiba Sect 02 253749S 0500004W - 254442S 0492205W - 253154S 0491034W - 252311S 0485834W - 251019S 0485551W - 245945S 0483256W - 245848S 0481551W - 252521S 0481234W - 255532S 0485202W - 261540S 0493704W FL195 GND	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.700 MHZ SRY 120.650 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG	
TMA Curitiba Sect 03 261540S 0493704W - 255532S 0485202W - 252521S 0481234W - 260036S 0480926W - 261540S 0483043W - 262944S 0483405W - 265343S 0491337W FL195 GND	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	120.950 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 133.150 MHZ SRY	
TMA Curitiba Sect 04 254442S 0492205W - 252610S 0493728W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 253154S 0491034W 250654S 0490802W - 251916S 0485744W - 252311S 0485834W - 253154S 0491034W 9000 FT AMSL GND	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRY	
TMA Curitiba Sect 05 254442S 0492205W - 253154S 0491034W - 252311S 0485834W - 251916S 0485744W - 253019S 0484832W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 253154S 0491034W 255112S 0491637W 9000 FT AMSL GND	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Curitiba 2 / Curitiba 2 TERMINAL CONTROL AREA 255230S 0490327W - 254157S 0493358W - 252131S 0492833W - 251305S 0492252W - 251034S 0492028W - 251134S 0491300W - 252350S 0485455W 5500 FT AMSL 4500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.700 MHZ PRY 119.950 MHZ PRY 120.650 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRY	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Curitiba. PLN AFIL will not be accepted by APP Curitiba.
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Curitiba 3 / Curitiba 3 TERMINAL CONTROL AREA 261237S 0490831W - 255629S 0485410W - 255532S 0485202W - 254940S 0484419W - 254840S 0483957W - 255859S 0482539W - 261537S 0483043W - 262944S 0483405W - 263318S 0483955W - 261237S 0490831W 5500 FT AMSL 2000 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	113.150 MHZ PRY 119.700 MHZ PRY 120.650 MHZ PRY 120.950 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Curitiba. PLN AFIL will not be accepted by APP Curitiba.

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Florianópolis 1 / Florianópolis 1 TERMINAL CONTROL AREA união/union FLORIANOPOLIS SECT 01 união/union FLORIANOPOLIS SECT 02 união/union FLORIANOPOLIS SECT 03 união/union FLORIANOPOLIS SECT 04 união/union FLORIANOPOLIS SECT 05 FL195 5500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e FL5500				
TMA Florianopolis Sect 01 281808S 0481934W - 280628S 0484112W - 281603S 0484958W - 280514S 0492054W - 275901S 0493038W - 274619S 0494455W - 272227S 0494007W - 271116S 0483145W - 271356S 0482603W - 265308S 0475945W - 265024S 0474131W - 272136S 0472918W FL195 GND CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 5500 FT AMSL	FLORIANOPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.650 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Florianopolis Sect 02 280631S 0481831W - 274120S 0490504W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 29 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W 271357S 0484628W - 273853S 0475948W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 29 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W FL100 GND	FLORIANOPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.650 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ SRY	
TMA Florianopolis Sect 03 272227S 0494007W - 265343S 0491337W - 263631S 0484513W - 265258S 0483926W - 265837S 0483643W - 271002S 0483720W - 271153S 0483521W FL195 GND	FLORIANOPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	120.325 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG	
TMA Florianopolis Sect 04 263631S 0484513W - 262944S 0483405W - 261540S 0483043W - 260036S 0480926W - 262015S 0475518W - 264439S 0474346W - 265024S 0474131W - 265308S 0475945W - 271356S 0482603W - 271116S 0483145W - 271153S 0483521W - 271002S 0483720W - 265837S 0483643W - 265258S 0483926W FL195 GND CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 5500 FT AMSL	FLORIANOPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.500 MHZ PRY 120.325 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Florianopolis Sect 05 270825S 0484131W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 265126S 0483955W 264730S 0485827W - 263216S 0483322W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 265126S 0483955W 265434S 0481746W FL145 GND	FLORIANOPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.500 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 129.450 MHZ PRY 129.600 MHZ PRY	
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Florianópolis 2 / Florianópolis 2 TERMINAL CONTROL AREA 280155S 0481821W - 273906S 0490034W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W to 271832S 0484635W - 274115S 0480418W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W 5500 FT AMSL 1500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C	FLORIANOPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.650 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Florianópolis 3 / Florianópolis 3 TERMINAL CONTROL AREA 265302S 0481737W - 270818S 0484239W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 265126S 0483955W to 264731S 0485825W - 263215S 0483323W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 265126S 0483955W 5500 FT AMSL 1500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C	FLORIANOPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.500 MHZ PRY 120.325 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG	
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Fortaleza / Fortaleza TERMINAL CONTROL AREA 043154S 0381803W - 043136S 0384604W - 042348S 0391445W - 035014S 0393545W - 031636S 0392810W - 025802S 0390235W - 025731S 0381432W - 031211S 0374922W - 033210S 0373433W - 040023S 0373127W - 041810S 0374815W - 042828S 0375805W FL195 3500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 3500 FT AMSL	FORTALEZA APP	CONTROLE FORTALEZA FORTALEZA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	120.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ 134.550 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Foz / Foz TERMINAL CONTROL AREA Área circular com centro em / Circular area centered on 253500S 0543013W com um raio de / within a 40 NM radius. FL195 3500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 3500 FT AMSL	FOZ DO IGUACU APP	CONTROL FOZ CONTROLE FOZ FOZ CONTROL Espanhol/Spanish Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.150 MHZ 120.300 MHZ 121.500 MHZ EMERG	
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Ilhéus / Ilhéus TERMINAL CONTROL AREA 140837S 0390426W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 144844S 0390212W to 152503S 0392126W - 153636S 0392229W - 153859S 0384925W - 152642S 0384841W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 144844S 0390212W to 141858S 0383328W - 135629S 0382459W - 134528S 0385553W FL195 3500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 D: Entre os/Between FL145 e FL035	ILHEUS APP	CONTROLE ILHEUS ILHEUS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English 0915 - 2400	120.100 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Londrina / Londrina TERMINAL CONTROL AREA 240334S 0515732W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 35 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W to 225417S 0520841W - 224721S 0514037W - 224226S 0512056W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W to 240028S 0510446W FL145 4500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D	LONDRINA APP	CONTROLE LONDRINA LONDRINA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	129.700 MHZ	
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Macaé 1 / Macaé 1 TERMINAL CONTROL AREA união/union MACAE SECT 01 união/union MACAE SECT 02 FL145 500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C				

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Macae Sect 01 225226S 0415606W - 223301S 0412538W - 221953S 0411858W - 221152S 0412017W - 220212S 0413029W - 215009S 0415005W - 222352S 0421402W - 224015S 0415934W FL145 MSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: G	MACAE APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.200 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 129.300 MHZ ALTN	
TMA Macae Sect 02 221152S 0412017W - 220212S 0413029W - 215009S 0415005W - 213049S 0413627W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 214146S 0411828W 212457S 0410645W - 212530S 0405001W - 213927S 0405101W - 215842S 0405548W - 220539S 0410531W FL145 1500 FT AGL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: G	MACAE APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.200 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 129.300 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Macaé 2 / Macaé 2 TERMINAL CONTROL AREA união/union MACAE SECT 03 união/union MACAE SECT 04 união/union MACAE SECT 05 união/union MACAE SECT 06 união/union MACAE SECT 07 FL105 500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C	MACAE APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English	119.200 MHZ PRY 120.000 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ PRY 128.950 MHZ PRY 129.300 MHZ PRY 129.550 MHZ PRY 130.300 MHZ PRY 130.850 MHZ PRY 131.975 MHZ PRY	
TMA Macae Sect 03 225226S 0415606W - 223301S 0412538W - 221953S 0411858W - 221839S 0403434W - 222244S 0403458W - 222923S 0403742W - 223517S 0404210W - 224101S 0404835W - 224352S 0405437W - 224755S 0410045W - 225425S 0410658W - 230030S 0411248W - 230636S 0411840W - 230014S 0413532W FL145 MSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: G	MACAE APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.200 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Macae Sect 04 212530S 0405001W - 213927S 0405101W - 215842S 0405548W - 220539S 0410531W - 221152S 0412017W - 221953S 0411858W - 221839S 0403434W - 221434S 0403411W - 220713S 0403311W - 215935S 0403304W - 214958S 0403255W - 214757S 0403253W - 214528S 0403251W - 214157S 0403248W - 213443S 0403241W - 213157S 0403238W - 212818S 0403235W - 213054S 0404133W FL145 MSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: G	MACAE APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 128.950 MHZ PRY	
TMA Macae Sect 05 223517S 0404210W - 224101S 0404835W - 224352S 0405437W - 224755S 0410045W - 225425S 0410658W - 230030S 0411248W - 230636S 0411840W - 231236S 0410236W - 232347S 0403231W - 232923S 0401720W - 224311S 0393820W - 223220S 0403956W 1500 FT AMSL MSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: G	MACAE APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 130.300 MHZ PRY	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Macae Sect 06 224311S 0393820W - 223220S 0403956W - 222923S 0403742W - 222244S 0403458W - 221839S 0403434W - 221654S 0393203W 1500 FT AMSL / MSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: G	MACAE APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 130.850 MHZ PRY	
TMA Macae Sect 07 221839S 0403434W - 221654S 0393203W - 212737S 0393427W - 212719S 0394636W - 212702S 0395744W - 212644S 0400852W - 212616S 0402536W - 212818S 0403235W - 213157S 0403238W - 213443S 0403241W - 214157S 0403248W - 214528S 0403251W - 214757S 0403253W - 214958S 0403255W - 215935S 0403304W - 220713S 0403311W - 221434S 0403411W 1500 FT AMSL / MSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: G	MACAE APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 131.975 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Macapá / Macapá TERMINAL CONTROL AREA Área circular com centro em / Circular area centered on 000308N 0510423W com um raio de / within a 35 NM radius. FL145 2500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D	MACAPA APP	CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.000 MHZ PRY	
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Maceió / Maceió TERMINAL CONTROL AREA 094814S 0362336W - 100426S 0363810W - 102523S 0361333W - 100850S 0355940W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 093036S 0354713W to 090740S 0351359W - 085837S 0350803W - 084107S 0353517W - 085050S 0354122W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 093036S 0354713W FL195 3500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 3500 FT AMSL	MACEIO APP	CONTROLE MACEIO MACEIO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.250 MHZ PRY 128.900 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Manaus / Manaus TERMINAL CONTROL AREA Área circular com centro em / Circular area centered on 030212S 0600730W com um raio de / within a 40 NM radius. FL195 2500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C	EDUARDO GOMES MIL	TATICA TUCANO BASE Português/ Portuguese SR-SS 24 JAN to 31 DEC: SR-SS or 24	122.800 MHZ PRY	
	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English	119.250 MHZ PRY 119.700 MHZ PRY 120.400 MHZ PRY 122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRY 129.800 MHZ PRY	
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Marabá / Marabá TERMINAL CONTROL AREA 040058S 0490127W - 040408S 0484448W - 052837S 0483338W - 064328S 0490617W - 064204S 0492315W - 051532S 0494235W FL145 2500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D	MARABA APP	CONTROLE MARABA MARABA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400 JAN to 31 DEC: 0900 - 2400	119.200 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Natal / Natal TERMINAL CONTROL AREA união/union NATAL SECT 01 união/union NATAL SECT 02 FL195 3500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 3500 FT AMSL				
TMA Natal Sect 01 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 062645S 0355810W - 055633S 0361939W - 053419S 0362514W - 050714S 0360150W - 052522S 0350511W - 051524S 0344404W - 054007S 0342750W - 055520S 0344423W FL195 FL035	NATAL APP	CONTROLE NATAL NATAL CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.300 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 129.800 MHZ PRY	(1) RADAR SER(1) RADAR SER
TMA Natal Sect 02 055023S 0352838W - 061421S 0351231W - 060217S 0345601W - 055059S 0350132W - 054703S 0352625W FL050 GND	NATAL APP	CONTROLE NATAL NATAL CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.650 MHZ PRY 120.650 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG	(1) RADAR SER(1) RADAR SER

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Palmas / Palmas TERMINAL CONTROL AREA 101322S 0490154W - 100238S 0485933W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093906S 0480949W - 094326S 0480018W - 095410S 0474849W - 100938S 0474204W - 101726S 0474056W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 101717S 0482131W FL145 3500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D	PALMAS APP	CONTROLE PALMAS PALMAS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.000 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG	
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Paso de Los Libres / Paso de Los Libres TERMINAL CONTROL AREA Área circular com centro em / Circular area centered on 294144S 0570844W com um raio de / within a 25 NM radius. FL095 FL035 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C	PASO DE LOS LIBRES ATSU	TWR PASO DE LOS LIBRES TWR PASO DE LOS LIBRES Espanhol/Spanish Inglês/English 1200 - 2400 JAN to 31 DEC: 1200 - 2400	118.100 MHZ PRY 118.500 MHZ PRY 120.300 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Porto Alegre 1 / Porto Alegre 1 TERMINAL CONTROL AREA união/union PORTO ALEGRE SECT 01L união/union PORTO ALEGRE SECT 01U união/union PORTO ALEGRE SECT 02L união/union PORTO ALEGRE SECT 02U união/union PORTO ALEGRE SECT 03 união/union PORTO ALEGRE SECT 04 união/union PORTO ALEGRE SECT 05 união/union PORTO ALEGRE SECT 06 união/union PORTO ALEGRE SECT 07 união/union PORTO ALEGRE SECT 08 FL195 3500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 3500 FT AMSL				
TMA Porto Alegre Sect 01L 293928S 0514818W - 294251S 0511412W - 294330S 0510735W - 300849S 0510924W - 300631S 0514955W FL070 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.000 MHZ PRY 120.550 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRY	
TMA Porto Alegre Sect 01U 293928S 0514818W - 294251S 0511412W - 294330S 0510735W - 300849S 0510924W - 300631S 0514955W FL195 FL070				

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Porto Alegre Sect 02L 294330S 0510735W - 294647S 0503141W - 295129S 0503629W - 301029S 0503729W - 300849S 0510924W FL070 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.000 MHZ PRY 120.550 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRY	
TMA Porto Alegre Sect 02U 294330S 0510735W - 294647S 0503141W - 295129S 0503629W - 301029S 0503729W - 300849S 0510924W FL195 FL070				
TMA Porto Alegre Sect 03 293933S 0514818W - 291636S 0515256W - 290137S 0513520W - 285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 284800S 0505729W - 290800S 0502751W - 292831S 0501309W - 294647S 0503141W - 294330S 0510735W - 294251S 0511412W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.000 MHZ PRY 120.550 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRY	
TMA Porto Alegre Sect 04 300631S 0514955W - 300849S 0510924W - 301029S 0503729W - 302530S 0505230W - 302930S 0511130W - 303032S 0515037W - 302710S 0515456W - 302258S 0515806W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.000 MHZ PRY 120.550 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Porto Alegre Sect 05 295301S 0512133W - 294723S 0511916W - 295510S 0505332W - 300048S 0505554W 3000 FT AMSL GND	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRY	
TMA Porto Alegre Sect 06 295301S 0512133W - 294723S 0511916W - 295510S 0505332W - 300048S 0505554W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	120.100 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG	
TMA Porto Alegre Sect 07 293933S 0514818W - 291636S 0515256W - 290137S 0513520W - 285501S 0513556W - 285224S 0512617W - 294251S 0511412W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	120.100 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG	SECT flexível. Ativado sob demanda. SECT VFR. Flexible SECT. Activated on demand. VFR SECT.
TMA Porto Alegre Sect 08 290800S 0502751W - 292831S 0501309W - 294647S 0503141W - 294448S 0505329W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG	SECT flexível. Ativado sob demanda. SECT VFR. Flexible SECT. Activated on demand. VFR SECT.

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Porto Alegre 2 / Porto Alegre 2 TERMINAL CONTROL AREA 285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 284800S 0505729W - 285401S 0504922W - 290234S 0504321W - 290438S 0503838W - 290800S 0502751W - 291508S 0502936W - 292153S 0504938W - 292449S 0510552W - 292256S 0512152W - 291615S 0513339W FL195 5500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 5500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.000 MHZ PRY 120.100 MHZ PRY 120.550 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRY	
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Porto Seguro / Porto Seguro TERMINAL CONTROL AREA união/union PORTO SEGURO SECT 01 união/union PORTO SEGURO SECT 02 FL195 3500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 3500 FT AMSL	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.600 MHZ PRY 120.900 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Porto Seguro Sect 01 155041S 0392346W - 153636S 0392229W - 153814S 0385959W - 162630S 0390457W - 171409S 0394319W - 170229S 0395510W - 164011S 0394406W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 162630S 0390457W FL195 FL145	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.600 MHZ PRY 120.900 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG	
TMA Porto Seguro Sect 02 153814S 0385959W - 153859S 0384925W - 154855S 0385017W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 162630S 0390457W 170637S 0390718W - 172507S 0391937W - 171409S 0394319W - 162630S 0390457W FL195 FL145	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	120.250 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG	
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Porto Velho / Porto Velho TERMINAL CONTROL AREA Área circular com centro em / Circular area centered on 084301S 0635402W com um raio de / within a 40 NM radius. FL145 FL025 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C	PORTO VELHO APP	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	120.250 MHZ PRY 120.800 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Presidente Prudente / Presidente Prudente TERMINAL CONTROL AREA 224721S 0514037W - 224556S 0514203W - 220859S 0521924W - 215249S 0521619W - 214502S 0521450W - 212809S 0515829W - 212658S 0515721W - 212438S 0515506W - 212008S 0513017W - 215611S 0500333W - 221758S 0501016W - 223458S 0501455W - 225052S 0503720W - 224855S 0503947W - 224717S 0504210W - 224610S 0504402W - 224508S 0504558W - 224411S 0504757W - 224321S 0504959W - 224231S 0505217W - 224138S 0505522W - 224106S 0505746W - 224045S 0505942W - 224030S 0510140W - 224019S 0510353W - 224013S 0510636W - 224017S 0510904W - 224028S 0511132W - 224037S 0511246W - 224050S 0511414W - 224105S 0511541W - 224125S 0511710W FL145 4500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D	PRESIDENTE PRUDENTE APP	CONTROLE PRUDENTE PRUDENTE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400	125.450 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Recife / Recife TERMINAL CONTROL AREA união/union RECIFE SECT 01 união/union RECIFE SECT 02 união/union RECIFE SECT 03 união/union RECIFE SECT 04 união/union RECIFE SECT 05 FL195 3500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 3500 FT AMSL				
TMA Recife Sect 01 082053S 0341425W - 070510S 0341722W - 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 073010S 0353103W - 075030S 0354233W - 081048S 0354228W - 083634S 0354222W - 084107S 0353517W - 085837S 0350803W - 090810S 0345309W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.500 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 126.600 MHZ PRY	
TMA Recife Sect 02 080446S 0344645W - 074853S 0344802W - 074056S 0345129W - 074041S 0350411W - 074840S 0351443W - 075657S 0351241W - 080300S 0350849W - 081030S 0350403W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.950 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 129.200 MHZ PRY	(1) RADAR SER (1) RADAR SER
TMA Recife Sect 03 080446S 0344645W - 081812S 0343756W - 082754S 0343534W - 083620S 0344609W - 083555S 0345925W - 082639S 0350314W - 081030S 0350403W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.950 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 129.200 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Recife Sect 04 081048S 0354228W - 080300S 0350849W - 081030S 0350403W - 082639S 0350314W - 083555S 0345925W - 083620S 0344609W - 082754S 0343534W - 081812S 0343756W - 082053S 0341425W - 090810S 0345309W - 085837S 0350803W - 084107S 0353517W - 083634S 0354222W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.500 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 129.600 MHZ PRY	Exceto Setor 3 Except Sector 3
TMA Recife Sect 05 081048S 0354228W - 080300S 0350849W - 075657S 0351241W - 074840S 0351443W - 074041S 0350411W - 074056S 0345129W - 074853S 0344802W - 080446S 0344645W - 081812S 0343756W - 082053S 0341425W - 070510S 0341722W - 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 073010S 0353103W - 075030S 0354233W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.500 MHZ PRY 120.400 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG	Exceto Setor 2 Except Sector 2
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Rio Branco / Rio Branco TERMINAL CONTROL AREA Área circular com centro em / Circular area centered on 095205S 0675332W com um raio de / within a 42 NM radius. FL145 FL035 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D	RIO BRANCO APP	CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.900 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Rio de Janeiro 1 / Rio de Janeiro 1 TERMINAL CONTROL AREA união/union RIO DE JANEIRO SECT 01 união/union RIO DE JANEIRO SECT 02 união/union RIO DE JANEIRO SECT 03 união/union RIO DE JANEIRO SECT 03F união/union RIO DE JANEIRO SECT 04 união/union RIO DE JANEIRO SECT 04F união/union RIO DE JANEIRO SECT 05 união/union RIO DE JANEIRO SECT 06 união/union RIO DE JANEIRO SECT 07 FL245 6500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL245 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 6500 FT AMSL				
TMA Rio de Janeiro Sect 01 232633S 0442020W - 231440S 0432728W - 230327S 0433046W - 225848S 0430952W - 230659S 0425748W - 231039S 0424646W - 233407S 0430811W - 234831S 0440212W - 233811S 0441044W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.000 MHZ PRY 121.250 MHZ SRY 126.200 MHZ SRY VFR 133.300 MHZ PRY VFR	
TMA Rio de Janeiro Sect 02 231439S 0432728W - 223351S 0433930W - 224125S 0435121W - 225127S 0435806W - 232349S 0440753W FL245 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English H24	126.200 MHZ SRY VFR 132.500 MHZ SRY 133.300 MHZ PRY VFR 133.700 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Rio de Janeiro Sect 03 231614S 0442848W - 224958S 0433444W - 225501S 0433315W - 230327S 0433046W - 231440S 0432728W - 232633S 0442020W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English H24	124.950 MHZ PRY 126.200 MHZ SRY VFR 133.300 MHZ PRY VFR 134.950 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro Sect 03F 230152S 0444044W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 220549S 0440653W - 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 224958S 0433444W - 231614S 0442848W FL120 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English H24	124.950 MHZ PRY 126.200 MHZ SRY VFR 133.300 MHZ PRY VFR 134.950 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro Sect 04 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 223250S 0431931W - 215707S 0434155W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English H24	125.950 MHZ PRY 126.200 MHZ SRY VFR 129.800 MHZ SRY 133.300 MHZ PRY VFR	
TMA Rio de Janeiro Sect 04F 230151S 0444034W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 220549S 0440653W - 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 224958S 0433444W - 231614S 0442848W FL195 FL120	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio Português/ Portuguese H24	125.950 MHZ PRY 126.200 MHZ SRY VFR 129.800 MHZ SRY 133.300 MHZ PRY VFR	
TMA Rio de Janeiro Sect 05 215707S 0434155W - 223250S 0431931W - 223150S 0430148W - 224609S 0425538W - 225528S 0425539W - 225807S 0424951W - 230659S 0425748W - 231039S 0424646W - 225643S 0415453W - 224007S 0415940W - 220200S 0423322W - 221139S 0432046W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.725 MHZ SRY 120.550 MHZ PRY 126.200 MHZ SRY VFR 132.975 MHZ SRY 133.300 MHZ PRY VFR	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Rio de Janeiro Sect 06 223351S 0433930W - 223250S 0431931W - 223150S 0430148W - 224609S 0425538W - 225528S 0425539W - 224900S 0430837W - 225501S 0433315W - 224958S 0433444W FL120 1000 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.350 MHZ PRY 126.200 MHZ SRY VFR 128.900 MHZ SRY 133.300 MHZ PRY VFR	
TMA Rio de Janeiro Sect 07 225501S 0433315W - 224900S 0430837W - 225528S 0425539W - 225807S 0424951W - 230659S 0425748W - 225848S 0430952W - 230327S 0433046W FL070 1000 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English H24	120.750 MHZ PRY 126.200 MHZ SRY VFR 129.200 MHZ SRY 133.300 MHZ PRY VFR	
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Rio de Janeiro 2 / Rio de Janeiro 2 TERMINAL CONTROL AREA 232328S 0440747W - 225127S 0435806W - 224125S 0435121W - 223351S 0433930W - 223055S 0424546W - 223905S 0422407W - 230010S 0422954W - 230610S 0422955W - 231039S 0424647W - 231914S 0425435W - 232756S 0432331W - 231439S 0432728W 6500 FT AMSL 3500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.350 MHZ SRY 119.725 MHZ PRY VFR 120.750 MHZ SRY 121.250 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 124.950 MHZ PRY 125.950 MHZ SRY 126.200 MHZ SRY VFR VFR 128.900 MHZ PRY 129.200 MHZ PRY 129.800 MHZ PRY 132.500 MHZ SRY VFR VFR 132.975 MHZ SRY VFR VFR 133.300 MHZ PRY VFR VFR 133.700 MHZ PRY VFR VFR 134.400 MHZ PRY 134.950 MHZ SRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Rio de Janeiro 3 / Rio de Janeiro 3 TERMINAL CONTROL AREA 232328S 0440747W - 225127S 0435806W - 224125S 0435121W - 223939S 0434836W - 223632S 0430156W - 224429S 0425506W - 224539S 0423750W - 230342S 0423830W 3500 FT AMSL 1000 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.350 MHZ SRY 119.725 MHZ PRY VFR VFR 120.750 MHZ SRY 121.250 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 124.950 MHZ PRY 125.950 MHZ SRY 126.200 MHZ SRY VFR VFR 128.900 MHZ PRY 129.200 MHZ PRY 129.800 MHZ PRY 132.500 MHZ SRY VFR VFR 132.975 MHZ SRY VFR VFR 133.300 MHZ PRY VFR VFR 133.700 MHZ PRY VFR VFR 134.400 MHZ PRY 134.950 MHZ SRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL **Salvador / Salvador TERMINAL CONTROL AREA** união/union SALVADOR SECT 01 união/union SALVADOR SECT 02 união/union SALVADOR SECT 03 união/union SALVADOR SECT 04 união/union SALVADOR SECT 05 união/union SALVADOR SECT 06 FL195 3500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 3500 FT AMSL				
TMA Salvador Sect 01 125423S 0381917W - 124706S 0383209W - 124105S 0382702W - 123424S 0383051W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 24 NM de raio com centro em / radius centred on 125423S 0381917W 131720S 0382210W - 130900S 0382105W - 130902S 0381904W FL035 GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.800 MHZ PRY 129.450 MHZ PRY	(1) RADAR SER(1) RADAR SER
TMA Salvador Sect 02 125423S 0381917W - 130109S 0380509W - 130609S 0381100W - 131410S 0380516W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 24 NM de raio com centro em / radius centred on 125423S 0381917W 123043S 0381501W - 123904S 0381607W - 123903S 0382002W FL035 GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.800 MHZ PRY 129.450 MHZ PRY	(1) RADAR SER(1) RADAR SER

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Salvador Sect 03 125423S 0381917W - 124706S 0383209W - 124105S 0382702W - 123903S 0382002W FL035 GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.800 MHZ PRY 129.450 MHZ PRY	(1) RADAR SER(1) RADAR SER
TMA Salvador Sect 04 125423S 0381917W - 130109S 0380509W - 130609S 0381100W - 130902S 0381904W FL035 GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.800 MHZ PRY 129.450 MHZ PRY	(1) RADAR SER(1) RADAR SER
TMA Salvador Sect 05 120507S 0372745W - 114751S 0375517W - 120000S 0391212W - 120922S 0391531W - 125743S 0391713W - 130018S 0375028W - 125749S 0374846W FL195 FL035	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.350 MHZ PRY 120.800 MHZ PRY	(1) RADAR SER(1) RADAR SER
TMA Salvador Sect 06 135629S 0382459W - 134528S 0385553W - 131241S 0391745W - 125743S 0391713W - 130018S 0375028W - 132053S 0380439W FL195 FL035	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.350 MHZ PRY 120.800 MHZ PRY	(1) RADAR SER(1) RADAR SER

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Santa Maria / Santa Maria TERMINAL CONTROL AREA 293704S 0542814W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 294232S 0534244W to 295806S 0542507W - 300702S 0544902W - 293710S 0544902W FL145 4500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C	SANTA MARIA APP	CONTROLE SANTA MARIA SANTA MARIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English 1000 - 2400 JAN to 31 DEC: 1000 - 2400	119.350 MHZ PRY 121.350 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG	
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Santarém / Santarém TERMINAL CONTROL AREA Área circular com centro em / Circular area centered on 022535S 0544903W com um raio de / within a 40 NM radius. FL145 2500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D	SANTAREM APP	CONTROLE SANTAREM SANTAREM CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.300 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL São Luís / São Luís TERMINAL CONTROL AREA Área circular com centro em / Circular area centered on 023521S 0441424W com um raio de / within a 40 NM radius. FL145 2500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D	SAO LUIS APP	CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.100 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG	
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL São Paulo 1 / São Paulo 1 TERMINAL CONTROL AREA união/union SAO PAULO SECT 01 união/union SAO PAULO SECT 02 união/union SAO PAULO SECT 03 união/union SAO PAULO SECT 04 união/union SAO PAULO SECT 05 união/union SAO PAULO SECT 06 união/union SAO PAULO SECT 07 união/union SAO PAULO SECT 08 união/union SAO PAULO SECT 09 união/union SAO PAULO SECT 10 união/union SAO PAULO SECT 11 união/union SAO PAULO SECT 12 união/union SAO PAULO SECT 13 FL245 5500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL245 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 5500 FT AMSL				

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Sao Paulo Sect 01 234635S 0463411W - 234244S 0452542W - 235438S 0452224W - 240432S 0460418W - 241827S 0461002W - 242425S 0464130W - 241944S 0464746W - 235407S 0464130W FL245 5500 FT AMSL	SAO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 126.650 MHZ PRY 127.350 MHZ PRY 129.000 MHZ PRY 129.500 MHZ PRY VFR 134.900 MHZ PRY 135.675 MHZ PRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Sao Paulo Sect 02 231844S 0470754W - 233752S 0463932W - 234635S 0463411W - 235407S 0464130W - 241944S 0464746W - 234020S 0474001W FL245 5500 FT AMSL	SAO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.600 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 122.750 MHZ PRY 126.650 MHZ PRY 127.350 MHZ PRY 129.500 MHZ PRY VFR 135.675 MHZ PRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Sao Paulo Sect 03 234020S 0474001W - 233719S 0474359W - 231527S 0474806W - 225623S 0474116W - 224142S 0473337W - 223848S 0472627W - 230031S 0470851W - 231513S 0470242W - 231844S 0470754W FL135 5500 FT AMSL	SAO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	120.050 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 126.650 MHZ PRY 127.350 MHZ PRY 129.500 MHZ PRY VFR 135.675 MHZ PRY 135.750 MHZ PRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Sao Paulo Sect 04 224709S 0473627W - 224142S 0473337W - 222741S 0465907W - 223010S 0463711W - 225833S 0470331W - 231721S 0470552W FL245 FL135	SAO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.800 MHZ PRY 120.250 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 126.650 MHZ PRY 129.000 MHZ PRY 129.500 MHZ PRY VFR 135.675 MHZ PRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Sao Paulo Sect 05 223848S 0472627W - 222741S 0465907W - 223328S 0460722W - 224913S 0455957W - 231217S 0465533W - 231513S 0470242W - 230031S 0470851W FL135 5500 FT AMSL	SAO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 126.650 MHZ PRY 127.350 MHZ PRY 129.500 MHZ PRY VFR 129.825 MHZ PRY 132.100 MHZ PRY 135.675 MHZ PRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Sao Paulo Sect 06 231721S 0470552W - 225833S 0470331W - 223010S 0463711W - 223328S 0460722W - 224913S 0455957W - 231217S 0465533W - 231513S 0470242W FL245 FL135	SAO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	120.850 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 123.250 MHZ PRY 126.650 MHZ PRY 127.350 MHZ PRY 129.500 MHZ PRY VFR 135.675 MHZ PRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Sao Paulo Sect 07 231833S 0453223W - 233405S 0455853W - 233814S 0462120W - 232358S 0462515W - 232703S 0463614W - 231217S 0465533W - 231513S 0470242W - 231844S 0470754W - 233752S 0463932W - 234635S 0463411W - 234245S 0452542W FL245 5500 FT AMSL	SAO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	120.450 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 126.650 MHZ PRY 127.350 MHZ PRY 129.050 MHZ PRY 129.500 MHZ PRY VFR 135.675 MHZ PRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Sao Paulo Sect 08 231217S 0465533W - 224913S 0455957W - 225830S 0455534W - 230308S 0454002W - 230226S 0453649W - 231833S 0453223W - 233405S 0455853W - 233814S 0462120W - 232358S 0462515W - 232703S 0463614W FL245 5500 FT AMSL	SAO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.375 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 126.650 MHZ PRY 127.350 MHZ PRY 129.500 MHZ PRY VFR 134.650 MHZ PRY 135.675 MHZ PRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Sao Paulo Sect 09 233151S 0464003W - 232932S 0464142W - 232217S 0470239W - 231844S 0470754W - 231513S 0470242W - 230421S 0460219W - 230703S 0460526W - 232126S 0455522W FL100 5500 FT AMSL	SAO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.150 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 126.650 MHZ PRY 127.350 MHZ PRY 129.500 MHZ PRY VFR 129.750 MHZ PRY 135.675 MHZ PRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Sao Paulo Sect 10 232949S 0470540W - 232217S 0470239W - 232932S 0464142W - 235308S 0462446W - 235921S 0463753W - 233351S 0465527W FL100 5500 FT AMSL	SAO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.050 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 126.650 MHZ PRY 127.350 MHZ PRY 129.500 MHZ PRY 133.850 MHZ PRY 135.675 MHZ PRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Sao Paulo Sect 11 225653S 0472949W - 224049S 0471550W - 224919S 0470322W - 225459S 0470818W - 230512S 0465435W - 231513S 0470242W FL100 5500 FT AMSL	SAO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.250 MHZ PRY 121.400 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 126.650 MHZ PRY 127.350 MHZ PRY 129.500 MHZ PRY VFR 135.675 MHZ PRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Sao Paulo Sect 12 230703S 0460526W - 225830S 0455534W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 231446S 0453309W - 232418S 0454341W - 232433S 0455311W FL100 5500 FT AMSL	SAO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 124.150 MHZ PRY 126.650 MHZ PRY 127.350 MHZ PRY 129.500 MHZ PRY VFR 134.150 MHZ PRY 135.675 MHZ PRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Sao Paulo Sect 13 234020S 0474001W - 233719S 0474359W - 231527S 0474806W - 225623S 0474116W - 224709S 0473627W - 231721S 0470552W FL245 FL135	SAO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	120.050 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 126.650 MHZ PRY 127.350 MHZ PRY 129.275 MHZ PRY 129.500 MHZ PRY VFR 135.675 MHZ PRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL São Paulo 2 / São Paulo 2 TERMINAL CONTROL AREA 224534S 0471040W - 225935S 0465133W - 225906S 0464455W - 230910S 0463317W - 231524S 0461243W - 232256S 0460812W - 234931S 0462636W - 235108S 0463916W - 233401S 0470420W - 231425S 0470617W - 230147S 0472415W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 230026S 0470804W 5500 FT AMSL 3600 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C: Entre os/Between 5500 FT AMSL e 3600 FT AMSL	SAO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.050 MHZ PRY 119.150 MHZ PRY 119.250 MHZ PRY 119.600 MHZ PRY 119.800 MHZ PRY 120.050 MHZ PRY 120.250 MHZ PRY 120.450 MHZ PRY 120.850 MHZ PRY 121.350 MHZ PRY 121.400 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 122.750 MHZ PRY 123.250 MHZ PRY 123.900 MHZ PRY 124.150 MHZ PRY 124.700 MHZ PRY 125.600 MHZ PRY 129.000 MHZ PRY 129.050 MHZ PRY 129.500 MHZ PRY 129.750 MHZ PRY 132.100 MHZ PRY 133.850 MHZ PRY 134.150 MHZ PRY 134.900 MHZ PRY 135.750 MHZ PRY	
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Teresina / Teresina TERMINAL CONTROL AREA Área circular com centro em / Circular area centered on 050345S 0424930W com um raio de / within a 40 NM radius. FL195 3500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 D: Entre os/Between FL145 e 3500 FT AMSL	TERESINA APP	CONTROLE TERESINA TERESINA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.600 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Uberaba / Uberaba TERMINAL CONTROL AREA 203456S 0483548W - 203313S 0480141W - 203237S 0475122W - 203501S 0472257W - 201236S 0465908W - 194027S 0465637W - 193340S 0465753W - 190920S 0470856W - 191846S 0480534W - 192234S 0483127W - 192530S 0485422W - 195849S 0485331W FL195 5500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 D: Entre os/Between FL145 e 5500 FT AMSL	UBERABA APP	CONTROLE UBERABA UBERABA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	120.800 MHZ PRY	
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Uberlândia / Uberlândia TERMINAL CONTROL AREA 192234S 0483127W - 191846S 0480534W - 190920S 0470856W - 182554S 0474150W - 181711S 0475325W - 181248S 0480740W - 181238S 0480910W - 181228S 0481453W - 181311S 0482031W - 181452S 0482741W - 183436S 0485056W - 185715S 0485511W - 192530S 0485422W FL195 5500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 D: Entre os/Between FL145 e 5500 FT AMSL	UBERLANDIA APP	CONTROLE UBERLANDIA UBERLANDIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	122.850 MHZ PRY	APP OPR na mesma FREQ do AFIS. APP OPR in the same FREQ as AFIS.

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Vitória / Vitória TERMINAL CONTROL AREA 193725S 0400157W - 194134S 0395326W - 194645S 0394647W - 194956S 0394346W - 195530S 0393949W - 200218S 0393641W - 201635S 0393428W - 203553S 0394041W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 201051S 0405952W - 195529S 0405437W - 194344S 0404405W - 193839S 0403623W - 193528S 0401953W FL195 ——— 4500 FT AMSL CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 4500 FT AMSL	VITORIA APP	CONTROLE VITORIA VITORIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.850 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA ÁREA DE CONTROLE Amazônica 1 / Amazônica 1 CONTROL AREA união/union AMAZONICA SECT 01 união/union AMAZONICA SECT 02 união/union AMAZONICA SECT 03 união/union AMAZONICA SECT 04 união/union AMAZONICA SECT 05 união/union AMAZONICA SECT 06 união/union AMAZONICA SECT 07 união/union AMAZONICA SECT 08 união/union AMAZONICA SECT 09 união/union AMAZONICA SECT 10 união/union AMAZONICA SECT 11 união/union AMAZONICA SECT 12 união/union AMAZONICA SECT 13 união/union AMAZONICA SECT 14 união/union AMAZONICA SECT 15 FL245 FL145 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A				

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Amazonica Sect 01 101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 093150S 0470903W - 091759S 0465913W - 085136S 0464020W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W - 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W - 042355S 0425846W - 041037S 0423126W - 040232S 0432440W - 040943S 0441323W - 041728S 0444205W - 042544S 0451932W - 043916S 0462206W - 043837S 0462818W - 042536S 0474315W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 126.150 MHZ PRY 133.700 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.500 MHZ PRY	
CTA Amazonica Sect 02 012304S 0482843W - 014458S 0485531W - 031926S 0504959W - 035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 042536S 0474315W - 043837S 0462818W - 043916S 0462206W - 042544S 0451932W - 041728S 0444205W - 040943S 0441323W - 040232S 0432440W - 041047S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 012934S 0425346W - 005221S 0435032W - 001950N 0454033W - 003104N 0455738W - 011407N 0470315W - 042447N 0513644W UNL GND	AMAZONICO ACC	METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.500 MHZ PRY	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 125.750 MHZ PRY 126.650 MHZ SRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Amazonica Sect 03 042447N 0513644W - 035137N 0514800W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 022757N 0544228W - 011404S 0530622W - 020201S 0524553W - 020519S 0524435W - 031458S 0521452W - 031725S 0521217W - 035450S 0513259W - 031926S 0504959W - 014458S 0485531W - 012304S 0482843W UNL GND	AMAZONICO ACC	METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.100 MHZ PRY	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRY 128.000 MHZ SRY	
CTA Amazonica Sect 04 022757N 0544228W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W - 035450S 0513259W - 031725S 0521217W - 031458S 0521452W - 020519S 0524435W - 020201S 0524553W - 011404S 0530622W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 123.650 MHZ PRY 125.050 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.100 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Amazonica Sect 05 035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 100238S 0485933W - 101319S 0490228W - 103056S 0510512W - 105051S 0512822W - 110120S 0514041W - 095159S 0524855W - 090446S 0525627W - 075958S 0530643W - 063354S 0541637W - 051232S 0552207W - 050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 124.350 MHZ SRY 133.350 MHZ PRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.500 MHZ PRY	
CTA Amazonica Sect 06 130034S 0565108W - 123924S 0570529W - 110017S 0581202W - 094520S 0592309W - 083809S 0574632W - 082541S 0572526W - 081308S 0570518W - 075820S 0564306W - 073315S 0560039W - 072415S 0554447W - 071657S 0553259W - 063354S 0541637W - 075958S 0530643W - 090446S 0525627W - 095159S 0524855W - 110120S 0514041W - 121101S 0530304W - 125736S 0533005W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ SRY 126.450 MHZ PRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.050 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Amazonica Sect 07 025622S 0621506W - 030224S 0600317W - 061409S 0574614W - 075820S 0564306W - 081308S 0570518W - 082541S 0572526W - 083809S 0574632W - 094520S 0592309W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ SRY 134.700 MHZ PRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.050 MHZ PRY	
CTA Amazonica Sect 08 030224S 0600317W - 023935S 0593423W - 014315S 0582444W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 063354S 0541637W - 071657S 0553259W - 072415S 0554447W - 073315S 0560039W - 075820S 0564306W - 061409S 0574614W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 127.000 MHZ SRY 134.250 MHZ PRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.050 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Amazonica Sect 09 015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014315S 0582444W - 023935S 0593423W - 030224S 0600317W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 125.400 MHZ PRY 125.800 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.250 MHZ PRY	
CTA Amazonica Sect 10 015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 030117S 0694243W - 033003S 0681254W - 034733S 0671923W - 035920S 0665338W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 051819S 0641519W - 054403S 0630940W - 063112S 0622553W - 063651S 0622158W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 124.750 MHZ PRY 133.900 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.400 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Amazonica Sect 11 030117S 0694243W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 035920S 0665338W - 034733S 0671923W - 033003S 0681254W UNL GND	AMAZONICO ACC	METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.300 MHZ PRY	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 124.550 MHZ SRY 134.150 MHZ PRY	
CTA Amazonica Sect 12 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ SRY 135.250 MHZ PRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.300 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Amazonica Sect 13 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W - 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W - 115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 063651S 0622158W - 063112S 0622553W - 054403S 0630940W - 051819S 0641519W UNL GND	AMAZONICO ACC	METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.150 MHZ PRY	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 125.850 MHZ SRY 128.300 MHZ PRY	
CTA Amazonica Sect 14 115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 094520S 0592309W - 110017S 0581202W - 123924S 0570529W - 130034S 0565108W - 132416S 0571140W - 141328S 0580350W - 142348S 0581317W - 143635S 0582225W - 145225S 0582234W - 152812S 0582255W - 161611S 0581834W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 123.850 MHZ PRY 128.050 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.150 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Amazonica Sect 15 152812S 0582255W - 145225S 0582234W - 143635S 0582225W - 142348S 0581317W - 141328S 0580350W - 132416S 0571140W - 130034S 0565108W - 125736S 0533005W - 143345S 0533736W - 150927S 0532839W - 152837S 0532334W - 154832S 0531913W - 164233S 0530603W - 172421S 0540724W - 173217S 0543311W - 173417S 0544128W - 173902S 0553128W - 173946S 0553855W - 174748S 0570537W - 175000S 0574246W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 161611S 0581834W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 125.250 MHZ PRY 134.950 MHZ PRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.350 MHZ PRY	
CTA ÁREA DE CONTROLE Amazônica 2 / Amazônica 2 CONTROL AREA Área circular com centro em / Circular area centered on 030224S 0600317W com um raio de / within a 60 NM radius. FL145 FL100 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D				

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA ÁREA DE CONTROLE Amazônica 3 / Amazônica 3 CONTROL AREA Área circular com centro em / Circular area centered on 012304S 0482843W com um raio de / within a 60 NM radius. FL145 FL100 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D				
CTA ÁREA DE CONTROLE Amazônica 4 / Amazônica 4 CONTROL AREA Área circular com centro em / Circular area centered on 000308N 0510423W com um raio de / within a 60 NM radius. FL145 FL100 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D				
CTA ÁREA DE CONTROLE Amazônica 5 / Amazônica 5 CONTROL AREA Área circular com centro em / Circular area centered on 023521S 0441424W com um raio de / within a 60 NM radius. FL145 FL100 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D				

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA ÁREA DE CONTROLE Amazônica 6 / Amazônica 6 CONTROL AREA Área circular com centro em / Circular area centered on 084228S 0635354W com um raio de / within a 60 NM radius. FL145 FL100 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D				
CTA ÁREA DE CONTROLE Amazônica 7 / Amazônica 7 CONTROL AREA 100714S 0665456W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 095219S 0675343W to 105009S 0681051W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up FL145 FL100 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D				

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA ÁREA DE CONTROLE Amazônica 8 / Amazônica 8 CONTROL AREA Área circular com centro em / Circular area centered on 153922S 0560643W com um raio de / within a 60 NM radius. exceto/exept Área circular com centro em / Circular area centered on 153922S 0560643W com um raio de / within a 40 NM radius. FL145 FL110 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D				

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA ÁREA DE CONTROLE Brasília 1 / Brasília 1 CONTROL AREA união/union BRASILIA SECT 01AL união/union BRASILIA SECT 01BL união/union BRASILIA SECT 02L união/union BRASILIA SECT 03L união/union BRASILIA SECT 04 união/union BRASILIA SECT 05 união/union BRASILIA SECT 06 união/union BRASILIA SECT 07 união/union BRASILIA SECT 08 união/union BRASILIA SECT 09 união/union BRASILIA SECT 10A união/union BRASILIA SECT 10B união/union BRASILIA SECT 10C união/union BRASILIA SECT 11 união/union BRASILIA SECT 12 união/union BRASILIA SECT 13 união/union BRASILIA SECT 14A união/union BRASILIA SECT 14B união/union BRASILIA SECT 15 união/union BRASILIA SECT 16 união/union BRASILIA SECT 17 união/union BRASILIA SECT 18 FL245 ——— FL145 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A				

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Brasilia Sect 01al 202442S 0424508W - 200922S 0432334W - 193046S 0434754W - 192717S 0435752W - 185924S 0435802W - 181246S 0433913W - 163729S 0422016W - 165654S 0414914W - 184529S 0422653W - 190618S 0422626W - 192747S 0422846W - 200012S 0423137W FL350 GND	BRASILIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.600 MHZ PRY	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	126.750 MHZ PRY 127.300 MHZ SRY	
CTA Brasilia Sect 01bl 181246S 0433913W - 185924S 0435802W - 192717S 0435752W - 192029S 0441726W - 180757S 0443022W - 172130S 0454902W - 152137S 0441457W - 153739S 0440544W - 162434S 0424044W - 163729S 0422016W FL350 GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 123.000 MHZ SRY 127.000 MHZ PRY 127.300 MHZ SRY	
CTA Brasilia Sect 02L 192029S 0441726W - 194800S 0444142W - 201925S 0452718W - 192632S 0460040W - 190323S 0463148W - 175704S 0460351W - 175411S 0460239W - 172130S 0454902W - 180757S 0443022W FL350 GND	BRASILIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.600 MHZ PRY	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	123.000 MHZ SRY 127.000 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Brasilia Sect 03L 212833S 0444227W - 210059S 0450026W - 201925S 0452718W - 194800S 0444142W - 192029S 0441726W - 192717S 0435752W - 193046S 0434754W - 200922S 0432334W - 203215S 0435754W FL350 GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 124.800 MHZ PRY 135.550 MHZ SRY	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.600 MHZ PRY	
CTA Brasilia Sect 04 233529S 0464313W - 232459S 0463812W - 223727S 0461535W - 210059S 0450026W - 212833S 0444227W - 224758S 0454630W - 230034S 0454839W - 231359S 0455136W - 233738S 0463918W UNL GND	BRASILIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.250 MHZ PRY 132.600 MHZ PRY	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 127.250 MHZ SRY 134.000 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Brasilia Sect 05 233529S 0464313W - 231856S 0471302W - 223359S 0464513W - 222639S 0463421W - 210104S 0460349W - 201925S 0452718W - 210059S 0450026W - 223727S 0461535W - 232459S 0463812W UNL GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ SRY 126.150 MHZ PRY	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.600 MHZ PRY	
CTA Brasilia Sect 06 223359S 0464513W - 210917S 0470358W - 192632S 0460040W - 201925S 0452718W - 210104S 0460349W - 222639S 0463421W UNL GND	BRASILIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.600 MHZ PRY	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRY 135.150 MHZ SRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Brasilia Sect 07 223359S 0464513W - 231856S 0471302W - 230659S 0473423W - 224210S 0473428W - 221416S 0475318W - 212620S 0484927W - 205837S 0484637W - 204357S 0484506W - 203456S 0483548W - 203237S 0475127W - 203558S 0471114W - 210917S 0470358W UNL GND	BRASILIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.250 MHZ PRY	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 126.800 MHZ PRY 128.500 MHZ SRY	
CTA Brasilia Sect 08 230659S 0473423W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 212620S 0484927W - 221416S 0475318W - 224210S 0473428W UNL GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 125.325 MHZ PRY 134.500 MHZ SRY	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.550 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Brasilia Sect 09 205837S 0484637W - 212620S 0484927W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 192651S 0495904W UNL GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRY	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.150 MHZ PRY	
CTA Brasilia Sect 10A 203558S 0471114W - 203237S 0475127W - 203456S 0483548W - 194132S 0483751W - 185353S 0483257W - 185239S 0481315W - 185722S 0472953W UNL GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRY 126.450 MHZ SRY	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.150 MHZ PRY	
CTA Brasilia Sect 10B 192632S 0460040W - 210917S 0470358W - 203558S 0471114W - 185722S 0472953W - 190323S 0463148W UNL GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRY 126.450 MHZ SRY 128.050 MHZ PRY 135.150 MHZ SRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Brasilia Sect 10C 185353S 0483257W - 194132S 0483751W - 203456S 0483548W - 204357S 0484506W - 205837S 0484637W - 192651S 0495904W - 185633S 0491711W UNL GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRY 126.450 MHZ SRY 128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRY	
CTA Brasilia Sect 11 185722S 0472953W - 185239S 0481315W - 185353S 0483257W - 185633S 0491711W - 175036S 0495153W - 165203S 0493642W - 150049S 0481105W - 153326S 0472048W - 160230S 0471054W - 162303S 0472641W - 163009S 0473209W - 165055S 0474810W UNL GND	BRASILIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.250 MHZ PRY	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 123.750 MHZ SRY 125.050 MHZ PRY	
CTA Brasilia Sect 12 185633S 0491711W - 192651S 0495904W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W - 185520S 0524513W - 172249S 0501913W - 164715S 0495014W - 165203S 0493642W - 175036S 0495153W UNL GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRY 126.050 MHZ SRY	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.250 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Brasilia Sect 13 164715S 0495014W - 172249S 0501913W - 185520S 0524513W - 172421S 0540724W - 164233S 0530603W - 154832S 0531913W - 152837S 0532334W - 155113S 0522344W UNL GND	BRASILIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.250 MHZ PRY	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ SRY 128.425 MHZ PRY	
CTA Brasilia Sect 14A 124118S 0500614W - 155113S 0522344W - 152837S 0532334W - 150927S 0532839W - 143345S 0533736W - 125736S 0533005W - 121101S 0530304W - 110120S 0514041W - 105051S 0512822W UNL GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 128.200 MHZ PRY 135.900 MHZ SRY	FIS INFORMAÇÃO BRASÍLIA SECT 14A, 14B, 15, 16 FREQ 124.375MHZ E 123.275MHZ SFC/ FL145 HR SER DLY 0945-1715. FIS BRASÍLIA INFORMATION SECT 14A, 14B, 15, 16 FREQ 124.375MHZ AND 123.275MHZ SFC/ FL145 HR SER DLY 0945-1715.
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.250 MHZ PRY 132.400 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Brasilia Sect 14B 103056S 0510512W - 101319S 0490228W - 100240S 0485934W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W - 101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 115056S 0465605W - 121528S 0481429W - 122057S 0495150W - 124118S 0500614W - 105051S 0512822W UNL GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 124.700 MHZ PRY 128.200 MHZ PRY 133.050 MHZ SRY 135.900 MHZ SRY	FIS INFORMAÇÃO BRASÍLIA SECT 14A, 14B, 15, 16 FREQ 124.375MHZ E 123.275MHZ SFC/ FL145 HR SER DLY 0945-1715. FIS BRASÍLIA INFORMATION SECT 14A, 14B, 15, 16 FREQ 124.375MHZ AND 123.275MHZ SFC/ FL145 HR SER DLY 0945-1715.
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.250 MHZ PRY 132.400 MHZ PRY	
CTA Brasilia Sect 15 120455S 0464955W - 124424S 0470723W - 151100S 0475526W - 150049S 0481105W - 165203S 0493642W - 164715S 0495014W - 155113S 0522344W - 124118S 0500614W - 122057S 0495150W - 121528S 0481429W - 115056S 0465605W - 120119S 0465328W UNL GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 124.700 MHZ PRY 133.050 MHZ SRY	FIS INFORMAÇÃO BRASÍLIA SECT 14A, 14B, 15, 16 FREQ 124.375MHZ E 123.275MHZ SFC/ FL145 HR SER DLY 0945-1715. FIS BRASÍLIA INFORMATION SECT 14A, 14B, 15, 16 FREQ 124.375MHZ AND 123.275MHZ SFC/ FL145 HR SER DLY 0945-1715.
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.250 MHZ PRY 132.400 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Brasilia Sect 16 160230S 0471054W - 153326S 0472048W - 151100S 0475526W - 124424S 0470723W - 120455S 0464955W - 131919S 0453630W - 135518S 0451118W - 135554S 0451053W - 135907S 0450838W - 141116S 0450004W - 144705S 0443438W - 151305S 0441950W UNL GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 134.575 MHZ PRY 135.000 MHZ SRY	FIS INFORMAÇÃO BRASÍLIA SECT 14A, 14B, 15, 16 FREQ 124.375MHZ E 123.275MHZ SFC/ FL145 HR SER DLY 0945-1715. FIS BRASÍLIA INFORMATION SECT 14A, 14B, 15, 16 FREQ 124.375MHZ AND 123.275MHZ SFC/ FL145 HR SER DLY 0945-1715.
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.250 MHZ PRY 132.400 MHZ PRY	
CTA Brasilia Sect 17 151305S 0441950W - 152137S 0441457W - 172130S 0454902W - 175411S 0460239W - 162303S 0472641W - 160230S 0471054W UNL GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 133.100 MHZ PRY 133.900 MHZ SRY	
CTA Brasilia Sect 18 175411S 0460239W - 175704S 0460351W - 190323S 0463148W - 185722S 0472953W - 165055S 0474810W - 163009S 0473209W - 162303S 0472641W UNL GND	BRASILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 124.300 MHZ SRY 125.550 MHZ PRY	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA ÁREA DE CONTROLE Brasília 2 / Brasília 2 CONTROL AREA 230355S 0474357W - 225936S 0475349W - 225429S 0481226W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 230031S 0470745W to 220340S 0472856W - 223701S 0472204W - 224142S 0473337W - 225623S 0474116W FL145 FL100 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D				

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA ÁREA DE CONTROLE Curitiba 1 / Curitiba 1 CONTROL AREA união/union CURITIBA SECT 01 união/union CURITIBA SECT 02 união/union CURITIBA SECT 03 união/union CURITIBA SECT 04 união/union CURITIBA SECT 05 união/union CURITIBA SECT 06 união/union CURITIBA SECT 06F união/union CURITIBA SECT 07 união/union CURITIBA SECT 08 união/union CURITIBA SECT 09 união/union CURITIBA SECT 10 união/union CURITIBA SECT 11 união/union CURITIBA SECT 12 união/union CURITIBA SECT 13 união/union CURITIBA SECT 14 união/union CURITIBA SECT 15 união/union CURITIBA SECT 16 união/union CURITIBA SECT 17 união/union CURITIBA SECT 18 união/union CURITIBA SECT 18F FL245 FL145 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A				

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Curitiba Sect 01 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 334502S 0532218W - 335300S 0532300W - 340000S 0530000W - 340000S 0502350W - 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 126.750 MHZ PRY 127.400 MHZ PRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.050 MHZ PRY	
CTA Curitiba Sect 02 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 263432S 0534308W - 270808S 0523946W - 281431S 0521934W - 291827S 0512245W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 123.725 MHZ PRY 135.900 MHZ PRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.050 MHZ PRY 132.450 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Curitiba Sect 03 291827S 0512245W - 281431S 0521934W - 270808S 0523946W - 261712S 0510206W - 264458S 0504948W - 272227S 0494007W - 274619S 0494455W - 290500S 0505918W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRY 127.500 MHZ PRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.050 MHZ PRY 132.450 MHZ PRY	
CTA Curitiba Sect 04 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 291827S 0512245W - 290500S 0505918W - 274619S 0494455W - 272227S 0494007W - 265343S 0491337W - 264700S 0490229W - 274012S 0483225W - 275525S 0470812W - 284713S 0452356W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 128.450 MHZ PRY 135.850 MHZ PRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.050 MHZ PRY 132.450 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Curitiba Sect 05 263349S 0480412W - 260036S 0480926W - 255131S 0481014W - 253015S 0474900W - 252355S 0474435W - 242047S 0465951W - 233738S 0463918W - 231359S 0455136W - 230034S 0454839W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 232848S 0452933W - 235438S 0452224W - 234820S 0445349W - 242600S 0443857W - 261900S 0465011W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 124.400 MHZ PRY 125.400 MHZ PRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.050 MHZ PRY 132.450 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Curitiba Sect 06 284713S 0452356W - 275525S 0470812W - 274012S 0483225W - 263349S 0480412W - 261900S 0465011W - 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRY 128.400 MHZ PRY	HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956s/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1- Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4- Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.450 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Curitiba Sect 06F 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRY 128.400 MHZ PRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.450 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Curitiba Sect 07 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 222602S 0380850W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.450 MHZ PRY	HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956s/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1 - Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4 - Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações. HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 133.400 MHZ PRY 133.600 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Curitiba Sect 08 203215S 0435754W - 203215S 0435754W - 200922S 0432334W - 202442S 0424508W - 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 232848S 0452933W - 230219S 0453620W - 230308S 0454002W - 230034S 0454839W - 224758S 0454630W - 212833S 0444227W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 124.000 MHZ PRY 125.350 MHZ PRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.450 MHZ PRY	
CTA Curitiba Sect 09 253300S 0481743W - 245930S 0481927W - 235700S 0473056W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 233738S 0463918W - 242047S 0465951W - 252355S 0474435W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ PRY 132.800 MHZ PRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.450 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Curitiba Sect 10 251019S 0490830W - 250617S 0491915W - 244000S 0492307W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 235700S 0473056W - 245930S 0481927W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 126.950 MHZ PRY 128.250 MHZ PRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.450 MHZ PRY	
CTA Curitiba Sect 11 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 230659S 0473423W - 221949S 0495504W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 125.075 MHZ PRY 135.100 MHZ PRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.450 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	132.450 MHZ PRY	
CTA Curitiba Sect 12 202901S 0544120W - 232833S 0520022W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 124.275 MHZ PRY 133.500 MHZ PRY	
CTA Curitiba Sect 13 173417S 0544128W - 173217S 0543311W - 172421S 0540724W - 185520S 0524513W - 194216S 0520041W - 202901S 0544120W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 123.700 MHZ PRY 129.250 MHZ PRY	
CTA Curitiba Sect 14 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 175000S 0574246W - 174748S 0570537W - 173946S 0553855W - 173902S 0553128W - 173417S 0544128W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 124.850 MHZ PRY 128.150 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Curitiba Sect 15 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W - 232833S 0520022W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 128.350 MHZ PRY 135.800 MHZ PRY	
CTA Curitiba Sect 16 232833S 0520022W - 240404S 0520719W - 253505S 0512330W - 261712S 0510206W - 270808S 0523946W - 263432S 0534308W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 124.900 MHZ PRY 133.800 MHZ PRY	
CTA Curitiba Sect 17 261712S 0510206W - 253505S 0512330W - 240404S 0520719W - 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 244000S 0492307W - 250617S 0491915W - 254052S 0495550W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 125.800 MHZ PRY 127.200 MHZ PRY	
CTA Curitiba Sect 18 274012S 0483225W - 264700S 0490229W - 265343S 0491337W - 272227S 0494007W - 264458S 0504948W - 261712S 0510206W - 254052S 0495550W - 250617S 0491915W - 251019S 0490830W - 245930S 0481927W - 253300S 0481743W - 252355S 0474435W - 253015S 0474900W - 255131S 0481014W - 260036S 0480926W - 263349S 0480412W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRY 135.000 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Curitiba Sect 18F 261712S 0510206W - 254152S 0495738W - 260041S 0494613W - 265945S 0502232W - 264458S 0504948W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRY 135.000 MHZ SRY	
CTA ÁREA DE CONTROLE Curitiba 2 / Curitiba 2 CONTROL AREA 235644S 0473117W - 234854S 0472846W - 233720S 0474403W - 231527S 0474806W - 230400S 0474406W - 225937S 0475351W - 225634S 0480500W - 231920S 0481731W - 234655S 0481600W - 240651S 0480200W - 241749S 0474533W FL145 FL115 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D				

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA ÁREA DE CONTROLE Curitiba 4 / Curitiba 4 CONTROL AREA 202836S 0411927W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 201537S 0401706W to 205939S 0393404W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W FL145 FL115 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D				
CTA ÁREA DE CONTROLE Curitiba T-8 N / Curitiba T-8 N CONTROL AREA 230219S 0453620W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 222705S 0434349W - 223351S 0433930W - 230327S 0433046W - 232848S 0452933W - 231835S 0453210W FL145 FL105 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRY 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 126.200 MHZ SRY VFR 133.300 MHZ PRY VFR 134.400 MHZ SRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA ÁREA DE CONTROLE Curitiba T-8 S / Curitiba T-8 S CONTROL AREA 232848S 0452933W - 230327S 0433046W - 232256S 0432501W - 233039S 0433843W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 234244S 0452542W FL145 FL105 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRY 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 126.200 MHZ SRY VFR 133.300 MHZ PRY VFR 134.400 MHZ SRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA ÁREA DE CONTROLE Recife 1 / Recife 1 CONTROL AREA 064756S 0331257W - 082548S 0334905W - 111827S 0353249W - 131210S 0363244W - 151242S 0373601W - 164335S 0380403W - 182544S 0390045W - 183110S 0384358W - 183522S 0383114W - 184046S 0381434W - 185145S 0374022W - 193457S 0381136W - 194723S 0382040W - 203027S 0393732W - 204442S 0394844W - 205158S 0400025W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W - 202738S 0423540W - 202442S 0424508W - 200012S 0423137W - 194312S 0423005W - 192747S 0422846W - 190618S 0422626W - 184529S 0422653W - 165654S 0414914W - 163729S 0422016W - 162433S 0424043W - 153738S 0440543W - 152117S 0441506W - 150451S 0442430W - 144705S 0443438W - 135907S 0450838W - 134453S 0451834W - 131919S 0453630W - 130654S 0454849W - 123247S 0462231W - 120119S 0465328W - 101943S 0471855W - 093150S 0470903W - 091759S 0465913W - 085136S 0464020W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W - 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W - 041037S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 014525S 0414200W - 005549N 0404656W - 003013N 0395559W - 000000S 0390000W - 002930S 0375711W - 005647S 0370253W - 014438S 0352739W - 020108S 0345249W - 023817S 0333032W - 031618S 0320716W - 040450S 0314749W FL245 FL145 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A				

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	*Unit providing service*	*Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA ÁREA DE CONTROLE Recife 2 / Recife 2 CONTROL AREA 051912S 0434738W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 050345S 0424930W to 040659S 0423017W - 041037S 0423126W - 042907S 0430928W - 044213S 0432311W FL145 FL100 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D				Exceto área da TMA SBXE Except area from TMA SBXE
CTA ÁREA DE CONTROLE Recife 9 / Recife 9 CONTROL AREA 202836S 0411927W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 201537S 0401706W to 205956S 0393347W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W FL145 FL100 CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D				Exceto área da TMA SBXR Except area from TMA SBXR

ENR 2.2 OUTROS ESPAÇOS AÉREOS REGULADOS

1 ESPAÇO AÉREO RVSM

1.1. O espaço aéreo RVSM compreende todos os níveis de voo entre o FL290 e FL410 inclusive nas FIR Amazônica, Atlantico, Brasília, Curitiba e Recife.

NOTA: Sobre o RVSM no corredor EUR/SAM, ver Capítulo ENR 3.3, da AIP-Brasil.

1.2. Exceto os casos previstos nas cartas de rota para continuidade de níveis em algumas rotas ATS, os Níveis de Cruzeiro a serem utilizados no Espaço Aéreo RVSM serão os constantes na tabela a seguir:

ENR 2.2 OTHER REGULATED AIRSPACE

1 RVSM AIRSPACE

1.1. RVSM airspace comprises all the flight levels BTN the FL290 and FL410 inclusive within the Amazônica Brasília Curitiba and Recife FIR as well as within the Atlântico FIR.

RMK: About the RVSM on the EUR/SAM corridor consult the chapter ENR 3.3 of AIP-BRASIL.

1.2. Except as provided in the route charts for the levels on some ATS routes, the Cruise Levels to be used in RVSM Airspace shall be as listed in the following table:

RUMO MAGNÉTICO
MAGNETIC COURSE

DE 000º a 179º FROM 000º TO 179º	DE 180º a 359º FROM 180º TO 359º
FL 290	FL 300
FL 310	FL 320
FL 330	FL 340
FL 350	FL 360
FL 370	FL 380
FL 390	FL 400
FL 410	

1.3. A separação vertical mínima de 1000 pés será aplicada pelo órgão ATC entre aeronaves aprovadas RVSM. Essa aprovação será concedida pelo Estado de Registro ou Estado do Operador, como apropriado, às aeronaves capazes de atender às especificações mínimas de performance dos sistemas de aeronaves (MASPS) sobre a manutenção de altitude (ou equivalente).

1.4. O operador de aeronave civil brasileira deve contatar a ANAC para obter a aprovação RVSM e o de aeronave estrangeira a autoridade do Estado pertinente.

1.5. Aeronaves não aprovadas RVSM, também, poderão voar no Espaço Aéreo RVSM, se atendidas as condicionantes dispostas nesta regulamentação.

1.6. Será aplicada a separação vertical mínima de 2000 pés entre as aeronaves não aprovadas RVSM e entre estas e as demais aeronaves.

1.7. Independentemente do “status” de aprovação RVSM da aeronave, os níveis de voo poderão ser utilizados conforme descrito na tabela do item 1.2.

1.8 Voo de Aeronave aprovada RVSM

1.8.1. Somente os operadores de aeronaves aprovadas RVSM deverão indicar seu “status” de aprovação RVSM, inserindo a letra W no item 10 do formulário de Plano de Voo, independentemente do nível de voo solicitado.

1.8.2. No caso específico de Plano de Voo Repetitivo, esses operadores deverão indicar seu “status” de aprovação RVSM, inserindo a letra W no item “Q” do RPL, independentemente do nível solicitado, da seguinte forma: ”EQPT/W”.

1.3. The minimum vertical separation of 1000 ft will be assigned by the ATC unit between RVSM certified aircraft. This certification will be provided by the Registration State or the Operator State, as appropriate, to aircraft capable of complying with the Minimum Aviation System Performance Standards (MASPS) on the altitude maintenance (or equivalent).

1.4. The Brazilian civil aircraft operator should contact the National Civil Aviation Agency (ANAC) to obtain the RVSM authorization. The foreign aircraft operator should consult the pertinent State authority.

1.5. RVSM non-approved aircraft can also fly in RVSM airspace, if observed the restrictions in this regulation.

1.6. The minimum vertical separation of 2000 feet will be applied between RVSM non-approved aircraft and between those and other aircraft.

1.7. Independent of the aircraft RVSM approval status, flight levels described in 1.2 can be used.

1.8 RVSM approved Aircraft Flight

1.8.1. Only the operators of RVSM approved aircraft shall indicate their RVSM approval status by entering the letter W in item 10 of the Flight Plan form, independently of the requested flight level.

1.8.2. In the specific case of Repetitive Flight Plan, those operators should indicate their RVSM approval status by entering the letter W in the item “Q” of RPL, independently of the requested flight level, in the following way: “EQPT/W.”

1.9 Voo de aeronave de Estado, humanitário, manutenção ou de primeira entrega que não seja aprovado RVSM

1.9.1. As aeronaves de Estado os voos de primeira entrega, manutenção e humanitários, em voos domésticos ou internacionais, serão autorizadas a operar em espaço aeréo RVSM ainda que aeronaves utilizadas não sejam aprovadas RVSM.

1.9.2. Para os efeitos desta regulamentação é considerada(o):

a) Aeronave de Estado – aquela utilizada em serviços militar, alfandegário e policial (em conformidade com a Convenção de Aviação Civil Internacional);

b) Voo de manutenção - a aeronave que estiver retornando para a base de manutenção para efetuar reparos em seu sistema altimétrico, a fim de readquirir a capacidade de voar em Espaço Aéreo RVSM ou se o voo ocorrer depois que a aeronave tiver realizada a manutenção, a fim de verificar se está pronta para retornar à operação RVSM;

c) Voo de primeira entrega - a entrega de uma aeronave, após ter sido vendida ao seu novo operador; e

d) Voo humanitário - a aeronave transportando ou destinada a transportar enfermo ou lesionado em estado grave, que necessite de assistência médica urgente, ou órgão vital destinado a transplante em corpo humano.

1.9.3. Esses operadores, caso tenham a intenção de ingressar no Espaço Aéreo RVSM, deverão inserir o texto STS/NONRVSM no item 18 do formulário de Plano de Voo, e o nível de voo pretendido no item15.

1.10 Procedimentos operacionais da tripulaçao antes do ingresso no espaço aéreo RVSM

1.10.1. O piloto em comando de aeronave aprovada RVSM deverá certificar-se de que, no mínimo, os seguintes equipamentos para voo no Espaço Aéreo RVSM estão funcionando normalmente:

a) dois sistemas altimétricos primários independentes;

b) transponder SSR modo C ou S;

c) sistema de alerta de altitude;

d) sistema de manutenção de altitude automático.

1.10.2. Caso qualquer dos equipamentos listados em 1.11.1 não esteja funcionando adequadamente, o piloto deve notificar o órgão Controle de Tráfego Aéreo antes de entrar no Espaço Aéreo RVSM, usando a fraseologia: **“NEGATIVO RVSM”**

1.10.3. O piloto em comando de aeronave civil deverá cumprir também as normas pertinentes à operação de aeronaves em espaço aéreo RVSM dispostas nos Regulamentos Brasileiros de Homologação Aeronáutica (RBHA) ou dos Regulamentos Brasileiros da Aviação Civil (RBAC) que venham a substituí-los, da ANAC.

1.10.4. O Órgão ATC, por ocasião das Autorizações de Controle de Tráfego Aéreo relativas ao voo no Espaço Aéreo RVSM, considerará que as normas mencionadas em 1.11 foram cumpridas.

1.11 Procedimentos operacionais APÓS ingresso no espaço aéreo RVSM

1.11.1. Durante mudanças de nível de voo, uma aeronave não deverá ultrapassar o nível de voo autorizado em mais de 150 FT (45 m).

1.9 State aircraft flights,humanitarian flights, maintenance or first delivery flights,that are not RVSM approved

1.9.1. State aircraft flights, first delivery flights, maintenance or humanitarian flights, performing domestic or international flights, will be authorized to operate within the RVSM airspace even if the used aircraft are not approved RVSM.

1.9.2. For the purpose of this regulation it is considered:

a) State aircraft – those used for military, customs or police services (according to the Convention of International Civil Aviation;

b) Maintenance flight – the aircraft coming back to the maintenance base to have its altimetric system, repaired in order to reacquire the capacity to fly in the RVSM airspace or, if the flight happens after the aircraft has had the maintenance, done, in order to check if it is ready to come back to the RVSM operation;

c) First delivery flight – initial delivery of an aircraft after being sold, to its new operator;

d) Humanitarian flights– those aircraft transporting or destined to transport sick or wounded persons in serious conditions, that require urgent medical assistance, or vital organ destined to transplant in human body.

1.9.3. Those operators, in case they intend to enter the RVSM airspace, shall enter the STS/NONRVSM text in the item 18 of the Flight Plan form, and the intended flight level in the item 15.

1.10 Crew operational procedures before entering the RVSM airspace

1.10.1. The pilot in command of RVSM approved aircraft shall make sure that, at least the following equipment for flight in the RVSM airspace are normally operating:

a) Two independent primary altimetric systems;

b) SSR transponder mode C or S;

c) An altitude alert system;

d) An automatic altitude-keeping device.

1.10.2. If any equipment listed above in 1.11.1 is not operating appropriately, the pilot shall notify the ATC unit before entering the RVSM airspace, using the phraseology: **“NEGATIVE RVSM"**

1.10.3. The pilot in command of civil aircraft shall also observe the rules pertinent to aircraft operation in RVSM airspace contained in the Brazilian Regulations of Aeronautical Homologation (RBHA) or Brazilian Rules of Civil Aviation(RBAC) issued by ANAC.

1.10.4. The Air Traffic Control unit, on the occasion of the Air Traffic Control clearances related to the RVSM airspace flight, should consider that the rules mentioned in 1.11 have been observe.

1.11 Operational procedures after entering the RVSM airspace

1.11.1. During changes of flight level, an aircraft shall not overshoot the cleared flight level by more than 150 FT (45m).

1.11.2. A fim de evitar a emissão de Avisos de Resolução (RA) desnecessários, as aeronaves equipadas com TCAS II deverão possuir a versão desse equipamento que atenda aos requisitos de performance referentes ao ACAS II (Sistema Anticolisão de Bordo), previstos no Anexo 10 à Convenção de Aviação Civil Internacional.

1.11.3. Em caso de falha em um dos Sistemas Altimétricos Primários e se o Sistema Altimétrico remanescente estiver funcionando normalmente, o piloto em comando deverá:

a) acoplar o sistema ao Sistema de Manutenção Automática de Altitude;

b) aumentar a vigilância na manutenção da altitude; e

c) notificar a falha do sistema ao órgão de Controle de Tráfego Aéreo, usando a seguinte fraseologia: **"INFORMAÇÃO, OPERANDO SOMENTE COM UM SISTEMA ALTIMÉTRICO".**

1.11.4. Em caso de falha de todos os Sistemas Altimétricos Primários, ou caso esses sejam considerados não confiáveis, o piloto deverá:

a) manter o nível de voo indicado no altímetro "standby" (se a aeronave possuí-lo) no momento da falha ou no momento em que os sistemas forem considerados não confiáveis;

b) alertar as aeronaves próximas ligando todas as luzes exteriores;

c) notificar o órgão de Controle de Tráfego Aéreo a falha do sistema, usando a fraseologia **"NEGATIVO RVSM"**, informando as ações pretendidas; e

d) caso não estabeleça contato com o órgão de Controle de Tráfego Aéreo, transmitir avisos da falha, posição, nível de voo e intenções em 121.5 MHZ.

1.11.5. Em caso de divergência entre os Sistemas Altimétricos Primários superior a 200 pés, o piloto deverá tentar determinar o Sistema Altimétrico que está com defeito, através dos procedimentos estabelecidos e/ou comparando os Sistemas Altimétricos primários com o altímetro "standby", acoplando o sistema correto ao Sistema de Manutenção Automático de Altitude e proceder de acordo com o disposto 1.12.3

1.11.6. Em caso de falha do Transponder SSR Modo C ou Modo S, o piloto deverá notificar ao órgão de Controle de Tráfego Aéreo essa falha, usando a fraseologia: **"NEGATIVO RVSM".**

1.11.7. Em caso de falha do Sistema de Alerta de Altitude, o piloto deverá notificar essa falha ao órgão de Controle de Tráfego Aéreo, usando a fraseologia: **"NEGATIVO RVSM".**

1.11.8. Em caso de falha do Sistema Automático de Manutenção de Altitude, o piloto deverá adotar as seguintes ações:

a) manter o Nível de Voo Autorizado;

b) avaliar a capacidade da aeronave de manter o nível autorizado através de controle manual;

c) avaliar a possibilidade de conflito com outro tráfego;

d) alertar as aeronaves próximas, ligando todas as luzes exteriores;

1.11.2. In order to avoid that unnecessary Resolution Advice (RA) be issued, aircraft equipped with TCAS II should possess that equipment version that meets the performance requirements referring to ACAS II (Airborne Collision Avoidance System), prescribed in the Annex 10 to the International Civil Aviation Convention.

1.11.3. If one of the primary altimetric systems fail but the remaining altimetric system is normally functioning, the pilot in command should:

a) Couple the system to the altitude-keeping device (AKD);

b) Increase the surveillance of the altitude keeping; and

c) Notify the ATC unit of the system failure, using the following phraseology: **"FOR INFORMATION, OPERATING ON ONE ALTIMETRIC SYSTEM ONLY".**

1.11.4. If all primary altimetric systems fail, or are considered unreliable, the pilot should:

a) Maintain the flight level indicated on the standby altimeter (if the aircraft has one) at the time of failure or when the systems are considered unreliable;

b) Alert nearby aircraft, by turning on all external lights;

c) Notify the Air Traffic Control unit of the system failure, using the phraseology **"NEGATIVE RVSM"**, and informing the intended actions; and

d) If no contact is established with the Air Traffic Control, broadcast failure advice, position, flight level and intentions on 121.50MHz.

1.11.5. If the primary altimetric systems diverge by more than 200 feet, the pilot should try to determine the defective altimetric system through the established procedures and/or comparing the primary altimetric systems to the standby altimeter, coupling the functioning altimetric system to the altitude-keeping device and proceed as in paragraph 1.12..3

1.11.6. If the SSR Transponder Mode C or S fails, the pilot should notify the Air Traffic Control unit of the mentioned failure, using the phraseology **"NEGATIVE RVSM."**

1.11.7. If the altitude alert system fails, the pilot should notify the Air Traffic Control unit of the mentioned failure, using the phraseology **"NEGATIVE RVSM."**

1.11.8. If the automatic altitude-keeping device fails, the pilot should initiate the following actions:

a) Maintain the cleared flight level;

b) Evaluate the aircraft capability to maintain the cleared flight level through manual control;

c) Assess the situation regarding possible conflicting traffic;

d) Alert nearby aircraft by turning on all external lights;

e) Notify the Air Traffic Control of the system failure using the phraseology **"NEGATIVE RVSM"** and inform the intended actions;

e) notificar ao órgão de Controle de Tráfego Aéreo a falha do sistema, usando a fraseologia **"NEGATIVO RVSM"** e informar as ações pretendidas;

f) caso não estabeleça contato com o órgão de controle de tráfego aéreo, transmitir avisos da falha, posição, nível de voo e intenções em 121.5 MHZ.

f) If no contact with the Air Traffic Control is established, broadcast failure warning, position, flight level and intentions on 121.5MHz

1.12. O órgão de Controle de Tráfego Aéreo deverá suspender a separação RVSM em determinado espaço aéreo, quando os pilotos informarem a existência de turbulência severa nesse espaço aéreo.

1.12. The air traffic control unit should interrupt the RVSM separation in a certain airspace, when pilots inform the existence of severe turbulence in that airspace.

1.12.1. Quando forem suspensos os procedimentos RVSM, a seguinte tabela de níveis de cruzeiro será aplicada no Espaço Aéreo RVSM:

1.12.1. When the RVSM procedures are suspended, the following cruising levels table will be applied within the RVSM airspace:

RUMO MAGNÉTICO MAG HDG	
DE 000º a 179º FROM 000º TO 179ºDEG	DE 180º a 359º FROM 180º TO 359ºDEG
FL 290	
	FL 320
FL 350	
	FL 380
FL 410	

1.13. A Fraseologia entre controlador e piloto a ser utilizada no Espaço Aéreo RVSM será a seguinte:

1.13. The controller-pilot phraseology to be used in the RVSM airspace will be the following:

Tipo de Mensagem **Message type**	**Fraseologia** **Phraseology**
Para o Controlador confirmar o "status" de aprovação RVSM de uma aeronave. For a controller to confirm the RVSM approval status of an aircraft:	(Código de chamada) **CONFIRME APROVAÇÃO RVSM** **(call sign) CONFIRM RVSM APPROVED**
Para o piloto reportar "status" de aeronave não aprovada RVSM: i. Na chamada inicial, em qualquer freqüência, dentro do Espaço Aéreo RVSM; ii. Em todas as solicitações para mudanças de níveis de voo para aqueles situados no Espaço Aéreo RVSM; iii. Em todos os cotejamentos para autorizações de níveis de voo para aqueles situados no Espaço Aéreo RVSM; e iv. Em todos os cotejamentos das autorizações de níveis de voo envolvendo o trânsito vertical entre FL 290 e FL 410. For a pilot to report non-RVSM approval status: i.On the initial call on any frequency within the RVSM airspace; and ii In all requests for flight level changes to those flight those levels within the RVSM airspace; and iii In all read-backs of flight level clearances to flight those levels within the RVSM airspace. iv. For all read-back flight level clearances involving the vertical transit BTN FL290 and FL410.	(Código de chamada) **NEGATIVO RVSM** (call sign) **NEGATIVE RVSM**
Para o piloto confirmar o "status" de aprovação RVSM. For a pilot to confirm the RVSM approval status	(Código de chamada) **AFIRMATIVO RVSM** (call sign) **AFFIRMATIVE RVSM**

Para o piloto de uma aeronave de Estado, de vôo humanitário, de voo de manutenção ou de voo de primeira entrega não aprovada RVSM reportar o “status” de não aprovação RVSM da aeronave, em resposta à frase (código de chamada) **CONFIRME APROVAÇÃO RVSM**. For a pilot of a non-approved State aircraft engaged in, humanitarian flight, maintenance or first delivery flight to report the non-RVSM approval status in response to the phrase (call sign) **CONFIRM RVSM APPROVED**.	(Código de chamada) **NEGATIVO RVSM (AERONAVE DE ESTADO / VOO HUMANITÁRIO / VOO DE PRIMEIRA ENTREGA / VOO DE MANUTENÇÃO, se aplicável).** (call sign) **NEGATIVE RVSM (STATE AIRCRAFT/ HUMANITARIAN FLIGHT / FIRST DELIVERY FLIGHT/ MAINTENANCE FLIGHT, if applicable).**
Negação de autorização para voo no Espaço Aéreo RVSM sem previsão de autorização para ingresso no Espaço Aéreo RVSM. Denial of clearance into the RVSM airspace without expected clearance to enter that airspace.	(Código de chamada) **NEGATIVO AUTORIZAÇÃO PARA VOO NO ESPAÇO AÉREO RVSM, MANTENHA (ou DESÇA PARA ou SUBA PARA) FL (número**). (call sign) **UNABLE CLEARANCE INTO RVSM AIRSPACE, MAINTAIN [or DESCEND TO, or CLIMB TO] FLIGHT LEVEL (number)**.
Negação de autorização para voo no Espaço Aéreo RVSM com previsão de autorização para ingresso naquele espaço aéreo. Denial of clearance into the RVSM airspace with expected clearance to enter that airspace.	(Código de chamada) **NEGATIVO AUTORIZAÇÃO PARA VOO NO ESPAÇO AÉREO RVSM, MANTENHA (ou DESÇA PARA ou SUBA PARA) FL (número). INGRESSO NO ESPAÇO AÉREO RVSM PREVISTO PARA (HORA/FIXO)** (call sign) **UNABLE CLEARANCE TO FLY INTO RVSM AIRSPACE, MAINTAIN [or DESCEND TO, or CLIMB TO] FLIGHT LEVEL (number). EXPECT CLEARANCE TO ENTER RVSM AIRSPACE AT (TIME OR FIX)**
Para um piloto reportar quando a turbulência severa afeta a capacidade da aeronave de observar os requisitos de manutenção de altitude exigidos para operações RVSM For a pilot to report when severe turbulence affects the aircraft capability to maintain the altitude-keeping requirements for RVSM.	(Código de chamada) **NEGATIVO RVSM DEVIDO TURBULÊNCIA.** (call sign) **UNABLE RVSM DUE TURBULENCE**
Para um piloto reportar que o equipamento da aeronave foi degradado abaixo da Especificação de Performance Mínima do Sistema da Aeronave (MASPS) requerida para voo dentro do Espaço Aéreo RVSM. Esta frase deverá ser usada tanto para informar uma indicação inicial de não atendimento da MASPS como para todos os contatos iniciais realizados em todas as freqüências dentro do Espaço Aéreo RVSM, até que o problema seja solucionado ou a aeronave livre o Espaço Aéreo RVSM. For a pilot to report that the aircraft equipment has degraded below the MASPS required for flight within the RVSM airspace. This sentence is to be used to convey both the initial indication of the non-MASPS compliance, and henceforth, on initial contact on all frequencies within of the RVSM airspace until such problem ceases to exist, or the aircraft has exited the RVSM airspace.	(Código de chamada) **NEGATIVO RVSM DEVIDO EQUIPAMENTO** (call sign) **UNABLE RVSM DUE EQUIPMENT**
Para o piloto indicar a capacidade de reassumir as operações RVSM dentro do Espaço Aéreo RVSM depois de uma contingência relacionada com equipamento ou condições meteorológicas. For a pilot to report the ability to resume RVSM operations within the RVSM airspace after an equipment or weatherrelated contingency	(Código de chamada) **PRONTO PARA REASSUMIR RVSM** (call sign) **READY TO RESUME RVSM**
Para um controlador solicitar que uma aeronave informe ao readquirir o “status” de aprovação RVSM For a controller to require that an aircraft report at regaining its RVSM approval status.	(Código de chamada) **INFORME PRONTO PARA REASSUMIR RVSM** (call sign) **REPORT ABLE TO RESUME RVSM**

1.14. A Fraseologia entre órgãos ATC a ser aplicada no Espaço Aéreo RVSM será a seguinte:

1.14. ATC to ATC unit phraseology to be used in the RVSM airspace will be the following:

Tipo de Mensagem Message type	Fraseologia Phraseology
Para suplementar informação prevista no Sistema de Tratamento de Plano de Vôo e de Tratamento Radar. For supplemental information expected in the Flight Plan Handling System and Radar Usage.	(Código de chamada) **NEGATIVO RVSM ou NEGATIVO RVSM AERONAVE DE ESTADO / VOO HUMANITÁRIO/ PRIMEIRA ENTREGA/MANUTENÇÃO)** (call sign) **NEGATIVE RVSM or NEGATIVE RVSM STATE AIRCRAFT /HUMANITARIAN FLIGHT / FIRST DELIVERY FLIGHT/ MAINTENANCE FLIGHT.**
Para comunicar a causa de uma contingência relacionada com uma aeronave incapaz de conduzir operações RVSM devido à turbulência severa ou problemas com equipamento. To report the cause of a contingency related to an aircraft unable to conduct RVSM operation due to severe turbulence or equipment problems.	(Código de chamada) **NEGATIVO RVSM DEVIDO TURBULENCIA (OU EQUIPAMENTO, como aplicável)** (call sign) **UNABLE RVSM DUE TURBULENCE [or EQUIPMENT, as applicable]**

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	**Órgão que proporciona o Serviço**	**Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço**	**Frequência e Propósito**	**RMK**
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
ATZ Americana Área circular com centro em / Circular area centered on 224521S 0471610W com um raio de / within a 2.5 NM radius. AIRSPACE CLASS G 1500FT AGL/GND	AMERICANA ATSU	Rádio Americana Português/ Portuguese H24	135.025 MHZ PRY	
ATZ Angra Área circular com centro em / Circular area centered on 225831S 0441826W com um raio de / within a 3.5 NM radius. AIRSPACE CLASS G 3500FT AGL/GND	ANGRA DOS REIS ATSU	Rádio Angra Português/ Portuguese SR-SS 24 SR-SS or 24	125.275 MHZ PRY	
ATZ Arealva Área circular com centro em / Circular area centered on 220928S 0490406W com um raio de / within a 5 NM radius. AIRSPACE CLASS G 1500FT AGL/GND	AREALVA ATSU	RADIO AREALVA Português/ Portuguese 0815 - 2400	126.600 MHZ PRY	
ATZ Atibaia 230536S 0463448W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 2.1 NM de raio com centro em / radius centred on 230741S 0463429W to 230942S 0463508W AIRSPACE CLASS G 3600FT AMSL/ but at least 0 FT AGL	ATIBAIA ATSU	Rádio Atibaia Português/ Portuguese SR-SS 24 SR-SS or 24	126.250 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
ATZ Belém 012600S 0482838W - 012331S 0482831W - 012128S 0482627W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 3 NM de raio com centro em / radius centred on 012301S 0482901W AIRSPACE CLASS G 1500FT AGL/GND	BELEM ATSU	TORRE BELEM BELEM TOWER Português/ Portuguese Inglês/English	118.700 MHZ 121.500 MHZ EMERG	
ATZ Bragança Paulista Área circular com centro em / Circular area centered on 225845S 0463213W com um raio de / within a 3 NM radius. AIRSPACE CLASS G 1600FT AGL/GND	BRAGANCA PAULISTA ATSU	RADIO BRAGANCA PAULISTA Português/ Portuguese	125.700 MHZ	
ATZ Corumbá 185626S 0574301W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro em / radius centred on 190043S 0574017W to 190219S 0574517W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up AIRSPACE CLASS G 2000FT AGL/GND	CORUMBA ATSU	RADIO CORUMBA CORUMBA RADIO Português/ Portuguese Inglês/English 1100 - 2400	119.500 MHZ	
ATZ Itanhaem Área circular com centro em / Circular area centered on 240936S 0464725W com um raio de / within a 3 NM radius. AIRSPACE CLASS G 1500FT AGL/GND	ITANHAEM ATSU	Rádio Itanhaém Português/ Portuguese 1100 - 2400	124.925 MHZ PRY	
ATZ Jacarepagua 225558S 0432239W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 3.3 NM de raio com centro em / radius centred on 225916S 0432214W to 230227S 0432306W 2000FT AMSL/ but at least FT AGL	JACAREPAGUA ATSU	TORRE JACAREPAGUA JACAREPAGUA TOWER Português/ Portuguese Inglês/English 0915-2445 JAN to 31 DEC: 0915-2445	118.400 MHZ ALTN	OPR NAV Brasil

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
ATZ Mangaratiba Área circular com centro em / Circular area centered on 225555S 0440522W com um raio de / within a 3 NM radius. AIRSPACE CLASS G 3000FT AGL/ but at least FT AGL				
ATZ Marte 233036S 0463442W - 232924S 0464141W - 233030S 0464155W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 5.62 NM de raio com centro em / radius centred on 232635S 0463731W to 233141S 0463455W 3700FT AGL/GND	MARTE ATSU	TORRE MARTE MARTE TOWER Português/ Portuguese Inglês/English 0009 - 2400 JAN to 31 DEC: 0009 - 2400	133.350 MHZ PRY	
ATZ Parati Área circular com centro em / Circular area centered on 231326S 0444322W com um raio de / within a 2.5 NM radius. AIRSPACE CLASS G 1500FT AGL/ but at least FT AGL				
ATZ Sorocaba Área circular com centro em / Circular area centered on 232841S 0472924W com um raio de / within a 3.5 NM radius. AIRSPACE CLASS G 1500FT AGL/ but at least FT AGL	SOROCABA ATSU	TORRE SOROCABA SOROCABA TOWER Português/ Portuguese Inglês/English 1100 - 2100	118.800 MHZ PRY	
ATZ Ubatuba Área circular com centro em / Circular area centered on 232628S 0450433W com um raio de / within a 2.5 NM radius. AIRSPACE CLASS G 1500FT AGL/ but at least FT AGL				
ATZ Uruguaiana Área circular com centro em / Circular area centered on 294710S 0570212W com um raio de / within a 5 NM radius. AIRSPACE CLASS G 1500FT AGL/GND	URUGUAIANA ATSU	RADIO URUGUAIANA URUGUAIANA RADIO Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400	118.100 MHZ 125.900 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTR Aldeia 1 222202S 0420738W - 223902S 0422401W - 230002S 0423002W - 233002S 0423002W - 233002S 0420001W - 224732S 0413231W - 223739S 0415744W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 222044S 0414607W AIRSPACE CLASS D 6500FT AGL/2000 FT AGL	ALDEIA APP	RADIO CABO FRIO CABO FRIO RADIO Português/ Portuguese Inglês/English	119.450 MHZ PRY 120.300 MHZ PRY	
CTR Aldeia 2 230518S 0421445W - 230022S 0414922W - 224139S 0414729W - 223907S 0415357W - 223726S 0420725W - 224440S 0421322W - 225646S 0422058W AIRSPACE CLASS D 2000FT AGL/GND	ALDEIA APP	RADIO CABO FRIO CABO FRIO RADIO Português/ Portuguese Inglês/English	119.450 MHZ PRY 120.300 MHZ PRY	
CTR Academia Área circular com centro em / Circular area centered on 215908S 0472038W com um raio de / within a 20 NM radius. AIRSPACE CLASS C 5500FT AGL/GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	120.100 MHZ PRY 122.400 MHZ PRY 122.800 MHZ PRY 124.900 MHZ PRY 135.450 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTR Afonsos 225235S 0432603W - 224950S 0432033W - 225114S 0431843W - 225244S 0432004W - 225411S 0432505W AIRSPACE CLASS D 1500FT AMSL/ GND	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.350 MHZ SRY 119.725 MHZ PRY VFR VFR 120.750 MHZ SRY 121.250 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 124.950 MHZ PRY 125.950 MHZ SRY 126.200 MHZ SRY VFR VFR 128.900 MHZ PRY 129.200 MHZ PRY 129.800 MHZ PRY 132.500 MHZ SRY VFR VFR 132.975 MHZ SRY VFR VFR 133.300 MHZ PRY VFR VFR 133.700 MHZ PRY VFR VFR 134.400 MHZ PRY 134.950 MHZ SRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		CONTROLE RIO RIO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.350 MHZ SRY 119.725 MHZ PRY VFR 120.750 MHZ SRY 121.250 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 124.950 MHZ PRY 125.950 MHZ SRY 126.200 MHZ SRY VFR VFR 128.900 MHZ PRY 129.200 MHZ PRY 129.800 MHZ PRY 132.500 MHZ SRY VFR VFR 132.975 MHZ SRY VFR VFR 133.300 MHZ PRY VFR VFR 133.700 MHZ PRY VFR VFR 134.400 MHZ PRY 134.950 MHZ SRY	
CTR Amazônica 041418S 0694611W - 041103S 0694624W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 041142S 0695623W to 041221S 0700622W - 041536S 0700610W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 041458S 0695610W AIRSPACE CLASS D 3500/GND	AMAZONAS APP	CONTROLE AMAZONAS AMAZONAS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.100 MHZ PRY 128.600 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTR Anápolis 1 155220S 0485346W - 160416S 0483835W - 161923S 0485117W - 161630S 0485459W - 162243S 0490056W - 162732S 0485757W - 163144S 0490130W - 162202S 0491847W AIRSPACE CLASS C FL65/GND	ANAPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.150 MHZ PRY 120.550 MHZ PRY 129.450 MHZ PRY 133.000 MHZ PRY 134.800 MHZ PRY	OPR NAV Brasil
CTR Anápolis 2 161829S 0493001W - 161845S 0492442W - 164013S 0484615W - 170249S 0485953W - 163900S 0494233W AIRSPACE CLASS C FL65/GND	ANAPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.150 MHZ PRY 120.550 MHZ PRY 129.450 MHZ PRY 133.000 MHZ PRY 134.800 MHZ PRY	OPR NAV Brasil
CTR Aracaju Área circular com centro em / Circular area centered on 105900S 0370400W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL35/GND	ARACAJU APP	CONTROLE ARACAJU ARACAJU CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	120.300 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 129.250 MHZ PRY	
CTR Bauru Área circular com centro em / Circular area centered on 222100S 0490300W com um raio de / within a 22 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL45/GND	BAURU APP	CONTROLE BAURU BAURU CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400	121.300 MHZ PRY 126.600 MHZ PRY	OPR NAV Brasil

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTR Belo Horizonte 192517S 0441614W - 191747S 0440712W - 192723S 0435406W - 193139S 0433854W - 193510S 0433552W - 200401S 0434819W - 200112S 0435610W - 195618S 0435733W - 195133S 0441048W AIRSPACE CLASS C 4100FT AGL/GND	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.100 MHZ PRY 119.300 MHZ PRY 119.650 MHZ PRY 120.200 MHZ PRY 128.550 MHZ PRY 129.100 MHZ PRY 129.400 MHZ PRY	
CTR Belém Área circular com centro em / Circular area centered on 012300S 0482900W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS C FL25/GND	BELEM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.050 MHZ PRY 119.500 MHZ PRY	
CTR Boa Vista Área circular com centro em / Circular area centered on 025108N 0604113W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL35/GND	BOA VISTA APP	CONTROLE BOA VISTA BOA VISTA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	120.100 MHZ PRY	
CTR Brasília 153829S 0482617W - 153415S 0472617W - 160604S 0472342W - 161025S 0482348W AIRSPACE CLASS C FL65/GND	BRASILIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.200 MHZ PRY 119.500 MHZ PRY 119.700 MHZ PRY 120.000 MHZ PRY 120.300 MHZ PRY 120.650 MHZ PRY 121.150 MHZ PRY 128.825 MHZ PRY 129.150 MHZ PRY 129.325 MHZ PRY 129.600 MHZ PRY 129.725 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTR Campinas 230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 224939S 0471413W - 225905S 0472206W - 230835S 0470852W AIRSPACE CLASS C 3700FT AGL/GND	CAMPINAS ATSU	TORRE CAMPINAS CAMPINAS TOWER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	118.250 MHZ	
CTR Campo Grande Área circular com centro em / Circular area centered on 202808S 0544017W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS C FL45/GND	CAMPO GRANDE APP	CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.350 MHZ PRY 119.650 MHZ PRY 120.200 MHZ PRY 121.000 MHZ PRY	
CTR Cataratas 254221S 0542548W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 253958S 0542710W - 254000S 0542641W - 254003S 0542543W - 254016S 0542453W - 254257S 0542421W - 254920S 0540859W - 255809S 0540838W - 255637S 0543616W - 253855S 0543724W - 253453S 0543549W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up AIRSPACE CLASS C FL65/GND	FOZ DO IGUACU ATSU	TORRE CATARATAS CATARATAS TOWER Português/ Portuguese Inglês/English H24	118.300 MHZ PRY 120.700 MHZ PRY	
CTR Cuiabá Área circular com centro em / Circular area centered on 153920S 0560644W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS C 3500FT AGL/GND	CUIABA APP	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.400 MHZ PRY 120.350 MHZ PRY 128.900 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTR Curitiba 251732S 0491322W - 252354S 0491033W - 252457S 0490616W - 252934S 0490617W - 252943S 0490049W - 253428S 0490059W - 253601S 0490147W - 253935S 0490540W - 253411S 0491143W - 253403S 0491625W - 253006S 0491617W - 252832S 0491802W - 252611S 0491511W - 251928S 0491820W AIRSPACE CLASS D 4500FT AGL/GND	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.700 MHZ PRY 119.950 MHZ PRY 120.650 MHZ PRY 129.550 MHZ PRY	
CTR Foz 1 251812S 0543033W - 254003S 0540411W - 254920S 0540859W - 254257S 0542421W - 254016S 0542453W - 254003S 0542543W - 253959S 0542648W - 253958S 0542710W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up AIRSPACE CLASS C 3500FT AMSL/ GND	FOZ DO IGUACU APP	CONTROLE FOZ FOZ CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.150 MHZ PRY 120.300 MHZ PRY 129.100 MHZ PRY	
	FOZ DO IGUACU ATSU	TORRE CATARATAS CATARATAS TOWER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	118.800 MHZ	
CTR Foz 2 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253855S 0543724W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up AIRSPACE CLASS C 3500FT AGL/2000 FT AGL	FOZ DO IGUACU APP	CONTROLE FOZ FOZ CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.150 MHZ PRY 120.300 MHZ PRY 129.100 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTR Florianópolis 274810S 0482630W - 273913S 0484307W - 273221S 0483826W - 274119S 0482150W AIRSPACE CLASS C 1500/GND	FLORIANOPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	128.950 MHZ PRY 129.450 MHZ PRY	
CTR Fortaleza 032247S 0385106W - 035614S 0390002W - 040847S 0381318W - 033516S 0380426W AIRSPACE CLASS C FL35/GND	FORTALEZA APP	CONTROLE FORTALEZA FORTALEZA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	120.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ 134.550 MHZ	
CTR Guarani 1 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253700S 0544039W - 254344S 0551319W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 253435S 0543013W to 245742S 0544629W - 250605S 0542741W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up AIRSPACE CLASS D FL85/GND	GUARANI APP	CONTROLE GUARANI GUARANI CONTROL Espanhol/Spanish Inglês/English H24	119.300 MHZ PRY 120.600 MHZ PRY	
CTR Guarani 2 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253700S 0544039W - 254647S 0543640W - 253855S 0543724W - 253423S 0543553W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up AIRSPACE CLASS C 2000FT AGL/GND	GUARANI APP	CONTROLE GUARANI GUARANI CONTROL Espanhol/Spanish Inglês/English H24	119.300 MHZ PRY 120.600 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTR Galeão 224240S 0432039W - 224520S 0431512W - 224312S 0430640W - 224821S 0430510W - 225303S 0431355W - 225211S 0431446W - 225114S 0431843W - 224950S 0432033W - 225026S 0432145W - 224856S 0432315W - 224505S 0432225W AIRSPACE CLASS D 1500FT AGL/GND	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.350 MHZ SRY 119.725 MHZ PRY VFR VFR 120.750 MHZ SRY 121.250 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 124.950 MHZ PRY 125.950 MHZ SRY 126.200 MHZ SRY VFR VFR 128.900 MHZ PRY 129.200 MHZ PRY 129.800 MHZ PRY 132.500 MHZ SRY VFR VFR 132.975 MHZ SRY VFR VFR 133.300 MHZ PRY VFR VFR 133.700 MHZ PRY VFR VFR 134.400 MHZ PRY 134.950 MHZ SRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		CONTROLE RIO RIO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.350 MHZ SRY 119.725 MHZ PRY VFR 120.750 MHZ SRY 121.250 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 124.950 MHZ PRY 125.950 MHZ SRY 126.200 MHZ SRY VFR VFR 128.900 MHZ PRY 129.200 MHZ PRY 129.800 MHZ PRY 132.500 MHZ SRY VFR VFR 132.975 MHZ SRY VFR VFR 133.300 MHZ PRY VFR VFR 133.700 MHZ PRY VFR VFR 134.400 MHZ PRY 134.950 MHZ SRY	
CTR Guarulhos 232453S 0463736W - 232018S 0462041W - 232756S 0461814W - 233012S 0462639W - 233036S 0463442W - 232912S 0463615W AIRSPACE CLASS C 3600FT AMSL/ GND	GUARULHOS ATSU	TORRE GUARULHOS GUARULHOS TOWER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	118.400 MHZ 121.500 MHZ EMERG 132.750 MHZ 135.200 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
	SAO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	120.450 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 126.650 MHZ PRY 127.350 MHZ PRY 129.050 MHZ PRY 129.500 MHZ PRY VFR 135.675 MHZ PRY	
		CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.375 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 126.650 MHZ PRY 127.350 MHZ PRY 129.500 MHZ PRY VFR 134.650 MHZ PRY 135.675 MHZ PRY	
		CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.150 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 126.650 MHZ PRY 127.350 MHZ PRY 129.500 MHZ PRY VFR 129.750 MHZ PRY 135.675 MHZ PRY	
CTR Guará 224802S 0452339W - 223619S 0451042W - 223758S 0450148W - 224135S 0445905W - 225313S 0450421W - 225812S 0451438W - 225607S 0451851W - 225701S 0452040W - 225426S 0452222W AIRSPACE CLASS D FL85/GND	GUARATINGUETA APP	CONTROLE GUARA GUARA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2300 JAN to 31 DEC: 0900 - 2300	120.150 MHZ PRY	
CTR Ilhéus Área circular com centro em / Circular area centered on 144800S 0390200W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL35/GND	ILHEUS APP	CONTROLE ILHEUS ILHEUS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English 0915 - 2400	120.100 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTR Joao Pessoa Área circular com centro em / Circular area centered on 070826S 0345710W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL35/GND	JOAO PESSOA ATSU	TORRE PESSOA PESSOA TOWER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	118.300 MHZ	
CTR Joinville 262433S 0484124W - 261300S 0485721W - 260510S 0485024W - 261644S 0483424W AIRSPACE CLASS D 2000FT AGL/GND	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	113.150 MHZ PRY 119.700 MHZ PRY 120.950 MHZ PRY	
CTR Jundiai 230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 230731S 0464745W - 231448S 0464647W - 231649S 0464910W - 231738S 0465249W - 231704S 0470107W AIRSPACE CLASS D 4500FT AMSL/ GND				
CTR Londrina Área circular com centro em / Circular area centered on 231959S 0510759W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D 4500/GND	LONDRINA APP	CONTROLE LONDRINA LONDRINA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	129.700 MHZ PRY	
CTR Macaé Área circular com centro em / Circular area centered on 222040S 0414608W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS C 500FT AMSL/GND	INFRAERO SBME ATSU	TORRE MACAE MACAE TOWER Português/ Portuguese Inglês/English H24	118.450 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTR Maraba Área circular com centro em / Circular area centered on 052205S 0490807W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL25/GND	MARABA APP	CONTROLE MARABA MARABA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400	119.200 MHZ PRY	
CTR Maringa Área circular com centro em / Circular area centered on 232833S 0520022W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D 4500/GND	LONDRINA APP	CONTROLE LONDRINA LONDRINA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	129.700 MHZ PRY	
CTR Macapá Área circular com centro em / Circular area centered on 000308S 0510423W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL25/GND	MACAPA APP	CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English	119.000 MHZ PRY	
CTR Maceió Área circular com centro em / Circular area centered on 093117S 0354716W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL35/GND	MACEIO APP	CONTROLE MACEIO MACEIO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.250 MHZ PRY 128.900 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTR Manaus 025027S 0595808W - 025636S 0595027W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030827S 0595944W to 032018S 0600900W - 031358S 0601652W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030212S 0600730W AIRSPACE CLASS C FL25/GND	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.250 MHZ PRY 119.700 MHZ PRY 120.400 MHZ PRY 129.550 MHZ PRY 129.800 MHZ PRY	
CTR Natal Área circular com centro em / Circular area centered on 055400S 0351500W com um raio de / within a 20 NM radius. AIRSPACE CLASS C FL35/GND	NATAL APP	CONTROLE NATAL NATAL CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.650 MHZ PRY 120.650 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG	
		CONTROLE NATAL NATAL CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.300 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 129.800 MHZ PRY	
CTR Navegantes 270050S 0484421W - 265413S 0484923W - 264441S 0483345W - 265118S 0482844W AIRSPACE CLASS C 1500FT AGL/GND	FLORIANOPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.500 MHZ PRY 120.325 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTR Paso de Los Libres 293428S 0570055W - 293957S 0565413W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 294710S 0570212W to 295429S 0571003W - 294853S 0571652W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 294141S 0570853W AIRSPACE CLASS C FL35/GND	PASO DE LOS LIBRES ATSU	TWR PASO DE LOS LIBRES Espanhol/Spanish Inglês/English 1200 - 2400	118.500 MHZ PRY 120.300 MHZ PRY	
CTR Porto Alegre 1 294555S 0512107W - 294647S 0510317W - 294737S 0505820W - 295237S 0505034W - 295508S 0504837W - 300611S 0504630W - 300640S 0505648W - 300524S 0510042W - 300615S 0511422W - 300610S 0511911W - 300343S 0512404W - 295344S 0512443W - 294900S 0512300W AIRSPACE CLASS C 1500FT AGL/GND	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.000 MHZ PRY 120.100 MHZ PRY 120.550 MHZ PRY 128.900 MHZ PRY	
CTR Porto Alegre 2 294555S 0512107W - 294734S 0504605W - 300737S 0504250W - 300809S 0505624W - 300908S 0511208W - 300917S 0511938W - 300914S 0512934W - 300454S 0512945W - 295725S 0513948W - 294733S 0513127W AIRSPACE CLASS C 3500FT AGL/1500 FT AGL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.000 MHZ PRY 120.100 MHZ PRY 120.550 MHZ PRY 128.900 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTR Porto Seguro Área circular com centro em / Circular area centered on 162630S 0390457W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS C FL35/GND	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.600 MHZ PRY 120.900 MHZ PRY	
CTR Porto Velho Área circular com centro em / Circular area centered on 084300S 0635400W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS C FL25/GND	PORTO VELHO APP	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	120.250 MHZ PRY 120.800 MHZ PRY	
CTR Prudente Área circular com centro em / Circular area centered on 221032S 0512522W com um raio de / within a 18 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL45/GND	PRESIDENTE PRUDENTE APP	CONTROLE PRUDENTE PRUDENTE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400	125.450 MHZ PRY	
CTR Palmas Área circular com centro em / Circular area centered on 101717S 0482131W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D 3500FT AGL/GND	PALMAS APP	CONTROLE PALMAS PALMAS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English	119.000 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTR Rio 224821S 0430510W - 225047S 0430609W - 225422S 0430351W - 230047S 0430335W - 230127S 0430647W - 225946S 0430930W - 225812S 0430952W - 225727S 0431033W - 225749S 0431205W - 225438S 0431234W - 225303S 0431355W AIRSPACE CLASS D 1500FT AGL/GND	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.350 MHZ SRY 119.725 MHZ PRY VFR VFR 120.750 MHZ SRY 121.250 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 124.950 MHZ PRY 125.950 MHZ SRY 126.200 MHZ SRY VFR VFR 128.900 MHZ PRY 129.200 MHZ PRY 129.800 MHZ PRY 132.500 MHZ SRY VFR VFR 132.975 MHZ SRY VFR VFR 133.300 MHZ PRY VFR VFR 133.700 MHZ PRY VFR VFR 134.400 MHZ PRY 134.950 MHZ SRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		CONTROLE RIO RIO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.350 MHZ SRY 119.725 MHZ PRY VFR 120.750 MHZ SRY 121.250 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 124.950 MHZ PRY 125.950 MHZ SRY 126.200 MHZ SRY VFR VFR 128.900 MHZ PRY 129.200 MHZ PRY 129.800 MHZ PRY 132.500 MHZ SRY VFR VFR 132.975 MHZ SRY VFR VFR 133.300 MHZ PRY VFR VFR 133.700 MHZ PRY VFR VFR 134.400 MHZ PRY 134.950 MHZ SRY	
CTR Rio Branco Área circular com centro em / Circular area centered on 095205S 0675332W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL35/GND	RIO BRANCO APP	CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.900 MHZ PRY	
CTR Recife 074840S 0351443W - 074056S 0345129W - 082341S 0343700W - 083142S 0350051W AIRSPACE CLASS C FL35/GND	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.500 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 126.600 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.950 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 129.200 MHZ PRY	
		CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.950 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 129.200 MHZ PRY	
CTR Ribeirão Área circular com centro em / Circular area centered on 210834S 0474634W com um raio de / within a 14 NM radius. AIRSPACE CLASS C 5500FT AMSL/ GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.550 MHZ PRY 119.750 MHZ PRY 134.700 MHZ PRY	
CTR Santa Cruz 225552S 0435413W - 230520S 0435319W - 230402S 0433504W - 224803S 0433857W AIRSPACE CLASS C 2500/GND	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	124.950 MHZ PRY 125.950 MHZ PRY 126.200 MHZ PRY 129.800 MHZ PRY 132.500 MHZ PRY 133.300 MHZ PRY 133.700 MHZ PRY 134.950 MHZ PRY	
CTR Sao Jose 230939S 0460827W - 225827S 0455528W - 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 232413S 0454343W - 232435S 0455418W AIRSPACE CLASS C 5500FT AMSL/ GND	SAO JOSE DOS CAMPOS ATSU	TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	118.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTR Sao Luis Área circular com centro em / Circular area centered on 023500S 0441400W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL25/GND	SAO LUIS APP	CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.100 MHZ PRY	
CTR Salvador Área circular com centro em / Circular area centered on 125400S 0381900W com um raio de / within a 21 NM radius. AIRSPACE CLASS C FL35/GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.350 MHZ PRY 120.800 MHZ PRY	
		CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.800 MHZ PRY 129.450 MHZ PRY	
		CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.800 MHZ PRY 129.450 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.350 MHZ PRY 120.800 MHZ PRY	
		CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.800 MHZ PRY 129.450 MHZ PRY	
		CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.800 MHZ PRY 129.450 MHZ PRY	
CTR Santa Maria Área circular com centro em / Circular area centered on 294200S 0534200W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS C FL45/GND	SANTA MARIA APP	CONTROLE SANTA MARIA SANTA MARIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.350 MHZ PRY 121.350 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTR Santarém Área circular com centro em / Circular area centered on 022500S 0544900W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL25/GND	SANTAREM APP	CONTROLE SANTAREM SANTAREM CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.300 MHZ PRY	
CTR São Paulo 233309S 0464538W - 233132S 0464253W - 233140S 0464013W - 234206S 0463301W - 234447S 0463736W AIRSPACE CLASS D 3600FT AGL/GND	CONGONHAS ATSU	TORRE SAO PAULO SAO PAULO TOWER Português/ Portuguese Inglês/English 0900 - 2400 JAN to 31 DEC: 0900 - 2400	118.050 MHZ SRY Reserva Spare 127.150 MHZ PRY	ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO Controle Helicóptero / Helicopter Control Português - Inglês Observar área de operação simultânea de Aviões IFR e Helicópteros VFR na aproximação final da Pista 17 de São Paulo Congonhas (ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO), descrita em AD 2.22 SBSP - SÃO PAULO / Congonhas, SP - Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR Observe the simultaneous operation area of IFR Airplanes and VFR Helicopters in the final approach of RWY 17 of São Paulo Congonhas (HELICOPTER CONTROL AREA), described in AD 2.22 SBSP - São Paulo / Congonhas, SP - Procedures for VFR flights within CTR
	SAO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.050 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 126.650 MHZ PRY 127.350 MHZ PRY 129.500 MHZ PRY 133.850 MHZ PRY 135.675 MHZ PRY	
		CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	120.450 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 126.650 MHZ PRY 127.350 MHZ PRY 129.050 MHZ PRY 129.500 MHZ PRY VFR 135.675 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	119.600 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 122.750 MHZ PRY 126.650 MHZ PRY 127.350 MHZ PRY 129.500 MHZ PRY VFR 135.675 MHZ PRY	
CTR Taubaté 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 225701S 0452040W - 225426S 0452222W - 224802S 0452339W - 230157S 0454351W AIRSPACE CLASS D FL85/GND	TAUBATE ATSU	TORRE TAUBATE Português/ Portuguese MON-FRI 0900 - 2400 0900 FERIADOS SS 24 0900 SAT SS 24 0900 SUN SS 24 JAN to 31 DEC: MON-FRI 0900 - 2400 0900 HOL SS or 24 0900 SAT SS or 24 0900 SUN SS or 24	118.850 MHZ PRY 119.900 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG	
CTR Teresina Área circular com centro em / Circular area centered on 050345S 0424930W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL35/GND	TERESINA APP	CONTROLE TERESINA TERESINA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.600 MHZ PRY	
CTR Uberaba Área circular com centro em / Circular area centered on 194600S 0475800W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL55/GND	UBERABA APP	CONTROLE UBERABA UBERABA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English 2100 - 0859	120.800 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTR Uberlândia Área circular com centro em / Circular area centered on 185238S 0481318W com um raio de / within a 20 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL55/GND	UBERLANDIA APP	CONTROLE UBERLANDIA UBERLANDIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24	122.850 MHZ PRY	
CTR Vitória Área circular com centro em / Circular area centered on 201537S 0401706W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS C FL45/GND	VITORIA APP	CONTROLE VITORIA VITORIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24 JAN to 31 DEC: H24	119.850 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG	
FIZ Amarais 1 224605S 0471258W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 230026S 0470804W to 224534S 0471040W - 225306S 0470025W - 224413S 0465921W - 223958S 0471121W - 224041S 0471459W AIRSPACE CLASS G 5500FT AMSL/ GND	CAMPOS DOS AMARAIS	RADIO AMARAIS Português/ Portuguese 1015 - 1500 1600 - 2145	118.125 MHZ PRY	
FIZ Amarais 2 224605S 0471258W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 230026S 0470804W to 224534S 0471040W - 225306S 0470025W - 225605S 0470046W - 225700S 0470358W - 225116S 0471158W - 224915S 0471147W AIRSPACE CLASS G 3600FT AMSL/ GND	CAMPOS DOS AMARAIS	RADIO AMARAIS Português/ Portuguese 1015 - 1500 1600 - 2145	118.125 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIZ Bacacheri 251732S 0491322W - 251852S 0491108W - 252928S 0490958W - 252611S 0491511W - 251928S 0491820W AIRSPACE CLASS G 4500FT AMSL/ GND				
FIZ Cacoal 110239S 0612531W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 112944S 0612703W to 111905S 0615219W AIRSPACE CLASS G FL145/GND	CACOAL ATSU	RADIO CACOAL Português/ Portuguese 1000 - 2400 JAN to 31 DEC: 1000 - 2400	131.100 MHZ PRY	
FIZ Cascavel 245024S 0531108W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 250020S 0533015W to 251950S 0532454W - 252457S 0534733W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 253501S 0543021W to 250606S 0535939W - 243441S 0532057W AIRSPACE CLASS G FL100/GND	CASCAVEL	Rádio Cascavel Português/ Portuguese MON-FRI 1630 - 2400	131.850 MHZ PRY	
FIZ Catarina 232036S 0471914W - 232035S 0470933W - 232103S 0470735W - 232507S 0470127W - 232854S 0470139W - 233219S 0470404W - 233321S 0471001W - 232836S 0472129W - 232502S 0472216W AIRSPACE CLASS G 5000FT AMSL/ GND	CATARINA ATSU	RADIO CATARINA Português/ Portuguese H24	131.800 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIZ Caxias do Sul 285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 285732S 0510216W - 291204S 0505200W - 292043S 0504818W - 292153S 0504938W - 292449S 0510552W - 292256S 0512152W - 291615S 0513339W AIRSPACE CLASS G FL55/GND	CAXIAS DO SUL	RADIO CAXIAS Português/ Portuguese 1400 MON 2430 FRI	131.600 MHZ PRY	
FIZ Ji-paraná 111919S 0615220W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 105214S 0615048W to 110245S 0612531W AIRSPACE CLASS G FL145/GND	JI-PARANA ATSU	RADIO JI-PARANA Português/ Portuguese 1000 - 2400 JAN to 31 DEC: 1000 - 2400	131.750 MHZ PRY	
FIZ Maricá 225305S 0425212W - 225019S 0424923W - 225422S 0424434W - 225714S 0424729W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 3 NM de raio com centro em / radius centred on 225510S 0424951W AIRSPACE CLASS G 1300FT AMSL/ GND	MARICA ATSU	RADIO MARICA Português/ Portuguese H24	131.800 MHZ PRY	
FIZ Maringá Área circular com centro em / Circular area centered on 232846S 0520044W com um raio de / within a 5 NM radius. AIRSPACE CLASS G 3500FT AMSL/ GND	MARINGA ATSU	RADIO MARINGA Português/ Portuguese 2130 - 0930	118.750 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIZ Ponta Grossa 253109S 0501508W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 251623S 0501822W to 250137S 0502129W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 251104S 0500838W to 250317S 0495429W - 250855S 0494430W - 251647S 0495140W - 252952S 0495653W AIRSPACE CLASS G FL90/GND	PONTA GROSSA ATSU	RADIO PONTA GROSSA Português/ Portuguese MON-FRI 1500 - 2100	128.100 MHZ PRY	
FIZ Presidente Prudente Área circular com centro em / Circular area centered on 221042S 0512508W com um raio de / within a 5 NM radius. AIRSPACE CLASS G 3500FT AMSL/ GND	PRESIDENTE PRUDENTE ATSU	RADIO PRUDENTE Português/ Portuguese 0100 - 2400 JAN to 31 DEC: 0100 - 2400	125.450 MHZ	
FIZ Sinop 121313S 0551711W - 120744S 0555822W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 115306S 0553510W AIRSPACE CLASS G FL145/GND	SINOP ATSU	RADIO SINOP Português/ Portuguese 1900-2430	130.175 MHZ PRY	
FIZ Santos 234415S 0461710W - 234921S 0461021W - 240432S 0460418W - 241517S 0460944W - 241329S 0462508W - 235943S 0462832W - 235354S 0462910W AIRSPACE CLASS G 550/GND	SANTOS ATSU	RADIO SANTOS Português/ Portuguese	118.650 MHZ PRY 132.225 MHZ SRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIZ Sorocaba 232203S 0474352W - 231713S 0472732W - 232949S 0472432W - 233232S 0472432W - 234445S 0471930W - 235004S 0472704W - 233943S 0474039W - 233719S 0474359W - 232834S 0474538W AIRSPACE CLASS G 5500FT AMSL/ GND				
FIZ Sorriso 121315S 0551714W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 122822S 0554008W to 120747S 0555827W AIRSPACE CLASS G FL145/GND	SORRISO ATSU	RADIO SORRISO Português/ Portuguese MON-FRI 1230 - 2400 SAT-SUN 1600 - 2400 1900 MON 2430 FRI	130.350 MHZ PRY	
FIZ São Tomé Área circular com centro em / Circular area centered on 220143S 0410409W com um raio de / within a 10 NM radius. AIRSPACE CLASS G 1500FT AMSL/ GND	FAROL DE SAO TOME ATSU	RADIO SAO TOME SAO TOME RADIO Português/ Portuguese Inglês/English 0915 - 2400	131.300 MHZ PRY	
FIZ Toledo 243625S 0540327W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 244113S 0534208W to 243040S 0532327W - 243441S 0532057W - 250608S 0535942W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 253501S 0543021W to 245841S 0541130W AIRSPACE CLASS G FL100/GND	TOLEDO	RÁDIO TOLEDO Português/ Portuguese MON-THU 1100 - 2400 FERIADOS- H24 MON-THU 1100 - 2400 HOL- H24	131.050 MHZ	

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

1. 1. As aerovias inferiores têm 30KM (16NM) de largura, estreitando-se a partir de 100KM (54NM) de um fixo balizado, atingindo sobre este, uma largura de 15KM (8NM).

2. 2. As aerovias inferiores entre dois auxílios-rádio, distantes entre si até 100KM (54NM), terão a largura de 20KM (11NM) em toda sua extensão.

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

1. 1. Lower airways are 30 KM (16NM) wide, growing narrower at a distance of 100 KM (54NM) away from a marked fix, reaching a width of 15 KM (8NM) over it.

2. 2. Lower airways between two radio aids, far from each other up to 100 KM (54NM), shall be 20 KM (11NM) wide along their entire length.

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
A301						
▲ LETICIA VOR/DME LET 041142S 0695626W						
	168° 350° 25.7 NM	FL245 FL145 180 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ SPRIN 043559S 0694738W						
	171° 351° 20.9 NM	FL245 FL145 180 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ VUKEB 045549S 0694038W						
	171° 351° 84.4 NM	FL245 FL145 180 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ ARNUB 061538S 0691202W						
	171° 351° 90.7 NM	FL245 FL145 180 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ UBLUN 074123S 0684113W						

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo***	***Limites laterais (NM) MOCA***	***Direção do nível de cruzeiro***		***RMK***
				Ímpar	***Par***	
Route designator Name of significant points Coordinates	***Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit MEA Airspace class***	***Lateral limits (NM) MOCA***	***Direction of cruising levels***		***RMK***
				Odd	***Even***	
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**
	171° 351° 96.5 NM	FL245 FL145 180 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ JULIA 091238S 0680811W						
	172° 352° 42.0 NM	FL245 FL145 180 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ RIO BRANCO DVOR/DME RCO 095234S 0675419W						
	160° 340° 41.9 NM	FL245 FL145 180 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ VILUX 102832S 0673222W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota *Nome do ponto significativo* *Coordenadas*	*Rumo MAG* *Contra* *Rumo MAG* *DIST*	*Limite Superior* *Limite Inferior* *MEA* *Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM)* *MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator *Name of significant points* *Coordinates*	*Track MAG* *Rev Track MAG* *Length*	*Upper limit* *Lower limit* *MEA* *Airspace class*	*Lateral limits (NM)* *MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
A305						
▲ PELOTAS VOR/DME PTS 314308S 0521939W						
	232° 051° 71.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	WPT UGELO QDR 158DEG BGE
▲ UGELO 324042S 0530848W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota *Nome do ponto significativo* *Coordenadas*	*Rumo MAG* *Contra* *Rumo MAG* *DIST*	*Limite Superior* *Limite Inferior* *MEA* *Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM)* *MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator *Name of significant points* *Coordinates*	*Track MAG* *Rev Track MAG* *Length*	*Upper limit* *Lower limit* *MEA* *Airspace class*	*Lateral limits (NM)* *MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
A307						
▲ ALGEL 255212S 0551014W						
	081° 262° 40.0 NM	FL245 FL045 70 FL Classe/Class A	11	↓	↑	NIL
▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S 0543013W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
A309						
▲ CANOAS VOR/DME COA 295701S 0510845W						
	218° 038° 2.9 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ NELOX 295946S 0510955W						
	227° 047° 37.6 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	10	↑	↓	NIL
▲ ARVUS 303221S 0513138W						
	226° 046° 2.4 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ TEMEK 303429S 0513301W						
	227° 047° 10.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ ARSAG 304309S 0513850W						

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo***	***Limites laterais (NM) MOCA***	***Direção do nível de cruzeiro***		***RMK***
				Ímpar	***Par***	
Route designator Name of significant points Coordinates	***Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit MEA Airspace class***	***Lateral limits (NM) MOCA***	***Direction of cruising levels***		***RMK***
				Odd	***Even***	
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**
	227° 046° 69.3 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ PELOTAS VOR/DME PTS 314308S 0521939W						
	240° 059° 74.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑		USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO UGURA/VOR PTS USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT UGURA/PTS VOR
▲ UGURA 323618S 0532024W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
A310						
▲ ASUMA 315203S 0540919W						
	019° 200° 28.6 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	WPT ASUMA RDL 274DEG PTS WPT ASUMA RDL 274DEG PTS
▲ BAGE VOR BGE 312327S 0540635W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota *Nome do ponto significativo* *Coordenadas*	*Rumo MAG* *Contra Rumo MAG* *DIST*	*Limite Superior* *Limite Inferior* *MEA* *Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM)* *MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator *Name of significant points* *Coordinates*	*Track MAG* *Rev Track MAG* *Length*	*Upper limit* *Lower limit* *MEA* *Airspace class*	*Lateral limits (NM)* *MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
A311						
▲ COSTA 253043S 0551411W						
	113° 293° 40.0 NM	FL245 FL045 50 FL Classe/Class A	11	↓	↑	NIL
▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S 0543013W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
A314						
▲ CANOAS VOR/DME COA 295701S 0510845W						
	255° 075° 42.3 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ ORATO 301923S 0515009W						
	258° 078° 7.8 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	WPT ORATO QDM 014DEG KRI RDL 029 DEG PTS
▲ PAMUG 302311S 0515802W						
	258° 077° 100.9 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ AKPIG 311139S 0534051W						
	257° 077° 25.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ BAGE VOR BGE 312327S 0540635W						

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo***	***Limites laterais (NM) MOCA***	***Direção do nível de cruzeiro***		***RMK***
				Ímpar	***Par***	
Route designator Name of significant points Coordinates	***Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit MEA Airspace class***	***Lateral limits (NM) MOCA***	***Direction of cruising levels***		***RMK***
				Odd	***Even***	
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**
	240° 060° 24.3 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ ISALA 314034S 0542647W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
A430						
▲ TILPO 223300S 0554226W						
	043° 223° 36.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ ANLAT 220018S 0552557W						
	043° 223° 61.3 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ RETER 210434S 0545810W						
	042° 222° 38.8 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ CAMPO GRANDE VOR/DME GRD 202901S 0544120W						
	004° 184° 19.5 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NÍVEIS DE VOO INVERTIDOS NO TRECHO VOR GRD/VOR CIA INVERTED FLIGHT LEVELS IN SEGMENT GRD VOR/ CIA VOR
▲ ETEGI 201003S 0544630W						

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas Route designator Name of significant points Coordinates	Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST Track MAG Rev Track MAG Length	Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo Upper limit Lower limit MEA Airspace class	Limites laterais (NM) MOCA Lateral limits (NM) MOCA	Direção do nível de cruzeiro Ímpar / Par Direction of cruising levels Odd / Even		RMK RMK
1	2	3	4	5		6
	004° 184° 21.1 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ ILSIR 194935S 0545206W						
	002° 182° 30.6 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ KOXAL 192008S 0550112W						
	002° 182° 92.5 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ PAPAN 175052S 0552758W						
	002° 182° 12.2 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ TOSAR 173902S 0553128W						
	002° 182° 83.9 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ ILMUP 161801S 0555525W						

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo	Limites laterais (NM) MOCA	Direção do nível de cruzeiro		RMK
				Ímpar	Par	
Route designator Name of significant points Coordinates	Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit MEA Airspace class	Lateral limits (NM) MOCA	Direction of cruising levels		RMK
				Odd	Even	
1	2	3	4	5		6
	002° 182° 40.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ CUIABA VOR/DME CIA 153922S 0560643W						
	313° 133° 40.0 NM	FL245 FL175 180 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ TENEL 152214S 0564411W						
	313° 133° 105.4 NM	FL245 FL175 180 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ UGINA 143635S 0582225W						
	313° 133° 30.0 NM	FL245 FL175 180 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ ABATE 142328S 0585014W						
	313° 132° 93.5 NM	FL245 FL175 180 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas Route designator Name of significant points Coordinates	Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST Track MAG Rev Track MAG Length	Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo Upper limit Lower limit MEA Airspace class	Limites laterais (NM) MOCA Lateral limits (NM) MOCA	Direção do nível de cruzeiro Ímpar / Par Direction of cruising levels Odd / Even		RMK RMK
1	2	3	4	5		6
▲ PAGUS 134214S 0601637W						
	313° 131° 83.8 NM	FL245 FL175 180 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	WPT PAGUS RDL 203DEG VLH WPT PAGUS RDL 203DEG VLH
▲ LUVLU 130454S 0613343W						
	313° 131° 81.6 NM	FL245 FL175 180 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ AMALO 122802S 0624819W						
	311° 131° 73.1 NM	FL245 FL175 180 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	WPT AMALO QDM 038DEG RON WPT AMALO QDM 038DEG RON
▲ UGAXO 115446S 0635450W						
	310° 130° 92.1 NM	FL245 FL175 180 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ NIGVA 111233S 0651818W						
	310° 129° 119.1 NM	FL245 FL175 180 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo***	***Limites laterais (NM) MOCA***	***Direção do nível de cruzeiro***		***RMK***
				Ímpar	***Par***	
Route designator Name of significant points Coordinates	***Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit MEA Airspace class***	***Lateral limits (NM) MOCA***	***Direction of cruising levels***		***RMK***
				Odd	***Even***	
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**
▲ FLOTE 101720S 0670539W						
	308° 128° 54.0 NM	FL245 FL175 180 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ RIO BRANCO DVOR/DME RCO 095234S 0675419W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
A566						
▲ LETICIA VOR/DME LET 041142S 0695626W						
	089° 271° 20.8 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ EPLAG 040828S 0693552W						
	091° 271° 5.3 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ BUTAB 040738S 0693036W						
	092° 273° 132.6 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ PRIMA 034733S 0671923W						
	093° 275° 157.5 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ TEFE VOR/DME TFE 032316S 0644341W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
A685						
▲ RIO BRANCO DVOR/DME RCO 095234S 0675419W						
	120° 300° 58.1 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ FILHO 101143S 0665838W						
	121° 302° 106.3 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ GUAJARA-MIRIM NDB GJM 104704S 0651652W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
B623						
▲ NORONHA VOR/DME FNR 035124S 0322548W						
	047° 227° 39.5 NM	FL245 FL195 200 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ UTRAM 031618S 0320716W						
	042° 221° 158.3 NM	FL245 FL195 200 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ OBKAD 004958S 0310511W						
	042° 221° 138.9 NM	FL245 FL195 200 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ REBOB 011718N 0300810W						
	041° 219° 138.9 NM	FL245 FL195 200 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ RAKUD 032432N 0291102W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
B681						
▲ GEMOL 042123N 0594114W						
	230° 050° 68.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ PICOM 032434N 0601902W						
	230° 050° 40.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ BOA VISTA DVOR/DME BVI 025108N 0604113W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota *Nome do ponto significativo* *Coordenadas*	*Rumo MAG* *Contra Rumo MAG* *DIST*	*Limite Superior* *Limite Inferior* *MEA* *Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM)* *MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator *Name of significant points* *Coordinates*	*Track MAG* *Rev Track MAG* *Length*	*Upper limit* *Lower limit* *MEA* *Airspace class*	*Lateral limits (NM)* *MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
B688						
▲ UDENO 260729S 0545614W						
	053° 233° 40.0 NM	FL245 FL055 70 FL Classe/Class A	11	↓	↑	NIL
▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S 0543013W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
G678						
▲ LA DIVINA PASTORA DVOR/DME LDP 044135N 0610144W						
	185° 005° 71.8 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ AKTUM 033040N 0604829W						
	185° 005° 40.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ BOA VISTA DVOR/DME BVI 025108N 0604113W						
	190° 011° 40.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ NEVDU 021108N 0603725W						
	191° 011° 273.2 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ SIPOX 022213S 0601119W						

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo***	***Limites laterais (NM) MOCA***	***Direção do nível de cruzeiro***		***RMK***
				Ímpar	***Par***	
Route designator Name of significant points Coordinates	***Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit MEA Airspace class***	***Lateral limits (NM) MOCA***	***Direction of cruising levels***		***RMK***
				Odd	***Even***	
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**
	185° 005° 40.8 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ MANAUS DVOR/DME MNS 030224S 0600317W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
G680						
▲ BAGE VOR BGE 312327S 0540635W						
	261° 081° 21.9 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ TULIO 313223S 0543001W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
R563						
▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S 0543013W						
	164° 344° 40.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ KOLNA 260833S 0540554W						
	164° 344° 31.2 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ GEBUN 263440S 0534646W						
	164° 343° 97.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ MAGNA 275534S 0524622W						
	163° 343° 33.4 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ EPGEP 282318S 0522514W						

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas Route designator Name of significant points Coordinates	Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST Track MAG Rev Track MAG Length	Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo Upper limit Lower limit MEA Airspace class	Limites laterais (NM) MOCA Lateral limits (NM) MOCA	Direção do nível de cruzeiro Ímpar / Par Direction of cruising levels Odd / Even		RMK RMK
1	2	3	4	5		6
	163° 343° 31.5 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ NOBEL 284927S 0520505W						
	163° 343° 27.4 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ EAGLE 291210S 0514726W						
	161° 341° 18.2 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ JAUNT 292646S 0513501W						
	160° 340° 37.9 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ CANOAS VOR/DME COA 295701S 0510845W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota *Nome do ponto significativo* *Coordenadas*	*Rumo MAG* *Contra Rumo MAG* *DIST*	*Limite Superior* *Limite Inferior* *MEA* *Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM)* *MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator *Name of significant points* *Coordinates*	*Track MAG* *Rev Track MAG* *Length*	*Upper limit* *Lower limit* *MEA* *Airspace class*	*Lateral limits (NM)* *MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
UA555						
▲ BELEM DVOR/DME BEL 012304S 0482843W						
	348° 168° 40.0 NM	UNL FL245 250 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ ERUGA 004904S 0485002W						
	348° 167° 211.0 NM	UNL FL245 250 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ VURTU 021012N 0504227W						
	346° 166° 120.4 NM	UNL FL245 250 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ OIAPOQUE NDB OIA 035137N 0514800W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
UB623						
▲ RECIFE VOR/DME REC 080812S 0345538W						
	052° 231° 104.7 NM	FL285 FL245 250 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ ESGUM 063733S 0340214W						
	051° 231° 84.9 NM	FL285 FL245 250 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ UBRUT 052355S 0331908W						
	050° 229° 106.4 NM	FL285 FL245 250 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ NORONHA VOR/DME FNR 035124S 0322548W						
	047° 227° 39.5 NM	FL285 FL245 250 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ UTRAM 031618S 0320716W						

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas Route designator Name of significant points Coordinates	Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST Track MAG Rev Track MAG Length	Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo Upper limit Lower limit MEA Airspace class	Limites laterais (NM) MOCA Lateral limits (NM) MOCA	Direção do nível de cruzeiro Ímpar / Par Direction of cruising levels Odd / Even		RMK RMK
1	2	3	4	5		6
	042° 221° 158.3 NM	FL285 FL245 250 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ OBKAD 004958S 0310511W						
	042° 221° 79.6 NM	FL285 FL245 250 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ RELES 002259N 0303229W						
	041° 220° 79.6 NM	FL285 FL245 250 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ BODAK 013555N 0295947W						
	040° 219° 118.6 NM	FL285 FL245 250 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	FL MAX 280 RAKUD/ FNR E FL MAX 270 FNR/ RAKUD DEVIDO ESPAÇO AÉREO RVSM FL MAX 280 RAKUD/FNR FL MAX 270 FNR/RAKUD BECAUSE OF AIRSPACE RVSM
▲ RAKUD 032432N 0291102W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
UB681						
▲ GEMOL 042123N 0594114W						
	230° 050° 68.0 NM	UNL FL245 250 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ PICOM 032434N 0601902W						
	230° 050° 40.0 NM	UNL FL245 250 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ BOA VISTA DVOR/DME BVI 025108N 0604113W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota *Nome do ponto significativo* *Coordenadas*	*Rumo MAG* *Contra* *Rumo MAG* *DIST*	*Limite Superior* *Limite Inferior* *MEA* *Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM)* *MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator *Name of significant points* *Coordinates*	*Track MAG* *Rev Track MAG* *Length*	*Upper limit* *Lower limit* *MEA* *Airspace class*	*Lateral limits (NM)* *MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
UG449						
▲ OTONI 023959N 0523002W						
	153° 333° 99.9 NM	UNL FL245 250 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ SINOL 013014N 0511812W						
	155° 335° 202.0 NM	UNL FL245 250 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ GEBOK 005425S 0485644W						
	156° 336° 40.0 NM	UNL FL245 250 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ BELEM DVOR/DME BEL 012304S 0482843W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
W18						
▲ SANTA MARIA VOR/DME SMA 294235S 0534246W						
	114° 294° 40.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ KEXEL 294802S 0525713W						
	114° 294° 38.1 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ DOPGA 295258S 0521349W						
	114° 294° 15.9 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ NACRE 295457S 0515537W						
	110° 290° 40.8 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ CANOAS VOR/DME COA 295701S 0510845W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
W22						
▲ IMPERATRIZ VOR/DME YTZ 053126S 0472659W						
	069° 249° 78.7 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ POPSO 043837S 0462818W						
	069° 248° 141.5 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ SATPU 030229S 0444356W						
	068° 248° 40.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ SAO LUIS DVOR/DME SLI 023521S 0441424W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
W25						
▲ SAO GABRIEL DA CACHOEIRA DVOR/DME GBR 000901S 0665926W						
	157° 337° 27.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ ERVAM 003105S 0664345W						
	157° 339° 209.3 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ TEFE VOR/DME TFE 032316S 0644341W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
W29						
▲ GOIANIA VOR/DME GNV 163828S 0491240W						
	255° 075° 29.8 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ UTNIN 165607S 0493745W						
	254° 074° 10.1 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ UBSUS 170218S 0494608W						
	254° 074° 203.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ UTGIB 190354S 0523708W						
	254° 073° 49.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ NUXUG 193253S 0531901W						

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas Route designator Name of significant points Coordinates	Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST Track MAG Rev Track MAG Length	Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo Upper limit Lower limit MEA Airspace class	Limites laterais (NM) MOCA Lateral limits (NM) MOCA	Direção do nível de cruzeiro Ímpar / Par Direction of cruising levels Odd / Even		RMK RMK
1	2	3	4	5		6
	253° 073° 54.2 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ CREMA 200445S 0540538W						
	253° 073° 22.3 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ KIGIL 201750S 0542451W						
	253° 073° 19.1 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ CAMPO GRANDE VOR/DME GRD 202901S 0544120W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
W31						
▲ BELO HORIZONTE VOR/DME BHZ 195009S 0440013W						
	306° 126° 12.9 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ ILTEM 194717S 0441331W						
	306° 126° 12.1 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ MUGRA 194434S 0442602W						
	306° 126° 14.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	10	↑	↓	NIL
▲ SELDO 194125S 0444029W						
	303° 123° 6.8 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ ALGOX 194016S 0444735W						

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas Route designator Name of significant points Coordinates	Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST Track MAG Rev Track MAG Length	Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo Upper limit Lower limit MEA Airspace class	Limites laterais (NM) MOCA Lateral limits (NM) MOCA	Direção do nível de cruzeiro Ímpar / Par Direction of cruising levels Odd / Even		RMK RMK
1	2	3	4	5		6
	303° 123° 10.5 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ SISAS 193828S 0445835W						
	303° 123° 20.4 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	10	↑	↓	NIL
▲ ASOPI 193456S 0451954W						
	302° 122° 25.1 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ NINDI 193048S 0454606W						
	284° 104° 34.7 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ NIRTO 193553S 0462224W						
	284° 104° 32.6 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ TEGUK 194027S 0465637W						

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo	Limites laterais (NM) MOCA	Direção do nível de cruzeiro		RMK
				Ímpar	Par	
Route designator Name of significant points Coordinates	Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit MEA Airspace class	Lateral limits (NM) MOCA	Direction of cruising levels		RMK
				Odd	Even	
1	2	3	4	5		6
	284° 104° 6.7 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ ARAXA VOR/DME ARX 194121S 0470338W						
	284° 104° 25.6 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ KOMLU 194505S 0473027W						
	290° 110° 25.6 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ UBERABA NDB URB 194556S 0475733W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
W34						
▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S 0543013W						
	108° 288° 40.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ KAMIL 253514S 0534558W						
	108° 288° 39.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ VUGLA 253526S 0530253W						
	108° 288° 89.9 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ ILBEK 253505S 0512330W						
	108° 289° 72.3 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ PUNTO 253359S 0500334W						

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas Route designator Name of significant points Coordinates	Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST Track MAG Rev Track MAG Length	Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo Upper limit Lower limit MEA Airspace class	Limites laterais (NM) MOCA Lateral limits (NM) MOCA	Direção do nível de cruzeiro Ímpar / Par Direction of cruising levels Odd / Even		RMK RMK
1	2	3	4	5		6
	107° 287° 25.8 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ BIXIG 253247S 0493505W						
	107° 287° 9.3 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ LUPTA 253219S 0492446W						
	108° 288° 13.3 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ CURITIBA VOR/DME CTB 253155S 0491004W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
W40						
▲ NATAL VOR/DME NTL 055430S 0351455W						
	075° 255° 40.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ OGPER 053104S 0344219W						
	075° 254° 52.7 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ ILMIG 050009S 0335929W						
	074° 254° 65.5 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	10	↓	↑	NIL
▲ NISBU 042139S 0330619W						
	073° 253° 50.4 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ NORONHA VOR/DME FNR 035124S 0322548W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
W41						
▲ RECIFE VOR/DME REC 080812S 0345538W						
	052° 232° 48.7 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ ISADO 072604S 0343046W						
	052° 231° 56.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ ESGUM 063733S 0340214W						
	051° 231° 84.9 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ UBRUT 052355S 0331908W						
	050° 230° 55.7 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ MOTLI 043536S 0325059W						

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo***	***Limites laterais (NM) MOCA***	***Direção do nível de cruzeiro***		***RMK***
				Ímpar	***Par***	
Route designator Name of significant points Coordinates	***Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit MEA Airspace class***	***Lateral limits (NM) MOCA***	***Direction of cruising levels***		***RMK***
				Odd	***Even***	
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**
	050° 229° 50.7 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ NORONHA VOR/DME FNR 035124S 0322548W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota *Nome do ponto significativo* *Coordenadas*	*Rumo MAG* *Contra Rumo MAG* *DIST*	*Limite Superior* *Limite Inferior* *MEA* *Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM)* *MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator *Name of significant points* *Coordinates*	*Track MAG* *Rev Track MAG* *Length*	*Upper limit* *Lower limit* *MEA* *Airspace class*	*Lateral limits (NM)* *MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
W44						
▲ TERESINA DVOR/DME TNA 050345S 0424930W						
	095° 275° 40.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ EREJO 045228S 0421105W						
	095° 274° 187.7 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ IRURA 035802S 0391109W						
	094° 274° 40.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ FORTALEZA DVOR/DME FLZ 034620S 0383252W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
W46						
▲ MOSSORO VOR/DME MSS 051150S 0372152W						
	166° 346° 151.6 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ CAMPINA GRANDE NDB CPG 071558S 0355334W						
	154° 334° 77.5 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ RECIFE VOR/DME REC 080812S 0345538W						

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
W48						
▲ CUIABA VOR/DME CIA 153922S 0560643W						
	163° 343° 40.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ POVNI 161205S 0554239W						
	163° 343° 100.7 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ EGIMO 173417S 0544128W						
	165° 346° 141.7 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ NUXUG 193253S 0531901W						
	166° 345° 132.2 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ REBIL 212255S 0520017W						

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas Route designator Name of significant points Coordinates	Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST Track MAG Rev Track MAG Length	Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo Upper limit Lower limit MEA Airspace class	Limites laterais (NM) MOCA Lateral limits (NM) MOCA	Direção do nível de cruzeiro Ímpar / Par Direction of cruising levels Odd / Even		RMK RMK
1	2	3	4	5		6
	165° 345° 4.9 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ ISEMA 212658S 0515721W						
	165° 345° 2.5 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ XOLUG 212903S 0515550W						
	165° 345° 24.6 NM	FL145 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ PULSO 214928S 0514056W						
	165° 345° 25.3 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ PRUDENTE VOR/DME PRR 221023S 0512535W						
	186° 006° 31.9 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	FL INVERTIDOS NO TRECHO VOR PRR/VOR LON INVERTD FL ON VOR PRR/VOR LON SEGMENT

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo	Limites laterais (NM) MOCA	Direção do nível de cruzeiro		RMK
				Ímpar	Par	
Route designator Name of significant points Coordinates	Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit MEA Airspace class	Lateral limits (NM) MOCA	Direction of cruising levels		RMK
				Odd	Even	
1	2	3	4	5		6
▲ KOTEG 224125S 0511710W						
	186° 006° 40.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ LONDRINA VOR/DME LON 232022S 0510645W						
	161° 341° 40.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ UKDUN 235140S 0503929W						
	161° 341° 23.8 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ GEGOB 241013S 0502311W						
	161° 341° 7.1 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ BRASA 241545S 0501818W						

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas Route designator Name of significant points Coordinates	Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST Track MAG Rev Track MAG Length	Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo Upper limit Lower limit MEA Airspace class	Limites laterais (NM) MOCA Lateral limits (NM) MOCA	Direção do nível de cruzeiro Ímpar / Par Direction of cruising levels Odd / Even		RMK RMK
1	2	3	4	5		6
	161° 341° 21.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ EDVAX 243205S 0500349W						
	161° 341° 20.1 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ BOLIP 244746S 0494956W						
	161° 341° 13.3 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ ARPOK 245805S 0494037W						
	161° 341° 20.1 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ SERGI 251340S 0492635W						
	161° 341° 10.6 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ KIBOG 252151S 0491912W						

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo	Limites laterais (NM) MOCA	Direção do nível de cruzeiro		RMK
				Ímpar	Par	
Route designator Name of significant points Coordinates	**Track MAG Rev Track MAG Length**	**Upper limit Lower limit MEA Airspace class**	**Lateral limits (NM) MOCA**	**Direction of cruising levels**		**RMK**
				Odd	Even	
1	2	3	4	5		6
	161° 341° 13.0 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↓	↑	NIL
▲ CURITIBA VOR/DME CTB 253155S 0491004W						
	186° 005° 18.9 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ ARVIS 255016S 0490446W						
	185° 005° 1.5 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ UTPAT 255143S 0490421W						
	185° 005° 9.5 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ BUXUM 260059S 0490140W						
	185° 005° 9.9 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo	Limites laterais (NM) MOCA	Direção do nível de cruzeiro		RMK
				Ímpar	Par	
Route designator Name of significant points Coordinates	Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit MEA Airspace class	Lateral limits (NM) MOCA	Direction of cruising levels		RMK
				Odd	Even	
1	2	3	4	5		6
▲ MULEM 261037S 0485851W						
	185° 005° 17.9 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ DABNO 262802S 0485347W						
	185° 005° 10.5 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ ILPOB 263815S 0485047W						
	185° 005° 12.7 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ GESDA 265033S 0484710W						
	185° 005° 25.6 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL
▲ PANIR 271523S 0483949W						
	185° 005° 25.6 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	NIL	↑	↓	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo	Limites laterais (NM) MOCA	Direção do nível de cruzeiro		RMK
				Ímpar	Par	
Route designator Name of significant points Coordinates	Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit MEA Airspace class	Lateral limits (NM) MOCA	Direction of cruising levels		RMK
				Odd	Even	
1	2	3	4	5		6
▲ FLORIANOPOLIS VOR/DME FLN 274012S 0483226W						

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

Rota RNAV é uma rota estabelecida para uso de aeronaves capazes de empregar navegação de Área.

Navegação de área é um método de navegação que permite a operação de aeronave em qualquer trajetória desejada dentro da cobertura de auxílios à navegação aérea ou dentro dos limites de capacidade de sistema autônomo ou combinação desses.

RNAV-5 é a especificação de navegação aérea aplicada a todas as rotas RNAV contidas no espaço aéreo das FIR Amazônica, Brasília, Curitiba e Recife.

1 PROCEDIMENTOS RNAV-5

1.1. Nas FIR Amazônica, Brasília, Curitiba e Recife, com exceção do indicado em 3.3.4.2, somente as aeronaves com autorização para operações RNAV-5 (aprovação de aero navegabilidade e operações) poderão apresentar planos de voo para as rotas RNAV-5, de acordo com o processo estabelecido pelo Estado de Registro ou Estado do Operador, conforme o caso. O processo de aprovação de operadores e aeronaves brasileiras é estabelecido pela Agência Nacional de Aviação Civil.

1.2. As aeronaves de Estado, as aeronaves em missão SAR, as aeronaves em missão humanitária e as aeronaves em voo de manutenção ou primeira entrega não requerem aprovação para operações RNAV-5 para voo nas rotas RNAV.

1.3. As aeronaves que operem nas rotas RNAV-5 devem possuir equipamentos RNAV que satisfaçam a uma precisão de navegação lateral e longitudinal para operações em rota de ± 5 NM (± 9,26 KM), durante 95% do tempo total de voo.

1.4. Antes de iniciar uma operação em uma rota RNAV-5, deverá ser verificado o correto funcionamento do sistema RNAV da aeronave. Esta verificação compreenderá, dentre outros aspectos constantes do processo de aprovação operacional:

a) Revisão dos registros e formulários, para que seja assegurado que foram tomadas eventuais ações de manutenção a fim de corrigir defeitos em equipamentos;
b) Verificação da validade da base de dados (ciclo AIRAC vigente), se estiver disponível na aeronave.
c) Verificação do plano de voo autorizado, comparando as cartas ou outros recursos aplicáveis com o texto apresentado na tela do sistema de navegação ou com as representações gráficas no display da aeronave, caso estejam disponíveis.
Deverá ser confirmada a exclusão de auxílios à navegação específicos, caso seja aplicável.

1.5. Durante uma operação em uma rota RNAV-5, deverá ser verificado o correto funcionamento do sistema RNAV da aeronave. Esta verificação deverá confirmar, dentre outros aspectos constantes da aprovação operacional, que:

a) Os equipamentos necessários para a operação RNAV-5 não se degradaram durante o voo;
b) A rota corresponde àquela constante da autorização ATC.
c) A precisão da navegação da aeronave é adequada para as operações RNAV-5, assegurando-a por meio de verificações cruzadas;
d) Sejam selecionados outros auxílios à navegação aérea, de tal forma que seja possível uma verificação cruzada ou reversão imediata, em caso de perda da capacidade RNAV.

1.6. Caso o órgão ATC inicie vetoração radar retirando a aeronave da rota RNAV, o piloto não deverá modificar o plano de voo no sistema RNAV, até que receba uma autorização para retornar à rota ou que o órgão ATC emita uma nova autorização. Durante o voo fora da rota RNAV-5, o requisito de precisão especificado não se aplica.

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

RNAV Route is a route established for the use of aircraft that can use the area navigation.

Area Navigation is a method which permits aircraft operation on any desired flight path within the coverage of station-referenced navigation aids or within the limits of the capability of self-contained aids, or a combination of these

RNAV-5 is the navigation specification applied to all RNAV routes within the airspace of the Amazônica, Brasília, Curitiba and Recife FIR.

1 RNAV-5 PROCEDURES

1.1. In the Amazônica, Brasília, Curitiba and Recife FIR, except as stated in 3.3.4.2, only aircraft approved for RNAV-5 operations (airworthiness and operations approval) will be able to file flight plans for routes designated as RNAV-5, in accordance with process established by State of the Operator or State of Registry, as the case may be. The approval process for Brazilian aircraft and operators is established by the National Civil Aviation Agency (ANAC).

1.2. State aircraft, aircraft conducting SAR missions, humanitarian and maintenance or first delivery flights do not require RNAV-5 authorization to fly on RNAV routes.

1.3. Aircraft operating on RNAV-5 routes will be equipped with at least on-board RNAV equipment that meets an en-route
lateral and longitudinal navigation precision of ± 5 NM (± 9.26 KM) 95% of the total flight time.

1.4. Before starting an operation on an RNAV-5 route, the proper operation of the on-board RNAV system will be verified, among others aspects established on the operational approval process, including:

a) Review of records and forms to ensure that possible maintenance actions have been taken to fix equipments
defects;
b) Checking the validity of the database (current AIRAC cycle), if available on the aircraft.
c) Verification of the authorized flight plan by comparing the applicable charts or other resources with the text displayed on the navigation system screen or with the graphical displays on the aircraft display, if available.
The exclusion of specific navigation aid should be confirmed, if applicable.

1.5. When operating on an RNAV-5 route, the proper operation of the on-board RNAV system will be verified, among others aspects established on the operational approval process, including confirmation:

a) That the equipment required for RNAV-5 operation has not been degraded during the flight;
b) That the route is consistent with the ATC authorization;
c) Through crosschecks, that the aircraft navigation precision is appropriate for RNAV-5 operation;
d) That other navigation aids are selected to enable crosscheck or immediate reversal in case of loss of RNAV capability.

1.6. If the ATC assigns radar vectors that take the aircraft off the RNAV route, the pilot shall not modify the flight plan in the RNAV system until cleared to go back to the route or until the ATC confirms a new authorization. While the aircraft is not on the designated RNAV-5 route, the specified precision requirement does not apply

1.7 Planejamento do voo

1.7.1. O status de aprovação de operadores e aeronaves para especificação de navegação RNAV-5 deverá ser indicado no Plano de Voo Apresentado (FPL), por meio da inserção da letra “R” no item 10 do formulário de Plano de Voo.

1.7.2. No caso específico do Plano de Voo Repetitivo (RPL), o status de aprovação supracitado deverá ser indicado, por meio da inserção da letra “R” no item “Q” do RPL, da seguinte forma: EQPT/R.

1.7.3. No caso dos voos com origem e destino em aeródromos nacionais, o status de aprovação PBN deverá ser detalhado no item18 do FPL ou no item Q do RPL, por meio da inserção dos seguintes caractéres alfanuméricos, precedidos do designador PBN/:

1.7 Flight Planning

1.7.1. The status of operator and aircraft approval relating to navigation specification RNAV-5 must be indicated on the Filed Flight Plan (FPL), by inserting the letter “R” in item 10 of the Flight Plan form.

1.7.2. For the specific case of the Repetitive Flight Plan (RPL), the above mentioned approval must be indicated by inserting the letter “R” in item “Q” of the RPL, as follows: EQPT/R.

1.7.3. For flights coming from and destined to national AD, the approval status of PBN must be detailed in ITEM 18 of the FPL or in item “Q” of the RPL, by inserting the following alphanumeric codes, preceded by the PBN/ designator:

Código/ Code	Sensores de navegação/ Navigation sensors
B1	RNAV 5 - Todos os sensores permitidos/ All sensors allowed
B2	RNAV 5 - GNSS
B3	RNAV 5 - DME/DME
B4	RNAV 5 - VOR/DME
B5	RNAV 5 - INS ou/or IRS

1.7.4. No caso dos voos com origem e/ou destino em aeródromos estrangeiros, o status de aprovação PBN deverá ser detalhado no item 18 do FPL por meio da inserção dos caracteres alfanuméricos mencionados em 2.7.3, precedidos do designador NAV/.

1.7.5. Nos casos em que a aeronave e o operador estejam aprovados para operações RNAV-5 e seja detectada uma falha ou degradação do sistema de navegação antes da saída da aeronave que a impeça de cumprir os requisitos de funcionalidade e precisão previstos, o operador não deverá incluir a letra R no item 10 do plano de voo. Para uma operação baseada em RPL, este deverá ser cancelado e deverá ser apresentado um FPL apropriado às condições de falha ou degradação.

1.7.6. As aeronaves de Estado, as aeronaves em missão SAR, as aeronaves em missão humanitária e as aeronaves em voo de manutenção ou primeira entrega não aprovadas para operações RNAV-5 podem apresentar planos de voo para operações em rotas RNAV, desde que possuam condições de navegar em tais rotas. Estas aeronaves devem preencher o item 18 do FPL com as seguintes informações:

a) RMK/NONRNAV5.
b) STS/ STATE, HUM, SAR, MAINT ou DELIVERY, indicando a razão do tratamento especial.

1.7.4. For flights coming from and/or destined to foreign airdromes, the approval status of PBN must be detailed on ITEM 18 of the FPL by inserting the aphanumeric codes mentioned on ITEM 2.7.3, preceded by the NAV/ designator.

1.7.5. In cases where the aircraft and the operator are approved for RNAV-5 operations and a failure or degradation of the navigation system is detected prior to the departure of the aircraft that prevents it from meeting the required functionality and accuracy requirements, the operator shall not include the letter R in item 10 of the flight plan. For an RPL-based operation, it must be canceled and an appropriate FPL must be presented to the failure or degradation conditions.

1.7.6. State aircraft, aircraft conducting SAR missions, humanitarian, and maintenance or first delivery flights that do not have RNAV- 5 approval can file flight plans for operations on RNAV routes, provided these aircraft have conditions to navigate on RNAV routes. These aircraft must complete box 18 by inserting the following information:

a) RMK/NONRNAV5.
b) STS/ STATE, HUM, SAR, MAINT or DELIVERY, indicating the reason for the special treatment.

1.8 Procedimentos de Contingência

1.8.1. Em caso de degradação ou falha em voo do sistema RNAV, quando uma aeronave esteja em uma rota RNAV-5, serão adotados os seguintes procedimentos:

a) A aeronave será autorizada a voar em rotas ATS “convencionais”, definidas por VOR/DME e/ou NDB; ou
b) Se as rotas “convencionais” não estiverem disponíveis, as aeronaves serão autorizadas a voar com base em auxílios à navegação aérea terrestres (VOR/DME ou NDB); ou
c) Quando não se disponha dos procedimentos mencionados acima em a) e b) anteriores, o órgão ATC proporcionará vetores radares à aeronave, quando seja possível, até que a aeronave seja capaz de reassumir sua própria navegação.

1.8.2. A aplicação das medidas do ATC com respeito a uma aeronave que não pode cumprir os requisitos RNAV devido a uma falha ou degradação do sistema RNAV dependerá da informação fornecida pelo piloto de que a aeronave não é capaz de cumprir os requisitos RNAV-5 e da situação geral do tráfego aéreo.

1.8 Contingency Procedures

1.8.1. Regarding the in-flight degradation or failure of the RNAV system when the aircraft is on an ATS route designated as RNAV-5, the following procedures must be followed:

a) The aircraft will be authorized to fly on the “conventional” ATS routes defined by VOR/DME and/or NDB; or
b) If these “conventional” routes are not available, the aircraft will be authorized to fly with conventional navigation aids, that is, VOR/DME or NDB; or
c) When the aforementioned procedures a) and b) are not available, the ATC unit will provide the aircraft, whenever possible, with radar vectoring until the aircraft can resume its own navigation.

1.8.2. The application of ATC measures with respect to an aircraft that cannot meet RNAV requirements due to failure or degradation of the RNAV system will depend on the information provided by the pilot that the aircraft is not able to comply with RNAV-5 requirements and on the general air traffic conditions.

1.9 Fraseologia

1.9 Phraseology

Circunstância/ Circumstances	Fraseologia/ Phraseology in Portuguese	Phraseologies/ Phraseologies
Informar ao ATC sobre degradação ou falha de RNAV Informing ATC of RNAV degradation or failure	*(distintivo de chamada da aeronave) IMPOSSÍVEL RNAV DEVIDO A EQUIPAMENTO *(distintivo de chamada da aeronave) IMPOSSÍVEL RNAV DEVIDO A EQUIPAMENTO	*(aircraft call sign) UNABLE RNAV DUE EQUIPAMENT *(aircraft call sign) UNABLE RNAV DUE EQUIPAMENT
Informar ao ATC que não existe capacidade RNAV Informing ATC of no RNAV capability	*(distintivo de chamada de aeronave) RNAV NEGATIVO *(distintivo de chamada de aeronave) RNAV NEGATIVO	*(aircraft call sign) NEGATIVE RNAV *(aircraft call sign) NEGATIVE RNAV

1.10. As rotas RNAV no espaço aéreo brasileiro estão divididas em RNAV do espaço aéreo inferior e RNAV do espaço aéreo superior.
As rotas RNAV no espaço aéreo inferior são designadas como LXXX, MXXX, NXXX se forem internacionais e ZXX se forem exclusivamente nacionais.
As rotas RNAV no espaço aéreo superior são designadas como ULXXX, UMXXX, UNXXX se forem internacionais e UZXX se forem exclusivamente nacionais.

Ex.:
- rota RNAV internacional do espaço aéreo inferior: M653
- rota RNAV nacional do espaço aéreo inferior: Z10
- rota RNAV internacional do espaço aéreo superior: UL201, UM409, UN873
- rota RNAV nacional do espaço aéreo superior: UZ10

1.11. As rotas RNAV do espaço aéreo inferior estão descritas nesta AIP na parte ENR 3.3.1 e as rotas RNAV do espaço aéreo superior estão descritas na parte ENR 3.3.2.

1.10. The RNAV Route in the Brazilian air space are divided in two class: The lower space RNAV and the upper air space RNAV.
The lower space RNAV routes are designed by LXXX, MXXX, NXXX if they are international routes, and by ZXX if they are national routes.
The upper space RNAV routes are designed by ULXXX, UMXXX, UNXXX if they are international routes, and by UZXX if they are national routes.

Ex.:
- International lower space RNAV Route: M653
- National lower space RNAV Route: Z10
- International upper air space RNAV Route: UL201, UM409, UN873
- National upper air space RNAV Route: UZ10

1.11. The lower air space RNAV Route are described in this AIP, part ENR 3.3.1 and the upper air space RNAV Route are described in the AIP, part ENR 3.3.2.

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ119							
▲ MACAE VOR/DME MCA 222040S 0414608W							
		102° 282° 40.5 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C	↓		(5)	NIL
▲ MUNAT 221251S 0410320W							
		102° 282° 5.4 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C	↓		(5)	NIL
▲ MUDOG 221147S 0405735W							
		102° 282° 5.5 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C	↓		(5)	NIL
▲ MONGU 221041S 0405143W							
		102° 282° 17.5 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C	↓		(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ MAKIT 220713S 0403311W							
		102° 282° 53.0 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C	↓		(5)	NIL
▲ MAPMA 215629S 0393719W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ120							
▲ MACAE VOR/DME MCA 222040S 0414608W							
		096° 276° 55.1 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C		↑	NIL	NIL
▲ MUGEX 220421S 0404922W							
		096° 276° 15.9 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C		↑	NIL	NIL
▲ EGBIA 215935S 0403304W							
		096° 276° 18.0 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C		↑	NIL	NIL
▲ SILIS 215409S 0401436W							
		096° 276° 12.1 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C		↑	NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ GESLA 215029S 0400214W							
		096° 276° 5.9 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C		↑	NIL	NIL
▲ KONSA 214841S 0395610W							
		096° 276° 20.0 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C		↑	NIL	NIL
▲ MINUB 214234S 0393542W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
KZ121							
▲ MACAE VOR/DME MCA 222040S 0414608W							
		115° 295° 43.2 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C	↓		(5)	NIL
▲ MOLKI 222205S 0405933W							
		115° 295° 8.2 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C	↓		(5)	NIL
▲ DIMUX 222220S 0405041W							
		115° 295° 14.6 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C	↓		(5)	NIL
▲ MAPRO 222244S 0403458W							
		115° 295° 51.0 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C	↓		(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ MALBU 222358S 0393957W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ122							
▲ MACAE VOR/DME MCA 222040S 0414608W							
		108° 288° 51.8 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↑	(5)	NIL
▲ MOMSA 221601S 0405031W							
		108° 288° 15.2 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↑	(5)	NIL
▲ MINOD 221434S 0403411W							
		108° 288° 12.0 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↑	(5)	NIL
▲ OGNIS 221325S 0402119W							
		108° 288° 6.0 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ PULSI 221250S 0401453W							
		108° 288° 12.0 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↑	(5)	NIL
▲ ETELU 221139S 0400201W							
		108° 288° 6.0 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↑	(5)	NIL
▲ RELUL 221104S 0395535W							
		108° 288° 16.0 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↑	(5)	NIL
▲ MARBA 220927S 0393825W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ123							
▲ MACAE VOR/DME MCA 222040S 0414608W							
		127° 307° 46.6 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C	↓		NIL	NIL
▲ LUVRA 223152S 0405720W							
		127° 307° 14.4 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C	↓		NIL	NIL
▲ MILOG 223517S 0404210W							
		127° 307° 52.0 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C	↓		NIL	NIL
▲ MINIK 224724S 0394729W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ124							
▲ MACAE VOR/DME MCA 222040S 0414608W							
		121° 301° 48.8 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↑	NIL	NIL
▲ MANDO 222722S 0405401W							
		121° 301° 15.2 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↑	NIL	NIL
▲ MEBDA 222923S 0403742W							
		121° 301° 12.0 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↑	NIL	NIL
▲ EDPUR 223058S 0402451W							
		121° 301° 6.0 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↑	NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ VOVNO 223145S 0401826W							
		121° 301° 12.0 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↑	NIL	NIL
▲ UBNUR 223318S 0400534W							
		121° 301° 6.0 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↑	NIL	NIL
▲ ETEVA 223404S 0395909W							
		121° 301° 14.0 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↑	NIL	NIL
▲ MAMKA 223551S 0394408W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ125							
▲ MACAE VOR/DME MCA 222040S 0414608W							
		139° 319° 46.2 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C	↓		NIL	NIL
▲ UKMAR 224054S 0410116W							
		139° 319° 6.8 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C	↓		NIL	NIL
▲ MOLDA 224352S 0405437W							
		139° 319° 50.0 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C	↓		NIL	NIL
▲ MASGA 230529S 0400544W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ126							
▲ MACAE VOR/DME MCA 222040S 0414608W							
		134° 314° 44.2 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↑	NIL	NIL
▲ MALDI 223628S 0410136W							
		134° 314° 12.9 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↑	NIL	NIL
▲ MASPI 224101S 0404835W							
		134° 314° 6.0 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↑	NIL	NIL
▲ VULUK 224308S 0404231W							
		134° 314° 12.0 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↑	NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ VASAK 224722S 0403022W							
		134° 314° 18.0 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↑	NIL	NIL
▲ ARVEV 225341S 0401206W							
		134° 314° 14.0 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↑	NIL	NIL
▲ MAMSU 225834S 0395753W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ127							
▲ RONIP 220143S 0410409W							
		124° 304° 14.0 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C	↓		NIL	NIL
▲ MUGEX 220421S 0404922W							
		124° 304° 15.3 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C	↓		NIL	NIL
▲ MAKIT 220713S 0403311W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ128							
▲ MACAE VOR/DME MCA 222040S 0414608W							
		146° 326° 50.0 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↑	NIL	NIL
▲ BIVUR 224755S 0410045W							
		146° 326° 6.0 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↑	NIL	NIL
▲ USARI 225110S 0405517W							
		146° 326° 44.0 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↑	NIL	NIL
▲ MILIG 231455S 0401504W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ129							
▲ RONIP 220143S 0410409W							
		151° 331° 14.6 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C	↓		NIL	NIL
▲ MONGU 221041S 0405143W							
		151° 331° 19.6 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C	↓		NIL	NIL
▲ MAPRO 222244S 0403458W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ130							
▲ EGBIA 215935S 0403304W							
		289° 110° 29.0 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↓	NIL	NIL
▲ RONIP 220143S 0410409W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ131							
▲ RONIP 220143S 0410409W							
		172° 352° 11.7 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C	↓		NIL	NIL
▲ MUDOG 221147S 0405735W							
		172° 352° 12.3 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C	↓		NIL	NIL
▲ DIMUX 222220S 0405041W							
		172° 352° 15.1 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C	↓		NIL	NIL
▲ MILOG 223517S 0404210W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ132							
▲ MINOD 221434S 0403411W							
		318° 138° 30.6 NM	FL145 FL015		↓	NIL	NIL
▲ RONIP 220143S 0410409W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ133							
▲ RONIP 220143S 0410409W							
		192° 012° 20.7 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C		↓	NIL	NIL
▲ MOLKI 222205S 0405933W							
		192° 012° 10.0 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C		↓	NIL	NIL
▲ LUVRA 223152S 0405720W							
		192° 012° 12.2 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C		↓	NIL	NIL
▲ MOLDA 224352S 0405437W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ134							
▲ MEBDA 222923S 0403742W							
		342° 162° 17.9 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↓	(5)	NIL
▲ MOMSA 221601S 0405031W							
		342° 162° 19.0 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↓	(5)	NIL
▲ RONIP 220143S 0410409W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ136							
▲ MASPI 224101S 0404835W							
		003° 183° 14.5 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C	↓		NIL	NIL
▲ MANDO 222722S 0405401W							
		003° 183° 27.2 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C	↓		NIL	NIL
▲ RONIP 220143S 0410409W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ138							
▲ BIVUR 224755S 0410045W							
		020° 200° 7.0 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C	↓		NIL	NIL
▲ UKMAR 224054S 0410116W							
		020° 200° 4.4 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C	↓		NIL	NIL
▲ MALDI 223628S 0410136W							
		020° 200° 23.6 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C	↓		NIL	NIL
▲ MUNAT 221251S 0410320W							
		020° 200° 11.1 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C	↓		NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ RONIP 220143S 0410409W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ139							
▲ SEGNU 225524S 0420417W							
		100° 280° 6.9 NM	FL145 FL035 Classe/ Class C	↓		NIL	NIL
▲ UTLAX 225345S 0415702W							
		100° 279° 53.1 NM	FL145 FL035 Classe/ Class C	↓		NIL	NIL
▲ UKMAR 224054S 0410116W							
		096° 276° 18.5 NM	FL145 FL035 Classe/ Class C	↓		NIL	NIL
▲ MILOG 223517S 0404210W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ140							
▲ UKMAR 224054S 0410116W							
		061° 241° 42.5 NM	FL145 FL035 Classe/ Class C	↓		NIL	NIL
▲ MAKIT 220713S 0403311W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ141							
▲ BIVUR 224755S 0410045W							
		286° 106° 59.2 NM	FL145 FL045 Classe/ Class C		↓	NIL	NIL
▲ SEGNU 225524S 0420417W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ142							
▲ UKMAR 224054S 0410116W							
		077° 257° 30.3 NM	FL145 FL035 Classe/ Class C	↓		NIL	NIL
▲ MAPRO 222244S 0403458W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ143							
▲ MUGEX 220421S 0404922W							
		209° 029° 11.7 NM	FL145 FL045 Classe/ Class C		↓	NIL	NIL
▲ MOMSA 221601S 0405031W							
		220° 040° 11.8 NM	FL145 FL045 Classe/ Class C		↓	NIL	NIL
▲ MANDO 222722S 0405401W							
		241° 061° 11.5 NM	FL145 FL045 Classe/ Class C		↓	NIL	NIL
▲ MALDI 223628S 0410136W							
		275° 095° 60.9 NM	FL145 FL045 Classe/ Class C		↓	NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ SEGNU 225524S 0420417W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ150							
▲ UTKIR 214150S 0411824W							
		145° 325° 49.1 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C	↓		(5)	NIL
▲ MAKIT 220713S 0403311W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ151							
▲ EGBIA 215935S 0403304W							
		316° 136° 45.7 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↓	(5)	NIL
▲ UTKIR 214150S 0411824W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ152							
▲ MACAE VOR/DME MCA 222040S 0414608W							
		175° 354° 52.3 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C	↓		NIL	NIL
▲ EVTUS 230636S 0411840W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ153							
▲ DANRA 230014S 0413532W							
		009° 190° 40.6 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C	↓		NIL	NIL
▲ MACAE VOR/DME MCA 222040S 0414608W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ155							
▲ DODPI 201537S 0400936W							
		082° 262° 33.9 NM	FL095 FL015 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NÍVEIS DE VOO INVERTIDOS NO TRECHO DODPI/ NUXIG INVERTED MNM FL TO THE TABLE IN SECTION DODPI/ NUXIG
▲ NUXIG 195727S 0393910W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ157							
▲ DODPI 201537S 0400936W							
		109° 289° 11.3 NM	FL095 FL015 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NÍVEIS DE VOO INVERTIDOS NO TRECHO DODPI/ LOGES INVERTED MNM FL TO THE TABLE IN SECTION DODPI/ LOGES
▲ BUXAT 201437S 0395737W							
		109° 289° 21.7 NM	FL095 FL015 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ LOGES 201239S 0393439W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ159							
▲ DODPI 201537S 0400936W							
		200° 020° 9.4 NM	FL095 FL015 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ EGDID 202504S 0400855W							
		200° 020° 12.6 NM	FL095 FL015 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ UMPAP 203738S 0400756W							
		200° 020° 16.8 NM	FL095 FL015 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ KOMDA 205430S 0400637W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ161							
▲ XUXOM 202603S 0401613W							
		106° 286° 6.9 NM	FL095 FL015 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NÍVEIS DE VOO INVERTIDOS NO TRECHO XUXOM/ NUXIG INVERTED MNM FL TO THE TABLE IN SECTION XUXOM/ NUXIG
▲ EGDID 202504S 0400855W							
		069° 249° 14.9 NM	FL095 FL015 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ BUXAT 201437S 0395737W							
		069° 249° 24.4 NM	FL095 FL015 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ NUXIG 195727S 0393910W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ163							
▲ ARVIR 201943S 0401842W							
		184° 004° 6.7 NM	FL095 FL015 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ XUXOM 202603S 0401613W							
		170° 350° 13.9 NM	FL095 FL015 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NÍVEIS DE VOO INVERTIDOS NO TRECHO XUXOM/ ILNAL INVERTED MNM FL TO THE TABLE IN SECTION XUXOM/ ILNAL
▲ UMPAP 203738S 0400756W							
		170° 350° 16.6 NM	FL095 FL015 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ILNAL 205128S 0395801W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ164							
▲ AKVIB 231236S 0410236W							
		346° 166° 15.3 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↓	(5)	NIL
▲ GEBOX 230030S 0411248W							
		346° 166° 50.3 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↓	(5)	NIL
▲ MACAE VOR/DME MCA 222040S 0414608W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ165							
▲ MACAE VOR/DME MCA 222040S 0414608W							
		156° 336° 49.4 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C	↓		NIL	NIL
▲ PULIX 225425S 0410658W							
		156° 336° 43.2 NM	FL145 FL015 Classe/ Class C	↓		NIL	NIL
▲ ANPEX 232347S 0403231W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ171							
▲ EGDID 202504S 0400855W							
		093° 273° 34.5 NM	FL095 FL015 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NÍVEIS DE VOO INVERTIDOS NO TRECHO EGDID/ LOGES INVERTED MNM FL TO THE TABLE IN SECTION EGDID/ LOGES
▲ LOGES 201239S 0393439W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ181							
▲ EGDID 202504S 0400855W							
		183° 003° 28.2 NM	FL095 FL015 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ ILNAL 205128S 0395801W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ182							
▲ XUXOM 202603S 0401613W							
		186° 006° 29.7 NM	FL095 FL015 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ KOMDA 205430S 0400637W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ183							
▲ UTKIR 214150S 0411824W							
		128° 308° 43.6 NM	FL145 FL035 Classe/ Class C	↓		(5)	NIL
▲ KAKOB 215235S 0403258W							
		093° 273° 56.4 NM	FL145 FL035 Classe/ Class C	↓		(5)	NIL
▲ SIGAD 213231S 0393619W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ184							
▲ MOXOX 212726S 0394150W							
		273° 093° 50.9 NM	FL145 FL035 Classe/ Class C		↓	(5)	NIL
▲ GIGDU 214535S 0403251W							
		299° 119° 42.6 NM	FL145 FL035 Classe/ Class C		↓	(5)	NIL
▲ UTKIR 214150S 0411824W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ185							
▲ UTKIR 214150S 0411824W							
		109° 289° 42.7 NM	FL145 FL035 Classe/ Class C	↓		(5)	NIL
▲ EVLAS 213835S 0403244W							
		094° 274° 34.6 NM	FL145 FL035 Classe/ Class C	↓		(5)	NIL
▲ VUPOS 212702S 0395744W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ186							
▲ EDRIB 212635S 0401426W							
		277° 097° 17.7 NM	FL145 FL035 Classe/ Class C		↓	(5)	NIL
▲ ENVIX 213135S 0403238W							
		280° 100° 43.9 NM	FL145 FL035 Classe/ Class C		↓	(5)	NIL
▲ UTKIR 214150S 0411824W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ187							
▲ KAKOB 215235S 0403258W							
		276° 096° 30.4 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C	↑	↓	(5)	NIL
▲ RONIP 220143S 0410409W							
		268° 088° 43.3 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C	↑	↓	(5)	NIL
▲ MACAE VOR/DME MCA 222040S 0414608W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ188							
▲ GIGDU 214535S 0403251W							
		265° 085° 33.3 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↓	(5)	NIL
▲ RONIP 220143S 0410409W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ189							
▲ RONIP 220143S 0410409W							
		076° 255° 37.2 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C	↓		(5)	NIL
▲ EVLAS 213835S 0403244W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ190							
▲ ENVIX 213135S 0403238W							
		248° 068° 42.0 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C		↓	(5)	NIL
▲ RONIP 220143S 0410409W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ500							
▲ AVOS 220810S 0413710W							
		057° 237° 31.5 NM	FL145 FL025 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UTKIR 214150S 0411824W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ600							
▲ UTKIR 214150S 0411824W							
		170° 350° 23.8 NM	FL145 FL025 Classe/ Class C	↓	↑	(5)	NIL
▲ RONIP 220143S 0410409W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
M653							
▲ KILOL 113050S 0651627W							
		007° 187° 18.3 NM	FL245 FL045 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	MAX FL170
▲ NIGVA 111233S 0651818W							
		007° 187° 6.3 NM	FL245 FL045 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	MAX FL170 MAX FL170
▲ KOVKO 110618S 0651856W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
M778							
▲ SAO GABRIEL DA CACHOEIRA DVOR/DME GBR 000901S 0665926W							
		354° 174° 27.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑		NIL	NIL
▲ GAVUS 001642N 0670803W							
		353° 173° 111.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑		NIL	NIL
▲ ATATU 020201N 0674440W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
N785							
▲ ORUGA 271103S 0554808W							
		052° 233° 78.6 NM	FL245 FL065 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ UDENO 260729S 0545614W							
		053° 233° 40.0 NM	FL245 FL065 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S 0543013W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL201							
▲ ABIDE 004043N 0694117W							
		149° 330° 240.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	ENTRE ABIDE E MINIB EM CASO DE IRU: REQUERIDO SAN JOSE DEL GUAVIARE DME/MITU DME BTN ABIDE AND MINIB IN CASE OF IRU: SAN JOSE DEL GUAVIARE DME/MITU DME REQUIRED
▲ MINIB 021857S 0670016W							
		147° 327° 28.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GAVIT 023913S 0664002W							
		147° 328° 76.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BUMBA 033304S 0654611W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		152° 332° 56.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ISONA 041604S 0650908W							
		152° 333° 82.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EGLER 051819S 0641519W							
		151° 331° 16.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EDSUN 053016S 0640406W							
		151° 331° 46.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PERSA 060420S 0633203W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		151° 331° 71.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OBEBA 065628S 0624250W							
		151° 332° 117.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BUPNA 082214S 0612118W							
		152° 333° 177.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ARPAR 103054S 0591711W							
		153° 334° 143.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BITOV 121503S 0573558W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		154° 334° 37.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ISLUT 124226S 0570902W							
		154° 334° 87.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EQUAL 134524S 0560635W							
		154° 334° 38.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GEMAT 141248S 0553909W							
		157° 338° 52.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OBMIV 145203S 0550348W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		160° 340° 84.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LOGAP 155740S 0540748W							
		157° 337° 44.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ENSUK 163052S 0533622W							
		157° 337° 16.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ESPIN 164244S 0532455W							
		157° 337° 10.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UGAPI 165024S 0531730W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		157° 337° 74.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UKLOD 174449S 0522423W							
		158° 338° 56.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DOTNU 182658S 0514427W							
		158° 338° 53.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OSELA 190650S 0510613W							
		158° 338° 44.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PANAB 193934S 0503432W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		156° 336° 28.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ROBID 195942S 0501309W							
		156° 336° 103.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ UPONA 211239S 0485428W							
		156° 336° 56.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ ESGAS 215211S 0481107W							
		156° 335° 48.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ GERTU 222549S 0473345W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL206							
▲ KODOS 011211N 0261301W							
		227° 048° 103.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ BUTAP 001550S 0270813W							
		228° 048° 21.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ARUNU 003421S 0271941W							
		228° 050° 175.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KUGRO 030331S 0285325W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		230° 050° 39.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	EM CASO DE IRU, SÃO NECESSÁRIOS AUXÍLIOS ENTRE KUGRO E DAGTA: DME RECIFE/ DME MACEIÓ BTN KUGRO AND DAGTA IN CASE OF IRU: RECIFE DME/ MACEIÓ DME REQUIRED
▲ BUGAT 033709S 0291435W							
		230° 054° 363.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DAGTA 084503S 0323036W							
		234° 056° 202.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GIANT 113543S 0342150W							
		236° 057° 126.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	EM CASO DE IRU, SÃO NECESSÁRIOS AUXÍLIOS ENTRE GIANT E VITÓRIA: DME RECIFE/DME MACEIÓ BTN GIANT AND VITÓRIA IN CASE OF IRU: RECIFE DME/ MACEIÓ DME

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ ILKOX 132225S 0353245W							
		237° 058° 197.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PAMOX 160725S 0372459W							
		237° 058° 165.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ CALVO 182544S 0390045W							
		237° 057° 90.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ AKTIN 194134S 0395326W							
		237° 057° 40.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VITORIA VOR/DME VRI 201537S 0401706W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		238° 058° 39.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	USE SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO UDIRA/ VOR VRI USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT UDIRA/VRI VOR
▲ MIMIR 204828S 0404029W							
		243° 063° 39.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ MIKEM 211846S 0410704W							
		243° 063° 14.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ TODET 212942S 0411642W							
		243° 063° 11.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ DOTSA 213848S 0412446W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		243° 063° 23.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ LOMUV 215711S 0414106W							
		243° 063° 14.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ GEBIR 220806S 0415051W							
		243° 063° 35.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ TISVA 223501S 0421502W							
		260° 080° 25.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ VUPIP 224857S 0423814W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		260° 080° 16.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ UDIRA 225802S 0425327W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL216							
▲ NELOX 295946S 0510955W							
		337° 157° 19.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MAPSI 294508S 0512406W							
		337° 157° 6.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GEPMI 294030S 0512834W							
		347° 167° 27.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ NIGBI 291641S 0514426W							
		347° 167° 5.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ EAGLE 291210S 0514726W							
		343° 163° 27.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ NOBEL 284927S 0520505W							
		343° 163° 14.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PUBED 283736S 0521415W							
		343° 163° 17.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EPGEP 282318S 0522514W							
		343° 163° 50.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MADBO 274142S 0525649W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		343° 163° 6.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UBMOP 273557S 0530112W							
		344° 164° 23.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EDMAR 271558S 0531558W							
		343° 163° 12.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MAKPO 270524S 0532400W							
		344° 164° 5.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UKMEM 270036S 0532734W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		344° 164° 16.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ USEXA 264629S 0533800W							
		344° 164° 14.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GEBUN 263440S 0534646W							
		344° 164° 31.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KOLNA 260833S 0540554W							
		344° 164° 40.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S 0543013W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		347° 167° 45.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	REQUERIDO: GNSS OU IRU GNSS OR IRU REQUIRED
▲ BITUR 245553S 0545529W							
		347° 167° 76.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DADRI 234937S 0553746W							
		347° 167° 52.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EGELU 230344S 0560640W							
		346° 166° 55.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ARVOP 221601S 0563657W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		347° 167° 135.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS ENTRE ARVOP E ILTEG. EM CASO DE IRU: DME FOZ/DME ASSUNÇÃO AUXÍLIOS NECESSÁRIOS ENTRE SIDAK E ARVOP EM CASO DE IRU: VOR/ DME PORTO VELHO BTN ARVOP AND ILTEG IN CASE OF IRU: FOZ DME/ ASSUNÇÃO DME REQUIRED BTN SIDAK AND ARVOP IN CASE OF IRU: PORTO VELHO VOR/DME REQUIRED
▲ ESDER 201741S 0574847W							
		347° 167° 45.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SIDAK 193821S 0581228W							
		348° 168° 294.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS ENTRE SIDAK E ARVOP EM CASO DE IRU: VOR/ DME PORTO VELHO BTN SIDAK AND ARVOP IN CASE OF IRU: PORTO VELHO VOR/DME REQUIRED

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ LOBON 151551S 0603519W							
		347° 167° 120.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ARMUK 132856S 0613330W							
		358° 178° 29.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EGBUX 130040S 0614208W							
		358° 178° 78.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ILTEG 114459S 0620506W							
		357° 177° 95.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DUBGI 101342S 0623430W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		357° 177° 70.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ALGUB 090555S 0625608W							
		357° 177° 77.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GEGAV 075136S 0631941W							
		357° 177° 96.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EPGUV 061908S 0634848W							
		357° 177° 51.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EDSUN 053016S 0640406W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		357° 177° 16.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ BURLA 051449S 0640855W							
		357° 176° 49.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DIGUM 042719S 0642345W							
		356° 176° 66.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TEFE VOR/DME TFE 032316S 0644341W							
		356° 175° 151.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ANRAG 005845S 0652959W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		355° 175° 14.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ AKSUX 004447S 0653427W							
		355° 175° 20.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EPGAR 002446S 0654051W							
		355° 175° 75.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ AKPEP 004709N 0660351W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL224							
▲ ALDEIA VOR/DME ADA 224846S 0420543W							
		152° 332° 21.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ROKAD 230213S 0414724W							
		152° 331° 106.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ CIDER 240750S 0401623W							
		138° 316° 262.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ATORO 255128S 0355054W							
		137° 315° 325.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
▲ KUMEB 275058S 0301217W							
		135° 313° 286.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ GELIR 292629S 0250451W							
		133° 311° 245.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ RONER 304109S 0203501W							
		131° 308° 280.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ PUGPA 315517S 0151839W							
		128° 304° 276.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ITGIV 325600S 0100000W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL300							
▲ OSORA 054258S 0725634W							
		176° 356° 121.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ TEMOR 074247S 0723250W							
		176° 356° 76.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ LITUP 085809S 0721725W							
		177° 357° 33.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ILNAM 093119S 0721108W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL301							
▲ ASETA 231708S 0480544W							
		282° 102° 17.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO ASETA/ BOLIR USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT ASETA / BOLIR
▲ UKLEN 231956S 0482451W							
		274° 094° 62.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ USVIG 233756S 0493017W							
		274° 094° 35.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ AKREL 234756S 0500738W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		274° 094° 27.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ UGVIG 235526S 0503611W							
		274° 094° 38.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ GETGO 240553S 0511641W							
		274° 094° 41.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ VUGUG 241658S 0520045W							
		274° 094° 26.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ NETBO 242344S 0522812W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		274° 094° 14.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ KOVES 242725S 0524319W							
		274° 093° 101.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ BOLIR 245252S 0543138W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL304							
▲ DIDAB 230031S 0470745W							
		347° 167° 27.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	USE SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO DIDAB/ VUPOG USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT DIDAB/ VUPOG
▲ NIKNI 223808S 0472428W							
		347° 167° 15.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ GERTU 222549S 0473345W							
		347° 167° 46.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ OPNUS 214726S 0480221W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		346° 166° 76.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ VUPOG 204432S 0484959W							
		346° 166° 102.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EVRIV 192043S 0495212W							
		346° 166° 30.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ESLID 185609S 0501039W							
		347° 167° 32.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DIMEM 182912S 0502947W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		346° 166° 44.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DODRI 175240S 0505608W							
		346° 166° 36.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UKBEB 172223S 0511748W							
		346° 166° 29.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EKUKA 165738S 0513526W							
		346° 166° 48.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ESDEV 161748S 0520335W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		347° 167° 112.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VUDIR 144247S 0530710W							
		350° 170° 29.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TALIX 141658S 0532215W							
		350° 170° 24.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PUDKA 135541S 0533436W							
		350° 170° 66.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TEGAD 125727S 0540815W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		350° 170° 21.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DOSRO 123857S 0541852W							
		350° 170° 24.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OPMOB 121710S 0543120W							
		350° 170° 84.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KONKI 110326S 0551315W							
		350° 170° 93.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ BRUTI 094125S 0555923W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		353° 172° 296.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ESITU 051322S 0580837W							
		352° 172° 55.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MUBUV 042330S 0583222W							
		353° 173° 50.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GIMBA 033733S 0585244W							
		353° 173° 22.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SIGEP 031701S 0590150W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		349° 169° 14.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DOTNI 030412S 0590833W							
		352° 172° 9.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ IRELU 025601S 0591217W							
		352° 172° 89.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ITAMI 013413S 0594928W							
		352° 172° 37.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KIKOM 005938S 0600511W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		352° 172° 36.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ LOLOB 002617S 0602019W							
		352° 171° 212.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MILOB 024815N 0614841W							
		351° 170° 90.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ POVLA 041037N 0622613W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL306							
▲ NUXUM 090806S 0725723W							
		066° 246° 43.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IRATO 084539S 0721959W							
		066° 247° 53.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ESOTO 081747S 0713346W							
		067° 248° 75.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ESUVO 073836S 0702915W							
		068° 248° 41.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ ILNAP 071640S 0695321W							
		068° 249° 60.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILPOL 064448S 0690124W							
		069° 249° 11.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IREGA 063838S 0685123W							
		069° 250° 118.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ENVAL 053559S 0671006W							
		069° 249° 94.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NEKAK 044405S 0655125W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		069° 250° 50.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ISONA 041604S 0650908W							
		070° 250° 25.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KUKAR 040204S 0644803W							
		070° 250° 14.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KORNI 035407S 0643606W							
		070° 250° 2.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LIVOT 035251S 0643411W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		070° 250° 18.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MUDER 034228S 0641835W							
		070° 251° 42.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MUGED 031855S 0634313W							
		071° 251° 75.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MIBAB 023653S 0624016W							
		071° 252° 42.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KONVA 021316S 0620457W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		072° 252° 66.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TIPTO 013630S 0611003W							
		072° 252° 26.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KIGER 012147S 0604806W							
		079° 259° 20.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OGNAB 011219S 0602946W							
		079° 259° 15.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OSARO 010516S 0601604W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		079° 259° 12.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KIKOM 005938S 0600511W							
		079° 259° 28.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KUMOS 004630S 0593944W							
		074° 254° 42.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EDNOS 002330S 0590433W							
		074° 254° 9.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IBDIL 001824S 0585645W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		074° 254° 32.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EDPID 000024S 0582913W							
		074° 254° 11.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EDPET 000558N 0581929W							
		074° 255° 83.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ETETI 005141N 0570933W							
		075° 255° 64.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ESUNA 012702N 0561527W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		075° 255° 37.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GATOT 014719N 0554421W							
		075° 255° 40.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPTUS 020940N 0551006W							
		075° 255° 34.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NISKI 022817N 0544132W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL309							
▲ GRAFO 103834S 0675601W							
		013° 193° 45.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIVEIS DE VOO INVERTIDO NO TRECHO GRAFO/ AKPEP INVERTED FLIGHT LEVELS IN SEGMENT GRAFO/AKPEP
▲ RIO BRANCO DVOR/DME RCO 095234S 0675419W							
		021° 201° 42.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ASKAB 091023S 0674659W							
		021° 201° 131.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DODSU 070032S 0672434W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		021° 202° 85.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ENVAL 053559S 0671006W							
		022° 202° 97.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GEBIG 035920S 0665338W							
		022° 202° 16.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EPKAT 034308S 0665053W							
		022° 202° 11.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KOTOM 033211S 0664901W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		022° 202° 53.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GAVIT 023913S 0664002W							
		022° 202° 29.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BOMEK 021019S 0663508W							
		022° 202° 16.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GEDOV 015419S 0663226W							
		023° 203° 88.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DEXEM 002650S 0661657W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		023° 203° 19.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DABOR 000751S 0661335W							
		023° 203° 55.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ AKPEP 004709N 0660351W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL310							
▲ ASETA 231708S 0480544W							
		282° 102° 17.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO ASETA/ ARULA. USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT ASETA/ ARULA.
▲ UKLEN 231956S 0482451W							
		257° 077° 80.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ USVIP 240436S 0493744W							
		247° 067° 35.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ USVOB 242923S 0500616W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		247° 067° 26.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ TISDI 244724S 0502714W							
		247° 066° 16.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ TILBA 245831S 0504014W							
		246° 066° 28.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ AKPAR 251745S 0510254W							
		246° 066° 25.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ ILBEK 253505S 0512330W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		252° 071° 124.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ JOBAS 265004S 0531356W							
		247° 066° 16.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ UKMEM 270036S 0532734W							
		247° 066° 56.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ VUNEG 273702S 0541546W							
		252° 072° 84.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ LUTNU 282403S 0553452W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		252° 071° 35.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ ARULA 284342S 0560834W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL322							
▲ ILRES 130923S 0622112W							
		025° 205° 25.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS EM CASO DE IRU ENTRE ILRES E BUVIP: VOR/DME MANAUS BTN ILRES AND BUVIP IN CASE OF IRU: MANAUS VOR/DME REQUIRED
▲ MUDAB 124352S 0621619W							
		025° 205° 28.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ESBUL 121531S 0621054W							
		025° 205° 30.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILTEG 114459S 0620506W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		024° 204° 24.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ CLUBE 112052S 0620116W							
		024° 204° 22.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LODIL 105816S 0615740W							
		024° 204° 5.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TOGEB 105306S 0615650W							
		029° 209° 68.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DAMIR 094643S 0614039W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		029° 209° 10.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILTAR 093640S 0613813W							
		028° 208° 26.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GEMEG 091019S 0613216W							
		028° 208° 49.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BUPNA 082214S 0612118W							
		028° 208° 35.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PAKEM 074747S 0611327W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		028° 209° 90.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ AROPI 061841S 0605317W							
		029° 209° 42.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DOKBU 053712S 0604333W							
		029° 209° 102.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SUSNO 035635S 0602008W							
		032° 212° 33.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ XOPEV 032412S 0601058W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas Route designator Name of significant points Coordinates	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo Upper limit Lower limit Airspace class	Direção do nível de cruzeiro Ímpar / Par Direction of cruising levels Odd / Even		Tipo de RNP RNP Type	RMK
1	2	3	4	5		6	7
		036° 216° 23.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MANAUS DVOR/DME MNS 030224S 0600317W							
		022° 202° 39.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ISIVA 022300S 0595926W							
		028° 208° 8.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ISUNU 021434S 0595742W							
		028° 208° 41.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ITAMI 013413S 0594928W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		028° 208° 48.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KUMOS 004630S 0593944W							
		028° 208° 67.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ISOSU 001947N 0592614W							
		028° 208° 15.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KARAZ 003516N 0592306W							
		028° 208° 12.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ELNOV 004759N 0592031W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		028° 208° 34.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BUVIP 012215N 0591336W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL324							
▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S 0543013W							
		191° 009° 9.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ CATARATAS VOR IGU 254404S 0542909W							
		215° 037° 31.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ ALDOS 261350S 0544119W							
		215° 035° 21.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ DOKBA 263416S 0544856W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		217° 036° 97.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ ELAMO 280602S 0552708W							
		216° 036° 19.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	REQUERIDO GNSS OU IRU ENTRE ELAMO E CUARA GNSS OR IRU REQUIRED BTN ELAMO E CUARA
▲ LUTNU 282403S 0553452W							
		216° 036° 9.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ POPKU 283320S 0553852W							
		216° 035° 116.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ CUARA 302211S 0562659W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL330							
▲ VITORIA VOR/DME VRI 201537S 0401706W							
		069° 249° 40.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS ENTRE VITÓRIA E POLVO EM CASO DE IRU: VOR/ DME VITÓRIA BTN VITÓRIA AND POLVO IN CASE OF IRU: VITÓRIA VOR/ DME REQUIRED
▲ ANDOD 194645S 0394647W							
		069° 249° 54.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ MINIG 190809S 0390555W							
		069° 249° 46.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ POLVO 183522S 0383114W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		069° 249° 52.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	UTILIZAR O TRECHO POLVO/ ASDOK SOMENTE COMO ROTA DE CONTINGÊNCIA DA AORRA USE POLVO/ ASDOK SEGMENT ONLY AS AORRA CONTINGENCY ROUTE
▲ GILRU 175819S 0375242W							
		069° 247° 317.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DESEX 140947S 0340308W							
		067° 244° 340.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ EMTUP 100052S 0300526W							
		064° 240° 340.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	WPT EMTUP RDL 134 REC WPT EMTUP RDL 134 REC
▲ BILUX 054908S 0261346W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		060° 238° 185.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ UDIGA 033046S 0240841W							
		058° 237° 76.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ EGUPA 023344S 0231742W							
		057° 236° 76.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ASDOK 013649S 0222625W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL340							
▲ ESORU 230151S 0444035W							
		099° 279° 39.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO ESORU/ UBNEK USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT ESORU/ UBNEK
▲ EPGIP 225216S 0435837W							
		098° 278° 18.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UBNEK 224733S 0433852W							
		117° 296° 21.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GALEAO VOR/DME CXI 224902S 0431536W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		112° 293° 34.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUPIP 224857S 0423814W							
		113° 293° 30.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ALDEIA VOR/DME ADA 224846S 0420543W							
		108° 288° 28.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LOBIK 224612S 0413527W							
		108° 288° 192.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EKALO 222602S 0380850W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas Route designator Name of significant points Coordinates	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo Upper limit Lower limit Airspace class	Direção do nível de cruzeiro Direction of cruising levels		Tipo de RNP RNP Type	RMK
				Ímpar Odd	Par Even		
1	2	3	4	5		6	7
		116° 295° 133.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ AKVET 222919S 0354520W							
		104° 282° 299.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ DADOT 212919S 0303007W							
		106° 284° 273.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ PAKAR 204402S 0254106W							
		104° 282° 281.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ TEKIR 195058S 0204629W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		102° 278° 290.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ROGOM 184938S 0154630W							
		098° 273° 340.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ILGER 172700S 0100000W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL375							
▲ UKEDI 063518N 0370436W							
		145° 325° 56.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ EGIMI 060000N 0362000W							
		141° 321° 24.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ MOTBU 054613N 0355956W							
		141° 321° 134.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ DIKEB 042952N 0340917W							
		141° 321° 112.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ OBKUT 032550N 0323706W							
		141° 321° 53.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ PABIR 025516N 0315311W							
		141° 321° 70.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ORARO 021450N 0305522W							
		141° 321° 67.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ BODAK 013555N 0295947W							
		141° 321° 21.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ KOPDU 012339N 0294232W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		142° 321° 32.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ PUGSA 010448N 0291610W							
		140° 320° 43.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ DIGOR 004000N 0284000W							
		149° 329° 109.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ARUNU 003421S 0271941W							
		149° 329° 259.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	UTILIZAR TRECHO ARUNU/ETAXO SOMENTE COMO ROTA DE CONTINGÊNCIA DA AORRA USE ARUNU/ETAXO SEGMENT ONLY AS AORRA CONTINGENCY ROUTE
▲ UDIGA 033046S 0240841W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		149° 328° 135.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ETIMO 050241S 0222831W							
		148° 328° 237.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ISUPA 074309S 0193141W							
		146° 325° 344.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ LOKIM 112000S 0150000W							
		150° 330° 156.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ SISET 130739S 0130309W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		150° 330° 241.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ETAXO 155124S 0100000W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL417							
▲ ARUXA 032856S 0694742W							
		173° 353° 41.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ EPLAG 040828S 0693552W							
		173° 353° 34.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ TENUG 044128S 0692558W							
		174° 354° 116.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ PUDBU 063342S 0685250W							
		174° 354° 66.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ ARTIK 073732S 0683359W							
		174° 354° 99.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ ESBUK 091347S 0680517W							
		175° 355° 40.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ RIO BRANCO DVOR/DME RCO 095234S 0675419W							
		174° 354° 45.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS ENTRE ISARA E ARUXA EM CASO DE IRU: VOR/DME RIO BRANCO BTN ISARA AND ARUXA IN CASE OF IRU: RIOBRANCO VOR/DME REQUIRED
▲ ISARA 103624S 0674036W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL452							
▲ ILKUS 145523S 0481156W							
		353° 173° 141.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ KORVO 125039S 0492123W							
		353° 173° 120.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ PAMOV 110416S 0501934W							
		353° 173° 41.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ VUMON 102719S 0503931W							
		354° 173° 156.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ IBDAN 080730S 0515120W							
		355° 175° 16.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ TOPUR 075253S 0515810W							
		355° 175° 101.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ RONUB 062009S 0524115W							
		355° 175° 98.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ PUMKU 045025S 0532241W							
		355° 175° 32.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ ELABI 042113S 0533607W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		355° 174° 70.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ TORAX 031646S 0540542W							
		354° 174° 59.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ DARBU 022234S 0543031W							
		354° 173° 226.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ TIKBA 010351N 0560451W							
		353° 173° 25.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ ESUNA 012702N 0561527W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		353° 173° 33.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ TONOM 015727N 0562921W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL462							
▲ GENAT 023035N 0552029W							
		172° 352° 23.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	EM CASO DE IRU, SÃO NECESSÁRIOS AUXÍLIOS ENTRE CONFINS E GENAT: VOR/DME PALMAS BTN CONFINS AND GENAT IN CASE OF IRU: PALMAS VOR/ DME REQUIRED
▲ OPTUS 020940N 0551006W							
		173° 354° 285.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PUKAK 020910S 0530812W							
		174° 354° 78.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SUBLU 032019S 0523436W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		174° 355° 87.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OROVO 044005S 0515651W							
		175° 355° 112.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NISLA 062230S 0510807W							
		175° 355° 51.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PAGEB 070920S 0504543W							
		172° 352° 174.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ URIVI 094244S 0491947W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		172° 352° 34.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MUGVI 101319S 0490228W							
		175° 355° 98.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IRISO 114122S 0481717W							
		175° 355° 42.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DEVUP 121929S 0475734W							
		175° 355° 81.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UTNUX 133159S 0471945W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		175° 355° 16.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILPEL 134640S 0471202W							
		175° 355° 5.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUNUL 135116S 0470937W							
		175° 355° 45.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UDUVI 143142S 0464815W							
		175° 355° 5.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GENBU 143638S 0464539W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		175° 355° 88.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OGMUG 155522S 0460336W							
		169° 349° 66.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UDILU 165057S 0452449W							
		169° 349° 39.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NITGI 172408S 0450127W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL531							
▲ SIROX 260708S 0554525W							
		081° 262° 75.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S 0543013W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL540							
▲ EGIMI 060000N 0362000W							
		245° 067° 330.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ATEVO 021648N 0402448W							
		247° 067° 85.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OPVET 011859N 0412745W							
		247° 068° 173.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PULOB 003819S 0433517W							
		248° 068° 20.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ REGAM 005221S 0435032W							
		248° 068° 80.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OGNON 014702S 0445002W							
		248° 068° 43.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DUBRU 021616S 0452152W							
		248° 068° 59.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PAPIG 025640S 0460555W							
		248° 069° 51.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KUBTI 033254S 0464531W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		249° 069° 30.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GUTUL 035204S 0470630W							
		249° 069° 49.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ARVIB 042536S 0474315W							
		249° 069° 57.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ORIRO 050358S 0482546W							
		249° 069° 19.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OPLOG 051707S 0484021W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		249° 069° 40.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ NUXOD 054424S 0491043W							
		249° 069° 81.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ATOGU 063900S 0501141W							
		249° 069° 45.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PAGEB 070920S 0504543W							
		249° 069° 19.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DAMSI 072218S 0510018W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		249° 069° 22.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ITALA 073727S 0511723W							
		249° 069° 45.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ IBDAN 080730S 0515120W							
		249° 069° 28.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ESKEB 082632S 0521255W							
		249° 069° 11.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VALAS 083417S 0522143W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		249° 069° 45.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ REPAV 090446S 0525627W							
		249° 068° 41.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ USAGU 093234S 0532815W							
		248° 068° 29.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MABKI 095214S 0535050W							
		248° 068° 19.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EDLUG 100451S 0540522W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		248° 068° 64.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VUGAR 104721S 0545432W							
		248° 068° 24.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KONKI 110326S 0551315W							
		248° 068° 18.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ LOKEL 111518S 0552705W							
		248° 068° 6.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PUKUT 111923S 0553151W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		248° 068° 52.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PALEP 115335S 0561158W							
		247° 067° 22.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ENPIG 120830S 0562920W							
		247° 067° 7.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VAKOB 121328S 0563507W							
		247° 067° 39.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ISPOG 123924S 0570529W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		247° 067° 4.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ISLUT 124226S 0570902W							
		247° 067° 26.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KUGIL 125952S 0572933W							
		247° 067° 20.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DILUV 131315S 0574521W							
		247° 067° 15.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ISEBU 132327S 0575726W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		247° 067° 25.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ANGOV 133951S 0581655W							
		247° 066° 30.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SELRO 135927S 0584018W							
		246° 066° 14.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ESDOP 140909S 0585155W							
		246° 066° 8.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OREGI 141437S 0585828W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		246° 066° 4.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ASIKI 141747S 0590215W							
		246° 065° 92.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EROGI 151754S 0601502W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL576							
▲ NISKI 022817N 0544132W							
		172° 353° 147.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	EM CASO DE IRU, SÃO NECESSÁRIOS AUXÍLIOS BTN NISKI E KOKDI: DME CAYENNE/DME ZANDERIJ BTN NISKI/KOKDI IN CASE OF IRU: CAYENNE DME/ ZANDERIJ DME
▲ KOKDI 001552N 0533624W							
		172° 353° 153.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MASVU 020239S 0522806W							
		173° 353° 88.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PUDVO 032210S 0514837W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		174° 354° 36.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KOKDO 035450S 0513259W							
		174° 354° 61.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VURIM 044949S 0510547W							
		174° 354° 51.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPVUL 053550S 0504301W							
		174° 354° 70.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ATOGU 063900S 0501141W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		174° 354° 62.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SUDRO 073535S 0494325W							
		174° 354° 35.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KOKNI 080658S 0492728W							
		175° 355° 70.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ISOBI 090954S 0485553W							
		173° 353° 35.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPNUP 094108S 0483910W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		177° 357° 42.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IBGAM 102006S 0482121W							
		177° 357° 82.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ISINA 113511S 0474647W							
		177° 357° 37.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SIDIN 120927S 0473053W							
		177° 357° 50.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KOLBA 125420S 0470958W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		177° 358° 35.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LONEB 132705S 0465436W							
		178° 358° 50.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPRIN 141242S 0463305W							
		178° 358° 12.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EVTAL 142408S 0462739W							
		178° 358° 13.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VADOP 143623S 0462150W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		178° 358° 19.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UGTAK 145422S 0461317W							
		178° 358° 59.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EDVEK 154852S 0454722W							
		178° 358° 61.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	FL INVERTIDO TRECHO OCELO/ AFTER INVERTED FL SEGMENT OCELO/ AFTER
▲ UMSER 164514S 0452018W							
		178° 358° 42.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NITGI 172408S 0450127W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		175° 355° 32.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ORETI 175250S 0444527W							
		175° 355° 61.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OGRAD 184719S 0441449W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL655							
▲ ASAPA 030116S 0694252W							
		146° 326° 83.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS ENTRE ASAPA E OGLAM EM CASO DE IRU: DME P. LEGUIZAMO/DME FLORENCIA BTN ASAPA AND OGLAM IN CASE OF IRU: P.LEGUIZAMO DME/ FLORENCIA DME REQUIRED
▲ AKTOR 040034S 0684413W							
		146° 327° 108.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ OPKON 051804S 0672750W							
		147° 327° 25.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ENVAL 053559S 0671006W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		147° 328° 70.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ LANCE 062604S 0662025W							
		148° 328° 94.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ MASON 073321S 0651316W							
		148° 329° 65.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ OGLAM 081949S 0642636W							
		149° 329° 35.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS ENTRE OGLAM E ASAPA EM CASO DE IRU: VOR/DME PORTO VELHO BTN OGLAM AND ASAPA IN CASE OF IRU: PORTO VELHO VOR/DME REQUIRED
▲ BOGUR 084456S 0640116W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		149° 329° 55.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ DIKAL 092414S 0632126W							
		151° 331° 67.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	AUXÍLIOS NECESSARIOS ENTRE DIKAL E LIVER EM CASO DE IRU: VOR/ DME PORTO VELHO BTN DIKAL AND LIVER IN CASE OF IRU: PORTO VELHO VOR/ DME REQUIRED
▲ DUBGI 101342S 0623430W							
		151° 332° 54.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ TOGEB 105306S 0615650W							
		149° 329° 41.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ BUVAG 112129S 0612633W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		151° 331° 79.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ DABUN 121754S 0602946W							
		151° 331° 33.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ VILHENA DVOR/DME VLH 124137S 0600543W							
		149° 330° 94.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ EDVEP 134633S 0585433W							
		150° 330° 18.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ SELRO 135927S 0584018W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		150° 330° 35.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ GETMA 142348S 0581317W							
		150° 330° 52.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ANRIR 145930S 0573323W							
		150° 330° 53.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ ISUDU 153545S 0565229W							
		151° 332° 80.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ ANGAS 163125S 0555129W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		152° 332° 57.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ TITPU 171041S 0550752W							
		152° 332° 34.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ EGIMO 173417S 0544128W							
		152° 332° 51.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ PULBI 180906S 0540207W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL695							
▲ ARUSI 062500N 0372000W							
		130° 309° 64.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ EGIMI 060000N 0362000W							
		141° 321° 24.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ MOTBU 054613N 0355956W							
		141° 321° 134.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ DIKEB 042952N 0340917W							
		141° 321° 112.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ OBKUT 032550N 0323706W							
		141° 321° 53.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ PABIR 025516N 0315311W							
		141° 321° 70.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ORARO 021450N 0305522W							
		141° 321° 67.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ BODAK 013555N 0295947W							
		141° 321° 21.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ KOPDU 012339N 0294232W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		142° 321° 32.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ PUGSA 010448N 0291610W							
		140° 320° 43.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ DIGOR 004000N 0284000W							
		137° 317° 107.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ BUTAP 001550S 0270813W							
		137° 316° 268.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	UTILIZAR O TRECHO BUTAP/ FHAW SOMENTE COMO ROTA DE CONTINGÊNCIA DA AORRA USE BUTAP/ FHAW SEGMENT ONLY AS AORRA CONTINGENCY ROUTE
▲ EGUPA 023344S 0231742W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		136° 316° 148.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ASANU 034947S 0211021W							
		136° 315° 273.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ DAGAM 061041S 0171453W							
		137° 316° 201.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ FHAW 075812S 0142336W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL776							
▲ MOLTI 162317S 0471434W							
		009° 189° 106.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PULUV 143902S 0473926W							
		353° 173° 137.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VUGOS 123822S 0484810W							
		353° 172° 141.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VUNIG 103419S 0495732W							
		357° 177° 13.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ UBKOS 102207S 0500305W							
		357° 176° 179.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ITALA 073727S 0511723W							
		355° 175° 33.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	ENTRE LUVNU E SIMUV REQUERIDO GNSS AUXÍLIOS NECESSÁRIOS ENTRE TIRIÓS E LUVNU EM CASO DE IRU: DME PUERTO AYACUCHO/ DME PUERTO INIRIDA BTN LUVNU AND SIMUV GNSS REQUIRED BTN TIRIÓS AND LUVNU IN CASE OF IRU: PUERTO AYACUCHO DME/ PUERTO INIRIDA DME REQUIRED
▲ LUVNU 070649S 0513203W							
		355° 175° 23.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ EGETO 064518S 0514221W							
		355° 174° 148.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KUBTA 043041S 0524620W							
		354° 174° 79.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ NIRNA 031833S 0532025W							
		354° 174° 68.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ NUVUG 021558S 0534955W							
		354° 173° 250.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	ENTRE NUVUG E TIRIÓS REQUERIDO GNSS BTN NUVUG AND TIRIÓS GNSS REQUIRED
▲ OBGUX 013157N 0553707W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		353° 173° 16.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GATOT 014719N 0554421W							
		353° 173° 28.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS ENTRE TIRIÓS E LUVNU EM CASO DE IRU: DME PUERTO AYACUCHO/ DME PUERTO INIRIDA BTN TIRIÓS AND LUVNU IN CASE OF IRU: PUERTO AYACUCHO DME/ PUERTO INIRIDA DME REQUIRED
▲ TIRIÓS NDB TIR 021309N 0555630W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL793							
▲ UGAGA 004842N 0654200W							
		181° 001° 83.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS ENTRE UGAGA E MUPEG EM CASO DE IRU: VOR PUERTO AYACUCHO/ DME PUERTO INIRIDA NÍVEIS DE VOO INVERTIDOS NO TRECHO AKNOV/ UGAGA BTN UGAGA AND MUPEG IN CASE OF IRU: PUERTO AYACUCHO DME/ PUERTO INIRIDA DME REQUIRED INVERTED FLIGHT LEVELS IN SEGMENT AKNOV/UGAGA
▲ KIBUP 003314S 0652429W							
		181° 001° 17.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ AKNOV 005033S 0652047W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		180° 360° 156.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ TEFE VOR/DME TFE 032316S 0644341W							
		180° 360° 59.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ SUDMO 042130S 0642921W							
		180° 360° 58.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EGLER 051819S 0641519W							
		180° 000° 70.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GLINT 062726S 0635812W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		182° 002° 50.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NÍVEIS DE VOO INVERTIDOS NO TRECHO GLINT/UDIDI INVERTED FLIGHT LEVELS IN SEGMENT GLINT/UDIDI
▲ EPDEN 071656S 0634757W							
		182° 002° 59.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MUPEG 081532S 0633547W							
		182° 002° 38.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS ENTRE MUPEG E UGAGA EM CASO DE IRU: VOR/DME PORTO VELHO BTN MUPEG AND UGAGA IN CASE OF IRU: PORTO VELHO VOR/DME REQUIRED
▲ ISOLU 085319S 0632754W							
		182° 002° 31.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DIKAL 092414S 0632126W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		182° 011° 105.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS ENTRE DIKAL E UDIDI EM CASO DE IRU: VOR/ DME PORTO VELHO BTN DIKAL AND UDIDI IN CASE OF IRU: PORTO VELHO VOR/ DME REQUIRED
▲ LOLON 110751S 0625936W							
		191° 002° 20.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KUGOL 112734S 0625525W							
		182° 002° 64.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ALBOM 123116S 0624149W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		186° 006° 31.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS ENTRE DIKAL E UDIDI EM CASO DE IRU: VOR/ DME PORTO VELHO ENTRE UDIDI E DIKAL REQUERIDO GNSS NÍVEIS DE VOO INVERTIDOS NO TRECHO GLINT/UDIDI BTN DIKAL AND UDIDI IN CASE OF IRU: PORTO VELHO VOR/ DME REQUIRED BTN UDIDI AND DIKAL GNSS REQUIRED INVERTED FLIGHT LEVELS IN SEGMENT GLINT/UDIDI
▲ UDIDI 130236S 0623724W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL795							
▲ VUMPI 015924N 0635654W							
		157° 337° 59.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS ENTRE VUMPI E KOKPA. EM CASO DE IRU: DME PUERTO INIRIDA/DME PUERTO AYACUCHO USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO VUMPI/ UTPOM BTN VUMPI AND KOKPA IN CASE OF IRU: PUERTO INIRIDA DME/ PUERTO AYACUCHO DME USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT VUMPI/ UTPOM
▲ BIVUT 011210N 0632110W							
		157° 338° 213.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ TIPTO 013630S 0611003W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		158° 338° 108.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MANAUS DVOR/DME MNS 030224S 0600317W							
		159° 339° 37.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UTPAM 033158S 0594035W							
		144° 324° 48.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MINUG 040123S 0590140W							
		144° 324° 36.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MUBUV 042330S 0583222W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		159° 340° 219.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ PAMEB 071654S 0561650W							
		160° 341° 204.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MUKSA 095813S 0540839W							
		173° 353° 7.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EDLUG 100451S 0540522W							
		173° 353° 52.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ PUKPU 105230S 0534140W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		173° 353° 86.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UTPOM 121202S 0530144W							
		174° 354° 72.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UMPEG 131650S 0522853W							
		174° 354° 25.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UMLOV 134000S 0521702W							
		175° 355° 13.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DODPA 135201S 0521111W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		174° 354° 80.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MOSNA 150440S 0513425W							
		174° 354° 138.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LITRE 170810S 0502925W							
		174° 354° 20.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NEBAL 172627S 0501940W							
		174° 354° 23.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MOPIM 174702S 0500832W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		131° 311° 14.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILNIM 175159S 0495358W							
		131° 311° 42.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DAKEM 180615S 0491135W							
		131° 311° 17.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPKIL 181200S 0485422W							
		131° 311° 19.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUDOT 181820S 0483514W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		131° 311° 19.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DEXED 182437S 0481610W							
		131° 311° 8.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EGUNU 182725S 0480738W							
		131° 311° 27.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VULPA 183620S 0474018W							
		131° 311° 27.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPROM 184514S 0471246W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		131° 311° 34.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EGDUP 185613S 0463825W							
		132° 312° 39.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VULAD 190943S 0455853W							
		132° 312° 29.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TEDER 191945S 0452913W							
		132° 312° 36.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MIMIP 193153S 0445255W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM400							
▲ ARULA 284342S 0560834W							
		083° 263° 28.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ POPKU 283320S 0553852W							
		083° 264° 52.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	REQUERIDO GNSS OU IRU ENTRE POPKU E PUMLI GNSS OR IRU REQUIRED BTN POPKU AND PUMLI
▲ ILVAX 281342S 0544339W							
		084° 264° 98.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ UBMOP 273557S 0530112W							
		084° 264° 11.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ TEGET 273126S 0524914W							
		084° 265° 14.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ BIVUB 272551S 0523434W							
		085° 265° 31.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ IMBIM 271329S 0520220W							
		085° 265° 8.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ PUMLI 271003S 0515329W							
		085° 265° 62.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ UMKUR 264458S 0504948W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		085° 265° 16.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ DOPOM 263803S 0503232W							
		085° 265° 10.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ DOLDI 263346S 0502142W							
		085° 265° 32.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ VUGUP 262021S 0494845W							
		085° 265° 15.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ESLOT 261358S 0493303W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		085° 265° 12.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ILROS 260838S 0492006W							
		085° 265° 4.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ SAVLU 260652S 0491551W							
		085° 265° 14.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ BUXUM 260059S 0490140W							
		085° 265° 9.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ PAMEL 255704S 0485215W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		085° 265° 5.4 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ IMBAS 255449S 0484651W							
		085° 265° 4.2 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ POSNO 255301S 0484234W							
		085° 266° 36.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ARTUT 253743S 0480617W							
		086° 266° 17.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ BUXAV 253020S 0474859W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		086° 266° 14.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ DULIA 252408S 0473434W							
		086° 266° 36.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ KOXAG 250835S 0465844W							
		085° 265° 18.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ GESBO 250028S 0464029W							
		085° 265° 120.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ KOLBI 240637S 0444220W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	**Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV**	**Reference Track MAG Rev Track MAG Length**	**Upper limit Lower limit Airspace class**	**Direction of cruising levels**		**RNP Type**	**RMK**
				Odd	**Even**		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		086° 266° 7.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ TITMU 240313S 0443449W							
		086° 266° 20.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ ROPAS 235357S 0441428W							
		087° 267° 12.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ ILTIT 234830S 0440212W							
		087° 267° 24.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ BITAK 233749S 0433817W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		083° 263° 44.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ GEMEM 231549S 0425616W							
		083° 263° 53.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ALDEIA VOR/DME ADA 224846S 0420543W							
		098° 278° 33.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ PAMEG 223945S 0413039W							
		098° 277° 164.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	REQUERIDO GNSS ENTRE PAMEG E EDVEL GNSS REQUIRED BTN PAMEG AND EDVEL
▲ PABUT 215358S 0384048W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		097° 277° 111.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ EDVEL 212105S 0364600W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM402							
▲ SEKLO 300629S 0564758W							
		006° 186° 34.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KIMIK 293204S 0565329W							
		006° 186° 258.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ASUNCION VOR/DME VAS 251439S 0573119W							
		006° 189° 277.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ REMEK 203759S 0580647W							
		011° 191° 59.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ SIDAK 193821S 0581228W							
		010° 190° 200.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UBKAB 161854S 0583631W							
		010° 190° 52.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS BTN UBKAB E KOKPA EM CASO DE IRU: DME CORUMBÁ/DME CUIABÁ BTN UBKAB AND KOKPA IN CASE OF IRU: CORUMBÁ DME/CUIABÁ DME REQUIRED
▲ NIBMI 152625S 0584247W							
		010° 190° 63.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ABATE 142328S 0585014W							
		010° 190° 14.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ ESDOP 140909S 0585155W							
		010° 190° 22.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EDVEP 134633S 0585433W							
		010° 190° 58.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ISUGO 124756S 0590124W							
		010° 190° 52.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SEDGA 115541S 0590727W							
		010° 190° 84.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ARPAR 103054S 0591711W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		009° 189° 45.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SIPAK 094520S 0592309W							
		011° 191° 151.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DEMIT 071411S 0593926W							
		011° 191° 157.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ISIPA 043631S 0595426W							
		011° 191° 30.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IRUMO 040602S 0595718W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		011° 191° 23.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KOKPA 034222S 0595931W							
		011° 191° 39.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS BTN KOKPA E UBKAB EM CASO DE IRU: VOR/DME MNS LIMITE FIR AZ/TMA MN AZ FIR LIMIT/MN TMA BTN KOKPA AND UBKAB IN CASE OF IRU: MNS VOR/DME REQUIRED
▲ MANAUS DVOR/DME MNS 030224S 0600317W							
		010° 190° 39.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NÍVEIS DE VOO INVERTIDOS NO TRECHO VOR MNS/LOLER/VOR MNS INVERTED FLIGHT LEVELS IN SEGMENT MNS VOR/LOLER/MNS VOR
▲ KIGUX 022235S 0600737W							
		010° 190° 20.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	LIMITE FIR AZ/TMA MN AZ FIR LIMIT/MN TMA

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ ILSUB 020149S 0600954W							
		010° 190° 13.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS BTN LOLER E ILSUB EM CASO DE IRU: DME BOA VISTA/DME DIVINA PASTORA BTN LOLER AND ILSUB IN CASE OF IRU: BOA VISTA DME/ DIVINA PASTORA DME REQUIRED
▲ ASDOB 014757S 0601125W							
		010° 190° 42.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OSARO 010516S 0601604W							
		010° 190° 39.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LOLOB 002617S 0602019W							
		010° 190° 65.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	**Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV**	**Reference Track MAG Rev Track MAG Length**	**Upper limit Lower limit Airspace class**	**Direction of cruising levels**		**RNP Type**	**RMK**
				Odd	**Even**		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ ARVUM 003842N 0602725W							
		010° 190° 92.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ANBIX 021107N 0603723W	BVI VOR 190.522° 40.0 NM 71.33 M						
		011° 190° 40.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BOA VISTA DVOR/DME BVI 025108N 0604113W							
		011° 191° 28.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KAMOX 031921N 0604346W							
		011° 191° 32.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILNER 035216N 0604646W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		011° 191° 49.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	
▲ LOLER 044206N 0605117W							
		010° 190° 42.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS BTN LOLER E ILSUB EM CASO DE IRU: DME BOA VISTA/DME DIVINA PASTORA NÍVEIS DE VOO INVERTIDOS NO TRECHO VOR MNS/ LOLER/VOR MNS BTN LOLER AND ILSUB IN CASE OF IRU: BOA VISTA DME/ DIVINA PASTORA DME REQUIRED INVERTED FLIGHT LEVELS IN SEGMENT MNS VOR/LOLER/MNS VOR
▲ KUMIX 052430N 0605517W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM403							
▲ SIREM 163301S 0483847W							
		244° 064° 29.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PAMEO 165440S 0485910W							
		243° 063° 12.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KETUL 170403S 0490755W							
		244° 064° 18.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SIBUT 171729S 0492046W							
		244° 064° 46.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ ILNIM 175159S 0495358W							
		244° 064° 11.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EGONI 180003S 0500147W							
		243° 063° 54.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UGTON 184032S 0504036W							
		243° 063° 13.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TESEK 185044S 0505021W							
		244° 064° 13.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	REQUERIDO GNSS OU IRU ENTRE TESEK E GEKOT GNSS OR IRU REQUIRED BTN TESEK AND GEKOT
▲ UBMOR 190038S 0510006W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		244° 064° 8.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OSELA 190650S 0510613W							
		244° 064° 45.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ARUSA 193951S 0513859W							
		244° 064° 17.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GEKOT 195224S 0515138W							
		244° 064° 35.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TONOP 201816S 0521745W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		244° 063° 27.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UTRAG 203827S 0523814W							
		243° 063° 17.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ASEPO 205055S 0525058W							
		243° 063° 19.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VALEV 210511S 0530518W							
		244° 064° 30.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ FIGOS 212715S 0532833W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		243° 062° 15.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VUMUB 213831S 0534005W							
		242° 062° 75.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KABEG 223302S 0543629W							
		242° 062° 71.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	REQUERIDO GNSS OU IRU ENTRE KABEG E REBOX GNSS OR IRU REQUIRED BTN KABEG E REBOX
▲ REBOX 232423S 0553053W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM409							
▲ PORTO VOR/DME PCX 224255S 0425127W							
		353° 173° 6.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES DO SEGMENTO VOR PCX/ VUMPI USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENTO PCX VOR/ VUMPI
▲ ATIDU 223706S 0425508W							
		353° 173° 13.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ VADEV 222534S 0430221W							
		353° 173° 11.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ LUCNA 221601S 0430824W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		353° 173° 7.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ENSOD 220924S 0431235W							
		353° 173° 23.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EDNAM 214859S 0432522W							
		353° 173° 16.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MUDKA 213420S 0433431W							
		353° 173° 21.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ XONOK 211601S 0434551W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		352° 172° 34.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DEJAN 204611S 0440515W							
		351° 171° 2.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ SULGI 204341S 0440653W							
		351° 171° 6.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ KALOP 203819S 0441023W							
		352° 172° 14.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ BISUD 202620S 0441805W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		352° 172° 21.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ REDAD 200812S 0442945W							
		352° 172° 42.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MIMIP 193153S 0445255W							
		352° 172° 76.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ REINA 182617S 0453417W							
		346° 166° 43.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ PAPAK 175122S 0460128W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		346° 166° 53.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ISIPI 170750S 0463503W							
		342° 162° 58.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MOLTI 162317S 0471434W							
		337° 157° 45.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MUDBI 155058S 0474823W							
		337° 157° 30.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ SEKPO 152920S 0481052W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		339° 159° 37.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EROPO 150128S 0483727W							
		339° 159° 80.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UGUGA 140147S 0493304W							
		340° 160° 144.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UGRIT 121219S 0510959W							
		340° 160° 72.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UDOMA 111655S 0515819W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	**Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV**	**Reference Track MAG Rev Track MAG Length**	**Upper limit Lower limit Airspace class**	**Direction of cruising levels**		**RNP Type**	**RMK**
				Odd	**Even**		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		340° 160° 136.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ USAGU 093234S 0532815W							
		337° 157° 173.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ NEMEL 072422S 0552613W							
		337° 157° 10.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MOPRA 071657S 0553259W							
		338° 158° 120.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ESMAR 054452S 0565204W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		337° 156° 158.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MAMGI 034514S 0583716W							
		336° 156° 37.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ SIGEP 031701S 0590150W							
		336° 156° 17.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ KUBID 030404S 0591304W							
		336° 156° 9.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MALPU 025649S 0591920W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		336° 156° 22.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UTNAV 023935S 0593423W							
		337° 157° 7.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ TEPEM 023343S 0593919W							
		333° 153° 26.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ISUNU 021434S 0595742W							
		333° 153° 17.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ILSUB 020149S 0600954W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		333° 152° 55.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ KIGER 012147S 0604806W							
		331° 150° 216.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ BIVUT 011210N 0632110W							
		337° 157° 59.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ VUMPI 015924N 0635654W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM411							
▲ EVLOL 190448S 0574821W							
		126° 306° 49.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO EVLOL/ MEXEP REQUERIDO GNSS OU IRU ENTRE EVLOL E ASEPO USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT EVLOL/ MEXEP GNSS OR IRU REQUIRED BTN EVLOL AND ASEPO
▲ ATERU 192107S 0565908W							
		129° 309° 134.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ ETEGI 201003S 0544630W							
		129° 309° 5.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ OPSOG 201155S 0544120W							
		129° 309° 16.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ KIGIL 201750S 0542451W							
		129° 309° 10.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ MEXEP 202128S 0541442W							
		129° 309° 17.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ ANSEN 202731S 0535741W							
		129° 310° 66.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ ASEPO 205055S 0525058W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		130° 310° 40.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ LUANA 210443S 0521049W							
		130° 310° 58.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ ALINE 212434S 0511204W							
		130° 310° 9.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ DEVEX 212752S 0510210W							
		130° 310° 36.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ PAKAT 213955S 0502539W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		130° 310° 17.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ EDSED 214542S 0500804W							
		130° 310° 32.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ TITVO 215624S 0493508W							
		130° 310° 29.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ PALCA 220556S 0490518W							
		130° 310° 5.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ EDVUL 220746S 0485931W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		130° 310° 23.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ EDMOX 221519S 0483537W							
		130° 310° 41.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ UTLOT 222826S 0475332W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM415							
▲ UKDAN 235859S 0461548W							
		314° 134° 20.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO UKDAN/ SIDAK. USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT UKDAN/ SIDAK
▲ EGOKI 235055S 0463649W							
		314° 134° 3.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ TEPAB 234924S 0464045W							
		318° 138° 12.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UKATU 234348S 0465311W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		318° 138° 11.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MUBKI 233856S 0470357W							
		318° 138° 19.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ SOROCABA VOR/DME SCB 233025S 0472242W							
		310° 130° 11.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EGIGI 232650S 0473424W							
		310° 130° 30.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ASETA 231708S 0480544W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		310° 130° 12.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ANBUR 231313S 0481820W							
		310° 130° 14.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EGEVA 230823S 0483341W							
		310° 130° 35.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ESAVA 225654S 0490945W							
		312° 132° 8.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ VULRU 225351S 0491805W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		309° 129° 9.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ KNAVE 225044S 0492809W							
		311° 131° 21.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DEXOV 224325S 0494956W							
		311° 131° 15.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EVNES 223810S 0500526W							
		310° 130° 9.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ANGIP 223458S 0501455W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		311° 131° 69.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ PRUDENTE VOR/DME PRR 221023S 0512535W							
		310° 130° 50.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ROKOR 215249S 0521619W							
		310° 130° 29.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ KONVO 214221S 0524607W							
		310° 130° 42.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ FIGOS 212715S 0532833W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		310° 130° 31.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DIBEP 211549S 0540013W							
		310° 130° 54.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ALGAN 205604S 0545408W							
		310° 130° 11.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	REQUERIDO GNSS OU IRU ENTRE ALGAN E SIDAK GNSS OR IRU REQUIRED BTN ALGAN AND SIDAK
▲ USVAT 205149S 0550537W							
		310° 130° 146.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DAKBU 195540S 0572922W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		309° 129° 44.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ SIDAK 193821S 0581228W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM417							
▲ VAGAN 034909N 0630502W							
		167° 348° 102.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DOMVI 021748N 0621754W							
		168° 349° 235.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OGNAB 011219S 0602946W							
		169° 349° 39.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ASDOB 014757S 0601125W							
		169° 349° 29.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ ISUNU 021434S 0595742W							
		168° 349° 49.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SIKOG 025836S 0593418W							
		169° 349° 5.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PABAK 030326S 0593144W							
		169° 349° 8.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SUSLI 031040S 0592759W							
		169° 349° 14.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LOBEX 032315S 0592127W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		169° 349° 42.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MINUG 040123S 0590140W							
		169° 350° 36.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GIKVI 043325S 0584501W							
		169° 350° 238.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UMGUP 080420S 0565205W							
		170° 350° 109.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BRUTI 094125S 0555923W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		170° 350° 32.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PAMOT 100941S 0554332W							
		170° 350° 61.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KONKI 110326S 0551315W							
		170° 350° 84.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPMOB 121710S 0543120W							
		170° 350° 24.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DOSRO 123857S 0541852W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		170° 350° 21.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TEGAD 125727S 0540815W							
		170° 350° 66.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PUDKA 135541S 0533436W							
		170° 350° 53.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUDIR 144247S 0530710W							
		167° 347° 112.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ESDEV 161748S 0520335W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		166° 346° 48.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EKUKA 165738S 0513526W							
		166° 346° 29.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UKBEB 172223S 0511748W							
		166° 346° 36.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DODRI 175240S 0505608W							
		166° 346° 44.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DIMEM 182912S 0502947W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		167° 347° 32.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ESLID 185609S 0501039W							
		166° 346° 30.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EVRIV 192043S 0495212W							
		166° 346° 102.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUPOG 204432S 0484959W							
		166° 346° 76.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO DIDAB/ VUPOG USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT DIDAB/ VUPOG
▲ OPNUS 214726S 0480221W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		167° 347° 46.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ GERTU 222549S 0473345W							
		167° 347° 15.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ NIKNI 223808S 0472428W							
		167° 347° 27.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ DIDAB 230031S 0470745W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM418							
▲ UBLAM 303935S 0560944W							
		097° 277° 51.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ SIDUL 303256S 0551034W							
		096° 276° 10.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ EVNIT 303123S 0545812W							
		096° 277° 69.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ PUPKO 302055S 0533831W	SMA VOR 10° 38.4 NM 90.22 M						
		097° 277° 9.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ POXEV 301921S 0532713W							
		097° 277° 29.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ TOKOD 301443S 0525304W							
		097° 277° 23.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ VURAG 301054S 0522553W							
		097° 277° 13.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ UBSIK 300841S 0521020W							
		097° 277° 16.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ AKTEV 300601S 0515158W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		096° 276° 4.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ MUMEB 300513S 0514702W							
		098° 278° 32.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ NELOX 295946S 0510955W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM423							
▲ PAKON 042852N 0611803W							
		169° 350° 50.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILTAL 034322N 0605536W							
		170° 350° 26.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KAMOX 031921N 0604346W							
		170° 350° 20.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MOPKO 030057N 0603442W							
		170° 350° 125.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ ISTOK 010820N 0593920W							
		170° 350° 36.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KARAZ 003516N 0592306W							
		170° 351° 59.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IBDIL 001824S 0585645W							
		171° 351° 163.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MOPLI 024604S 0574411W							
		171° 351° 24.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GEKUB 030801S 0573322W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		171° 352° 32.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UTNIB 033739S 0571847W							
		172° 352° 59.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ITATU 043124S 0565214W							
		172° 352° 192.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NEMEL 072422S 0552613W							
		172° 353° 117.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LOLIR 091013S 0543259W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		173° 353° 53.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MUKSA 095813S 0540839W							
		173° 353° 7.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EDLUG 100451S 0540522W							
		173° 353° 52.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PUKPU 105230S 0534140W							
		173° 354° 88.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UTPOM 121202S 0530144W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		174° 354° 71.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UMPEG 131650S 0522853W							
		174° 354° 25.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UMLOV 134000S 0521702W							
		175° 355° 13.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DODPA 135201S 0521111W							
		174° 354° 80.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MOSNA 150440S 0513425W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		174° 354° 138.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LITRE 170810S 0502925W							
		174° 354° 20.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NEBAL 172627S 0501940W							
		174° 354° 23.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MOPIM 174702S 0500832W							
		175° 355° 14.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EGONI 180003S 0500147W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		174° 354° 55.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KOVAX 184925S 0493459W							
		174° 354° 98.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MEVIK 201643S 0484652W							
		174° 354° 51.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ ETEGO 210222S 0482117W							
		174° 354° 47.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ MIMOP 214441S 0475718W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		174° 353° 46.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ GERTU 222549S 0473345W							
		167° 347° 15.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ NIKNI 223808S 0472428W							
		167° 347° 27.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	USAR SOMENTE NIVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO DIDAB/ ETEGO USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT DIDAB/ ETEGO
▲ DIDAB 230031S 0470745W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM424							
▲ DOSUL VOR/DME CXS 291153S 0511119W							
		196° 016° 16.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ PALEL 292805S 0511051W							
		196° 016° 5.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ RAXUS 293318S 0511041W							
		196° 016° 26.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ NELOX 295946S 0510955W							
		227° 047° 37.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ ARVUS 303221S 0513138W							
		226° 046° 2.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ TEMEK 303429S 0513301W							
		227° 047° 10.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ ARSAG 304309S 0513850W							
		227° 046° 69.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ PELOTAS VOR/DME PTS 314308S 0521939W							
		228° 048° 71.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ TOLEP 324341S 0530509W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM527							
▲ SIGOB 082816S 0732018W							
		053° 233° 65.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TEMOR 074247S 0723250W							
		053° 234° 45.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	EM CASO DE IRU, SÃO NECESSÁRIOS AUXÍLIOS ENTRE TEMOR E DOBDA: DME SÃO GABRIEL/ DME TEFÉ BTN TEMOR AND DOBDA IN CASE OF IRU: SÃO GABRIEL DME/TEFÉ DME REQUIRED
▲ SIGIX 071107S 0715956W							
		054° 234° 48.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IVPON 063725S 0712504W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		054° 235° 20.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KUDUR 062304S 0711016W							
		055° 235° 30.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LOBAL 060131S 0704803W							
		055° 236° 93.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUKEB 045549S 0694038W							
		056° 236° 20.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TENUG 044128S 0692558W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		056° 237° 58.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ AKTOR 040034S 0684413W							
		056° 237° 108.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OBDAR 024437S 0672702W							
		057° 237° 20.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MULIP 022953S 0671210W	GBR VOR 185.2° 140.8 NM 91.85 M GBR VOR 185.2° 140.8 NM 91.85 M GBR VOR 198° 140.8 NM 91.85 M GBR VOR 198° 140.8 NM 91.85 M						
		060° 240° 16.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ MINIB 021857S 0670016W							
		061° 241° 24.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ROLUT 020257S 0664211W							
		061° 241° 13.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GEDOV 015419S 0663226W							
		061° 242° 83.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ANRAG 005845S 0652959W							
		062° 242° 12.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ AKNOV 005033S 0652047W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		058° 238° 14.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LOMIG 004021S 0651044W							
		058° 239° 63.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DIMUK 000445N 0642621W							
		058° 239° 79.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ARVIX 010208N 0633056W							
		059° 239° 14.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BIVUT 011210N 0632110W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		059° 239° 83.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ARVOT 021240N 0622249W							
		059° 239° 7.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DOMVI 021748N 0621754W							
		059° 239° 42.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MILOB 024815N 0614841W							
		059° 239° 7.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ POXUM 025400N 0614310W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		059° 240° 19.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPRAB 030819N 0612925W							
		060° 240° 43.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DIVRA 033938N 0605918W							
		061° 241° 5.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILTAL 034322N 0605536W							
		061° 241° 12.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILNER 035216N 0604646W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		060° 240° 55.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DOBDA 043218N 0600748W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM532							
▲ KUKOL 164123S 0482654W							
		228° 048° 35.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ROMIK 171313S 0484308W							
		229° 049° 34.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ILPAV 174354S 0485943W							
		228° 048° 25.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DAKEM 180615S 0491135W							
		229° 049° 48.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ KOVAX 184925S 0493459W							
		229° 049° 33.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EVRIV 192043S 0495212W							
		228° 048° 45.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ROBID 195942S 0501309W							
		228° 048° 7.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ASDOV 200645S 0501658W							
		228° 048° 45.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MORDA 204656S 0503855W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		228° 048° 23.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UMPED 210717S 0505026W							
		229° 048° 9.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VULTO 211534S 0505509W							
		228° 048° 13.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DEVEX 212752S 0510210W							
		228° 048° 6.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ASODA 213333S 0510524W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		228° 048° 11.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GEKEM 214402S 0511116W							
		227° 047° 29.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PRUDENTE VOR/DME PRR 221023S 0512535W							
		223° 043° 38.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MOPKA 224556S 0514203W							
		223° 043° 5.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PAMUS 225033S 0514412W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		223° 043° 41.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OPRUV 232851S 0520209W							
		223° 043° 12.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OPMED 233956S 0520723W							
		223° 043° 22.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SAPGU 240010S 0521658W							
		223° 042° 15.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TEMED 241406S 0522336W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		222° 042° 10.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ NETBO 242344S 0522812W							
		222° 042° 14.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ USTUL 243647S 0523428W							
		222° 042° 14.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ARNIL 244959S 0524052W							
		222° 042° 24.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PALOX 251249S 0525152W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		222° 042° 5.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UBGON 251800S 0525423W							
		222° 042° 9.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ROKIR 252617S 0525825W							
		222° 042° 10.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VUGLA 253526S 0530253W							
		222° 042° 55.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ AURIS 262620S 0532757W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		222° 041° 14.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EGUDU 263909S 0533420W							
		221° 041° 8.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ USEXA 264629S 0533800W							
		231° 050° 60.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VUNEG 273702S 0541546W							
		230° 050° 18.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SIGAS 275226S 0542715W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		231° 050° 25.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ILVAX 281342S 0544339W							
		231° 049° 156.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	REQUERIDO GNSS OU IRU ENTRE ILVAX E CUARA GNSS OR IRU REQUIRED BTN ILVAX AND CUARA
▲ CUARA 302211S 0562659W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM534							
▲ URURI 311810S 0550726W							
		084° 264° 53.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ DADUT 305904S 0540900W							
		084° 265° 42.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ISOBU 304350S 0532259W							
		085° 265° 14.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ POVDI 303847S 0530720W							
		085° 266° 25.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ MATGU 302950S 0523950W							
		086° 266° 20.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ LOKIV 302224S 0521714W							
		086° 266° 8.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ULTEX 301928S 0520824W							
		085° 266° 7.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ESBAV 301644S 0520019W							
		086° 266° 46.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ NELOX 295946S 0510955W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM540							
▲ AKPOD 322757S 0533341W							
		057° 238° 73.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ ILTOG 313320S 0523511W							
		058° 239° 81.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ ARVUS 303221S 0513138W							
		058° 238° 52.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ UBGIS 295252S 0505229W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		055° 235° 26.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO UBGIS/ ANISE USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT UBGIS/ ANISE.
▲ ITBEB 293132S 0503357W							
		055° 235° 62.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ ANLER 284139S 0495125W							
		055° 236° 16.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ DADMO 282826S 0494017W							
		056° 236° 18.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ BUTEP 281322S 0492740W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas Route designator Name of significant points Coordinates	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo Upper limit Lower limit Airspace class	Direção do nível de cruzeiro Direction of cruising levels		Tipo de RNP RNP Type	RMK
				Ímpar Odd	Par Even		
1	2	3	4	5		6	7
		056° 236° 10.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ DONRO 280514S 0492054W							
		056° 236° 15.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ TOSEV 275300S 0491029W							
		055° 235° 13.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ ELAKA 274208S 0490147W							
		056° 236° 6.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ USTUN 273716S 0485746W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
		056° 236° 26.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ UGTEK 271541S 0484004W							
		057° 237° 5.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ TOSIX 271122S 0483625W							
		056° 236° 34.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ VUBUV 264304S 0481337W							
		056° 236° 28.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ KUBLO 262015S 0475518W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		056° 236° 15.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ UBROS 260726S 0474505W							
		056° 237° 72.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ KOXAG 250835S 0465844W							
		052° 232° 37.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ ANISE 243608S 0463731W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM544							
▲ AKSUL 223300S 0554710W							
		045° 225° 99.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ RETER 210434S 0545810W							
		042° 222° 9.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ALGAN 205604S 0545408W							
		042° 222° 29.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ CAMPO GRANDE VOR/DME GRD 202901S 0544120W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		073° 253° 19.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KIGIL 201750S 0542451W							
		073° 253° 22.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ CREMA 200445S 0540538W							
		073° 253° 36.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUROB 194338S 0533441W							
		073° 254° 67.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UTGIB 190354S 0523708W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		074° 254° 15.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OBGUV 185442S 0522356W							
		074° 254° 65.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ABUSE 181528S 0512810W							
		074° 254° 62.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GIDBU 173742S 0503515W							
		074° 254° 18.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NEBAL 172627S 0501940W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		074° 254° 40.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UBSUS 170218S 0494608W							
		074° 254° 10.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UTNIN 165607S 0493745W							
		089° 269° 61.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SIREM 163301S 0483847W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM548							
▲ ESDIM 252732S 0554148W							
		113° 293° 65.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S 0543013W							
		108° 288° 40.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KAMIL 253514S 0534558W							
		108° 288° 39.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUGLA 253526S 0530253W							
		108° 288° 89.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ ILBEK 253505S 0512330W							
		108° 288° 20.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OROBI 253452S 0510114W							
		108° 289° 48.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SIPEV 253404S 0500738W							
		109° 289° 3.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PUNTO 253359S 0500334W							
		107° 287° 4.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GEMOD 253346S 0495813W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		107° 287° 16.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BOGIG 253300S 0494019W							
		107° 287° 4.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BIXIG 253247S 0493505W							
		107° 287° 9.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LUPTA 253219S 0492446W							
		108° 288° 3.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ USVEV 253213S 0492059W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		108° 288° 9.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ CURITIBA VOR/DME CTB 253155S 0491004W							
		100° 280° 18.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO VOR CTB/ KOXAG USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT CTB VOR/ KOXAG
▲ USVEL 252834S 0485022W							
		100° 280° 6.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ GESLI 252720S 0484319W							
		100° 280° 23.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UKDOB 252252S 0481739W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		100° 280° 17.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EDVEB 251931S 0475844W							
		100° 280° 5.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EDNEL 251825S 0475234W							
		100° 280° 12.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EDNAG 251556S 0473850W							
		100° 280° 10.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ DOSMU 251349S 0472709W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		100° 280° 26.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ KOXAG 250835S 0465844W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM549							
▲ OBKIL 003018N 0700216W							
		152° 333° 248.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ OBDAR 024437S 0672702W							
		153° 334° 60.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ KOTOM 033211S 0664901W							
		154° 334° 12.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ NUXOG 034140S 0664125W							
		154° 334° 79.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ NEKAK 044405S 0655125W							
		154° 335° 151.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ OPKUM 064248S 0641540W							
		155° 335° 43.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ EPDEN 071656S 0634757W							
		155° 335° 44.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ GEGAV 075136S 0631941W							
		154° 335° 128.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ SILAD 093002S 0615506W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		155° 335° 21.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ DAMIR 094643S 0614039W							
		155° 335° 157.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ ETETO 114624S 0595601W							
		155° 335° 81.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ ISUGO 124756S 0590124W							
		157° 337° 67.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ ANGOV 133951S 0581655W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		157° 337° 130.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ ISIRA 151925S 0565018W							
		157° 338° 23.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ KIGEP 153711S 0563439W							
		158° 338° 60.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ KIBOT 162305S 0555356W							
		158° 338° 41.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ MUNEX 165451S 0552531W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		158° 338° 23.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ NEDOK 171238S 0550929W							
		158° 338° 29.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ UTPEX 173502S 0544913W							
		158° 338° 146.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ DODPU 192509S 0530748W							
		158° 338° 70.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ TONOP 201816S 0521745W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		158° 338° 87.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ OPSIN 212333S 0511507W							
		158° 338° 13.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ ASODA 213333S 0510524W							
		158° 338° 24.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ OPLEM 215155S 0504729W							
		160° 340° 60.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ EVNES 223810S 0500526W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM654							
▲ GAMOT 305640S 0552937W							
		049° 229° 28.8 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↓		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO GAMOT/ ANSOK USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT GAMOT/ ANSOK
▲ SIDUL 303256S 0551034W							
		050° 231° 207.1 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MADBO 274142S 0525649W							
		051° 231° 12.3 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ TEGET 273126S 0524914W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		037° 218° 24.7 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ESNOG 270808S 0523946W							
		054° 235° 78.6 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UTNIP 260447S 0514733W							
		055° 235° 36.7 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ILBEK 253505S 0512330W							
		052° 232° 20.5 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ KUBMA 251749S 0511108W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		052° 232° 18.0 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ TERER 250242S 0510016W							
		052° 232° 31.9 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ PAPIP 243548S 0504112W							
		053° 233° 30.3 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ GEGOB 241013S 0502311W							
		053° 233° 11.6 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ NIPNU 240027S 0501621W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		053° 233° 14.8 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ AKREL 234756S 0500738W							
		053° 233° 39.8 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ GESNU 231415S 0494418W							
		053° 233° 27.8 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ KNAVE 225044S 0492809W							
		053° 233° 21.1 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ VUMTU 223251S 0491602W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		053° 234° 10.9 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ANSOK 222338S 0490941W							
		081° 261° 16.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UGONI 221513S 0485354W							
		081° 261° 7.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MAGNU 221139S 0484714W							
		081° 261° 38.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ESGAS 215211S 0481107W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		081° 261° 9.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPNUS 214726S 0480221W							
		081° 261° 5.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MIMOP 214441S 0475718W							
		081° 261° 16.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PUGOR 213621S 0474201W							
		081° 261° 29.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BIXAN 212137S 0471512W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		051° 231° 39.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DEVIR 204701S 0465456W							
		051° 231° 70.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NISNI 194439S 0461851W							
		051° 231° 39.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VULAD 190943S 0455853W							
		051° 231° 22.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ASDAS 184945S 0454732W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		051° 231° 26.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ REINA 182617S 0453417W							
		049° 229° 25.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EDMUR 180305S 0452211W							
		049° 229° 25.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IROBI 174002S 0451013W							
		051° 231° 17.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NITGI 172408S 0450127W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		049° 229° 36.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GEVMI 165111S 0444417W							
		043° 223° 90.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ALETA 152541S 0441237W							
		043° 223° 19.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UKDAL 150744S 0440602W							
		048° 228° 69.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ROKAS 140508S 0433528W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		048° 228° 103.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OBKAR 123115S 0425012W							
		048° 228° 34.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUSPU 115935S 0423505W							
		048° 228° 65.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TEPAV 110023S 0420658W							
		048° 228° 17.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ISOTI 104406S 0415916W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		048° 228° 26.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KOTRO 102017S 0414803W							
		048° 227° 30.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PAFIM 095230S 0413500W							
		047° 227° 4.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPMET 094852S 0413317W							
		047° 226° 198.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KABOP 064741S 0400906W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		046° 226° 45.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LOMAK 060608S 0394958W							
		046° 226° 99.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ABUCU 043510S 0390805W							
		045° 225° 12.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DOTKU 042356S 0390310W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM656							
▲ ISVOM 154925S 0540104W							
		346° 166° 76.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO ISVOM/ BUVKA USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT ISVOM/ BUVKA
▲ SARKA 144517S 0544403W							
		346° 166° 50.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ LUVTI 140304S 0551216W							
		345° 165° 19.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ BUXEB 134625S 0552335W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		345° 165° 88.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ DADEL 123159S 0561347W							
		345° 165° 27.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ ENPIG 120830S 0562920W							
		345° 165° 37.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ ESDAG 113644S 0565016W							
		345° 164° 310.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ DEMIT 071411S 0593926W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		343° 163° 115.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ DOKBU 053712S 0604333W							
		343° 163° 60.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ EGBEM 044640S 0611632W							
		343° 162° 32.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ EKOXU 041941S 0613403W							
		343° 162° 25.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ ESBUV 035753S 0614811W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		342° 162° 19.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ GEDIT 034119S 0615853W							
		342° 162° 34.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ EPKIR 031233S 0621725W							
		342° 162° 104.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	ENTRE EPKIR E BUVKA REQUERIDO: GNSS BTN EPKIR AND BUVKA GNSS REQUIRED
▲ ILNUK 014405S 0631404W							
		341° 160° 130.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ DIMUK 000445N 0642621W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		337° 157° 71.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ BUVKA 010230N 0650855W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM657							
▲ ESUKA 270222S 0534640W							
		133° 313° 16.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ VURPU 270929S 0533037W							
		133° 314° 14.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ EDMAR 271558S 0531558W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM661							
▲ TOLEP 324341S 0530509W							
		062° 242° 27.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	Em caso de ativação de qualquer destes EAC: SBR 502, SBR 506, SBR 510 e SBR 512, deve ser utilizada como rota alternativa, aerovia UZ39 entre os waypoints SIDIT e VUKOT In case of activation of any of these EAC: SBR 502, SBR 506, SBR 510 and SBR 512, UZ39 airway between SIDIT and VUKOT waypoints should be used as an alternative route.
▲ SIDIT 322435S 0524101W							
		064° 245° 83.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GAXUM 312908S 0512816W							
		065° 246° 180.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ NEVNO 292639S 0485521W							
		066° 246° 131.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUKOT 275525S 0470812W							
		066° 246° 9.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	Em caso de ativação de qualquer destes EAC: SBR 502, SBR 506, SBR 510 e SBR 512, deve ser utilizada como rota alternativa, aerovia UZ39 entre os waypoints VUKOT e SIDIT In case of activation of any of these EAC: SBR 502, SBR 506, SBR 510 and SBR 512, UZ39 airway between VUKOT and SIDIT waypoints should be used as an alternative route.
▲ NIRKU 274853S 0470042W							
		066° 246° 100.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ESKEK 263814S 0454105W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		066° 247° 100.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ANREL 252651S 0442305W							
		067° 247° 146.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KIDIG 234043S 0423113W							
		067° 247° 74.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LOBIK 224612S 0413527W							
		058° 238° 7.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PAMEG 223945S 0413039W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		058° 238° 5.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ RODIX 223457S 0412704W							
		058° 238° 10.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SASPA 222621S 0412041W							
		058° 238° 41.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LIVOD 215151S 0405513W							
		058° 238° 50.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TEGIR 210955S 0402435W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		058° 238° 15.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUNUX 205651S 0401507W							
		058° 238° 7.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NEMUT 205100S 0401053W							
		058° 238° 20.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SIREL 203422S 0395853W							
		054° 234° 35.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VAKAM 200314S 0393935W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		054° 234° 13.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KIKAT 195135S 0393224W							
		055° 235° 23.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LIVAM 193128S 0391928W							
		053° 233° 26.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MINIG 190809S 0390555W							
		054° 233° 42.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MUDSA 183110S 0384358W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		052° 231° 161.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PAMOX 160725S 0372459W							
		052° 231° 190.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TEMUP 131822S 0355335W							
		051° 229° 321.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KULEP 083216S 0332233W							
		049° 227° 184.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	EM CASO DE IRU, SÃO NECESSÁRIOS AUXÍLIOS ENTRE KULEP E VUKIR: DME MACEIÓ/DME RECIFE. BTN KULEP AND VUKIR IN CASE OF IRU: MACEIÓ DME/RECIFE DME REQUIRED
▲ MOXIP 054752S 0315638W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		047° 226° 100.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	
▲ TELIS 041817S 0311054W							
		046° 225° 57.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DEXOS 032636S 0304437W							
		045° 225° 101.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUKIR 015553S 0295835W							
		031° 209° 184.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	EM CASO DE IRU, SÃO NECESSÁRIOS AUXÍLIOS ENTRE KULEP E VUKIR: DME MACEIÓ/DME RECIFE. BTN KULEP AND VUKIR IN CASE OF IRU: MACEIÓ DME/RECIFE DME REQUIRED
▲ PUGSA 010448N 0291610W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		029° 208° 125.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ERETU 030742N 0284800W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM665							
▲ LETICIA VOR/DME LET 041142S 0695626W							
		089° 271° 20.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ EPLAG 040828S 0693552W							
		091° 271° 5.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ BUTAB 040738S 0693036W							
		092° 272° 46.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ AKTOR 040034S 0684413W							
		092° 273° 85.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
▲ PRIMA 034733S 0671923W							
		093° 274° 28.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ EPKAT 034308S 0665053W							
		094° 274° 9.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ NUXOG 034140S 0664125W							
		094° 274° 55.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ BUMBA 033304S 0654611W							
		094° 275° 26.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ GAXES 032857S 0651950W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		095° 275° 36.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ TEFE VOR/DME TFE 032316S 0644341W							
		100° 281° 146.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ EPKIR 031233S 0621725W							
		102° 282° 9.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ VUNEP 031157S 0620809W							
		101° 281° 75.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ SASNI 030543S 0605248W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		102° 282° 5.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ LUSUK 030519S 0604722W							
		102° 282° 23.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ OREXO 030342S 0602353W							
		103° 283° 20.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ MANAUS DVOR/DME MNS 030224S 0600317W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM668							
▲ LODUV 162240S 0484850W							
		257° 077° 27.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GOIANIA VOR/DME GNV 163828S 0491240W							
		255° 075° 29.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	REQUERIDO GNSS OU IRU ENTRE GOIÂNIA E GEDUS GNSS OR IRU REQUIRED BTN GNV AND GEDUS
▲ UTNIN 165607S 0493745W							
		254° 074° 27.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ LODOV 171240S 0500029W							
		300° 120° 28.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ LITRE 170810S 0502925W							
		300° 120° 38.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ POSKU 170156S 0510846W							
		300° 120° 66.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MUPIV 165042S 0521736W							
		300° 120° 47.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MABMA 164233S 0530603W							
		289° 109° 18.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ESPIN 164244S 0532455W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		296° 115° 71.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SINIP 163502S 0543824W							
		322° 142° 61.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EDPOT 160122S 0553201W							
		322° 141° 40.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VULAK 153922S 0560643W							
		293° 113° 44.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ISUDU 153545S 0565229W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		292° 112° 50.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GENAP 153127S 0574500W							
		292° 112° 36.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KOGMI 152812S 0582255W							
		292° 112° 19.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ NIBMI 152625S 0584247W							
		292° 111° 89.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EROGI 151754S 0601502W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		291° 111° 10.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GEDUS 151654S 0602530W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM775							
▲ GERTU 222549S 0473345W							
		347° 167° 46.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO GERTU/ ABUSE USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT GERTU/ ABUSE
▲ OPNUS 214726S 0480221W							
		346° 166° 76.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ VUPOG 204432S 0484959W							
		347° 167° 102.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EVRIV 192043S 0495212W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		346° 166° 30.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ESLID 185609S 0501039W							
		320° 140° 32.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UGTON 184032S 0504036W							
		320° 139° 51.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ABUSE 181528S 0512810W							
		320° 140° 61.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UKLOD 174449S 0522423W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		318° 138° 82.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ RODAD 170545S 0533959W							
		318° 138° 63.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SINIP 163502S 0543824W							
		322° 141° 101.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VULAK 153922S 0560643W							
		313° 133° 92.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ANRIR 145930S 0573323W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		313° 133° 52.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UGINA 143635S 0582225W							
		313° 133° 30.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ABATE 142328S 0585014W							
		313° 132° 13.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ASIKI 141747S 0590215W							
		312° 132° 80.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PAGUS 134214S 0601637W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		312° 131° 93.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EGBUX 130040S 0614208W							
		311° 131° 37.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MUDAB 124352S 0621619W							
		311° 131° 27.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ALBOM 123116S 0624149W							
		311° 131° 80.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UGAXO 115446S 0635450W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		310° 130° 96.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SILIC 111039S 0652202W							
		310° 129° 115.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ FLOTE 101720S 0670539W							
		308° 128° 54.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ RIO BRANCO DVOR/DME RCO 095234S 0675419W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM776							
▲ POSKA 050623S 0724843W							
		166° 347° 133.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SIGIX 071107S 0715956W							
		167° 347° 87.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MUNEB 083243S 0712753W							
		167° 347° 32.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BOBAS 090249S 0711610W							
		167° 347° 48.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ ASOLA 094742S 0705823W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM784							
▲ ISIDI 044102S 0720519W							
		160° 340° 81.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ BUSUM 055300S 0712631W							
		160° 340° 34.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ KUDUR 062304S 0711016W							
		160° 341° 85.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ESUVO 073836S 0702915W							
		161° 341° 235.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ AKVOR 110625S 0683449W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM791							
▲ ARNAM 044400N 0493803W							
		150° 331° 242.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LUVDO 020301N 0463639W							
		151° 331° 98.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NIMRI 005723N 0452249W							
		151° 331° 23.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PORMU 004134N 0450503W							
		151° 332° 120.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ PULOB 003819S 0433517W							
		152° 332° 64.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ POSPI 012131S 0424644W							
		152° 332° 73.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PUDLA 021028S 0415120W							
		152° 332° 29.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NISNO 023024S 0412902W							
		152° 332° 55.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DIKUS 030725S 0404734W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		152° 332° 21.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ISUPI 032153S 0403120W							
		152° 332° 33.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ESDAB 034423S 0400554W							
		152° 332° 34.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPNUR 040716S 0394004W							
		152° 332° 17.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EKOGA 041857S 0392641W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		152° 332° 21.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ARMIR 043321S 0391010W							
		152° 332° 2.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ABUCU 043510S 0390805W							
		151° 331° 1.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ USAMI 043558S 0390709W							
		151° 331° 4.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUNGO 043904S 0390328W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		151° 331° 2.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ RODIT 044035S 0390140W							
		151° 331° 9.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ESMEM 044642S 0385425W							
		151° 331° 8.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GEDAV 045154S 0384814W							
		151° 331° 2.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ETELO 045341S 0384606W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		151° 331° 19.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ISUGI 050626S 0383055W							
		151° 331° 67.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KIGUK 054944S 0373859W							
		151° 331° 18.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ USATU 060137S 0372434W							
		151° 331° 34.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KOPLU 062348S 0365729W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		151° 330° 14.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DIGEV 063318S 0364553W							
		151° 331° 11.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ESMIG 064038S 0363654W							
		151° 330° 20.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UGTUN 065330S 0362108W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM792							
▲ ISNIL 272013S 0511320W							
		226° 045° 100.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO ISNIL/VOR MLO USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT ISNIL/MLO VOR
▲ NOBEL 284927S 0520505W							
		223° 043° 94.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ TOKOD 301443S 0525304W							
		223° 043° 20.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UGUTU 303251S 0530348W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		223° 043° 6.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ POVDI 303847S 0530720W							
		223° 043° 15.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ IRUBI 305258S 0531548W							
		223° 042° 72.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ VUGNI 315744S 0535501W							
		229° 047° 27.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MELO VOR MLO 322032S 0541319W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM799							
▲ MOVGA 074000N 0350000W							
		235° 055° 127.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EGIMI 060000N 0362000W							
		238° 059° 173.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EGBIR 034935N 0381457W							
		239° 061° 230.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ESLEL 005549N 0404656W							
		241° 062° 181.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ POSPI 012131S 0424644W							
		242° 062° 10.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OSONA 012934S 0425346W							
		242° 062° 66.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ESLEB 021952S 0433743W							
		242° 062° 26.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PANUP 023928S 0435451W							
		240° 060° 16.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ILSUD 025204S 0440454W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		240° 060° 14.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ISIXU 030334S 0441405W							
		240° 060° 19.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ISKAB 031900S 0442627W							
		240° 060° 22.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ REGIL 033652S 0444047W							
		240° 060° 12.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VUKER 034644S 0444844W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		239° 060° 49.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PAGIT 042544S 0451932W							
		240° 060° 55.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KOGNI 050835S 0455420W							
		240° 060° 61.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GEDIR 055613S 0463251W							
		240° 060° 59.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ RICAR 064320S 0471019W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		237° 057° 79.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ LITUR 074808S 0475648W							
		237° 057° 30.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	EM CASO DE IRU, SÃO NECESSÁRIOS AUXÍLIOS ENTRE UMGON E REMEK: DME CUIABÁ/DME GARÇAS BTN UMGON AND REMEK IN CASE OF IRU: CUIABÁ DME/GARÇAS DME REQUIRED
▲ TILKU 081241S 0481430W							
		237° 057° 14.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TOGAK 082433S 0482304W							
		237° 057° 55.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ISOBI 090954S 0485553W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		237° 057° 40.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ URIVI 094244S 0491947W							
		237° 057° 45.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ILVIT 101947S 0494652W							
		237° 057° 17.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VUNIG 103419S 0495732W							
		237° 057° 36.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PAMOV 110416S 0501934W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		237° 057° 24.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ESIMI 112407S 0503413W							
		237° 057° 59.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UGRIT 121219S 0510959W							
		237° 057° 23.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ERVAN 123132S 0512420W							
		237° 057° 28.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TEMUT 125441S 0514139W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		237° 057° 14.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EGOLA 130616S 0515021W							
		238° 058° 19.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ BUPTU 132139S 0520230W							
		238° 058° 23.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UMLOV 134000S 0521702W							
		238° 058° 24.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SOTLU 135934S 0523236W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		238° 058° 54.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VUDIR 144247S 0530710W							
		238° 058° 22.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EKUMA 150043S 0532137W							
		238° 058° 11.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MANSI 150927S 0532839W							
		238° 058° 50.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ISVOM 154925S 0540104W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		238° 058° 10.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ LOGAP 155740S 0540748W							
		238° 057° 20.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ISUKA 161335S 0542047W							
		237° 057° 27.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SINIP 163502S 0543824W							
		237° 057° 32.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SOSBU 170042S 0545935W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		237° 057° 15.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ NEDOK 171238S 0550929W							
		237° 057° 33.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TOSAR 173902S 0553128W							
		237° 057° 5.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DIKAX 174329S 0553515W							
		237° 057° 125.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ATERU 192107S 0565908W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		237° 056° 38.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UMSIL 195105S 0572520W							
		236° 056° 5.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DAKBU 195540S 0572922W							
		236° 056° 28.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS BTN DAKBU E UMGON EM CASO DE IRU: DME CUIABÁ/DME GARÇAS ENTRE REMEK E DAKBU REQUERIDO GNSS BTN DAKBU AND UMGON IN CASE OF IRU: CUIABÁ DME/GARÇAS DME REQUIRED BTN REMEK AND DAKBU GNSS REQUIRED
▲ ESDER 201741S 0574847W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		236° 056° 26.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	EM CASO DE IRU, SÃO NECESSÁRIOS AUXÍLIOS ENTRE UMGON E REMEK: DME CUIABÁ/DME GARÇAS ENTRE REMEK E DAKBU REQUERIDO GNSS BTN REMEK AND DAKBU GNSS REQUIREDBTN UMGON AND REMEK IN CASE OF IRU: CUIABÁ DME/GARÇAS DME REQUIRED
▲ REMEK 203759S 0580647W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UN401							
▲ SIDUR 224516S 0441305W							
		087° 267° 66.6 NM	UNL FL255		↑	(5)	NIL
▲ LUCNA 221601S 0430824W							
		087° 267° 27.7 NM	UNL FL255		↑	(5)	NIL
▲ MIGIG 220343S 0424136W							
		087° 267° 30.3 NM	UNL FL255		↑	(5)	NIL
▲ MOLSU 215023S 0421217W							
		072° 252° 49.1 NM	UNL FL255		↑	(5)	NIL
▲ KEVOS 211754S 0413244W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		072° 252° 39.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ GIKTO 205125S 0410052W							
		072° 252° 14.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ SEKMI 204141S 0404914W							
		073° 253° 39.8 NM	UNL FL255		↑	(5)	NIL
▲ VITORIA VOR/DME VRI 201537S 0401706W							
		075° 255° 40.5 NM	UNL FL255	↓	↑	(5)	NIL
▲ ARPEV 194956S 0394346W							
		075° 255° 29.4 NM	UNL FL255	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas Route designator Name of significant points Coordinates	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo Upper limit Lower limit Airspace class	Direção do nível de cruzeiro Direction of cruising levels		Tipo de RNP RNP Type	RMK RMK
				Ímpar Odd	Par Even		
1	2	3	4	5		6	7
▲ LIVAM 193128S 0391928W							
		075° 254° 79.5 NM	UNL FL255	↓	↑	(5)	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS ENTRE LIVAM E USAKA EM EM CASO DE IRU: VOR/DME VRI BTN LIVAM AND USAKA IN CASE OF IRU: VRI VOR/DME REQUIRED
▲ USAKA 184046S 0381434W							
		075° 253° 372.0 NM	UNL FL255	↓	↑	(5)	NIL
▲ GUSOD 143958S 0331811W							
		073° 250° 343.0 NM	UNL FL255	↓	↑	(5)	NIL
▲ ONSEK 105228S 0285431W							
		070° 246° 343.0 NM	UNL FL255	↓	↑	(5)	NIL
▲ VADAD 070114S 0243729W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		066° 243° 174.4 NM	UNL FL255	↓	↑	(5)	NIL
▲ ETIMO 050241S 0222831W							
		063° 242° 106.6 NM	UNL FL255	↓	↑	(5)	NIL
▲ ASANU 034947S 0211021W							
		062° 242° 62.3 NM	UNL FL255	↓	↑	(5)	NIL
▲ SERIM 030727S 0202427W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UN420							
▲ DAMDU 043047S 0715342W							
		153° 333° 76.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ EDPAS 053302S 0710842W							
		153° 333° 35.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	
▲ LOBAL 060131S 0704803W							
		153° 333° 92.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ILNAP 071640S 0695321W							
		153° 334° 155.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ EGBAK 092228S 0682051W							
		149° 329° 39.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ RIO BRANCO DVOR/DME RCO 095234S 0675419W							
		158° 340° 41.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ VILUX 102832S 0673222W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UN525							
▲ RIO BRANCO DVOR/DME RCO 095234S 0675419W							
		177° 357° 49.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ CITRA 104123S 0674244W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UN548							
▲ VITORIA VOR/DME VRI 201537S 0401706W							
		084° 264° 40.4 NM	UNL FL245	↓	↑	NIL	NIL
▲ BURVI 195530S 0393949W							
		085° 265° 8.0 NM	UNL FL245	↓	↑	NIL	NIL
▲ KIKAT 195135S 0393224W							
		085° 264° 121.5 NM	UNL FL245	↓	↑	NIL	NIL
▲ GARUP 185145S 0374022W							
		084° 262° 382.5 NM	UNL FL245	↓	↑	NIL	NIL
▲ VODSA 153620S 0315617W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		082° 259° 357.0 NM	UNL FL245	↓	↑	NIL	NIL
▲ TURAB 122559S 0264501W							
		079° 254° 357.0 NM	UNL FL245	↓	↑	NIL	NIL
▲ MELEM 090948S 0214119W							
		074° 252° 154.7 NM	UNL FL245	↓	↑	NIL	NIL
▲ ISUPA 074309S 0193141W							
		072° 250° 164.3 NM	UNL FL245	↓	↑	NIL	NIL
▲ DAGAM 061041S 0171453W							
		071° 250° 37.0 NM	UNL FL245	↓	↑	NIL	NIL
▲ ANPIR 054958S 0164401W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UN741							
▲ NANIK 062030N 0331020W							
		224° 045° 124.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(10)	ENTRE NANIK/UMRUD REQUERIDO GNSS OU IRU RNAV 10 ENTRE NANIK/JOBER BTN NANIK/UMRUD GNSS OR IRU REQUIRED RNAV 10 BTN NANIK/JOBER
▲ DIKEB 042952N 0340917W							
		225° 045° 65.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(10)	NIL
▲ PUNOM 033145N 0344023W							
		225° 046° 56.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(10)	NIL
▲ CARVE 024158N 0350658W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		226° 048° 246.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(10)	NIL
▲ JOBER 005647S 0370253W							
		223° 044° 140.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(10)	ENTRE JOBER/ OBGEM REQUERIDO GNSS BTN JOBER/OBGEM GNSS REQUIRED
▲ DEVUN 030633S 0375902W							
		225° 046° 28.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ROLID 033203S 0381051W							
		225° 045° 24.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO ROLID/ UMRUD USER ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT ROLID/ UMRUD
▲ LOLET 035412S 0382040W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		225° 045° 4.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UBNIV 035840S 0382239W							
		225° 045° 5.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DOPMU 040321S 0382444W							
		225° 045° 16.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ TERIN 041800S 0383114W							
		230° 050° 12.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ERUGU 042916S 0383723W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		227° 047° 25.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ GEDAV 045154S 0384814W							
		227° 047° 37.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EDPIV 052524S 0390422W							
		227° 047° 53.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EGIRI 061347S 0392742W							
		227° 048° 41.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ NIKNO 065131S 0394557W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		228° 048° 46.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ SIGEB 073328S 0400619W							
		228° 049° 138.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ IROMA 093813S 0410720W							
		229° 049° 32.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ GELRU 100710S 0412137W							
		229° 049° 30.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ REMAM 103426S 0413506W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		229° 049° 17.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ELADI 105026S 0414302W							
		229° 049° 59.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UDOPO 114357S 0420942W							
		229° 049° 36.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ VUSTO 121640S 0422605W							
		229° 049° 114.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DEVES 135937S 0431811W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		229° 049° 67.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DEVET 150047S 0434907W							
		229° 049° 30.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DADAP 152831S 0440304W							
		229° 049° 8.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ BUSDU 153555S 0440644W							
		229° 049° 83.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ GEVMI 165111S 0444417W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		229° 049° 36.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ NITGI 172408S 0450127W							
		231° 051° 17.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	ENTRE JOBER/ OBGEM REQUERIDO GNSS BTN JOBER/OBGEM GNSS REQUIRED
▲ IROBI 174002S 0451013W							
		229° 049° 25.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EDMUR 180305S 0452211W							
		229° 049° 25.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ REINA 182617S 0453417W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		231° 051° 26.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ASDAS 184945S 0454732W							
		231° 051° 22.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ VULAD 190943S 0455853W							
		231° 051° 39.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ NISNI 194439S 0461851W							
		231° 051° 70.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DEVIR 204701S 0465456W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		231° 051° 39.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ BIXAN 212137S 0471512W							
		217° 037° 66.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ GERTU 222549S 0473345W							
		242° 062° 28.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ANLUL 224726S 0475347W							
		242° 062° 14.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UMKON 225808S 0480346W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		243° 063° 11.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ AMVIS 230628S 0481148W							
		243° 063° 9.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ANBUR 231313S 0481820W							
		243° 063° 9.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UKLEN 231956S 0482451W							
		234° 054° 96.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ SUMPO 244045S 0492312W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		236° 056° 24.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ BIXOB 250020S 0493835W							
		236° 056° 2.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ SIKIK 250233S 0494021W							
		236° 056° 17.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ RORIB 251647S 0495140W							
		232° 052° 20.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ PUNTO 253359S 0500334W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		229° 049° 18.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EGBUG 255024S 0501356W							
		230° 050° 63.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UMKUR 264458S 0504948W							
		230° 049° 40.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ISNIL 272013S 0511320W							
		233° 053° 94.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ PUBED 283736S 0521415W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		233° 052° 126.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ PUPKO 302055S 0533831W	SMA VOR 10° 38.4 NM 90.22 M						
		230° 050° 46.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DADUT 305904S 0540900W							
		238° 058° 38.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UMRUD 312650S 0543933W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UN785							
▲ OSITA 262417S 0550953W							
		053° 233° 60.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S 0543013W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UN857							
▲ OGRUN 320343S 0535034W							
		064° 244° 67.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TODUM 311855S 0525112W							
		064° 244° 7.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DEVOT 311345S 0524426W							
		064° 244° 30.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MALVI 305341S 0521825W							
		064° 244° 17.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ TOGEK 304203S 0520354W							
		064° 244° 22.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPROR 302647S 0514459W							
		065° 246° 40.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NELOX 295946S 0510955W							
		066° 246° 42.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ITBEB 293132S 0503357W							
		065° 245° 54.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TIMVI 285404S 0494852W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		067° 247° 39.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UTMUD 282745S 0491551W							
		067° 247° 16.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EGBIP 281641S 0490206W							
		067° 247° 5.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UGREV 281319S 0485752W							
		067° 248° 47.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DOKPU 274135S 0481823W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		068° 248° 27.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EKUBI 272317S 0475552W							
		068° 248° 44.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EGDED 265312S 0471936W							
		068° 248° 14.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ANDEB 264324S 0470754W							
		068° 248° 10.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EVPIB 263603S 0465911W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		068° 248° 18.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DOKRO 262335S 0464432W							
		068° 248° 63.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ FEITO 253931S 0455326W							
		068° 248° 100.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ AKNUB 242939S 0443423W							
		067° 247° 40.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUDAV 240047S 0440300W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		067° 247° 32.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BITAK 233749S 0433817W							
		069° 249° 12.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NISBO 232913S 0432832W							
		070° 250° 15.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KOVGO 231832S 0431615W							
		069° 249° 29.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UDIRA 225802S 0425327W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		080° 260° 16.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUPIP 224857S 0423814W							
		046° 226° 33.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SEGLI 221742S 0422421W							
		046° 226° 29.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MOLSU 215023S 0421217W							
		053° 233° 43.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UKENU 211204S 0414926W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		053° 233° 48.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DOGSU 202941S 0412425W							
		053° 233° 23.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SASBU 200930S 0411230W							
		053° 233° 20.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPLOX 195138S 0410200W							
		053° 233° 19.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SATBU 193434S 0405204W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		052° 232° 106.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DAGEL 180024S 0395807W							
		053° 232° 66.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ XUVUD 170148S 0392449W							
		052° 232° 40.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PORTO SEGURO NDB SGR 162630S 0390457W							
		051° 231° 14.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BIDEV 161402S 0385820W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		052° 232° 26.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NAXOV 155056S 0384539W							
		052° 231° 56.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IRUMI 150055S 0381823W							
		051° 231° 130.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ESLIB 130513S 0371613W							
		051° 230° 50.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ AKNUT 121951S 0365209W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		050° 230° 80.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MEDIT 110741S 0361411W							
		053° 232° 52.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SIDOP 102230S 0354746W							
		052° 232° 90.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MUDSI 090321S 0350150W							
		044° 224° 59.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KIBEG 080742S 0343842W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		050° 230° 25.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ AMBET 074534S 0342644W							
		049° 227° 212.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS BTN AMBET E ERETU EM CASO DE IRU: DME NATAL/DME FERNANDO BTN AMBET AND ERETU IN CASE OF IRU: NATAL DME/ FERNANDO DME REQUIRED
▲ VUKSU 043605S 0324848W							
		047° 227° 50.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(10)	NIL
▲ NORONHA VOR/DME FNR 035124S 0322548W							
		047° 227° 39.5 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↓	↑	(10)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ UTRAM 031618S 0320716W							
		046° 225° 157.2 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↓	↑	(10)	NIL
▲ NEURA 005611S 0305451W							
		045° 224° 78.4 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↓	↑	(10)	NIL
▲ PUGUN 001344N 0301842W							
		044° 224° 78.4 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↓	↑	(10)	NIL
▲ KOPDU 012339N 0294232W							
		044° 223° 117.0 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↓	↑	(10)	NIL
▲ ERETU 030742N 0284800W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UN866							
▲ EDNES 160927S 0421554W							
		050° 229° 151.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(10)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO EDNES/ ORUTA USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT EDNES/ ORUTA
▲ EKERA 135241S 0410717W							
		049° 229° 47.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(10)	NIL
▲ EVMON 130959S 0404611W							
		049° 229° 29.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(10)	NIL
▲ ESNIN 124315S 0403302W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		049° 228° 74.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(10)	NIL
▲ DORMU 113544S 0400005W							
		048° 228° 78.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(10)	NIL
▲ UKMIL 102453S 0392548W							
		048° 228° 10.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(10)	NIL
▲ DIMOD 101540S 0392121W							
		048° 228° 27.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(10)	NIL
▲ OPLAK 095112S 0390936W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		047° 227° 65.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(10)	NIL
▲ NIGTU 085104S 0384152W							
		047° 227° 18.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ BOKID 083427S 0383414W							
		047° 227° 19.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(10)	NIL
▲ PALIG 081700S 0382614W							
		047° 226° 33.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(10)	NIL
▲ USVUR 074605S 0381205W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		046° 226° 39.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(10)	NIL
▲ KOSTU 070950S 0375534W							
		046° 226° 23.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(10)	NIL
▲ KIMUR 064832S 0374552W							
		046° 226° 51.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(10)	NIL
▲ USATU 060137S 0372434W							
		046° 225° 17.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(10)	NIL
▲ OBMIS 054539S 0371720W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		046° 226° 19.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(10)	NIL
▲ ASEGU 052743S 0370908W							
		046° 225° 33.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(10)	NIL
▲ ETANO 045733S 0365521W							
		045° 225° 16.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(10)	NIL
▲ ORUTA 044204S 0364817W							
		045° 224° 194.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(10)	NIL
▲ ARTIG 014437S 0352741W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		048° 227° 176.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(10)	NIL
▲ SAKSI 005037N 0340226W							
		047° 226° 61.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(10)	NIL
▲ CRUDE 014415N 0333259W							
		046° 225° 115.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(10)	NIL
▲ OBKUT 032550N 0323706W							
		045° 224° 121.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(10)	NIL
▲ DEKON 051300N 0313754W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UN873							
▲ TASIL 040018N 0295924W							
		223° 044° 119.0 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↑	↓	(10)	NIL
▲ ORARO 021450N 0305522W							
		224° 045° 122.0 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↑	↓	(10)	NIL
▲ SALPU 002635N 0315238W							
		225° 046° 122.0 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↑	↓	(10)	NIL
▲ INTOL 012139S 0324953W							
		226° 047° 86.4 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↑	↓	(10)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ VUNOK 023817S 0333032W							
		227° 048° 67.4 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↑	↓	(10)	NIL
▲ FEMUR 033802S 0340210W							
		228° 049° 114.0 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↑	↓	(10)	NIL
▲ SIRED 051905S 0345559W	NTL VOR 048.897952548184° 40.0 NM 49.99 M						
		229° 049° 40.0 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↑	↓	(10)	NIL
▲ NATAL VOR/DME NTL 055430S 0351455W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UP525							
▲ LETICIA VOR/DME LET 041142S 0695626W							
		168° 350° 25.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ SPRIN 043559S 0694738W							
		171° 351° 20.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ VUKEB 045549S 0694038W							
		170° 350° 84.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ARNUB 061538S 0691202W							
		170° 350° 28.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ SIMIP 064204S 0690222W							
		171° 351° 62.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UBLUN 074123S 0684113W							
		171° 351° 98.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ERODO 091431S 0680729W							
		172° 352° 40.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ RIO BRANCO DVOR/DME RCO 095234S 0675419W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UP527							
▲ BRACO 014440N 0695126W							
		128° 309° 185.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IRIMU 001943N 0670656W							
		129° 310° 60.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DABOR 000751S 0661335W							
		130° 310° 36.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EPGAR 002446S 0654051W							
		130° 311° 18.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ KIBUP 003314S 0652429W							
		131° 311° 15.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LOMIG 004021S 0651044W							
		132° 313° 133.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILNUK 014405S 0631404W							
		128° 308° 43.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UKEDA 020107S 0623412W							
		127° 308° 31.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KONVA 021316S 0620457W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		128° 308° 56.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SINUN 023501S 0611231W							
		128° 309° 23.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BINAS 024359S 0605106W							
		127° 307° 21.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ USVAK 025131S 0603133W							
		127° 307° 30.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MANAUS DVOR/DME MNS 030224S 0600317W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		120° 300° 36.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS BTN MANAUS E RECIFE EM CASO DE IRU: VOR/DME IMPERATRIZ BTN MANAUS AND RECIFE IN CASE OF IRU:IMPERATRIZ VOR/ DME REQUIRED
▲ SUSLI 031040S 0592759W							
		120° 300° 26.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SIGEP 031701S 0590150W							
		118° 299° 105.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UTNIB 033739S 0571847W							
		119° 300° 121.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TERET 040102S 0552000W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		120° 300° 51.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GELVU 041057S 0542940W							
		120° 300° 54.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ELABI 042113S 0533607W							
		120° 300° 50.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KUBTA 043041S 0524620W							
		120° 301° 50.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OROVO 044005S 0515651W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		121° 301° 51.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VURIM 044949S 0510547W							
		121° 301° 43.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UPOMO 045754S 0502239W							
		121° 301° 103.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPLOG 051707S 0484021W							
		121° 301° 15.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SILIG 051948S 0482533W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		121° 302° 59.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EKUPO 053034S 0472712W							
		121° 302° 66.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OGDUP 054228S 0462143W							
		122° 302° 72.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KIGUT 055523S 0450944W							
		122° 302° 46.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MUGOM 060333S 0442403W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		122° 302° 12.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TELEG 060540S 0441205W							
		122° 301° 49.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PAMUB 061413S 0432309W							
		122° 302° 43.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILSOL 062151S 0424000W							
		121° 301° 88.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILBEM 063654S 0411158W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		122° 302° 26.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UDULA 064128S 0404539W							
		121° 301° 36.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KABOP 064741S 0400906W							
		121° 301° 17.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TENAM 065032S 0395154W							
		121° 301° 6.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NIKNO 065131S 0394557W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		121° 301° 16.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MORVU 065413S 0392930W							
		121° 301° 23.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OBDOL 065803S 0390611W							
		121° 301° 20.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TILES 070134S 0384528W							
		121° 301° 17.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ENTEB 070430S 0382800W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		121° 301° 32.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KOSTU 070950S 0375534W							
		121° 301° 22.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PUGLO 071325S 0373321W							
		121° 300° 34.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UDERU 071851S 0365858W							
		118° 298° 11.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KIMOK 072013S 0364708W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		118° 298° 53.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ASEVA 072612S 0355355W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UP535							
▲ SUMVA 014149N 0573559W							
		169° 350° 56.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ETETI 005141N 0570933W							
		170° 350° 39.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ AKPAN 001653N 0565111W							
		170° 351° 187.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BUVEB 022951S 0552312W							
		171° 351° 50.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ ATIDO 031430S 0545935W							
		171° 351° 63.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GELVU 041057S 0542940W							
		171° 351° 52.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ANRUS 045706S 0540509W							
		171° 351° 68.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PAMEN 055805S 0533239W							
		171° 352° 163.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ARSIV 082235S 0521503W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		172° 352° 4.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ESKEB 082632S 0521255W							
		172° 352° 140.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MOMSO 103056S 0510512W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UP793							
▲ MOPIM 174702S 0500832W							
		329° 149° 73.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ POSKU 170156S 0510846W							
		331° 150° 68.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ESDEV 161748S 0520335W							
		330° 150° 78.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UTBAR 152741S 0530604W							
		330° 149° 28.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ MANSI 150927S 0532839W							
		331° 151° 53.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OPLAM 143330S 0540955W							
		331° 151° 24.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UBTAS 141713S 0542829W							
		335° 154° 64.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GATUK 133118S 0551443W							
		334° 154° 82.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DADEL 123159S 0561347W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		330° 150° 27.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VAKOB 121328S 0563507W							
		330° 149° 91.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OGTIT 111226S 0574455W							
		329° 149° 129.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SIPAK 094520S 0592309W							
		334° 153° 160.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PAKEM 074747S 0611327W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		332° 152° 104.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MIMUM 063112S 0622553W							
		332° 152° 64.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ILKOD 054403S 0630940W							
		330° 150° 55.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EDRAS 050345S 0634838W							
		330° 150° 50.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DIGUM 042719S 0642345W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		330° 150° 8.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SUDMO 042130S 0642921W							
		330° 150° 26.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KUKAR 040204S 0644803W							
		330° 149° 45.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GAXES 032857S 0651950W							
		329° 149° 41.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OBLIS 025836S 0654856W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		329° 149° 66.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ BOMEK 021019S 0663508W							
		329° 149° 10.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ROLUT 020257S 0664211W							
		332° 152° 101.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ILRIR 004450S 0674710W							
		332° 151° 194.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ BRACO 014440N 0695126W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ1							
▲ DOTKU 042356S 0390310W							
		211° 032° 151.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	USAR SOMENTE NIVEIS DE VOO IMPARES NO SEGMENTO UDIRA/ DOTKU USE ONLY ODD FLIGTH LEVELS IN SEGMENT UDIRA/ DOTKU
▲ MORVU 065413S 0392930W							
		209° 029° 105.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ILPOM 083922S 0394247W							
		209° 030° 25.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ VUGID 090430S 0394558W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		214° 035° 81.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ SIPIR 102502S 0400308W							
		215° 035° 27.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ UMGIS 105213S 0400859W							
		215° 035° 28.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ VUDON 111943S 0401455W							
		215° 035° 7.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ LONAT 112717S 0401633W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		215° 035° 77.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ESNIN 124315S 0403302W							
		215° 035° 24.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ EPGUB 130722S 0403818W							
		215° 035° 37.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ LODOT 134340S 0404616W							
		214° 035° 105.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ KUMIB 152751S 0410711W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		216° 036° 12.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ MOTBO 154006S 0411001W							
		216° 036° 18.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ TOPUG 155814S 0411413W							
		216° 036° 44.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ UTLON 164148S 0412421W							
		216° 036° 26.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ LOMOR 170807S 0413028W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		216° 036° 16.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ENVOG 172352S 0413410W							
		216° 036° 75.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ASGUX 183727S 0415129W							
		216° 036° 24.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ OPROV 190102S 0415707W							
		217° 037° 19.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ OPREP 192011S 0420147W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		216° 036° 25.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ OPLEV 194529S 0420734W							
		217° 037° 18.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ KIGOK 200307S 0421206W							
		216° 036° 30.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ IRUXI 203259S 0421910W							
		216° 036° 66.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ IMBAP 213758S 0423511W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		216° 036° 26.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ MIGIG 220343S 0424136W							
		216° 036° 40.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ PORTO VOR/DME PCX 224255S 0425127W							
		210° 030° 15.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ UDIRA 225802S 0425327W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ10							
▲ EDMUS 231121S 0452309W							
		099° 279° 40.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↑	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO DENDE/ EDMUS USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT DENDE/ EDMUS
▲ ESORU 230151S 0444035W							
		080° 260° 30.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ SIDUR 224516S 0441305W							
		072° 252° 27.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ PIRAI VOR/DME PAI 222715S 0435026W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		054° 234° 18.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ UDUNA 221140S 0434012W							
		054° 234° 26.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ EDNAM 214859S 0432522W							
		053° 233° 36.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ DAKDA 211652S 0430537W							
		053° 233° 56.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ OGNAV 202739S 0423540W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		056° 236° 30.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ DEVIT 200209S 0421838W							
		056° 236° 19.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ OPLEV 194529S 0420734W							
		056° 236° 24.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ LOLAL 192431S 0415330W							
		056° 236° 18.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ SARLA 190827S 0414247W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		052° 232° 28.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ EVSIB 184320S 0412813W							
		052° 232° 55.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ OSAGU 175444S 0410017W							
		052° 232° 25.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ DADNA 173232S 0404738W							
		052° 232° 4.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ ISKOM 172831S 0404520W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		052° 232° 148.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ DENDE 151714S 0393119W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ102							
▲ EDREX 254141S 0491647W							
		358° 178° 10.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	NIL	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO EDREX/ BOLIP USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT EDREX/ BOLIP
▲ USVEV 253213S 0492059W							
		349° 169° 16.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ UTGED 251828S 0492959W							
		349° 169° 12.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ VUTBI 250734S 0493705W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		349° 169° 5.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ SIKIK 250233S 0494021W							
		349° 170° 17.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ BOLIP 244746S 0494956W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ104							
▲ DOSUL VOR/DME CXS 291153S 0511119W							
		048° 228° 26.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO CXS/ SAVLU USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT CXS/SAVLU
▲ ARTIL 284850S 0505620W							
		047° 228° 91.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ VAPAP 272856S 0500613W							
		048° 228° 17.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UMGAK 271344S 0495646W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		048° 229° 76.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ SAVLU 260652S 0491551W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ11							
▲ EDVEG 065701S 0345319W							
		203° 023° 70.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ RECIFE VOR/DME REC 080812S 0345538W							
		208° 028° 55.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MUDSI 090321S 0350150W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ12							
▲ MANAUS DVOR/DME MNS 030224S 0600317W							
		108° 288° 26.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS BTN MANAUS E FORTALEZA EM CASO DE IRU: DME TUCURUÍ/DME MARABÁ BTN MANAUS AND FORTALEZA IN CASE OF IRU: TUCURUÍ DME MARABÁ DME REQUIRED
▲ TOPOV 030316S 0593700W							
		108° 289° 5.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PABAK 030326S 0593144W							
		109° 289° 8.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ KOGRO 030342S 0592325W							
		109° 289° 10.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KUBID 030404S 0591304W							
		109° 289° 4.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DOTNI 030412S 0590833W							
		109° 289° 46.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ERVEL 030543S 0582144W							
		110° 290° 48.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GEKUB 030801S 0573322W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		110° 291° 101.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IVTIM 031222S 0555203W							
		111° 291° 52.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ATIDO 031430S 0545935W							
		111° 291° 53.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TORAX 031646S 0540542W							
		111° 292° 45.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NIRNA 031833S 0532025W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		112° 292° 26.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EDBOP 031935S 0525338W							
		112° 292° 19.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SUBLU 032019S 0523436W							
		112° 292° 46.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PUDVO 032210S 0514837W							
		112° 292° 134.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TODUN 032705S 0493405W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		113° 293° 67.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IROMU 032930S 0482702W							
		113° 293° 29.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KUGEL 033030S 0475716W							
		112° 292° 31.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ FUNDA 033126S 0472552W							
		113° 293° 40.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KUBTI 033254S 0464531W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		113° 293° 99.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IREGI 033604S 0450537W							
		113° 293° 24.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ REGIL 033652S 0444047W							
		113° 293° 9.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GENVO 033709S 0443128W							
		114° 294° 17.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ESBUT 033758S 0441343W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		113° 293° 35.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SASLA 033901S 0433808W							
		113° 293° 76.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VULBU 034110S 0422205W							
		111° 291° 17.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MUGDI 034117S 0420503W							
		113° 293° 57.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VURUP 034256S 0410800W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		112° 292° 34.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UTGOT 034345S 0403351W							
		112° 292° 27.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ESDAB 034423S 0400554W							
		122° 302° 25.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OSITI 034914S 0394039W							
		121° 301° 36.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS BTN FORTALEZA E MANAUS EM CASO DE RU: DME TUCURUÍ/ DME MARABÁ BTN FORTALEZA AND MANAUS IN CASE OF IRU: TUCURUÍ DME / MARABÁ DME REQUIRED
▲ OPSAK 035559S 0390427W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		121° 301° 12.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NIGBO 035813S 0385227W							
		121° 301° 20.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MUMBI 040200S 0383203W							
		121° 301° 7.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO MUMBI/ ISOBA USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT MUMBI/ ISOBA
▲ DOPMU 040321S 0382444W							
		121° 301° 7.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ DAPSA 040440S 0381739W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		121° 301° 15.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ITATI 040729S 0380226W							
		148° 328° 17.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ESOPU 041810S 0374815W							
		147° 327° 65.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ETANO 045733S 0365521W							
		147° 327° 54.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ISOBA 052949S 0361152W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ121							
▲ OGRUN 320343S 0535034W							
		048° 229° 97.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ TOKAK 304144S 0524839W							
		049° 229° 14.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ MATGU 302950S 0523950W							
		049° 229° 22.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ VURAG 301054S 0522553W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		051° 231° 65.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO VURAG/ BUXUK USE ONLY ODD FLIGTH LEVELS IN SEGMENT VURAG/ BUXUK
▲ NIGBI 291641S 0514426W							
		051° 231° 14.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ SILUV 290450S 0513530W							
		051° 232° 74.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ PENSO 280247S 0504919W							
		055° 235° 43.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ UGTUL 272714S 0502013W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas Route designator Name of significant points Coordinates	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo Upper limit Lower limit Airspace class	Direção do nível de cruzeiro Direction of cruising levels		Tipo de RNP RNP Type	RMK
				Ímpar Odd	Par Even		
1	2	3	4	5		6	7
		055° 235° 98.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ SAVLU 260652S 0491551W							
		051° 231° 25.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ BUVOL 254441S 0490103W							
		051° 231° 18.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ USVEL 252834S 0485022W							
		049° 229° 15.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ OGVIK 251513S 0484215W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		049° 229° 17.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ ASGOL 245945S 0483256W							
		050° 230° 44.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ XONUG 242053S 0480933W							
		049° 230° 39.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ BUXUK 234550S 0474857W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ131							
▲ AKPOD 322757S 0533341W							
		043° 223° 77.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ TODUM 311855S 0525112W							
		043° 224° 42.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ RODUP 304055S 0522817W							
		044° 224° 11.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ ASUGO 303037S 0522208W							
		044° 224° 9.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ LOKIV 302224S 0521714W							
		040° 220° 14.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ UBSIK 300841S 0521020W							
		040° 220° 8.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ TOBNI 300035S 0520616W							
		040° 221° 47.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ NIGBI 291641S 0514426W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ132							
▲ PENSO 280247S 0504919W							
		047° 227° 41.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO PENSO/ TIMRU USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT PENSO/ TIMRU
▲ REKUK 272615S 0502727W							
		047° 227° 14.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ OPTIB 271310S 0501942W							
		047° 227° 59.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ VUGUP 262021S 0494845W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		047° 228° 54.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ USVEV 253213S 0492059W							
		048° 228° 8.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ TOBDO 252439S 0491639W							
		048° 228° 16.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ PUMVU 251019S 0490830W							
		048° 228° 24.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ TINGA 244827S 0485603W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		048° 228° 19.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ AKPEN 243051S 0484610W							
		053° 233° 72.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ TIMRU 232905S 0480358W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ14							
▲ VUMEV 225313S 0455838W							
		057° 237° 61.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO VUMEV/ AKPAS USE ONLY ODD FLIGTH LEVELS IN SEGMENT VUMEV/ AKPAS
▲ UBNOV 220225S 0452036W							
		061° 241° 51.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UMLAM 212204S 0444642W							
		061° 241° 10.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ AROVA 211325S 0443929W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		061° 241° 18.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ AKNEM 205844S 0442716W							
		061° 241° 25.8 NM	UNL FL285 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ KALOP 203819S 0441023W							
		061° 241° 10.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ BOLUP 203021S 0440349W							
		061° 241° 46.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ASGOV 195335S 0433342W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		061° 241° 16.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ANBOM 194010S 0432248W							
		061° 241° 55.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ KADOR 185537S 0424652W							
		061° 241° 18.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ARUDI 184059S 0423510W							
		061° 241° 27.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ OGPUN 181857S 0421737W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		061° 241° 68.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ENVOG 172352S 0413410W							
		061° 240° 107.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EGAPO 155727S 0402705W							
		060° 240° 27.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ DALOX 153510S 0401001W							
		060° 240° 44.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ZUMBA 145916S 0394244W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		060° 239° 140.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ESMOX 130521S 0381746W							
		059° 239° 85.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ AKPAS 115530S 0372630W							
		058° 238° 80.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GERSO 104952S 0363909W							
		058° 237° 117.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SIPEP 091311S 0353042W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		057° 237° 24.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MEXAR 085305S 0351634W							
		057° 236° 51.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ETIBI 081045S 0344655W							
		060° 240° 32.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ AMBET 074534S 0342644W							
		073° 253° 29.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DOMDO 072719S 0340317W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		073° 253° 29.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MALEV 070904S 0333957W							
		073° 252° 130.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MOXIP 054752S 0315638W							
		071° 249° 207.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BUGAT 033709S 0291435W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ141							
▲ CURITIBA VOR/DME CTB 253155S 0491004W							
		209° 029° 35.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	NIL	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO VOR CTB/ UMDEX USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT CTB VOR/ UMDEX
▲ SAVLU 260652S 0491551W							
		209° 028° 26.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ ARMIM 263250S 0492012W							
		208° 028° 21.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ UMGAD 265427S 0492349W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		208° 028° 39.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ UMDEX 273318S 0493025W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ152							
▲ ASETA 231708S 0480544W							
		282° 102° 17.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ UKLEN 231956S 0482451W							
		269° 089° 44.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ OPMAN 233631S 0490949W							
		269° 089° 22.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ UMGUL 234438S 0493209W							
		269° 089° 24.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
▲ AKSOP 235340S 0495718W							
		269° 089° 18.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ NIPNU 240027S 0501621W							
		269° 089° 11.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ OGMUX 240436S 0502807W							
		269° 089° 34.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ UGPIR 241659S 0510333W							
		269° 089° 47.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ OPNAD 243351S 0515244W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		269° 088° 46.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ ARNIL 244959S 0524052W							
		269° 088° 56.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ DEXAK 250910S 0533934W							
		268° 088° 12.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ UPORU 251327S 0535255W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ16							
▲ BOLUP 203021S 0440349W							
		085° 265° 49.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	USAR NÍVEIS DE VOO ACIMA DO FL290 NO SEGMENTO BOLUP/ EVPAD USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO BOLUP/ GETPO USE FLIGHT LEVELS ABOVE FL290 IN THE SEGMENT BOLUP/ EVPAD USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT BOLUP/ GETPO
▲ PORSA 200639S 0431749W							
		086° 266° 20.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EVPAD 195728S 0425843W							
		073° 253° 23.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
▲ OSIPA 194212S 0423953W							
		073° 253° 13.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ NIMBI 193333S 0422917W							
		073° 253° 26.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ PANAS 191628S 0420823W							
		073° 253° 11.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ RELAB 190846S 0415900W							
		073° 253° 8.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ RODUS 190325S 0415231W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		073° 253° 30.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EVSIB 184320S 0412813W							
		073° 252° 42.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ILKOL 181533S 0405452W							
		072° 252° 74.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ OSUNO 172600S 0395608W							
		064° 243° 76.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ GETPO 162631S 0390458W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ161							
▲ RORIB 251647S 0495140W							
		289° 109° 6.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ UBGED 251654S 0495830W							
		289° 109° 2.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ OGMAB 251657S 0500104W							
		289° 109° 30.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ EVSUP 251727S 0503438W							
		289° 109° 25.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ AKPAR 251745S 0510254W							
		289° 109° 7.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ KUBMA 251749S 0511108W							
		289° 109° 18.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ ANBOT 251758S 0513148W							
		289° 109° 40.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ BOGEL 251805S 0521615W							
		289° 108° 34.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ UBGON 251800S 0525423W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		288° 108° 15.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ DIDOM 251754S 0531107W							
		307° 127° 27.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ DEXAK 250910S 0533934W							
		307° 127° 4.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ ISVED 250744S 0534410W							
		307° 126° 45.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ BOLIR 245252S 0543138W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ17							
▲ ARNOX 131704S 0394455W							
		269° 089° 12.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO ARNOX/ MOLTI USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT ARNOX/ MOLTI
▲ EDMAT 132211S 0395638W							
		269° 089° 52.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ LODOT 134340S 0404616W							
		269° 090° 22.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EKERA 135241S 0410717W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		270° 090° 71.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ OROPA 142128S 0421456W							
		270° 090° 13.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ LOMAB 142700S 0422806W							
		270° 090° 85.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DEVET 150047S 0434907W							
		270° 090° 17.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UKDAL 150744S 0440602W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		270° 090° 14.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ILRUM 151320S 0441941W							
		270° 090° 91.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EDVEK 154852S 0454722W							
		270° 090° 16.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ OGMUG 155522S 0460336W							
		270° 090° 46.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DALMU 161312S 0464834W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		270° 090° 26.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MOLTI 162317S 0471434W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ171							
▲ NIBRU 233423S 0452808W							
		099° 279° 29.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ KEVUN 232747S 0445706W							
		099° 279° 46.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UMBAD 231656S 0440829W							
		098° 278° 71.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UDIRA 225802S 0425327W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ176							
▲ OPRUV 232851S 0520209W							
		149° 329° 24.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ UMLEX 234444S 0514130W							
		152° 332° 31.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ GETGO 240553S 0511641W							
		152° 332° 16.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ UGPIR 241659S 0510333W							
		152° 332° 27.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ PAPIP 243548S 0504112W							
		152° 332° 6.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ UGSIS 244009S 0503558W							
		152° 332° 10.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ TISDI 244724S 0502714W							
		152° 332° 9.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ VUNAT 245404S 0501913W							
		152° 332° 10.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ASDAP 250123S 0501022W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		152° 332° 16.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ LODID 251217S 0495708W							
		152° 332° 6.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ RORIB 251647S 0495140W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ18							
▲ ARTIG 014437S 0352741W							
		256° 077° 165.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	REQUERIDO GNSS ENTRE ARTIG E FORTALEZA BTN ARTIG AND FORTALEZA GNSS REQUIRED
▲ TOGAB 031553S 0374606W							
		257° 077° 15.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ NISRU 032432S 0375915W							
		258° 078° 13.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ROLID 033203S 0381051W							
		258° 078° 26.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	REQUERIDO GNSS OU IRU ENTRE FORTALEZA E SIMUV BTN FORTALEZA AND SIMUV GNSS OR IRU REQUIRED

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
▲ ENVAN 034620S 0383252W							
		260° 080° 22.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ NIGBO 035813S 0385227W							
		260° 080° 39.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EKOGA 041857S 0392641W							
		260° 080° 6.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DALVO 042211S 0393203W							
		238° 058° 108.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GIDMI 054955S 0403659W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		238° 058° 58.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ILBEM 063654S 0411158W							
		238° 059° 150.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ORUSU 083752S 0424244W							
		239° 059° 104.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TEMUN 100147S 0434624W							
		239° 060° 37.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GEMIX 103136S 0440912W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		240° 060° 36.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ IRUMA 110030S 0443120W							
		227° 047° 102.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OGLAN 123403S 0451507W							
		227° 047° 49.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ NECTO 131919S 0453630W							
		232° 052° 88.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ VADOP 143623S 0462150W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ19							
▲ UGTAK 145422S 0461317W							
		095° 275° 56.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO UGTAK/ LOLIP USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT UGTAK/ LOLIP
▲ NEBIX 143713S 0451730W							
		095° 275° 29.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EPGEM 142805S 0444809W							
		095° 275° 42.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ NANDU 141502S 0440640W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	**Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV**	**Reference Track MAG Rev Track MAG Length**	**Upper limit Lower limit Airspace class**	**Direction of cruising levels**		**RNP Type**	**RMK**
				Odd	**Even**		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		095° 275° 31.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ROKAS 140508S 0433528W							
		095° 275° 17.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ DEVES 135937S 0431811W							
		095° 275° 69.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MUBAP 133752S 0421051W							
		095° 275° 14.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ NAXUN 133313S 0415637W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		095° 274° 72.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EVMON 130959S 0404611W							
		094° 274° 8.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EPGUB 130722S 0403818W							
		094° 274° 18.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ URUVA 130131S 0402047W							
		094° 274° 31.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ DOTBI 125124S 0395041W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		094° 274° 37.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ LOLIP 123858S 0391442W							
		060° 240° 86.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DABAD 112924S 0382126W							
		021° 201° 18.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MOSMU 111111S 0382154W							
		021° 201° 54.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ FROTI 101637S 0382316W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		021° 201° 31.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUSTI 094514S 0382402W							
		021° 201° 22.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ORIPU 092234S 0382436W							
		021° 201° 51.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PRONO 083055S 0382553W							
		021° 201° 13.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PALIG 081700S 0382614W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		021° 200° 18.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EPKAV 075818S 0382642W							
		020° 200° 20.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TIPDA 073740S 0382712W							
		020° 200° 1.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KUBNO 073548S 0382715W							
		021° 201° 11.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PALUD 072433S 0382728W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		020° 200° 20.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ENTEB 070430S 0382800W							
		020° 200° 30.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KILES 063357S 0382846W							
		020° 200° 55.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ANPAG 053748S 0383009W							
		020° 200° 31.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ISUGI 050626S 0383055W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		021° 201° 39.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UGEPO 042629S 0383048W							
		018° 198° 8.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TERIN 041800S 0383114W							
		018° 198° 15.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MUMBI 040200S 0383203W							
		018° 198° 15.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ FORTALEZA DVOR/DME FLZ 034620S 0383252W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		014° 193° 90.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LIVUG 021616S 0384341W							
		013° 193° 136.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DAKAP 000000S 0390000W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ2							
▲ ENTIT 222503S 0463929W							
		013° 194° 98.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NÍVEIS DE VOO INVERTIDO NO SEGMENTO ISOPI/ ENTIT USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO ISOPI/ ENTIT INVERTED FLIGHT LEVELS IN SEGMENT ISOPI/ENTIT USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT ISOPI/ ENTIT
▲ DEVIR 204701S 0465456W							
		014° 194° 98.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ ISRIK 190919S 0470855W							
		013° 193° 24.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ OPROM 184514S 0471246W							
		013° 194° 76.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ GEBEP 172922S 0472445W							
		014° 194° 50.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ ISOPI 163934S 0473232W							
		019° 199° 13.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ MULUV 162611S 0473320W							
		019° 199° 106.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PULUV 143902S 0473926W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		038° 218° 69.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UTNUX 133159S 0471945W							
		036° 216° 38.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KOLBA 125420S 0470958W							
		036° 216° 60.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KADAG 115548S 0465451W							
		039° 219° 109.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ETANU 101033S 0462141W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		038° 218° 66.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IRUTU 090635S 0460324W							
		038° 218° 60.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ENRUS 080837S 0454649W							
		037° 217° 119.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ISURI 061244S 0451434W							
		037° 217° 17.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KIGUT 055523S 0450944W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		037° 217° 101.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KOMLA 041728S 0444205W							
		035° 215° 23.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UCROK 035447S 0443622W							
		037° 217° 18.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GENVO 033709S 0443128W							
		037° 216° 18.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ISKAB 031900S 0442627W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		036° 216° 45.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SAO LUIS DVOR/DME SLI 023521S 0441424W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ20							
▲ SAO LUIS DVOR/DME SLI 023521S 0441424W							
		171° 351° 19.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILSUD 025204S 0440454W							
		171° 351° 20.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ELIET 031014S 0435431W							
		171° 351° 33.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SASLA 033901S 0433808W							
		171° 351° 27.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ ESTEP 040232S 0432440W							
		171° 351° 30.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PAPEL 042907S 0430928W							
		171° 351° 39.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TERESINA DVOR/DME TNA 050345S 0424930W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ21							
▲ ILTON 065712S 0352336W							
		208° 028° 41.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO ILTON/ VUNOX USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT ILTON/ VUNOX
▲ IREKI 073820S 0352832W							
		224° 045° 78.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ERIXI 085114S 0355950W							
		237° 057° 13.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UDOSA 090238S 0360751W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		237° 057° 46.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ IMBIV 094053S 0363456W							
		237° 058° 17.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ OBLAX 095458S 0364459W							
		238° 058° 113.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ASGIK 112754S 0375149W							
		238° 059° 93.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ USIPA 124356S 0384728W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		239° 059° 9.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ RELOP 125155S 0385322W							
		239° 059° 43.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ GILDO 132702S 0391926W							
		239° 060° 84.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ GUIDO 143523S 0401054W							
		240° 060° 102.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ TOPUG 155814S 0411413W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		240° 060° 67.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ OBDUV 165233S 0415619W							
		240° 061° 113.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ OPTEB 182315S 0430750W							
		241° 061° 18.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EVTOR 183750S 0431939W							
		240° 060° 18.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DUBRO 185253S 0433137W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	**Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV**	**Reference Track MAG Rev Track MAG Length**	**Upper limit Lower limit Airspace class**	**Direction of cruising levels**		**RNP Type**	**RMK**
				Odd	**Even**		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		239° 059° 50.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ CONFINS VOR/DME CNF 193330S 0440255W							
		239° 059° 10.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UGSEV 194202S 0440928W							
		239° 059° 32.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ REDAD 200812S 0442945W							
		239° 059° 26.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ PUDVA 202923S 0444615W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		239° 059° 18.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MAVBO 204439S 0445812W							
		239° 059° 11.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EGEPO 205336S 0450514W							
		239° 059° 45.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MAPMI 212952S 0453355W							
		238° 058° 49.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ GEVGA 220946S 0460523W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		238° 058° 11.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ VUNOX 221904S 0461248W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ22							
▲ PIRAI VOR/DME PAI 222715S 0435026W							
		054° 234° 18.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO VOR PIARI/UMKIT USE ONLY FLIGHT LEVELS IN SEGMENT PIRAI VOR/UMKIT
▲ UDUNA 221140S 0434012W							
		054° 234° 26.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EDNAM 214859S 0432522W							
		053° 233° 36.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ DAKDA 211652S 0430537W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		015° 195° 28.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UMKIT 204836S 0431013W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ23							
▲ ANISE 243608S 0463731W							
		029° 209° 31.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO ANISE/ ANBEX USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT ANISE/ ANBEX
▲ ETASI 240432S 0463312W							
		029° 209° 11.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ REDE VOR/DME RDE 235328S 0463142W							
		037° 217° 6.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ SUGMU 234711S 0462950W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		037° 217° 12.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ILKOK 233458S 0462614W							
		037° 217° 4.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ DAGSU 233034S 0462457W							
		037° 217° 6.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ DAMTA 232423S 0462308W							
		034° 214° 12.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ AKTAG 231219S 0462015W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		034° 214° 27.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UTGER 224516S 0461350W							
		058° 238° 5.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ KONVI 224105S 0461034W							
		062° 242° 31.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ NUXEL 221659S 0454919W							
		061° 241° 84.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ NIGMA 211112S 0445257W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		061° 241° 10.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MEXAP 210307S 0444606W							
		059° 238° 19.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ KIBAP 204737S 0443416W							
		058° 239° 26.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ BISUD 202620S 0441805W							
		060° 240° 25.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UTLEV 200530S 0440135W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas Route designator Name of significant points Coordinates	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo Upper limit Lower limit Airspace class	Direção do nível de cruzeiro Direction of cruising levels		Tipo de RNP RNP Type	RMK
				Ímpar Odd	Par Even		
1	2	3	4	5		6	7
		060° 240° 17.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ OGSOO 195122S 0435028W							
		058° 238° 39.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ SIGAV 191838S 0432649W							
		060° 240° 39.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EGBIG 184717S 0430159W							
		060° 240° 18.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ORUGI 183240S 0425027W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
		060° 240° 80.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ DORDU 172752S 0415953W							
		060° 240° 57.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UTLON 164148S 0412421W							
		060° 240° 105.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EDVIR 151659S 0401905W							
		060° 240° 71.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EDNOB 141854S 0393503W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		060° 239° 53.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ RECIN 133527S 0390235W							
		059° 239° 96.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ TEMEV 121700S 0380451W							
		059° 239° 29.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ATORI 115253S 0374716W							
		058° 238° 64.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ILTAT 110013S 0370913W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		058° 238° 62.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ANDIG 100907S 0363242W							
		057° 237° 82.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ANBEX 090108S 0354442W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ24							
▲ POVLA 041037N 0622613W							
		153° 333° 84.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPRAB 030819N 0612925W							
		153° 334° 77.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ANBIX 021107N 0603723W	BVI VOR 190.522° 40.0 NM 71.33 M						
		153° 333° 50.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILVIS 013359N 0600302W							
		153° 334° 34.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ ISTOK 010820N 0593920W							
		154° 334° 27.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ELNOV 004759N 0592031W							
		150° 330° 70.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EDPID 000024S 0582913W							
		150° 331° 57.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LODOK 003958S 0574717W							
		159° 340° 147.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPLIP 023556S 0561600W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		165° 345° 40.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OBDEP 030942S 0555348W							
		165° 345° 3.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IVTIM 031222S 0555203W							
		165° 345° 58.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TERET 040102S 0552000W							
		165° 345° 73.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MORPO 050228S 0543925W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		165° 346° 44.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ASIMU 054000S 0541434W							
		166° 347° 206.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VALAS 083417S 0522143W							
		167° 348° 138.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MOMSO 103056S 0510512W							
		171° 351° 61.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ESIMI 112407S 0503413W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		171° 351° 107.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SEBNO 125717S 0493923W							
		172° 352° 58.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPNAX 134834S 0490914W							
		171° 351° 182.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MULUV 162611S 0473320W							
		157° 337° 34.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ GEPMO 165102S 0470738W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	**Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV**	**Reference Track MAG Rev Track MAG Length**	**Upper limit Lower limit Airspace class**	**Direction of cruising levels**		**RNP Type**	**RMK**
				Odd	**Even**		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		159° 339° 25.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ANBIR 171006S 0464913W							
		172° 352° 72.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ALBUM 181255S 0461030W							
		172° 352° 42.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ASDAS 184945S 0454732W							
		173° 353° 34.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ TEDER 191945S 0452913W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	**Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV**	**Reference Track MAG Rev Track MAG Length**	**Upper limit Lower limit Airspace class**	**Direction of cruising levels**		**RNP Type**	**RMK**
				Odd	**Even**		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		172° 352° 36.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ VUSAK 195119S 0450943W							
		173° 353° 43.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ PUDVA 202923S 0444615W							
		171° 351° 21.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ KIBAP 204737S 0443416W							
		172° 352° 12.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ AKNEM 205844S 0442716W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		172° 352° 6.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MALMO 210442S 0442330W							
		172° 352° 11.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ KOLTU 211414S 0441726W							
		172° 352° 15.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MAVGU 212720S 0440859W							
		172° 352° 8.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ OGMUK 213424S 0440425W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		172° 352° 28.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ PAGIG 215845S 0434835W							
		172° 352° 4.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MINUX 220235S 0434606W							
		172° 352° 10.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UDUNA 221140S 0434012W							
		172° 352° 5.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ POTMU 221637S 0433659W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ25							
▲ PIRES 024104S 0480923W							
		198° 019° 305.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ LITUR 074808S 0475648W							
		199° 019° 32.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ VUPAR 082035S 0475528W							
		199° 019° 90.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ASELU 095132S 0475140W							
		199° 019° 103.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ ISINA 113511S 0474647W							
		200° 020° 39.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ TEDEP 121500S 0474537W							
		200° 020° 143.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ PULUV 143902S 0473926W							
		235° 055° 42.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ GEKON 151506S 0480336W							
		228° 048° 15.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ SEKPO 152920S 0481052W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		207° 027° 75.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ OPRAX 164432S 0481756W							
		196° 016° 63.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ PABIN 174736S 0481144W							
		196° 016° 25.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ VALAP 181238S 0480910W							
		196° 016° 41.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ CORVO 185421S 0480450W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		194° 014° 23.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ OGVOT 191806S 0480130W							
		194° 014° 28.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ UBERABA NDB URB 194556S 0475733W							
		195° 015° 36.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ SIDOV 202152S 0475254W							
		194° 014° 46.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ RIBEIRÃO NDB RPR 210834S 0474634W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		193° 013° 77.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑		(5)	USAR SOMENTE NIVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO GERTU/ PIRES USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT GERTU/ PIRES
▲ GERTU 222549S 0473345W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ26							
▲ UKBEV 223305S 0470436W							
		013° 193° 46.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↓		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO UKBEV/ ILKUS USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT UKBEV/ ILKUS
▲ ISMOB 214721S 0471149W							
		015° 195° 25.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ BIXAN 212137S 0471512W							
		013° 193° 47.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ KEXIT 203501S 0472257W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		014° 194° 50.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ KOMLU 194505S 0473027W							
		014° 194° 43.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ SAMGA 190153S 0473645W							
		014° 194° 25.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ VULPA 183620S 0474018W							
		014° 194° 18.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ VUKEP 181815S 0474257W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		013° 193° 170.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ SEKPO 152920S 0481052W							
		020° 200° 33.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ILKUS 145523S 0481156W							
		020° 200° 148.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NÍVEIS DE VOO INVERTIDOS NO SEGMENTO ILKUS/ VOR BEL INVERTED FLITGH LEVELS IN SEGMENT ILKUS/BEL VOR
▲ PADIL 122625S 0481603W							
		020° 200° 44.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IRISO 114122S 0481717W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		020° 200° 23.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LIBEC 111727S 0481756W							
		018° 198° 19.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EGDOD 105734S 0481914W							
		018° 198° 37.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IBGAM 102006S 0482121W							
		018° 198° 2.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PALMAS VOR/DME PMS 101717S 0482131W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		021° 201° 30.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILVES 094709S 0482157W							
		021° 201° 9.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MASVA 093717S 0482204W							
		021° 201° 58.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILNOM 083807S 0482252W							
		021° 200° 13.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TOGAK 082433S 0482304W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		021° 201° 15.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ URALU 080903S 0482317W							
		021° 200° 109.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ESNER 061850S 0482446W							
		020° 200° 47.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KOVTI 053140S 0482523W							
		020° 200° 27.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ORIRO 050358S 0482546W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		020° 200° 34.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LEMIS 042948S 0482613W							
		020° 200° 60.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IROMU 032930S 0482702W							
		020° 200° 70.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KODSU 021831S 0482759W							
		020° 200° 15.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KEVAD 020315S 0482811W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		020° 199° 40.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BELEM DVOR/DME BEL 012304S 0482843W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ28							
▲ KAMIL 253514S 0534558W							
		096° 276° 43.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO KAMIL/ XONUG USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT KAMIL/ XONUG
▲ ROKIR 252617S 0525825W							
		096° 276° 39.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ BOGEL 251805S 0521615W							
		096° 276° 37.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ GAVOM 250957S 0513536W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		096° 277° 32.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ TERER 250242S 0510016W							
		096° 277° 18.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ TILBA 245831S 0504014W							
		097° 277° 19.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ VUNAT 245404S 0501913W							
		097° 277° 27.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ BOLIP 244746S 0494956W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		094° 274° 25.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ SUMPO 244045S 0492312W							
		094° 274° 12.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ KOLDU 243717S 0490957W							
		094° 274° 22.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ AKPEN 243051S 0484610W							
		094° 274° 34.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ XONUG 242053S 0480933W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ29							
▲ ANPAG 053748S 0383009W							
		212° 032° 53.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO ANPAG/ VOR MCA USE ONLY EVEN FLIGTH LEVELS IN SEGMENT ANPAG/ MCA VOR
▲ AKVIX 063012S 0383943W							
		212° 032° 31.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ TILES 070134S 0384528W							
		212° 032° 50.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ SARBO 075139S 0385440W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		212° 032° 10.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ TITRO 080141S 0385631W							
		212° 032° 25.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ARUKA 082714S 0390114W							
		212° 033° 20.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DAPSI 084721S 0390456W							
		213° 033° 69.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ KETUK 095623S 0391746W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		213° 033° 19.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DIMOD 101540S 0392121W							
		213° 033° 7.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DEXEL 102256S 0392243W							
		213° 033° 85.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EDRAP 114652S 0393828W							
		213° 033° 6.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ LOBIM 115247S 0393935W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		213° 034° 59.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DOTBI 125124S 0395041W							
		214° 034° 31.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EDMAT 132211S 0395638W							
		214° 034° 13.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EDMIL 133510S 0395909W							
		214° 034° 43.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UTGAB 141755S 0400729W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		214° 034° 17.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ GUIDO 143523S 0401054W							
		214° 034° 42.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EDVIR 151659S 0401905W							
		214° 034° 41.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EGAPO 155727S 0402705W							
		214° 035° 58.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EGORU 165458S 0403835W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		215° 035° 34.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ISKOM 172831S 0404520W							
		215° 035° 16.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EGOXI 174457S 0404839W							
		215° 035° 31.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ILKOL 181533S 0405452W							
		215° 035° 47.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ USVEP 190239S 0410431W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		215° 035° 23.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ISPAP 192545S 0410916W							
		215° 035° 20.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ITEKO 194540S 0411324W							
		215° 035° 4.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ILNUD 195030S 0411424W							
		215° 035° 18.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ITANA 200854S 0411814W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		215° 035° 16.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ KALUK 202452S 0412134W							
		215° 035° 4.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UGPIM 202917S 0412230W							
		215° 035° 49.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ KEVOS 211754S 0413244W							
		215° 035° 15.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ TIMBO 213250S 0413555W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		215° 035° 4.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ SULMU 213715S 0413651W							
		215° 035° 20.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ LOMUV 215711S 0414106W							
		215° 035° 8.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ AKNOG 220549S 0414257W							
		215° 035° 15.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MACAE VOR/DME MCA 222040S 0414608W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
UZ3							
▲ BELEM DVOR/DME BEL 012304S 0482843W							
		186° 006° 40.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ILSAT 020205S 0481903W	BEL VOR 186.178° 40.0 NM 15.85 M						
		186° 006° 40.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PIRES 024104S 0480923W							
		187° 007° 50.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KUGEL 033030S 0475716W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		186° 007° 56.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ARVIB 042536S 0474315W							
		187° 007° 67.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ IMPERATRIZ VOR/DME YTZ 053126S 0472659W							
		188° 008° 14.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ILSOS 054513S 0472348W							
		188° 008° 59.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ RICAR 064320S 0471019W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		188° 009° 131.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DAPTA 085136S 0464020W							
		189° 009° 80.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ETANU 101033S 0462141W							
		189° 009° 86.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ELANO 113526S 0460129W							
		189° 009° 18.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ LIVUT 115337S 0455709W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		189° 009° 73.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ARUVO 130532S 0453950W							
		189° 009° 14.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ NECTO 131919S 0453630W							
		189° 009° 24.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OPNID 134315S 0453042W							
		189° 009° 2.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ANGAM 134527S 0453010W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		189° 009° 18.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UPUVI 140344S 0452542W							
		189° 009° 19.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MULBU 142251S 0452100W							
		189° 009° 35.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ APINO 145743S 0451228W							
		189° 009° 34.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ NIBSA 153127S 0450409W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		189° 009° 41.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ATOVU 161156S 0445409W							
		189° 009° 40.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GEVMI 165111S 0444417W							
		190° 010° 49.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DOSMA 173920S 0443224W							
		189° 009° 24.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ RORIP 180317S 0442602W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		189° 009° 45.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OGRAD 184719S 0441449W							
		189° 009° 47.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ CONFINS VOR/DME CNF 193330S 0440255W							
		194° 014° 16.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ BELO HORIZONTE VOR/DME BHZ 195009S 0440013W							
		208° 028° 15.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UTLEV 200530S 0440135W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		208° 028° 24.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ BOLUP 203021S 0440349W							
		208° 028° 10.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ BUTOD 204100S 0440447W							
		208° 028° 5.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DEJAN 204611S 0440515W							
		208° 028° 41.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MAVGU 212720S 0440859W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		208° 028° 28.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TOKIM 215528S 0441134W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ30							
▲ IREKI 073820S 0352832W							
		238° 059° 117.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ OPTUR 091346S 0363857W							
		239° 059° 36.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ANLET 094332S 0370112W							
		240° 060° 11.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ GAVAK 095302S 0370836W							
		239° 059° 46.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
▲ SIPOR 103024S 0373639W							
		239° 060° 73.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DABAD 112924S 0382126W							
		240° 060° 15.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ILPIX 114153S 0383100W							
		240° 060° 71.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ LOLIP 123858S 0391442W							
		241° 061° 48.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ARNOX 131704S 0394455W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		241° 061° 22.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EDMIL 133510S 0395909W							
		241° 061° 38.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ GEKEV 140557S 0402337W							
		241° 062° 188.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UBNED 163459S 0422414W							
		242° 062° 4.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO UBNED/ ENTIT USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT UBNED/ ENTIT
▲ EKUMU 163820S 0422700W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		242° 062° 69.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ USVOL 173237S 0431158W							
		242° 062° 43.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ PABES 180621S 0434012W							
		242° 062° 18.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ PADAN 182046S 0435221W							
		242° 062° 34.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ OGRAD 184719S 0441449W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		242° 062° 16.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ GIMPO 185954S 0442532W							
		242° 062° 20.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MUBOL 191551S 0443910W							
		242° 062° 20.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MIMIP 193153S 0445255W							
		242° 062° 25.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ VUSAK 195119S 0450943W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		242° 062° 19.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ANDEM 200645S 0452307W							
		242° 062° 15.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ OLEAR 201836S 0453327W							
		242° 062° 31.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ROBAG 204307S 0455457W							
		242° 062° 20.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ SEGPA 205835S 0460835W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		221° 041° 11.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EPKUV 210937S 0461230W							
		220° 040° 31.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ARSAX 213921S 0462238W							
		221° 041° 48.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ENTIT 222503S 0463929W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ31							
▲ GOIANIA VOR/DME GNV 163828S 0491240W							
		191° 011° 25.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO VOR GNV/ UTLOT USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT VOR GNV/ UTLOT
▲ KETUL 170403S 0490755W							
		190° 010° 14.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ SEKLI 171753S 0490503W							
		190° 010° 26.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ILPAV 174354S 0485943W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		191° 011° 28.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ OPKIL 181200S 0485422W							
		188° 008° 59.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UDIGI 191013S 0483956W							
		193° 013° 113.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ETEGO 210222S 0482117W							
		191° 011° 50.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ESGAS 215211S 0481107W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		177° 357° 39.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UTLOT 222826S 0475332W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ32							
▲ SAVPU 162744S 0463607W							
		144° 324° 68.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO SAVPU/ VOR VRI USE ONLY ODD FLIGTH LEVELS IN SEGMENT SAVPU/ VRI VOR
▲ ILRIL 170409S 0453515W							
		144° 324° 38.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ NITGI 172408S 0450127W							
		141° 321° 31.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ DOSMA 173920S 0443224W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		141° 321° 56.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ PABES 180621S 0434012W							
		142° 322° 35.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ OPTEB 182315S 0430750W							
		143° 323° 19.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ORUGI 183240S 0425027W							
		143° 323° 16.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ARUDI 184059S 0423510W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		143° 323° 9.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ POSMU 184529S 0422653W							
		142° 322° 17.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ TUNAS 185343S 0421110W							
		142° 322° 15.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ OPROV 190102S 0415707W							
		142° 322° 5.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ RODUS 190325S 0415231W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		142° 322° 10.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ SARLA 190827S 0414247W							
		142° 322° 28.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ TOLUD 192217S 0411600W							
		142° 322° 7.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ISPAP 192545S 0410916W							
		142° 322° 18.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ SATBU 193434S 0405204W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		164° 344° 11.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ KOMDU 194344S 0404405W							
		165° 345° 16.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EGDEB 195624S 0403323W							
		165° 345° 24.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ VITORIA VOR/DME VRI 201537S 0401706W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ33							
▲ GIMPO 185954S 0442532W							
		339° 159° 78.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO GIMPO/ SEKPO USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT GIMPO/ SEKPO
▲ EDMUR 180305S 0452211W							
		339° 159° 43.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ KORMU 173135S 0455313W							
		339° 159° 57.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ OPGOL 164940S 0463406W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		326° 146° 46.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MOLTI 162317S 0471434W							
		337° 157° 45.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MUDBI 155058S 0474823W							
		337° 157° 30.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ SEKPO 152920S 0481052W							
		339° 159° 37.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EROPO 150128S 0483727W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		339° 159° 80.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UGUGA 140147S 0493304W							
		319° 139° 142.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TEMUT 125441S 0514139W							
		319° 139° 89.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UTPOM 121202S 0530144W							
		327° 147° 139.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VUGAR 104721S 0545432W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		327° 147° 61.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PAMOT 100941S 0554332W							
		327° 146° 28.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ALTA FLORESTA VOR/DME ATF 095206S 0560618W							
		325° 145° 14.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS EM CASO DE IRU: ENTRE ALTA FLORESTA E MULIP - VOR/DME TEFÉ BTN ALTA FLORESTA AND MULIP IN CASE OF IRU: TEFÉ VOR/ DME REQUIRED
▲ MATNA 094319S 0561819W							
		325° 144° 108.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ UMLEB 083815S 0574641W							
		324° 144° 139.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DEMIT 071411S 0593926W							
		323° 143° 91.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ AROPI 061841S 0605317W							
		323° 142° 29.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ NEBED 060113S 0611640W							
		323° 143° 41.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ IGAPO 053610S 0614931W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		322° 142° 47.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UKBEL 050715S 0622737W							
		322° 142° 45.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VUNEV 043922S 0630356W							
		322° 141° 125.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TEFE VOR/DME TFE 032316S 0644341W							
		304° 124° 69.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OBLIS 025836S 0654856W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		304° 123° 54.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GAVIT 023913S 0664002W							
		298° 118° 33.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MULIP 022953S 0671210W	GBR VOR 185.2° 140.8 NM 91.85 M GBR VOR 185.2° 140.8 NM 91.85 M GBR VOR 198° 140.8 NM 91.85 M GBR VOR 198° 140.8 NM 91.85 M						

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ34							
▲ VITORIA VOR/DME VRI 201537S 0401706W							
		323° 143° 22.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO VOR VRI/ NIPDA USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT VRI VOR/ NIPDA
▲ ENPUS 200442S 0403730W							
		323° 143° 18.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ NIKSU 195529S 0405437W							
		323° 143° 8.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ OPLOX 195138S 0410200W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		299° 119° 11.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ILNUD 195030S 0411424W							
		299° 119° 16.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ TEDOL 194854S 0413140W							
		299° 119° 34.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ OPLEV 194529S 0420734W							
		300° 120° 21.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UTLUS 194312S 0423007W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		300° 120° 9.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ OSIPA 194212S 0423953W							
		300° 120° 25.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ NIPDA 193923S 0430701W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ35							
▲ GEPMO 165102S 0470738W							
		159° 339° 25.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO GEPMO/ VOR VRI USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT GEPMO/ VRI VOR
▲ ANBIR 171006S 0464913W							
		159° 339° 63.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ IREGU 175636S 0460340W							
		159° 339° 40.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ REINA 182617S 0453417W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	**Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV**	**Reference Track MAG Rev Track MAG Length**	**Upper limit Lower limit Airspace class**	**Direction of cruising levels**		**RNP Type**	**RMK**
				Odd	**Even**		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		156° 336° 71.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MUBOL 191551S 0443910W							
		156° 336° 33.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ BODAD 193833S 0441327W							
		156° 336° 5.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UGSEV 194202S 0440928W							
		156° 336° 11.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ BELO HORIZONTE VOR/DME BHZ 195009S 0440013W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	**Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV**	**Reference Track MAG Rev Track MAG Length**	**Upper limit Lower limit Airspace class**	**Direction of cruising levels**		**RNP Type**	**RMK**
				Odd	**Even**		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		121° 301° 9.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	REQUERIDO GNSS OU IRU ENTRE BELO HORIZONTE E VITÓRIA BTN BELO HORIZONTE E VITÓRIA GNSS OR IRU REQUIRED
▲ OGSOO 195122S 0435028W							
		121° 301° 15.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ASGOV 195335S 0433342W							
		120° 300° 13.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ASBIT 195511S 0431959W							
		120° 300° 20.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EVPAD 195728S 0425843W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		119° 299° 25.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UGULO 200012S 0423137W							
		122° 302° 12.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ DEVIT 200209S 0421838W							
		122° 302° 6.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ KIGOK 200307S 0421206W							
		120° 300° 28.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UGPAR 200623S 0414201W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		120° 300° 22.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ITANA 200854S 0411814W							
		120° 300° 5.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ SASBU 200930S 0411230W							
		120° 300° 12.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MILED 201051S 0405952W							
		121° 301° 17.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ GEDOL 201254S 0404136W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		121° 300° 23.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ VITORIA VOR/DME VRI 201537S 0401706W							
		095° 275° 37.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VAKAM 200314S 0393935W							
		095° 275° 87.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VOVLI 193457S 0381136W							
		095° 275° 81.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VURIL 190804S 0365026W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ38							
▲ UMRUD 312650S 0543933W							
		072° 252° 78.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ ISOBU 304350S 0532259W							
		072° 252° 19.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ UGUTU 303251S 0530348W							
		072° 253° 39.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ VURAG 301054S 0522553W							
		076° 256° 19.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ TOBNI 300035S 0520616W							
		076° 256° 38.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ GEPMI 294030S 0512834W							
		069° 249° 19.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ PALEL 292805S 0511051W							
		069° 249° 32.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ VAGAL 290731S 0504145W							
		055° 235° 29.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ VUKMO 284333S 0502115W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		051° 232° 69.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ ARSIT 274438S 0493850W							
		053° 233° 13.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ UMDEX 273318S 0493025W							
		053° 233° 63.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ ABODE 263957S 0485109W							
		054° 234° 14.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ UGINO 262801S 0484221W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		053° 233° 13.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ DARDI 261630S 0483402W							
		053° 233° 46.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ ARTUT 253743S 0480617W							
		054° 234° 22.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ EDNEL 251825S 0475234W							
		054° 234° 74.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ UBSOD 241542S 0470839W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		045° 226° 34.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ UKATU 234348S 0465311W							
		046° 226° 11.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ SOSGO 233252S 0464756W							
		046° 226° 16.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO VUNOX/ SOSGO USE ONLY EVEN FLIGTH LEVELS IN SEGMENT VUNOX/ SOSGO
▲ REKOG 231724S 0464030W							
		046° 226° 63.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ VUNOX 221904S 0461248W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		035° 216° 50.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOOS ÍMPARES NO SEGMENTO UBKOS/ VUNOX USE ONLY ODD FLIGTH LEVELS IN SEGMENT UBKOS/ VUNOX
▲ EVPOM 212939S 0460021W							
		036° 216° 38.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ VIANA 205229S 0455105W							
		001° 181° 10.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ ROBAG 204307S 0455457W							
		001° 181° 62.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ NISNI 194439S 0461851W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		001° 181° 51.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ EGDUP 185613S 0463825W							
		003° 183° 90.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ ENRUR 173031S 0470959W							
		003° 183° 67.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ MULUV 162611S 0473320W							
		360° 180° 37.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ MUDBI 155058S 0474823W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		360° 180° 38.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ GEKON 151506S 0480336W							
		360° 180° 21.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ ILKUS 145523S 0481156W							
		000° 180° 48.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ TOLAT 140955S 0483037W							
		000° 180° 91.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ EDMIK 124443S 0490517W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		360° 179° 152.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ UBKOS 102207S 0500305W							
		360° 179° 223.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ DAMAN 065253S 0512431W							
		358° 177° 303.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ NEVLI 021125S 0532157W							
		357° 176° 281.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ OPTUS 020940N 0551006W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ39							
▲ SIDIT 322435S 0524101W							
		047° 229° 169.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ FIGUEIRAS DVOR/DME FIG 295953S 0505832W							
		064° 244° 12.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SIGUK 295107S 0504802W							
		065° 245° 8.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EDSOL 294523S 0504101W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		078° 259° 216.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUKOT 275525S 0470812W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ4							
▲ SAO LUIS DVOR/DME SLI 023521S 0441424W							
		200° 020° 28.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	ENTRE VOR SÃO LUÍS E EKOXO REQUERIDO: GNSS OU IRU. EM CASO DE IRU BTN SÃO LUÍS VOR AND EKOXO GNSS OR IRU REQUIRED
▲ ISIXU 030334S 0441405W							
		200° 020° 11.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TEGEP 031534S 0441359W							
		200° 020° 22.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ESBUT 033758S 0441343W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		200° 021° 31.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ORBAD 040943S 0441323W							
		201° 021° 106.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ESNOD 055611S 0441211W							
		201° 021° 9.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TELEG 060540S 0441205W							
		201° 021° 53.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GERGU 065858S 0441132W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		201° 021° 53.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ANLAK 075216S 0441057W							
		201° 022° 63.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	ENTRE VOR SÃO LUÍS E EKOXO REQUERIDO: GNSS OU IRU. BTN SÃO LUÍS VOR AND EKOXO GNSS OR IRU REQUIRED
▲ UKAVA 085557S 0441015W							
		202° 022° 28.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VAMIL 092430S 0440956W							
		202° 022° 27.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ASOLI 095231S 0440938W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		202° 022° 38.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GEMIX 103136S 0440912W							
		202° 022° 20.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TEMIX 105145S 0440858W							
		202° 022° 17.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TOBTA 110848S 0440847W							
		202° 022° 61.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EKUVI 121053S 0440805W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		202° 022° 26.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VASEK 123741S 0440746W							
		202° 022° 18.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ USOGU 125601S 0440741W							
		202° 022° 21.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VAKAS 131730S 0440723W							
		202° 022° 57.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ NANDU 141502S 0440640W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		202° 022° 52.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UKDAL 150744S 0440602W							
		195° 015° 20.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DADAP 152831S 0440304W							
		195° 015° 11.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	ENTRE TEMIT E SÃO LUÍS REQUERIDO: GNSS OU IRU BTN TEMIT AND SÃO LUÍS GNSS OR IRU REQUIRED
▲ ERVOB 154004S 0440125W							
		195° 015° 77.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ASUPU 165705S 0435019W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		195° 015° 69.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PABES 180621S 0434012W							
		193° 013° 23.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UGPUD 182913S 0433600W							
		193° 013° 23.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DUBRO 185253S 0433137W							
		193° 013° 26.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SIGAV 191838S 0432649W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		193° 013° 21.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS BTN SÃO LUÍS E CONFINS EM CASO DE IRU: DME BARREIRAS/DME LAPA BTN CONFINS AND SÃO LUÍS IN CASE OF IRU: BARREIRAS DME/ LAPA DME REQUIRED
▲ ANBOM 194010S 0432248W							
		193° 013° 15.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ASBIT 195511S 0431959W							
		193° 013° 11.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PORSA 200639S 0431749W							
		194° 014° 5.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ IBDOT 201204S 0431651W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		194° 013° 36.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UMKIT 204836S 0431013W							
		195° 015° 28.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DAKDA 211652S 0430537W							
		195° 014° 28.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EPKAX 214508S 0430100W							
		194° 014° 24.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ISRIN 220932S 0425659W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		194° 014° 5.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VOVPA 221443S 0425607W							
		194° 014° 10.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KIGUV 222527S 0425421W							
		194° 014° 17.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PORTO VOR/DME PCX 224255S 0425127W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ40							
▲ OPLOX 195138S 0410200W							
		323° 143° 12.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO OPLOX/ SEKPO USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT OPLOX/ SEKPO
▲ ITEKO 194540S 0411324W							
		323° 143° 13.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ TIDNO 193906S 0412554W							
		323° 143° 29.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ LOLAL 192431S 0415330W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		322° 142° 8.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ OPREP 192011S 0420147W							
		324° 144° 27.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ PULKU 190618S 0422626W							
		322° 142° 22.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ KADOR 185537S 0424652W							
		323° 143° 16.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EGBIG 184717S 0430159W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		323° 143° 12.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ANSEM 184100S 0431340W							
		322° 142° 6.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EVTOR 183750S 0431939W							
		322° 142° 14.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ OBGAR 183049S 0433252W							
		322° 142° 21.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ PADAN 182046S 0435221W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		322° 142° 36.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ RORIP 180317S 0442602W							
		322° 142° 21.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ORETI 175250S 0444527W							
		321° 141° 26.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ IROBI 174002S 0451013W							
		325° 145° 40.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ VARIT 171822S 0454633W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		325° 145° 53.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ OPGOL 164940S 0463406W							
		326° 146° 46.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MOLTI 162317S 0471434W							
		337° 157° 45.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MUDBI 155058S 0474823W							
		337° 157° 30.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ SEKPO 152920S 0481052W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		339° 159° 37.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EROPO 150128S 0483727W							
		339° 159° 80.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UGUGA 140147S 0493304W							
		308° 127° 103.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DIBUX 133206S 0511520W							
		303° 123° 47.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ BUPTU 132139S 0520230W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		301° 121° 26.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UMPEG 131650S 0522853W							
		308° 128° 61.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SIGAX 125736S 0533005W							
		311° 131° 51.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DOSRO 123857S 0541852W							
		311° 131° 21.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TONOR 123100S 0543930W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		311° 131° 9.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OPMUS 122725S 0544847W							
		311° 131° 14.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OBKAV 122214S 0550210W							
		312° 131° 74.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PALEP 115335S 0561158W							
		312° 132° 41.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ESDAG 113644S 0565016W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		312° 132° 58.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OGTIT 111226S 0574455W							
		312° 132° 29.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KOGVA 110017S 0581202W							
		312° 131° 70.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ARPAR 103054S 0591711W							
		308° 127° 103.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TODAS 095333S 0605444W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		307° 127° 46.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ILTAR 093640S 0613813W							
		307° 127° 18.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SILAD 093002S 0615506W							
		307° 126° 64.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ALGUB 090555S 0625608W							
		306° 126° 21.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KOGVI 085756S 0631614W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		306° 126° 12.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ISOLU 085319S 0632754W							
		306° 126° 28.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PORTO VELHO DVOR/DME PVH 084250S 0635413W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ41							
▲ OTONI 023959N 0523002W							
		160° 341° 146.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	EM CASO DE IRU, SÃO NECESSÁRIOS AUXÍLIOS ENTRE PIRES E OTONI: DME BELÉM/DME TUCURUÍ EM CASO DE IRU, SÃO NECESSÁRIOS AUXÍLIOS ENTRE OTONI E KOKBI: DME CAYENNE/DME ZANDERIJ BTN OTONI/ KOKBI IN CASE OF IRU: CAYENNE DME/ZANDERIJ DME BTN PIRES/OTONI IN CASE OF IRU: BELÉM DME/ TUCURUÍ DME
▲ MUPAT 004514N 0505755W							
		160° 341° 107.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KOGVU 003809S 0495002W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		161° 341° 66.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILMAN 012937S 0490807W							
		161° 341° 19.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KOKBA 014458S 0485531W							
		161° 341° 43.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KODSU 021831S 0482759W							
		161° 341° 29.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS BTN PIRES E OTONI EM CASO DE IRU: DME BELÉM/DME TUCURUÍ BTN PIRES/OTONI IN CASE OF IRU: BELÉM DME/TUCURUÍ DME
▲ PIRES 024104S 0480923W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		160° 340° 63.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	EM CASO DE IRU, SÃO NECESSÁRIOS AUXÍLIOS ENTRE OTONI E KOKBI: DME CAYENNE/DME ZANDERIJ. BTN OTONI/KOKBI IN CASE OF IRU: CAYENNE DME / ZANDERIJ DME
▲ FUNDA 033126S 0472552W							
		157° 338° 30.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GUTUL 035204S 0470630W							
		158° 338° 64.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILNES 043916S 0462206W							
		158° 338° 40.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KOGNI 050835S 0455420W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		158° 338° 64.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KIGUT 055523S 0450944W							
		158° 338° 31.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KOKBO 061816S 0444748W							
		160° 340° 54.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GERGU 065858S 0441132W							
		160° 340° 25.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KIDUT 071814S 0435419W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		160° 340° 37.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TIPNU 074612S 0432915W							
		160° 340° 92.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ POPNO 085534S 0422644W							
		160° 340° 76.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PAFIM 095230S 0413500W							
		160° 340° 13.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ POXUL 100232S 0412551W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		160° 340° 6.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GELRU 100710S 0412137W							
		160° 340° 25.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SUDKI 102549S 0410433W							
		160° 340° 18.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OBGIP 103941S 0405149W							
		160° 340° 13.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KOPTO 104947S 0404233W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		160° 340° 20.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EGIKO 110443S 0402848W							
		160° 340° 20.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUDON 111943S 0401455W							
		160° 340° 21.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DORMU 113544S 0400005W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ42							
▲ CORUMBÁ NDB CUB 190058S 0573952W							
		134° 314° 40.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	REQUERIDO GNSS OU IRU ENTRE VOR CORUMBÁ E IRIPI. BTN CORUMBÁ VOR AND IRIPI GNSS OR IRU REQUIRED
▲ NEGRO 191932S 0570224W							
		134° 314° 3.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ATERU 192107S 0565908W							
		134° 315° 86.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IRIPI 200058S 0553710W							
		135° 315° 20.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ ATNAS 201004S 0551814W							
		137° 317° 39.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ CAMPO GRANDE VOR/DME GRD 202901S 0544120W							
		135° 315° 20.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ENRUB 203802S 0542219W							
		129° 309° 20.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ENROD 204521S 0540146W							
		129° 309° 56.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ VALEV 210511S 0530518W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		129° 310° 85.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ PUMRO 213438S 0513919W							
		130° 310° 27.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ GEKEM 214402S 0511116W							
		130° 310° 23.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ OPLEM 215155S 0504729W							
		130° 310° 42.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ NEVKU 220557S 0500440W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	**Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV**	**Reference Track MAG Rev Track MAG Length**	**Upper limit Lower limit Airspace class**	**Direction of cruising levels**		**RNP Type**	**RMK**
				Odd	**Even**		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		130° 310° 54.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	USAR SOMENTE NIVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO NEVKU/ ANBEX USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT NEVKU/ ANBEX
▲ ANSOK 222338S 0490941W							
		129° 309° 41.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ OBLUG 223635S 0482734W							
		130° 310° 23.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ CERVA 224419S 0480309W							
		128° 308° 5.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ZARES 224559S 0475717W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		135° 316° 3.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ANLUL 224726S 0475347W							
		136° 315° 55.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ VULMI 231005S 0465834W							
		135° 315° 1.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ALBOK 231040S 0465708W							
		135° 315° 16.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ REKOG 231724S 0464030W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		135° 315° 17.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ DAMTA 232423S 0462308W							
		111° 291° 10.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EGUTO 232411S 0461205W							
		111° 291° 38.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UREMI 232321S 0453047W							
		099° 279° 11.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ DORLU 232049S 0451857W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		099° 279° 39.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ IMDAB 231151S 0443729W							
		099° 279° 4.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ VUREP 231054S 0443312W							
		099° 279° 48.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UGRAD 225936S 0434226W							
		090° 269° 26.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ GALEAO VOR/DME CXI 224902S 0431536W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		050° 231° 9.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ XOGAR 224047S 0431056W							
		051° 231° 17.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ VADEV 222534S 0430221W							
		051° 231° 12.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ VOVPA 221443S 0425607W							
		051° 231° 19.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UBGIR 215704S 0424602W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		051° 231° 21.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ IMBAP 213758S 0423511W							
		052° 232° 68.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ SIRAP 203722S 0420028W							
		053° 233° 35.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UGPAR 200623S 0414201W							
		053° 233° 20.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	REQUERIDO GNSS OU IRU ENTRE UGPAR E SIKUK BTN UGPAR AND SIKUK GNSS OR IRU REQUIRED
▲ TEDOL 194854S 0413140W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		053° 233° 11.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ TIDNO 193906S 0412554W							
		053° 233° 19.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ TOLUD 192217S 0411600W							
		053° 233° 22.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ USVEP 190239S 0410431W							
		053° 233° 43.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ TERAT 182442S 0404227W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		053° 233° 43.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ SAVBI 174642S 0402032W							
		052° 231° 54.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EDRAG 165847S 0395413W							
		051° 231° 68.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ XUXUG 155728S 0392056W							
		051° 231° 53.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ DAKEN 151013S 0385532W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		051° 230° 240.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ KIDEN 113513S 0370231W							
		050° 230° 50.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ GERSO 104952S 0363909W							
		049° 228° 120.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ANBEX 090108S 0354442W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ44							
▲ VITORIA VOR/DME VRI 201537S 0401706W							
		226° 046° 41.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MABSI 205406S 0403403W							
		241° 061° 17.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ AKSEP 210814S 0404537W							
		241° 061° 17.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TIGBU 212221S 0405714W							
		241° 061° 27.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ GIKPO 214350S 0411459W							
		242° 062° 23.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ILMAB 220212S 0413029W							
		242° 062° 23.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MACAE VOR/DME MCA 222040S 0414608W							
		236° 056° 23.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ NIKDO 224015S 0415934W							
		237° 057° 10.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ALDEIA VOR/DME ADA 224846S 0420543W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ45							
▲ MUKEK 201548S 0352505W							
		271° 092° 213.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ REDUP 213854S 0385543W							
		272° 092° 151.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ RODIX 223457S 0412704W							
		272° 092° 38.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ALDEIA VOR/DME ADA 224846S 0420543W							
		269° 089° 71.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ KOVGO 231832S 0431615W							
		279° 099° 50.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ NAXOP 233055S 0440925W							
		279° 099° 61.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ IBDAL 234529S 0451353W							
		279° 099° 23.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ VUKIK 235057S 0453841W							
		279° 099° 34.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UKDAN 235859S 0461548W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		273° 093° 16.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ETASI 240432S 0463312W							
		273° 093° 12.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ LOKIP 240835S 0464559W							
		273° 093° 21.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UBSOD 241542S 0470839W							
		274° 094° 31.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ RAXIT 242514S 0474129W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ46							
▲ KEXIT 203501S 0472257W							
		000° 180° 107.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO KEXIT/ VOR GNV USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT KEXIT/GNV VOR
▲ CORVO 185421S 0480450W							
		002° 182° 31.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DEXED 182437S 0481610W							
		002° 182° 12.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ OBLAV 181311S 0482031W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		002° 182° 32.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ SIRUL 174243S 0483203W							
		002° 182° 31.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ROMIK 171313S 0484308W							
		343° 163° 17.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ SATNA 165916S 0485442W							
		339° 159° 6.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ PAMEO 165440S 0485910W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		343° 163° 20.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ GOIANIA VOR/DME GNV 163828S 0491240W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ47							
▲ GELAM 192414S 0360023W							
		271° 091° 179.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UBKAL 203529S 0385557W							
		271° 091° 45.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UMREP 205301S 0394044W							
		271° 092° 44.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TEGIR 210955S 0402435W							
		272° 092° 32.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ TIGBU 212221S 0405714W							
		272° 092° 19.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TODET 212942S 0411642W							
		272° 092° 4.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EVNIN 213118S 0412057W							
		272° 092° 16.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SULMU 213715S 0413651W							
		272° 092° 35.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MOLSU 215023S 0421217W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ48							
▲ OBKOL 193955S 0351008W							
		270° 091° 249.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TOSIV 212106S 0391313W							
		265° 085° 182.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ALDEIA VOR/DME ADA 224846S 0420543W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ49							
▲ VURIL 190804S 0365026W							
		265° 086° 107.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OBLAT 195949S 0382944W							
		266° 086° 107.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ NEMUT 205100S 0401053W							
		266° 086° 10.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UKESA 205600S 0402056W							
		266° 086° 26.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ AKSEP 210814S 0404537W							
		266° 086° 22.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MIKEM 211846S 0410704W							
		266° 086° 10.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ILMAM 212341S 0411706W							
		266° 086° 2.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ATOGI 212459S 0411947W							
		266° 086° 17.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TIMBO 213250S 0413555W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		266° 086° 38.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MOLSU 215023S 0421217W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ5							
▲ UKDEL 284813S 0505943W	CXS VOR 023.35° 25.7 NM 745.99 M						
		030° 210° 46.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO UKDEL/ LODID USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT UKDEL/ LODID
▲ PENSO 280247S 0504919W							
		034° 214° 39.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ NESMI 272457S 0503729W							
		034° 214° 12.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ AKTUG 271246S 0503342W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		034° 214° 9.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ XODAM 270404S 0503101W							
		034° 215° 31.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ DOLDI 263346S 0502142W							
		035° 215° 48.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UMGES 254643S 0500724W							
		035° 215° 13.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ PUNTO 253359S 0500334W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		035° 215° 17.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	BTN PUNTO E BOLIP REQUERIDO: GNSS OU IRU BTN PUNTO AND BOLIP GNSS OU IRU REQUIRED
▲ UBGED 251654S 0495830W							
		035° 215° 4.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ LODID 251217S 0495708W							
		035° 215° 25.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ BOLIP 244746S 0494956W							
		036° 216° 21.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EVMAT 242655S 0494330W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		034° 214° 22.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ USVIP 240436S 0493744W							
		035° 215° 20.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UMGUL 234438S 0493209W							
		035° 215° 6.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ USVIG 233756S 0493017W							
		037° 217° 12.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GIKLU 232535S 0492625W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		033° 213° 13.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UBNID 231241S 0492316W							
		035° 215° 19.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VULRU 225351S 0491805W							
		035° 215° 20.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IMTBI 223404S 0491239W							
		036° 216° 10.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ANSOK 222338S 0490941W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		034° 214° 18.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PALCA 220556S 0490518W							
		034° 214° 20.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ENPEG 214539S 0490018W							
		034° 214° 6.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ISISA 213920S 0485845W							
		030° 210° 26.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UPONA 211239S 0485428W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		030° 210° 28.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUPOG 204432S 0484959W							
		030° 210° 3.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ASTOB 204048S 0484923W							
		027° 207° 24.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MEVIK 201643S 0484652W							
		027° 207° 66.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UDIGI 191013S 0483956W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		026° 207° 29.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EDMIN 184030S 0483715W							
		027° 207° 22.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUDOT 181820S 0483514W							
		027° 207° 35.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SIRUL 174243S 0483203W							
		026° 206° 61.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KUKOL 164123S 0482654W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		034° 214° 73.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SEKPO 152920S 0481052W							
		048° 228° 15.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	REQUERIDO GNSS OU IRU ENTRE GELVA E TEREZINA BTN GELVA AND TERESINA GNSS OR IRU REQUIRED
▲ GEKON 151506S 0480336W							
		055° 235° 42.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PULUV 143902S 0473926W							
		049° 229° 58.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILPEL 134640S 0471202W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		049° 229° 30.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ISORA 131946S 0465803W							
		049° 229° 60.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MUNOK 122521S 0462956W							
		052° 231° 57.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ELANO 113526S 0460129W							
		049° 228° 136.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KILAB 093214S 0450008W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		048° 228° 110.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ANLAK 075216S 0441057W							
		048° 228° 37.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KIDUT 071814S 0435419W							
		048° 228° 70.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PAMUB 061413S 0432309W							
		048° 228° 37.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GUEST 054023S 0430628W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		046° 226° 40.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TERESINA DVOR/DME TNA 050345S 0424930W							
		048° 228° 39.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	BTN TERESINA AND EGBIR GNSS REQUIREDREQUERIDO GNSS ENTRE TERESINA E EGBIR
▲ VURSU 042809S 0423122W							
		051° 230° 53.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MUGDI 034117S 0420503W							
		049° 229° 39.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SUBVI 030623S 0414626W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		047° 227° 39.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NISNO 023024S 0412902W							
		048° 227° 202.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MEBNU 003013N 0395559W							
		047° 225° 222.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EGBIR 034935N 0381457W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ50							
▲ GELAM 192414S 0360023W							
		261° 082° 215.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TOSIV 212106S 0391313W							
		276° 096° 99.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO TOSIV/ SIDUR USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT TOSIV/ SIDUR
▲ LIVOD 215151S 0405513W							
		276° 096° 34.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ILMAB 220212S 0413029W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		276° 096° 7.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DUBDA 220419S 0413746W							
		276° 096° 5.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ AKNOG 220549S 0414257W							
		276° 096° 7.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ GEBIR 220806S 0415051W							
		276° 096° 32.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ SEGLI 221742S 0422421W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		278° 098° 104.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ SIDUR 224516S 0441305W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ51							
▲ PULUV 143902S 0473926W							
		053° 233° 55.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUNUL 135116S 0470937W							
		053° 233° 28.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LONEB 132705S 0465436W							
		053° 233° 62.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ENRAL 123344S 0462142W							
		053° 233° 46.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ LIVUT 115337S 0455709W							
		053° 233° 30.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SATGA 112740S 0454120W							
		053° 233° 123.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ENLIV 094128S 0443712W							
		053° 233° 52.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UKAVA 085557S 0441015W							
		053° 232° 80.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TIPNU 074612S 0432915W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		052° 232° 97.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILSOL 062151S 0424000W							
		052° 232° 71.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DIKAK 051942S 0420356W							
		052° 231° 40.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DOSVA 044413S 0414323W							
		051° 231° 70.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VURUP 034256S 0410800W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		051° 231° 29.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MAKMI 031722S 0405318W							
		051° 231° 11.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DIKUS 030725S 0404734W							
		051° 230° 215.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DAKAP 000000S 0390000W							
		047° 226° 196.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VAMUS 025514N 0372906W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		046° 224° 192.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MOTBU 054613N 0355956W							
		045° 224° 128.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MOVGA 074000N 0350000W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ52							
▲ DIKAL 092414S 0632126W							
		153° 333° 124.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO DIKAL/ PUMRO USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT DIKAL/ PUMRO
▲ LODIL 105816S 0615740W							
		153° 334° 42.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ TROTA 113025S 0612845W							
		154° 334° 52.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ NETBU 120952S 0605303W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		154° 334° 167.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ OREGI 141437S 0585828W							
		154° 334° 11.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ABATE 142328S 0585014W							
		154° 334° 39.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ VANES 145225S 0582234W							
		154° 334° 53.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ GENAP 153127S 0574500W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas Route designator Name of significant points Coordinates	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo Upper limit Lower limit Airspace class	Direção do nível de cruzeiro Direction of cruising levels		Tipo de RNP RNP Type	RMK
				Ímpar Odd	Par Even		
1	2	3	4	5		6	7
		154° 334° 176.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ AKRIL 173946S 0553855W							
		155° 335° 5.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ DIKAX 174329S 0553515W							
		155° 335° 10.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ PAPAN 175052S 0552758W							
		155° 335° 155.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ VUROB 194338S 0533441W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		155° 335° 28.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ PAULA 200356S 0531353W							
		155° 335° 48.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UTRAG 203827S 0523814W							
		155° 335° 36.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ LUANA 210443S 0521049W							
		155° 335° 41.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ PUMRO 213438S 0513919W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ53							
▲ NELOX 295946S 0510955W							
		261° 081° 58.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO NELOX/ UMRUD USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT NELOX/ UMRUD
▲ SEMPA 302551S 0521048W							
		261° 081° 10.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ASUGO 303037S 0522208W							
		261° 080° 25.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ TOKAK 304144S 0524839W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		260° 080° 25.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ IRUBI 305258S 0531548W							
		260° 080° 79.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UMRUD 312650S 0543933W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ54							
▲ BELEM DVOR/DME BEL 012304S 0482843W							
		049° 229° 40.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LUTPA 004748S 0480932W							
		049° 228° 138.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LIXON 011407N 0470315W							
		049° 228° 55.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LUVDO 020301N 0463639W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		048° 228° 113.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MOPNO 034251N 0454213W							
		048° 228° 87.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SAPGO 050000N 0450000W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ55							
▲ BELEM DVOR/DME BEL 012304S 0482843W							
		073° 253° 40.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MORDU 005858S 0475646W							
		073° 253° 121.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MOSRI 001433N 0461929W							
		073° 253° 27.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BOKUB 003104N 0455738W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		073° 253° 43.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NIMRI 005723N 0452249W							
		073° 253° 146.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OBGAP 022548N 0432541W							
		073° 252° 256.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MAVKO 050000N 0400000W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ56							
▲ BELEM DVOR/DME BEL 012304S 0482843W							
		079° 259° 40.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPKUD 010214S 0475434W							
		079° 259° 122.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPREM 000146N 0461005W							
		079° 259° 34.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ESANI 001950N 0454033W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		079° 259° 41.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PORMU 004134N 0450503W							
		079° 258° 159.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NENIP 020454N 0424844W							
		078° 257° 263.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUREM 042158N 0390310W							
		077° 256° 189.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EGIMI 060000N 0362000W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ57							
▲ REKIN 163114S 0392206W							
		252° 072° 41.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO REKIN/ NIPDA USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT REKIN/ NIPDA
▲ EDRAG 165847S 0395413W							
		252° 072° 69.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EGOXI 174457S 0404839W							
		252° 072° 14.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ OSAGU 175444S 0410017W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		252° 073° 64.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ASGUX 183727S 0415129W							
		253° 073° 24.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ TUNAS 185343S 0421110W							
		253° 073° 19.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ PULKU 190618S 0422626W							
		253° 073° 50.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ NIPDA 193923S 0430701W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
UZ58							
▲ DIDAB 230031S 0470745W							
		286° 106° 18.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	UTILIZAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO DIDAB/ VOR LON USE ONLY EVEN FLIGTH LEVELS IN SEGMENT DIDAB/ LON VOR
▲ GENBI 230225S 0472745W							
		285° 105° 3.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ VUMKO 230244S 0473106W							
		285° 105° 3.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ARMIP 230303S 0473425W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		286° 106° 8.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ KIGES 230356S 0474358W							
		286° 106° 12.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ RAXEG 230511S 0475736W							
		286° 106° 13.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ AMVIS 230628S 0481148W							
		286° 106° 4.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UKERO 230655S 0481653W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		286° 106° 15.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EGEVA 230823S 0483341W							
		286° 106° 33.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ANPIB 231127S 0490946W							
		285° 105° 12.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UBNID 231241S 0492316W							
		286° 106° 19.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ GESNU 231415S 0494418W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		286° 105° 36.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UMPIG 231717S 0502325W							
		285° 104° 40.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ LONDRINA VOR/DME LON 232022S 0510645W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ59							
▲ VADOP 143623S 0462150W							
		082° 262° 63.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO IREKI/ VADOP USE ONLY EVEN FLIGTH LEVELS IN SEGMENT IREKI/ VADOP
▲ UPUVI 140344S 0452542W							
		082° 262° 16.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ SARNU 135518S 0451118W							
		082° 262° 72.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ VAKAS 131730S 0440723W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		082° 261° 88.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ OBKAR 123115S 0425012W							
		081° 261° 27.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ VUSTO 121640S 0422605W							
		081° 261° 64.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ UKLIV 114227S 0412954W							
		081° 261° 22.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ XODOV 113042S 0411043W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		081° 261° 32.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ URIBU 111341S 0404305W							
		080° 260° 16.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ EGIKO 110443S 0402848W							
		080° 260° 23.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ UMGIS 105213S 0400859W							
		080° 260° 50.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ UKMIL 102453S 0392548W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		080° 260° 3.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ DEXEL 102256S 0392243W							
		080° 259° 62.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ ILRIB 094841S 0382922W							
		079° 259° 6.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ VUSTI 094514S 0382402W							
		079° 259° 80.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ KUKES 090045S 0371546W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		075° 255° 4.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ OPMUD 085819S 0371234W							
		075° 254° 130.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ IREKI 073820S 0352832W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ6							
▲ PIRAI VOR/DME PAI 222715S 0435026W							
		351° 171° 15.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ PUGRU 221401S 0435915W							
		351° 171° 21.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ TOKIM 215528S 0441134W							
		351° 171° 42.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ UPUBU 211939S 0443522W							
		351° 171° 7.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	**Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV**	**Reference Track MAG Rev Track MAG Length**	**Upper limit Lower limit Airspace class**	**Direction of cruising levels**		**RNP Type**	**RMK**
				Odd	**Even**		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ AROVA 211325S 0443929W							
		351° 171° 1.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ UTPIN 211148S 0444033W							
		352° 172° 10.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ MEXAP 210307S 0444606W							
		351° 171° 21.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ MAVBO 204439S 0445812W							
		351° 171° 44.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ANDEM 200645S 0452307W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		351° 171° 41.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ NINDI 193048S 0454606W							
		353° 173° 24.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ VULAD 190943S 0455853W							
		357° 177° 42.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ SAVMA 183112S 0461811W							
		357° 177° 110.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ GEPMO 165102S 0470738W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		337° 157° 34.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ MULUV 162611S 0473320W							
		337° 157° 114.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ PABUM 150435S 0485611W							
		338° 158° 145.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ EKEBA 131858S 0503855W							
		338° 158° 64.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ERVAN 123132S 0512420W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		340° 160° 78.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ VULIB 113148S 0521633W							
		337° 157° 96.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ PUBSU 102119S 0532331W							
		337° 157° 39.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ MABKI 095214S 0535050W							
		335° 155° 59.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ LOLIR 091013S 0543259W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		337° 156° 152.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ PAMEB 071654S 0561650W							
		336° 156° 165.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ESITU 051322S 0580837W							
		335° 155° 53.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ GIKVI 043325S 0584501W							
		335° 154° 82.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ UTPAM 033158S 0594035W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		339° 159° 37.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ MANAUS DVOR/DME MNS 030224S 0600317W							
		352° 172° 39.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	REQUERIDO GNSS OU IRU ENTRE MANAUS E GELVA AUXÍLIOS NECESSÁRIOS EM CASO DE IRU: DME ALTA FLORESTA/DME CACHIMBO BTN MANAUS AND GELVA GNSS OR IRU REQUIRED. IN CASE OF IRU: ALTA FLORESTA DME/ CACHIMBO DME REQUIRED
▲ KOKRU 022548S 0601928W							
		352° 172° 69.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ KIGER 012147S 0604806W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		352° 171° 233.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ARVOT 021240N 0622249W							
		351° 171° 104.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	REQUERIDO GNSS OU IRU ENTRE VAGAN E MANAUS BTN VAGAN AND MANAUS GNSS OR IRU REQUIRED
▲ VAGAN 034909N 0630502W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ60							
▲ DOTKU 042356S 0390310W							
		238° 058° 11.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ARMIR 043321S 0391010W							
		238° 058° 105.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ SURPA 055807S 0401314W							
		238° 059° 53.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ UDULA 064128S 0404539W							
		239° 060° 260.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ KIKET 101041S 0432403W							
		240° 060° 41.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ UGUTO 104411S 0434947W							
		240° 060° 30.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ TOBTA 110848S 0440847W							
		240° 060° 106.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ OGLAN 123403S 0451507W							
		240° 060° 39.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ARUVO 130532S 0453950W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		240° 060° 7.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ TORIS 131127S 0454430W							
		240° 060° 77.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ OPRIN 141242S 0463305W							
		240° 060° 24.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ UDUVI 143142S 0464815W							
		240° 060° 19.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO EPDEP/ DOTKU USE ONLY ODD FLIGTH LEVELS IN SEGMENT EPDEP/ DOTKU
▲ EPDEP 144648S 0470021W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ61							
▲ REDAD 200812S 0442945W							
		052° 232° 128.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	NIL	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS EM CASO DE IRU ENTRE VOR BELO HORIZONTE E VOR FORTALEZA: VOR/ DME PETROLINA USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO EVPIV/ REDAD BTN BELO HORIZONTE VOR AND FORTALEZA VOR IN CASE OF IRU: PETROLINA VOR/DME REQUIRED USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT EVPIV/ REDAD
▲ ISNEM 181428S 0432443W							
		040° 219° 43.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ USVOL 173237S 0431158W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		039° 219° 75.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ EVPIV 161932S 0424956W							
		039° 219° 122.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ OROPA 142128S 0421456W							
		044° 223° 51.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ NAXUN 133313S 0415637W							
		043° 223° 130.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ XODOV 113042S 0411043W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		043° 223° 25.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ OGVAL 110629S 0410144W							
		043° 223° 6.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ SINIM 110020S 0405927W							
		043° 223° 21.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ OBGIP 103941S 0405149W							
		043° 222° 62.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EDMUP 094110S 0403016W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		042° 222° 22.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ANBUM 091939S 0402223W							
		042° 222° 153.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ MORVU 065413S 0392930W							
		042° 221° 38.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ GERTI 061741S 0391619W							
		041° 221° 34.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ NEKAL 054534S 0390446W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		041° 221° 54.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ETELO 045341S 0384606W							
		041° 221° 25.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ERUGU 042916S 0383723W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ62							
▲ RIO BRANCO DVOR/DME RCO 095234S 0675419W							
		060° 242° 211.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MASON 073321S 0651316W							
		062° 243° 76.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPKUM 064248S 0641540W							
		063° 243° 23.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GLINT 062726S 0635812W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		063° 243° 12.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EPGUV 061908S 0634848W							
		063° 243° 22.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PERSA 060420S 0633203W							
		062° 242° 30.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILKOD 054403S 0630940W							
		063° 244° 55.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UKBEL 050715S 0622737W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		064° 244° 71.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EKOXU 041941S 0613403W							
		064° 244° 75.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PAMUX 032915S 0603743W							
		067° 247° 25.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ USOBI 031307S 0601757W							
		070° 250° 18.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MANAUS DVOR/DME MNS 030224S 0600317W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ63							
▲ VULAK 153922S 0560643W							
		182° 002° 40.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ILMUP 161801S 0555525W							
		182° 002° 13.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ANGAS 163125S 0555129W							
		182° 002° 70.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TOSAR 173902S 0553128W							
		182° 002° 12.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ PAPAN 175052S 0552758W							
		182° 002° 92.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KOXAL 192008S 0550112W							
		183° 003° 51.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ETEGI 201003S 0544630W							
		184° 004° 19.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ CAMPO GRANDE VOR/DME GRD 202901S 0544120W							
		148° 328° 40.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NÍVEIS DE VOO INVERTIDOS NO TRECHO VOR GRD/ ENSUG INVERTED MNM FL TO THE TABLE IN SECTION VOR GRD/ ENSUG

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ RODOB 205441S 0540814W							
		150° 330° 49.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ FIGOS 212715S 0532833W							
		150° 330° 44.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SINIL 215636S 0525211W							
		150° 330° 82.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PAMUS 225033S 0514412W							
		150° 330° 45.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LONDRINA VOR/DME LON 232022S 0510645W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		161° 341° 16.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPMIR 233325S 0505525W							
		161° 341° 28.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UGVIG 235526S 0503611W							
		161° 341° 11.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OGMUX 240436S 0502807W							
		161° 341° 7.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GEGOB 241013S 0502311W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		161° 341° 7.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BRASA 241545S 0501818W							
		161° 341° 17.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ USVOB 242923S 0500616W							
		160° 340° 3.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EDVAX 243205S 0500349W							
		161° 341° 20.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BOLIP 244746S 0494956W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		161° 341° 13.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ARPOK 245805S 0494037W							
		161° 341° 2.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BIXOB 250020S 0493835W							
		161° 341° 4.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPKEB 250402S 0493515W							
		161° 341° 12.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SERGI 251340S 0492635W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		161° 341° 14.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TOBDO 252439S 0491639W							
		161° 341° 9.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ CURITIBA VOR/DME CTB 253155S 0491004W							
		168° 348° 15.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BUVOL 254441S 0490103W							
		168° 347° 14.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PAMEL 255704S 0485215W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		167° 347° 11.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ENSUG 260659S 0484512W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ65							
▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S 0543013W							
		075° 255° 40.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	REQUERIDO GNSS OU IRU ENTRE FOZ E TEMED BTN FOZ AND TEMED GNSS OR IRU REQUIRED
▲ UPORU 251327S 0535255W							
		072° 252° 9.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ISVED 250744S 0534410W							
		072° 252° 45.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILMIS 244048S 0530327W							
		072° 252° 22.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	**Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV**	**Reference Track MAG Rev Track MAG Length**	**Upper limit Lower limit Airspace class**	**Direction of cruising levels**		**RNP Type**	**RMK**
				Odd	**Even**		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ KOVES 242725S 0524319W							
		072° 252° 22.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TEMED 241406S 0522336W							
		072° 253° 18.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SIGAR 240305S 0520719W							
		071° 252° 29.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UMLEX 234444S 0514130W							
		072° 252° 21.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ALDIB 233128S 0512243W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		073° 253° 18.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LONDRINA VOR/DME LON 232022S 0510645W							
		083° 263° 40.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ AKTIT 230156S 0502812W							
		083° 263° 39.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DEXOV 224325S 0494956W							
		083° 263° 27.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ESILO 223025S 0492326W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		083° 263° 14.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ANSOK 222338S 0490941W							
		096° 276° 32.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EDMOX 221519S 0483537W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ66							
▲ FORTALEZA DVOR/DME FLZ 034620S 0383252W							
		274° 094° 33.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OPSAK 035559S 0390427W							
		274° 094° 7.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ IRURA 035802S 0391109W							
		273° 093° 30.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OPNUR 040716S 0394004W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		274° 094° 10.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PUBOR 041022S 0395011W							
		274° 095° 79.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ POVPO 043318S 0410647W							
		275° 095° 38.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DOSVA 044413S 0414323W							
		275° 095° 28.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MUMAG 045228S 0421105W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		275° 095° 40.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TERESINA DVOR/DME TNA 050345S 0424930W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ68							
▲ GAMOT 305640S 0552937W							
		061° 242° 37.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO GAMOT/ DOLDI USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT GAMOT/ DOLDI
▲ EVNIT 303123S 0545812W							
		062° 243° 184.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ EPGEP 282318S 0522514W							
		063° 243° 9.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ KONKU 281701S 0521758W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		063° 244° 80.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ISNIL 272013S 0511320W							
		064° 244° 47.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ UKAMI 264632S 0503552W							
		064° 244° 18.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ DOLDI 263346S 0502142W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ69							
▲ FLORIANOPOLIS VOR/DME FLN 274012S 0483226W							
		018° 198° 32.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO VOR FLN/ XONUG USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT FLN VOR/ XONUG
▲ ALBIM 270747S 0483331W							
		018° 199° 43.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ILVOR 262442S 0483458W							
		026° 206° 8.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ DARDI 261630S 0483402W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		026° 206° 28.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ESNIK 254806S 0483050W							
		026° 206° 23.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ALEMA 252443S 0482814W							
		026° 206° 17.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UMDOR 250718S 0482618W							
		039° 219° 48.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ XONUG 242053S 0480933W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		027° 207° 51.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ TIMRU 232905S 0480358W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ7							
▲ MACAPA DVOR/DME MCP 000308N 0510423W							
		138° 318° 35.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS BTN MACAPÁ E RECIFE EM CASO DE IRU: DME SÃO LUÍS/ DME TERESINABTN MACAPÁ AND RECIFE IN CASE OF IRU: SÃO LUÍS DME/TEREZINA DME REQUIRED
▲ INDOB 001349S 0503347W							
		139° 319° 50.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KOGVU 003809S 0495002W							
		139° 319° 52.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILPER 010343S 0490343W	BEL VOR 318.932° 40.0 NM 15.85 M						

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		139° 319° 40.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BELEM DVOR/DME BEL 012304S 0482843W							
		143° 323° 40.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NAXOT 014459S 0475514W							
		143° 324° 27.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ASBOT 015949S 0473239W							
		144° 324° 103.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PAPIG 025640S 0460555W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		144° 324° 73.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IREGI 033604S 0450537W							
		143° 323° 18.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUKER 034644S 0444844W							
		144° 324° 14.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UCROK 035447S 0443622W							
		144° 324° 27.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ORBAD 040943S 0441323W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		144° 324° 59.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MICRO 044213S 0432311W							
		144° 324° 39.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TERESINA DVOR/DME TNA 050345S 0424930W							
		131° 311° 48.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DIKAK 051942S 0420356W							
		131° 311° 91.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GIDMI 054955S 0403659W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		131° 310° 25.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SURPA 055807S 0401314W							
		131° 310° 24.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LOMAK 060608S 0394958W							
		130° 310° 12.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UKEBA 061006S 0393826W							
		130° 310° 11.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EGIRI 061347S 0392742W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		130° 310° 12.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GERTI 061741S 0391619W							
		130° 310° 11.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GILMU 062125S 0390528W							
		130° 310° 15.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUNAV 062628S 0385041W							
		130° 310° 11.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ AKVIX 063012S 0383943W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		130° 310° 11.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KILES 063357S 0382846W							
		130° 310° 45.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KIMUR 064832S 0374552W							
		130° 310° 31.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TOSAD 065841S 0371550W							
		130° 310° 25.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MUBGA 070645S 0365159W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		130° 310° 8.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS BTN RECIFE E MACAPÁ EM CASO DE IRU: DME SÃO LUÍS/ DME TERESINABTN RECIFE AND MACAPÁ IN CASE OF IRU: SÃO LUÍS DME/TERESINA DME REQUIRED
▲ EDRIL 070919S 0364419W							
		130° 310° 52.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ASEVA 072612S 0355355W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ70							
▲ UTMAR 043150S 0381808W							
		161° 341° 95.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO UTMAR/ ASEVA USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT UTMAR/ ASEVA
▲ OBMIS 054539S 0371720W							
		161° 342° 56.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ VULPI 062919S 0364112W							
		162° 342° 9.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ TOGUN 063659S 0363451W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		162° 342° 21.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UGTUN 065330S 0362108W							
		162° 342° 42.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ASEVA 072612S 0355355W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ71							
▲ ARULA 284342S 0560834W							
		071° 252° 35.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	NIL	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO ARULA/ BOLIP USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT ARULA/ BOLIP
▲ LUTNU 282403S 0553452W							
		072° 252° 84.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ VUNEG 273702S 0541546W							
		072° 253° 48.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ VURPU 270929S 0533037W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		073° 253° 7.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ MAKPO 270524S 0532400W							
		073° 253° 15.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ MOTGI 265644S 0530959W							
		073° 253° 4.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ GENEG 265416S 0530601W							
		073° 253° 86.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ UTNIP 260447S 0514733W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		074° 254° 36.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ EDPIX 254330S 0511413W							
		073° 253° 14.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ OROBI 253452S 0510114W							
		073° 254° 29.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ EVSUP 251727S 0503438W							
		074° 254° 27.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ ASDAP 250123S 0501022W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		074° 254° 23.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ BOLIP 244746S 0494956W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ72							
▲ SIGAV 191838S 0432649W							
		042° 222° 28.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UDIDU 185154S 0431728W							
		042° 222° 11.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ANSEM 184100S 0431340W							
		041° 221° 18.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPTEB 182315S 0430750W							
		044° 224° 58.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ VUKUB 172836S 0424627W							
		044° 224° 53.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EKUMU 163820S 0422700W							
		044° 224° 4.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DOSVU 163414S 0422525W							
		044° 224° 26.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EDNES 160927S 0421554W							
		054° 234° 169.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LODOT 134340S 0404616W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		054° 234° 48.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ URUVA 130131S 0402047W							
		054° 233° 79.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LOBIM 115247S 0393935W							
		053° 233° 5.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DOBLA 114748S 0393637W							
		053° 233° 141.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUSTI 094514S 0382402W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		052° 232° 42.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PULRI 090832S 0380241W							
		052° 232° 72.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MUNIR 080535S 0372602W							
		052° 231° 53.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UDERU 071851S 0365858W							
		052° 231° 13.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MUBGA 070645S 0365159W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		051° 231° 30.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ESMIG 064038S 0363654W							
		051° 231° 4.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TOGUN 063659S 0363451W							
		051° 231° 18.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UTNIK 062029S 0362522W							
		051° 231° 10.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LIXAM 061124S 0362010W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ73							
▲ DAKEN 151013S 0385532W							
		041° 221° 34.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DOPRU 143704S 0384447W							
		041° 221° 45.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUREK 135337S 0383045W							
		038° 218° 49.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ESMOX 130521S 0381746W							
		038° 218° 49.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ TEMEV 121700S 0380451W							
		038° 217° 50.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ASGIK 112754S 0375149W							
		037° 217° 59.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SIPOR 103024S 0373639W							
		037° 217° 94.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPMUD 085819S 0371234W							
		037° 216° 27.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MIGUP 083154S 0370542W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		036° 216° 40.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SARTU 075235S 0365530W							
		036° 216° 44.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EDRIL 070919S 0364419W							
		036° 216° 29.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ESMIG 064038S 0363654W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ74							
▲ MANAUS DVOR/DME MNS 030224S 0600317W							
		237° 057° 19.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ LIXIP 031658S 0601532W							
		233° 053° 27.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ AKVIT 033845S 0603136W							
		230° 049° 81.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ EGBEM 044640S 0611632W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		229° 049° 25.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ UPOMI 050803S 0613028W							
		230° 050° 33.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ IGAPO 053610S 0614931W							
		229° 048° 65.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ MIMUM 063112S 0622553W							
		229° 049° 30.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ OBEBA 065628S 0624250W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		228° 048° 41.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ PINUP 073053S 0630547W							
		228° 048° 24.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ GEGAV 075136S 0631941W							
		228° 048° 28.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ MUPEG 081532S 0633547W							
		228° 048° 32.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ PORTO VELHO DVOR/DME PVH 084250S 0635413W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		267° 087° 7.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ BOGUR 084456S 0640116W							
		267° 087° 32.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ OSATU 085411S 0643224W							
		267° 085° 165.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ BIGOD 094040S 0671250W							
		265° 085° 42.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ RIO BRANCO DVOR/DME RCO 095234S 0675419W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ75							
▲ ESNOG 270808S 0523946W							
		117° 297° 33.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IMBIM 271329S 0520220W							
		117° 297° 44.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ISNIL 272013S 0511320W							
		117° 297° 20.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MAZAR 272316S 0505025W							
		117° 297° 11.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ NESMI 272457S 0503729W							
		117° 297° 3.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UTGIG 272531S 0503306W							
		117° 297° 5.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ REKUK 272615S 0502727W							
		116° 296° 1.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KUGIK 272625S 0502600W							
		118° 298° 5.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UGTUL 272714S 0502013W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		117° 297° 11.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KETUD 272847S 0500728W							
		117° 297° 1.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VAPAP 272856S 0500613W							
		117° 297° 11.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UTBIT 273032S 0495329W							
		117° 297° 20.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UMDEX 273318S 0493025W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		117° 297° 29.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ USTUN 273716S 0485746W							
		117° 297° 22.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ FLORIANOPOLIS VOR/DME FLN 274012S 0483226W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ76							
▲ KOGDI 154017S 0485648W							
		304° 124° 52.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OPLIK 152838S 0494922W							
		304° 124° 104.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MOSNA 150440S 0513425W							
		304° 124° 57.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ IMBOT 145104S 0523224W							
		304° 124° 34.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ VUDIR 144247S 0530710W							
		307° 127° 30.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MIPAD 143345S 0533736W							
		308° 128° 17.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SOTVA 142813S 0535442W							
		308° 128° 34.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UBTAS 141713S 0542829W							
		307° 127° 44.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ LUVTI 140304S 0551216W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		307° 127° 18.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MUBUT 135719S 0553001W							
		307° 127° 37.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EQUAL 134524S 0560635W							
		307° 126° 66.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KOGDU 132416S 0571140W							
		306° 126° 34.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DILUV 131315S 0574521W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		306° 126° 28.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ISKOL 130407S 0581256W							
		306° 126° 50.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ISUGO 124756S 0590124W							
		306° 125° 91.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DABUN 121754S 0602946W							
		305° 125° 24.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ NETBU 120952S 0605303W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		305° 125° 43.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KOGLA 115520S 0613455W							
		304° 124° 31.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ILTEG 114459S 0620506W							
		304° 124° 52.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KUGOL 112734S 0625525W							
		304° 123° 61.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KOGLU 110646S 0635443W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		303° 123° 94.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ BUVKI 103435S 0652446W							
		299° 118° 91.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	ATC PRESTADO PELO ACC AMAZÔNICO NO TRECHO BUVKI/ DADEDATC PROVIDED BY AMAZÔNICO ACC ON BUVKI/DADED SEGMENT
▲ DADED 100858S 0665335W							
		297° 116° 62.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	EM CASO DE IRU SÃO NECESSÁRIOS AUXÍLIOS ENTRE RIO BRANCO E BRASÍLIA: DME GARÇAS/ DME CUIABÁ
▲ RIO BRANCO DVOR/DME RCO 095234S 0675419W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ77							
▲ DOTKU 042356S 0390310W							
		202° 022° 15.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VUNGO 043904S 0390328W							
		202° 022° 46.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EDPIV 052524S 0390422W							
		202° 022° 20.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ NEKAL 054534S 0390446W							
		202° 023° 35.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ GILMU 062125S 0390528W							
		203° 023° 36.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OBDOL 065803S 0390611W							
		190° 010° 54.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SARBO 075139S 0385440W							
		190° 010° 7.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UDUDI 075854S 0385306W							
		190° 010° 18.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UMPUV 081709S 0384910W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		190° 010° 22.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OPUTI 083846S 0384431W							
		190° 010° 12.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ NIGTU 085104S 0384152W							
		190° 010° 38.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ISTAS 092826S 0383347W							
		190° 010° 20.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ILRIB 094841S 0382922W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		190° 010° 28.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ FROTI 101637S 0382316W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ78							
▲ EPDEP 144648S 0470021W							
		077° 257° 17.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO EPDEP/ KOPKI USE ONLY ODD FLIGTH LEVELS IN SEGMENT EPDEP/ KOPKI
▲ GENBU 143638S 0464539W							
		077° 257° 21.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EVTAL 142408S 0462739W							
		077° 257° 52.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ NETBA 135340S 0454402W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		074° 254° 16.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ OPNID 134315S 0453042W							
		074° 254° 8.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EVNIP 133742S 0452339W							
		074° 254° 95.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ VASEK 123741S 0440746W							
		074° 253° 153.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ TEPAV 110023S 0420658W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		073° 253° 20.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ GIDRA 104721S 0415057W							
		073° 253° 20.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ REMAM 103426S 0413506W							
		073° 253° 28.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MANLU 101626S 0411308W							
		073° 253° 21.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ PAPOB 100300S 0405646W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		073° 253° 34.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EDMUP 094110S 0403016W							
		073° 252° 57.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ VUGID 090430S 0394558W							
		072° 252° 57.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ARUKA 082714S 0390114W							
		072° 252° 15.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UMPUV 081709S 0384910W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		072° 252° 29.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EPKAV 075818S 0382642W							
		072° 252° 18.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ USVUR 074605S 0381205W							
		072° 251° 50.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ PUGLO 071325S 0373321W							
		072° 251° 22.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ TOSAD 065841S 0371550W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		071° 251° 39.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ DIGEV 063318S 0364553W							
		071° 251° 6.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ VULPI 062919S 0364112W							
		071° 251° 17.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ KOPKI 061746S 0362738W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ79							
▲ MUDAR 081241S 0363558W							
		259° 079° 35.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO NETBA/ MUDAR USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT NETBA/ MUDAR
▲ MIGUP 083154S 0370542W							
		259° 079° 67.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ PULRI 090832S 0380241W							
		259° 080° 25.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ORIPU 092234S 0382436W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		260° 080° 10.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ISTAS 092826S 0383347W							
		260° 080° 42.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ OPLAK 095112S 0390936W							
		260° 080° 9.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ KETUK 095623S 0391746W							
		260° 080° 42.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ DOMGI 101917S 0395359W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		260° 080° 10.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ SIPIR 102502S 0400308W							
		260° 080° 46.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ KOPTO 104947S 0404233W							
		260° 080° 19.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ SINIM 110020S 0405927W							
		260° 080° 8.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ EDSUL 110441S 0410624W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		260° 081° 16.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ MUGUR 111344S 0412056W							
		261° 081° 56.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ UDOPO 114357S 0420942W							
		261° 081° 29.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ VUSPU 115935S 0423505W							
		261° 081° 106.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ USOGU 125601S 0440741W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		261° 081° 84.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ NILBO 134026S 0452144W							
		261° 081° 9.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ANGAM 134527S 0453010W							
		261° 081° 15.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ NETBA 135340S 0454402W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ8							
▲ CUIABA VOR/DME CIA 153922S 0560643W							
		127° 307° 40.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	REQUERIDO GNSS OU IRU ENTRE CUIABÁ E RORIT USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO VOR CIA/ MABMA BTN CUIABÁ AND RORIT GNSS OR IRU REQUIRED USE ONLY ODD FLIGHT LEVEL IN SEGMENT CIA VOR/ MABMA
▲ KOKLI 155230S 0552635W							
		127° 307° 18.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ TORAB 155824S 0550819W							
		127° 307° 48.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ ISUKA 161335S 0542047W							
		131° 311° 46.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ENSUK 163052S 0533622W							
		131° 311° 31.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MABMA 164233S 0530603W							
		131° 311° 57.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KOTUV 170315S 0521014W							
		131° 311° 53.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UKBEB 172223S 0511748W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		131° 311° 70.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MOPIM 174702S 0500832W							
		131° 311° 14.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILNIM 175159S 0495358W							
		131° 311° 42.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DAKEM 180615S 0491135W							
		131° 311° 17.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPKIL 181200S 0485422W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		131° 311° 19.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUDOT 181820S 0483514W							
		131° 311° 19.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DEXED 182437S 0481610W							
		131° 311° 8.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EGUNU 182725S 0480738W							
		131° 311° 27.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VULPA 183620S 0474018W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		131° 311° 27.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPROM 184514S 0471246W							
		131° 311° 34.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EGDUP 185613S 0463825W							
		132° 312° 39.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VULAD 190943S 0455853W							
		132° 312° 29.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TEDER 191945S 0452913W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		132° 312° 36.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MIMIP 193153S 0445255W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ80							
▲ GILDO 132702S 0391926W							
		246° 066° 68.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO GILDO/ ISNEM USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT GILDO/ ISNEM
▲ UTGAB 141755S 0400729W							
		246° 066° 30.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UBLUP 144032S 0402859W							
		241° 062° 59.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ KUMIB 152751S 0410711W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		242° 062° 96.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EDVAN 164410S 0420937W							
		242° 062° 56.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ VUKUB 172836S 0424627W							
		242° 062° 58.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ISNEM 181428S 0432443W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ81							
▲ MANAUS DVOR/DME MNS 030224S 0600317W							
		099° 279° 24.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	REQUERIDO GNSS OU IRU ENTRE MANAUS E FORTALEZA BTN MANAUS AND FORTALEZA GNSS OR IRU REQUIRED
▲ OPREG 025915S 0593914W							
		099° 279° 5.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SIKOG 025836S 0593418W							
		099° 279° 6.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UDILO 025744S 0592746W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		101° 281° 8.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MALPU 025649S 0591920W							
		100° 281° 7.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IRELU 025601S 0591217W							
		101° 281° 42.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KULAB 025117S 0582951W							
		101° 281° 37.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DOLTI 024659S 0575220W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		101° 281° 8.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MOPLI 024604S 0574411W							
		101° 282° 79.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ XOLOK 023702S 0562534W							
		102° 282° 9.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPLIP 023556S 0561600W							
		102° 282° 47.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TOBUX 023029S 0552843W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		102° 282° 5.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BUVEB 022951S 0552312W							
		101° 281° 53.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DARBU 022234S 0543031W							
		100° 280° 41.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NUVUG 021558S 0534955W							
		100° 280° 42.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PUKAK 020910S 0530812W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		100° 280° 23.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPSUT 020519S 0524435W							
		100° 280° 16.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MASVU 020239S 0522806W							
		100° 281° 167.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SIMUK 013522S 0494246W							
		101° 281° 35.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILMAN 012937S 0490807W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		101° 281° 40.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BELEM DVOR/DME BEL 012304S 0482843W							
		126° 306° 40.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PUPKI 013403S 0475017W	BEL VOR 126.039° 40.0 NM 15.85 M						
		126° 306° 27.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ITAKI 014126S 0472422W							
		126° 306° 127.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DUBRU 021616S 0452152W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		126° 306° 30.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SAVIO 022428S 0445252W							
		126° 306° 40.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SAO LUIS DVOR/DME SLI 023521S 0441424W							
		123° 303° 20.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PANUP 023928S 0435451W							
		123° 303° 20.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KADOT 024335S 0433517W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		123° 303° 88.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OBLEV 030148S 0420851W							
		122° 302° 22.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SUBVI 030623S 0414626W							
		122° 302° 54.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MAKMI 031722S 0405318W							
		122° 302° 22.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ISUPI 032153S 0403120W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		122° 302° 23.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BOKAM 032631S 0400836W							
		119° 299° 7.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EDNAL 032735S 0400059W							
		123° 303° 50.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ CROMO 033801S 0391201W							
		123° 303° 40.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ FORTALEZA DVOR/DME FLZ 034620S 0383252W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		161° 341° 40.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ DIANA 041713S 0380716W							
		161° 341° 14.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ TENUB 042828S 0375805W							
		161° 341° 56.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ MOSSORO VOR/DME MSS 051150S 0372152W							
		162° 342° 20.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ ASEGU 052743S 0370908W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		161° 341° 50.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ OPVAR 060640S 0363651W							
		161° 341° 14.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ KOPKI 061746S 0362738W							
		161° 341° 3.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ UTNIK 062029S 0362522W							
		161° 342° 54.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ SEVIL 070226S 0355026W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		162° 342° 6.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ UGETA 070720S 0354622W							
		161° 341° 5.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ DALVI 071138S 0354245W							
		161° 341° 17.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ IROSI 072508S 0353121W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ82							
▲ ARPAR 103054S 0591711W							
		162° 342° 182.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO ARPAR/ ANSOK USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT ARPAR/ ANSOK
▲ KUGIL 125952S 0572933W							
		162° 342° 29.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ KOGDU 132416S 0571140W							
		160° 341° 110.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ TEREX 145140S 0560211W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		160° 341° 20.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ TEDOM 150733S 0554926W							
		161° 341° 50.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UKLUR 154705S 0551730W							
		161° 341° 14.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ TORAB 155824S 0550819W							
		161° 341° 46.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ SINIP 163502S 0543824W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		157° 337° 57.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ DIKUN 171800S 0535801W							
		157° 337° 129.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ OBGUV 185442S 0522356W							
		157° 337° 61.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ARUSA 193951S 0513859W							
		160° 340° 46.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MUGTU 201527S 0510715W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		160° 340° 41.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MORDA 204656S 0503855W							
		160° 340° 52.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ AKNID 212649S 0500228W							
		160° 340° 38.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ TITVO 215624S 0493508W							
		160° 340° 36.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ANSOK 222338S 0490941W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ83							
▲ NELUP 255004S 0534910W							
		170° 350° 40.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ AURIS 262620S 0532757W							
		170° 349° 26.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ JOBAS 265004S 0531356W							
		169° 349° 7.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ MOTGI 265644S 0530959W							
		169° 349° 39.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ TEGET 273126S 0524914W							
		175° 355° 55.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ EPGEP 282318S 0522514W							
		163° 343° 17.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ PUBED 283736S 0521415W							
		163° 343° 14.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ NOBEL 284927S 0520505W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ84							
▲ ASEVA 072612S 0355355W							
		268° 089° 66.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SARTU 075235S 0365530W							
		269° 089° 32.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MUNIR 080535S 0372602W							
		269° 089° 64.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PRONO 083055S 0382553W							
		269° 089° 9.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ BOKID 083427S 0383414W							
		269° 089° 11.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OPUTI 083846S 0384431W							
		269° 089° 21.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DAPSI 084721S 0390456W							
		269° 090° 44.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VUGID 090430S 0394558W							
		270° 090° 39.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ANBUM 091939S 0402223W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		270° 090° 24.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ REBAM 092907S 0404517W							
		270° 090° 23.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ IROMA 093813S 0410720W							
		270° 090° 27.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OPMET 094852S 0413317W							
		270° 090° 145.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UGUTO 104411S 0434947W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		271° 091° 20.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TEMIX 105145S 0440858W							
		271° 091° 23.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ IRUMA 110030S 0443120W							
		271° 091° 73.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SATGA 112740S 0454120W							
		271° 091° 21.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ELANO 113526S 0460129W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		271° 091° 56.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KADAG 115548S 0465451W							
		271° 091° 37.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SIDIN 120927S 0473053W							
		271° 091° 15.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TEDEP 121500S 0474537W							
		271° 091° 12.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DEVUP 121929S 0475734W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		271° 091° 19.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PADIL 122625S 0481603W							
		271° 091° 33.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VUGOS 123822S 0484810W							
		271° 091° 17.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EDMIK 124443S 0490517W							
		271° 091° 16.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KORVO 125039S 0492123W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		271° 091° 18.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SEBNO 125717S 0493923W							
		271° 091° 40.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DAMIB 131122S 0501757W							
		271° 091° 21.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EKEBA 131858S 0503855W							
		271° 091° 37.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DIBUX 133206S 0511520W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		271° 091° 57.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DODPA 135201S 0521111W							
		271° 090° 22.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SOTLU 135934S 0523236W							
		270° 090° 51.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TALIX 141658S 0532215W							
		270° 090° 14.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ORIBA 142157S 0533640W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		270° 090° 6.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DINAD 142402S 0534241W							
		270° 090° 12.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SOTVA 142813S 0535442W							
		270° 090° 15.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OPLAM 143330S 0540955W							
		270° 090° 35.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SARKA 144517S 0544403W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		270° 090° 20.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OBMIV 145203S 0550348W							
		270° 089° 46.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TEDOM 150733S 0554926W							
		269° 089° 31.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VUSMI 151749S 0561958W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ85							
▲ LOKAM 230715S 0465514W							
		229° 049° 3.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO LOKAM/ RAXIT USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT LOKAM/ RAXIT
▲ ALBOK 231040S 0465708W							
		229° 049° 14.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ PUGBU 232344S 0470425W							
		229° 049° 47.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ SOVSI 240620S 0472820W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		234° 054° 22.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ RAXIT 242514S 0474129W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ86							
▲ SINUD 051144S 0360816W							
		327° 147° 49.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO SINUD/ ESARU USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT SINUD/ ESARU
▲ ORUTA 044204S 0364817W							
		327° 147° 60.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UKDED 040603S 0373651W							
		327° 147° 27.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ESARU 034934S 0375850W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ87							
▲ VUMPI 015924N 0635654W							
		157° 337° 59.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ BIVUT 011210N 0632110W							
		157° 338° 212.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ TIPTO 013630S 0611003W							
		156° 337° 108.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MANAUS DVOR/DME MNS 030224S 0600317W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		159° 339° 37.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UTPAM 033158S 0594035W							
		168° 350° 420.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MATNA 094319S 0561819W							
		170° 350° 104.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ LOKEL 111518S 0552705W							
		174° 354° 32.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ OBGAT 114502S 0551258W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		170° 350° 48.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ OPMUS 122725S 0544847W							
		170° 350° 11.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ASBED 123721S 0544311W							
		170° 350° 16.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ PUKVO 125209S 0543450W							
		170° 351° 104.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ DINAD 142402S 0534241W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	**Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV**	**Reference Track MAG Rev Track MAG Length**	**Upper limit Lower limit Airspace class**	**Direction of cruising levels**		**RNP Type**	**RMK**
				Odd	**Even**		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		173° 353° 10.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MIPAD 143345S 0533736W							
		170° 350° 31.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO MIPAD/ OBLUG USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT MIPAD/ OBLUG
▲ EKUMA 150043S 0532137W							
		171° 351° 30.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UTBAR 152741S 0530604W							
		171° 351° 94.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MUPIV 165042S 0521736W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		171° 351° 14.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ KOTUV 170315S 0521014W							
		171° 351° 82.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ABUSE 181528S 0512810W							
		170° 350° 52.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UBMOR 190038S 0510006W							
		169° 349° 45.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ PANAB 193934S 0503432W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		169° 349° 31.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ASDOV 200645S 0501658W							
		172° 351° 136.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ PALCA 220556S 0490518W							
		152° 332° 14.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UGONI 221513S 0485354W							
		152° 332° 5.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ TOBUV 221845S 0484935W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		152° 332° 27.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ OBLUG 223635S 0482734W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ88							
▲ UTLEV 200530S 0440135W							
		033° 213° 120.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO UTLEV/ DABDO USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT UTLEV/ DABDO
▲ PABES 180621S 0434012W							
		040° 219° 119.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ DABDO 161111S 0430508W							
		042° 222° 109.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ LOMAB 142700S 0422806W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		042° 222° 51.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MUBAP 133752S 0421051W							
		042° 222° 121.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UKLIV 114227S 0412954W							
		040° 220° 29.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MUGUR 111344S 0412056W							
		041° 221° 13.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EGIPU 110046S 0411629W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		041° 221° 36.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ SUDKI 102549S 0410433W							
		041° 221° 24.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ PAPOB 100300S 0405646W							
		041° 221° 35.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ REBAM 092907S 0404517W							
		041° 220° 121.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ SIGEB 073328S 0400619W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		040° 220° 45.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ TENAM 065032S 0395154W							
		040° 220° 42.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UKEBA 061006S 0393826W							
		040° 219° 98.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ USAMI 043558S 0390709W							
		039° 219° 12.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ DOTKU 042356S 0390310W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ9							
▲ MANAUS DVOR/DME MNS 030224S 0600317W							
		133° 313° 39.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	EM CASO DE IRU, SÃO NECESSÁRIO AUXÍLIOS ENTRE MANAUS E OPRET: DME JACAREACANGA / DME PARINTINS BTN MANAUS AND OPRET IN CASE OF IRU: JACAREACANGA DME/PARINTINS DME REQUIRED
▲ KOKMU 032014S 0592732W							
		133° 313° 6.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LOBEX 032315S 0592127W							
		133° 313° 49.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ MAMGI 034514S 0583716W							
		131° 312° 114.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ITATU 043124S 0565214W							
		132° 313° 171.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ASIMU 054000S 0541434W							
		133° 313° 45.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PAMEN 055805S 0533239W							
		133° 313° 55.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ RONUB 062009S 0524115W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		133° 313° 63.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EGETO 064518S 0514221W							
		133° 313° 19.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DAMAN 065253S 0512431W							
		133° 313° 41.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PAGEB 070920S 0504543W							
		133° 314° 67.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SUDRO 073535S 0494325W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		134° 314° 86.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ URALU 080903S 0482317W							
		134° 314° 29.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUPAR 082035S 0475528W							
		134° 314° 80.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DAPTA 085136S 0464020W							
		134° 314° 39.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IRUTU 090635S 0460324W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		134° 314° 67.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KILAB 093214S 0450008W							
		134° 314° 24.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ENLIV 094128S 0443712W							
		134° 314° 29.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ASOLI 095231S 0440938W							
		134° 314° 24.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TEMUN 100147S 0434624W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		134° 314° 23.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KIKET 101041S 0432403W							
		134° 314° 30.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS BTN LIVAD E SALVADOR EM CASO DE IRU: DME LAPA/DME BARREIRAS BTN LIVAD AND SALVADOR IN CASE OF IRU: LAPA DME/ BARREIRAS DME REQUIRED
▲ KALUN 102210S 0425504W							
		134° 314° 45.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SUBMU 103912S 0421147W							
		134° 314° 13.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ISOTI 104406S 0415916W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		134° 314° 8.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GIDRA 104721S 0415057W							
		134° 314° 8.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ELADI 105026S 0414302W							
		134° 314° 28.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EGIPU 110046S 0411629W							
		134° 314° 10.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EDSUL 110441S 0410624W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		134° 314° 4.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OGVAL 110629S 0410144W							
		134° 314° 19.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ URIBU 111341S 0404305W							
		140° 320° 29.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LONAT 112717S 0401633W							
		140° 320° 3.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TIGVO 112855S 0401321W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		140° 320° 14.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS BTN SALVADOR E LIVAD EM CASO DE IRU: DME LAPA/DME BARREIRAS BTN SALVADOR AND LIVAD IN CASE OF IRU: LAPA DME/ BARREIRAS DME REQUIRED
▲ DORMU 113544S 0400005W							
		141° 320° 23.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EDRAP 114652S 0393828W							
		140° 320° 2.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DOBLA 114748S 0393637W							
		140° 320° 26.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BOGUT 120000S 0391212W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ91							
▲ LUIZA 015848S 0484703W							
		228° 049° 99.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TODUN 032705S 0493405W							
		229° 049° 50.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	
▲ KUDSO 041131S 0495749W							
		229° 049° 52.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	
▲ UPOMO 045754S 0502239W							
		229° 049° 42.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ OPVUL 053550S 0504301W							
		229° 049° 52.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ NISLA 062230S 0510807W							
		229° 049° 34.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DAMAN 065253S 0512431W							
		229° 049° 15.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ LUVNU 070649S 0513203W							
		230° 050° 52.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TOPUR 075253S 0515810W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		230° 050° 34.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ARSIV 082235S 0521503W							
		230° 050° 13.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VALAS 083417S 0522143W							
		230° 050° 61.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VUREB 092809S 0525243W							
		230° 050° 30.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	
▲ UKAGA 095426S 0530755W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		230° 050° 30.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PUBSU 102119S 0532331W							
		230° 050° 35.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PUKPU 105230S 0534140W							
		229° 049° 40.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ XINGU 112737S 0540145W							
		230° 050° 57.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OPMOB 121710S 0543120W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		230° 049° 15.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TONOR 123100S 0543930W							
		229° 049° 7.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ASBED 123721S 0544311W							
		229° 049° 13.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MATMO 124905S 0545002W							
		229° 049° 48.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GATUK 133118S 0551443W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		229° 049° 17.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ BUXEB 134625S 0552335W							
		229° 049° 12.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MUBUT 135719S 0553001W							
		229° 049° 17.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GEMAT 141248S 0553909W							
		229° 048° 44.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TEREX 145140S 0560211W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		228° 048° 8.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DORNO 145912S 0560640W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ92							
▲ VUNOX 221904S 0461248W							
		210° 030° 65.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DAMTA 232423S 0462308W							
		227° 047° 7.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ANBAM 233128S 0462646W							
		227° 047° 21.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EGOKI 235055S 0463649W							
		227° 047° 19.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ LOKIP 240835S 0464559W							
		227° 047° 30.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MADNI 243627S 0470033W							
		234° 054° 44.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO MADNI/ PUBIS USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT MADNI/ PUBIS
▲ DOSMU 251349S 0472709W							
		234° 054° 12.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DULIA 252408S 0473434W							
		234° 054° 45.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ PUBIS 260158S 0480157W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ93							
▲ FLORIANOPOLIS VOR/DME FLN 274012S 0483226W							
		013° 193° 29.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMAPRES NO SEGMENTO VOR FLN/ AKPEN USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT FLN VOR/ AKPEN
▲ TOSIX 271122S 0483625W							
		013° 193° 43.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ UGINO 262801S 0484221W							
		013° 193° 21.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ ENSUG 260659S 0484512W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		013° 193° 5.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ OPRIM 260107S 0484600W							
		013° 193° 6.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ IMBAS 255449S 0484651W							
		013° 193° 26.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ USVEL 252834S 0485022W							
		024° 204° 12.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ ISVES 251611S 0484927W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		024° 204° 45.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ AKPEN 243051S 0484610W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ94							
▲ OPVAR 060640S 0363651W							
		251° 072° 17.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UGALO 061803S 0365033W							
		252° 072° 9.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ KOPLU 062348S 0365729W							
		252° 072° 45.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ VUMDU 065257S 0373249W							
		255° 075° 28.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ KOSTU 070950S 0375534W							
		250° 070° 41.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ TIPDA 073740S 0382712W							
		252° 072° 33.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UDUDI 075854S 0385306W							
		253° 072° 4.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ TITRO 080141S 0385631W							
		253° 072° 59.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ILPOM 083922S 0394247W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		253° 072° 45.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MEBLO 090800S 0401807W							
		253° 072° 72.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ PUMDI 095352S 0411503W							
		253° 072° 13.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ POXUL 100232S 0412551W							
		254° 072° 28.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ KOTRO 102017S 0414803W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		254° 072° 30.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ SUBMU 103912S 0421147W							
		254° 074° 256.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ NECTO 131919S 0453630W							
		232° 052° 56.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DIDUG 140838S 0460525W							
		232° 052° 31.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ VADOP 143623S 0462150W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ95							
▲ UKARU 152641S 0382347W							
		228° 049° 238.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO UKARU/ MCA USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT UKARU/ MCA
▲ UTPIT 190413S 0400744W							
		229° 049° 57.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EGDEB 195624S 0403323W							
		229° 049° 9.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ENPUS 200442S 0403730W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		229° 049° 9.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ GEDOL 201254S 0404136W							
		229° 049° 9.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ENTUM 202143S 0404600W							
		229° 049° 14.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ OPVIG 203510S 0405244W							
		229° 049° 17.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ GIKTO 205125S 0410052W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		229° 049° 35.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ILMAM 212341S 0411706W							
		229° 049° 8.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EVNIN 213118S 0412057W							
		229° 049° 8.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DOTSA 213848S 0412446W							
		229° 049° 28.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DUBDA 220419S 0413746W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		229° 049° 18.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MACAE VOR/DME MCA 222040S 0414608W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ96							
▲ BOLIP 244746S 0494956W							
		219° 039° 24.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ LODIX 251057S 0495846W							
		219° 039° 6.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ OGMAB 251657S 0500104W							
		219° 039° 18.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ SIPEV 253404S 0500738W							
		219° 039° 17.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ EGBUG 255024S 0501356W							
		219° 039° 50.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ DOPOM 263803S 0503232W							
		219° 039° 9.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ UKAMI 264632S 0503552W							
		219° 038° 27.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ GEPMA 271226S 0504606W							
		218° 038° 11.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ MAZAR 272316S 0505025W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		218° 038° 36.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ ISTIR 275746S 0510415W							
		218° 038° 40.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ ASDEK 283607S 0511948W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ98							
▲ BUVKI 103435S 0652446W							
		116° 297° 146.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LOLON 110751S 0625936W							
		117° 298° 46.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BELIC 111805S 0621348W							
		118° 298° 12.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ CLUBE 112052S 0620116W							
		118° 298° 30.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ DAGAT 112726S 0613126W							
		118° 298° 14.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ AKNIK 113029S 0611732W							
		117° 298° 130.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SEDGA 115541S 0590727W							
		119° 300° 60.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ASBIV 120834S 0580656W							
		120° 300° 31.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BITOV 121503S 0573558W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		120° 300° 47.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ISLIB 122453S 0564828W							
		120° 300° 34.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DADEL 123159S 0561347W							
		120° 301° 98.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PUKVO 125209S 0543450W							
		121° 301° 26.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TEGAD 125727S 0540815W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		121° 301° 37.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UBGOM 130453S 0533034W							
		121° 301° 61.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UMPEG 131650S 0522853W							
		121° 301° 26.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BUPTU 132139S 0520230W							
		123° 303° 47.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DIBUX 133206S 0511520W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		145° 326° 122.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ELISA 144135S 0493107W							
		146° 326° 40.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PABUM 150435S 0485611W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z1							
▲ GALEAO VOR/DME CXI 224902S 0431536W							
		351° 172° 26.7 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ VUKLA 222610S 0433043W							
		352° 172° 11.2 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ POTMU 221637S 0433659W							
		352° 172° 5.8 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ UDUNA 221140S 0434012W							
		352° 172° 10.6 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ MINUX 220235S 0434606W							
		352° 172° 4.5 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ PAGIG 215845S 0434835W							
		352° 172° 28.4 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ OGMUK 213424S 0440425W							
		352° 172° 8.2 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ MAVGU 212720S 0440859W							
		352° 172° 15.3 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ KOLTU 211414S 0441726W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		352° 172° 11.1 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ MALMO 210442S 0442330W							
		352° 172° 6.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ AKNEM 205844S 0442716W							
		352° 172° 12.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ KIBAP 204737S 0443416W							
		351° 171° 21.4 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ PUDVA 202923S 0444615W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		352° 172° 31.6 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ KOMBO 200157S 0450313W							
		353° 173° 12.2 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ VUSAK 195119S 0450943W							
		352° 172° 18.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ASOPI 193456S 0451954W							
		352° 173° 17.5 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ TEDER 191945S 0452913W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	**Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV**	**Reference Track MAG Rev Track MAG Length**	**Upper limit Lower limit Airspace class**	**Direction of cruising levels**		**RNP Type**	**RMK**
				Odd	**Even**		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		353° 173° 34.6 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ASDAS 184945S 0454732W							
		352° 172° 42.7 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ALBUM 181255S 0461030W							
		352° 172° 72.7 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ANBIR 171006S 0464913W							
		339° 159° 25.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ GEPMO 165102S 0470738W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		337° 157° 34.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ MULUV 162611S 0473320W							
		343° 163° 43.2 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ GELVA 155219S 0480119W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z10							
▲ VITORIA VOR/DME VRI 201537S 0401706W							
		253° 073° 39.8 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ SEKMI 204141S 0404914W							
		252° 072° 103.5 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ MOLSU 215023S 0421217W							
		267° 087° 30.3 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ MIGIG 220343S 0424136W							
		267° 087° 27.7 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ LUCNA 221601S 0430824W							
		267° 087° 23.0 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ VUKLA 222610S 0433043W							
		267° 087° 12.8 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ VALEM 223149S 0434309W							
		267° 087° 30.8 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ SIDUR 224516S 0441305W							
		260° 080° 30.3 NM	FL245 FL195 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ ESORU 230151S 0444035W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		279° 099° 40.4 NM	FL245 FL195 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ EDMUS 231121S 0452309W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z11							
▲ NIBRU 233423S 0452808W							
		099° 279° 7.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO NIBRU/ VOR ADA USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT NIBRU/ ADA VOR
▲ LODOG 233244S 0452021W							
		099° 279° 21.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ KEVUN 232747S 0445706W							
		099° 279° 46.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ UMBAD 231656S 0440829W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		099° 279° 35.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ XOKIX 230834S 0433113W							
		099° 279° 21.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ VAMIX 230329S 0430853W							
		099° 279° 60.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ ALDEIA VOR/DME ADA 224846S 0420543W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z12							
▲ GELVA 155219S 0480119W							
		163° 343° 43.2 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	USAR SÓ FL ÍMPAR TRECHO GELVA/BHZ USE ONLY ODD FL ON SEGMENT GELVA/BHZ
▲ MULUV 162611S 0473320W							
		157° 337° 34.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ GEPMO 165102S 0470738W							
		159° 339° 25.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ANBIR 171006S 0464913W							
		159° 339° 63.6 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	**Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV**	**Reference Track MAG Rev Track MAG Length**	**Upper limit Lower limit Airspace class**	**Direction of cruising levels**		**RNP Type**	**RMK**
				Odd	**Even**		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ IREGU 175636S 0460340W							
		159° 339° 40.7 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ REINA 182617S 0453417W							
		156° 336° 71.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MUBOL 191551S 0443910W							
		156° 336° 33.2 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ BODAD 193833S 0441327W							
		156° 336° 5.1 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UGSEV 194202S 0440928W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		156° 336° 11.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ BELO HORIZONTE VOR/DME BHZ 195009S 0440013W							
		078° 258° 7.0 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EGLAS 194607S 0435408W							
		078° 258° 17.3 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MUKDI 193607S 0433906W							
		078° 258° 23.3 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KOKSU 192238S 0431858W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		095° 275° 52.3 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PULKU 190618S 0422626W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z13							
▲ SUGLU 003559N 0691102W							
		120° 301° 112.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	RNAV 5 REQUERIDO: GNSS OU IRU RNAV 5 GNSS OR IRU REQUIRED
▲ ETEPU 000013S 0672456W							
		121° 301° 27.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ SAO GABRIEL DA CACHOEIRA DVOR/DME GBR 000901S 0665926W							
		125° 305° 27.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ EPDOD 001925S 0663432W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		125° 306° 80.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ AKNOV 005033S 0652047W							
		126° 308° 181.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ UKEDA 020107S 0623412W							
		128° 308° 111.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ BINAS 024359S 0605106W							
		127° 307° 51.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ MANAUS DVOR/DME MNS 030224S 0600317W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		124° 305° 35.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ BREGA 031330S 0592907W							
		123° 304° 217.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ITAITUBA NDB YUB 041426S 0560017W							
		094° 274° 39.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ FAVOR 040423S 0552154W							
		094° 275° 166.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ EVRIS 032154S 0524058W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		095° 275° 27.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ALTAMIRA VOR ATM 031458S 0521452W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z14							
▲ CAMPO GRANDE VOR/DME GRD 202901S 0544120W							
		136° 316° 40.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ IRLAM 204804S 0540312W							
		138° 318° 20.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ VULPO 205758S 0534438W							
		138° 318° 32.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ORBAM 211347S 0531412W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		139° 319° 63.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ NUXAL 214502S 0521450W							
		139° 319° 27.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ VAPUL 215828S 0514857W							
		138° 318° 24.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ PRUDENTE VOR/DME PRR 221023S 0512535W							
		116° 296° 56.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ TOPUX 221630S 0502512W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		116° 296° 13.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ LUTVI 221758S 0501016W							
		116° 296° 56.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ANSOK 222338S 0490941W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z15							
▲ CRUZEIRO VOR/DME CZS 073624S 0724624W							
		123° 304° 147.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DIGIN 083938S 0703142W							
		124° 305° 130.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ AERON 093441S 0683222W							
		126° 306° 41.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ RIO BRANCO DVOR/DME RCO 095234S 0675419W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		085° 265° 42.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BIGOD 094040S 0671250W							
		085° 267° 164.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ANAME 085418S 0643256W							
		087° 267° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PORTO VELHO DVOR/DME PVH 084250S 0635413W							
		152° 332° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ITAGU 091239S 0632705W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	**Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV**	**Reference Track MAG Rev Track MAG Length**	**Upper limit Lower limit Airspace class**	**Direction of cruising levels**		**RNP Type**	**RMK**
				Odd	**Even**		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		153° 333° 133.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TOGEB 105306S 0615650W							
		150° 331° 153.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VILHENA DVOR/DME VLH 124137S 0600543W							
		144° 325° 149.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OBKIK 141328S 0580350W							
		144° 325° 102.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ AMZAK 151515S 0563951W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		145° 325° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ CUIABA VOR/DME CIA 153922S 0560643W							
		112° 292° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MAGDA 154151S 0552520W							
		112° 293° 121.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MASVO 154832S 0531913W							
		134° 314° 208.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LODOV 171240S 0500029W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		074° 254° 27.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UTNIN 165607S 0493745W							
		075° 255° 29.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GOIANIA VOR/DME GNV 163828S 0491240W							
		077° 257° 27.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LODUV 162240S 0484850W							
		078° 258° 14.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PAJEM 161431S 0483556W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		078° 258° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GELVA 155219S 0480119W							
		085° 265° 57.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KOLDA 152611S 0470825W							
		081° 261° 143.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IMBES 141157S 0450115W							
		082° 262° 109.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LAPA VOR/DME LAP 131553S 0432429W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		076° 255° 369.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPLEB 093112S 0382424W							
		075° 255° 11.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TODPO 092407S 0381510W							
		092° 271° 171.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SIAPA 082241S 0353316W							
		091° 270° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ RECIFE VOR/DME REC 080812S 0345538W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z16							
▲ TIRIÓS NDB TIR 021309N 0555630W							
		184° 005° 245.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ MUNOP 014632S 0545831W							
		185° 005° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ SANTAREM VOR/DME STM 022535S 0544903W							
		232° 052° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ RIDAL 025911S 0551100W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		232° 052° 66.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ VUSLO 035449S 0554719W							
		232° 052° 23.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ ITAITUBA NDB YUB 041426S 0560017W							
		240° 059° 159.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ AROMI 061409S 0574614W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z18							
▲ EDSAS 144845S 0390213W							
		248° 068° 40.0 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DENDE 151714S 0393119W							
		248° 069° 158.5 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ARUBI 170934S 0412801W							
		249° 069° 50.6 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UGIBI 174502S 0420550W							
		249° 069° 83.5 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ MOSTI 184340S 0430836W							
		249° 069° 11.7 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UDIDU 185154S 0431728W							
		249° 069° 20.1 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ RALYT 190556S 0433243W							
		249° 069° 39.6 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ CONFINS VOR/DME CNF 193330S 0440255W							
		239° 059° 10.5 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO VOR CNF/ ANCAF ONLY USE EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT CNF VOR/ ANCAF

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ UGSEV 194202S 0440928W							
		239° 059° 6.5 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ILTEM 194717S 0441331W							
		239° 059° 25.8 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ REDAD 200812S 0442945W							
		239° 059° 26.2 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ PUDVA 202923S 0444615W							
		239° 059° 18.9 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MAVBO 204439S 0445812W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		239° 059° 11.1 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EGEPO 205336S 0450514W							
		239° 059° 20.1 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ VUKEM 210954S 0451756W							
		239° 059° 50.9 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ASBUP 215057S 0455020W							
		239° 059° 34.9 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ VUNOX 221904S 0461248W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		239° 059° 28.2 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ANCAF 224149S 0463057W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z2							
▲ GELVA 155219S 0480119W							
		163° 343° 43.2 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MULUV 162611S 0473320W							
		157° 337° 34.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ GEPMO 165102S 0470738W							
		177° 357° 110.4 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ SAVMA 183112S 0461811W							
		177° 357° 42.5 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	**Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV**	**Reference Track MAG Rev Track MAG Length**	**Upper limit Lower limit Airspace class**	**Direction of cruising levels**		**RNP Type**	**RMK**
				Odd	**Even**		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ VULAD 190943S 0455853W							
		173° 353° 24.2 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ NINDI 193048S 0454606W							
		171° 351° 41.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ANDEM 200645S 0452307W							
		171° 351° 5.8 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MOVSI 201143S 0451955W							
		171° 351° 38.6 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MAVBO 204439S 0445812W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		171° 351° 21.6 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MEXAP 210307S 0444606W							
		172° 352° 10.1 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UTPIN 211148S 0444033W							
		171° 351° 1.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ AROVA 211325S 0443929W							
		171° 351° 7.3 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UPUBU 211939S 0443522W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		171° 351° 42.0 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ TOKIM 215528S 0441134W							
		171° 351° 21.7 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ PUGRU 221401S 0435915W							
		171° 351° 15.5 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ PIRAI VOR/DME PAI 222715S 0435026W							
		147° 327° 8.1 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ VALEM 223149S 0434309W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		147° 327° 21.6 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ AKSAD 224355S 0432348W							
		147° 326° 9.1 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ GALEAO VOR/DME CXI 224902S 0431536W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z21							
▲ ESNOG 270808S 0523946W							
		082° 262° 25.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NIRDA 265659S 0521435W							
		082° 262° 41.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PADUL 263819S 0513256W							
		082° 262° 104.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KOTIL 255032S 0494919W							
		082° 262° 19.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ LOMIB 254127S 0493005W							
		082° 262° 20.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ CURITIBA VOR/DME CTB 253155S 0491004W							
		100° 280° 18.1 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ USVEL 252834S 0485022W							
		100° 280° 8.2 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ TIDNI 252702S 0484131W							
		100° 280° 22.0 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UKDOB 252252S 0481739W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		100° 280° 17.5 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EDVEB 251931S 0475844W							
		100° 280° 55.5 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ KOXAG 250835S 0465844W							
		052° 232° 37.7 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ANISE 243608S 0463731W							
		029° 209° 42.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ REDE VOR/DME RDE 235328S 0463142W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z22							
▲ NISDI 190058S 0573952W							
		134° 314° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ NEGRO 191932S 0570224W							
		134° 315° 110.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ATNAS 201004S 0551814W							
		137° 317° 39.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ CAMPO GRANDE VOR/DME GRD 202901S 0544120W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		132° 312° 40.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ENROD 204521S 0540146W							
		129° 309° 56.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ VALEV 210511S 0530518W							
		129° 310° 66.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ NIDKI 212809S 0515829W							
		130° 310° 2.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ XOLUG 212903S 0515550W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		130° 310° 16.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ PUMRO 213438S 0513919W							
		130° 310° 27.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ GEKEM 214402S 0511116W							
		130° 310° 23.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ OPLEM 215155S 0504729W							
		130° 310° 42.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ NEVKU 220557S 0500440W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		130° 310° 54.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ANSOK 222338S 0490941W							
		129° 309° 41.1 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ OBLUG 223635S 0482734W							
		130° 310° 34.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ GAITA 224731S 0475217W							
		130° 310° 4.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ EVMIM 224857S 0474738W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		129° 309° 12.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ UGOVU 225250S 0473416W							
		129° 309° 5.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ ILSAN 225423S 0472900W							
		129° 309° 20.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ DIDAB 230031S 0470745W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z23							
▲ DOVBU 294710S 0570212W							
		085° 265° 20.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ BLIND 294034S 0563925W							
		085° 266° 61.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ILVET 292052S 0553250W							
		118° 298° 58.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ RAXEN 293357S 0542737W							
		118° 298° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	**Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV**	**Reference Track MAG Rev Track MAG Length**	**Upper limit Lower limit Airspace class**	**Direction of cruising levels**		**RNP Type**	**RMK**
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
▲ SANTA MARIA VOR/DME SMA 294235S 0534246W							
		109° 289° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ KEKAR 294444S 0525652W							
		109° 290° 39.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ SUSKI 294638S 0521142W							
		109° 289° 19.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ILPIV 294723S 0514951W							
		122° 302° 37.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ CANOAS VOR/DME COA 295701S 0510845W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z24							
▲ LETICIA VOR/DME LET 041142S 0695626W							
		168° 350° 25.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ SPRIN 043559S 0694738W							
		171° 351° 20.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ VUKEB 045549S 0694038W							
		170° 350° 57.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ OPURO 055004S 0692113W							
		170° 350° 27.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ ARNUB 061538S 0691202W							
		171° 351° 90.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ UBLUN 074123S 0684113W							
		171° 351° 96.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ JULIA 091238S 0680811W							
		172° 352° 42.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ RIO BRANCO DVOR/DME RCO 095234S 0675419W							
		160° 340° 41.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VILUX 102832S 0673222W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z26							
▲ CRUZEIRO VOR/DME CZS 073624S 0724624W							
		070° 253° 230.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPURO 055004S 0692113W							
		073° 255° 204.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SOTLI 041437S 0662010W							
		075° 256° 109.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TEFE VOR/DME TFE 032316S 0644341W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z28							
▲ BELEM DVOR/DME BEL 012304S 0482843W							
		228° 048° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ LUIZA 015848S 0484703W							
		228° 048° 122.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ MOXUG 034805S 0494317W							
		207° 027° 25.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ ESMUT 041332S 0494614W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		207° 028° 113.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ CARAJAS VOR/DME CJS 060711S 0500007W							
		183° 004° 139.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ MAVNO 082113S 0491757W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z3							
▲ NIKSU 195529S 0405437W							
		323° 143° 8.0 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	REQUERIDO GNSS OU IRU SÓ FL PARES TRECHO NIKSU/MOLTI GNSSS OR IRU REQUIRED ONLY EVEN FL ON NIKSU/ MOLTI SEGMENT
▲ OPLOX 195138S 0410200W							
		323° 143° 91.7 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ PULKU 190618S 0422626W							
		322° 142° 30.1 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ OPLUT 185138S 0425413W							
		324° 144° 8.5 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	**Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV**	**Reference Track MAG Rev Track MAG Length**	**Upper limit Lower limit Airspace class**	**Direction of cruising levels**		**RNP Type**	**RMK**
				Odd	**Even**		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ EGBIG 184717S 0430159W							
		323° 143° 7.2 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MOSTI 184340S 0430836W							
		322° 142° 26.4 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ OBGAR 183049S 0433252W							
		322° 142° 25.9 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ PUGVA 181826S 0435649W							
		322° 142° 7.6 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ SIGIR 181447S 0440352W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		321° 142° 24.0 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ RORIP 180317S 0442602W							
		322° 142° 21.2 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ ORETI 175250S 0444527W							
		321° 141° 26.8 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ IROBI 174002S 0451013W							
		325° 145° 40.9 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ VARIT 171822S 0454633W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		325° 145° 53.8 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ OPGOL 164940S 0463406W							
		326° 146° 46.9 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ MOLTI 162317S 0471434W							
		326° 146° 54.6 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ GELVA 155219S 0480119W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z31							
▲ MABGO 215514S 0481939W							
		260° 080° 6.1 NM	FL245 FL195 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ PUMUS 215825S 0482512W							
		260° 080° 48.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ ANSOK 222338S 0490941W							
		263° 083° 42.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ DEXOV 224325S 0494956W							
		263° 083° 5.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ ENTUN 224552S 0495501W							
		263° 083° 34.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ AKTIT 230156S 0502812W							
		263° 083° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ LONDRINA VOR/DME LON 232022S 0510645W							
		252° 072° 44.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ CARMO 234728S 0514500W							
		252° 072° 25.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ SIGAR 240305S 0520719W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		253° 072° 18.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ TEMED 241406S 0522336W							
		252° 072° 45.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ ILMIS 244048S 0530327W							
		252° 072° 55.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ MATEL 251328S 0535256W							
		255° 075° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S 0543013W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z32							
▲ SIDUR 224516S 0441305W							
		072° 252° 27.6 NM	FL245 FL195 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ PIRAI VOR/DME PAI 222715S 0435026W							
		351° 171° 37.2 NM	FL245 FL195 Classe/ Class A	↑		NIL	NIL
▲ TOKIM 215528S 0441134W							
		028° 208° 28.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ MAVGU 212720S 0440859W							
		028° 208° 12.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ PAKIB 211447S 0440751W							
		028° 208° 28.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ DEJAN 204611S 0440515W							
		028° 208° 15.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ NITLU 203033S 0440350W							
		028° 208° 40.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↑	NIL	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO VOR BHZ /VOR PAI NÍVEIS DE VOO INVERTIDOS NO TRECHO VOR BHZ/ TOKIM USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT BHZ VOR/PAI VOR INVERTED FLIGHT LEVELS IN SEGMENT BHZ VOR/TOKIM

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ BELO HORIZONTE VOR/DME BHZ 195009S 0440013W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z34							
▲ CUIABA VOR/DME CIA 153922S 0560643W							
		222° 042° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ DONRE 161608S 0562326W							
		222° 041° 99.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ PABEX 174748S 0570537W							
		221° 041° 39.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ REALY 182419S 0572239W							
		221° 041° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ NISDI 190058S 0573952W							
		169° 349° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ FATAL 193640S 0572030W							
		170° 349° 180.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ LITOK 221702S 0555130W							
		169° 349° 18.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ TILPO 223300S 0554226W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z35							
▲ FORTALEZA DVOR/DME FLZ 034620S 0383252W							
		161° 341° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ DIANA 041713S 0380716W							
		161° 341° 14.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ TENUB 042828S 0375805W							
		161° 341° 56.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MOSSORO VOR/DME MSS 051150S 0372152W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		130° 309° 93.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ RATEP 054146S 0355259W							
		129° 309° 40.0 NM	FL245 FL025 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ NATAL VOR/DME NTL 055430S 0351455W							
		193° 013° 60.0 NM	FL245 FL035 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ SAFUC 065411S 0350620W							
		193° 013° 74.4 NM	FL245 FL035 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ RECIFE VOR/DME REC 080812S 0345538W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		233° 054° 48.9 NM	FL245 FL045 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ UKARI 084953S 0352147W							
		234° 054° 47.7 NM	FL245 FL045 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ ZUMBI VOR/DME MCE 093036S 0354713W							
		243° 063° 58.2 NM	FL245 FL045 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ DENDO 101449S 0362546W							
		243° 064° 58.2 NM	FL245 FL035 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ CAJU VOR/DME ARU 105855S 0370439W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		235° 055° 67.8 NM	FL245 FL035 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ ARURU 115630S 0374132W							
		236° 056° 68.4 NM	FL245 FL035 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ SALVADOR VOR/DME SVD 125423S 0381917W							
		212° 032° 61.2 NM	FL245 FL045 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ OSENI 135510S 0382841W							
		223° 043° 108.4 NM	FL245 FL045 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ RAIRA 153748S 0390557W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		203° 023° 48.5 NM	FL245 FL045 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ GETPO 162631S 0390458W							
		215° 035° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ CARAM 170557S 0391246W							
		224° 044° 69.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ ISILA 181146S 0393744W							
		219° 039° 88.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ GIDOD 193725S 0400157W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		224° 044° 40.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ VITORIA VOR/DME VRI 201537S 0401706W							
		226° 046° 41.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ MABSI 205406S 0403403W							
		245° 065° 63.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ UTKIR 214150S 0411824W							
		237° 057° 31.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ AVOS 220810S 0413710W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		237° 057° 15.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MACAE VOR/DME MCA 222040S 0414608W							
		236° 056° 23.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ NIKDO 224015S 0415934W							
		237° 057° 10.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ ALDEIA VOR/DME ADA 224846S 0420543W							
		269° 089° 71.5 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ KOVGO 231832S 0431615W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		279° 099° 50.4 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ NAXOP 233055S 0440925W							
		278° 098° 5.8 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ PORNA 233222S 0441533W							
		279° 099° 65.1 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ MANLO 234750S 0452430W							
		279° 099° 13.4 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ VUKIK 235057S 0453841W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		279° 099° 34.9 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ UKDAN 235859S 0461548W							
		314° 135° 15.6 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ REDOS 235257S 0463132W							
		315° 134° 5.2 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ EGOKI 235055S 0463649W							
		314° 134° 3.9 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ TEPAB 234924S 0464045W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		318° 138° 12.7 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ UKATU 234348S 0465311W							
		318° 138° 11.0 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ MUBKI 233856S 0470357W							
		318° 138° 19.2 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ SOROCABA VOR/DME SCB 233025S 0472242W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z36							
▲ UDIRA 225802S 0425327W							
		030° 210° 15.2 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NÍVEIS DE VOO INVERTIDOS NO TRECHO UDIRA/ UMKIT USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO UDIRA/ VOR CNF INVERTED FLIGHT LEVELS IN SEGMENT UDIRA/UMKIT USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT UDIRA/VOR CNF
▲ PORTO VOR/DME PCX 224255S 0425127W							
		014° 194° 33.7 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ISRIN 220932S 0425659W							
		014° 194° 24.6 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ EPKAX 214508S 0430100W							
		014° 195° 28.5 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ DAKDA 211652S 0430537W							
		015° 195° 28.5 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UMKIT 204836S 0431013W							
		350° 170° 31.7 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MALPO 202206S 0432856W							
		350° 170° 7.4 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EVMET 201553S 0433318W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		350° 170° 50.6 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ CONFINS VOR/DME CNF 193330S 0440255W							
		027° 207° 35.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PENTE 185753S 0440001W							
		027° 207° 39.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PUGVA 181826S 0435649W							
		027° 207° 69.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NITMI 170914S 0435117W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		027° 208° 12.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ASUPU 165705S 0435019W							
		029° 209° 66.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ RETOL 155106S 0434259W							
		030° 210° 55.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPRAS 145530S 0433619W							
		030° 210° 5.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MUNAD 145013S 0433541W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		029° 209° 21.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SELPU 142907S 0433317W							
		030° 210° 25.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SIRIG 140327S 0433012W							
		030° 210° 47.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DOBNU 131554S 0432430W							
		061° 240° 123.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MUGAV 113717S 0420726W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		057° 237° 163.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILVUS 092147S 0403341W							
		114° 293° 127.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PUBIN 092400S 0382435W							
		113° 293° 9.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TODPO 092407S 0381510W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z4							
▲ UDIRA 225802S 0425327W							
		249° 069° 29.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KOVGO 231832S 0431615W							
		250° 070° 15.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ NISBO 232913S 0432832W							
		249° 069° 12.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ BITAK 233749S 0433817W							
		247° 067° 32.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
▲ VUDAV 240047S 0440300W							
		247° 067° 40.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ AKNUB 242939S 0443423W							
		248° 068° 100.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	ENTRE AKNUB E ANDEB REQUERIDO: GNSS OU IRU BTN AKNUB AND ANDEB GNSS OR IRU REQUIRED
▲ FEITO 253931S 0455326W							
		248° 068° 63.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DOKRO 262335S 0464432W							
		248° 068° 18.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EVPIB 263603S 0465911W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		248° 068° 10.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ANDEB 264324S 0470754W							
		248° 068° 14.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EGDED 265312S 0471936W							
		248° 068° 44.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EKUBI 272317S 0475552W							
		263° 083° 36.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ FLORIANOPOLIS VOR/DME FLN 274012S 0483226W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		241° 061° 13.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SULPI 275032S 0484227W							
		241° 060° 20.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PAJAM 280619S 0485750W							
		245° 064° 8.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	ENTRE PAJAM E NELOX REQUERIDO: GNSS OU IRU BTN PAJAM AND PORTO ALEGRE GNSS OR IRU REQUIRED
▲ UKBOV 281237S 0490458W							
		244° 064° 83.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ BUTOK 291116S 0501220W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		244° 064° 25.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KORGU 292852S 0503312W							
		244° 064° 44.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	ENTRE NELOX E PAJAM REQUERIDO: GNSS OU IRU BTN NELOX AND PAJAM GNSS OR IRU REQUIRED
▲ NELOX 295946S 0510955W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z41							
▲ SOROCABA VOR/DME SCB 233025S 0472242W							
		011° 191° 3.1 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NÍVEIS DE VOO INVERTIDOS NO TRECHO VOR SCB/ GELVA USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO VOR SCB/ VOR RPR INVERTED FLIGHT LEVELS IN SEGMENTS SCB VOR/ GELVA USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT SCB VOR/ RPR NDB
▲ SAVTO 232719S 0472318W							
		011° 191° 9.0 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ GIDGI 231823S 0472502W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		011° 191° 5.1 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ KOLBU 231319S 0472602W							
		013° 193° 11.0 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ GENBI 230225S 0472745W							
		013° 193° 8.1 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ILSAN 225423S 0472900W							
		013° 193° 28.8 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ GERTU 222549S 0473345W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		013° 193° 77.9 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ RIBEIRÃO NDB RPR 210834S 0474634W							
		014° 195° 36.1 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TENIK 203237S 0475122W							
		015° 195° 46.9 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UBERABA NDB URB 194556S 0475733W							
		014° 194° 28.0 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OGVOT 191806S 0480130W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		014° 194° 23.9 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ CORVO 185421S 0480450W							
		016° 196° 27.0 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EGUNU 182725S 0480738W							
		016° 196° 8.6 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ESPES 181853S 0480831W							
		016° 196° 6.2 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VALAP 181238S 0480910W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		016° 196° 25.1 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PABIN 174736S 0481144W							
		016° 197° 63.1 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPRAX 164432S 0481756W							
		039° 219° 41.8 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILRER 160423S 0480509W							
		039° 219° 12.6 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GELVA 155219S 0480119W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z42							
▲ DOBNU 131554S 0432430W							
		109° 289° 258.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ VATAP 125738S 0390007W							
		109° 288° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ SALVADOR VOR/DME SVD 125423S 0381917W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z43							
▲ PORTO VOR/DME PCX 224255S 0425127W							
		353° 173° 6.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO PCX/ KOLTU USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT PCX VOR/ KOLTU
▲ ATIDU 223706S 0425508W							
		353° 173° 13.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ VADEV 222534S 0430221W							
		353° 173° 11.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ LUCNA 221601S 0430824W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		353° 173° 7.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ENSOD 220924S 0431235W							
		353° 173° 23.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EDNAM 214859S 0432522W							
		353° 173° 16.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MUDKA 213420S 0433431W							
		353° 173° 21.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ XONOK 211601S 0434551W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		296° 116° 20.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ PAKIB 211447S 0440751W							
		296° 116° 9.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ KOLTU 211414S 0441726W							
		299° 119° 11.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OSOBO 211255S 0443001W							
		299° 119° 9.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UTPIN 211148S 0444033W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		296° 116° 11.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ NIGMA 211112S 0445257W							
		296° 116° 7.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MOMDA 211047S 0450055W							
		296° 116° 15.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VUKEM 210954S 0451756W							
		293° 113° 86.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EVNUG 210921S 0465051W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		292° 112° 7.2 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ZANET 210918S 0465831W							
		292° 112° 18.1 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MUKNU 210910S 0471754W							
		293° 113° 26.8 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KOMTO 210834S 0474634W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z45							
▲ ROPIN 104703S 0651651W							
		046° 226° 26.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ EDPOR 102438S 0650151W							
		047° 227° 81.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ GUIMA 091624S 0641625W							
		047° 227° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ PORTO VELHO DVOR/DME PVH 084250S 0635413W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		056° 236° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ISURA 081302S 0632707W							
		048° 229° 115.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ERVOV 063651S 0622158W							
		049° 230° 96.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ATEKO 051612S 0612744W							
		050° 230° 116.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ELOPE 033917S 0602256W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		045° 225° 41.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ MANAUS DVOR/DME MNS 030224S 0600317W							
		084° 265° 195.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ UMBAS 014554S 0570303W							
		084° 264° 12.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ BARCO 014058S 0565205W							
		085° 266° 30.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ MUNIS 012910S 0562351W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		139° 319° 70.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ SOBID 020508S 0552328W							
		139° 319° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ SANTAREM VOR/DME STM 022535S 0544903W							
		127° 307° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ VODIK 023749S 0541059W							
		127° 307° 94.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ISANU 030645S 0524035W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		127° 307° 27.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ALTAMIRA VOR ATM 031458S 0521452W							
		084° 264° 106.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ PACAI 022802S 0503946W							
		084° 264° 106.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ROTAM 014052S 0490432W	BEL VOR 263.886° 40.0 NM 15.85 M						
		084° 264° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ BELEM DVOR/DME BEL 012304S 0482843W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z47							
▲ GETPO 162631S 0390458W							
		260° 080° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO VOR FLN/ GETPO USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT FLN VOR/ GETPO
▲ GAXAM 164855S 0393931W							
		259° 079° 17.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ EDRAG 165847S 0395413W							
		260° 080° 61.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ DADNA 173232S 0404738W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		260° 080° 108.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ EDPIG 183303S 0422232W							
		260° 080° 14.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ARUDI 184059S 0423510W							
		263° 083° 21.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ OPLUT 185138S 0425413W							
		252° 072° 41.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ SIGAV 191838S 0432649W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		237° 057° 20.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ MUKDI 193607S 0433906W							
		238° 058° 18.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ OGSOO 195122S 0435028W							
		240° 060° 17.5 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ UTLEV 200530S 0440135W							
		240° 060° 25.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ BISUD 202620S 0441805W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		239° 058° 26.1 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ KIBAP 204737S 0443416W							
		238° 059° 19.0 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ MEXAP 210307S 0444606W							
		241° 061° 10.3 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ NIGMA 211112S 0445257W							
		241° 061° 58.8 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ MOLVA 215718S 0453220W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		241° 061° 25.2 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ NUXEL 221659S 0454919W							
		242° 062° 31.0 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ KONVI 224105S 0461034W							
		238° 058° 5.1 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ UTGER 224516S 0461350W							
		214° 034° 9.3 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ OGROR 225424S 0461559W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		214° 034° 18.3 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ AKTAG 231219S 0462015W							
		214° 034° 12.3 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ DAMTA 232423S 0462308W							
		217° 037° 6.4 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ DAGSU 233034S 0462457W							
		217° 037° 4.5 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ILKOK 233458S 0462614W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	**Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV**	**Reference Track MAG Rev Track MAG Length**	**Upper limit Lower limit Airspace class**	**Direction of cruising levels**		**RNP Type**	**RMK**
				Odd	**Even**		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		217° 037° 18.6 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ REDOS 235257S 0463132W							
		209° 029° 43.4 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ANISE 243608S 0463731W							
		232° 052° 37.7 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ KOXAG 250835S 0465844W							
		230° 049° 89.4 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ SISEM 262720S 0474605W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		230° 050° 14.6 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ DARNU 264005S 0475406W							
		230° 050° 34.1 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ TUVAM 270950S 0481257W							
		230° 050° 23.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ASBUS 273037S 0482616W							
		230° 050° 11.0 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ FLORIANOPOLIS VOR/DME FLN 274012S 0483226W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z48							
▲ GOIANIA VOR/DME GNV 163828S 0491240W							
		162° 342° 26.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SATNA 165916S 0485442W							
		180° 000° 16.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ISMEL 171423S 0484833W							
		190° 010° 65.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VUDOT 181820S 0483514W							
		164° 344° 20.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ GUARI 183444S 0482159W							
		177° 357° 19.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UBERLANDIA VOR/DME ULD 185236S 0481317W							
		124° 304° 8.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ CORVO 185421S 0480450W							
		128° 308° 27.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SAMGA 190153S 0473645W							
		128° 308° 27.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ISRIK 190919S 0470855W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		128° 308° 81.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NINDI 193048S 0454606W							
		122° 302° 25.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ASOPI 193456S 0451954W							
		123° 303° 20.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SISAS 193828S 0445835W							
		123° 303° 10.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ALGOX 194016S 0444735W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		123° 303° 6.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SELDO 194125S 0444029W							
		126° 306° 14.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MUGRA 194434S 0442602W							
		126° 306° 12.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILTEM 194717S 0441331W							
		126° 306° 12.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BELO HORIZONTE VOR/DME BHZ 195009S 0440013W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		121° 301° 9.3 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO VOR BHZ/ VOR VRI USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT BHZ VOR/ VRI VOR
▲ OGSOO 195122S 0435028W							
		121° 301° 33.8 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ SIGEL 195603S 0431455W							
		119° 299° 15.3 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EVPAD 195728S 0425843W							
		119° 299° 25.7 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ UGULO 200012S 0423137W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		121° 300° 87.0 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MILED 201051S 0405952W							
		121° 300° 40.5 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ VITORIA VOR/DME VRI 201537S 0401706W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z49							
▲ CONGONHAS VOR/DME CGO 233739S 0463917W							
		099° 279° 75.7 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO VOR CGO/ VOR MCA USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT CGO VOR/ MCA VOR
▲ DORLU 232049S 0451857W							
		099° 279° 39.2 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ IMDAB 231151S 0443729W							
		099° 279° 4.1 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ VUREP 231054S 0443312W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		099° 279° 48.1 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ UGRAD 225936S 0434226W							
		099° 279° 30.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ UTNEX 225212S 0430954W							
		107° 287° 29.4 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ VUPIP 224857S 0423814W							
		080° 260° 25.6 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ TISVA 223501S 0421502W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		085° 265° 30.3 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ MACAE VOR/DME MCA 222040S 0414608W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z5							
▲ GELVA 155219S 0480119W							
		171° 352° 54.6 NM	FL235 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	SÓ FL ÍMPARES TRECHO GELVA/CGO ONLY ODD FL ON GELVA/CGO SEGMENT
▲ ISOPI 163934S 0473232W							
		194° 014° 50.1 NM	FL235 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	FL INVERTIDOS TRECHO ISOPI/CGO INVERTED FL ON ISOPI/CGO SEGMENTS
▲ GEBEP 172922S 0472445W							
		194° 013° 76.4 NM	FL235 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ OPROM 184514S 0471246W							
		193° 013° 24.3 NM	FL235 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
▲ ISRIK 190919S 0470855W							
		193° 013° 32.3 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ARAXA VOR/DME ARX 194121S 0470338W							
		195° 015° 65.9 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DEVIR 204701S 0465456W							
		187° 007° 5.7 NM	FL235 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EGBAL 205234S 0465321W							
		194° 014° 16.9 NM	FL235 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EVNUG 210921S 0465051W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		194° 014° 21.0 NM	FL235 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EVTOB 213015S 0464742W							
		194° 014° 55.1 NM	FL235 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ENTIT 222503S 0463929W							
		193° 013° 11.1 NM	FL235 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ LIVED 223607S 0463743W							
		193° 013° 11.7 NM	FL235 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ILMUR 224745S 0463543W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	**Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV**	**Reference Track MAG Rev Track MAG Length**	**Upper limit Lower limit Airspace class**	**Direction of cruising levels**		**RNP Type**	**RMK**
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		205° 025° 29.1 NM	FL235 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ASEGI 231653S 0463714W							
		205° 025° 9.9 NM	FL235 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ LITON 232648S 0463744W							
		209° 029° 10.9 NM	FL235 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ CONGONHAS VOR/DME CGO 233739S 0463917W							
		306° 126° 41.7 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	USE SOMENTE FL PAR NO TRECHO VOR CGO/UPORU USE ONLY EVEN FL ON VOR CGO/UPORU SEGMENT
▲ SAVTO 232719S 0472318W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		306° 126° 8.0 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UTNAS 232518S 0473146W							
		306° 126° 32.3 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ASETA 231708S 0480544W							
		282° 102° 17.8 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UKLEN 231956S 0482451W							
		269° 089° 66.6 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UMGUL 234438S 0493209W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		269° 089° 43.5 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ NIPNU 240027S 0501621W							
		269° 089° 11.5 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ OGMUX 240436S 0502807W							
		269° 089° 34.7 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UGPIR 241659S 0510333W							
		269° 089° 47.9 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ OPNAD 243351S 0515244W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		269° 088° 46.7 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ARNIL 244959S 0524052W							
		269° 088° 56.7 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DEXAK 250910S 0533934W							
		268° 088° 12.9 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MATEL 251328S 0535256W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z52							
▲ PORTO VOR/DME PCX 224255S 0425127W							
		353° 173° 6.7 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO PCX VOR/ ISIPI USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT PCX VOR/ ISIPI
▲ ATIDU 223706S 0425508W							
		353° 173° 13.3 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ VADEV 222534S 0430221W							
		353° 173° 11.0 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ LUCNA 221601S 0430824W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		353° 173° 7.7 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ENSOD 220924S 0431235W							
		353° 173° 23.6 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EDNAM 214859S 0432522W							
		353° 173° 16.9 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MUDKA 213420S 0433431W							
		353° 173° 21.1 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ XONOK 211601S 0434551W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		352° 172° 34.8 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DEJAN 204611S 0440515W							
		351° 171° 2.9 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ SULGI 204341S 0440653W							
		351° 171° 6.3 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ KALOP 203819S 0441023W							
		352° 172° 14.0 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ BISUD 202620S 0441805W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		352° 172° 21.1 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ REDAD 200812S 0442945W							
		352° 172° 19.5 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MOTMA 195126S 0444027W							
		352° 172° 13.0 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ALGOX 194016S 0444735W							
		352° 172° 9.7 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MIMIP 193153S 0445255W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		352° 172° 76.2 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ REINA 182617S 0453417W							
		346° 166° 43.4 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ PAPAK 175122S 0460128W							
		346° 166° 53.9 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ISIPI 170750S 0463503W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z54							
▲ TEFE VOR/DME TFE 032316S 0644341W							
		100° 281° 156.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ VUNEP 031157S 0620809W							
		101° 281° 81.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ LUSUK 030519S 0604722W							
		102° 283° 44.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ MANAUS DVOR/DME MNS 030224S 0600317W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		109° 290° 35.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ LAUPO 030414S 0592734W							
		110° 290° 58.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ASERI 030710S 0582852W							
		097° 278° 130.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ILTUG 024322S 0562056W							
		097° 277° 53.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ NUPAR 023304S 0552819W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		098° 278° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ SANTAREM VOR/DME STM 022535S 0544903W							
		094° 274° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ EMAKE 021529S 0541022W							
		100° 280° 85.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ TESEV 020201S 0524553W							
		100° 281° 220.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ PUNEN 012659S 0490828W	BEL VOR 284.55° 40.0 NM 15.85 M						

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		105° 285° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ BELEM DVOR/DME BEL 012304S 0482843W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z55							
▲ VUMIK 204847S 0492422W							
		124° 304° 27.1 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NILSU 205436S 0485607W							
		124° 304° 46.6 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ RUTLE 210437S 0480728W							
		123° 303° 19.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KOMTO 210834S 0474634W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	**Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV**	**Reference Track MAG Rev Track MAG Length**	**Upper limit Lower limit Airspace class**	**Direction of cruising levels**		**RNP Type**	**RMK**
				Odd	**Even**		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		136° 316° 32.1 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO KOMTO/ VOR PAI USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT KOMTO/ PAI VOR
▲ BIXAN 212137S 0471512W							
		131° 311° 27.0 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EVTOB 213015S 0464742W							
		133° 313° 25.1 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ARSAX 213921S 0462238W							
		133° 313° 14.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MUDRU 214444S 0460744W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas Route designator Name of significant points Coordinates	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo Upper limit Lower limit Airspace class	Direção do nível de cruzeiro Ímpar Direction of cruising levels Odd	Direção do nível de cruzeiro Par Direction of cruising levels Even	Tipo de RNP RNP Type	RMK RMK
1	2	3	4	5		6	7
		133° 313° 17.3 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ASBUP 215057S 0455020W							
		133° 313° 17.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	TRECHO ASBUP/ PAI SÓ COM AUTORIZAÇÃO DO ACC CW ASBUP/PAI SEGMENT ONLY USABLE WITH PREVIOUS CLR CW ACC
▲ MOLVA 215718S 0453220W							
		132° 312° 20.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ VUBGI 220419S 0451106W							
		132° 312° 63.0 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MEBGA 222510S 0440656W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		121° 301° 15.4 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ PIRAI VOR/DME PAI 222715S 0435026W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z56							
▲ PENSO 280247S 0504919W							
		055° 235° 35.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ ATILU 273401S 0502544W							
		055° 235° 8.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ UGTUL 272714S 0502013W							
		055° 235° 53.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ GEDIM 264347S 0494510W							
		055° 235° 45.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ SAVLU 260652S 0491551W							
		051° 231° 19.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ ARVIS 255016S 0490446W							
		051° 231° 6.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ BUVOL 254441S 0490103W							
		051° 231° 18.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ USVEL 252834S 0485022W							
		049° 229° 3.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ EKOXI 252545S 0484839W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		049° 229° 12.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ OGVIK 251513S 0484215W							
		049° 229° 17.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ ASGOL 245945S 0483256W							
		050° 230° 44.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ XONUG 242053S 0480933W							
		049° 230° 39.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		NIL	NIL
▲ BUXUK 234550S 0474857W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z59							
▲ ASETA 231708S 0480544W							
		289° 109° 166.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ LONDRINA VOR/DME LON 232022S 0510645W							
		270° 090° 55.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ BERLI 233837S 0520313W							
		270° 090° 28.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ KUDRI 234746S 0523217W							
		270° 089° 102.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ GEMAS 242042S 0541848W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z6							
▲ ENRUR 173031S 0470959W							
		183° 003° 90.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EGDUP 185613S 0463825W							
		181° 001° 25.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EGEXU 191953S 0462853W							
		181° 001° 17.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ NIRTO 193553S 0462224W							
		181° 001° 59.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ VUTKO 203150S 0455935W							
		181° 001° 12.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ROBAG 204307S 0455457W							
		181° 001° 10.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ VIANA 205229S 0455105W							
		216° 036° 17.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ XOPES 210945S 0455523W							
		216° 036° 20.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EVPOM 212939S 0460021W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		216° 036° 16.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EGLAN 214555S 0460426W							
		216° 035° 33.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ VUNOX 221904S 0461248W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z62							
▲ SANTAREM VOR/DME STM 022535S 0544903W							
		074° 254° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PUNIL 020244S 0541612W							
		074° 254° 85.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MULUK 011404S 0530622W							
		074° 255° 36.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KULER 005259S 0523610W							
		078° 258° 72.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ VUMBO 001509S 0513415W							
		078° 258° 35.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MACAPA DVOR/DME MCP 000308N 0510423W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z63							
▲ CONFINS VOR/DME CNF 193330S 0440255W							
		350° 170° 39.7 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO VOR CNF/ GELVA USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT CNF VOR/ GELVA
▲ GIMPO 185954S 0442532W							
		339° 159° 78.1 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EDMUR 180305S 0452211W							
		339° 159° 43.2 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ KORMU 173135S 0455313W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		339° 159° 57.2 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ OPGOL 164940S 0463406W							
		326° 146° 46.9 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MOLTI 162317S 0471434W							
		327° 147° 54.6 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ GELVA 155219S 0480119W							
		060° 240° 39.9 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SAFOK 152049S 0473541W	FSA VOR 130° 19.0 NM						

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		060° 240° 14.0 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PANOK 150946S 0472646W							
		060° 240° 155.0 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPKIR 130654S 0454849W							
		060° 240° 77.9 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BARREIRAS VOR/DME BRR 120448S 0450026W							
		040° 219° 167.1 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VAMIL 092430S 0440956W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		039° 219° 231.3 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ RONCA 054223S 0430116W							
		039° 218° 40.2 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TERESINA DVOR/DME TNA 050345S 0424930W							
		048° 228° 39.8 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VURSU 042809S 0423122W							
		048° 228° 105.2 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PANAD 025351S 0414344W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z64							
▲ VUMIK 204847S 0492422W							
		051° 231° 27.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NÍVEIS DE VOO INVERTIDOS NO SEGMENTO VOR ULD/ GELVA USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO VOR ULD/ GELVA INVERTED FLIGTH LEVELS IN SEGMENT ULD VOR/GELVA USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT ULD VOR/ GELVA
▲ TOMUT 202523S 0490952W							
		051° 231° 30.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DAGBA 195849S 0485331W							
		051° 231° 17.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ PANOP 194319S 0484409W							
		052° 232° 23.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SAKRU 192234S 0483127W							
		052° 232° 34.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UBERLANDIA VOR/DME ULD 185236S 0481317W							
		029° 210° 33.9 NM	FL235 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ESPES 181853S 0480831W							
		030° 209° 6.1 NM	FL235 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ TODLI 181248S 0480740W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		029° 209° 86.3 NM	FL235 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ KEVOP 164651S 0475553W							
		016° 196° 54.6 NM	FL235 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ GELVA 155219S 0480119W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z65							
▲ UTLOT 222826S 0475332W							
		328° 148° 22.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MEVUT 221505S 0481237W							
		003° 183° 20.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MABGO 215514S 0481939W							
		003° 183° 22.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LOKAR 213359S 0482708W							
		331° 151° 47.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ NIGRA 210341S 0490538W							
		331° 151° 23.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VUMIK 204847S 0492422W							
		025° 205° 27.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ POPTU 202134S 0492212W							
		025° 206° 115.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GIDVO 182625S 0491308W							
		021° 201° 67.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SELMU 171822S 0491311W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		022° 202° 39.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GOIANIA VOR/DME GNV 163828S 0491240W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z7							
▲ SEKPO 152920S 0481052W							
		193° 013° 18.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO NELOX/ SEKPO USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT NELOX/ SEKPO
▲ UMKID 154740S 0480753W							
		193° 013° 8.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ UKDIX 155542S 0480634W							
		193° 013° 8.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ILRER 160423S 0480509W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		190° 010° 43.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ KEVOP 164651S 0475553W							
		194° 014° 91.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ VUKEP 181815S 0474257W							
		194° 014° 18.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ VULPA 183620S 0474018W							
		194° 014° 25.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ SAMGA 190153S 0473645W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		194° 014° 43.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ KOMLU 194505S 0473027W							
		194° 014° 50.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ KEXIT 203501S 0472257W							
		194° 014° 25.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ MOTSU 210019S 0471905W							
		195° 015° 8.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ MUKNU 210910S 0471754W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		190° 010° 12.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ BIXAN 212137S 0471512W							
		195° 015° 25.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ISMOB 214721S 0471149W							
		194° 014° 22.7 NM	FL245 FL195 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ KOTRU 220957S 0470822W							
		193° 013° 23.3 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ UKBEV 223305S 0470436W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		193° 013° 19.7 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ SUCRE 225237S 0470125W							
		238° 058° 9.8 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ DIDAB 230031S 0470745W							
		243° 063° 23.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ GIDGI 231823S 0472502W							
		243° 063° 9.3 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ UTNAS 232518S 0473146W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		243° 063° 6.4 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ OBMAV 233005S 0473626W							
		241° 061° 40.5 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ASGUD 240105S 0480455W							
		241° 061° 73.2 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ILSUM 245656S 0485703W							
		239° 059° 9.7 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ SUPDU 250432S 0490347W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		239° 059° 8.5 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ URUTU 251111S 0490941W							
		239° 059° 13.7 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ KIBOG 252151S 0491912W							
		226° 046° 11.6 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ LUPTA 253219S 0492446W							
		228° 048° 10.3 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ LOMIB 254127S 0493005W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		228° 048° 39.6 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ NITGO 261633S 0495041W							
		222° 041° 75.7 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ TERIP 272653S 0502228W							
		221° 041° 7.7 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ATILU 273401S 0502544W							
		221° 041° 6.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ KIMUV 274027S 0502841W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		221° 040° 98.6 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ DOSUL VOR/DME CXS 291153S 0511119W							
		196° 016° 21.4 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ RAXUS 293318S 0511041W							
		194° 013° 23.7 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ CANOAS VOR/DME COA 295701S 0510845W							
		218° 038° 2.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ NELOX 295946S 0510955W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z72							
▲ MACAPA DVOR/DME MCP 000308N 0510423W							
		138° 318° 35.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ INDOB 001349S 0503347W							
		139° 319° 50.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KOGVU 003809S 0495002W							
		139° 319° 52.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILPER 010343S 0490343W	BEL VOR 318.932° 40.0 NM 15.85 M						

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		139° 319° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BELEM DVOR/DME BEL 012304S 0482843W							
		210° 030° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ REBAL 020245S 0483514W							
		210° 030° 101.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ CURUK 034258S 0485144W							
		210° 030° 39.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KOTLO 042143S 0485749W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		210° 030° 61.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MARABA VOR/DME MRB 052205S 0490807W							
		204° 024° 178.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MAVNO 082113S 0491757W							
		175° 356° 88.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NÍVEIS DE VOO INVERTIDOS TRECHO MAVNO/VOR PMS INVERTED FLIGHT LEVELS IN SEGMENT IN MAVNO VOR/PMS VOR
▲ OPNUP 094108S 0483910W							
		175° 355° 10.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SADOR 095009S 0483445W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		176° 356° 30.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PALMAS VOR/DME PMS 101717S 0482131W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z73							
▲ VITORIA VOR/DME VRI 201537S 0401706W							
		323° 143° 40.6 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO VOR VRI/ VOR CNF USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT VRI VOR/ CNF VOR
▲ NIKSU 195529S 0405437W							
		322° 142° 8.0 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ OPLOX 195138S 0410200W							
		299° 119° 83.5 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UTLUS 194312S 0423007W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		300° 120° 23.1 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DANKU 194042S 0425423W							
		300° 120° 12.0 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ NIPDA 193923S 0430701W							
		299° 119° 30.5 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MUKDI 193607S 0433906W							
		300° 120° 22.6 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ CONFINS VOR/DME CNF 193330S 0440255W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		266° 086° 11.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ BODAD 193833S 0441327W							
		266° 086° 13.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MUGRA 194434S 0442602W							
		266° 086° 15.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MOTMA 195126S 0444027W							
		267° 087° 23.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KOMBO 200157S 0450313W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		261° 081° 18.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MOVSI 201143S 0451955W							
		264° 084° 14.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OLEAR 201836S 0453327W							
		264° 084° 27.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ VUTKO 203150S 0455935W							
		264° 084° 22.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ IVSUT 204214S 0462016W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		274° 094° 32.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EGBAL 205234S 0465321W							
		274° 094° 25.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MOTSU 210019S 0471905W							
		274° 094° 27.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KOMTO 210834S 0474634W							
		229° 048° 44.9 NM	FL245 FL195 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ESMIV 214847S 0480822W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z8							
▲ UGTAK 145422S 0461317W							
		095° 275° 56.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO UGTAK/ VOR SVD USE ONLY ODD FLIGTH LEVELS IN SEGMENT UGTAK/SVD VOR
▲ NEBIX 143713S 0451730W							
		095° 275° 29.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EPGEM 142805S 0444809W							
		095° 275° 42.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ NANDU 141502S 0440640W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		095° 275° 31.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ROKAS 140508S 0433528W							
		095° 275° 5.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ SIRIG 140327S 0433012W							
		095° 275° 12.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ DEVES 135937S 0431811W							
		095° 275° 69.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MUBAP 133752S 0421051W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		095° 275° 14.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ NAXUN 133313S 0415637W							
		095° 274° 72.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EVMON 130959S 0404611W							
		094° 274° 17.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ PAPAL 130417S 0402905W							
		094° 274° 8.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ URUVA 130131S 0402047W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		094° 274° 31.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ DOTBI 125124S 0395041W							
		115° 295° 89.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ SALVADOR VOR/DME SVD 125423S 0381917W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z81							
▲ KULER 005259S 0523610W							
		116° 297° 104.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ APURU 010533S 0505216W							
		117° 297° 104.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TAMAR 011816S 0490822W	BEL VOR 297.021° 40.0 NM 15.85 M						
		117° 297° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BELEM DVOR/DME BEL 012304S 0482843W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		126° 306° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PUPKI 013403S 0475017W	BEL VOR 126.039° 40.0 NM 15.85 M						
		126° 306° 184.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SAVIO 022428S 0445252W							
		126° 306° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SAO LUIS DVOR/DME SLI 023521S 0441424W							
		171° 351° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ELIET 031014S 0435431W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		171° 351° 60.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ESTEP 040232S 0432440W							
		171° 351° 30.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PAPEL 042907S 0430928W							
		171° 351° 39.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TERESINA DVOR/DME TNA 050345S 0424930W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z82							
▲ DORLU 232049S 0451857W							
		304° 124° 13.1 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		NIL	NIL
▲ UGTEV 231808S 0453251W							
		306° 126° 9.8 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		NIL	NIL
▲ GENKO 231545S 0454312W							
		305° 125° 7.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		NIL	NIL
▲ SAO JOSE VOR/DME SCP 231359S 0455136W							
		333° 153° 19.2 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		NIL	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ NEBAK 230126S 0460720W							
		332° 152° 5.2 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		NIL	NIL
▲ SEMGI 225804S 0461137W							
		334° 154° 5.5 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		NIL	NIL
▲ OGROR 225424S 0461559W							
		334° 154° 18.7 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		NIL	NIL
▲ ANCAF 224149S 0463057W							
		334° 154° 8.4 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		NIL	NIL
▲ LIVED 223607S 0463743W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		335° 155° 7.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		NIL	NIL
▲ BOLIN 223038S 0464355W							
		334° 154° 8.8 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑		NIL	NIL
▲ MOTLO 222443S 0465055W							
		334° 154° 4.9 NM	FL235 FL205 Classe/ Class A	↑		NIL	NIL
▲ PUKLA 222123S 0465451W							
		334° 154° 16.9 NM	FL235 FL205 Classe/ Class A	↑		NIL	NIL
▲ KOTRU 220957S 0470822W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		335° 155° 15.8 NM	FL235 FL205 Classe/ Class A	↑		NIL	NIL
▲ PIRASSUNUNGA VOR/DME PIR 215904S 0472040W							
		356° 176° 43.8 NM	FL235 FL205 Classe/ Class A	↑		NIL	NIL
▲ IVTIG 211926S 0474101W							
		356° 176° 12.0 NM	FL235 FL205 Classe/ Class A	↑		NIL	NIL
▲ KOMTO 210834S 0474634W							
		360° 180° 38.0 NM	FL235 FL205 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ TENEM 203313S 0480141W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		360° 180° 36.7 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ XOPAX 195902S 0481609W							
		360° 180° 39.1 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ SAKRU 192234S 0483127W							
		000° 180° 44.5 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ MAPVI 184055S 0484834W							
		002° 182° 6.7 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ PUMLA 183436S 0485056W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		013° 193° 22.7 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ OPKIL 181200S 0485422W							
		011° 191° 28.4 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ ILPAV 174354S 0485943W							
		010° 190° 26.4 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ SEKLI 171753S 0490503W							
		010° 190° 14.1 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ KETUL 170403S 0490755W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		011° 191° 25.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A		↑	NIL	NIL
▲ GOIANIA VOR/DME GNV 163828S 0491240W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z84							
▲ EPKIP 035137N 0514800W							
		166° 346° 120.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VURTU 021012N 0504227W							
		167° 348° 211.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ERUGA 004904S 0485002W							
		168° 348° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ BELEM DVOR/DME BEL 012304S 0482843W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		186° 006° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ILSAT 020205S 0481903W	BEL VOR 186.178° 40.0 NM 15.85 M						
		186° 007° 147.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ARVIB 042536S 0474315W							
		187° 007° 67.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ IMPERATRIZ VOR/DME YTZ 053126S 0472659W							
		201° 022° 107.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SINOV 071907S 0472717W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		218° 038° 145.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MOMDO 093906S 0480949W							
		218° 038° 9.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ NOVOI 094826S 0481240W							
		218° 038° 30.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PALMAS VOR/DME PMS 101717S 0482131W							
		198° 018° 40.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EGDOD 105734S 0481914W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		198° 018° 19.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ LIBEC 111727S 0481756W							
		200° 020° 217.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ILKUS 145523S 0481156W							
		192° 012° 57.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GELVA 155219S 0480119W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z85							
▲ DIDAB 230031S 0470745W							
		286° 106° 18.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO DIDAB / VOR LON USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT DIDAB / LON VOR
▲ GENBI 230225S 0472745W							
		286° 106° 3.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ VUMKO 230244S 0473106W							
		286° 106° 3.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ ARMIP 230303S 0473425W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		286° 106° 25.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ EDSEN 230535S 0480154W							
		286° 106° 29.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ EGEVA 230823S 0483341W							
		286° 105° 101.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ UMPIG 231717S 0502325W							
		286° 105° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↓	NIL	NIL
▲ LONDRINA VOR/DME LON 232022S 0510645W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		330° 150° 45.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ PAMUS 225033S 0514412W							
		330° 150° 2.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ KAGID 224848S 0514627W							
		330° 150° 80.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ SINIL 215636S 0525211W							
		330° 150° 44.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ FIGOS 212715S 0532833W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		330° 150° 49.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ POTLA 205440S 0540815W							
		328° 148° 40.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	NIL	NIL
▲ CAMPO GRANDE VOR/DME GRD 202901S 0544120W							
		004° 184° 19.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NÍVEIS DE VOO INVERTIDO NO TRECHO VOR GRD/ VOR CIA INVERTED FLIGHT LEVELS IN SEGMENT GRD VOR/CIA VOR
▲ ETEGI 201003S 0544630W							
		004° 184° 21.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ILSIR 194935S 0545206W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		002° 182° 30.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ KOXAL 192008S 0550112W							
		002° 182° 92.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ PAPAN 175052S 0552758W							
		002° 182° 12.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ TOSAR 173902S 0553128W							
		002° 182° 70.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ANGAS 163125S 0555129W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		002° 182° 13.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ILMUP 161801S 0555525W							
		002° 182° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ CUIABA VOR/DME CIA 153922S 0560643W							
		018° 198° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	FL INVERTIDO TRECHO VOR GRD/ VOR CIA INVERTED FL SEGMENT VOR GRD/ VOR CIA
▲ DORNO 145912S 0560640W							
		018° 198° 268.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ DARBA 102936S 0560802W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		021° 201° 37.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	NIL	NIL
▲ ALTA FLORESTA VOR/DME ATF 095206S 0560618W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z86							
▲ MANAUS DVOR/DME MNS 030224S 0600317W							
		165° 345° 37.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VAKUS 033435S 0594347W							
		160° 341° 197.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ AROMI 061409S 0574614W							
		173° 354° 198.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TELOS 091531S 0562303W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		174° 354° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ALTA FLORESTA VOR/DME ATF 095206S 0560618W							
		147° 327° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KORPO 101648S 0553419W							
		147° 327° 115.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ XINGU 112737S 0540145W							
		147° 327° 73.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UTPOM 121202S 0530144W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		148° 328° 88.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EGOLA 130616S 0515021W							
		148° 328° 138.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PAPES 142929S 0495656W							
		148° 328° 84.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MILIX 152000S 0484639W							
		148° 328° 14.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EDNAR 152837S 0483443W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		148° 328° 39.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GELVA 155219S 0480119W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z9							
▲ SAO LUIS DVOR/DME SLI 023521S 0441424W							
		118° 298° 40.0 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ZURCO 024016S 0433444W							
		118° 298° 90.2 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OSIRA 025119S 0420513W							
		117° 297° 21.6 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PANAD 025351S 0414344W							
		127° 307° 144.2 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ ESAVO 033410S 0392519W							
		127° 307° 13.8 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ CROMO 033801S 0391201W							
		123° 303° 40.0 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ FORTALEZA DVOR/DME FLZ 034620S 0383252W							
		198° 018° 40.0 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UGEPO 042629S 0383048W							
		200° 021° 177.2 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PALUD 072433S 0382728W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		201° 021° 13.1 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TIPDA 073740S 0382712W							
		200° 021° 105.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PUBIN 092400S 0382435W							
		201° 021° 7.2 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OPLEB 093112S 0382424W							
		201° 021° 45.2 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ FROTI 101637S 0382316W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		200° 021° 117.2 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ARVAT 121413S 0381831W							
		204° 024° 40.0 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SALVADOR VOR/DME SVD 125423S 0381917W							
		278° 098° 86.6 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO VOR SVD/ MOLTI USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT SVD VOR/ MOLTI
▲ ARNOX 131704S 0394455W							
		269° 089° 65.4 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ LODOT 134340S 0404616W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		269° 090° 22.3 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EKERA 135241S 0410717W							
		270° 090° 157.6 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ OPRAS 145530S 0433619W							
		270° 090° 13.5 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DEVET 150047S 0434907W							
		270° 090° 17.8 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UKDAL 150744S 0440602W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		270° 090° 14.3 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ILRUM 151320S 0441941W							
		270° 090° 91.8 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EDVEK 154852S 0454722W							
		270° 090° 16.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ OGMUG 155522S 0460336W							
		270° 090° 46.8 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ DALMU 161312S 0464834W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		270° 090° 26.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ MOLTI 162317S 0471434W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z91							
▲ SOVSI 240620S 0472820W							
		234° 054° 83.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ATIMA 251647S 0481755W							
		273° 093° 29.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EKOXI 252545S 0484839W							
		273° 093° 20.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ CURITIBA VOR/DME CTB 253155S 0491004W							
		224° 044° 50.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ EGDAK 261822S 0493243W							
		224° 043° 27.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GEDIM 264347S 0494510W							
		223° 043° 14.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ANKAG 265719S 0495151W							
		223° 043° 34.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KETUD 272847S 0500728W							
		220° 040° 49.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GAXIN 281521S 0502747W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		218° 038° 36.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ LOMUT 284951S 0504132W							
		218° 038° 14.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DAISE 290305S 0504652W							
		218° 037° 57.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ CANOAS VOR/DME COA 295701S 0510845W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z92							
▲ MIMIP 193153S 0445255W							
		242° 062° 8.5 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ SISAS 193828S 0445835W							
		242° 062° 16.6 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ VUSAK 195119S 0450943W							
		242° 062° 19.9 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ANDEM 200645S 0452307W							
		242° 062° 15.3 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	**Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV**	**Reference Track MAG Rev Track MAG Length**	**Upper limit Lower limit Airspace class**	**Direction of cruising levels**		**RNP Type**	**RMK**
				Odd	**Even**		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ OLEAR 201836S 0453327W							
		242° 062° 31.7 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ROBAG 204307S 0455457W							
		242° 062° 20.0 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ SEGPA 205835S 0460835W							
		221° 041° 11.6 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EPKUV 210937S 0461230W							
		220° 040° 31.1 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ARSAX 213921S 0462238W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		221° 041° 48.1 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ENTIT 222503S 0463929W							

ENR 3.3 OUTRAS ROTAS

1 ROTAS PREFERENCIAIS IFR E ROTAS ALTERNATIVAS IFR

1.1 CRITÉRIOS GERAIS

1.2. A aplicação de rotas preferenciais IFR tem por objetivo otimizar o uso do espaço aéreo, permitir melhor planejamento dos voos e aumentar a fluidez do tráfego aéreo, mantendo os elevados índices de segurança operacional, e serão aplicadas no espaço aéreo brasileiro, conforme descrito a seguir.

1.3. As aeronaves com plano de voo IFR, decolando de um dos aeroportos homologados IFR, cumprirão os procedimentos de saída IFR publicados e que as conduzem para o fixo/ waypoint de interceptação da aerovia aprovada em seu plano de voo. Este fixo/ waypoint deverá ser anterior ou coincidente com o início da rota preferencial IFR ou rota alternativa IFR, se houver.

1.4. As aeronaves cumprindo rotas preferenciais IFR ou rotas alternativas IFR recebem o mesmo tratamento das demais aeronaves pelo ATC, podendo, por exemplo, serem vetoradas, com o objetivo de ajustar-se ao sequenciamento, encurtar suas trajetórias de voo ou prover a separação adequada com outras aeronaves, nos casos em que os ajustes de velocidade não forem suficientes.

Nota: A relação completa das Rotas Preferenciais IFR e Rotas Alternativas IFR encontra-se descrita no portal de Informações Aeronáuticas do DECEA na INTERNET, no endereço www.aisweb.decea.mil.br (menu ESPAÇO AÉREO, opção Playbook de Rotas).

2 ROTAS PREFERENCIAIS IFR

Rota preferencial IFR é uma medida ATFM previamente definida, divulgada em Publicação de Informação Aeronáutica (AIP), NOTAM ou outros meios, possuindo caráter obrigatório e estabelecida sob coordenação e aprovação do CGNA.

Uma rota preferencial poderá conter a rota completa entre dois aeroportos ou apenas um trecho de rota, ligando Áreas de Controle Terminal (TMA) ou Setores ATC de uma ou mais Região de Informação de Voo (FIR).

3 ROTAS ALTERNATIVAS IFR

Rota alternativa IFR é uma medida ATFM previamente definida, divulgada em Publicação de Informação Aeronáutica (AIP), NOTAM ou outros meios, possuindo caráter obrigatório e estabelecida sob coordenação e aprovação do CGNA, podendo ser utilizada em substituição a uma rota preferencial IFR em casos de restrição técnica ou operacional, conforme descrito a seguir.

Uma rota alternativa IFR poderá conter a rota completa entre dois aeroportos ou apenas um trecho de rota, ligando Áreas de Controle Terminal (TMA) ou Setores ATC de uma ou mais Região de Informação de Voo (FIR).

As rotas alternativas IFR serão aplicadas em uma ou mais das seguintes situações:

a) Em determinados horários do dia cujo movimento de tráfego aéreo que deu origem à rota preferencial IFR associada seja reduzido;

b) Quando a rota preferencial IFR associada não puder ser utilizada em função da aplicação total ou parcial do plano de contingência estabelecido ou pela ativação de Espaço Aéreo Condicionado;

c) Quando solicitado pelo usuário cuja performance da aeronave não se ajuste à rota preferencial IFR associada; e

ENR 3.3 OTHER ROUTES

1 PREFERRED IFR ROUTES AND ALTERNATIVE IFR ROUTES

1.1 GENERAL CRITERIA

1.2. The use of preferred IFR routes has the objective of optimizing the airspace use, enabling better flight planning and increasing air traffic flow, maintaining the high rate of operational safety. Preferred IFR routes will be applied to the Brazilian airspace, according to the following described.

1.3. Aircraft with IFR flight planning, departing from one of the IFR certified airports shall comply with IFR departure procedures published which lead such aircraft to the fix/waypoint to intercept the airway approved in their flight planning. This fix/ waypoint shall be previous to or match the beginning of the preferred IFR route or alternate IFR route, if there is any.

1.4. Aircraft following preferred IFR routes or alternate IFR routes will be treated, by the ATC, according to the same standards applied to other ACFT and may be subject to vectoring, for example, in order to adjust to the sequencing, shorten flight paths or provide suitable separation from other aircraft when speed adjustments are not sufficient.

Note: The complete list of Preferred IFR Routes and Alternate IFR Routes is described in the DECEA Aeronautical Information portal on the INTERNET at www.aisweb.decea.mil.br (AIRSPACE menu, Route Playbook option).

2 PREFERRED IFR ROUTES

A preferred IFR route is an ATFM measure, of mandatory nature, previously defined, publicized in our Aeronautical Information Publications (AIP), NOTAM and other media. It has been established under coordination and approval of CGNA.

A preferred route may contain the complete route between two airports or only a route segment, connecting the Terminal Control Area (TMA) or ATC Sectors of one or more Flight Information Regions (FIR).

3 ALTERNATE IFR ROUTES

An alternate IFR route is an ATFM measure, of mandatory nature, previously defined, publicized in our Aeronautical Information Publication (AIP), NOTAM and other media. It has been established under coordination and approval of CGNA. It may replace a preferred IFR route when there is technical or operational restriction, according to the following described.

An alternate IFR route may contain the complete route between two airports or only a route segment, connecting the Terminal Control Area (TMA) or ATC Sectors of one or more Flight Information Regions (FIR).

Alternate IFR routes will be applied to one of more of the following situations:

a) At certain times of the day when the air traffic movement, which originated the associated, preferred IFR, route is reduced;

b) When the associated preferred IFR route cannot be used due to the total or partial application of the contingency plan established or due to the activation of the Conditioned Airspace;

c) When requested by the user whose aircraft performance does not adjust to the associated preferred IFR route; and

d) Por necessidade operacional dos órgãos ATC.

4 AUTORIZAÇÃO DOS PLANOS DE VOO IFR

4.1. Os planos de voo IFR propostos serão autorizados, em princípio, pelas rotas preferenciais IFR estabelecidas (se houver) para o aeroporto (ou região) de destino.

4.2. As rotas alternativas IFR solicitadas (alínea “c” do item 1.3) serão analisadas pelo órgão ATC e poderão ser aprovadas total ou parcialmente, em função do movimento de tráfego aéreo previsto nas rotas preferenciais IFR ou de outras circunstâncias que possam afetar a circulação aérea.

5 APLICAÇÃO DA RNP 10 NO CORREDOR ENTREEUROPA E AMÉRICA DO SUL (CORREDOR EUR/SAM)

5.1 Área de Aplicação

5.1.1. O corredor EUR/SAM é o espaço aéreo sobre o Atlântico Sul (SAT), inserido nas Regiões de Informação de Voo Atlântico, Canárias, Dacar, Oceânica, Recife e Sal Oceânica.

5.1.2. A RNP 10 será aplicada no volume de espaço aéreo entre FL 290 e FL 410 no seguinte espaço aéreo:
De 25º00’N/015º30’W; 17º20’N/020º00’W; 15º00’N/ 020º00’W; 12º58’N/021º22’W; 08º31’S/034º21W; 08º08.2’S/034º56’W (VOR RECIFE) seguindo os limites continentais do norte do Brasil até o ponto 01º21’S/043º08’W; 07º40N/ 035º00W; 13º30N/ 037º30’W; 17º00’N/037º30’W; 24º00’N/ 025º00’W; 30º00’N/025º00’W; 30º00’N/020º00’W; 31º39’N/ 017º25’W; a partir deste ponto seguindo o limite entre as FIR Canarias e Lisboa até 31º30’14’’N/017º01’44’’W; 27º00’N/ 020º00’W; 25º00’N/020º00’W; 25º00’N/015º30’W.

5.2 Operações no espaço aéreo RNP 10 do corredor EUR/ SAM

5.2.1. Com exceção de Aeronaves de Estado, nenhuma aeronave deverá preencher plano de voo para operar no espaço aéreo RNP10 do corredor EUR/SAM a menos que seja certificada RNP10 para operar neste espaço aéreo pelo Estado de Registro ou o Estado do operador, conforme o caso, exceto nas seguintes circunstâncias:

a) A aeronave está sendo inicialmente entregue ao Estado de Registro ou ao Estado do operador;

b) A aeronave é certificada RNP 10, mas enfrentou degradação do sistema de navegação e está sendo transportada de volta à base ou para uma oficina de manutenção para reparos;

c) A aeronave está envolvida em voo de misericórdia ou humanitário;

NOTA: Os procedimentos abaixo não se aplicam ao espaço aéreo situado ao norte do paralelo 27°, na FIR Canárias, onde nenhuma exceção é permitida.

5.2.2. Procedimentos de Coordenação especiais:

a. As Aeronaves citadas em 1.2.1 a) e 1.2.1 b) acima não deverão preencher o plano de voo para operar entre 21:00 UTC e 09:00 UTC.

b. Os operadores de aeronaves não certificadas RNP 10 deverão obter uma autorização especial do primeiro ACC interessado, ACC Atlântico, Canárias, Dakar ou Sal. A autorização deverá ser solicitada não mais do que 12 horas e não menos que 4 horas antes do horário proposto de decolagem.

c. Além disso, o operador deverá informar, por telefone, a todos os outros ACC interessados, os seguintes dados (veja item 1.2.4 para detalhes de contato):

   I. Identificação da aeronave;

d) Due to operational demand from ATC units.

4 AUTHORIZATION OF IFR FLIGHT PLANNING

4.1. The proposed IFR flight planning will be authorized, a priori, according to the preferred IFR routes (if any) established for the destination airport (or region).

4.2. The requested alternate IFR routes (subsection “c” of item 1.3) will be analyzed by the ATC unit and may be totally or partially approved, depending on the air traffic movement foreseen in the preferred IFR routes or other circumstances which may affect the air flow.

5 APPLICATION OF RNP 10 IN THE CORRIDOR BETWEEN EUROPE AND SOUTH AMERICA (EUR/ SAM CORRIDOR)

5.1 Area of Application

5.1.1. The EUR/SAM corridor is the airspace over the South Atlantic (SAT) area which lies within Flight Information Regions of Atlantico, Canarias, Dakar Oceanic, Recife and Sal Oceanic.

5.1.2. RNP 10 shall be applicable in that volume of airspace between FL 290 and FL 410 in the following airspace:
From 25º00’N/015º30’W; 17º20’N/020º00’W; 15º00’N/ 020º00’W; 12º58’N/021º22’W; 08º31’S/034º21W; 08º08.2’S/ 034º56’W (RECIFE VOR) then follow the Northern continental limits of Brazil until the point 01º21’S/043º08’W; 07º40N/035º00W; 13º30N/ 037º30’W; 17º00’N/037º30’W; 24º00’N/025º00’W; 30º00’N/025º00’W; 30º00’N/020º00’W; 31º39’N/017º25’W; from this point following the limit between
Canarias/Lisbon FIR boundary to 31º30’14’’N/017º01’44’’W; 27º00’N/020º00’W; 25º00’N/020º00’W; 25º00’N/015º30’W.

5.2 Operations within the EUR/SAM corridor RNP-10 Airspace

5.2.1. With the exception of State Aircraft, no aircraft shall flight plan to operate in the RNP 10 airspace at the EUR/SAM corridor unless it is RNP 10 certified to operate in this airspace by the State of Registry or the State of operator, as the case may be, except in the following circumstances:

a) The aircraft is being initially delivered to the State of Registry or the State of the operator;

b) The aircraft is RNP10 certified but experienced navigation system degradation and is being flown back to base or to a maintenance facility for repairs;

c) The aircraft is engaged on a humanitarian or mercy flight;

NOTE: The procedures below do not apply to the airspace at North of Parallel 27° North in the Canarias FIR where no exceptions are allowed.

5.2.2. Special coordination procedures:

a. Aircraft under 1.2.1 a) and 1.2.1 b) shall not flight plan to operate between 21:00 UTC and 09:00 UTC

b. Aircraft operators of non certificated RNP 10 aircraft shall obtain a special authorization from the first interested ACC, Atlantico, Canarias, Dakar or Sal ACC. Authorization must be requested no more than 12 hours and less than 4 hours before the intended time of departure.

c. In addition the operator shall notify by phone all other ACC concerned of the following elements (see 1.2.4 for contact details):

   I. Aircraft identification;

   II. Type of aircraft;

II. Tipo de aeronave;

III. Aeródromo de saída e Hora Prevista de decolagem (ETD);

IV. Rota;

V. Hora estimada sobre os pontos de saída e entrada de cada FIR interessada;

VI. Nível de voo solicitado;

VII. Aeródromo de destino e Hora Prevista de Chegada (ETA).

d. O operador deverá inserir RMK/NONRNP10 no campo 18 do Plano de Voo.

e. A separação lateral mínima a ser aplicada à aeronave que opera sob estas condições é de 100NM.

5.2.3. Estas condições são destinadas a tratar os mencionados casos especiais e não deverão ser tomadas como um meio para evitar os processos e requisitos normais RNP 10.

5.2.4. Contatos:
I Atlântico ACC: 55.81 21298330/21298388/21298336
II Canárias ACC: 34 928 577060/928577064
III Dakar ACC: 221 869 2305/869 2307
IV Sal ACC: 23 82411970

5.3 Aprovação RNP-10

5.3.1. A aprovação RNP 10 é provida pelo Estado de Registro ou pelo Estado do Operador, como apropriado.

5.3.2. Os OPR brasileiros devem contatar a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) para obter aprovação para RNP-10. Outros OPR devem consultar as autoridades de Estado pertinentes.

5.4 Separação entre ACFT

5.4.1 Separação lateral

5.4.1.1. A separação lateral mínima aplicada entre aeronaves equipadas RNAV, certificadas para operações RNP 10 é de 50 NM.

5.4.1.2. Os Operadores de Aeronaves devem estabelecer programas para mitigar a ocorrência de grandes erros de navegação lateral, devido ao mau funcionamento de equipamentos ou a erros operacionais, que:

a) Assegurem que os procedimentos operacionais incluem procedimentos de “cross-checking” dos sistemas de navegação, a fim de identificar erros de navegação a tempo de prevenir que a aeronave desvie inadvertidamente da Rota ATC autorizada;

b) Verificar os sistemas de navegação da aeronave necessários para a navegação, conforme os requisitos de precisão requeridos.

5.4.2 Separação longitudinal.

5.4.2.1. A separação longitudinal mínima é de 10 minutos, com a aplicação da Técnica do Número MACH ou 80 NM RNAV.

6 APLICAÇÃO DA RVSM NO CORREDOR ENTRE EUROPA E AMÉRICA DO SUL (CORREDOR EUR/SAM)

6.1 Área de aplicação

6.1.1. O corredor EUR/SAM é o espaço aéreo sobre o Atlântico Sul (SAT), inserido nas Regiões de Informação de Voo Atlântico, Canárias, Dacar Oceânica, Recife e Sal Oceânica.

III. Departure aerodrome and ETD;

IV. Route;

V. Position and estimated time over the entry and exit points of each FIR concerned;

VI. Requested Flight Level;

VII. Destination aerodrome and ETA

d. The operator must insert RMK/NONRNP10 in field 18 of the Flight Plan;

e. Minimum lateral separation to be applied to aircraft operating under these provisions are 100NM.

5.2.3. These provisions are intended to address the special cases listed and shall not be taken as a means to circumvent the normal RNP 10 requirements and processes.

5.2.4. Contacts:
I Atlântico ACC: 55.81 21298330/21298388/21298336
II Canárias ACC: 34 928 577060/928577064
III Dakar ACC: 221 869 2305/869 2307
IV Sal ACC: 23 82411970

5.3 RNP 10 Approval

5.3.1. The RNP 10 approval is provided by the State of Registry or State of the Operator, as appropriate.

5.3.2. Brazilian operators shall contact National Civil Aviation Agency (ANAC) to obtain operational approval for RNP 10. Other operator shall consult their relevant State authority.

5.4 Separation of aircraft

5.4.1 Lateral separation

5.4.1.1. The minimum lateral separation that shall be applied between RNAV-equipped aircraft approved to RNP 10 shall be 50 NM.

5.4.1.2. Operators shall establish programs to mitigate the occurrence of large lateral track errors due to equipment malfunction or operational error, which:

a) Ensure that operating procedures include mandatory navigation cross-checking procedures to identify navigation errors in sufficient time to prevent aircraft inadvertently deviating from an ATC cleared route; and

b) Provide for the continued airworthiness of aircraft navigation systems necessary to navigate to the degree of accuracy required.

5.4.2 Longitudinal separation

5.4.2.1. Minimum longitudinal separation between aircraft will be 10 minutes, when the MACH number technique is applied, ou 80 NM RNAV.

6 APPLICATION OF RVSM IN THE CORRIDOR BETWEEN EUROPE AND SOUTH AMERICA (EUR/SAM CORRIDOR)

6.1 Area of application

6.1.1. The EUR/SAM corridor is the airspace over the South Atlantic (SAT) area which lies within Flight Information Regions of Atlantico, Canarias, Dakar Oceanic, Recife and Sal Oceanic

6.1.2. A RVSM será aplicada no volume de espaço aéreo entre FL 290 e FL 410 no seguinte espaço aéreo:

De 2500N/01530W; 1720N/02000W; 1500N/02000W; 1258N/02122W; 0831S/03421W; 0808.20S/03456.64W (RECIFE VOR) seguindo os limites continentais do norte do Brasil até o ponto 0121S/04308W; 0740N/03500W; 1330N/ 03730W; 1700N/ 03730W; 2400N/02500W; 3000N/02500W; 3000N/02000W;3139N/01725W; a partir deste ponto seguindo o limite entre as FIR Canarias e Lisboa até 313014N/0170144W; 2700N/02000W; 2500/02000W; 2500N/01530W.

6.2 Operações no espaço aéreo RVSM do corredor EUR/SAM

6.2.1. Com exceção de Aeronaves de Estado, nenhuma aeronave deverá preencher plano de voo para operar no espaço aéreo RVSM do corredor EUR/SAM a menos que seja aprovada RVSM para operar neste espaço aéreo pelo Estado de Registro ou o Estado do operador, conforme o caso, exceto nas seguintes circunstâncias:

a) A aeronave está sendo inicialmente entregue para o Estado de Registro ou o Estado do operador;

b) A aeronave é aprovada RVSM, mas enfrentou degradação do sistema de navegação e está sendo transportada de volta à base ou para uma oficina de manutenção para reparos;

c) A aeronave está envolvida em voo de misericórdia ou humanitário NOTA: Os procedimentos abaixo não se aplicam ao espaço aéreo situado ao norte do paralelo 27°, na FIR Canárias, onde nenhuma exceção é permitida.

6.2.2. Procedimentos de Coordenação especiais:

a) As Aeronaves citadas em 2.2.1 a) e 2.2.1 b) acima não deverão preencher o plano de voo para operar entre 21:00 UTC e 09:00 UTC.

b) Os operadores de aeronaves não aprovadas RVSM deverão obter uma autorização especial do primeiro ACC interessado, ACC Atlântico, Canárias, Dakar ou Sal. A autorização deverá ser solicitada não mais do que 12 horas e não menos que 4 horas antes do horário proposto de decolagem.

c) Além disso, o operador deverá informar, por telefone, a todos os outros ACC's interessados, os seguintes dados (veja item 2.2.4 para detalhes de contato):

I identificação da aeronave;

II Tipo de aeronave;

III Aeródromo de saída e Hora Prevista de decolagem (ETD);

IV Rota;

V Hora estimada sobre os pontos de saída e entrada de cada FIR interessada;

VI Nível de voo solicitado;

VII Aeródromo de destino e Hora Prevista de Chegada (ETA).

6.1.2. RVSM shall be applicable in that volume of airspace between FL 290 and FL 410 in the following airspace:

From 2500N/01530W; 1720N/02000W; 1500N/02000W; 1258N/02122W; 0831S/03421W; 0808.20S/03456.64W (RECIFE VOR) then follow the Northern continental limits of Brazil until the point 0121S/04308W; 0740N/03500W; 1330N/ 03730W; 1700N/ 03730W; 2400N/02500W; 3000N/02500W; 3000N/02000W;3139N/01725W; from this point following the limits between Canarias/Lisbon FIR boundary to 313014N/ 0170144W; 2700N/02000W; 2500/02000W; 2500N/01530W.

6.2 Operations within the EUR/SAM corridor RVSM Airspace

6.2.1. With the exception of State Aircraft, no aircraft shall fill the flight plan to operate in the RVSM airspace at the EUR/SAM corridor unless it is RVSM approved to operate in this airspace by the State of Registry or the State of operator, as the case may be, except in the following circumstances:

a) The aircraft is being initially delivered to the State of Registry or the State of the operator;

b) The aircraft is RVSM Approved but experienced navigation system degradation and is being flown back to base or to a maintenance facility for repairs;

c) The aircraft is engaged on a humanitarian or mercy flight;

NOTE: The procedures below do not apply to the airspace at North of Parallel 27° North in the Canarias FIR where no exceptions are allowed.

6.2.2. Special coordination procedures:

a) Aircraft under 2.2.1 a) and 2.2.1 b) shall not fill flight plan to operate between 21:00 UTC and 09:00 UTC.

b) Aircraft operators of non RVSM approved aircraft shall obtain a special authorization from the first ACC concerned, i.e., Atlantico, Canarias, Dakar or Sal ACC. Authorization must be requested no more than 12 hours and no less than 4 hours before the intended time of departure.

c) In addition the operator shall notify by phone all other ACC's concerned of the following elements (see 2.2.4. for contact details):

I Aircraft identification;

II Type of aircraft;

III Departure aerodrome and Estimated time of departure (ETD),

IV Route;

V Position and estimated time over the entry and exit points of each FIR concerned;

VI Requested Flight Level;

VII Destination aerodrome and Estimated time of arrival (ETA).

d) The operator shall insert STS/NONRVSM in field 18 of the Flight Plan;

d) O operador deverá inserir STS/NONRVSM no campo 18 do Plano de Voo.

e) A separação vertical mínima a ser aplicada à aeronave que opera sob estas condições é de 2000ft.

6.2.3. Estas condições são destinadas a tratar os mencionados casos especiais e não deverão ser tomadas
como um meio para evitar os processos e requisitos normais RSVM.

6.2.4. Contatos:

I Atlântico ACC: 55.81 21298330/21298388/33436215/34622742

II Canárias ACC: 34 928 577060/ 928577064

III Dakar ACC: 221 869 2305/869 2307

IV Sal ACC: 23 82411970

6.3 Aprovação RVSM

6.3.1. A separação MNM de 300 m (1000 FT) somente será aplicada entre OPR e ACFT que foram aprovadas pelo estado de Registro ou Estado do OPR, como apropriado, para conduzir voos no espaço aéreo RVSM e que são capazes de atender às especificações MNM de performance dos sistemas de ACFT (MASPS) sobre a manutenção de ALT (ou equivalente).

6.3.2. Os OPR brasileiros devem contatar a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) para obter aprovação para RVSM. Outros OPR devem consultar as autoridades de Estado pertinentes.

6.4 Requisitos de Planejamento do Voo

Os OPR de ACFT que pretendam planejar voos dentro do espaço aéreo RVSM no Corredor EUR/SAM aplicarão os seguintes PROC para o planejamento do FLT:

6.4.1. Para ACFT CIV aprovadas RVSM

6.4.1.1. Os OPR de ACFT CIV aprovados RVSM deverão indicar seu estado de aprovação inserindo a letra W no item 10 do formulário de PLN da OACI, independentemente do FL solicitado.

6.4.1.2. Os OPR de ACFT CIV aprovados RVSM que tenham a intenção de OPR dentro de espaço aéreo RVSM do Corredor EUR/SAM deverão incluir no item 15 do formulário de PLN da OACI o seguinte:

a) O ponto de entrada nos limites laterais do espaço aéreo RVSM do Corredor EUR/SAM e o FL solicitado para o trecho da rota que começa imediatamente depois do ponto de entrada RVSM ; e

b) O ponto de saída dos limites laterais do espaço aéreo RVSM do Corredor EUR/SAM e o FL solicitado para o trecho de rota que começa imediatamente depois do ponto de saída RVSM.

6.4.2. Para ACFT de Estado Aprovadas RVSM

6.4.2.1. Os OPR de ACFT de estado aprovados RVSM deverão indicar a aprovação inserindo a letra W no item 10 do formulário de PLN da OACI independentemente do FL solicitado, exceto os OPR de ACFT de estado que tenham a intenção de realizar FLT em formação, que não inserirão a letra W no item 10 do formulário de PLN, independentemente da aprovação RVSM das ACFT afetadas.

6.4.2.2. Os OPR de ACFT de estado que tenham a intenção de realizar FLT em formação dentro do espaço aéreo RVSM do

e) Minimum vertical separation to be applied to aircraft operating under these provisions are 2000 FT.

6.2.3. These provisions are intended to address the special cases listed and shall not be taken as a means to circumvent the normal RVSM requirements and processes.

6.2.4. Contacts

I Atlântico ACC: 55.81 21298330/21298388/33436215/34622742

II Canárias ACC: 34 928 577060/ 928577064

III Dakar ACC: 221 869 2305/869 2307

IV Sal ACC: 23 82411970

6.3 RVSM approval

6.3.1. The 300 m (1000 ft) separation minimum only be applied between operators and aircraft that have been
approved by the State of Registry or State of the Operator, as appropriate, to conduct flights in RVSM airspace and that are capable of meeting the minimum aircraft system performance specification (MASPS) height-keeping requirements (or equivalent).

6.3.2. Brazilian operators shall contact National Civil Aviation Agency (ANAC) to obtain operational approval for RVSM capability. Other operator shall consult their relevant State authority.

6.4 Flight Planning Requirements

The following flight planning requirements will apply to operators of RVSM approved civil aircraft intending to conduct flights within the EUR/SAM Corridor RVSM airspace:

6.4.1. For RVSM Approved Civil Aircraft

6.4.1.1. Operators of RVSM approved civil aircraft shall indicate the approval status by inserting the letter W in Item 10 of the ICAO flight plan form, regardless of the requested flight level.

6.4.1.2. Operators of RVSM approved civil aircraft intending to operate within the EUR/SAM Corridor RVSM airspace shall include the following in Item 15 of the ICAO flight plan form:

a) The entry point at the lateral limits of the EUR/SAM Corridor RVSM airspace and the requested flight level for that portion of the route commencing immediately after the RVSM entry point; and

b) The exit point at the lateral limits of the EUR/SAM Corridor RVSM airspace and the requested flight level for that portion of the route commencing immediately after the RVSM exit point.

6.4.2. For RVSM Approved State Aircraft

6.4.2.1. Operators of RVSM approved State aircraft shall indicate the approval status by inserting the letter W in Item 10 of the ICAO flight plan form regardless of the requested flight level, except that operators of formation flights of State aircraft shall not insert the letter W in Item 10 of the ICAO flight plan form, regardless of the RVSM approval status of the aircraft concerned.

6.4.2.2. Operators of formation flights of State aircraft intending to operate within the EUR/SAM Corridor RVSM airspace as General Air

Corredor EUR/SAM, como Tráfego Aéreo Geral, deverão incluir no item 18 do formulário de PLN da OACI o texto STS/ NONRVSM, independentemente da aprovação RVSM das ACFT afetadas.

6.4.2.3. Os OPR de ACFT de estado aprovadas RVSM, que pretendam OPR dentro do espaço aéreo RVSM do Corredor EUR/SAM, deverão incluir no item 15 do formulário de PLN da OACI o seguinte:

a) O ponto de entrada nos limites laterais do espaço aéreo RVSM do Corredor EUR/SAM e o FL solicitado para o trecho de rota que começa imediatamente depois do ponto de entrada RVSM ; e

b) O ponto de saída dos limites laterais do espaço aéreo RVSM do Corredor EUR/SAM e o FL solicitado para o trecho de rota que começa imediatamente depois do ponto de saída RVSM.

6.4.3. Para ACFT de Estado NÃO Aprovadas RVSM

6.4.3.1. Os OPR de ACFT de estado não aprovadas RVSM, com um FL solicitado entre os FL 290 e FL 410, deverão inserir o texto STS/ NONRVSM no item 18 do formulário de PLN da OACI.

6.4.3.2. Os OPR de ACFT de estado que tenham intenção de realizar voo em formação não deverão inserir a letra W no item 10 do formulário de PLN da OACI, independentemente da aprovação RVSM das ACFT afetadas. Os OPR ACFT de estado que tenham a intenção de realizar FLT em formação dentro do espaço aéreo RVSM do Corredor EUR/SAM, como Tráfego Aéreo Geral, deverão incluir no item 18 do formulário de PLN da OACI o texto STS/NONRVSM, independentemente da aprovação RVSM das ACFT afetadas.

6.4.3.3. Os OPR de ACFT de estado não aprovadas RVSM, que pretendam OPR dentro do espaço aéreo RVSM do Corredor EUR/SAM, deverão incluir no item 15 do formulário de PLN da OACI o seguinte:

a) O ponto de entrada nos limites laterais do espaço aéreo RVSM do Corredor EUR/SAM e o FL solicitado para o trecho de rota que começa imediatamente depois do ponto de entrada RVSM ; e

b) O ponto de saída dos limites laterais do espaço aéreo RVSM do Corredor EUR/SAM e o FL solicitado para o trecho de rota que começa imediatamente depois do ponto de saída RVSM.

6.4.4. PROC especiais para as OPS de cruzamento (Leste/ Oeste)

6.4.4.1. Para efeito deste item, o TFC de cruzamento se define como todo TFC entrando ou saindo do espaço aéreo RVSM do Corredor EUR/SAM, através de seus limites Leste ou Oeste, ou seja, em qualquer ponto diferente dos pontos situados nos limites norte (Canárias) ou Sul (Brasil).

6.4.4.2. O TFC de cruzamento pode ser planejado para entrar e abandonar o espaço aéreo RVSM em qualquer ponto de seus limites, desde que seja indicado no PLN as COORD e hora estimada dos pontos de entrada e saída do espaço aéreo RVSM, assim como do cruzamento de cada rota ATS.

6.4.4.3. Exceto quando voe em rotas publicadas, todo o TFC de cruzamento que tenha a intenção de OPR através do espaço aéreo RVSM deve obter uma AUTH ATC. Esta deve ser requerida com antecedência suficiente, para evitar dificuldades OPR para o ACC responsável pelo primeiro trecho do espaço aéreo RVSM, ou, em caso de dificuldades de comunicação, de qualquer ACC incluído no espaço aéreo RVSM do corredor EUR/SAM ou, ainda, de qualquer outro ACC responsável por uma FIR adjacente.

Traffic (GAT) shall include STS/ NONRVSM in Item 18 of the ICAO flight plan form, regardless of the RVSM approval status of the aircraft concerned.

6.4.2.3. Operators of RVSM approved State aircraft intending to operate within the EUR/SAM Corridor RVSM airspace shall include the following in Item 15 of the ICAO flight plan form:

a) The entry point at the lateral limits of the EUR/SAM Corridor RVSM airspace and the requested flight level for that portion of the route commencing immediately after the RVSM entry point; and

b) The exit point at the lateral limits of the EUR/SAM Corridor RVSM airspace and the requested flight level for that portion of the route commencing immediately after the RVSM exit point.

6.4.3. For NON-RVSM Approved state Aircraft

6.4.3.1. Operators of non-RVSM approved State aircraft with a requested flight level between FL290 and FL 410 shall insert STS/ NONRVSM in Item 18 of the ICAO flight plan form.

6.4.3.2. Operators of formation flights of State aircraft shall not insert the letter W in Item 10 of the ICAO flight plan form, regardless of the RVSM approval status of the aircraft concerned. Operators of formation flights of State aircraft intending to operate within the EUR/ SAM Corridor RVSM airspace as General Air Traffic (GAT) shall include STS/NONRVSM in Item 18 of the ICAO flight plan form, regardless of the RVSM approval status of the aircraft concerned.

6.4.3.3. Operators of non-RVSM approved State aircraft intending to operate within the EUR/SAM Corridor RVSM airspace shall include the following in Item 15 of the ICAO flight plan form:

a) The entry point at the lateral limits of the EUR/SAM Corridor RVSM airspace and the requested flight level for that portion of the route commencing immediately after the RVSM entry point; and

b) The exit point at the lateral limits of the EUR/SAM Corridor RVSM airspace and the requested flight level for that portion of the route commencing immediately after the RVSM exit point.

6.4.4. Special Procedures for crossing traffic (East/West) operations

6.4.4.1. For the purpose of this application, crossing traffic is defined as all that traffic entering or leaving the EUR/SAM RVSM Airspace along its Eastern or Western Boundaries (i.e., at any point other then its Northern (Canarias) or Southern (Brazil) boundaries.

6.4.4.2. Crossing traffic can flight plan to enter and leave the RVSM airspace at any point along its boundaries, indicating in the flight plan the coordinates and estimated time of the entering and exit points into the RVSM airspace and of the crossing of each of the fixed ATS routes.

6.4.4.3. Except when flying on published crossing routes/ tracks, all crossing traffic intending to operate through the RVSM airspace must obtain an ATC Clearance. This should be requested, sufficiently in advance to preclude operational difficulties, from the ACC responsible for the first RVSM airspace to be entered, or, in case of communications difficulties, from any of the ACC concerned with the EUR/ SAM RVSM airspace or, still, of any other ACC responsible for an adjacent FIR.

6.5 Informações de posição obrigatórias para os pilotos

6.5.1. Em adição aos requisitos de cotejamento de informações de altitude, os pilotos devem reportar atingindo
qualquer altitude autorizada dentro de um espaço aéreo RVSM. Isto serve como uma aferição adicional entre piloto e controlador e reduz a possibilidade de erros operacionais. Este requisito para cotejamento de altitude e informação sobre nivelamento da aeronave em uma altitude designada aplica-se para altitudes RVSM e não RVSM.

EXEMPLO:

(cotejamento inicial de altitude) - “Global Air 543 subindo para FL 360.”
(Ao atingir a altitude autorizada) - “Global Air 543 nivelado no FL 360.”

6.5 Mandatory position information for pilots

6.5.1. In addition to reading back altitude assignments, pilots shall report reaching any altitude assigned within RVSM
airspace. This serves as a double check between pilots and controllers and reduces the possibility of operational errors. This requirement for altitude read-back and reports of reaching assigned altitudes applies to both RVSM and non RVSM altitudes.

EXAMPLE:

(initial altitude read-back): “Global Air 543 climbing to flight level 360.”
(upon reaching assigned altitude): “Global Air 543 level at flight level 360.”

6.6 ACAS

6.6.1. Se ACAS (TCAS) está instalado em uma aeronave aprovada RVSM, o equipamento deve ser modificado para versão 7, ou uma versão posterior aprovada, para uma performance ótima em um espaço aéreo RVSM.

6.6 ACAS

6.6.1. If ACAS (TCAS) is installed in RVSM compliant aircraft, the equipment should be updated to Change 7, or a later approved version, for optimum performance in RVSM .airspace

6.7 PROC em FLT no espaço aéreo RVSM

6.7.1. Antes de entrar no espaço aéreo RVSM, o piloto deve rever o status do equipamento requerido (veja Apêndice 4 da Interim Guidance 91 da FAA ou apêndice da IAC 3508-91- 0895 - PROC RVSM para pilotos). Os seguintes equipamentos devem estar operando normalmente:

a) Dois sistemas de altimetria primários;

b) Um sistema de manutenção de altitude automático; e

c) Um dispositivo de alerta de altitude.

6.7.2. O piloto deve notificar o ATC quando a aeronave:

a) Não é mais capaz de cumprir com os requisitos para operação RVSM devido a falhas de equipamento;

b) Perder a redundância de sistema de altimetria; e

c) Encontrar turbulência que afete sua capacidade de manter o FL. (Consulte o Apêndice 5 do Guia Interino da
FAA 91-RVSM para ações piloto e controlador nessas contingências).

6.7 In-flight Procedures Within RVSM Airspace

6.7.1. Before entering RVSM airspace, the pilot should review the status of required equipment. (See Appendix 4 of FAA Interim Guidance 91-RVSM for pilot RVSM procedures). The following equipment should be operating normally:

a) Two primary altimetry systems.

b) One automatic altitude-keeping system.

c) One altitude-alerting device.

6.7.2. The pilot must notify ATC whenever the aircraft:

a) No longer able to meet the requirements for RVSM operation due to equipment failure;

b) Experiences loss of redundancy of altimetry systems.

c) Encounters turbulence that affects the capability to maintain flight level. (See Appendix 5 of FAA Interim Guidance 91-RVSM for pilot and controller actions in such contingencies).

6.8 Suspensão de PROC RVSM

6.8.1. Os provedores dos Serviços de Tráfego Aéreo considerarão a suspensão dos PROC RVSM nas áreas afetadas dentro das FIR Atlântico, Recife e áreas de transição adjacentes quando existirem informações dos pilotos de turbulência severa. Nas áreas onde os PROC RVSM estão suspensos, a separação vertical MNM entre todas as ACFT, entre o FL 290 e o FL 410, será de 2000 FT.

6.8 Procedures for Suspension of RVSM

6.8.1. Air Traffic Service providers will consider suspending RVSM procedures within affected areas within FIR- Atlantico and Recife FIR, and adjacent transition areas when there are pilot reports of severe turbulence. Within areas where RVSM procedures are suspended, the vertical separation minimum between all aircraft, between FL 290 and FL 410 will be 2000 FT.

6.9 Deslocamento Estratégico Lateral no espaço aéreo oceânico para atenuar o risco de colisão e a esteira de turbulência.

6.9.1. Os pilotos deverão usar o Procedimento de Deslocamento Estratégico Lateral como prática operacional padrão no curso de operações normais para atenuar o risco de colisão e a esteira de turbulência. O procedimento de Deslocamento Estratégico Lateral estará em vigor na FIR Atlântico. Este procedimento deve ser usado tanto para evitar esteira de turbulência como para mitigar o aumento do risco de colisão, quando eventos anormais, tais como erros

6.9 Strategic lateral offsets in oceanic airspace to mitigate collision risk and wake turbulence.

6.9.1. Pilots should use the Strategic Lateral Offset Procedure as standard operating practice in the course of normal operations to mitigate collision risk and wake turbulence. The Strategic Lateral Offset Procedure will be in force throughout the Atlântico FIR. This procedure should be used both to avoid wake turbulence and to mitigate the increased risk of collision when abnormal events such as

operacionais de desvio de altitude e desvios de altitude causados por turbulência ocorrem, associados a sistemas de navegação altamente precisos.

6.9.2. Os Procedimentos do Deslocamento Estratégico Lateral serão aplicados usando as seguintes diretrizes:

6.9.2.1. Os Deslocamentos Estratégicos Laterais e aqueles executados para mitigar os efeitos da esteira de turbulência deverão ser realizados à direita de uma rota ou trajetória;

6.9.2.2. Com relação a uma rota ou trajetória, há três posições que uma aeronave pode voar: no eixo, 1 NM ou 2 NM à direita; e

6.9.2.3. Os deslocamentos não devem exceder a duas milhas à direita do eixo.

6.9.3. O objetivo deste procedimento é a redução do risco (aumentar a margem de segurança) distribuindo a aeronave lateralmente e igualmente através das três posições disponíveis. Neste contexto, os pilotos devem considerar o seguinte:

6.9.3.1. A aeronave sem capacidade de programação automática de deslocamentos laterais deverá voar no eixo da rota;

6.9.3.2. A aeronave capaz de ser programada com deslocamentos automáticos poderá voar no eixo da rota ou desviar uma ou duas milhas à direita do eixo, a fim de obter espaçamento lateral de outra aeronave;

6.9.3.3. Os pilotos deverão usar quaisquer meios que estejam disponíveis (por exemplo TCAS, comunicações, contato visual) para determinar a melhor trajetória de voo a ser utilizada;

6.9.3.4. Qualquer aeronave, se capacitada, ultrapassando outra aeronave, deve efetuar o deslocamento lateral, dentro dos limites deste procedimento, para criar a menor quantidade de esteira de turbulência para a aeronave que está sendo ultrapassada;

6.9.3.5. Para propósitos de esteira de turbulência, os pilotos também deverão voar uma das três posições citadas acima e nunca desviarem à esquerda do eixo nem desviarem mais do que duas milhas à direita do eixo da rota.

NOTA: O piloto usará seu julgamento para determinar a ação mais apropriada para qualquer situação e terá a autoridade e responsabilidade final para a operação segura da aeronave. O uso do canal ar-ar, 123.45 MHz pode ser usado para coordenar a melhor opção de desvio de esteira de turbulência.

6.9.3.6. As aeronaves transitando no espaço aéreo radar deverão permanecer em suas posições de deslocamento estabelecidas a menos que instruídas pelo órgão ATC.

6.9.3.7. Não existe nenhuma autorização ATC exigida para este procedimento e não é necessário que o órgão ATC seja avisado; e

6.9.3.8. Os reportes de posição de voz deverão ser baseados na autorização ATC atual e não nas coordenadas exatas de posição de deslocamento

altitude misalignment operational errors and turbulence altitude drifts occur associated with highly accurate navigation systems.

6.9.2. Strategic Lateral Offset Procedures will be applied using the following guidelines:

6.9.2.1. Strategic lateral offsets and those executed to mitigate the effects of wake turbulence are to be made to the right of a route or track;

6.9.2.2. In relation to a route or track, there are three positions that an aircraft may fly: centerline, 1 NM or 2 NM right; and

6.9.2.3. Offsets are not to exceed two miles right of centerline.

6.9.3. The intent of this procedure is to reduce risk (increase the safety margin) by distributing aircraft laterally and equally across the three available positions. In this connection, pilots must take account of the following:

6.9.3.1. Aircraft without automatic offset programming capability must fly the centerline;

6.9.3.2. Aircraft capable of being programmed with automatic offsets may fly the centerline or offset one or two miles right of centerline to obtain lateral spacing from nearby aircraft;

6.9.3.3. Pilots should use whatever means are available (e.g. TCAS, communications, visual acquisition) to determine the best flight path;

6.9.3.4. Any aircraft overtaking another aircraft is to offset within the confines of this procedure, if capable, so as to create the least amount of wake turbulence for the aircraft being overtaken;

6.9.3.5. For wake turbulence purposes, pilots are also to fly one of the three positions aforesaid and never offset to the left of centerline nor offset more than two miles right of centerline;

NOTE: It is recognized that the pilot will use his/her judgment to determine the action most appropriate to any given situation and has the final authority and responsibility for the safe operation of the airplane. The air-to-air channel, 123.45 MHZ, may be used to co-ordinate the best wake turbulence offset option.

6.9.3.6. Aircraft transiting radar-controlled airspace shall remain on their established offset positions unless otherwise instructed by ATC.

6.9.3.7. There is no ATC clearance required for this procedure and it is not necessary that ATC be advised; and,

6.9.3.8. Voice position reports are to be based on the current ATC clearance and not the exact co-ordinates of the offset position.

7 ÁREA DE ROTAS ALEATÓRIAS RNAV DO OCEANOATLÂNTICO (AORRA)

7 ATLANTIC OCEAN RANDOM ROUTING RNAV AREA(AORRA)

7.1 Rumos magnéticos:

7.1 Magnetic bearings:

DE 000° A 179° FROM 000° TO 179°	DE 180° A 359° FROM 180° TO 359°
FL 290	
	FL 320

FL 350	
	FL 380
FL 410	

7.2 Descrição do Espaço Aéreo da AORRA

7.2.1. A Área de Rotas Aleatórias RNAV do Oceano Atlântico (AORRA) é o volume de espaço aéreo entre os FL290 e FL410 inclusive dentro das FIR Atlântico, Accra, Comodoro Rivadávia, Dakar, Dakar Oceânica, Ezeiza, Johannesburg Oceânica, Luanda e Montevidéu limitado por uma linha que une as seguintes coordenadas: (Ver mapa anexado)

7.2 Description Of AORRA Airspace

7.2.1. The Atlantic Ocean Random Routing RNAV Area (AORRA) is the volume of airspace between FL290 and FL410 inclusive within the Atlantico, Accra, Comodoro Rivadavia, Dakar, Dakar Oceanic, Ezeiza, Johannesburg Oceanic, Luanda and Montevideo FIRs limited by a line joining the following coordinates: (See attached map)

04 10.0S	006 35.0E
05 30.0S	008 50.0E
05 20.0S	010 00.0E
07 48.0S	011 30.0E (OPAPO)
Então a porção de um arco 120NM centrado no VOR Luanda até. Then the portion of an arc 120NM centered on Luanda VOR to position	
09 40.0S	011 24.0E (ONTAR)
17 30.0S	011 13.0E
27 30.0S	015 00.0E
60 00.0S	015 00.0E
60 00.0S	053 00.0W
58 21.06S	053 00.0W
36 45.30S	053 11.47W
34 00.0S	051 33.20W
34 00.00S	050 23.83W
26 45.0S	043 45.0W
19 43.0S	034 55.0W
18 30.0S	038 45.0W
15 34.0S	036 18.0W
11 55.0S	032 53.0W
08 54.0S	031 56.0W
03 28.0S	028 30.0W
01 40.0S	030 18.0W
12 58.0N	021 22.0W
00 00.0	007 20.0W
00 00.0	006 35.0E
04 10.0S	006 35.0E

7.2.2. Os voos que operam dentro da AORRA deverão entrar e sair dela pelos seguintes portões:

7.2.2. Flights operating within the AORRA shall enter and exit AORRA via the following gates:

Accra FIR:	TBA	(UG853)	
Atlântico FIR:	24 39.9S 24 07.8S 23 34.9S 22 59.0S 22 26.0S 20 48.4S 20 15.8S 19 39.9S 19 24.2S 19 08.1S 18 51.8S	040 57.6W 040 16.4W 039 34.2W 038 49.3W 038 08.8W 036 46.0W 035 25.1W 035 10.1W 036 00.4W 036 50.4W 037 40.4W	(SORSA) (CIDER) (MIGEX) (VURTO) (EKALO) (EDVEL) (MUKEK) (OBKOL) (GELAM) (VURIL) (GARUP)
Caiena FIR:	05 00.0N 05 00.0N 05 00.0N 05 00.0N 05 41.4N	044 00.0W 043 00.0W 042 00.0W 041 00.0W 038 39.3W	(MOMKU) (KOTVO) (OPRUM) (MAPLU) (NITLI)

Cape Town FIR:	28 07.9S 29 09.7S 30 37.2S 32 00.0S 33 05.0S 34 12.0S 35 16.0S	015 00.0E 015 00.0E 015 00.0E 015 00.0E 015 00.0E 015 00.0E 015 00.0E	(OKTEL) (UVGOD) (BUXIR) (OKDOG) (ITMEK) (ITLIK)
Comodoro Rivadavia FIR:	TBA		
Curitiba FIR:	TBA		
Dakar FIR:	05 30.0S 11 27.9S	025 50.0W 019 40.0W	(BUKUK) (TAROT)
Ezeiza FIR:	TBA		
Luanda FIR:	07 48.0S 09 40.0S 17 21.5S 17 27.0S	011 30.0E 011 24.0E 011 30.0E 010 00.0W	(OPAPO) (ONTAR) (GETAP) (ILGER)
Recife FIR:	03 03.5S 18 35.4S	028 53.4W 038 31.2W	(REGIS) (POLVO)
Roberts FIR:	06 57.6S 04 34.3S 00 23.5S	014 43.2W 012 09.9W 007 44.7W	(TINIS) (TUROT) (ARLEM)
Windhoek/Johannesburg FIR:	18 47.4S 22 58.5S 26 33.9S 32 56.0S	011 40.6E 013 12.9E 014 37.2E 010 00.0W	(IBLOK) (NIBEK) (NIGAM) (ITGIV)

7.2.2.1. Nos casos em que não exista estrutura de rota fixa, rota padrão de chegada (STAR) ou procedimentos de saída IFR (SID) logo após a entrada/saída da AORRA que atenda a origem/destino de um voo específico, as ACFT poderão ingressa na AORRA fora dos portões estabelecidos em 3.1.2.

7.2.3. As aeronaves podem indicar, através do plano de voo, as trajetórias preferidas entre esses portões. Antes de entrar ou após sair da AORRA por um determinado portão, as aeronaves devem:

7.2.3.1. Obedecer a estrutura da rota ATS associada aquele determinado ponto de entrada ou de saída; ou

7.2.3.2. Ao ingressar na FIR-Atlântico, em direção a AORRA, pelo fixo ARUSI ou UKEDI: 'indicar, no plano de voo, uma trajetória composta por waypoints existentes no espaço aéreo brasileiro, respeitando as regras de nível de voo previstas na ENR 3.3, item 3.1. Neste caso, excepcionalmente, a capacidade ADS-C/CPDLC é mandatória, atendendo aos requisitos dispostos em ENR 3.3 item 4. O mesmo se aplica aos voos no sentido inverso.

7.3 Vigilância Dependente Automática - Contrato eComunicações por Enlace de Dados Controlador - Piloto (ADS/ CPDLC)

7.3.1. ADS-C/CPDLC serão utilizadas no espaço aéreo AORRA pelo ACC Atlântico como meio primário para prover monitoramento de conformidade da rota e comunicação para aeronaves equipadas com sistemas de enlace de dados FANS 1/A, enquanto as comunicações em HF serão empregadas como meio secundário.

7.4 Procedimentos de Performance de Navegação Requerida (RNP)10 para operações de aeronaves dentro da AORRA

7.4.1. Nenhuma aeronave deverá planejar voo para operar no espaço aéreo da AORRA, a menos que seja certificada RNP 10 para operar nesse espaço aéreo pelo Estado de Registro ou Estado do operador, como for o caso, exceto nas seguintes circunstâncias:

a. A aeronave está sendo inicialmente distribuída ao Estado de Registro ou ao Estado do operador;

b. A aeronave é certificada, porém passa por degradação de navegação e está sendo conduzida para a base ou para um órgão de manutenção para reparos;

7.2.2.1. In case does not exist established AWY, standard instrument arrival (STAR) or standard instrument departure (SID), soon after the entrance in to/exit from AORRA, which attend origin/destiny of a specific flight, ACFT may enter in to/ exit from AORRA out of the gates established in item 3.1.2

7.2.3. Aircraft may indicate, by flight plan, the preferred trajectories between these gates. Before entering or after leaving AORRA by a certain gate, aircraft must:

7.2.3.1. Comply with the structure of the ATS route associated to a certain entry or exit point; or

7.2.3.2. When entering the Atlântico FIR, towards AORRA, via the ARUSI or UKEDI fix: indicate in the flight plan a trajectory composed of waypoints existing in the Brazilian airspace, following the flight level rules provided for in ENR 3.3, item 3.1. In this case, exceptionally, the ADSC/CPDLC capability is mandatory, meeting the requirements set out in ENR 3.3 item 4. The same applies to flights in the opposite direction.

7.3 Automatic Dependent Surveillance - Contract and Controller- Pilot Data Link Communications (ADS/ CPDLC)

7.3.1. ADS-C/CPDLC will be used within AORRA airspace by ACC Atlântico as the primary means of providing route compliance monitoring and communication for aircraft equipped with FANS 1/A data link systems, while HF communications will be employed as a secondary means.

7.4 Required Navigation Performance (RNP)10 Procedures For Aircraft Operations Within The AORRA

7.4.1. No aircraft shall flight plan to operate in the AORRA airspace unless it is RPN10 certified to operate in this airspace by the State of Registry or the State of operator, as the case may be, except in the following circumstances:

a. The aircraft is being initially delivered to the State of Registry or the State of the operator;

b. The aircraft is certified but experienced navigation degradation and is being flown back to base or to a maintenance facility for repairs;

c. The aircraft is engaged on a humanitarian or mercy flight; and

c. A aeronave é engajada em um voo humanitário ou de misericórdia; e

d. Aeronave de Estado.

7.5 Aprovação de Aeronavegabilidade/Operações

7.5.1. Aprovação RNP 10 – Os operadores que operam ou pretendam operar no espaço aéreo da AORRA deverão
obter aprovação RNP 10 do Estado de Registro ou do Estado do Operador, como apropriado, de acordo com as seguintes condições:

a) A aeronave satisfaz as “Especificações Mínimas de Performance de Sistema da Aeronave” (MASPS) do Estado de Registro.

b) A aeronave é operada sob as condições indicadas na aprovação operacional RNP 10 emitida pelo Estado do usuário.

7.6 Plano de voo

7.6.1. Quando uma aeronave pretender operar no espaço aéreo da AORRA, a certificação RNP10 deverá ser indicada pela inserção da letra “R” no item 10 do formulário de plano de voo.

7.6.2. Os planos de voo deverão conter os pontos de entrada e de saída da AORRA e a hora estimada para cada 5° de longitude.

7.6.3. No caso de plano de voo repetitivo, a certificação RNP10 deverá ser indicada por um “R” no item Q do RPL, da seguinte forma: EQPT/R.

7.6.4. Aqueles operadores que operam sob as circunstâncias estipuladas no parágrafo 3.4.1 deverão inserir a expressão RMK/NONRNP10, no campo 18 do FPL da OACI.

7.7 Procedimentos Operacionais antes da Entrada no Espaço Aéreo da AORRA

7.7.1. Antes de entrar no espaço aéreo da AORRA, o pilotoem-comando de aeronave certificada RNP10 deverá verificar se o equipamento exigido para voar dentro do espaço aéreo da AORRA está operando normalmente e verificar com a maior precisão possível a posição da aeronave através de auxílios à navegação aérea externos.

7.7.2. Se qualquer equipamento não estiver operando normalmente, o piloto deverá notificar o ATC antes de entrar no espaço aéreo da AORRA.

7.7.3. Enquanto estiver em operação na AORRA, os níveis de voo deverão estar de acordo com a tabela de níveis de cruzeiro como indicado no Anexo 2 Apêndice 3(A).

7.7.4. Os procedimentos de transição RVSM devem ser levados em conta de/para o espaço aéreo RVSM nas FIR onde as áreas de transição RVSM são definidas.

7.8 Procedimentos Operacionais após Entrada no Espaço Aéreo da AORRA

7.8.1. Procedimentos Gerais

Se uma aeronave não puder continuar o voo conforme autorização emitida pelo ATC e/ou não puder manter a precisão requerida para a performance de navegação especificada para o espaço aéreo, o ATC deverá ser imediatamente informado.

7.8.2. A informação de posição é requerida nos seguintes pontos de Entrada/Saída:

10°; 0°; 10°W; 20°W; 30°W; 40°W; 50°W.

d. State aircraft.

7.5 Approval Of Airworthiness/operations

7.5.1. RNP 10 Approval – The operators operating or intending to operate in AORRA airspace shall obtain RNP 10
approval from the State’s registry or State’s Operator as appropriate, in accordance with the following conditions:

a) The aircraft satisfies specifications of “Minimum aircraft system performance specifications” (MASPS) of the State’s registry.

b) The aircraft is operated under the conditions indicated in the RNP 10 operational approval issue by the user’s State.

7.6 Flight Plans

7.6.1. When it is intended to operate an aircraft in AORRA airspace, RNP10 compliance shall be indicated placing an “R” in box 10 of the flight plan form.

7.6.2. Flight plans shall contain entry and exit point to AORRA and the estimated time for every 5° of longitude.

7.6.3. In the case of repetitive flight plans RNP10 compliance shall be indicated placing an “R” in box Q of the RPL, as follows: EQPT/R.

7.6.4. Operators working under the circumstances indicated in paragraphs 3.4.1 must insert the expression RMK/NONRNP10 in field 18 of ICAO FPL.

7.7 Operational Procedures Before Entering To AORRA Airspace

7.7.1. Before entering to AORRA airspace the RNP10 certified aircraft pilot-in-command shall verify that the required equipment to fly within AORRA airspace is normally operating and verify with the greatest possible accuracy the position of the aircraft through external air navigation aids.

7.7.2. If any equipment is not operating normally, the pilot should notify the ATC before entering the AORRA airspace.

7.7.3. Whilst operating within the defined area of the AORRA flight levels will comply with the table of cruising levels as reflected in Annex 2 Appendix 3(A).

7.7.4. RVSM transition procedures should be taken into consideration from/to RVSM airspace in the FIR where RVSM transition areas is defined.

7.8 Operational Procedures After Entering The AORRA Airspace

7.8.1. General Procedures

If an aircraft cannot continue the flight in compliance with the ATC clearance issued and/or cannot maintain the
precision required for the specified navigation performance in the airspace, ATC will be advised immediately.

7.8.2. Position reporting shall be required at Entry/Exit gate:

10°; 0°; 10°W; 20°W; 30°W; 40°W; 50°W.

Como também em qualquer outra posição requerida pelo ATC.

8 REQUISITOS E PROCEDIMENTOS ESPECIAIS PARA OPERAÇÃO (ADS-C/CPDLC) DE AERONAVES NAS FIR BRASILEIRAS

8.1 Introdução

8.1.1. O Brasil adota para a CPDLC os elementos de mensagem contidos no Documento 10037 Global Operational Data Link Document (GOLD) Manual, da ICAO, conforme MCA 100-23 – Procedimentos Operacionais para o Uso de Comunicação por Enlace de Dados Controlador-Piloto (CPDLC).

8.1.2. Para utilizar a ADS-C e/ou a CPDLC nas FIR brasileiras, as aeronaves devem estar equipadas com FANS 1/A, conforme subredes ACARS indicadas na tabela a seguir:

As well as any other position required by ATC.

8 SPECIAL REQUIREMENTS AND PROCEDURES FOR (ADS-C/CPDLC) AIRCRAFT OPERATION IN BRAZILIAN FIR

8.1 Introduction

8.1.1. Brazil adopts the CPDLC message elements contained in ICAO Doc 10037 Global Operational Data Link (GOLD) Manual, according to MCA 100-23 - Operational Procedures for the Use of Controller-Pilot Data Link Communications (CPDLC).

8.1.2. To use ADS-C and/or CPDLC in Brazilian FIRs, aircraft must be equipped with FANS 1/A, according to the ACARS subnets indicated in the table below:

FIR	ADS-C	CPDLC
Atlântico	SATCOM	
Recife	Não requerido Not required	SATCOM VDL Mode A VDL Mode 2 A partir do FL250 At or above FL250
Amazônica		
Brasília		Não requerido Not required
Curitiba		

NOTA 1: FANS 1/A refere-se às aplicações de comunicações via enlace de dados, empregando a rede ACARS (Aircraft Communications Addressing and Reporting System), que suportam os serviços de tráfego aéreo (ATS).

NOTA 2: Poderão ser utilizadas as subredes VDL Modo 2, VDL Modo A e SATCOM.

8.1.3. A CPDLC será utilizada como meio adicional à comunicação por voz, exceto na FIR Atlântico, conforme item 3.3.1.

8.1.4. No caso de indisponibilidade do canal apropriado de comunicação por voz, a tripulação deverá adotar os procedimentos de falha de comunicação previstos nas normas do DECEA. A CPDLC poderá ser utilizada para emitir informações e instruções com a finalidade de manter a segurança do voo até que seja restabelecida a comunicação por voz.

8.1.5. A CPDLC somente será empregada em espaço aéreo em que esteja sendo provido o serviço de vigilância ATS, exceto na FIR Atlântico.

8.1.6. A CPDLC não será utilizada para vetorações.

8.2 PROCEDIMENTOS PARA O LOGON COM O SISTEMA DE ENLACE DE DADOS ATC

8.2.1. O logon deverá ser estabelecido, mediante procedimento realizado pelo piloto, utilizando os identificadores OACI de quatro caracteres abaixo:

a) FIR Amazônica: SBAZ;

b) FIR Atlântico: SBAO; e

c) FIR Recife: SBRE.

8.2.2. O logon deverá ser estabelecido entre 10 e 25 minutos antes do ingresso na FIR correspondente.

NOTE 1: FANS 1/A refers to data link communication applications using ACARS (Aircraft Communications Addressing and Reporting System) network, which support air traffic services (ATS).

NOTE 2: VDL Mode 2, VDL Mode A and SATCOM subnets may be used.

8.1.3. CPDLC will be used as an additional means of voice communication, except in the Atlântico FIR, according to item 3.3.1,

8.1.4. In the event of unavailability of the appropriate voice communication channel, the crew must adopt the communication failure procedures provided for in the DECEA rules. CPDLC may be used to issue information and instructions in order to maintain flight safety until voice communication is reestablished.

8.1.5. CPDLC will only be used in airspace where the ATS surveillance service is being provided, except in the Atlântico FIR.

8.1.6. CPDLC will not be used for vectoring.

8.2 PROCEDURES FOR LOGON TO THE ATC DATA LINK SYSTEM

8.2.1. Logon must be established, through a procedure performed by the pilot, using the four-letter ICAO identifiers below:

a) Amazônica FIR: SBAZ;

b) Atlântico FIR: SBAO; and

c) Recife FIR: SBRE.

8.2.2. Logon must be established between 10 and 25 minutes before entering the corresponding FIR.

NOTA 1: Caso a aeronave decole dentro do espaço aéreo com previsão do uso da CPDLC, o procedimento de logon deverá ser realizado antes da decolagem.

NOTA 2: Onde o serviço de Enlaces de Dados é prestado apenas no Espaço Aéreo Superior, e procedimentos locais não ditarem o contrário, a tripulação deve iniciar o logon com o primeiro Órgão ATS onde o serviço de Enlace de Dados será prestado.

8.2.3. Caso a aeronave seja proveniente de espaço aéreo em que já sejam utilizadas a ADS-C e a CPDLC, as conexões relativas a tais aplicações serão transferidas automaticamente entre o ACC atualmente responsável pelo voo e o ACC responsável pela próxima FIR a ser sobrevoada, caso este último órgão também utilize tais aplicações.

NOTA: As tripulações deverão verificar a condição da conexão (conexão ativa) com o sistema ao cruzarem os limites das FIR. Caso não haja a transferência de conexão automática ao cruzar o limite da FIR, deverão terminar a conexão CPDLC existente e executar o procedimento para estabelecer nova conexão, utilizando o endereçamento da FIR correspondente.

8.2.4. Para evitar a rejeição automática do logon, o piloto deverá assegurar-se de que a identificação e registro da aeronave são exatamente iguais à identificação e ao registro apresentados no Plano de Voo.

8.2.5. No evento de uma falha de logon, a tripulação deve:

a) confirmar a adequação das informações conforme 4.2.4;

b) realizar as correções necessárias e reiniciar o logon; e

c) caso a ação anterior não tenha sido suficiente, contatar o órgão ATS por voz e notificar a falha.

8.3 Aprovação de aeronaves e operadores

8.3.1. Os operadores de aeronaves devem verificar o processo de aprovação de aeronaves e de operadores requeridos para operações ADS-C/CPDLC, segundo regras estabelecidas pelo Estado do Operador ou Estado de Registro, conforme o caso. Os operadores de aeronaves nacionais devem consultar a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), a fim de verificar o processo de certificação/aprovação para emprego de ADS-C/CPDLC.

8.4 CPDLC

8.4.1. Mensagens CPDLC

8.4.1.1. Controladores e pilotos deverão compor as mensagens CPDLC, utilizando o conjunto de mensagens padronizadas e de texto livre ou a combinação de ambos.

NOTA: O uso de mensagens longas deve ser evitado.

8.4.1.2. Somente será usada mensagem de texto livre quando a mensagem padronizada apropriada não estiver disponível, devendo usar os termos previstos para a fraseologia ATS, seguindo seu formato padrão, utilizando apenas abreviaturas que fazem parte da fraseologia padrão.

8.4.1.3. Quando o controlador ou o piloto se comunicar por CPDLC, a resposta deverá ser via CPDLC. Adicionalmente, quando o controlador ou o piloto se comunicar por voz, a resposta deverá ser por voz.

NOTA: Todo diálogo CPDLC (mensagens relacionadas entre si) deverá ser fechado, isto é, para toda mensagem que requeira uma dada resposta, esta deverá ser emitida.

8.4.1.4. Sempre que se julgar necessário fazer uma correção de uma mensagem enviada por CPDLC ou o conteúdo de uma mensagem necessite de clarificação, o controlador ou piloto deverá usar os meios mais apropriados disponíveis para emitir os detalhes corretos ou para prover o esclarecimento.

8.4.1.5. Quando uma mensagem “MONITOR” for recebida, o piloto deverá mudar para a frequência designada no momento apropriado sem realizar uma chamada inicial.

NOTE 1: If the aircraft takes off within airspace in which CPDLC will be used, the logon procedure must be carried out before takeoff.

NOTE 2: Where the Data Link service is provided only in Upper Airspace, and local procedures do not dictate otherwise, the crew must initiate the logon with the first ATS Unit where the Data Link service will be provided.

8.2.3. If the aircraft is inbound from airspace where ADS-C and CPDLC are already used, the connections related to such applications will be automatically transferred between the ACC currently responsible for the flight and the ACC responsible for the adjacent FIR, if the latter also uses such applications.

NOTE: Crews must check the condition of the connection (active connection) with the system when crossing the FIR boundaries. If there is no automatic transfer of the connection when crossing the FIR boundary, the crew must terminate the existing CPDLC connection and perform the procedure to establish a new connection using the address of the corresponding FIR.

8.2.4. To prevent automatic rejection of the logon, the pilot must ensure that the identification and registration of the aircraft are exactly the same as the identification and registration filed in the Flight Plan.

8.2.5. In the event of a logon failure, crew must:

a) Confirm the information according to 4.2.4;

b) Make the necessary corrections and restart logon; and

c) If the previous action was not enough to solve the problem, contact the ATS unit by voice and notify the failure.

8.3 Approval of aircraft and operators

8.3.1. Aircraft operators must verify the approval process for aircraft and operators required for ADS-C/CPDLC operations, in accordance with rules established by the Operator State or Registration State, as the case may be. National aircraft operators must consult the National Civil Aviation Agency (ANAC) in order to verify the certification/approval process for the use of ADSC/CPDLC.

8.4 CPDLC

8.4.1. CPDLC Messages

8.4.1.1. Controllers and pilots shall compose the CPDLC messages using the set of standardized and free text messages or a combination of both.

NOTE: The use of long messages should be avoided.

8.4.1.2. Free text messages will only be used when the appropriate standard message is not available, using ATS phraseology, following the standard format and using only abbreviations that are part of the standard phraseology.

8.4.1.3. When the controller or pilot communicates via CPDLC, the response must be via CPDLC. Additionally, when the controller or pilot communicates by voice, the response must be by voice.

NOTE: Every CPDLC dialog (messages related to each other) must be closed, that is, for every message that requires a given response, a reply must be issued.

8.4.1.4. Whenever it is deemed necessary to make a correction to a message sent by CPDLC or the content of a message requires clarification, the controller or pilot shall use the most appropriate means available to issue the correct details or to provide clarification.

8.4.1.5. When a “MONITOR” message is received, the pilot must switch to the designated frequency at the appropriate time without making an initial call.

8.4.1.6. Quando uma mensagem “CONTACT” for recebida, o piloto deverá mudar para a frequência designada, no momento apropriado, e efetuar uma chamada inicial. O envio ou recebimento de uma mensagem “CONTACT” não indica para o piloto que o uso da CPDLC deva ser terminado ou suspenso, uma vez que o contato por voz foi estabelecido. Se o órgão ATS desejar o término ou a suspensão do uso da CPDLC quando o contato por voz for estabelecido, então uma instrução adicional deverá ser especificamente emitida, além da mensagem “CONTACT”.

8.4.1.7. As autorizações emitidas por voz terão precedência sobre as que forem tramitadas via CPDLC. Caso haja ambiguidade ou divergência entre as mensagens transmitidas pelos dois meios de comunicação, deverão ser consideradas as mensagens recebidas por voz.

8.4.1.8. Quando forem usadas comunicações por voz para corrigir uma mensagem CPDLC para a qual nenhuma resposta operacional tenha ainda sido recebida, a transmissão do controlador ou do piloto deverá ser conforme a formulação a seguir, com a autorização, instrução, informação ou solicitação corretas:

“Desconsidere mensagem (tipo de mensagem) CPDLC, break, (autorização, instrução, informação ou solicitação corrigida)”

Exemplo de aplicação pelo órgão ATC:

“Desconsidere mensagem de autorização CPDLC, break, mantenha o FL360”

Exemplo de aplicação pela tripulação:

“Desconsidere mensagem de solicitação CPDLC, break, mantendo o FL360”

8.4.1.9. Quando um controlador requerer a todas as aeronaves ou a um voo específico que evitem o envio de solicitações em CPDLC por um período limitado, será usada a estrutura a seguir:

(Indicativo de chamada/todas as aeronaves) pare o envio de solicitações CPDLC [até novo aviso] [razão]

Exemplo de aplicação:

“Todas as aeronaves parem o envio de solicitações CPDLC até novo aviso devido instabilidade do sistema”

NOTA: Nessas circunstâncias, a CPDLC permanece disponível para o piloto responder, se necessário, às mensagens, reportar informações e para declarar ou cancelar uma emergência.

8.4.1.10. A retomada do uso normal de CPDLC deverá ser avisada utilizando-se a estrutura a seguir:

(Indicativo de chamada/todas as aeronaves) reassuma(m) a operação CPDLC normal.

Exemplo de aplicação:

“Todas as aeronaves reassumam a operação CPDLC normal”

8.4.1.11. Quando o piloto não obtiver resposta após a emissão de uma mensagem, depois de um razoável período e sem que nenhuma mensagem de erro tenha sido recebida indicando o seu não envio, deverá enviar uma mensagem conforme indicado na estrutura a seguir (alternativamente, poderá ser usada a comunicação por voz):

“WHEN CAN WE EXPECT (solicitação já enviada e sem resposta recebida)”

Exemplo de aplicação:

“REQUEST CLIMB TO FL350”

Tripulação, após um razoável período sem o recebimento de resposta:

8.4.1.6. When a “CONTACT” message is received, the pilot must change to the designated frequency at the appropriate time and make an initial call. The sending or receiving of a “CONTACT” message does not indicate to the pilot that the use of the CPDLC should be terminated or suspended once voice contact has been established. If the ATS unit wishes to terminate or suspend the use of CPDLC when voice contact is established, then an additional instruction must be specifically issued in addition to the “CONTACT” message.

8.4.1.7. Clearances issued by voice will take precedence over those sent via CPDLC. If there is ambiguity or divergence between the messages transmitted by the two means of communication, the messages received by voice shall prevail.

8.4.1.8. When voice communications are used to correct a CPDLC message for which no operational response has yet been received, transmission from the controller or pilot shall be as formulated below, with the correct clearance, instruction, information or request:

“Disregard CPDLC (message type) message, break, (correct clearance, instruction, information or request)”

Example of application by the ATC unit:

“Disregard CPDLC clearance message, break, keep FL360”

Example of application by the crew:

“Disregard CPDLC request message, break, keeping FL360”

8.4.1.9. When a controller requests all aircraft or a specific flight to refrain from sending CPDLC requests for a limited period of time, the following structure will be used:

(Call Sign/All Aircraft) Stop sending CPDLC requests [until further advised] [reason]

Application example:

“All aircraft stop sending CPDLC requests until advised due to system instability”

NOTE: In these circumstances, CPDLC remains available for the pilot to respond to messages, if necessary, to report information and to declare or cancel an emergency.

8.4.1.10. The resumption of normal use of CPDLC shall be notified using the following structure:

(Call Sign/All Aircraft) resume normal CPDLC operation.

Application example:

“All aircraft resume normal CPDLC operation”

8.4.1.11. When the pilot does not receive a response after issuing a message, after a reasonable period of time and without any error message having been received indicating that it was not sent, the message must be sent as indicated in the following structure (alternatively, voice communication can be used):

“WHEN CAN WE EXPECT (request already sent and no response received)”

Application example:

“REQUEST CLIMB TO FL350”

Crew, after a reasonable period of time without receiving a response:

"WHEN CAN WE EXPECT HIGHER LEVEL" ou "WHEN CAN WE EXPECT CLIMB TO FL350"

8.4.2. Reversão da CPDLC para comunicação por voz

8.4.2.1. Nas situações indicadas a seguir, órgão ATS e tripulação poderão reverter a comunicação para o canal por voz:

a) necessidade de esclarecimento quanto ao significado ou a intenção de uma mensagem CPDLC inesperada, inapropriada ou ambígua;

b) necessidade de se assegurar que uma instrução ou autorização seja executada em tempo hábil; e

c) necessidade de correção relacionada a autorizações, instruções e informações que foram enviadas erroneamente usando CPDLC.

8.4.2.2. No caso de reversão das comunicações para o canal de voz, se uma resposta à mensagem CPDLC a ser desconsiderada já tiver sido enviada, a tripulação deverá cancelar qualquer ação iniciada e cumprir a mensagem recebida por voz.

8.4.2.3. No caso de reversão das comunicações para voz, se a mensagem CPDLC a ser desconsiderada ainda não tiver sido recebida pela aeronave, a tripulação deverá cumprir a mensagem recebida por voz.

8.4.3. Plano de voo

8.4.3.1. Além do estabelecido no item 4.2.4 quanto à identificação e ao registro da aeronave, os operadores de aeronave que possuem aprovação de aeronave e operação para emprego de ADS-C e/ou CPDLC deverão incluir no Item 10 do Plano de Voo:

a) em complemento ou substituição aos equipamentos e radiocomunicações, de auxílio à navegação e aproximação, exigidos para a rota considerada, inserir os equipamentos e as capacidades relativas ao enlace de dados; e

b) caracteres alfanuméricos referentes aos equipamentos e capacidades de vigilância.

8.4.3.2. O código SELCAL da aeronave deve ser inserido no item 18 do Plano de Voo, precedido do indicador "SEL/".

8.4.4. Falha da CPDLC

8.4.4.1. O controlador e o piloto deverão ser alertados no caso de falha de CPDLC, assim que a falha tenha sido detectada.

8.4.4.2. Quando um controlador ou um piloto for alertado de que houve falha da CPDLC, deverão reverter para a voz, iniciando a comunicação com a seguinte informação: "CPDLC FAILURE" (FALHA DE CPDLC).

8.4.4.3. Os controladores que tiverem a necessidade de transmitir informação relativa a uma falha completa do sistema CPDLC terrestre a todas as aeronaves, devem antepor a tal transmissão à chamada geral "ALL STATIONS CPDLC FAILURE" (TODAS AS AERONAVES, FALHA DE CPDLC), seguida pela identificação do órgão ATS.

NOTA: Nenhuma resposta é esperada para essa chamada geral, exceto se alguma aeronave for, subsequentemente, contatada para acusar seu recebimento.

8.4.4.4. Quando falhar a CPDLC, e as comunicações retornarem por voz, todas as mensagens CPDLC pendentes deverão ser consideradas como não encaminhadas e o diálogo inteiro que envolva as mensagens pendentes deve ser recomeçado por voz.

8.4.4.5. Quando falhar a CPDLC, mas for restabelecida antes que seja necessário retornar à comunicação por voz, todas as mensagens pendentes deverão ser consideradas como não encaminhadas e o diálogo inteiro que envolva mensagens pendentes deverá ser recomeçado.

8.5 OPERAÇÕES VIA ENLACE DE DADOS NA FIR ATLÂNTICO

8.5.1. CPDLC

8.5.1.1. As mensagens de posição serão, preferencialmente, enviadas por meio da ADS-C.

8.5.1.2. Ao cruzar o limite da FIR Atlântico, a aeronave empregando CPDLC não deverá efetuar verificação de SELCAL no primeiro contato, a não ser por solicitação do Órgão ATS.

"WHEN CAN WE EXPECT HIGHER LEVEL" or "WHEN CAN WE EXPECT CLIMB TO FL350"

8.4.2. Reverting from CPDLC to voice communication

8.4.2.1. In the situations indicated below, the ATS unit and the crew may revert to voice communication:

a) When there is a need to clarify the meaning or intent of an unexpected, inappropriate or ambiguous CPDLC message;

b) When there is a need to ensure that an instruction or clearance is executed in a timely manner; and

c) When there is a need for correction relating to clearances, instructions and information that were erroneously sent using CPDLC.

8.4.2.2. In case of reversion of communications to the voice channel, if a response to the CPDLC message to be disregarded has already been sent, the crew must cancel any action initiated and comply with the message received by voice.

8.4.2.3. In case of reversion to voice communications, if the CPDLC message to be disregarded has not yet been received by the aircraft, the crew must comply with the message received by voice.

8.4.3. Flight plan

8.4.3.1. In addition to what is established in item 4.2.4 regarding the aircraft identification and registration, aircraft operators who hold aircraft and operation approval for the use of ADS-C and/or CPDLC must include the following in item 10 of the Flight Plan:

a) Complementing or replacing equipment and radio communications, navigational aids and approach aids required for the route under consideration, insert the equipment and capabilities relating to the data link; and

b) Alphanumeric characters referring to surveillance equipment and capabilities.

8.4.3.2. The SELCAL code of the aircraft must be inserted in item 18 of the Flight Plan, preceded by the "SEL/" indicator.

8.4.4. CPDLC failure

8.4.4.1. The controller and pilot shall be alerted in the event of a CPDLC failure as soon as the failure has been detected.

8.4.4.2. When a controller or pilot is alerted that the CPDLC has failed, they must revert to voice, initiating communication with the following information: "CPDLC FAILURE".

8.4.4.3. Controllers who need to transmit information regarding a complete CPDLC ground system failure to all aircraft must precede such transmission with the general call "ALL STATIONS CPDLC FAILURE", followed by the identification of the ATS unit.

NOTE: No response is expected to this general call, unless an aircraft is subsequently called to acknowledge receipt.

8.4.4.4. When CPDLC fails, and communications are reverted to voice, all pending CPDLC messages shall be considered as not delivered and the entire dialog involving the pending messages shall be resumed by voice.

8.4.4.5. When CPDLC fails but is restored before it is necessary to return to voice communication, all pending messages shall be considered as not delivered and the entire dialog involving pending messages shall be resumed.

8.5 DATA LINK OPERATIONS IN THE ATLÂNTICO FIR

8.5.1. CPDLC

8.5.1.1. Position messages will preferably be sent via ADS-C.

8.5.1.2. When crossing the Atlântico FIR boundary, aircraft using CPDLC must not perform a SELCAL check on the first contact, unless requested by the ATS Unit.

8.5.1.3. Quando for empregada a CPDLC sem que haja conexão ADS-C, os pilotos deverão enviar as mensagens de posição por CPDLC.

8.5.2. ADS-C

8.5.2.1. As mensagens de posição das aeronaves conectadas ao ACC Atlântico serão realizadas por meio da ADS-C. Entretanto, o piloto deverá enviar uma mensagem de posição em CPDLC na posição de entrada da FIR.

8.5.2.2. A mensagem de posição somente deve ser transmitida na frequência HF estabelecida, caso a ADS-C ou CPDLC não estejam disponíveis, ou por solicitação do ACC Atlântico.

8.5.2.3. Os seguintes contratos ADS-C serão estabelecidos:

a) Contrato periódico a cada 15 minutos;

b) Contrato por evento;

- nos pontos de notificação;
- desvio lateral de 5NM;
- desvio de altitude de 200 ft; e
- razão vertical de +/- 2000ft

c) Contrato por demanda;

- sempre que houver necessidade operacional.

8.5.2.4. O tempo para atualização das informações relacionadas ao contrato periódico poderá ser modificado, sem prévia notificação, caso haja necessidade operacional.

8.5.2.5. Não será exigido dos pilotos que atualizem os estimados de posição quando a aeronave estiver reportando em ADS-C. Exceções a essa regra são aquelas atualizações que são requeridas quando:

a) um estimado, previamente informado por voz ou CPDLC, for alterado em mais de 2 minutos; ou

b) uma ação iniciada pelo piloto, tal como uma mudança de velocidade, altere o estimado no próximo ponto de reporte em mais de 2 minutos.

8.5.2.6. Falha da ADS-C

8.5.2.6.1. Não é previsto que o piloto seja alertado sobre qualquer falha da ADS-C por meio do equipamento de monitoração de bordo.

8.5.2.6.2. Ao receber uma notificação automatizada de falha a bordo, o controlador:

a) informará o piloto da falha;

b) informará o piloto da exigência para a notificação de posição por CPDLC ou voz; e

c) tomará as medidas necessárias para estabelecer os mínimos de separação aplicáveis.

8.5.2.6.3. Quando ocorrer uma interrupção planejada da ADS-C terrestre, o órgão ATS deverá:

a) providenciar a expedição de um NOTAM para informar o período de paralisação a todas as partes interessadas;

b) estabelecer que os informes de posição sejam realizados por CPDLC ou voz; e

c) estabelecer meios alternativos de separação, se requerido.

8.5.2.6.4. No caso de uma interrupção não planejada da ADS-C terrestre, o Órgão ATS correspondente deverá:

a) informá-la a toda as aeronaves afetadas e avisá-las da exigência de informes de posição, por CPDLC ou voz;

b) tomar as medidas necessárias para estabelecer os mínimos de separação previstos;

8.5.1.3. When using CPDLC without an ADS-C connection, pilots must send position messages via CPDLC.

8.5.2. ADS-C

8.5.2.1. Position messages from aircraft connected to the Atlântico ACC will be carried out through ADS-C. However, the pilot must send a position message via CPDLC at the FIR entry position.

8.5.2.2. The position message must only be transmitted on the established HF frequency, if ADS-C or CPDLC are not available, or at the request of the Atlântico ACC.

8.5.2.3. The following ADS-C contracts will be established:

a) Periodic contract every 15 minutes;

b) Event contract;

- at the waypoints;
- lateral deviation of 5NM;
- altitude deviation of 200 ft; and
- vertical ratio of +/- 2000ft;

c) On-demand contract;

- whenever there is an operational need.

8.5.2.4. The time for updating information related to the periodic contract may be modified, without prior notification, if there is an operational need.

8.5.2.5. Pilots will not be required to update position estimates when the aircraft is reporting in ADS-C. Exceptions to this rule are those updates that are required when:

a) An estimate, previously informed by voice or CPDLC, is changed in more than 2 minutes; or

b) A pilot-initiated action, such as a change of speed, changes the estimate at the next reporting point by more than 2 minutes.

8.5.2.6. ADS-C Failure

8.5.2.6.1. There is no provision for the pilot to be alerted about any ADS-C failure by on-board monitoring equipment.

8.5.2.6.2. Upon receiving an automated on-board failure notification, the controller shall:

a) Inform the pilot of the failure;

b) Inform the pilot of the requirement for position notification by CPDLC or voice; and

c) Take the necessary steps to establish applicable separation minima.

8.5.2.6.3. When a planned disruption of ADS-C ground system occurs, the ATS unit shall:

a) Arrange for the issuance of a NOTAM to inform all interested parties of the shutdown period;

b) Establish that position reports are carried out by CPDLC or voice; and

c) Establish alternative means of separation, if required.

8.5.2.6.4. In the event of an unplanned interruption of ADS-C ground system, the corresponding ATS Unit shall:

a) Inform all affected aircraft and advise of the requirement to report position via CPDLC or voice;

b) Take the necessary steps to establish the required separation minima;

c) informá-la aos Órgãos ATS adjacentes por coordenação direta; e

d) informar a todas as outras partes interessadas através da expedição de NOTAM, se apropriado.

c) Inform the adjacent ATS Units by direct coordination; and

d) Inform all other interested parties by issuing a NOTAM, if appropriate.

Project "AORRA"
Phase 2
Option 2
NOT TO SCALE
8 March 2004
Page 2 of 4
ATNS/HO/C06/9/35
0°00'00"
W 026°34'00"
S 08°54'00"
W 031°56'00"
S 11°5'00"
W 032°53'00"
S 15°34'00"
W 036°18'00"
S 18°30'00"
W 038°45'00"
S 19°43'00"
W 034°55'00"
S 26°45'00"
W 043°45'00"
S 34°00'00"
W 050°00'00"
S 34°00'00"
W 051°33'20"
S 36°45'30"
W 053°11'47"
S 58°21'06"
W 053°00'00"
S 60°00'00"
W 053°00'00"
0°00'00"
E 006°35'00"
S 04°10'00"
E 006°35'00"
S 05°30'00"
E 008°50'00"
S 05°20'00"
E 010°00'00"
S 07°48'00"
E 011°30'00"
S 09°40'00"
E 011°24'00"
S 17°30'00"
E 011°13'00"
S 27°30'00"
E 015°00'00"
S 60°00'00"
E 015°00'00"
0°
10°
20°
30°
40°
50°
60°
70°

ENR 3.4 ESPERA EM ROTA

Em construção.

ENR 3.4 EN-ROUTE HOLDING

Under construction.

ENR 4 AUXÍLIOS-RÁDIO E SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO

ENR 4.1 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA

Uma lista de estações que fornecem serviços para fins de radionavegação em rota e organizados alfabeticamente por nome da estação, incluindo:

1-Nome da estação e declinação magnética arredondada para o grau mais próximo e para o VOR, variação da estação arredondada para o grau mais próximo utilizado para o alinhamento técnico do auxílio.

2-Identificação.

3-Frequência/canal para cada elemento.

4-Horário de funcionamento.

5-Coordenadas geográficas em graus, minutos e segundos da posição da antena transmissora.

6-Elevação da antena transmissora do DME arredondada para os 30m (100ft) mais próximos.

7-Observações:

Se a autoridade operacional da instalação for outra, diferente da entidade governamental designada, o nome da autoridade operacional deverá ser indicado na coluna de observações. A cobertura das instalações deverá ser indicada na coluna de observações.

1 USO DOS AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA

1.1. Quando um auxílio rádio estiver sem emitir a respectiva identificação, será considerado inoperante, não podendo ser utilizado.

1.2. NDB e Estações Prestadoras de Serviços de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo (EPTA) - O NDB não contratado pelo COMAER poderá ser utilizado pelas ACFT públicas e MIL. As empresas de aviação poderão usá-los mediante contrato de ajuste com o proprietário. Uma cópia do referido contrato ficará arquivado no Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA). Em caso de EMERG de ACFT, qualquer Estação Prestadora de Serviços de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo -EPTA é considerada integrada no Sistema de Proteção ao Voo e, como tal, obrigada a prestar toda ajuda necessária, estando enquadrados no mesmo caso os auxílios à Navegação Privados, os quais serão usados, conforme as necessidades da ACFT em EMERG.

ENR 4 RADIO NAVIGATION AIDS AND SYSTEMS

ENR 4.1 RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

A list of stations providing radio navigation services established for en-route purposes and arranged alphabetically by name of the station, including:

1-Name of the station and magnetic variation to the nearest degree and for VOR, station declination to the nearest degree used for technical line-up of the aid

2-Identification

3-Frequency/channel for each element

4-Hours of operation

5-Geographical coordinates in degrees, minutes and seconds of the position of the transmitting antenna

6-Elevation of the transmitting antenna of DME to the nearest 30 m (100 ft)

7-Remarks:

If the operational authority of the facility is other than the designated governmental entity, the name of the operational authority must be indicated in the "remarks" column. The coverage of the facilities must be indicated in the "remarks" column.

1 RADIO NAVIGATION AIDS USE

1.1. When a radio aid does not broadcast its respective identification, it shall be considered inoperative and cannot be used.

1.2. NDB and Stations providing Air Traffic and Telecommunications Services (EPTA) - The NDB not hired by the Air Command may be used by public and military aircraft. Airlines may use them by means of an adjustment contract with the owner. A copy of such contract shall be filed with the Department of Airspace Control (DECEA). In case of aircraft emergency, any Station providing Air Traffic and Telecommunications Services (EPTA) shall be considered as part of the Flight Protection System and, as such, shall compulsorily provide all required assistance, being the same applied to Private Air Navigation Aids, which shall be used according to the needs of the ACFT in EMERG.

Nome da estacão (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	**ID**	**Frequency (CH)**	**Hours of operation**	**Coordinates**	**DME antenna ELEV**	**Coverage RMK**
1	2	3	4	5	6	7
Aldeia VOR/DME (23° W)	ADA	112.100 MHZ CH 58X	H24	224846S 0420543W	57 FT (17.47 M)	VOR ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 80 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360 MARINHA
Alta Floresta VOR/DME (19° W)	ATF	113.400 MHZ CH 81X	H24	095206S 0560618W	926 FT (282.24 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Altamira NDB (20° W)	ATM	295.000 KHZ	H24	031523S 0521503W	—	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Altamira VOR (20° W)	ATM	113.200 MHZ	H24	031458S 0521452W	—	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Alto Paraiso de Goiás DME (22° W)	APG	112.300 MHZ CH 70X	H24	140710S 0473136W	4362 FT (1329.583 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I
Amapá NDB (19° W)	AMP	275.000 KHZ	H24	020408N 0505138W	—	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Araxa VOR/DME (22° W)	ARX	117.000 MHZ CH 117X	H24	194121S 0470338W	3249 FT (990.3 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Asuncion VOR/DME (13° W)	VAS	115.900 MHZ CH 106X	H24	251439S 0573119W	NIL	OTHER
Bage VOR (15° W)	BGE	115.300 MHZ	H24	312327S 0540635W	—	U/S ENTRE / BTN RDL 275 E / AND 305 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Barbacena DME (23° W)	BBC	111.700 MHZ CH 54X	H24	211554S 0434548W	3651 FT (1112.72 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - BARBACENA
Barreiras VOR/DME (22° W)	BRR	114.300 MHZ CH 90X	H24	120448S 0450026W	2440 FT (743.71 M)	DAR-RS

Nome da estacão (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	**ID**	**Frequency (CH)**	**Hours of operation**	**Coordinates**	**DME antenna ELEV**	**Coverage RMK**
1	2	3	4	5	6	7
Bauru NDB (21° W)	BRU	380.000 KHZ	H24	221850S 0490626W	—	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 50 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360 NAV Brasil
Belem DVOR/DME (20° W)	BEL	117.300 MHZ CH 120X	H24	012304S 0482843W	52 FT (15.85 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - BELEM
Belo Horizonte VOR/DME (23° W)	BHZ	117.700 MHZ CH 124X	H24	195009S 0440013W	2893 FT (881.83 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 202 E / AND 212 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Belo Horizonte VOR/DME (23° W)	BHZ	117.700 MHZ CH 124X	H24	195009S 0440013W	2893 FT (881.83 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 128 E / AND 138 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Belo Horizonte VOR/DME (23° W)	BHZ	117.700 MHZ CH 124X	H24	195009S 0440013W	2893 FT (881.83 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 072 E / AND 082 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Belo Horizonte VOR/DME (23° W)	BHZ	117.700 MHZ CH 124X	H24	195009S 0440013W	2893 FT (881.83 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 072 E / AND 082 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Belo Horizonte VOR/DME (23° W)	BHZ	117.700 MHZ CH 124X	H24	195009S 0440013W	2893 FT (881.83 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 202 E / AND 212 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA

Nome da estacão (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	**ID**	**Frequency (CH)**	**Hours of operation**	**Coordinates**	**DME antenna ELEV**	**Coverage RMK**
1	2	3	4	5	6	7
Belo Horizonte VOR/DME (23° W)	BHZ	117.700 MHZ CH 124X	H24	195009S 0440013W	2893 FT (881.83 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 128 E / AND 138 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Boa Vista DVOR/DME (16° W)	BVI	113.100 MHZ CH 78X	H24	025108N 0604113W	234 FT (71.33 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - BOA VISTA
Braganca VOR/DME (22° W)	BGC	116.200 MHZ CH 109X	H24	225705S 0463411W	3036 FT (925.37 M)	INTEL
Cabo Frio NDB (23° W)	BFR	200.000 KHZ	0900 - 2100	225524S 0420417W	—	CSOAERO
Caju VOR/DME (23° W)	ARU	115.400 MHZ CH 101X	H24	105855S 0370439W	18 FT (5.49 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 200 E / AND 210 DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - ARACAJU
Caldas Novas DME (22° W)	CAL	113.200 MHZ CH 79X	H24	174330S 0483648W	2303 FT (701.83 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I
Campina Grande NDB (21° W)	CPG	230.000 KHZ	H24	071558S 0355334W	—	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 60 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Campinas DME (22° W)	CPN	112.000 MHZ CH 57X	H24	230031S 0470745W	2190 FT (667.51 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Campo Grande VOR/DME (18° W)	GRD	112.800 MHZ CH 75X	H24	202901S 0544120W	1791 FT (545.84 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - CAMPO GRANDE

Nome da estacão (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	**ID**	**Frequency (CH)**	**Hours of operation**	**Coordinates**	**DME antenna ELEV**	**Coverage RMK**
1	2	3	4	5	6	7
Campo Largo DME (20° W)	CPL	113.800 MHZ CH 85X	H24	252819S 0493113W	3136 FT (955.747 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO II
Campos DME (24° W)	CPO	108.700 MHZ CH 24X	H24	214202S 0411828W	54 FT (16.5 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I
Canoas VOR/DME (18° W)	COA	113.600 MHZ CH 83X	H24	295701S 0510845W	33 FT (10.014 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - CANOAS
Carajas VOR/DME (21° W)	CJS	114.400 MHZ CH 91X	H24	060711S 0500007W	1986 FT (605.47 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Cataratas VOR (17° W)	IGU	114.100 MHZ	-	254404S 0542909W	—	OTHER
Caçador DME (19° W)	CCD	116.600 MHZ CH 113X	H24	264729S 0505618W	3342 FT (1018.492 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO II
Chapeco VOR (18° W)	XPC	116.100 MHZ	H24	270808S 0523947W	—	PREFEITURA MUNICIPAL
Confins VOR/DME (23° W)	CNF	114.400 MHZ CH 91X	H24	193330S 0440255W	2967 FT (904.29 M)	NIL
Congonhas VOR/DME (22° W)	CGO	116.900 MHZ CH 116X	H24	233739S 0463917W	2616 FT (797.47 M)	VOR ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 25 NM: ENTRE / BTN RDL 230 E / AND 240 ABAIXO / BLW 50 FT STD
Congonhas VOR/DME (22° W)	CGO	116.900 MHZ CH 116X	H24	233739S 0463917W	2616 FT (797.47 M)	DME ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 25 NM: ENTRE / BTN RDL 230 E / AND 240 ABAIXO / BLW 50 FT null

Nome da estacão (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	**ID**	**Frequency (CH)**	**Hours of operation**	**Coordinates**	**DME antenna ELEV**	**Coverage RMK**
1	2	3	4	5	6	7
Corumbá NDB (17° W)	CUB	375.000 KHZ	H24	190058S 0573952W	—	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - CORUMBA
Cruzeiro VOR/DME (07° W)	CZS	112.000 MHZ CH 57X	H24	073624S 0724624W	642 FT (195.68 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Cuiaba VOR/DME (18° W)	CIA	113.700 MHZ CH 84X	H24	153922S 0560643W	609 FT (185.57 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - CUIABA
Curitiba VOR/DME (20° W)	CTB	116.500 MHZ CH 112X	H24	253155S 0491004W	2986 FT (910.13 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - CURITIBA
Curvelo DME (23° W)	CVO	113.400 MHZ CH 81X	H24	184452S 0442717W	2201 FT (670.9471 M)	OTHER
Diamantina DME (23° W)	DMT	112.400 MHZ CH 71X	H24	181354S 0433854W	4498 FT (1371.08 M)	OTHER
Dosul VOR/DME (18° W)	CXS	112.300 MHZ CH 70X	H24	291153S 0511119W	2447 FT (745.99 M)	DEPARTAMENTO AEROPORTUARIO - RS
Figueiras DVOR/DME (18° W)	FIG	114.700 MHZ CH 94X	H24	295953S 0505832W	178 FT (54.153 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - PORTO ALEGRE
Florianopolis VOR/DME (20° W)	FLN	113.400 MHZ CH 81X	H24	274012S 0483226W	11 FT (3.27 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - FLORIANOPOLIS
Fortaleza DVOR/DME (21° W)	FLZ	114.100 MHZ CH 88X	H24	034620S 0383252W	82 FT (24.99 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - FORTALEZA
Foz VOR/DME (17° W)	FOZ	112.100 MHZ CH 58X	H24	253500S 0543013W	729 FT (222.06 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - FOZ DO IGUACU
Galeao VOR/DME (22° W)	CXI	112.300 MHZ CH 70X	H24	224902S 0431536W	12 FT (3.61 M)	SERVICO REGIONAL DE PROTECAO AO VOO

Nome da estacão (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	**ID**	**Frequency (CH)**	**Hours of operation**	**Coordinates**	**DME antenna ELEV**	**Coverage RMK**
1	2	3	4	5	6	7
Gama DME (22° W)	GMM	115.700 MHZ CH 104X	H24	155848S 0480156W	4114 FT (1253.99 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I
Garcas VOR/DME (20° W)	BAG	113.300 MHZ CH 80X	H24	155113S 0522344W	1253 FT (381.91 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Goiania VOR/DME (22° W)	GNV	115.900 MHZ CH 106X	H24	163828S 0491240W	2432 FT (741.27 M)	OTHER
Guaiba DME (17° W)	GAI	114.200 MHZ CH 89X	H24	295939S 0511145W	12 FT (3.619 M)	COMANDO AEREO REGIONAL II
Guajara-mirim NDB (13° W)	GJM	400.000 KHZ	H24	104704S 0651652W	—	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - GUAJARA MIRIM
Gurupi DME (21° W)	GUP	114.200 MHZ CH 89X	H24	114411S 0490811W	1158 FT (353.031 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I
Ilhéus DME (24° W)	YLH	114.000 MHZ CH 87X	H24	144853S 0390158W	38 FT (11.6699 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO III
Imperatriz VOR/DME (21° W)	YTZ	112.700 MHZ CH 74X	H24	053126S 0472659W	429 FT (130.76 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Itaituba NDB (18° W)	YUB	250.000 KHZ	H24	041426S 0560017W	—	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Jacareacanga VOR/DME (18° W)	JAC	112.200 MHZ CH 59X	H24	061409S 0574614W	366 FT (111.56 M)	VOR ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 20 NM: ENTRE / BTN RDL 280 E / AND 290 ABAIXO / BLW FL050 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA

Nome da estacão (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	**ID**	**Frequency (CH)**	**Hours of operation**	**Coordinates**	**DME antenna ELEV**	**Coverage RMK**
1	2	3	4	5	6	7
Ji-paraná DME (15° W)	RON	113.200 MHZ CH 79X	H24	105228S 0615047W	593 FT (180.877 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO IV
João Pessoa DME (21° W)	JPS	114.000 MHZ CH 87X	H24	070847S 0345652W	271 FT (82.68 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO III
La Divina Pastora DVOR/DME (16° W)	LDP	117.700 MHZ CH 124X	H24	044140N 0610147W	322 FT (98 M)	OTHER
Lapa VOR/DME (23° W)	LAP	113.700 MHZ CH 84X	H24	131553S 0432429W	1440 FT (438.91 M)	VOR ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 75 NM: ENTRE / BTN RDL 070 E / AND 080 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Lapa-pr DME (20° W)	LAA	117.700 MHZ CH 124X	H24	254643S 0494548W	2967 FT (904.4574 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO II
Lençóis DME	LNC	113.600 MHZ CH 83X	H24	122915S 0411627W	NIL	OTHER
Leticia VOR/DME (08° W)	LET	117.500 MHZ CH 122X	H24	041142S 0695626W	NIL	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Londrina VOR/DME (20° W)	LON	112.400 MHZ CH 71X	H24	232022S 0510645W	1813 FT (552.6 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Luziania VOR/DME (22° W) (decl.: 21°W)	LUZ	113.100 MHZ CH 78X	H24	161539S 0475816W	3245 FT (989.0646 M)	NIL
Macae VOR/DME (23° W)	MCA	115.900 MHZ CH 106X	H24	222042S 0414608W	7 FT (2.13 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA

Nome da estacão (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	**ID**	**Frequency (CH)**	**Hours of operation**	**Coordinates**	**DME antenna ELEV**	**Coverage RMK**
1	2	3	4	5	6	7
Macapa DVOR/DME (20° W)	MCP	112.000 MHZ CH 57X	H24	000308N 0510423W	80 FT (24.388 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Manaus DVOR/DME (17° W)	MNS	115.800 MHZ CH 105X	H24	030224S 0600317W	260 FT (79.13 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 105 E / AND 245 DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - EDUARDO GOMES
Manaus DVOR/DME (17° W)	MNS	115.800 MHZ CH 105X	H24	030224S 0600317W	260 FT (79.13 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 105 E / AND 245 DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - EDUARDO GOMES
Maraba VOR/DME (21° W)	MRB	113.700 MHZ CH 84X	H24	052205S 0490807W	349 FT (106.38 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Maragogipe DME (23° W)	MGP	112.800 MHZ CH 75X	H24	124616S 0385544W	355 FT (108.14 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO III
Melo VOR (13° W)	MLO	114.300 MHZ	H24	322032S 0541319W	—	OTHER
Montes Claros NDB (23° W)	MCL	310.000 KHZ	H24	164212S 0434909W	—	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 50 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Morro da Igreja DME (19° W)	MDI	113.200 MHZ CH 79X	-	280734S 0492836W	5931 FT (1807.854 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO II
Mossoro VOR/DME (21° W)	MSS	112.400 MHZ CH 71X	H24	051150S 0372152W	65 FT (19.81 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA

Nome da estacão (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	**ID**	**Frequency (CH)**	**Hours of operation**	**Coordinates**	**DME antenna ELEV**	**Coverage RMK**
1	2	3	4	5	6	7
Natal VOR/DME (21° W)	NTL	114.300 MHZ CH 90X	H24	055430S 0351455W	164 FT (49.99 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - NATAL
Noronha VOR/DME (19° W)	FNR	113.400 MHZ CH 81X	H24	035124S 0322548W	184 FT (56.08 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - FERNANDO DE NORONHA
Oiapoque NDB (19° W)	OIA	340.000 KHZ	H24	035137N 0514800W	—	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 70 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360 DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - OIAPOQUE
Palmas VOR/DME (22° W)	PMS	112.200 MHZ CH 59X	H24	101717S 0482131W	755 FT (230.11 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Paracatu NDB (22° W)	PKT	300.000 KHZ	H24	171419S 0465317W	—	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 65 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Paranaguá DME (20° W)	PGA	114.100 MHZ CH 88X	H24	253216S 0483147W	31 FT (9.4621 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO II
Pará de Minas DME (23° W)	PMI	113.700 MHZ CH 84X	H24	195032S 0443625W	2664 FT (811.84 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I
Paso de Los Libres NDB (12° W)	LIB	250.000 KHZ	H24	294141S 0570853W	—	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA

Nome da estacão (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	**ID**	**Frequency (CH)**	**Hours of operation**	**Coordinates**	**DME antenna ELEV**	**Coverage RMK**
1	2	3	4	5	6	7
Paulo Afonso DME (22° W)	PFO	114.200 MHZ CH 89X	-	092356S 0381444W	876 FT (266.863 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO III
Pelotas VOR/DME (16° W)	PTS	113.300 MHZ CH 80X	H24	314308S 0521939W	59 FT (17.89 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Petrolina VOR/DME (22° W)	PTL	112.100 MHZ CH 58X	H24	092148S 0403342W	1231 FT (375.21 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Piedade DME (23° W)	PDD	117.300 MHZ CH 120X	-	194921S 0434027W	5812 FT (1771.639 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I
Pirai VOR/DME (23° W)	PAI	115.000 MHZ CH 97X	H24	222715S 0435026W	1500 FT (457.2 M)	VOR ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 40 NM: ENTRE / BTN RDL 340 E / AND 350 ABAIXO / BLW 110 FT STD EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Pirai VOR/DME (23° W)	PAI	115.000 MHZ CH 97X	H24	222715S 0435026W	1500 FT (457.2 M)	VOR ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 40 NM: ENTRE / BTN RDL 272 E / AND 282 ABAIXO / BLW 60 FT STD EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA

Nome da estacão (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	**ID**	**Frequency (CH)**	**Hours of operation**	**Coordinates**	**DME antenna ELEV**	**Coverage RMK**
1	2	3	4	5	6	7
Pirai VOR/DME (23° W)	PAI	115.000 MHZ CH 97X	H24	222715S 0435026W	1500 FT (457.2 M)	VOR ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 40 NM: ENTRE / BTN RDL 010 E / AND 025 ABAIXO / BLW 80 FT STD EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Pirai VOR/DME (23° W)	PAI	115.000 MHZ CH 97X	H24	222715S 0435026W	1500 FT (457.2 M)	VOR ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 40 NM: ENTRE / BTN RDL 058 E / AND 068 ABAIXO / BLW 50 FT STD EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Pirassununga VOR/DME (22° W)	PIR	115.800 MHZ CH 105X	H24	215904S 0472040W	1965 FT (598.93 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - PIRASSUNUNGA
Ponta Porã NDB (17° W)	PTP	340.000 KHZ	H24	223300S 0554226W	—	OPR Infraero DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - PONTA PORA
Porto VOR/DME (23° W)	PCX	114.600 MHZ CH 93X	H24	224255S 0425127W	127 FT (38.71 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Porto Seguro NDB (24° W)	SGR	385.000 KHZ	H24	162630S 0390457W	—	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 27 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360 DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - PORTO SEGURO
Porto Velho DVOR/DME (14° W)	PVH	112.700 MHZ CH 74X	H24	084250S 0635413W	297 FT (90.62 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - PORTO VELHO

Nome da estacão (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	**ID**	**Frequency (CH)**	**Hours of operation**	**Coordinates**	**DME antenna ELEV**	**Coverage RMK**
1	2	3	4	5	6	7
Prudente VOR/DME (20° W)	PRR	113.500 MHZ CH 82X	H24	221023S 0512535W	2440 FT (743.71 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Recife VOR/DME (21° W)	REC	116.900 MHZ CH 116X	H24	080812S 0345538W	233 FT (70.91 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO III
Rede VOR/DME (22° W)	RDE	116.700 MHZ CH 114X	H24	235328S 0463142W	2592 FT (790.04 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Registro DME (21° W)	RGI	113.000 MHZ CH 77X	H24	243148S 0475031W	69 FT (21.102 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO II
Ribeirão NDB (22° W)	RPR	330.000 KHZ	H24	210834S 0474634W	—	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 50 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Rio Branco DVOR/DME (11° W)	RCO	116.400 MHZ CH 111X	H24	095234S 0675419W	671 FT (204.37 M)	OTHER
Salvador VOR/DME (23° W)	SVD	116.500 MHZ CH 112X	H24	125423S 0381917W	122 FT (37.19 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - SALVADOR
Santa Cruz VOR/DME (23° W)	SCR	113.600 MHZ CH 83X	H24	225659S 0434339W	6 FT (1.88 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - SANTA CRUZ
Santa Maria VOR/DME (16° W)	SMA	112.000 MHZ CH 57X	H24	294235S 0534246W	296 FT (90.22 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - SANTA MARIA
Santana VOR/DME (22° W)	STN	114.300 MHZ CH 90X	H24	232915S 0465524W	3499 FT (1066.5 M)	INTEL
Santarem VOR/DME (19° W)	STM	112.300 MHZ CH 70X	H24	022535S 0544903W	180 FT (54.86 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA

Nome da estacão (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	**ID**	**Frequency (CH)**	**Hours of operation**	**Coordinates**	**DME antenna ELEV**	**Coverage RMK**
1	2	3	4	5	6	7
Sao Gabriel da Cachoeira DVOR/DME (13° W)	GBR	116.600 MHZ CH 113X	H24	000901S 0665926W	301 FT (91.85 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO IV
Sao Jose VOR/DME (22° W)	SCP	115.400 MHZ CH 101X	H24	231359S 0455136W	2089 FT (636.73 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Sao Luis DVOR/DME (21° W)	SLI	113.500 MHZ CH 82X	H24	023521S 0441424W	177 FT (53.95 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - SAO LUIS
Sete Lagoas DME (23° W)	SLG	114.200 MHZ CH 89X	H24	192633S 0441352W	2795 FT (851.94 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I
Sorocaba VOR/DME (22° W)	SCB	115.200 MHZ CH 99X	H24	233025S 0472242W	2352 FT (716.89 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Taquara DME (18° W)	TQA	112.900 MHZ CH 76X	H24	294010S 0504651W	80 FT (24.422 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO II
Taquari DME (17° W)	TQI	114.500 MHZ CH 92X	H24	294724S 0514951W	157 FT (47.778 M)	DME ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 40 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360 CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO II
Tefe VOR/DME (14° W)	TFE	112.900 MHZ CH 76X	H24	032316S 0644341W	330 FT (100.58 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Teofilo Otoni DME (24° W)	TFO	112.900 MHZ CH 76X	H24	175336S 0413050W	1499 FT (456.82 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I

Nome da estacão (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	**ID**	**Frequency (CH)**	**Hours of operation**	**Coordinates**	**DME antenna ELEV**	**Coverage RMK**
1	2	3	4	5	6	7
Teresina DVOR/DME (21° W)	TNA	112.900 MHZ CH 76X	H24	050345S 0424930W	231 FT (70.493 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Tiriós NDB (18° W)	TIR	240.000 KHZ	1230 - 2000	021309N 0555630W	—	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 50 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360 DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - TIRIOS
Trinidad-bl VOR (10° W)	TRI	115.900 MHZ	H24	144756S 0645618W	—	OTHER
Uberaba NDB (22° W)	URB	235.000 KHZ	H24	194556S 0475733W	—	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 50 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Uberlandia VOR/DME (22° W)	ULD	116.100 MHZ CH 108X	H24	185236S 0481317W	3098 FT (944.27 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Uruguaiana NDB (13° W)	URG	275.000 KHZ	H24	294710S 0570212W	—	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 100 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360 DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - URUGUAIANA
Vilhena DVOR/DME (16° W)	VLH	112.100 MHZ CH 58X	H24	124137S 0600543W	2005 FT (611.12 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Vitoria VOR/DME (24° W)	VRI	116.400 MHZ CH 111X	H24	201537S 0401706W	13 FT (3.83 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA

Nome da estacão (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	**ID**	**Frequency (CH)**	**Hours of operation**	**Coordinates**	**DME antenna ELEV**	**Coverage RMK**
1	2	3	4	5	6	7
Vitoria de Santo Antao DME (22° W)	VSA	113.700 MHZ CH 84X	-	080624S 0351714W	549 FT (167.405 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO III
Zumbi VOR/DME (22° W)	MCE	115.100 MHZ CH 98X	H24	093036S 0354713W	374 FT (114.07 M)	NIL

ENR 4.2 SISTEMAS ESPECIAIS DE NAVEGAÇÃO

Não publicamos esta subseção em virtude de não possuirmos Sistemas Especiais de Navegação, tais como: LORAN, CONSOL e DECCA.

ENR 4.2 SPECIAL NAVIGATION SYSTEMS

We do not publish this subsection because we do not have Special Navigation Systems, such as: LORAN, CONSOL and DECCA.

ENR 4.3 SISTEMA GLOBAL DE NAVEGAÇÃO POR SATÉLITE (GNSS)

Em construção.

ENR 4.3 GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM (GNSS)

Under construction.

ENR 4.4 NOMES DESIGNADORES PARA PONTOS SIGNIFICATIVOS

ENR 4.4 NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

Designador Nome-código	*Coordenadas*	*Rota ATS ou outra rota*	*RMK*
Name-code Designator	*Coordinates*	*ATS Route or other route*	*RMK*
1	2	3	4
ABATE	142328S 0585014W	A430, UM402, UM775, UZ52	
ABIDE	004043N 0694117W	UL201	
ABODE	263957S 0485109W	UZ38	
ABUCU	043510S 0390805W	UM654, UM791	
ABUSE	181528S 0512810W	UM544, UM775, UZ87	
AERON	093441S 0683222W	Z15	
AKNEM	205844S 0442716W	UZ14, UZ24, Z1	
AKNID	212649S 0500228W	UZ82	
AKNIK	113029S 0611732W	UZ98	
AKNOG	220549S 0414257W	UZ29, UZ50	
AKNOV	005033S 0652047W	UL793, UM527, Z13	
AKNUB	242939S 0443423W	UN857, Z4	
AKNUT	121951S 0365209W	UN857	
AKPAN	001653N 0565111W	UP535	
AKPAR	251745S 0510254W	UL310, UZ161	
AKPAS	115530S 0372630W	UZ14	
AKPEN	243051S 0484610W	UZ132, UZ28, UZ93	
AKPEP	004709N 0660351W	UL216, UL309	
AKPIG	311139S 0534051W	A314	
AKPOD	322757S 0533341W	UM540, UZ131	
AKREL	234756S 0500738W	UL301, UM654	
AKRIL	173946S 0553855W	UZ52	
AKSAD	224355S 0432348W	Z2	
AKSEP	210814S 0404537W	UZ44, UZ49	
AKSOP	235340S 0495718W	UZ152	
AKSUL	223300S 0554710W	UM544	
AKSUX	004447S 0653427W	UL216	
AKTAG	231219S 0462015W	UZ23, Z47	
AKTEV	300601S 0515158W	UM418	
AKTIN	194134S 0395326W	UL206	
AKTIT	230156S 0502812W	UZ65, Z31	
AKTOR	040034S 0684413W	UL655, UM527, UM665	
AKTUG	271246S 0503342W	UZ5	
AKTUM	033040N 0604829W	G678	
AKVET	222919S 0354520W	UL340	
AKVIB	231236S 0410236W	KZ164	
AKVIT	033845S 0603136W	UZ74	
AKVIX	063012S 0383943W	UZ29, UZ7	
AKVOR	110625S 0683449W	UM784	
ALBIM	270747S 0483331W	UZ69	
ALBOK	231040S 0465708W	UZ42, UZ85	
ALBOM	123116S 0624149W	UL793, UM775	
ALBUM	181255S 0461030W	UZ24, Z1	
ALDIB	233128S 0512243W	UZ65	
ALDOS	261350S 0544119W	UL324	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
ALEMA	252443S 0482814W	UZ69	
ALETA	152541S 0441237W	UM654	
ALGAN	205604S 0545408W	UM415, UM544	
ALGEL	255212S 0551014W	A307	
ALGOX	194016S 0444735W	W31, Z48, Z52	
ALGUB	090555S 0625608W	UL216, UZ40	
ALGUD	254332S 0490646W		SBCTSBCTSBCTSBCTSBCTSBCTSBCT
ALINE	212434S 0511204W	UM411	
AMALO	122802S 0624819W	A430	
AMBET	074534S 0342644W	UN857, UZ14	
AMVIS	230628S 0481148W	UN741, UZ58	
AMZAK	151515S 0563951W	Z15	
ANAME	085418S 0643256W	Z15	
ANBAM	233128S 0462646W	UZ92	
ANBEX	090108S 0354442W	UZ23, UZ42	
ANBIR	171006S 0464913W	UZ24, UZ35, Z1, Z12	
ANBIV	294259S 0512248W		SBPA,SBCO
ANBIX	021107N 0603723W	UM402, UZ24	
ANBOM	194010S 0432248W	UZ14, UZ4	
ANBOT	251758S 0513148W	UZ161	
ANBUM	091939S 0402223W	UZ61, UZ84	
ANBUR	231313S 0481820W	UM415, UN741	
ANCAF	224149S 0463057W	Z18, Z82	
ANDEB	264324S 0470754W	UN857, Z4	
ANDEM	200645S 0452307W	UZ30, UZ6, Z2, Z92	
ANDIG	100907S 0363242W	UZ23	
ANDOD	194645S 0394647W	UL330	
ANDUT	275056S 0482545W		SBFLSBFL
ANGAM	134527S 0453010W	UZ3, UZ79	
ANGAS	163125S 0555129W	UL655, UZ63, Z85	
ANGIP	223458S 0501455W	UM415	
ANGOV	133951S 0581655W	UL540, UM549	
ANISE	243608S 0463731W	UM540, UZ23, Z21, Z47	
ANKAG	265719S 0495151W	Z91	
ANLAK	075216S 0441057W	UZ4, UZ5	
ANLAT	220018S 0552557W	A430	
ANLER	284139S 0495125W	UM540	
ANLET	094332S 0370112W	UZ30	
ANLUL	224726S 0475347W	UN741, UZ42	
ANPAG	053748S 0383009W	UZ19, UZ29	
ANPEX	232347S 0403231W	KZ165	
ANPIB	231127S 0490946W	UZ58	
ANPIR	054958S 0164401W	UN548	
ANRAG	005845S 0652959W	UL216, UM527	
ANREL	252651S 0442305W	UM661	
ANRIR	145930S 0573323W	UL655, UM775	
ANRUS	045706S 0540509W	UP535	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
ANSEM	184100S 0431340W	UZ40, UZ72	
ANSEN	202731S 0535741W	UM411	
ANSOK	222338S 0490941W	UM654, UZ42, UZ5, UZ65, UZ82, Z14, Z22, Z31	
APINO	145743S 0451228W	UZ3	
APURU	010533S 0505216W	Z81	
ARMIM	263250S 0492012W	UZ141	
ARMIP	230303S 0473425W	UZ58, Z85	
ARMIR	043321S 0391010W	UM791, UZ60	
ARMUK	132856S 0613330W	UL216	
ARNAM	044400N 0493803W	UM791	
ARNIL	244959S 0524052W	UM532, UZ152, Z5	
ARNOX	131704S 0394455W	UZ17, UZ30, Z9	
ARNUB	061538S 0691202W	A301, UP525, Z24	
AROMI	061409S 0574614W	Z16, Z86	
AROPI	061841S 0605317W	UL322, UZ33	
AROVA	211325S 0443929W	UZ14, UZ6, Z2	
ARPAR	103054S 0591711W	UL201, UM402, UZ40, UZ82	
ARPEV	194956S 0394346W	UN401	
ARPOK	245805S 0494037W	UZ63, W48	
ARSAG	304309S 0513850W	A309, UM424	
ARSAX	213921S 0462238W	UZ30, Z55, Z92	
ARSIT	274438S 0493850W	UZ38	
ARSIV	082235S 0521503W	UP535, UZ91	
ARTIG	014437S 0352741W	UN866, UZ18	
ARTIK	073732S 0683359W	UL417	
ARTIL	284850S 0505620W	UZ104	
ARTUT	253743S 0480617W	UM400, UZ38	
ARUBI	170934S 0412801W	Z18	
ARUDI	184059S 0423510W	UZ14, UZ32, Z47	
ARUKA	082714S 0390114W	UZ29, UZ78	
ARULA	284342S 0560834W	UL310, UM400, UZ71	
ARUNU	003421S 0271941W	UL206, UL375	
ARURU	115630S 0374132W	Z35	
ARUSA	193951S 0513859W	UM403, UZ82	
ARUSI	062500N 0372000W	UL695	
ARUVO	130532S 0453950W	UZ3, UZ60	
ARUXA	032856S 0694742W	UL417	
ARVAT	121413S 0381831W	Z9	
ARVEV	225341S 0401206W	KZ126	
ARVIB	042536S 0474315W	UL540, UZ3, Z84	
ARVIR	201943S 0401842W	KZ163	
ARVIS	255016S 0490446W	W48, Z56	
ARVIX	010208N 0633056W	UM527	
ARVOP	221601S 0563657W	UL216	
ARVOT	021240N 0622249W	UM527, UZ6	
ARVUM	003842N 0602725W	UM402	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
ARVUS	303221S 0513138W	A309, UM424, UM540	
ASANU	034947S 0211021W	UL695, UN401	
ASAPA	030116S 0694252W	UL655	
ASBED	123721S 0544311W	UZ87, UZ91	
ASBIT	195511S 0431959W	UZ35, UZ4	
ASBIV	120834S 0580656W	UZ98	
ASBOT	015949S 0473239W	UZ7	
ASBUP	215057S 0455020W	Z18, Z55	
ASBUS	273037S 0482616W	Z47	
ASDAP	250123S 0501022W	UZ176, UZ71	
ASDAS	184945S 0454732W	UM654, UN741, UZ24, Z1	
ASDEK	283607S 0511948W	UZ96	
ASDOB	014757S 0601125W	UM402, UM417	
ASDOK	013649S 0222625W	UL330	
ASDOV	200645S 0501658W	UM532, UZ87	
ASEGI	231653S 0463714W	Z5	
ASEGU	052743S 0370908W	UN866, UZ81	
ASELU	095132S 0475140W	UZ25	
ASEPO	205055S 0525058W	UM403, UM411	
ASERI	030710S 0582852W	Z54	
ASETA	231708S 0480544W	UL301, UL310, UM415, UZ152, Z5, Z59	
ASEVA	072612S 0355355W	UP527, UZ7, UZ70, UZ84	
ASGIK	112754S 0375149W	UZ21, UZ73	
ASGOL	245945S 0483256W	UZ121, Z56	
ASGOV	195335S 0433342W	UZ14, UZ35	
ASGUD	240105S 0480455W	Z7	
ASGUX	183727S 0415129W	UZ1, UZ57	
ASIKI	141747S 0590215W	UL540, UM775	
ASIMU	054000S 0541434W	UZ24, UZ9	
ASKAB	091023S 0674659W	UL309	
ASODA	213333S 0510524W	UM532, UM549	
ASOLA	094742S 0705823W	UM776	
ASOLI	095231S 0440938W	UZ4, UZ9	
ASOPI	193456S 0451954W	W31, Z1, Z48	
ASTOB	204048S 0484923W	UZ5	
ASUGO	303037S 0522208W	UZ131, UZ53	
ASUMA	315203S 0540919W	A310	
ASUPU	165705S 0435019W	UZ4, Z36	
ATATU	020201N 0674440W	M778	
ATEKO	051612S 0612744W	Z45	
ATERU	192107S 0565908W	UM411, UM799, UZ42	
ATEVO	021648N 0402448W	UL540	
ATIDO	031430S 0545935W	UP535, UZ12	
ATIDU	223706S 0425508W	UM409, Z43, Z52	
ATILU	273401S 0502544W	Z56, Z7	
ATIMA	251647S 0481755W	Z91	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
ATNAS	201004S 0551814W	UZ42, Z22	
ATOGI	212459S 0411947W	UZ49	
ATOGU	063900S 0501141W	UL540, UL576	
ATORI	115253S 0374716W	UZ23	
ATORO	255128S 0355054W	UL224	
ATOVU	161156S 0445409W	UZ3	
AURIS	262620S 0532757W	UM532, UZ83	
AVOS	220810S 0413710W	KZ500, Z35	
BARCO	014058S 0565205W	Z45	
BELIC	111805S 0621348W	UZ98	
BERLI	233837S 0520313W	Z59	
BIDEV	161402S 0385820W	UN857	
BIGOD	094040S 0671250W	UZ74, Z15	
BILUX	054908S 0261346W	UL330	
BINAS	024359S 0605106W	UP527, Z13	
BISUD	202620S 0441805W	UM409, UZ23, Z47, Z52	
BITAK	233749S 0433817W	UM400, UN857, Z4	
BITOV	121503S 0573558W	UL201, UZ98	
BITUR	245553S 0545529W	UL216	
BIVUB	272551S 0523434W	UM400	
BIVUR	224755S 0410045W	KZ128, KZ138, KZ141	
BIVUT	011210N 0632110W	UL795, UM409, UM527, UZ87	
BIXAN	212137S 0471512W	UM654, UN741, UZ26, Z55, Z7	
BIXIG	253247S 0493505W	UM548, W34	
BIXOB	250020S 0493835W	UN741, UZ63	
BLIND	294034S 0563925W	Z23	
BOBAS	090249S 0711610W	UM776	
BODAD	193833S 0441327W	UZ35, Z12, Z73	
BODAK	013555N 0295947W	UB623, UL375, UL695	
BOGEL	251805S 0521615W	UZ161, UZ28	
BOGIG	253300S 0494019W	UM548	
BOGUR	084456S 0640116W	UL655, UZ74	
BOGUT	120000S 0391212W	UZ9	
BOKAM	032631S 0400836W	UZ81	
BOKID	083427S 0383414W	UN866, UZ84	
BOKUB	003104N 0455738W	UZ55	
BOLIN	223038S 0464355W	Z82	
BOLIP	244746S 0494956W	UZ102, UZ28, UZ5, UZ63, UZ71, UZ96, W48	
BOLIR	245252S 0543138W	UL301, UZ161	
BOLUP	203021S 0440349W	UZ14, UZ16, UZ3	
BOMEK	021019S 0663508W	UL309, UP793	
BRACO	014440N 0695126W	UP527, UP793	
BRASA	241545S 0501818W	UZ63, W48	
BREGA	031330S 0592907W	Z13	
BRUTI	094125S 0555923W	UL304, UM417	
BUGAT	033709S 0291435W	UL206, UZ14	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
BUMBA	033304S 0654611W	UL201, UM665	
BUPNA	082214S 0612118W	UL201, UL322	
BUPTU	132139S 0520230W	UM799, UZ40, UZ98	
BURLA	051449S 0640855W	UL216	
BURVI	195530S 0393949W	UN548	
BUSDU	153555S 0440644W	UN741	
BUSUM	055300S 0712631W	UM784	
BUTAB	040738S 0693036W	A566, UM665	
BUTAP	001550S 0270813W	UL206, UL695	
BUTEP	281322S 0492740W	UM540	
BUTOD	204100S 0440447W	UZ3	
BUTOK	291116S 0501220W	Z4	
BUVAG	112129S 0612633W	UL655	
BUVEB	022951S 0552312W	UP535, UZ81	
BUVIP	012215N 0591336W	UL322	
BUVKA	010230N 0650855W	UM656	
BUVKI	103435S 0652446W	UZ76, UZ98	
BUVOL	254441S 0490103W	UZ121, UZ63, Z56	
BUXAT	201437S 0395737W	KZ157, KZ161	
BUXAV	253020S 0474859W	UM400	
BUXEB	134625S 0552335W	UM656, UZ91	
BUXUK	234550S 0474857W	UZ121, Z56	
BUXUM	260059S 0490140W	UM400, W48	
CALVO	182544S 0390045W	UL206	
CARAM	170557S 0391246W	Z35	
CARMO	234728S 0514500W	Z31	
CARVE	024158N 0350658W	UN741	
CERVA	224419S 0480309W	UZ42	
CIDER	240750S 0401623W	UL224	
CITRA	104123S 0674244W	UN525	
CLUBE	112052S 0620116W	UL322, UZ98	
CORVO	185421S 0480450W	UZ25, UZ46, Z41, Z48	
COSTA	253043S 0551411W	A311	
CREMA	200445S 0540538W	UM544, W29	
CROMO	033801S 0391201W	UZ81, Z9	
CRUDE	014415N 0333259W	UN866	
CUARA	302211S 0562659W	UL324, UM532	
CURUK	034258S 0485144W	Z72	
DABAD	112924S 0382126W	UZ19, UZ30	
DABDO	161111S 0430508W	UZ88	
DABNO	262802S 0485347W	W48	
DABOR	000751S 0661335W	UL309, UP527	
DABUN	121754S 0602946W	UL655, UZ76	
DADAP	152831S 0440304W	UN741, UZ4	
DADED	100858S 0665335W	UZ76	
DADEL	123159S 0561347W	UM656, UP793, UZ98	
DADMO	282826S 0494017W	UM540	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
DADNA	173232S 0404738W	UZ10, Z47	
DADOT	212919S 0303007W	UL340	
DADRI	234937S 0553746W	UL216	
DADUT	305904S 0540900W	UM534, UN741	
DAGAM	061041S 0171453W	UL695, UN548	
DAGAT	112726S 0613126W	UZ98	
DAGBA	195849S 0485331W	Z64	
DAGEL	180024S 0395807W	UN857	
DAGSU	233034S 0462457W	UZ23, Z47	
DAGTA	084503S 0323036W	UL206	
DAISE	290305S 0504652W	Z91	
DAKAP	000000S 0390000W	UZ19, UZ51	
DAKBU	195540S 0572922W	UM415, UM799	
DAKDA	211652S 0430537W	UZ10, UZ22, UZ4, Z36	
DAKEM	180615S 0491135W	UL795, UM532, UZ8	
DAKEN	151013S 0385532W	UZ42, UZ73	
DALMU	161312S 0464834W	UZ17, Z9	
DALOX	153510S 0401001W	UZ14	
DALVI	071138S 0354245W	UZ81	
DALVO	042211S 0393203W	UZ18	
DAMAN	065253S 0512431W	UZ38, UZ9, UZ91	
DAMDU	043047S 0715342W	UN420	
DAMIB	131122S 0501757W	UZ84	
DAMIR	094643S 0614039W	UL322, UM549	
DAMSI	072218S 0510018W	UL540	
DAMTA	232423S 0462308W	UZ23, UZ42, UZ92, Z47	
DANKU	194042S 0425423W	Z73	
DANRA	230014S 0413532W	KZ153	
DAPSA	040440S 0381739W	UZ12	
DAPSI	084721S 0390456W	UZ29, UZ84	
DAPTA	085136S 0464020W	UZ3, UZ9	
DARBA	102936S 0560802W	Z85	
DARBU	022234S 0543031W	UL452, UZ81	
DARDI	261630S 0483402W	UZ38, UZ69	
DARNU	264005S 0475406W	Z47	
DEJAN	204611S 0440515W	UM409, UZ3, Z32, Z52	
DEKON	051300N 0313754W	UN866	
DEMIT	071411S 0593926W	UM402, UM656, UZ33	
DENDE	151714S 0393119W	UZ10, Z18	
DENDO	101449S 0362546W	Z35	
DESEX	140947S 0340308W	UL330	
DEVES	135937S 0431811W	UN741, UZ19, Z8	
DEVET	150047S 0434907W	UN741, UZ17, Z9	
DEVEX	212752S 0510210W	UM411, UM532	
DEVIR	204701S 0465456W	UM654, UN741, UZ2, Z5	
DEVIT	200209S 0421838W	UZ10, UZ35	
DEVOT	311345S 0524426W	UN857	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
DEVUN	030633S 0375902W	UN741	
DEVUP	121929S 0475734W	UL462, UZ84	
DEXAK	250910S 0533934W	UZ152, UZ161, Z5	
DEXED	182437S 0481610W	UL795, UZ46, UZ8	
DEXEL	102256S 0392243W	UZ29, UZ59	
DEXEM	002650S 0661657W	UL309	
DEXOS	032636S 0304437W	UM661	
DEXOV	224325S 0494956W	UM415, UZ65, Z31	
DIANA	041713S 0380716W	UZ81, Z35	
DIBEP	211549S 0540013W	UM415	
DIBUX	133206S 0511520W	UZ40, UZ84, UZ98	
DIDAB	230031S 0470745W	UL304, UM417, UM423, UZ58, Z22, Z7, Z85	
DIDOM	251754S 0531107W	UZ161	
DIDUG	140838S 0460525W	UZ94	
DIGEV	063318S 0364553W	UM791, UZ78	
DIGIN	083938S 0703142W	Z15	
DIGOR	004000N 0284000W	UL375, UL695	
DIGUM	042719S 0642345W	UL216, UP793	
DIKAK	051942S 0420356W	UZ51, UZ7	
DIKAL	092414S 0632126W	UL655, UL793, UZ52	
DIKAX	174329S 0553515W	UM799, UZ52	
DIKEB	042952N 0340917W	UL375, UL695, UN741	
DIKUN	171800S 0535801W	UZ82	
DIKUS	030725S 0404734W	UM791, UZ51	
DILUV	131315S 0574521W	UL540, UZ76	
DIMEM	182912S 0502947W	UL304, UM417	
DIMOD	101540S 0392121W	UN866, UZ29	
DIMUK	000445N 0642621W	UM527, UM656	
DIMUX	222220S 0405041W	KZ121, KZ131	
DINAD	142402S 0534241W	UZ84, UZ87	
DIVRA	033938N 0605918W	UM527	
DOBDA	043218N 0600748W	UM527	
DOBLA	114748S 0393637W	UZ72, UZ9	
DOBNU	131554S 0432430W	Z36, Z42	
DODPA	135201S 0521111W	UL795, UM423, UZ84	
DODPI	201537S 0400936W	KZ155, KZ157, KZ159	
DODPU	192509S 0530748W	UM549	
DODRI	175240S 0505608W	UL304, UM417	
DODSU	070032S 0672434W	UL309	
DOGSU	202941S 0412425W	UN857	
DOKBA	263416S 0544856W	UL324	
DOKBU	053712S 0604333W	UL322, UM656	
DOKPU	274135S 0481823W	UN857	
DOKRO	262335S 0464432W	UN857, Z4	
DOLDI	263346S 0502142W	UM400, UZ5, UZ68	
DOLTI	024659S 0575220W	UZ81	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
DOMDO	072719S 0340317W	UZ14	
DOMGI	101917S 0395359W	UZ79	
DOMVI	021748N 0621754W	UM417, UM527	
DONRE	161608S 0562326W	Z34	
DONRO	280514S 0492054W	UM540	
DOPGA	295258S 0521349W	W18	
DOPMU	040321S 0382444W	UN741, UZ12	
DOPOM	263803S 0503232W	UM400, UZ96	
DOPRU	143704S 0384447W	UZ73	
DORDU	172752S 0415953W	UZ23	
DORLU	232049S 0451857W	UZ42, Z49, Z82	
DORMU	113544S 0400005W	UN866, UZ41, UZ9	
DORNO	145912S 0560640W	UZ91, Z85	
DOSMA	173920S 0443224W	UZ3, UZ32	
DOSMU	251349S 0472709W	UM548, UZ92	
DOSRO	123857S 0541852W	UL304, UM417, UZ40	
DOSVA	044413S 0414323W	UZ51, UZ66	
DOSVU	163414S 0422525W	UZ72	
DOTBI	125124S 0395041W	UZ19, UZ29, Z8	
DOTKU	042356S 0390310W	UM654, UZ1, UZ60, UZ77, UZ88	
DOTNI	030412S 0590833W	UL304, UZ12	
DOTNU	182658S 0514427W	UL201	
DOTSA	213848S 0412446W	UL206, UZ95	
DOVBU	294710S 0570212W	Z23	
DUBDA	220419S 0413746W	UZ50, UZ95	
DUBGI	101342S 0623430W	UL216, UL655	
DUBRO	185253S 0433137W	UZ21, UZ4	
DUBRU	021616S 0452152W	UL540, UZ81	
DULIA	252408S 0473434W	UM400, UZ92	
EAGLE	291210S 0514726W	R563, UL216	
EDBOP	031935S 0525338W	UZ12	
EDLUG	100451S 0540522W	UL540, UL795, UM423	
EDMAR	271558S 0531558W	UL216, UM657	
EDMAT	132211S 0395638W	UZ17, UZ29	
EDMIK	124443S 0490517W	UZ38, UZ84	
EDMIL	133510S 0395909W	UZ29, UZ30	
EDMIN	184030S 0483715W	UZ5	
EDMOX	221519S 0483537W	UM411, UZ65	
EDMUP	094110S 0403016W	UZ61, UZ78	
EDMUR	180305S 0452211W	UM654, UN741, UZ33, Z63	
EDMUS	231121S 0452309W	UZ10, Z10	
EDNAG	251556S 0473850W	UM548	
EDNAL	032735S 0400059W	UZ81	
EDNAM	214859S 0432522W	UM409, UZ10, UZ22, Z43, Z52	
EDNAR	152837S 0483443W	Z86	
EDNEL	251825S 0475234W	UM548, UZ38	
EDNES	160927S 0421554W	UN866, UZ72	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
EDNOB	141854S 0393503W	UZ23	
EDNOS	002330S 0590433W	UL306	
EDPAS	053302S 0710842W	UN420	
EDPET	000558N 0581929W	UL306	
EDPID	000024S 0582913W	UL306, UZ24	
EDPIG	183303S 0422232W	Z47	
EDPIV	052524S 0390422W	UN741, UZ77	
EDPIX	254330S 0511413W	UZ71	
EDPOR	102438S 0650151W	Z45	
EDPOT	160122S 0553201W	UM668	
EDPUR	223058S 0402451W	KZ124	
EDRAG	165847S 0395413W	UZ42, UZ57, Z47	
EDRAP	114652S 0393828W	UZ29, UZ9	
EDRAS	050345S 0634838W	UP793	
EDREX	254141S 0491647W	UZ102	
EDRIB	212635S 0401426W	KZ186	
EDRIL	070919S 0364419W	UZ7, UZ73	
EDSAS	144845S 0390213W	Z18	
EDSED	214542S 0500804W	UM411	
EDSEN	230535S 0480154W	Z85	
EDSOL	294523S 0504101W	UZ39	
EDSUL	110441S 0410624W	UZ79, UZ9	
EDSUN	053016S 0640406W	UL201, UL216	
EDVAN	164410S 0420937W	UZ80	
EDVAX	243205S 0500349W	UZ63, W48	
EDVEB	251931S 0475844W	UM548, Z21	
EDVEG	065701S 0345319W	UZ11	
EDVEK	154852S 0454722W	UL576, UZ17, Z9	
EDVEL	212105S 0364600W	UM400	
EDVEP	134633S 0585433W	UL655, UM402	
EDVIR	151659S 0401905W	UZ23, UZ29	
EDVUL	220746S 0485931W	UM411	
EGAPO	155727S 0402705W	UZ14, UZ29	
EGBAK	092228S 0682051W	UN420	
EGBAL	205234S 0465321W	Z5, Z73	
EGBEM	044640S 0611632W	UM656, UZ74	
EGBIA	215935S 0403304W	KZ120, KZ130, KZ151	
EGBIG	184717S 0430159W	UZ23, UZ40, Z3	
EGBIP	281641S 0490206W	UN857	
EGBIR	034935N 0381457W	UM799, UZ5	
EGBUG	255024S 0501356W	UN741, UZ96	
EGBUX	130040S 0614208W	UL216, UM775	
EGDAK	261822S 0493243W	Z91	
EGDEB	195624S 0403323W	UZ32, UZ95	
EGDED	265312S 0471936W	UN857, Z4	
EGDID	202504S 0400855W	KZ159, KZ161, KZ171, KZ181	
EGDOD	105734S 0481914W	UZ26, Z84	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
EGDUP	185613S 0463825W	UL795, UZ38, UZ8, Z6	
EGELU	230344S 0560640W	UL216	
EGEPO	205336S 0450514W	UZ21, Z18	
EGETO	064518S 0514221W	UL776, UZ9	
EGEVA	230823S 0483341W	UM415, UZ58, Z85	
EGEXU	191953S 0462853W	Z6	
EGIGI	232650S 0473424W	UM415	
EGIKO	110443S 0402848W	UZ41, UZ59	
EGIMI	060000N 0362000W	UL375, UL540, UL695, UM799, UZ56	
EGIMO	173417S 0544128W	UL655, W48	
EGIPU	110046S 0411629W	UZ88, UZ9	
EGIRI	061347S 0392742W	UN741, UZ7	
EGLAN	214555S 0460426W	Z6	
EGLAS	194607S 0435408W	Z12	
EGLER	051819S 0641519W	UL201, UL793	
EGOKI	235055S 0463649W	UM415, UZ92, Z35	
EGOLA	130616S 0515021W	UM799, Z86	
EGONI	180003S 0500147W	UM403, UM423	
EGORU	165458S 0403835W	UZ29	
EGOXI	174457S 0404839W	UZ29, UZ57	
EGUDU	263909S 0533420W	UM532	
EGUNU	182725S 0480738W	UL795, UZ8, Z41	
EGUPA	023344S 0231742W	UL330, UL695	
EGUTO	232411S 0461205W	UZ42	
EKALO	222602S 0380850W	UL340	
EKEBA	131858S 0503855W	UZ6, UZ84	
EKERA	135241S 0410717W	UN866, UZ17, Z9	
EKOGA	041857S 0392641W	UM791, UZ18	
EKOXI	252545S 0484839W	Z56, Z91	
EKOXU	041941S 0613403W	UM656, UZ62	
EKUBI	272317S 0475552W	UN857, Z4	
EKUKA	165738S 0513526W	UL304, UM417	
EKUMA	150043S 0532137W	UM799, UZ87	
EKUMU	163820S 0422700W	UZ30, UZ72	
EKUPO	053034S 0472712W	UP527	
EKUVI	121053S 0440805W	UZ4	
ELABI	042113S 0533607W	UL452, UP527	
ELADI	105026S 0414302W	UN741, UZ9	
ELAKA	274208S 0490147W	UM540	
ELAMO	280602S 0552708W	UL324	
ELANO	113526S 0460129W	UZ3, UZ5, UZ84	
ELIET	031014S 0435431W	UZ20, Z81	
ELISA	144135S 0493107W	UZ98	
ELNOV	004759N 0592031W	UL322, UZ24	
ELOPE	033917S 0602256W	Z45	
EMAKE	021529S 0541022W	Z54	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
EMTUP	100052S 0300526W	UL330	
ENLIV	094128S 0443712W	UZ51, UZ9	
ENPEG	214539S 0490018W	UZ5	
ENPIG	120830S 0562920W	UL540, UM656	
ENPUS	200442S 0403730W	UZ34, UZ95	
ENRAL	123344S 0462142W	UZ51	
ENROD	204521S 0540146W	UZ42, Z22	
ENRUB	203802S 0542219W	UZ42	
ENRUR	173031S 0470959W	UZ38, Z6	
ENRUS	080837S 0454649W	UZ2	
ENSOD	220924S 0431235W	UM409, Z43, Z52	
ENSUG	260659S 0484512W	UZ63, UZ93	
ENSUK	163052S 0533622W	UL201, UZ8	
ENTEB	070430S 0382800W	UP527, UZ19	
ENTIT	222503S 0463929W	UZ2, UZ30, Z5, Z92	
ENTUM	202143S 0404600W	UZ95	
ENTUN	224552S 0495501W	Z31	
ENVAL	053559S 0671006W	UL306, UL309, UL655	
ENVAN	034620S 0383252W	UZ18	
ENVIX	213135S 0403238W	KZ186, KZ190	
ENVOG	172352S 0413410W	UZ1, UZ14	
EPDEN	071656S 0634757W	UL793, UM549	
EPDEP	144648S 0470021W	UZ60, UZ78	
EPDOD	001925S 0663432W	Z13	
EPGAR	002446S 0654051W	UL216, UP527	
EPGEM	142805S 0444809W	UZ19, Z8	
EPGEP	282318S 0522514W	R563, UL216, UZ68, UZ83	
EPGIP	225216S 0435837W	UL340	
EPGUB	130722S 0403818W	UZ1, UZ19	
EPGUV	061908S 0634848W	UL216, UZ62	
EPKAT	034308S 0665053W	UL309, UM665	
EPKAV	075818S 0382642W	UZ19, UZ78	
EPKAX	214508S 0430100W	UZ4, Z36	
EPKIP	035137N 0514800W	Z84	
EPKIR	031233S 0621725W	UM656, UM665	
EPKUV	210937S 0461230W	UZ30, Z92	
EPLAG	040828S 0693552W	A566, UL417, UM665	
EQUAL	134524S 0560635W	UL201, UZ76	
EREJO	045228S 0421105W	W44	
ERETU	030742N 0284800W	UM661, UN857	
ERIXI	085114S 0355950W	UZ21	
ERODO	091431S 0680729W	UP525	
EROGI	151754S 0601502W	UL540, UM668	
EROPO	150128S 0483727W	UM409, UZ33, UZ40	
ERUGA	004904S 0485002W	UA555, Z84	
ERUGU	042916S 0383723W	UN741, UZ61	
ERVAM	003105S 0664345W	W25	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
ERVAN	123132S 0512420W	UM799, UZ6	
ERVEL	030543S 0582144W	UZ12	
ERVOB	154004S 0440125W	UZ4	
ERVOV	063651S 0622158W	Z45	
ESANI	001950N 0454033W	UZ56	
ESARU	034934S 0375850W	UZ86	
ESAVA	225654S 0490945W	UM415	
ESAVO	033410S 0392519W	Z9	
ESBAV	301644S 0520019W	UM534	
ESBUK	091347S 0680517W	UL417	
ESBUL	121531S 0621054W	UL322	
ESBUT	033758S 0441343W	UZ12, UZ4	
ESBUV	035753S 0614811W	UM656	
ESDAB	034423S 0400554W	UM791, UZ12	
ESDAG	113644S 0565016W	UM656, UZ40	
ESDER	201741S 0574847W	UL216, UM799	
ESDEV	161748S 0520335W	UL304, UM417, UP793	
ESDIM	252732S 0554148W	UM548	
ESDOP	140909S 0585155W	UL540, UM402	
ESGAS	215211S 0481107W	UL201, UM654, UZ31	
ESGUM	063733S 0340214W	UB623, W41	
ESILO	223025S 0492326W	UZ65	
ESIMI	112407S 0503413W	UM799, UZ24	
ESITU	051322S 0580837W	UL304, UZ6	
ESKEB	082632S 0521255W	UL540, UP535	
ESKEK	263814S 0454105W	UM661	
ESLEB	021952S 0433743W	UM799	
ESLEL	005549N 0404656W	UM799	
ESLIB	130513S 0371613W	UN857	
ESLID	185609S 0501039W	UL304, UM417, UM775	
ESLOT	261358S 0493303W	UM400	
ESMAR	054452S 0565204W	UM409	
ESMEM	044642S 0385425W	UM791	
ESMIG	064038S 0363654W	UM791, UZ72, UZ73	
ESMIV	214847S 0480822W	Z73	
ESMOX	130521S 0381746W	UZ14, UZ73	
ESMUT	041332S 0494614W	Z28	
ESNER	061850S 0482446W	UZ26	
ESNIK	254806S 0483050W	UZ69	
ESNIN	124315S 0403302W	UN866, UZ1	
ESNOD	055611S 0441211W	UZ4	
ESNOG	270808S 0523946W	UM654, UZ75, Z21	
ESOPU	041810S 0374815W	UZ12	
ESORU	230151S 0444035W	UL340, UZ10, Z10	
ESOTO	081747S 0713346W	UL306	
ESPES	181853S 0480831W	Z41, Z64	
ESPIN	164244S 0532455W	UL201, UM668	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
ESTEP	040232S 0432440W	UZ20, Z81	
ESUKA	270222S 0534640W	UM657	
ESUNA	012702N 0561527W	UL306, UL452	
ESUVO	073836S 0702915W	UL306, UM784	
ETANO	045733S 0365521W	UN866, UZ12	
ETANU	101033S 0462141W	UZ2, UZ3	
ETASI	240432S 0463312W	UZ23, UZ45	
ETAXO	155124S 0100000W	UL375	
ETEGI	201003S 0544630W	A430, UM411, UZ63, Z85	
ETEGO	210222S 0482117W	UM423, UZ31	
ETELO	045341S 0384606W	UM791, UZ61	
ETELU	221139S 0400201W	KZ122	
ETEPU	000013S 0672456W	Z13	
ETETI	005141N 0570933W	UL306, UP535	
ETETO	114624S 0595601W	UM549	
ETEVA	223404S 0395909W	KZ124	
ETIBI	081045S 0344655W	UZ14	
ETIMO	050241S 0222831W	UL375, UN401	
EVLAS	213835S 0403244W	KZ185, KZ189	
EVLOL	190448S 0574821W	UM411	
EVMAT	242655S 0494330W	UZ5	
EVMET	201553S 0433318W	Z36	
EVMIM	224857S 0474738W	Z22	
EVMON	130959S 0404611W	UN866, UZ19, Z8	
EVNES	223810S 0500526W	UM415, UM549	
EVNIN	213118S 0412057W	UZ47, UZ95	
EVNIP	133742S 0452339W	UZ78	
EVNIT	303123S 0545812W	UM418, UZ68	
EVNUG	210921S 0465051W	Z43, Z5	
EVPAD	195728S 0425843W	UZ16, UZ35, Z48	
EVPIB	263603S 0465911W	UN857, Z4	
EVPIV	161932S 0424956W	UZ61	
EVPOM	212939S 0460021W	UZ38, Z6	
EVRIS	032154S 0524058W	Z13	
EVRIV	192043S 0495212W	UL304, UM417, UM532, UM775	
EVSIB	184320S 0412813W	UZ10, UZ16	
EVSUP	251727S 0503438W	UZ161, UZ71	
EVTAL	142408S 0462739W	UL576, UZ78	
EVTOB	213015S 0464742W	Z5, Z55	
EVTOR	183750S 0431939W	UZ21, UZ40	
EVTUS	230636S 0411840W	KZ152	
FATAL	193640S 0572030W	Z34	
FAVOR	040423S 0552154W	Z13	
FEITO	253931S 0455326W	UN857, Z4	
FEMUR	033802S 0340210W	UN873	
FHAW	075812S 0142336W	UL695	
FIGOS	212715S 0532833W	UM403, UM415, UZ63, Z85	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
FILHO	101143S 0665838W	A685	
FLOTE	101720S 0670539W	A430, UM775	
FROTI	101637S 0382316W	UZ19, UZ77, Z9	
FUNDA	033126S 0472552W	UZ12, UZ41	
GAITA	224731S 0475217W	Z22	
GAMOT	305640S 0552937W	UM654, UZ68	
GARUP	185145S 0374022W	UN548	
GATOT	014719N 0554421W	UL306, UL776	
GATUK	133118S 0551443W	UP793, UZ91	
GAVAK	095302S 0370836W	UZ30	
GAVIT	023913S 0664002W	UL201, UL309, UZ33	
GAVOM	250957S 0513536W	UZ28	
GAVUS	001642N 0670803W	M778	
GAXAM	164855S 0393931W	Z47	
GAXES	032857S 0651950W	UM665, UP793	
GAXIN	281521S 0502747W	Z91	
GAXUM	312908S 0512816W	UM661	
GEBEP	172922S 0472445W	UZ2, Z5	
GEBIG	035920S 0665338W	UL309	
GEBIR	220806S 0415051W	UL206, UZ50	
GEBOK	005425S 0485644W	UG449	
GEBOX	230030S 0411248W	KZ164	
GEBUN	263440S 0534646W	R563, UL216	
GEDAV	045154S 0384814W	UM791, UN741	
GEDIM	264347S 0494510W	Z56, Z91	
GEDIR	055613S 0463251W	UM799	
GEDIT	034119S 0615853W	UM656	
GEDOL	201254S 0404136W	UZ35, UZ95	
GEDOV	015419S 0663226W	UL309, UM527	
GEDUS	151654S 0602530W	UM668	
GEGAV	075136S 0631941W	UL216, UM549, UZ74	
GEGOB	241013S 0502311W	UM654, UZ63, W48	
GEKEM	214402S 0511116W	UM532, UZ42, Z22	
GEKEV	140557S 0402337W	UZ30	
GEKON	151506S 0480336W	UZ25, UZ38, UZ5	
GEKOT	195224S 0515138W	UM403	
GEKUB	030801S 0573322W	UM423, UZ12	
GELAM	192414S 0360023W	UZ47, UZ50	
GELIR	292629S 0250451W	UL224	
GELRU	100710S 0412137W	UN741, UZ41	
GELVA	155219S 0480119W	Z1, Z12, Z15, Z2, Z3, Z41, Z5, Z63, Z64, Z84, Z86	
GELVU	041057S 0542940W	UP527, UP535	
GEMAS	242042S 0541848W	Z59	
GEMAT	141248S 0553909W	UL201, UZ91	
GEMEG	091019S 0613216W	UL322	
GEMEM	231549S 0425616W	UM400	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
GEMIX	103136S 0440912W	UZ18, UZ4	
GEMOD	253346S 0495813W	UM548	
GEMOL	042123N 0594114W	B681, UB681	
GENAP	153127S 0574500W	UM668, UZ52	
GENAT	023035N 0552029W	UL462	
GENBI	230225S 0472745W	UZ58, Z41, Z85	
GENBU	143638S 0464539W	UL462, UZ78	
GENEG	265416S 0530601W	UZ71	
GENKO	231545S 0454312W	Z82	
GENVO	033709S 0443128W	UZ12, UZ2	
GEPMA	271226S 0504606W	UZ96	
GEPMI	294030S 0512834W	UL216, UZ38	
GEPMO	165102S 0470738W	UZ24, UZ35, UZ6, Z1, Z12, Z2	
GERGU	065858S 0441132W	UZ4, UZ41	
GERSO	104952S 0363909W	UZ14, UZ42	
GERTI	061741S 0391619W	UZ61, UZ7	
GERTU	222549S 0473345W	UL201, UL304, UM417, UM423, UM775, UN741, UZ25, Z41	
GESBO	250028S 0464029W	UM400	
GESDA	265033S 0484710W	W48	
GESLA	215029S 0400214W	KZ120	
GESLI	252720S 0484319W	UM548	
GESNU	231415S 0494418W	UM654, UZ58	
GETGO	240553S 0511641W	UL301, UZ176	
GETMA	142348S 0581317W	UL655	
GETPO	162631S 0390458W	UZ16, Z35, Z47	
GEVGA	220946S 0460523W	UZ21	
GEVMI	165111S 0444417W	UM654, UN741, UZ3	
GIANT	113543S 0342150W	UL206	
GIDBU	173742S 0503515W	UM544	
GIDGI	231823S 0472502W	Z41, Z7	
GIDMI	054955S 0403659W	UZ18, UZ7	
GIDOD	193725S 0400157W	Z35	
GIDRA	104721S 0415057W	UZ78, UZ9	
GIDVO	182625S 0491308W	Z65	
GIGDU	214535S 0403251W	KZ184, KZ188	
GIKLU	232535S 0492625W	UZ5	
GIKPO	214350S 0411459W	UZ44	
GIKTO	205125S 0410052W	UN401, UZ95	
GIKVI	043325S 0584501W	UM417, UZ6	
GILDO	132702S 0391926W	UZ21, UZ80	
GILMU	062125S 0390528W	UZ7, UZ77	
GILRU	175819S 0375242W	UL330	
GIMBA	033733S 0585244W	UL304	
GIMPO	185954S 0442532W	UZ30, UZ33, Z63	
GLINT	062726S 0635812W	UL793, UZ62	
GRAFO	103834S 0675601W	UL309	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
GUARI	183444S 0482159W	Z48	
GUEST	054023S 0430628W	UZ5	
GUIDO	143523S 0401054W	UZ21, UZ29	
GUIMA	091624S 0641625W	Z45	
GUSOD	143958S 0331811W	UN401	
GUTUL	035204S 0470630W	UL540, UZ41	
IBDAL	234529S 0451353W	UZ45	
IBDAN	080730S 0515120W	UL452, UL540	
IBDIL	001824S 0585645W	UL306, UM423	
IBDOT	201204S 0431651W	UZ4	
IBGAM	102006S 0482121W	UL576, UZ26	
IGAPO	053610S 0614931W	UZ33, UZ74	
ILBEK	253505S 0512330W	UL310, UM548, UM654, W34	
ILBEM	063654S 0411158W	UP527, UZ18	
ILGER	172700S 0100000W	UL340	
ILKOD	054403S 0630940W	UP793, UZ62	
ILKOK	233458S 0462614W	UZ23, Z47	
ILKOL	181533S 0405452W	UZ16, UZ29	
ILKOX	132225S 0353245W	UL206	
ILKUS	145523S 0481156W	UL452, UZ26, UZ38, Z84	
ILMAB	220212S 0413029W	UZ44, UZ50	
ILMAM	212341S 0411706W	UZ49, UZ95	
ILMAN	012937S 0490807W	UZ41, UZ81	
ILMIG	050009S 0335929W	W40	
ILMIS	244048S 0530327W	UZ65, Z31	
ILMUP	161801S 0555525W	A430, UZ63, Z85	
ILMUR	224745S 0463543W	Z5	
ILNAL	205128S 0395801W	KZ163, KZ181	
ILNAM	093119S 0721108W	UL300	
ILNAP	071640S 0695321W	UL306, UN420	
ILNER	035216N 0604646W	UM402, UM527	
ILNES	043916S 0462206W	UZ41	
ILNIM	175159S 0495358W	UL795, UM403, UZ8	
ILNOM	083807S 0482252W	UZ26	
ILNUD	195030S 0411424W	UZ29, UZ34	
ILNUK	014405S 0631404W	UM656, UP527	
ILPAV	174354S 0485943W	UM532, UZ31, Z82	
ILPEL	134640S 0471202W	UL462, UZ5	
ILPER	010343S 0490343W	UZ7, Z72	
ILPIV	294723S 0514951W	Z23	
ILPIX	114153S 0383100W	UZ30	
ILPOB	263815S 0485047W	W48	
ILPOL	064448S 0690124W	UL306	
ILPOM	083922S 0394247W	UZ1, UZ94	
ILRER	160423S 0480509W	Z41, Z7	
ILRES	130923S 0622112W	UL322	
ILRIB	094841S 0382922W	UZ59, UZ77	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
ILRIL	170409S 0453515W	UZ32	
ILRIR	004450S 0674710W	UP793	
ILROS	260838S 0492006W	UM400	
ILRUM	151320S 0441941W	UZ17, Z9	
ILSAN	225423S 0472900W	Z22, Z41	
ILSAT	020205S 0481903W	UZ3, Z84	
ILSIR	194935S 0545206W	A430, Z85	
ILSOL	062151S 0424000W	UP527, UZ51	
ILSOS	054513S 0472348W	UZ3	
ILSUB	020149S 0600954W	UM402, UM409	
ILSUD	025204S 0440454W	UM799, UZ20	
ILSUM	245656S 0485703W	Z7	
ILTAL	034322N 0605536W	UM423, UM527	
ILTAR	093640S 0613813W	UL322, UZ40	
ILTAT	110013S 0370913W	UZ23	
ILTEG	114459S 0620506W	UL216, UL322, UZ76	
ILTEM	194717S 0441331W	W31, Z18, Z48	
ILTIT	234830S 0440212W	UM400	
ILTOG	313320S 0523511W	UM540	
ILTON	065712S 0352336W	UZ21	
ILTUG	024322S 0562056W	Z54	
ILVAX	281342S 0544339W	UM400, UM532	
ILVES	094709S 0482157W	UZ26	
ILVET	292052S 0553250W	Z23	
ILVIS	013359N 0600302W	UZ24	
ILVIT	101947S 0494652W	UM799	
ILVOR	262442S 0483458W	UZ69	
ILVUS	092147S 0403341W	Z36	
IMBAP	213758S 0423511W	UZ1, UZ42	
IMBAS	255449S 0484651W	UM400, UZ93	
IMBES	141157S 0450115W	Z15	
IMBIM	271329S 0520220W	UM400, UZ75	
IMBIV	094053S 0363456W	UZ21	
IMBOT	145104S 0523224W	UZ76	
IMDAB	231151S 0443729W	UZ42, Z49	
IMTBI	223404S 0491239W	UZ5	
INDOB	001349S 0503347W	UZ7, Z72	
INTOL	012139S 0324953W	UN873	
IRATO	084539S 0721959W	UL306	
IREGA	063838S 0685123W	UL306	
IREGI	033604S 0450537W	UZ12, UZ7	
IREGU	175636S 0460340W	UZ35, Z12	
IREKI	073820S 0352832W	UZ21, UZ30, UZ59	
IRELU	025601S 0591217W	UL304, UZ81	
IRIMU	001943N 0670656W	UP527	
IRIPI	200058S 0553710W	UZ42	
IRISO	114122S 0481717W	UL462, UZ26	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
IRLAM	204804S 0540312W	Z14	
IROBI	174002S 0451013W	UM654, UN741, UZ40, Z3	
IROMA	093813S 0410720W	UN741, UZ84	
IROMU	032930S 0482702W	UZ12, UZ26	
IRUBI	305258S 0531548W	UM792, UZ53	
IRUMA	110030S 0443120W	UZ18, UZ84	
IRUMI	150055S 0381823W	UN857	
IRUMO	040602S 0595718W	UM402	
IRURA	035802S 0391109W	UZ66, W44	
IRUTU	090635S 0460324W	UZ2, UZ9	
IRUXI	203259S 0421910W	UZ1	
ISADO	072604S 0343046W	W41	
ISALA	314034S 0542647W	A314	
ISANU	030645S 0524035W	Z45	
ISARA	103624S 0674036W	UL417	
ISEBU	132327S 0575726W	UL540	
ISEMA	212658S 0515721W	W48	
ISIDI	044102S 0720519W	UM784	
ISILA	181146S 0393744W	Z35	
ISINA	113511S 0474647W	UL576, UZ25	
ISIPA	043631S 0595426W	UM402	
ISIPI	170750S 0463503W	UM409, Z52	
ISIRA	151925S 0565018W	UM549	
ISISA	213920S 0485845W	UZ5	
ISIVA	022300S 0595926W	UL322	
ISIXU	030334S 0441405W	UM799, UZ4	
ISKAB	031900S 0442627W	UM799, UZ2	
ISKOL	130407S 0581256W	UZ76	
ISKOM	172831S 0404520W	UZ10, UZ29	
ISLIB	122453S 0564828W	UZ98	
ISLUT	124226S 0570902W	UL201, UL540	
ISMEL	171423S 0484833W	Z48	
ISMOB	214721S 0471149W	UZ26, Z7	
ISNEM	181428S 0432443W	UZ61, UZ80	
ISNIL	272013S 0511320W	UM792, UN741, UZ68, UZ75	
ISOBA	052949S 0361152W	UZ12	
ISOBI	090954S 0485553W	UL576, UM799	
ISOBU	304350S 0532259W	UM534, UZ38	
ISOLU	085319S 0632754W	UL793, UZ40	
ISONA	041604S 0650908W	UL201, UL306	
ISOPI	163934S 0473232W	UZ2, Z5	
ISORA	131946S 0465803W	UZ5	
ISOSU	001947N 0592614W	UL322	
ISOTI	104406S 0415916W	UM654, UZ9	
ISPAP	192545S 0410916W	UZ29, UZ32	
ISPOG	123924S 0570529W	UL540	
ISRIK	190919S 0470855W	UZ2, Z48, Z5	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
ISRIN	220932S 0425659W	UZ4, Z36	
ISTAS	092826S 0383347W	UZ77, UZ79	
ISTIR	275746S 0510415W	UZ96	
ISTOK	010820N 0593920W	UM423, UZ24	
ISUDU	153545S 0565229W	UL655, UM668	
ISUGI	050626S 0383055W	UM791, UZ19	
ISUGO	124756S 0590124W	UM402, UM549, UZ76	
ISUKA	161335S 0542047W	UM799, UZ8	
ISUNU	021434S 0595742W	UL322, UM409, UM417	
ISUPA	074309S 0193141W	UL375, UN548	
ISUPI	032153S 0403120W	UM791, UZ81	
ISURA	081302S 0632707W	Z45	
ISURI	061244S 0451434W	UZ2	
ISVED	250744S 0534410W	UZ161, UZ65	
ISVES	251611S 0484927W	UZ93	
ISVOM	154925S 0540104W	UM656, UM799	
ITAGU	091239S 0632705W	Z15	
ITAKI	014126S 0472422W	UZ81	
ITALA	073727S 0511723W	UL540, UL776	
ITAMI	013413S 0594928W	UL304, UL322	
ITANA	200854S 0411814W	UZ29, UZ35	
ITATI	040729S 0380226W	UZ12	
ITATU	043124S 0565214W	UM423, UZ9	
ITBEB	293132S 0503357W	UM540, UN857	
ITEKO	194540S 0411324W	UZ29, UZ40	
IVPON	063725S 0712504W	UM527	
IVSUT	204214S 0462016W	Z73	
IVTIG	211926S 0474101W	Z82	
IVTIM	031222S 0555203W	UZ12, UZ24	
JAUNT	292646S 0513501W	R563	
JOBAS	265004S 0531356W	UL310, UZ83	
JOBER	005647S 0370253W	UN741	
JULIA	091238S 0680811W	A301, Z24	
KABEG	223302S 0543629W	UM403	
KABOP	064741S 0400906W	UM654, UP527	
KADAG	115548S 0465451W	UZ2, UZ84	
KADOR	185537S 0424652W	UZ14, UZ40	
KADOT	024335S 0433517W	UZ81	
KAGID	224848S 0514627W	Z85	
KAKOB	215235S 0403258W	KZ183, KZ187	
KALOP	203819S 0441023W	UM409, UZ14, Z52	
KALUK	202452S 0412134W	UZ29	
KALUN	102210S 0425504W	UZ9	
KAMIL	253514S 0534558W	UM548, UZ28, W34	
KAMOX	031921N 0604346W	UM402, UM423	
KARAZ	003516N 0592306W	UL322, UM423	
KEKAR	294444S 0525652W	Z23	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
KETUD	272847S 0500728W	UZ75, Z91	
KETUK	095623S 0391746W	UZ29, UZ79	
KETUL	170403S 0490755W	UM403, UZ31, Z82	
KEVAD	020315S 0482811W	UZ26	
KEVOP	164651S 0475553W	Z64, Z7	
KEVOS	211754S 0413244W	UN401, UZ29	
KEVUN	232747S 0445706W	UZ171, Z11	
KEXEL	294802S 0525713W	W18	
KEXIT	203501S 0472257W	UZ26, UZ46, Z7	
KIBAP	204737S 0443416W	UZ23, UZ24, Z1, Z47	
KIBEG	080742S 0343842W	UN857	
KIBOG	252151S 0491912W	W48, Z7	
KIBOT	162305S 0555356W	UM549	
KIBUP	003314S 0652429W	UL793, UP527	
KIDEN	113513S 0370231W	UZ42	
KIDIG	234043S 0423113W	UM661	
KIDUT	071814S 0435419W	UZ41, UZ5	
KIGEP	153711S 0563439W	UM549	
KIGER	012147S 0604806W	UL306, UM409, UZ6	
KIGES	230356S 0474358W	UZ58	
KIGIL	201750S 0542451W	UM411, UM544, W29	
KIGOK	200307S 0421206W	UZ1, UZ35	
KIGUK	054944S 0373859W	UM791	
KIGUT	055523S 0450944W	UP527, UZ2, UZ41	
KIGUV	222527S 0425421W	UZ4	
KIGUX	022235S 0600737W	UM402	
KIKAT	195135S 0393224W	UM661, UN548	
KIKET	101041S 0432403W	UZ60, UZ9	
KIKOM	005938S 0600511W	UL304, UL306	
KILAB	093214S 0450008W	UZ5, UZ9	
KILES	063357S 0382846W	UZ19, UZ7	
KILOL	113050S 0651627W	M653	
KIMIK	293204S 0565329W	UM402	
KIMOK	072013S 0364708W	UP527	
KIMUR	064832S 0374552W	UN866, UZ7	
KIMUV	274027S 0502841W	Z7	
KNAVE	225044S 0492809W	UM415, UM654	
KODOS	011211N 0261301W	UL206	
KODSU	021831S 0482759W	UZ26, UZ41	
KOGDI	154017S 0485648W	UZ76	
KOGDU	132416S 0571140W	UZ76, UZ82	
KOGLA	115520S 0613455W	UZ76	
KOGLU	110646S 0635443W	UZ76	
KOGMI	152812S 0582255W	UM668	
KOGNI	050835S 0455420W	UM799, UZ41	
KOGRO	030342S 0592325W	UZ12	
KOGVA	110017S 0581202W	UZ40	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
KOGVI	085756S 0631614W	UZ40	
KOGVU	003809S 0495002W	UZ41, UZ7, Z72	
KOKBA	014458S 0485531W	UZ41	
KOKBO	061816S 0444748W	UZ41	
KOKDI	001552N 0533624W	UL576	
KOKDO	035450S 0513259W	UL576	
KOKLI	155230S 0552635W	UZ8	
KOKMU	032014S 0592732W	UZ9	
KOKNI	080658S 0492728W	UL576	
KOKPA	034222S 0595931W	UM402	
KOKRU	022548S 0601928W	UZ6	
KOKSU	192238S 0431858W	Z12	
KOLBA	125420S 0470958W	UL576, UZ2	
KOLBI	240637S 0444220W	UM400	
KOLBU	231319S 0472602W	Z41	
KOLDA	152611S 0470825W	Z15	
KOLDU	243717S 0490957W	UZ28	
KOLNA	260833S 0540554W	R563, UL216	
KOLTU	211414S 0441726W	UZ24, Z1, Z43	
KOMBO	200157S 0450313W	Z1, Z73	
KOMDA	205430S 0400637W	KZ159, KZ182	
KOMDU	194344S 0404405W	UZ32	
KOMLA	041728S 0444205W	UZ2	
KOMLU	194505S 0473027W	UZ26, W31, Z7	
KOMTO	210834S 0474634W	Z43, Z55, Z73, Z82	
KONKI	110326S 0551315W	UL304, UL540, UM417	
KONKU	281701S 0521758W	UZ68	
KONSA	214841S 0395610W	KZ120	
KONVA	021316S 0620457W	UL306, UP527	
KONVI	224105S 0461034W	UZ23, Z47	
KONVO	214221S 0524607W	UM415	
KOPDU	012339N 0294232W	UL375, UL695, UN857	
KOPKI	061746S 0362738W	UZ78, UZ81	
KOPLU	062348S 0365729W	UM791, UZ94	
KOPTO	104947S 0404233W	UZ41, UZ79	
KORGU	292852S 0503312W	Z4	
KORMU	173135S 0455313W	UZ33, Z63	
KORNI	035407S 0643606W	UL306	
KORPO	101648S 0553419W	Z86	
KORVO	125039S 0492123W	UL452, UZ84	
KOSTU	070950S 0375534W	UN866, UP527, UZ94	
KOTEG	224125S 0511710W	W48	
KOTIL	255032S 0494919W	Z21	
KOTLO	042143S 0485749W	Z72	
KOTOM	033211S 0664901W	UL309, UM549	
KOTRO	102017S 0414803W	UM654, UZ94	
KOTRU	220957S 0470822W	Z7, Z82	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
KOTUV	170315S 0521014W	UZ8, UZ87	
KOVAX	184925S 0493459W	UM423, UM532	
KOVES	242725S 0524319W	UL301, UZ65	
KOVGO	231832S 0431615W	UN857, UZ45, Z35, Z4	
KOVKO	110618S 0651856W	M653	
KOVTI	053140S 0482523W	UZ26	
KOXAG	250835S 0465844W	UM400, UM540, UM548, Z21, Z47	
KOXAL	192008S 0550112W	A430, UZ63, Z85	
KUBID	030404S 0591304W	UM409, UZ12	
KUBLO	262015S 0475518W	UM540	
KUBMA	251749S 0511108W	UM654, UZ161	
KUBNO	073548S 0382715W	UZ19	
KUBTA	043041S 0524620W	UL776, UP527	
KUBTI	033254S 0464531W	UL540, UZ12	
KUDRI	234746S 0523217W	Z59	
KUDSO	041131S 0495749W	UZ91	
KUDUR	062304S 0711016W	UM527, UM784	
KUGEL	033030S 0475716W	UZ12, UZ3	
KUGIK	272625S 0502600W	UZ75	
KUGIL	125952S 0572933W	UL540, UZ82	
KUGOL	112734S 0625525W	UL793, UZ76	
KUGRO	030331S 0285325W	UL206	
KUKAR	040204S 0644803W	UL306, UP793	
KUKES	090045S 0371546W	UZ59	
KUKOL	164123S 0482654W	UM532, UZ5	
KULAB	025117S 0582951W	UZ81	
KULEP	083216S 0332233W	UM661	
KULER	005259S 0523610W	Z62, Z81	
KUMEB	275058S 0301217W	UL224	
KUMIB	152751S 0410711W	UZ1, UZ80	
KUMIX	052430N 0605517W	UM402	
KUMOS	004630S 0593944W	UL306, UL322	
LANCE	062604S 0662025W	UL655	
LAUPO	030414S 0592734W	Z54	
LEMIS	042948S 0482613W	UZ26	
LIBEC	111727S 0481756W	UZ26, Z84	
LITOK	221702S 0555130W	Z34	
LITON	232648S 0463744W	Z5	
LITRE	170810S 0502925W	UL795, UM423, UM668	
LITUP	085809S 0721725W	UL300	
LITUR	074808S 0475648W	UM799, UZ25	
LIVAM	193128S 0391928W	UM661, UN401	
LIVED	223607S 0463743W	Z5, Z82	
LIVOD	215151S 0405513W	UM661, UZ50	
LIVOT	035251S 0643411W	UL306	
LIVUG	021616S 0384341W	UZ19	
LIVUT	115337S 0455709W	UZ3, UZ51	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
LIXAM	061124S 0362010W	UZ72	
LIXIP	031658S 0601532W	UZ74	
LIXON	011407N 0470315W	UZ54	
LOBAL	060131S 0704803W	UM527, UN420	
LOBEX	032315S 0592127W	UM417, UZ9	
LOBIK	224612S 0413527W	UL340, UM661	
LOBIM	115247S 0393935W	UZ29, UZ72	
LOBON	151551S 0603519W	UL216	
LODID	251217S 0495708W	UZ176, UZ5	
LODIL	105816S 0615740W	UL322, UZ52	
LODIX	251057S 0495846W	UZ96	
LODOG	233244S 0452021W	Z11	
LODOK	003958S 0574717W	UZ24	
LODOT	134340S 0404616W	UZ1, UZ17, UZ72, Z9	
LODOV	171240S 0500029W	UM668, Z15	
LODUV	162240S 0484850W	UM668, Z15	
LOGAP	155740S 0540748W	UL201, UM799	
LOGES	201239S 0393439W	KZ157, KZ171	
LOKAM	230715S 0465514W	UZ85	
LOKAR	213359S 0482708W	Z65	
LOKEL	111518S 0552705W	UL540, UZ87	
LOKIM	112000S 0150000W	UL375	
LOKIP	240835S 0464559W	UZ45, UZ92	
LOKIV	302224S 0521714W	UM534, UZ131	
LOLAL	192431S 0415330W	UZ10, UZ40	
LOLER	044206N 0605117W	UM402	
LOLET	035412S 0382040W	UN741	
LOLIP	123858S 0391442W	UZ19, UZ30	
LOLIR	091013S 0543259W	UM423, UZ6	
LOLOB	002617S 0602019W	UL304, UM402	
LOLON	110751S 0625936W	UL793, UZ98	
LOMAB	142700S 0422806W	UZ17, UZ88	
LOMAK	060608S 0394958W	UM654, UZ7	
LOMIB	254127S 0493005W	Z21, Z7	
LOMIG	004021S 0651044W	UM527, UP527	
LOMOR	170807S 0413028W	UZ1	
LOMUT	284951S 0504132W	Z91	
LOMUV	215711S 0414106W	UL206, UZ29	
LONAT	112717S 0401633W	UZ1, UZ9	
LONEB	132705S 0465436W	UL576, UZ51	
LUANA	210443S 0521049W	UM411, UZ52	
LUCNA	221601S 0430824W	UM409, UN401, Z10, Z43, Z52	
LUIZA	015848S 0484703W	UZ91, Z28	
LUPTA	253219S 0492446W	UM548, W34, Z7	
LUSUK	030519S 0604722W	UM665, Z54	
LUTNU	282403S 0553452W	UL310, UL324, UZ71	
LUTPA	004748S 0480932W	UZ54	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
LUTVI	221758S 0501016W	Z14	
LUVDO	020301N 0463639W	UM791, UZ54	
LUVLU	130454S 0613343W	A430	
LUVNU	070649S 0513203W	UL776, UZ91	
LUVRA	223152S 0405720W	KZ123, KZ133	
LUVTI	140304S 0551216W	UM656, UZ76	
MABGO	215514S 0481939W	Z31, Z65	
MABKI	095214S 0535050W	UL540, UZ6	
MABMA	164233S 0530603W	UM668, UZ8	
MABSI	205406S 0403403W	UZ44, Z35	
MADBO	274142S 0525649W	UL216, UM654	
MADNI	243627S 0470033W	UZ92	
MAGDA	154151S 0552520W	Z15	
MAGNA	275534S 0524622W	R563	
MAGNU	221139S 0484714W	UM654	
MAKIT	220713S 0403311W	KZ119, KZ127, KZ140, KZ150	
MAKMI	031722S 0405318W	UZ51, UZ81	
MAKPO	270524S 0532400W	UL216, UZ71	
MALBU	222358S 0393957W	KZ121	
MALDI	223628S 0410136W	KZ126, KZ138, KZ143	
MALEV	070904S 0333957W	UZ14	
MALMO	210442S 0442330W	UZ24, Z1	
MALPO	202206S 0432856W	Z36	
MALPU	025649S 0591920W	UM409, UZ81	
MALVI	305341S 0521825W	UN857	
MAMGI	034514S 0583716W	UM409, UZ9	
MAMKA	223551S 0394408W	KZ124	
MAMSU	225834S 0395753W	KZ126	
MANDO	222722S 0405401W	KZ124, KZ136, KZ143	
MANLO	234750S 0452430W	Z35	
MANLU	101626S 0411308W	UZ78	
MANSI	150927S 0532839W	UM799, UP793	
MAPMA	215629S 0393719W	KZ119	
MAPMI	212952S 0453355W	UZ21	
MAPRO	222244S 0403458W	KZ121, KZ129, KZ142	
MAPSI	294508S 0512406W	UL216	
MAPVI	184055S 0484834W	Z82	
MARBA	220927S 0393825W	KZ122	
MASGA	230529S 0400544W	KZ125	
MASON	073321S 0651316W	UL655, UZ62	
MASPI	224101S 0404835W	KZ126, KZ136	
MASVA	093717S 0482204W	UZ26	
MASVO	154832S 0531913W	Z15	
MASVU	020239S 0522806W	UL576, UZ81	
MATEL	251328S 0535256W	Z31, Z5	
MATGU	302950S 0523950W	UM534, UZ121	
MATMO	124905S 0545002W	UZ91	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
MATNA	094319S 0561819W	UZ33, UZ87	
MAVBO	204439S 0445812W	UZ21, UZ6, Z18, Z2	
MAVGU	212720S 0440859W	UZ24, UZ3, Z1, Z32	
MAVKO	050000N 0400000W	UZ55	
MAVNO	082113S 0491757W	Z28, Z72	
MAZAR	272316S 0505025W	UZ75, UZ96	
MEBDA	222923S 0403742W	KZ124, KZ134	
MEBGA	222510S 0440656W	Z55	
MEBLO	090800S 0401807W	UZ94	
MEBNU	003013N 0395559W	UZ5	
MEDIT	110741S 0361411W	UN857	
MELEM	090948S 0214119W	UN548	
MEVIK	201643S 0484652W	UM423, UZ5	
MEVUT	221505S 0481237W	Z65	
MEXAP	210307S 0444606W	UZ23, UZ6, Z2, Z47	
MEXAR	085305S 0351634W	UZ14	
MEXEP	202128S 0541442W	UM411	
MIBAB	023653S 0624016W	UL306	
MICRO	044213S 0432311W	UZ7	
MIGIG	220343S 0424136W	UN401, UZ1, Z10	
MIGUP	083154S 0370542W	UZ73, UZ79	
MIKEM	211846S 0410704W	UL206, UZ49	
MILED	201051S 0405952W	UZ35, Z48	
MILIG	231455S 0401504W	KZ128	
MILIX	152000S 0484639W	Z86	
MILOB	024815N 0614841W	UL304, UM527	
MILOG	223517S 0404210W	KZ123, KZ131, KZ139	
MIMIP	193153S 0445255W	UL795, UM409, UZ30, UZ8, Z52, Z92	
MIMIR	204828S 0404029W	UL206	
MIMOP	214441S 0475718W	UM423, UM654	
MIMUM	063112S 0622553W	UP793, UZ74	
MINIB	021857S 0670016W	UL201, UM527	
MINIG	190809S 0390555W	UL330, UM661	
MINIK	224724S 0394729W	KZ123	
MINOD	221434S 0403411W	KZ122, KZ132	
MINUB	214234S 0393542W	KZ120	
MINUG	040123S 0590140W	UL795, UM417	
MINUX	220235S 0434606W	UZ24, Z1	
MIPAD	143345S 0533736W	UZ76, UZ87	
MOLDA	224352S 0405437W	KZ125, KZ133	
MOLKI	222205S 0405933W	KZ121, KZ133	
MOLSU	215023S 0421217W	UN401, UN857, UZ47, UZ49, Z10	
MOLTI	162317S 0471434W	UL776, UM409, UZ17, UZ33, UZ40, Z3, Z63, Z9	
MOLVA	215718S 0453220W	Z47, Z55	
MOMDA	211047S 0450055W	Z43	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
MOMDO	093906S 0480949W	Z84	
MOMSA	221601S 0405031W	KZ122, KZ134, KZ143	
MOMSO	103056S 0510512W	UP535, UZ24	
MONGU	221041S 0405143W	KZ119, KZ129	
MOPIM	174702S 0500832W	UL795, UM423, UP793, UZ8	
MOPKA	224556S 0514203W	UM532	
MOPKO	030057N 0603442W	UM423	
MOPLI	024604S 0574411W	UM423, UZ81	
MOPNO	034251N 0454213W	UZ54	
MOPRA	071657S 0553259W	UM409	
MORDA	204656S 0503855W	UM532, UZ82	
MORDU	005858S 0475646W	UZ55	
MORPO	050228S 0543925W	UZ24	
MORVU	065413S 0392930W	UP527, UZ1, UZ61	
MOSMU	111111S 0382154W	UZ19	
MOSNA	150440S 0513425W	UL795, UM423, UZ76	
MOSRI	001433N 0461929W	UZ55	
MOSTI	184340S 0430836W	Z18, Z3	
MOTBO	154006S 0411001W	UZ1	
MOTBU	054613N 0355956W	UL375, UL695, UZ51	
MOTGI	265644S 0530959W	UZ71, UZ83	
MOTLI	043536S 0325059W	W41	
MOTLO	222443S 0465055W	Z82	
MOTMA	195126S 0444027W	Z52, Z73	
MOTSU	210019S 0471905W	Z7, Z73	
MOVGA	074000N 0350000W	UM799, UZ51	
MOVSI	201143S 0451955W	Z2, Z73	
MOXIP	054752S 0315638W	UM661, UZ14	
MOXOX	212726S 0394150W	KZ184	
MOXUG	034805S 0494317W	Z28	
MUBAP	133752S 0421051W	UZ19, UZ88, Z8	
MUBGA	070645S 0365159W	UZ7, UZ72	
MUBKI	233856S 0470357W	UM415, Z35	
MUBOL	191551S 0443910W	UZ30, UZ35, Z12	
MUBUT	135719S 0553001W	UZ76, UZ91	
MUBUV	042330S 0583222W	UL304, UL795	
MUDAB	124352S 0621619W	UL322, UM775	
MUDAR	081241S 0363558W	UZ79	
MUDBI	155058S 0474823W	UM409, UZ33, UZ38, UZ40	
MUDER	034228S 0641835W	UL306	
MUDKA	213420S 0433431W	UM409, Z43, Z52	
MUDOG	221147S 0405735W	KZ119, KZ131	
MUDRU	214444S 0460744W	Z55	
MUDSA	183110S 0384358W	UM661	
MUDSI	090321S 0350150W	UN857, UZ11	
MUGAV	113717S 0420726W	Z36	
MUGDI	034117S 0420503W	UZ12, UZ5	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
MUGED	031855S 0634313W	UL306	
MUGEX	220421S 0404922W	KZ120, KZ127, KZ143	
MUGOM	060333S 0442403W	UP527	
MUGRA	194434S 0442602W	W31, Z48, Z73	
MUGTU	201527S 0510715W	UZ82	
MUGUR	111344S 0412056W	UZ79, UZ88	
MUGVI	101319S 0490228W	UL462	
MUKDI	193607S 0433906W	Z12, Z47, Z73	
MUKEK	201548S 0352505W	UZ45	
MUKNU	210910S 0471754W	Z43, Z7	
MUKSA	095813S 0540839W	UL795, UM423	
MULBU	142251S 0452100W	UZ3	
MULEM	261037S 0485851W	W48	
MULIP	022953S 0671210W	UM527, UZ33	
MULUK	011404S 0530622W	Z62	
MULUV	162611S 0473320W	UZ2, UZ24, UZ38, UZ6, Z1, Z12, Z2	
MUMAG	045228S 0421105W	UZ66	
MUMBI	040200S 0383203W	UZ12, UZ19	
MUMEB	300513S 0514702W	UM418	
MUNAD	145013S 0433541W	Z36	
MUNAT	221251S 0410320W	KZ119, KZ138	
MUNEB	083243S 0712753W	UM776	
MUNEX	165451S 0552531W	UM549	
MUNIR	080535S 0372602W	UZ72, UZ84	
MUNIS	012910S 0562351W	Z45	
MUNOK	122521S 0462956W	UZ5	
MUNOP	014632S 0545831W	Z16	
MUPAT	004514N 0505755W	UZ41	
MUPEG	081532S 0633547W	UL793, UZ74	
MUPIV	165042S 0521736W	UM668, UZ87	
NACRE	295457S 0515537W	W18	
NANDU	141502S 0440640W	UZ19, UZ4, Z8	
NANIK	062030N 0331020W	UN741	
NAXOP	233055S 0440925W	UZ45, Z35	
NAXOT	014459S 0475514W	UZ7	
NAXOV	155056S 0384539W	UN857	
NAXUN	133313S 0415637W	UZ19, UZ61, Z8	
NEBAK	230126S 0460720W	Z82	
NEBAL	172627S 0501940W	UL795, UM423, UM544	
NEBED	060113S 0611640W	UZ33	
NEBIX	143713S 0451730W	UZ19, Z8	
NECTO	131919S 0453630W	UZ18, UZ3, UZ94	
NEDOK	171238S 0550929W	UM549, UM799	
NEGRO	191932S 0570224W	UZ42, Z22	
NEKAK	044405S 0655125W	UL306, UM549	
NEKAL	054534S 0390446W	UZ61, UZ77	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
NELOX	295946S 0510955W	A309, UL216, UM418, UM424, UM534, UN857, UZ53, Z4, Z7	
NELUP	255004S 0534910W	UZ83	
NEMEL	072422S 0552613W	UM409, UM423	
NEMUT	205100S 0401053W	UM661, UZ49	
NENIP	020454N 0424844W	UZ56	
NESMI	272457S 0503729W	UZ5, UZ75	
NETBA	135340S 0454402W	UZ78, UZ79	
NETBO	242344S 0522812W	UL301, UM532	
NETBU	120952S 0605303W	UZ52, UZ76	
NEURA	005611S 0305451W	UN857	
NEVDU	021108N 0603725W	G678	
NEVKU	220557S 0500440W	UZ42, Z22	
NEVLI	021125S 0532157W	UZ38	
NEVNO	292639S 0485521W	UM661	
NIBMI	152625S 0584247W	UM402, UM668	
NIBRU	233423S 0452808W	UZ171, Z11	
NIBSA	153127S 0450409W	UZ3	
NIDKI	212809S 0515829W	Z22	
NIGBI	291641S 0514426W	UL216, UZ121, UZ131	
NIGBO	035813S 0385227W	UZ12, UZ18	
NIGMA	211112S 0445257W	UZ23, Z43, Z47	
NIGRA	210341S 0490538W	Z65	
NIGTU	085104S 0384152W	UN866, UZ77	
NIGVA	111233S 0651818W	A430, M653	
NIKDO	224015S 0415934W	UZ44, Z35	
NIKNI	223808S 0472428W	UL304, UM417, UM423	
NIKNO	065131S 0394557W	UN741, UP527	
NIKSU	195529S 0405437W	UZ34, Z3, Z73	
NILBO	134026S 0452144W	UZ79	
NILSU	205436S 0485607W	Z55	
NIMBI	193333S 0422917W	UZ16	
NIMRI	005723N 0452249W	UM791, UZ55	
NINDI	193048S 0454606W	UZ6, W31, Z2, Z48	
NIPDA	193923S 0430701W	UZ34, UZ57, Z73	
NIPNU	240027S 0501621W	UM654, UZ152, Z5	
NIRDA	265659S 0521435W	Z21	
NIRKU	274853S 0470042W	UM661	
NIRNA	031833S 0532025W	UL776, UZ12	
NIRTO	193553S 0462224W	W31, Z6	
NISBO	232913S 0432832W	UN857, Z4	
NISBU	042139S 0330619W	W40	
NISDI	190058S 0573952W	Z22, Z34	
NISKI	022817N 0544132W	UL306, UL576	
NISLA	062230S 0510807W	UL462, UZ91	
NISNI	194439S 0461851W	UM654, UN741, UZ38	
NISNO	023024S 0412902W	UM791, UZ5	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
NISRU	032432S 0375915W	UZ18	
NITGI	172408S 0450127W	UL462, UL576, UM654, UN741, UZ32	
NITGO	261633S 0495041W	Z7	
NITLU	203033S 0440350W	Z32	
NITMI	170914S 0435117W	Z36	
NOBEL	284927S 0520505W	R563, UL216, UM792, UZ83	
NOVOI	094826S 0481240W	Z84	
NUPAR	023304S 0552819W	Z54	
NUVUG	021558S 0534955W	UL776, UZ81	
NUXAL	214502S 0521450W	Z14	
NUXEL	221659S 0454919W	UZ23, Z47	
NUXIG	195727S 0393910W	KZ155, KZ161	
NUXOD	054424S 0491043W	UL540	
NUXOG	034140S 0664125W	UM549, UM665	
NUXUG	193253S 0531901W	W29, W48	
NUXUM	090806S 0725723W	UL306	
OBDAR	024437S 0672702W	UM527, UM549	
OBDEP	030942S 0555348W	UZ24	
OBDOL	065803S 0390611W	UP527, UZ77	
OBDUV	165233S 0415619W	UZ21	
OBEBA	065628S 0624250W	UL201, UZ74	
OBGAP	022548N 0432541W	UZ55	
OBGAR	183049S 0433252W	UZ40, Z3	
OBGAT	114502S 0551258W	UZ87	
OBGIP	103941S 0405149W	UZ41, UZ61	
OBGUV	185442S 0522356W	UM544, UZ82	
OBGUX	013157N 0553707W	UL776	
OBKAD	004958S 0310511W	B623, UB623	
OBKAR	123115S 0425012W	UM654, UZ59	
OBKAV	122214S 0550210W	UZ40	
OBKIK	141328S 0580350W	Z15	
OBKIL	003018N 0700216W	UM549	
OBKOL	193955S 0351008W	UZ48	
OBKUT	032550N 0323706W	UL375, UL695, UN866	
OBLAT	195949S 0382944W	UZ49	
OBLAV	181311S 0482031W	UZ46	
OBLAX	095458S 0364459W	UZ21	
OBLEV	030148S 0420851W	UZ81	
OBLIS	025836S 0654856W	UP793, UZ33	
OBLUG	223635S 0482734W	UZ42, UZ87, Z22	
OBMAV	233005S 0473626W	Z7	
OBMIS	054539S 0371720W	UN866, UZ70	
OBMIV	145203S 0550348W	UL201, UZ84	
OGDUP	054228S 0462143W	UP527	
OGLAM	081949S 0642636W	UL655	
OGLAN	123403S 0451507W	UZ18, UZ60	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
OGMAB	251657S 0500104W	UZ161, UZ96	
OGMUG	155522S 0460336W	UL462, UZ17, Z9	
OGMUK	213424S 0440425W	UZ24, Z1	
OGMUX	240436S 0502807W	UZ152, UZ63, Z5	
OGNAB	011219S 0602946W	UL306, UM417	
OGNAV	202739S 0423540W	UZ10	
OGNIS	221325S 0402119W	KZ122	
OGNON	014702S 0445002W	UL540	
OGPER	053104S 0344219W	W40	
OGPUN	181857S 0421737W	UZ14	
OGRAD	184719S 0441449W	UL576, UZ3, UZ30	
OGROR	225424S 0461559W	Z47, Z82	
OGRUN	320343S 0535034W	UN857, UZ121	
OGSOO	195122S 0435028W	UZ23, UZ35, Z47, Z48	
OGTIT	111226S 0574455W	UP793, UZ40	
OGVAL	110629S 0410144W	UZ61, UZ9	
OGVIK	251513S 0484215W	UZ121, Z56	
OGVOT	191806S 0480130W	UZ25, Z41	
OLEAR	201836S 0453327W	UZ30, Z73, Z92	
ONSEK	105228S 0285431W	UN401	
OPGOL	164940S 0463406W	UZ33, UZ40, Z3, Z63	
OPKEB	250402S 0493515W	UZ63	
OPKIL	181200S 0485422W	UL795, UZ31, UZ8, Z82	
OPKIR	130654S 0454849W	Z63	
OPKON	051804S 0672750W	UL655	
OPKUD	010214S 0475434W	UZ56	
OPKUM	064248S 0641540W	UM549, UZ62	
OPLAK	095112S 0390936W	UN866, UZ79	
OPLAM	143330S 0540955W	UP793, UZ84	
OPLEB	093112S 0382424W	Z15, Z9	
OPLEM	215155S 0504729W	UM549, UZ42, Z22	
OPLEV	194529S 0420734W	UZ1, UZ10, UZ34	
OPLIK	152838S 0494922W	UZ76	
OPLIP	023556S 0561600W	UZ24, UZ81	
OPLOG	051707S 0484021W	UL540, UP527	
OPLOX	195138S 0410200W	UN857, UZ34, UZ40, Z3, Z73	
OPLUT	185138S 0425413W	Z3, Z47	
OPMAN	233631S 0490949W	UZ152	
OPMED	233956S 0520723W	UM532	
OPMET	094852S 0413317W	UM654, UZ84	
OPMIR	233325S 0505525W	UZ63	
OPMOB	121710S 0543120W	UL304, UM417, UZ91	
OPMUD	085819S 0371234W	UZ59, UZ73	
OPMUS	122725S 0544847W	UZ40, UZ87	
OPNAD	243351S 0515244W	UZ152, Z5	
OPNAX	134834S 0490914W	UZ24	
OPNID	134315S 0453042W	UZ3, UZ78	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
OPNUP	094108S 0483910W	UL576, Z72	
OPNUR	040716S 0394004W	UM791, UZ66	
OPNUS	214726S 0480221W	UL304, UM417, UM654, UM775	
OPRAB	030819N 0612925W	UM527, UZ24	
OPRAS	145530S 0433619W	Z36, Z9	
OPRAX	164432S 0481756W	UZ25, Z41	
OPREG	025915S 0593914W	UZ81	
OPREM	000146N 0461005W	UZ56	
OPREP	192011S 0420147W	UZ1, UZ40	
OPRIM	260107S 0484600W	UZ93	
OPRIN	141242S 0463305W	UL576, UZ60	
OPROM	184514S 0471246W	UL795, UZ2, UZ8, Z5	
OPROR	302647S 0514459W	UN857	
OPROV	190102S 0415707W	UZ1, UZ32	
OPRUV	232851S 0520209W	UM532, UZ176	
OPSAK	035559S 0390427W	UZ12, UZ66	
OPSIN	212333S 0511507W	UM549	
OPSOG	201155S 0544120W	UM411	
OPSUT	020519S 0524435W	UZ81	
OPTEB	182315S 0430750W	UZ21, UZ32, UZ72	
OPTIB	271310S 0501942W	UZ132	
OPTUR	091346S 0363857W	UZ30	
OPTUS	020940N 0551006W	UL306, UL462, UZ38	
OPURO	055004S 0692113W	Z24, Z26	
OPUTI	083846S 0384431W	UZ77, UZ84	
OPVAR	060640S 0363651W	UZ81, UZ94	
OPVET	011859N 0412745W	UL540	
OPVIG	203510S 0405244W	UZ95	
OPVUL	053550S 0504301W	UL576, UZ91	
ORARO	021450N 0305522W	UL375, UL695, UN873	
ORATO	301923S 0515009W	A314	
ORBAD	040943S 0441323W	UZ4, UZ7	
ORBAM	211347S 0531412W	Z14	
OREGI	141437S 0585828W	UL540, UZ52	
ORETI	175250S 0444527W	UL576, UZ40, Z3	
OREXO	030342S 0602353W	UM665	
ORIBA	142157S 0533640W	UZ84	
ORIPU	092234S 0382436W	UZ19, UZ79	
ORIRO	050358S 0482546W	UL540, UZ26	
OROBI	253452S 0510114W	UM548, UZ71	
OROPA	142128S 0421456W	UZ17, UZ61	
OROVO	044005S 0515651W	UL462, UP527	
ORUGA	271103S 0554808W	N785	
ORUGI	183240S 0425027W	UZ23, UZ32	
ORUSU	083752S 0424244W	UZ18	
ORUTA	044204S 0364817W	UN866, UZ86	
OSAGU	175444S 0410017W	UZ10, UZ57	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
OSARO	010516S 0601604W	UL306, UM402	
OSATU	085411S 0643224W	UZ74	
OSELA	190650S 0510613W	UL201, UM403	
OSENI	135510S 0382841W	Z35	
OSIPA	194212S 0423953W	UZ16, UZ34	
OSIRA	025119S 0420513W	Z9	
OSITA	262417S 0550953W	UN785	
OSITI	034914S 0394039W	UZ12	
OSOBO	211255S 0443001W	Z43	
OSONA	012934S 0425346W	UM799	
OSORA	054258S 0725634W	UL300	
OSUNO	172600S 0395608W	UZ16	
OTONI	023959N 0523002W	UG449, UZ41	
PABAK	030326S 0593144W	UM417, UZ12	
PABES	180621S 0434012W	UZ30, UZ32, UZ4, UZ88	
PABEX	174748S 0570537W	Z34	
PABIN	174736S 0481144W	UZ25, Z41	
PABIR	025516N 0315311W	UL375, UL695	
PABUM	150435S 0485611W	UZ6, UZ98	
PABUT	215358S 0384048W	UM400	
PACAI	022802S 0503946W	Z45	
PADAN	182046S 0435221W	UZ30, UZ40	
PADIL	122625S 0481603W	UZ26, UZ84	
PADUL	263819S 0513256W	Z21	
PAFIM	095230S 0413500W	UM654, UZ41	
PAGEB	070920S 0504543W	UL462, UL540, UZ9	
PAGIG	215845S 0434835W	UZ24, Z1	
PAGIT	042544S 0451932W	UM799	
PAGUS	134214S 0601637W	A430, UM775	
PAJAM	280619S 0485750W	Z4	
PAJEM	161431S 0483556W	Z15	
PAKAR	204402S 0254106W	UL340	
PAKAT	213955S 0502539W	UM411	
PAKEM	074747S 0611327W	UL322, UP793	
PAKIB	211447S 0440751W	Z32, Z43	
PAKON	042852N 0611803W	UM423	
PALCA	220556S 0490518W	UM411, UZ5, UZ87	
PALEL	292805S 0511051W	UM424, UZ38	
PALEP	115335S 0561158W	UL540, UZ40	
PALIG	081700S 0382614W	UN866, UZ19	
PALOX	251249S 0525152W	UM532	
PALUD	072433S 0382728W	UZ19, Z9	
PAMEB	071654S 0561650W	UL795, UZ6	
PAMEG	223945S 0413039W	UM400, UM661	
PAMEL	255704S 0485215W	UM400, UZ63	
PAMEN	055805S 0533239W	UP535, UZ9	
PAMEO	165440S 0485910W	UM403, UZ46	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
PAMOT	100941S 0554332W	UM417, UZ33	
PAMOV	110416S 0501934W	UL452, UM799	
PAMOX	160725S 0372459W	UL206, UM661	
PAMUB	061413S 0432309W	UP527, UZ5	
PAMUG	302311S 0515802W	A314	
PAMUS	225033S 0514412W	UM532, UZ63, Z85	
PAMUX	032915S 0603743W	UZ62	
PANAB	193934S 0503432W	UL201, UZ87	
PANAD	025351S 0414344W	Z63, Z9	
PANAS	191628S 0420823W	UZ16	
PANIR	271523S 0483949W	W48	
PANOK	150946S 0472646W	Z63	
PANOP	194319S 0484409W	Z64	
PANUP	023928S 0435451W	UM799, UZ81	
PAPAK	175122S 0460128W	UM409, Z52	
PAPAL	130417S 0402905W	Z8	
PAPAN	175052S 0552758W	A430, UZ52, UZ63, Z85	
PAPEL	042907S 0430928W	UZ20, Z81	
PAPES	142929S 0495656W	Z86	
PAPIG	025640S 0460555W	UL540, UZ7	
PAPIP	243548S 0504112W	UM654, UZ176	
PAPOB	100300S 0405646W	UZ78, UZ88	
PAULA	200356S 0531353W	UZ52	
PENSO	280247S 0504919W	UZ121, UZ132, UZ5, Z56	
PENTE	185753S 0440001W	Z36	
PERSA	060420S 0633203W	UL201, UZ62	
PICOM	032434N 0601902W	B681, UB681	
PINUP	073053S 0630547W	UZ74	
PIRES	024104S 0480923W	UZ25, UZ3, UZ41	
POLVO	183522S 0383114W	UL330	
POPKU	283320S 0553852W	UL324, UM400	
POPNO	085534S 0422644W	UZ41	
POPSO	043837S 0462818W	W22	
POPTU	202134S 0492212W	Z65	
PORMU	004134N 0450503W	UM791, UZ56	
PORNA	233222S 0441533W	Z35	
PORSA	200639S 0431749W	UZ16, UZ4	
POSKA	050623S 0724843W	UM776	
POSKU	170156S 0510846W	UM668, UP793	
POSMU	184529S 0422653W	UZ32	
POSNO	255301S 0484234W	UM400	
POSPI	012131S 0424644W	UM791, UM799	
POTLA	205440S 0540815W	Z85	
POTMU	221637S 0433659W	UZ24, Z1	
POVDI	303847S 0530720W	UM534, UM792	
POVLA	041037N 0622613W	UL304, UZ24	
POVNI	161205S 0554239W	W48	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
POVPO	043318S 0410647W	UZ66	
POXEV	301921S 0532713W	UM418	
POXUL	100232S 0412551W	UZ41, UZ94	
POXUM	025400N 0614310W	UM527	
PRIMA	034733S 0671923W	A566, UM665	
PRONO	083055S 0382553W	UZ19, UZ84	
PUBED	283736S 0521415W	UL216, UN741, UZ83	
PUBIN	092400S 0382435W	Z36, Z9	
PUBIS	260158S 0480157W	UZ92	
PUBOR	041022S 0395011W	UZ66	
PUBSU	102119S 0532331W	UZ6, UZ91	
PUDBU	063342S 0685250W	UL417	
PUDKA	135541S 0533436W	UL304, UM417	
PUDLA	021028S 0415120W	UM791	
PUDVA	202923S 0444615W	UZ21, UZ24, Z1, Z18	
PUDVO	032210S 0514837W	UL576, UZ12	
PUGBU	232344S 0470425W	UZ85	
PUGLO	071325S 0373321W	UP527, UZ78	
PUGOR	213621S 0474201W	UM654	
PUGPA	315517S 0151839W	UL224	
PUGRU	221401S 0435915W	UZ6, Z2	
PUGSA	010448N 0291610W	UL375, UL695, UM661	
PUGUN	001344N 0301842W	UN857	
PUGVA	181826S 0435649W	Z3, Z36	
PUKAK	020910S 0530812W	UL462, UZ81	
PUKLA	222123S 0465451W	Z82	
PUKPU	105230S 0534140W	UL795, UM423, UZ91	
PUKUT	111923S 0553151W	UL540	
PUKVO	125209S 0543450W	UZ87, UZ98	
PULBI	180906S 0540207W	UL655	
PULIX	225425S 0410658W	KZ165	
PULKU	190618S 0422626W	UZ40, UZ57, Z12, Z3	
PULOB	003819S 0433517W	UL540, UM791	
PULRI	090832S 0380241W	UZ72, UZ79	
PULSI	221250S 0401453W	KZ122	
PULSO	214928S 0514056W	W48	
PULUV	143902S 0473926W	UL776, UZ2, UZ25, UZ5, UZ51	
PUMDI	095352S 0411503W	UZ94	
PUMKU	045025S 0532241W	UL452	
PUMLA	183436S 0485056W	Z82	
PUMLI	271003S 0515329W	UM400	
PUMRO	213438S 0513919W	UZ42, UZ52, Z22	
PUMUS	215825S 0482512W	Z31	
PUMVU	251019S 0490830W	UZ132	
PUNEN	012659S 0490828W	Z54	
PUNIL	020244S 0541612W	Z62	
PUNOM	033145N 0344023W	UN741	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
PUNTO	253359S 0500334W	UM548, UN741, UZ5, W34	
PUPKI	013403S 0475017W	UZ81, Z81	
PUPKO	302055S 0533831W	UM418, UN741	
RAIRA	153748S 0390557W	Z35	
RAKUD	032432N 0291102W	B623, UB623	
RALYT	190556S 0433243W	Z18	
RATEP	054146S 0355259W	Z35	
RAXEG	230511S 0475736W	UZ58	
RAXEN	293357S 0542737W	Z23	
RAXIT	242514S 0474129W	UZ45, UZ85	
RAXUS	293318S 0511041W	UM424, Z7	
REALY	182419S 0572239W	Z34	
REBAL	020245S 0483514W	Z72	
REBAM	092907S 0404517W	UZ84, UZ88	
REBIL	212255S 0520017W	W48	
REBOB	011718N 0300810W	B623	
REBOX	232423S 0553053W	UM403	
RECIN	133527S 0390235W	UZ23	
REDAD	200812S 0442945W	UM409, UZ21, UZ61, Z18, Z52	
REDOS	235257S 0463132W	Z35, Z47	
REDUP	213854S 0385543W	UZ45	
REGAM	005221S 0435032W	UL540	
REGIL	033652S 0444047W	UM799, UZ12	
REINA	182617S 0453417W	UM409, UM654, UN741, UZ35, Z12, Z52	
REKIN	163114S 0392206W	UZ57	
REKOG	231724S 0464030W	UZ38, UZ42	
REKUK	272615S 0502727W	UZ132, UZ75	
RELAB	190846S 0415900W	UZ16	
RELES	002259N 0303229W	UB623	
RELOP	125155S 0385322W	UZ21	
RELUL	221104S 0395535W	KZ122	
REMAM	103426S 0413506W	UN741, UZ78	
REMEK	203759S 0580647W	UM402, UM799	
REPAV	090446S 0525627W	UL540	
RETER	210434S 0545810W	A430, UM544	
RETOL	155106S 0434259W	Z36	
RICAR	064320S 0471019W	UM799, UZ3	
RIDAL	025911S 0551100W	Z16	
ROBAG	204307S 0455457W	UZ30, UZ38, Z6, Z92	
ROBID	195942S 0501309W	UL201, UM532	
RODAD	170545S 0533959W	UM775	
RODIT	044035S 0390140W	UM791	
RODIX	223457S 0412704W	UM661, UZ45	
RODOB	205441S 0540814W	UZ63	
RODUP	304055S 0522817W	UZ131	
RODUS	190325S 0415231W	UZ16, UZ32	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
ROGOM	184938S 0154630W	UL340	
ROKAD	230213S 0414724W	UL224	
ROKAS	140508S 0433528W	UM654, UZ19, Z8	
ROKIR	252617S 0525825W	UM532, UZ28	
ROKOR	215249S 0521619W	UM415	
ROLID	033203S 0381051W	UN741, UZ18	
ROLUT	020257S 0664211W	UM527, UP793	
ROMIK	171313S 0484308W	UM532, UZ46	
RONCA	054223S 0430116W	Z63	
RONER	304109S 0203501W	UL224	
RONIP	220143S 0410409W	KZ127, KZ129, KZ130, KZ131, KZ132, KZ133, KZ134, KZ136, KZ138, KZ187, KZ188, KZ189, KZ190, KZ600	
RONUB	062009S 0524115W	UL452, UZ9	
ROPAS	235357S 0441428W	UM400	
ROPIN	104703S 0651651W	Z45	
RORIB	251647S 0495140W	UN741, UZ161, UZ176	
RORIP	180317S 0442602W	UZ3, UZ40, Z3	
ROTAM	014052S 0490432W	Z45	
RUTLE	210437S 0480728W	Z55	
SADOR	095009S 0483445W	Z72	
SAFOK	152049S 0473541W	Z63	
SAFUC	065411S 0350620W	Z35	
SAKRU	192234S 0483127W	Z64, Z82	
SAKSI	005037N 0340226W	UN866	
SALPU	002635N 0315238W	UN873	
SAMGA	190153S 0473645W	UZ26, Z48, Z7	
SAPGO	050000N 0450000W	UZ54	
SAPGU	240010S 0521658W	UM532	
SARBO	075139S 0385440W	UZ29, UZ77	
SARKA	144517S 0544403W	UM656, UZ84	
SARLA	190827S 0414247W	UZ10, UZ32	
SARNU	135518S 0451118W	UZ59	
SARTU	075235S 0365530W	UZ73, UZ84	
SASBU	200930S 0411230W	UN857, UZ35	
SASLA	033901S 0433808W	UZ12, UZ20	
SASNI	030543S 0605248W	UM665	
SASPA	222621S 0412041W	UM661	
SATBU	193434S 0405204W	UN857, UZ32	
SATGA	112740S 0454120W	UZ51, UZ84	
SATNA	165916S 0485442W	UZ46, Z48	
SATPU	030229S 0444356W	W22	
SAVBI	174642S 0402032W	UZ42	
SAVIO	022428S 0445252W	UZ81, Z81	
SAVLU	260652S 0491551W	UM400, UZ104, UZ121, UZ141, Z56	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
SAVMA	183112S 0461811W	UZ6, Z2	
SAVPU	162744S 0463607W	UZ32	
SAVTO	232719S 0472318W	Z41, Z5	
SEBNO	125717S 0493923W	UZ24, UZ84	
SEDGA	115541S 0590727W	UM402, UZ98	
SEGLI	221742S 0422421W	UN857, UZ50	
SEGNU	225524S 0420417W	KZ139, KZ141, KZ143	
SEGPA	205835S 0460835W	UZ30, Z92	
SEKLI	171753S 0490503W	UZ31, Z82	
SEKLO	300629S 0564758W	UM402	
SEKMI	204141S 0404914W	UN401, Z10	
SEKPO	152920S 0481052W	UM409, UZ25, UZ26, UZ33, UZ40, UZ5, Z7	
SELDO	194125S 0444029W	W31, Z48	
SELMU	171822S 0491311W	Z65	
SELPU	142907S 0433317W	Z36	
SELRO	135927S 0584018W	UL540, UL655	
SEMGI	225804S 0461137W	Z82	
SEMPA	302551S 0521048W	UZ53	
SERGI	251340S 0492635W	UZ63, W48	
SERIM	030727S 0202427W	UN401	
SEVIL	070226S 0355026W	UZ81	
SIAPA	082241S 0353316W	Z15	
SIBUT	171729S 0492046W	UM403	
SIDAK	193821S 0581228W	UL216, UM402, UM415	
SIDIN	120927S 0473053W	UL576, UZ84	
SIDIT	322435S 0524101W	UM661, UZ39	
SIDOP	102230S 0354746W	UN857	
SIDOV	202152S 0475254W	UZ25	
SIDUL	303256S 0551034W	UM418, UM654	
SIDUR	224516S 0441305W	UN401, UZ10, UZ50, Z10, Z32	
SIGAD	213231S 0393619W	KZ183	
SIGAR	240305S 0520719W	UZ65, Z31	
SIGAS	275226S 0542715W	UM532	
SIGAV	191838S 0432649W	UZ23, UZ4, UZ72, Z47	
SIGAX	125736S 0533005W	UZ40	
SIGEB	073328S 0400619W	UN741, UZ88	
SIGEL	195603S 0431455W	Z48	
SIGEP	031701S 0590150W	UL304, UM409, UP527	
SIGIR	181447S 0440352W	Z3	
SIGIX	071107S 0715956W	UM527, UM776	
SIGOB	082816S 0732018W	UM527	
SIGUK	295107S 0504802W	UZ39	
SIKIK	250233S 0494021W	UN741, UZ102	
SIKOG	025836S 0593418W	UM417, UZ81	
SILAD	093002S 0615506W	UM549, UZ40	
SILIC	111039S 0652202W	UM775	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
SILIG	051948S 0482533W	UP527	
SILIS	215409S 0401436W	KZ120	
SILUV	290450S 0513530W	UZ121	
SIMIP	064204S 0690222W	UP525	
SIMUK	013522S 0494246W	UZ81	
SINIL	215636S 0525211W	UZ63, Z85	
SINIM	110020S 0405927W	UZ61, UZ79	
SINIP	163502S 0543824W	UM668, UM775, UM799, UZ82	
SINOL	013014N 0511812W	UG449	
SINOV	071907S 0472717W	Z84	
SINUD	051144S 0360816W	UZ86	
SINUN	023501S 0611231W	UP527	
SIPAK	094520S 0592309W	UM402, UP793	
SIPEP	091311S 0353042W	UZ14	
SIPEV	253404S 0500738W	UM548, UZ96	
SIPIR	102502S 0400308W	UZ1, UZ79	
SIPOR	103024S 0373639W	UZ30, UZ73	
SIPOX	022213S 0601119W	G678	
SIRAP	203722S 0420028W	UZ42	
SIRED	051905S 0345559W	UN873	
SIREL	203422S 0395853W	UM661	
SIREM	163301S 0483847W	UM403, UM544	
SIRIG	140327S 0433012W	Z36, Z8	
SIROX	260708S 0554525W	UL531	
SIRUL	174243S 0483203W	UZ46, UZ5	
SISAS	193828S 0445835W	W31, Z48, Z92	
SISEM	262720S 0474605W	Z47	
SISET	130739S 0130309W	UL375	
SOBID	020508S 0552328W	Z45	
SOSBU	170042S 0545935W	UM799	
SOSGO	233252S 0464756W	UZ38	
SOTLI	041437S 0662010W	Z26	
SOTLU	135934S 0523236W	UM799, UZ84	
SOTVA	142813S 0535442W	UZ76, UZ84	
SOVSI	240620S 0472820W	UZ85, Z91	
SPRIN	043559S 0694738W	A301, UP525, Z24	
SUBLU	032019S 0523436W	UL462, UZ12	
SUBMU	103912S 0421147W	UZ9, UZ94	
SUBVI	030623S 0414626W	UZ5, UZ81	
SUCRE	225237S 0470125W	Z7	
SUDKI	102549S 0410433W	UZ41, UZ88	
SUDMO	042130S 0642921W	UL793, UP793	
SUDRO	073535S 0494325W	UL576, UZ9	
SUGLU	003559N 0691102W	Z13	
SUGMU	234711S 0462950W	UZ23	
SULGI	204341S 0440653W	UM409, Z52	
SULMU	213715S 0413651W	UZ29, UZ47	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
SULPI	275032S 0484227W	Z4	
SUMPO	244045S 0492312W	UN741, UZ28	
SUMVA	014149N 0573559W	UP535	
SUPDU	250432S 0490347W	Z7	
SURPA	055807S 0401314W	UZ60, UZ7	
SUSKI	294638S 0521142W	Z23	
SUSLI	031040S 0592759W	UM417, UP527	
SUSNO	035635S 0602008W	UL322	
TALIX	141658S 0532215W	UL304, UZ84	
TAMAR	011816S 0490822W	Z81	
TASIL	040018N 0295924W	UN873	
TEDEP	121500S 0474537W	UZ25, UZ84	
TEDER	191945S 0452913W	UL795, UZ24, UZ8, Z1	
TEDOL	194854S 0413140W	UZ34, UZ42	
TEDOM	150733S 0554926W	UZ82, UZ84	
TEGAD	125727S 0540815W	UL304, UM417, UZ98	
TEGEP	031534S 0441359W	UZ4	
TEGET	273126S 0524914W	UM400, UM654, UZ83	
TEGIR	210955S 0402435W	UM661, UZ47	
TEGUK	194027S 0465637W	W31	
TEKIR	195058S 0204629W	UL340	
TELEG	060540S 0441205W	UP527, UZ4	
TELIS	041817S 0311054W	UM661	
TELOS	091531S 0562303W	Z86	
TEMED	241406S 0522336W	UM532, UZ65, Z31	
TEMEK	303429S 0513301W	A309, UM424	
TEMEV	121700S 0380451W	UZ23, UZ73	
TEMIX	105145S 0440858W	UZ4, UZ84	
TEMOR	074247S 0723250W	UL300, UM527	
TEMUN	100147S 0434624W	UZ18, UZ9	
TEMUP	131822S 0355335W	UM661	
TEMUT	125441S 0514139W	UM799, UZ33	
TENAM	065032S 0395154W	UP527, UZ88	
TENEL	152214S 0564411W	A430	
TENEM	203313S 0480141W	Z82	
TENIK	203237S 0475122W	Z41	
TENUB	042828S 0375805W	UZ81, Z35	
TENUG	044128S 0692558W	UL417, UM527	
TEPAB	234924S 0464045W	UM415, Z35	
TEPAV	110023S 0420658W	UM654, UZ78	
TEPEM	023343S 0593919W	UM409	
TERAT	182442S 0404227W	UZ42	
TERER	250242S 0510016W	UM654, UZ28	
TERET	040102S 0552000W	UP527, UZ24	
TEREX	145140S 0560211W	UZ82, UZ91	
TERIN	041800S 0383114W	UN741, UZ19	
TERIP	272653S 0502228W	Z7	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
TESEK	185044S 0505021W	UM403	
TESEV	020201S 0524553W	Z54	
TIDNI	252702S 0484131W	Z21	
TIDNO	193906S 0412554W	UZ40, UZ42	
TIGBU	212221S 0405714W	UZ44, UZ47	
TIGVO	112855S 0401321W	UZ9	
TIKBA	010351N 0560451W	UL452	
TILBA	245831S 0504014W	UL310, UZ28	
TILES	070134S 0384528W	UP527, UZ29	
TILKU	081241S 0481430W	UM799	
TILPO	223300S 0554226W	A430, Z34	
TIMBO	213250S 0413555W	UZ29, UZ49	
TIMRU	232905S 0480358W	UZ132, UZ69	
TIMVI	285404S 0494852W	UN857	
TINGA	244827S 0485603W	UZ132	
TIPDA	073740S 0382712W	UZ19, UZ94, Z9	
TIPNU	074612S 0432915W	UZ41, UZ51	
TIPTO	013630S 0611003W	UL306, UL795, UZ87	
TISDI	244724S 0502714W	UL310, UZ176	
TISVA	223501S 0421502W	UL206, Z49	
TITMU	240313S 0443449W	UM400	
TITPU	171041S 0550752W	UL655	
TITRO	080141S 0385631W	UZ29, UZ94	
TITVO	215624S 0493508W	UM411, UZ82	
TOBDO	252439S 0491639W	UZ132, UZ63	
TOBNI	300035S 0520616W	UZ131, UZ38	
TOBTA	110848S 0440847W	UZ4, UZ60	
TOBUV	221845S 0484935W	UZ87	
TOBUX	023029S 0552843W	UZ81	
TODAS	095333S 0605444W	UZ40	
TODET	212942S 0411642W	UL206, UZ47	
TODLI	181248S 0480740W	Z64	
TODPO	092407S 0381510W	Z15, Z36	
TODUM	311855S 0525112W	UN857, UZ131	
TODUN	032705S 0493405W	UZ12, UZ91	
TOGAB	031553S 0374606W	UZ18	
TOGAK	082433S 0482304W	UM799, UZ26	
TOGEB	105306S 0615650W	UL322, UL655, Z15	
TOGEK	304203S 0520354W	UN857	
TOGUN	063659S 0363451W	UZ70, UZ72	
TOKAK	304144S 0524839W	UZ121, UZ53	
TOKIM	215528S 0441134W	UZ3, UZ6, Z2, Z32	
TOKOD	301443S 0525304W	UM418, UM792	
TOLAT	140955S 0483037W	UZ38	
TOLEP	324341S 0530509W	UM424, UM661	
TOLUD	192217S 0411600W	UZ32, UZ42	
TOMUT	202523S 0490952W	Z64	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
TONOM	015727N 0562921W	UL452	
TONOP	201816S 0521745W	UM403, UM549	
TONOR	123100S 0543930W	UZ40, UZ91	
TOPOV	030316S 0593700W	UZ12	
TOPUG	155814S 0411413W	UZ1, UZ21	
TOPUR	075253S 0515810W	UL452, UZ91	
TOPUX	221630S 0502512W	Z14	
TORAB	155824S 0550819W	UZ8, UZ82	
TORAX	031646S 0540542W	UL452, UZ12	
TORIS	131127S 0454430W	UZ60	
TOSAD	065841S 0371550W	UZ7, UZ78	
TOSAR	173902S 0553128W	A430, UM799, UZ63, Z85	
TOSEV	275300S 0491029W	UM540	
TOSIV	212106S 0391313W	UZ48, UZ50	
TOSIX	271122S 0483625W	UM540, UZ93	
TROTA	113025S 0612845W	UZ52	
TULIO	313223S 0543001W	G680	
TUNAS	185343S 0421110W	UZ32, UZ57	
TURAB	122559S 0264501W	UN548	
TUVAM	270950S 0481257W	Z47	
UBGED	251654S 0495830W	UZ161, UZ5	
UBGIR	215704S 0424602W	UZ42	
UBGIS	295252S 0505229W	UM540	
UBGOM	130453S 0533034W	UZ98	
UBGON	251800S 0525423W	UM532, UZ161	
UBKAB	161854S 0583631W	UM402	
UBKAL	203529S 0385557W	UZ47	
UBKOS	102207S 0500305W	UL776, UZ38	
UBLAM	303935S 0560944W	UM418	
UBLUN	074123S 0684113W	A301, UP525, Z24	
UBLUP	144032S 0402859W	UZ80	
UBMOP	273557S 0530112W	UL216, UM400	
UBMOR	190038S 0510006W	UM403, UZ87	
UBNED	163459S 0422414W	UZ30	
UBNEK	224733S 0433852W	UL340	
UBNID	231241S 0492316W	UZ5, UZ58	
UBNIV	035840S 0382239W	UN741	
UBNOV	220225S 0452036W	UZ14	
UBNUR	223318S 0400534W	KZ124	
UBROS	260726S 0474505W	UM540	
UBRUT	052355S 0331908W	UB623, W41	
UBSIK	300841S 0521020W	UM418, UZ131	
UBSOD	241542S 0470839W	UZ38, UZ45	
UBSUS	170218S 0494608W	UM544, W29	
UBTAS	141713S 0542829W	UP793, UZ76	
UCROK	035447S 0443622W	UZ2, UZ7	
UDENO	260729S 0545614W	B688, N785	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
UDERU	071851S 0365858W	UP527, UZ72	
UDIDI	130236S 0623724W	UL793	
UDIDU	185154S 0431728W	UZ72, Z18	
UDIGA	033046S 0240841W	UL330, UL375	
UDIGI	191013S 0483956W	UZ31, UZ5	
UDILO	025744S 0592746W	UZ81	
UDILU	165057S 0452449W	UL462	
UDIRA	225802S 0425327W	UL206, UN857, UZ1, UZ171, Z36, Z4	
UDOMA	111655S 0515819W	UM409	
UDOPO	114357S 0420942W	UN741, UZ79	
UDOSA	090238S 0360751W	UZ21	
UDUDI	075854S 0385306W	UZ77, UZ94	
UDULA	064128S 0404539W	UP527, UZ60	
UDUNA	221140S 0434012W	UZ10, UZ22, UZ24, Z1	
UDUVI	143142S 0464815W	UL462, UZ60	
UGAGA	004842N 0654200W	UL793	
UGALO	061803S 0365033W	UZ94	
UGAPI	165024S 0531730W	UL201	
UGAXO	115446S 0635450W	A430, UM775	
UGELO	324042S 0530848W	A305	
UGEPO	042629S 0383048W	UZ19, Z9	
UGETA	070720S 0354622W	UZ81	
UGIBI	174502S 0420550W	Z18	
UGINA	143635S 0582225W	A430, UM775	
UGINO	262801S 0484221W	UZ38, UZ93	
UGONI	221513S 0485354W	UM654, UZ87	
UGOVU	225250S 0473416W	Z22	
UGPAR	200623S 0414201W	UZ35, UZ42	
UGPIM	202917S 0412230W	UZ29	
UGPIR	241659S 0510333W	UZ152, UZ176, Z5	
UGPUD	182913S 0433600W	UZ4	
UGRAD	225936S 0434226W	UZ42, Z49	
UGREV	281319S 0485752W	UN857	
UGRIT	121219S 0510959W	UM409, UM799	
UGSEV	194202S 0440928W	UZ21, UZ35, Z12, Z18	
UGSIS	244009S 0503558W	UZ176	
UGTAK	145422S 0461317W	UL576, UZ19, Z8	
UGTEK	271541S 0484004W	UM540	
UGTEV	231808S 0453251W	Z82	
UGTON	184032S 0504036W	UM403, UM775	
UGTUL	272714S 0502013W	UZ121, UZ75, Z56	
UGTUN	065330S 0362108W	UM791, UZ70	
UGUGA	140147S 0493304W	UM409, UZ33, UZ40	
UGULO	200012S 0423137W	UZ35, Z48	
UGURA	323618S 0532024W	A309	
UGUTO	104411S 0434947W	UZ60, UZ84	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
UGUTU	303251S 0530348W	UM792, UZ38	
UGVIG	235526S 0503611W	UL301, UZ63	
UKAGA	095426S 0530755W	UZ91	
UKAMI	264632S 0503552W	UZ68, UZ96	
UKARI	084953S 0352147W	Z35	
UKARU	152641S 0382347W	UZ95	
UKATU	234348S 0465311W	UM415, UZ38, Z35	
UKAVA	085557S 0441015W	UZ4, UZ51	
UKBEB	172223S 0511748W	UL304, UM417, UZ8	
UKBEL	050715S 0622737W	UZ33, UZ62	
UKBEV	223305S 0470436W	UZ26, Z7	
UKBOV	281237S 0490458W	Z4	
UKDAL	150744S 0440602W	UM654, UZ17, UZ4, Z9	
UKDAN	235859S 0461548W	UM415, UZ45, Z35	
UKDED	040603S 0373651W	UZ86	
UKDEL	284813S 0505943W	UZ5	
UKDIX	155542S 0480634W	Z7	
UKDOB	252252S 0481739W	UM548, Z21	
UKDUN	235140S 0503929W	W48	
UKEBA	061006S 0393826W	UZ7, UZ88	
UKEDA	020107S 0623412W	UP527, Z13	
UKEDI	063518N 0370436W	UL375	
UKENU	211204S 0414926W	UN857	
UKERO	230655S 0481653W	UZ58	
UKESA	205600S 0402056W	UZ49	
UKLEN	231956S 0482451W	UL301, UL310, UN741, UZ152, Z5	
UKLIV	114227S 0412954W	UZ59, UZ88	
UKLOD	174449S 0522423W	UL201, UM775	
UKLUR	154705S 0551730W	UZ82	
UKMAR	224054S 0410116W	KZ125, KZ138, KZ139, KZ140, KZ142	
UKMEM	270036S 0532734W	UL216, UL310	
UKMIL	102453S 0392548W	UN866, UZ59	
ULTEX	301928S 0520824W	UM534	
UMBAD	231656S 0440829W	UZ171, Z11	
UMBAS	014554S 0570303W	Z45	
UMDEX	273318S 0493025W	UZ141, UZ38, UZ75	
UMDOR	250718S 0482618W	UZ69	
UMGAD	265427S 0492349W	UZ141	
UMGAK	271344S 0495646W	UZ104	
UMGES	254643S 0500724W	UZ5	
UMGIS	105213S 0400859W	UZ1, UZ59	
UMGUL	234438S 0493209W	UZ152, UZ5, Z5	
UMGUP	080420S 0565205W	UM417	
UMKID	154740S 0480753W	Z7	
UMKIT	204836S 0431013W	UZ22, UZ4, Z36	
UMKON	225808S 0480346W	UN741	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
UMKUR	264458S 0504948W	UM400, UN741	
UMLAM	212204S 0444642W	UZ14	
UMLEB	083815S 0574641W	UZ33	
UMLEX	234444S 0514130W	UZ176, UZ65	
UMLOV	134000S 0521702W	UL795, UM423, UM799	
UMPAP	203738S 0400756W	KZ159, KZ163	
UMPED	210717S 0505026W	UM532	
UMPEG	131650S 0522853W	UL795, UM423, UZ40, UZ98	
UMPIG	231717S 0502325W	UZ58, Z85	
UMPUV	081709S 0384910W	UZ77, UZ78	
UMREP	205301S 0394044W	UZ47	
UMRUD	312650S 0543933W	UN741, UZ38, UZ53	
UMSER	164514S 0452018W	UL576	
UMSIL	195105S 0572520W	UM799	
UPOMI	050803S 0613028W	UZ74	
UPOMO	045754S 0502239W	UP527, UZ91	
UPONA	211239S 0485428W	UL201, UZ5	
UPORU	251327S 0535255W	UZ152, UZ65	
UPUBU	211939S 0443522W	UZ6, Z2	
UPUVI	140344S 0452542W	UZ3, UZ59	
URALU	080903S 0482317W	UZ26, UZ9	
UREMI	232321S 0453047W	UZ42	
URIBU	111341S 0404305W	UZ59, UZ9	
URIVI	094244S 0491947W	UL462, UM799	
URURI	311810S 0550726W	UM534	
URUTU	251111S 0490941W	Z7	
URUVA	130131S 0402047W	UZ19, UZ72, Z8	
USAGU	093234S 0532815W	UL540, UM409	
USAKA	184046S 0381434W	UN401	
USAMI	043558S 0390709W	UM791, UZ88	
USARI	225110S 0405517W	KZ128	
USATU	060137S 0372434W	UM791, UN866	
USEXA	264629S 0533800W	UL216, UM532	
USIPA	124356S 0384728W	UZ21	
USOBI	031307S 0601757W	UZ62	
USOGU	125601S 0440741W	UZ4, UZ79	
USTUL	243647S 0523428W	UM532	
USTUN	273716S 0485746W	UM540, UZ75	
USVAK	025131S 0603133W	UP527	
USVAT	205149S 0550537W	UM415	
USVEL	252834S 0485022W	UM548, UZ121, UZ93, Z21, Z56	
USVEP	190239S 0410431W	UZ29, UZ42	
USVEV	253213S 0492059W	UM548, UZ102, UZ132	
USVIG	233756S 0493017W	UL301, UZ5	
USVIP	240436S 0493744W	UL310, UZ5	
USVOB	242923S 0500616W	UL310, UZ63	
USVOL	173237S 0431158W	UZ30, UZ61	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
USVUR	074605S 0381205W	UN866, UZ78	
UTBAR	152741S 0530604W	UP793, UZ87	
UTBIT	273032S 0495329W	UZ75	
UTGAB	141755S 0400729W	UZ29, UZ80	
UTGED	251828S 0492959W	UZ102	
UTGER	224516S 0461350W	UZ23, Z47	
UTGIB	190354S 0523708W	UM544, W29	
UTGIG	272531S 0503306W	UZ75	
UTGOT	034345S 0403351W	UZ12	
UTKIR	214150S 0411824W	KZ150, KZ151, KZ183, KZ184, KZ185, KZ186, KZ500, KZ600, Z35	
UTLAX	225345S 0415702W	KZ139	
UTLEV	200530S 0440135W	UZ23, UZ3, UZ88, Z47	
UTLON	164148S 0412421W	UZ1, UZ23	
UTLOT	222826S 0475332W	UM411, UZ31, Z65	
UTLUS	194312S 0423007W	UZ34, Z73	
UTMAR	043150S 0381808W	UZ70	
UTMUD	282745S 0491551W	UN857	
UTNAS	232518S 0473146W	Z5, Z7	
UTNAV	023935S 0593423W	UM409	
UTNEX	225212S 0430954W	Z49	
UTNIB	033739S 0571847W	UM423, UP527	
UTNIK	062029S 0362522W	UZ72, UZ81	
UTNIN	165607S 0493745W	UM544, UM668, W29, Z15	
UTNIP	260447S 0514733W	UM654, UZ71	
UTNUX	133159S 0471945W	UL462, UZ2	
UTPAM	033158S 0594035W	UL795, UZ6, UZ87	
UTPAT	255143S 0490421W	W48	
UTPEX	173502S 0544913W	UM549	
UTPIN	211148S 0444033W	UZ6, Z2, Z43	
UTPIT	190413S 0400744W	UZ95	
UTPOM	121202S 0530144W	UL795, UM423, UZ33, Z86	
UTRAG	203827S 0523814W	UM403, UZ52	
UTRAM	031618S 0320716W	B623, UB623, UN857	
VADAD	070114S 0243729W	UN401	
VADEV	222534S 0430221W	UM409, UZ42, Z43, Z52	
VADOP	143623S 0462150W	UL576, UZ18, UZ59, UZ94	
VAGAL	290731S 0504145W	UZ38	
VAGAN	034909N 0630502W	UM417, UZ6	
VAKAM	200314S 0393935W	UM661, UZ35	
VAKAS	131730S 0440723W	UZ4, UZ59	
VAKOB	121328S 0563507W	UL540, UP793	
VAKUS	033435S 0594347W	Z86	
VALAP	181238S 0480910W	UZ25, Z41	
VALAS	083417S 0522143W	UL540, UZ24, UZ91	
VALEM	223149S 0434309W	Z10, Z2	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
VALEV	210511S 0530518W	UM403, UZ42, Z22	
VAMIL	092430S 0440956W	UZ4, Z63	
VAMIX	230329S 0430853W	Z11	
VAMUS	025514N 0372906W	UZ51	
VANES	145225S 0582234W	UZ52	
VAPAP	272856S 0500613W	UZ104, UZ75	
VAPUL	215828S 0514857W	Z14	
VARIT	171822S 0454633W	UZ40, Z3	
VASAK	224722S 0403022W	KZ126	
VASEK	123741S 0440746W	UZ4, UZ78	
VATAP	125738S 0390007W	Z42	
VIANA	205229S 0455105W	UZ38, Z6	
VILUX	102832S 0673222W	A301, UN420, Z24	
VODIK	023749S 0541059W	Z45	
VODSA	153620S 0315617W	UN548	
VOVLI	193457S 0381136W	UZ35	
VOVNO	223145S 0401826W	KZ124	
VOVPA	221443S 0425607W	UZ4, UZ42	
VUBGI	220419S 0451106W	Z55	
VUBUV	264304S 0481337W	UM540	
VUDAV	240047S 0440300W	UN857, Z4	
VUDIR	144247S 0530710W	UL304, UM417, UM799, UZ76	
VUDON	111943S 0401455W	UZ1, UZ41	
VUDOT	181820S 0483514W	UL795, UZ5, UZ8, Z48	
VUGAR	104721S 0545432W	UL540, UZ33	
VUGID	090430S 0394558W	UZ1, UZ78, UZ84	
VUGLA	253526S 0530253W	UM532, UM548, W34	
VUGNI	315744S 0535501W	UM792	
VUGOS	123822S 0484810W	UL776, UZ84	
VUGUG	241658S 0520045W	UL301	
VUGUP	262021S 0494845W	UM400, UZ132	
VUKEB	045549S 0694038W	A301, UM527, UP525, Z24	
VUKEM	210954S 0451756W	Z18, Z43	
VUKEP	181815S 0474257W	UZ26, Z7	
VUKER	034644S 0444844W	UM799, UZ7	
VUKIK	235057S 0453841W	UZ45, Z35	
VUKIR	015553S 0295835W	UM661	
VUKLA	222610S 0433043W	Z1, Z10	
VUKMO	284333S 0502115W	UZ38	
VUKOT	275525S 0470812W	UM661, UZ39	
VUKSU	043605S 0324848W	UN857	
VUKUB	172836S 0424627W	UZ72, UZ80	
VULAD	190943S 0455853W	UL795, UM654, UN741, UZ6, UZ8, Z2	
VULAK	153922S 0560643W	UM668, UM775, UZ63	
VULBU	034110S 0422205W	UZ12	
VULIB	113148S 0521633W	UZ6	

Designador Nome-código Name-code Designator	Coordenadas Coordinates	Rota ATS ou outra rota ATS Route or other route	RMK RMK
1	2	3	4
VULMI	231005S 0465834W	UZ42	
VULPA	183620S 0474018W	UL795, UZ26, UZ8, Z7	
VULPI	062919S 0364112W	UZ70, UZ78	
VULPO	205758S 0534438W	Z14	
VULRU	225351S 0491805W	UM415, UZ5	
VULTO	211534S 0505509W	UM532	
VULUK	224308S 0404231W	KZ126	
VUMBO	001509S 0513415W	Z62	
VUMDU	065257S 0373249W	UZ94	
VUMEV	225313S 0455838W	UZ14	
VUMIK	204847S 0492422W	Z55, Z64, Z65	
VUMKO	230244S 0473106W	UZ58, Z85	
VUMON	102719S 0503931W	UL452	
VUMPI	015924N 0635654W	UL795, UM409, UZ87	
VUMTU	223251S 0491602W	UM654	
VUMUB	213831S 0534005W	UM403	
VUNAT	245404S 0501913W	UZ176, UZ28	
VUNAV	062628S 0385041W	UZ7	
VUNEG	273702S 0541546W	UL310, UM532, UZ71	
VUNEP	031157S 0620809W	UM665, Z54	
VUNEV	043922S 0630356W	UZ33	
VUNGO	043904S 0390328W	UM791, UZ77	
VUNIG	103419S 0495732W	UL776, UM799	
VUNOK	023817S 0333032W	UN873	
VUNOX	221904S 0461248W	UZ21, UZ38, UZ92, Z18, Z6	
VUNUL	135116S 0470937W	UL462, UZ51	
VUNUX	205651S 0401507W	UM661	
VUPAR	082035S 0475528W	UZ25, UZ9	
VUPIP	224857S 0423814W	UL206, UL340, UN857, Z49	
VUPOG	204432S 0484959W	UL304, UM417, UM775, UZ5	
VUPOS	212702S 0395744W	KZ185	
VURAG	301054S 0522553W	UM418, UZ121, UZ38	
VUREB	092809S 0525243W	UZ91	
VUREK	135337S 0383045W	UZ73	
VUREM	042158N 0390310W	UZ56	
VUREP	231054S 0443312W	UZ42, Z49	
VURIL	190804S 0365026W	UZ35, UZ49	
VURIM	044949S 0510547W	UL576, UP527	
VUROB	194338S 0533441W	UM544, UZ52	
VURPU	270929S 0533037W	UM657, UZ71	
VURSU	042809S 0423122W	UZ5, Z63	
VURTU	021012N 0504227W	UA555, Z84	
VURUP	034256S 0410800W	UZ12, UZ51	
VUSAK	195119S 0450943W	UZ24, UZ30, Z1, Z92	
VUSLO	035449S 0554719W	Z16	
VUSMI	151749S 0561958W	UZ84	
VUSPU	115935S 0423505W	UM654, UZ79	

Designador Nome-código	*Coordenadas*	*Rota ATS ou outra rota*	*RMK*
Name-code Designator	***Coordinates***	***ATS Route or other route***	***RMK***
1	**2**	**3**	**4**
VUSTI	094514S 0382402W	UZ19, UZ59, UZ72	
VUSTO	121640S 0422605W	UN741, UZ59	
VUTBI	250734S 0493705W	UZ102	
VUTKO	203150S 0455935W	Z6, Z73	
XINGU	112737S 0540145W	UZ91, Z86	
XODAM	270404S 0503101W	UZ5	
XODOV	113042S 0411043W	UZ59, UZ61	
XOGAR	224047S 0431056W	UZ42	
XOKIX	230834S 0433113W	Z11	
XOLOK	023702S 0562534W	UZ81	
XOLUG	212903S 0515550W	W48, Z22	
XONOK	211601S 0434551W	UM409, Z43, Z52	
XONUG	242053S 0480933W	UZ121, UZ28, UZ69, Z56	
XOPAX	195902S 0481609W	Z82	
XOPES	210945S 0455523W	Z6	
XOPEV	032412S 0601058W	UL322	
XUVUD	170148S 0392449W	UN857	
XUXOM	202603S 0401613W	KZ161, KZ163, KZ182	
XUXUG	155728S 0392056W	UZ42	
ZANET	210918S 0465831W	Z43	
ZARES	224559S 0475717W	UZ42	
ZUMBA	145916S 0394244W	UZ14	
ZURCO	024016S 0433444W	Z9	

ENR 4.5 LUZES AERONÁUTICAS DE SUPERFÍCIE – EM ROTA

ENR 4.5 AERONAUTICAL GROUND LIGHTS – EN-ROUTE

Nome IDENT (coordenadas)	*Tipo e intensidade (1 000 Candelas)*	*Características*	*Horário de funcionamento*	*RMK*
Name IDENT (coordinates)	***Type and intensity (1 000 Candelas)***	***Characteristics***	***Operating hours***	***RMK***
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Aerodromo Publico de Sobral 034041S 0402011W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	H24	NIL
Aeroporto Municipal de Linhares 192139S 0400409W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC.	NIL
Aeroporto Regional de Canoa Quebrada Dragão do Mar 043412S 0374738W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 O/R	NIL
Afonso Pena 253154S 0491034W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2 SEC	SS-SR or 24 IMC IMC	NIL
Alberto Alcolumbre 000253N 0510416W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Alfenas 212554S 0455559W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	H24	NIL
Altamira 031510S 0521455W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC.	0915-SR or 24 IMC SS - 2400 IMC 0915-SR or 24 IMC SS - 2400 IMC	NIL
Americana 224521S 0471607W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 O/R.	NIL
Anapolis 162145S 0485541W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC.		NIL
Andradina 205526S 0512303W	ABN	NIL		NIL
Araguaina 071354S 0481431W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Araguatins 054104S 0480652W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Arapiraca 094635S 0363750W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL

Nome IDENT (coordenadas)	*Tipo e intensidade (1 000 Candelas)*	*Características*	*Horário de funcionamento*	*RMK*
Name IDENT (coordinates)	***Type and intensity (1 000 Candelas)***	***Characteristics***	***Operating hours***	***RMK***
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Arapongas 232147S 0512804W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Araripina 073540S 0403120W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Araçatuba 210814S 0502532W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS - 2400 IMC.	NIL
Arcoverde 082501S 0370501W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Aruanã 145559S 0510254W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS - 2400	NIL
Atlas Brasil Cantanhede 025040N 0604130W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2,14 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Avaré 230524S 0485929W	ABN	Verde/Green		NIL
Aera-alva 220951S 0490423W	ABN	Verde/Green		NIL
Aeroporto Regional do Planalto Serrano 273803S 0502130W	ABN	NIL		NIL
Bacacheri 252403S 0491414W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS - 2400	NIL
Barra do Garcas 155139S 0522322W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS - 2400	NIL
Bartolomeu de Gusmão 214843S 0480759W	ABN	NIL		NIL
Bartolomeu Lisandro 214159S 0411827W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2.5 SEC	0915-SR or 24 IMC SS - 2400 IMC 0915-SR or 24 IMC SS - 2400 IMC	NIL
Base Aerea de Santos 235527S 0461820W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	*Tipo e intensidade (1 000 Candelas)*	*Características*	*Horário de funcionamento*	*RMK*
Name IDENT (coordinates)	***Type and intensity (1 000 Candelas)***	***Characteristics***	***Operating hours***	***RMK***
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Base de Aviacao de Taubate 230220S 0453057W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Bauru 222040S 0490303W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Big Master 143812S 0573629W	ABN	Verde/Green		NIL
Bonito 211346S 0562722W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Bragança Paulista 225844S 0463214W	ABN	NIL		NIL
Brigadeiro Antonio Cabral 201055S 0445212W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Brigadeiro Firmino Ayres 070216S 0371527W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Brigadeiro Lysias Augusto Rodrigues 071923S 0472744W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	MON-FRI SS - 2400 IMC. 0915 MON SR or 24 FRI IMC. MON-FRI SS - 2400 IMC. 0915 MON SR or 24 FRI IMC.	NIL
Brigadeiro Lysias Rodrigues 101739S 0482134W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 3 SEC	H24 IMC	NIL
Cabo Frio 225519S 0420425W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 3 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Cacador 264723S 0505623W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC.	NIL
Caceres 160236S 0573751W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Cachoeiro de Itapemirim 205010S 0411113W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Cacoal 112930S 0612659W	ABN	Verde/Green		NIL

Nome IDENT (coordenadas)	*Tipo e intensidade (1 000 Candelas)*	*Características*	*Horário de funcionamento*	*RMK*
Name IDENT (coordinates)	***Type and intensity (1 000 Candelas)***	***Characteristics***	***Operating hours***	***RMK***
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Caldas Novas 174331S 0483638W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Campo Augusto Severo 055455S 0351511W	ABN	Verde/Green		NIL
Campo de Marte 233024S 0463804W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS - 2400 IMC	NIL
Campo de Provas Brigadeiro Veloso 092017S 0545755W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS - 2400 IMC	NIL
Campo delio Jardim de Matos 225248S 0432301W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Campo Fontenelle 215906S 0472018W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS - 2400 IMC	NIL
Campo Grande 202728S 0544019W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2,6 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Campo Marechal Márcio de Souza e Mello 161425S 0485804W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC.	SS-SR or 24 IMC.	NIL
Campo Mourao 240009S 0522125W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC.	NIL
Campos Sales 070258S 0402151W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Canela 292206S 0504939W	ABN	Verde/Green		NIL
Canoas 295642S 0510815W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Capitao Joao Busse 233644S 0512306W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC.	SS-SR or 24 IMC.	NIL
Carajas 064801S 0500006W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Carazinho 281917S 0524856W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Catalao 181306S 0475401W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL

Nome IDENT (coordenadas)	*Tipo e intensidade (1 000 Candelas)*	*Características*	*Horário de funcionamento*	*RMK*
Name IDENT (coordinates)	***Type and intensity (1 000 Candelas)***	***Characteristics***	***Operating hours***	***RMK***
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Catanduva 210739S 0485926W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC.	NIL
Cataratas 253601S 0542906W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2.7 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Caxambu 215503S 0445810W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Centro de Lancamento de Alcantara 022218S 0442327W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Chacara Mcl 205257S 0512127W	ABN	Verde/Green		NIL
Chapadao do Sul 185021S 0522917W	ABN	WDI		NIL
Cirilo Queiroz 161102S 0404002W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Comandante Antonio Amilton Beraldo 251116S 0500840W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Comandante Ariston Pessoa 025421S 0402056W	ABN	Verde/Green	H24	NIL
Comandante Gustavo Kraemer 312314S 0540644W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2.6 SEC	MON-FRI- 1115 - 2400 IMC MON-FRI- 1615 - 2400 IMC EXC HOL-ANY MON-FRI- 1115 - 2400 IMC MON-FRI- 1615 - 2400 IMC excluding HOL-ANY	NIL
Comandante Rolim Adolfo Amaro 231049S 0465628W	ABN	Verde/Green		NIL
Comandante Vittorio Bonomi 213144S 0470245W	ABN 1800	Verde/Green ALT FLG W G EV 10 SEC		NIL
Comeri Santos 235709S 0461931W	ABN	Verde/Green		NIL

Nome IDENT (coordenadas)	*Tipo e intensidade (1 000 Candelas)*	*Características*	*Horário de funcionamento*	*RMK*
Name IDENT (coordinates)	***Type and intensity (1 000 Candelas)***	***Characteristics***	***Operating hours***	***RMK***
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Conceicao do Araguaia 082102S 0491836W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SR or 0915-SS or 2400	NIL
Congonhas 233754S 0463922W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 3 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Coronel Adalberto Mendes da Silva 250006S 0533005W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-2430	NIL
Coronel Altino Machado 185343S 0415856W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC.	NIL
Corumba 190051S 0573953W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2 SEC	IMC	NIL
Cruzeiro do Sul 073546S 0724620W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS - 2400 IMC	NIL
Cráteus 051246S 0404219W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Deputado Luis Eduardo Magalhaes 125420S 0382019W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Dias Branco 035538S 0383002W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	OTHER - NIL	NIL
Dom Ricardo Weberberger 120448S 0450036W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Dourados 221149S 0545529W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Dr Lucinao de Arruda Coelho 033653S 0401356W	ABN	NIL		NIL
Dr. José Augusto de Arruda Botelho 221141S 0475142W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Edu Chaves 230530S 0522904W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Eduardo Gomes 030144S 0600239W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2,5 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Erechim 273936S 0521634W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL

Nome IDENT (coordenadas)	*Tipo e intensidade (1 000 Candelas)*	*Características*	*Horário de funcionamento*	*RMK*
Name IDENT (coordinates)	***Type and intensity (1 000 Candelas)***	***Characteristics***	***Operating hours***	***RMK***
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Estadual de Campos dos Amarais - Prefeito Francisco Amaral 225155S 0470648W	ABN	Verde/Green L21		NIL
Eucatex-botucatu 225939S 0483404W	ABN	Verde/Green		NIL
Eurico de Aguiar Salles 201535S 0401728W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Engenheiro Gastão de Mesquita Filho 234130S 0523832W	ABN	NIL		NIL
Farol de Sao Tome 220150S 0410407W	ABN	NIL		NIL
Fazenda Balada 172234S 0455700W	ABN	Verde/Green		NIL
Fazenda Brasil 150203S 0521902W	ABN	Verde/Green		NIL
Fazenda do Cambuhy 213747S 0482838W	ABN 1000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Fazenda Piratininga 124921S 0501939W	ABN	NIL		NIL
Fazenda Santa Gertrudes 220532S 0482051W	ABN	Verde/Green		NIL
Fazenda Santa Helena 225322S 0452930W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Fazenda Santa Luíza 222853S 0483146W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Fazenda Santapazienza 230406S 0464936W	ABN	Verde/Green		NIL
Fazenda Santo Antonio 151838S 0545357W	ABN	Verde/Green		NIL

Nome IDENT (coordenadas)	*Tipo e intensidade (1 000 Candelas)*	*Características*	*Horário de funcionamento*	*RMK*
Name IDENT (coordinates)	***Type and intensity (1 000 Candelas)***	***Characteristics***	***Operating hours***	***RMK***
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Fazenda Sao Francisco 222256S 0470030W	ABN 2000	Verde/Green ALT FLG W G EV 10 SEC		NIL
Fazenda Sao Geraldo 093421S 0494257W	ABN	Verde/Green		NIL
Fazenda Sao Jose do Bom Retiro 234704S 0482018W	ABN	Verde/Green		NIL
Fazenda Sao Paulino 190132S 0555530W	ABN	Verde/Green		NIL
Fazenda Serra Azul 115620S 0400300W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS - 2400 IMC	NIL
Fazenda Tucunare 132821S 0585103W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Fernando de Noronha 035125S 0322537W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Forquilhinha - Criciuma 284323S 0492519W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS - 2400 IMC	NIL
Francisco Beltrao 260332S 0530348W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC.	NIL
Francisco de Assis 214736S 0432305W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS - 2400 IMC.	NIL
Frank Miloye Milenkovich 221144S 0495537W	ABN	Verde/Green		NIL
Frederico Carlos Müller 140128S 0520917W	ABN 2000	Verde/Green 2x1000w 20/30 FLG EV MIN	SS-SR or 24 O/R.	NIL
Fazenda Santa Luzia 141456S 0505253W	ABN	NIL		NIL
Galeao - Antonio Carlos Jobim 224826S 0431357W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2.3 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Garanhuns 085122S 0363148W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC.	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	*Tipo e intensidade (1 000 Candelas)*	*Características*	*Horário de funcionamento*	*RMK*
Name IDENT (coordinates)	***Type and intensity (1 000 Candelas)***	***Characteristics***	***Operating hours***	***RMK***
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Gen. Leite de Castro 175003S 0505720W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Glauber de Andrade Rocha 145158S 0405149W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	H24	NIL
Governador Andre Franco Montoro 232532S 0462916W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 5 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Governador Jorge Teixeira de Oliveira 084243S 0635358W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Governador Jose Richa 231945S 0510813W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Guajara-mirim 104722S 0651654W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS - 2400 IMC.	NIL
Guanambi 140430S 0420001W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Guarapari 203902S 0545640W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Guararapes - Gilberto Freyre 080731S 0345537W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Guaratingueta 224744S 0451226W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS - 2400 IMC	NIL
Guaxupe 211929S 0464339W	ABN	Verde/Green		NIL
Gurupi 114419S 0490812W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	H24 O/R.	NIL
Helpn do Centro de Avaliacao da Ilha da Marambaia (cadim) 230341S 0435923W	ABN	Verde/Green		NIL
Hercilio Luz 274003S 0483223W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2.4 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Hidroeletrica de Itumbiara 182615S 0491250W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Horácio de Mattos 122912S 0411630W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC.	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	*Tipo e intensidade (1 000 Candelas)*	*Características*	*Horário de funcionamento*	*RMK*
Name IDENT (coordinates)	***Type and intensity (1 000 Candelas)***	***Characteristics***	***Operating hours***	***RMK***
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Hugo Cantergiani 291141S 0511120W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS - 2400 IMC	NIL
Hospital Santa Catarina 233408S 0463844W	ABN	NIL		NIL
Iguatu 062118S 0391711W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Irece 112022S 0415108W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC.	NIL
Isaac Moura Rocha 140430S 0420001W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 O/R	NIL
Itaituba 041432S 0560003W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	0915-SR or 24 IMC. SS - 2400 0915-SR or 24 IMC. SS - 2400	NIL
Itapessoca 073926S 0345125W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Itapirucu 043047S 0440112W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC.	NIL
Jacarepagua - Roberto Marinho 225927S 0432214W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 20 SEC	SS - 2400 IMC	NIL
Ji-parana 105232S 0615103W	ABN	Verde/Green		NIL
Joao Correa da Rocha 052150S 0490747W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC.	NIL
Jorge Amado 144853S 0390201W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC.	NIL
Jose Vicente Faria Lima 215328S 0503014W	ABN	Verde/Green		NIL
Juluguca 224458S 0415731W	ABN	NIL		NIL
Juscelino Kubitscheck 175337S 0413053W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	*Tipo e intensidade (1 000 Candelas)*	*Características*	*Horário de funcionamento*	*RMK*
Name IDENT (coordinates)	***Type and intensity (1 000 Candelas)***	***Characteristics***	***Operating hours***	***RMK***
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Juscelino Kubitschek 181348S 0433853W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W EV 10 SEC		NIL
Jaguaruna 284047S 0490404W	ABN	Verde/Green	H24	NIL
Kareli 063827S 0363913W	ABN	Verde/Green		NIL
Lages 274654S 0501652W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC.	NIL
Lagoa Santa 193933S 0435351W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SECIMC.	IMC.	NIL
Lauro Antonio da Costa 271719S 0503613W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SR - 2400 SS - 2400 SR - 2400 SS - 2400	NIL
Lauro Carneiro de Loyola 261326S 0484805W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	0000-2445 IMC. 0900-2459 IMC. 0000-2445 IMC. 0900-2459 IMC.	NIL
Lauro Kurtz 281433S 0521945W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Leite Lopes 210833S 0474638W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Lins 213951S 0494400W	ABN	Verde/Green		NIL
Luis Alberto Lehr 275432S 0543120W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Luis Eduardo Magalhaes 120406S 0454241W	ABN	Verde/Green		NIL
Luiz Dalcanale Filho 244105S 0534145W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SR-SS or 24 IMC	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	***Tipo e intensidade (1 000 Candelas)***	***Características***	***Horário de funcionamento***	***RMK***
Name IDENT (coordinates)	***Type and intensity (1 000 Candelas)***	***Characteristics***	***Operating hours***	***RMK***
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Macae 222038S 0414553W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC.	NIL
Maestro Wilson Fonseca 022527S 0544715W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Major Brigadeiro Doorgal Borges 211558S 0434550W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS - 2400 IMC	NIL
Major Brigadeiro Trompowsky 213516S 0452834W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	H24	NIL
Marchesan S/a 213747S 0482350W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC.	NIL
Marechal Cunha Machado 023456S 0441415W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Marechal Rondon 153907S 0560711W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2,5 SEC	SS-SR or 24 IMC IMC	NIL
Maremanga 124548S 0383838W	ABN	Verde/Green		NIL
Mario de Almeida Franco 194553S 0475758W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Mario Pereira Lopes 215238S 0475432W	ABN	Verde/Green		NIL
Mario Ribeiro 164216S 0434908W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	0800-SR or 24 IMC. SS - 2400 IMC. 0800-SR or 24 IMC. SS - 2400 IMC.	NIL
Minacu 133241S 0481138W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLGW G EV 10 SEC		NIL

Nome IDENT (coordenadas)	*Tipo e intensidade (1 000 Candelas)*	*Características*	*Horário de funcionamento*	*RMK*
Name IDENT (coordinates)	***Type and intensity (1 000 Candelas)***	***Characteristics***	***Operating hours***	***RMK***
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Ministro Victor Konder 265249S 0483853W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	0910-SR or 24 IMC SS - 2400 IMC 0910-SR or 24 IMC SS - 2400 IMC	NIL
Monte Dourado 005304S 0523558W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	0915-SR or 24 IMC SS - 2400 IMC 0915-SR or 24 IMC SS - 2400 IMC	NIL
Municipal Bom Futuro 130216S 0555701W	ABN	Verde/Green		NIL
Municipal Joao Winckler 265231S 0522220W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2 a 3 SEC ALTN FLG W G EV 2 to 3 SEC	H24	NIL
Municipal José Boso 223425S 0484626W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 O/R.	NIL
Municipal José Figueiredo 204355S 0463943W	ABN	Verde/Green		NIL
Nelson Garofalo 224138S 0483425W	ABN	NIL		NIL
Novo Aeroporto de Bom Jesus da Lapa 131621S 0431853W	ABN	NIL		NIL
Oiapoque 035135N 0514752W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-2430 IMC.	NIL
Olavo Cecco Rigon 271106S 0520254W	ABN	Verde/Green	SS-SR or 24	NIL
Oricanga de Abreu 140726S 0492031W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL

Nome IDENT (coordenadas)	***Tipo e intensidade (1 000 Candelas)***	***Características***	***Horário de funcionamento***	***RMK***
Name IDENT (coordinates)	***Type and intensity (1 000 Candelas)***	***Characteristics***	***Operating hours***	***RMK***
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Orlando de Carvalho 234757S 0531850W	ABN	Verde/Green		NIL
Orlando Bezerra de Menezes 071254S 0391623W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC.	NIL
Ourilândia do Norte 064547S 0510300W	ABN	NIL		NIL
Padre Israel (israel Batista de Carvalho) 211426S 0445751W	ABN	NIL		NIL
Pampulha - Carlos Drummond de Andrade 195101S 0435741W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2.3 SEC	SS-SR or 24 IMC IMC	NIL
Parintins 024012S 0564613W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Patos de Minas 184018S 0462927W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Paulo Afonso 092401S 0381457W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SR-SS or 24 IMC	NIL
Pedro Morganti 224238S 0473710W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Pedro Vieira Moreira 065251S 0383704W	ABN	Verde/Green		NIL
Pelotas 314252S 0521950W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 04 SEC	1015-2445 Other HR O/R.	NIL
Penapolis 212437S 0500155W	ABN	Verde/Green		NIL
Piloto Osvaldo Marques Dias 095223S 0560621W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	1015-SR or 24 IMC. SS - 2400 IMC. 1015-SR or 24 IMC. SS - 2400 IMC.	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	*Tipo e intensidade (1 000 Candelas)*	*Características*	*Horário de funcionamento*	*RMK*
Name IDENT (coordinates)	***Type and intensity (1 000 Candelas)***	***Characteristics***	***Operating hours***	***RMK***
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Pinto Martins 034621S 0383213W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2.7 SEC	2045-2430	NIL
Piquet 155113S 0474823W	ABN	Verde/Green		NIL
Placido de Castro 095156S 0675349W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2.3 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Pocos de Caldas 215016S 0463358W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS - 2400 IMC	NIL
Ponta Pelada 030841S 0595934W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC.	NIL
Ponta Pora 223304S 0554223W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS - 2400 IMC	NIL
Porangatu 132416S 0490926W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Porto Nacional 104257S 0482407W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	MON-FRI- SS - 2400 0915 MON-FRI SR or 24 MON-FRI- SS - 2400 0915 MON-FRI SR or 24	NIL
Porto Seguro 162629S 0390455W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Pouso Alegre 221720S 0455510W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Prefeito Dr. Joao Silva Filho 025342S 0414346W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS - 2400 IMC.	NIL
Prefeito Octavio de Almeida Neves 210511S 0441344W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Prefeito Renato Moreira 053159S 0472728W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC.	NIL
Prefeitura do Município de Jundiaí 231052S 0465631W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Presidente Castro Pinto 070839S 0345705W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Presidente Itamar Franco 213036S 0430944W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL

Nome IDENT (coordenadas)	*Tipo e intensidade (1 000 Candelas)*	*Características*	*Horário de funcionamento*	*RMK*
Name IDENT (coordinates)	***Type and intensity (1 000 Candelas)***	***Characteristics***	***Operating hours***	***RMK***
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Presidente Joao Batista Figueiredo 115247S 0553456W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Presidente Joao Suassuna 071609S 0355342W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC.	NIL
Presidente Juscelino Kubitschek 155157S 0475445W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS - 2400 IMC	NIL
Presidente Prudente 221042S 0512508W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Primavera do Leste 153345S 0541950W	ABN	NIL		NIL
Professor Eriberto Manoel Reino 204858S 0492417W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24	NIL
Professor Juvenal Loureiro Cardoso 261304S 0524139W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Professor Urbano Ernesto Stumpf 231327S 0455155W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2.7 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Pimenta Bueno 113829S 0611044W	ABN	NIL		NIL
Quirinipolis 182646S 0502433W	ABN	Verde/Green		NIL
Regional de Rio Grande 320504S 0520954W	ABN 25	Verde/Green ALTN FLG W G EV 20 a 30 min ALTN FLG W G EV 20 to 30 min	SS-SR or 24 O/R	NIL
Regional de Santa Helena de Goias - Paulo Lopes 174703S 0503529W	ABN	Verde/Green		NIL
Regional de Sorriso Adolino Bedin 122847S 0554032W	ABN	Verde/Green		NIL
Represa Fazenda Capao da Cruz 212550S 0475406W	ABN	Verde/Green		NIL
Romeu Zema 193342S 0465756W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL

Nome IDENT (coordenadas)	*Tipo e intensidade (1 000 Candelas)*	*Características*	*Horário de funcionamento*	*RMK*
Name IDENT (coordinates)	***Type and intensity (1 000 Candelas)***	***Characteristics***	***Operating hours***	***RMK***
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Rubem Berta 294706S 0570210W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 5 SEC	SS - 2400 IMC	NIL
Recanto das águias 231444S 0515234W	ABN	NIL		NIL
Salgado Filho 295950S 0511040W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 3 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Salles 011532S 0475712W	ABN	Verde/Green		NIL
Santa Cruz 225544S 0434252W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Santa Genoveva 163803S 0491329W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Santa Magalhaes 080345S 0381932W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Santa Maria1 094223S 0534137W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS - 2400 IMC	NIL
Santa Terezinha 271022S 0513306W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Santo Angelo 281647S 0541011W	ABN	Verde/Green		NIL
Santos Dumont 225438S 0431000W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Sao Felix do Xingu 063859S 0665923W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Sao Gabriel da Cachoeira 000859S 0665923W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC IMC	NIL
Sao Goncalo do Amarante - Governador Aluizio Alves 054608S 0352159W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2.5 SEC	SS-SR or 24 At low visibility.	NIL
Sao Mateus 184315S 0394959W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 ICM.	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	*Tipo e intensidade (1 000 Candelas)*	*Características*	*Horário de funcionamento*	*RMK*
Name IDENT (coordinates)	***Type and intensity (1 000 Candelas)***	***Characteristics***	***Operating hours***	***RMK***
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Sao Paulo Catarina Aeroporto Executivo 232528S 0471003W	ABN	Verde/Green		NIL
Sao Sebastiao do Paraiso 205701S 0465907W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Senador Nilo Coelho 092153S 0403357W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SR-SS or 24 IMC	NIL
Senador Petronio Portella 050338S 0424918W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Serafin Enoss Bertaso 270754S 0523941W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS - 2400 IMC	NIL
Serra da Capivara 090453S 0423833W	ABN	Verde/Green		NIL
Silvio Name Junior 232846S 0520044W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Sjzu 233502S 0464102W	ABN	NIL		NIL
Sobral 034041S 0402011W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Sousa 064701S 0381401W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Saicã 295353S 0545551W	ABN	Verde/Green		NIL
Santa Maria 105914S 0370426W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC.	NIL
Tabatinga 041503S 0695615W	ABN	Verde/Green ALTN FLG WG EV 10 SEC	SS - 2400 IMC	NIL
Tancredo de Almeida Neves 225616S 0482805W	ABN	NIL		NIL
Tancredo Neves 193755S 0435747W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Tancredo Thomás de Farias 252319S 0513120W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	*Tipo e intensidade (1 000 Candelas)*	*Características*	*Horário de funcionamento*	*RMK*
Name IDENT (coordinates)	***Type and intensity (1 000 Candelas)***	***Characteristics***	***Operating hours***	***RMK***
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Tasi 114659S 0553224W	ABN	Verde/Green		NIL
Tefe 032246S 0644324W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS - 2400 IMC	NIL
Teixeira de Freitas 173126S 0394013W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 O/R	NIL
Telemaco Borba 241925S 0503916W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS - 2400 IMC	NIL
Ten. Cel. Av. Cesar Bombonato, Mg 185305S 0481346W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Tenente Jorge Henrique Möller 224900S 0420520W	ABN 1800	Verde/Green 22 49.00S/042 05.33W ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Tenente Lund Pressoto 260332S 0530348W	ABN	Verde/Green		NIL
Terravista 163227S 0390628W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Torres 292448S 0494815W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Tres Lagoas 204505S 0514049W	ABN	Verde/Green		NIL
Trombetas 012906S 0562327W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS - 2400 IMC.	NIL
Tucurui 034656S 0494304W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-2430 IMC	NIL
Umuarama 234756S 0531848W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC		NIL
Urucu 045300S 0652123W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC.	NIL
Val de Cans - Julio Cezar Ribeiro 012318S 0482848W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2,5 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	***Tipo e intensidade (1 000 Candelas)***	***Características***	***Horário de funcionamento***	***RMK***
Name IDENT (coordinates)	***Type and intensity (1 000 Candelas)***	***Characteristics***	***Operating hours***	***RMK***
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Valenca 131747S 0385933W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
Vilhena 124119S 0600604W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	MON-SAT 0100 - 2400 IMC MON-SAT SS - 2400 SUN- SS - 2400 MON-SAT 0100 - 2400 IMC MON-SAT SS - 2400 SUN- SS - 2400 MON-SAT 0100 - 2400 IMC MON-SAT SS - 2400 SUN- SS - 2400	NIL
Viracopos 230043S 0470830W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2,5 SEC	SS-SR or 24 ÍMC	NIL
Walfrido Salmito de Almeida 040141S 0405254W	ABN	2 lâmpadas tipo AB-1000D. 2 lamps type AB-1000D.	SR-SS or 24	NIL
Xavantina 144126S 0522106W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC IMC.	IMC.	NIL
Zimba Castelo Branco 232854S 0470123W	ABN	NIL		NIL
Zumbi dos Palmares 093045S 0354755W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-SR or 24 IMC	NIL
águas Claras 300710S 0505113W	ABN	Verde/Green		NIL

ENR 5.1 ÁREAS PROIBIDAS, RESTRITAS E PERIGOSAS

1 ÁREA PERIGOSA

Espaço de dimensões definidas, dentro do qual existem riscos potenciais ou atuais para a navegação aérea.

2 ÁREA PROIBIDA

Espaço aéreo de dimensões definidas, em que o vôo é proibido.

3 ÁREA RESTRITA

Espaço aéreo de dimensões definidas, em que o vôo só poderá ser realizado sob condições preestabelecidas.

ENR 5.1 PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

1 DANGER AREA

An airspace of defined dimensions with which potential or present risks may exist to air navigation.

2 PROHIBITED AREA

An airspace of defined dimensions, within which flight is prohibited.

3 RESTRICTED AREA

An airspace of defined dimensions, within which flight shall be performed only uner predetermined conditions.

PERIGOSA
DANGEROUS

PROIBIDA
PROHIBITED

RESTRITA
RESTRICTED

4 ESPAÇOS AÉREOS CONDICIONADOS

4.1. Os espaços aéreos condicionados são indicados nas cartas como Áreas Proibidas (P), Perigosa (D) e Restrita (R); são identificadas por uma dessas letras, precedidas do indicativo de nacionalidade (SB) e seguidas de três algarismos que significam, da esquerda para a

4 CONDITIONED AIRSPACES

4.1. Conditioned airspaces are indicated on the charts as Prohibited (P), Danger (D) and Restricted (R) Areas; they are designated by one of these letters, preceded by the nationality letters (SB) and followed by three digits which mean, from left to right: the first one, the region where

direita: o primeiro, a região na qual a área se situa, e os dois outros, o seu respectivo número.

Exemplo: SBP-400: Área Proibida n. 00, situada na jurisdição do IV COMAR.

SBD-310: Área Perigosa n. 10, situada na jurisdição do III COMAR.

A simbologia para indicação dos limites verticais é a mesma adotada para as CTR, FIR, etc.

4.2. Os valores dos limites verticais dos Espaços Aéreos Condicionados expressos em pés correspondem a altitudes. Entretanto, quando esses valores representarem alturas, eles serão complementados pela sigla AGL.

the area is located, and the other two digits stand for its respective number.

Example: SBP-400: Prohibited Area number 00, located within COMAR IV jurisdiction.

SBD-310: Danger Area number 10, situated within COMAR III jurisdiction.

The symbology used to indicate the vertical limits is the same as that used for CTR, FIR, etc.

4.2. The vertical limit values of the Conditioned Airspaces given in feet correspond to altitudes. However, when such values represent heights, they are to be complemented by the abbreviation AGL.

Identificação, Nome Limites laterais	**Limite superior Limite inferior**	**RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)**
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBP100 ELETRONORTE Área circular com centro em / Circular area centered on 013419S 0484355W com um raio de / within a 800 M radius.	1000 FT AGL GND	Atividade técnica Technical activity
SBP103 ALCANTARA I 022200S 0442600W - 021000S 0442930W - 020000S 0442500W - 021000S 0440000W - 022200S 0440000W - 022100S 0441630W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Operações de voo espacial Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Space flight operations
SBP208 PORTO DE CABEDELO 065830S 0345010W - 065830S 0345035W - 065745S 0345035W - 065745S 0345010W	1500 FT AGL GND	Atividade técnica Technical activity
SBP209 AREA PORTO DE SUAPE 082444S 0345603W - 082221S 0345603W - 082220S 0345951W - 082443S 0345952W	1500 FT AGL GND	Atividade técnica Technical activity
SBP225 CAMAÇARI 124010S 0381613W - 123432S 0382143W - 123632S 0382337W - 124015S 0382005W - 123958S 0381946W - 124157S 0381753W	1500 FT AMSL GND	Atividade técnica Technical activity
SBP227 ILHA COROA DO AVIAO 074844S 0344955W - 074914S 0344955W - 074914S 0345025W - 074844S 0345025W	2000 FT AMSL GND	Fauna sensível Sensitive fauna
SBP230 SALGEMA Área circular com centro em / Circular area centered on 094132S 0354549W com um raio de / within a 0.6 NM radius.	1000 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP232 BAMAC Área circular com centro em / Circular area centered on 094014S 0354401W com um raio de / within a 0.3 NM radius.	1000 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP264 PRESIDIO FEDERAL DE MOSSORO Área circular com centro em / Circular area centered on 050905S 0372708W com um raio de / within a 3 KM radius.	1500 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBP268 REFINARIA ABREU E LIMA Área circular com centro em / Circular area centered on 082252S 0350114W com um raio de / within a 1 NM radius.	1500 FT AGL GND	Indústria química Chemical plant
SBP302 TARITUBA Área circular com centro em / Circular area centered on 230032S 0442726W com um raio de / within a 2 NM radius.	2000 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP303 ENGENHEIRO PASSOS 222958S 0443934W - 223028S 0443933W - 223031S 0443809W - 223009S 0443808W	1500 FT AGL GND	Central/atividade de energia nuclear Nuclear energy plant/activity
SBP307 REFINARIA 224402S 0431202W - 224202S 0431700W - 224402S 0431702W - 224502S 0431502W	1000 FT AGL GND	Refinaria de petróleo Oil refinery
SBP308 JAPERI 223529S 0434407W - 223944S 0434632W - 224058S 0434320W - 223643S 0434050W	3000 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP319 ILHA BOQUEIRAO Área circular com centro em / Circular area centered on 224626S 0430926W com um raio de / within a 500 M radius.	400 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP320 ITABORAI 224501S 0424256W - 224500S 0424702W - 224113S 0424702W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 3.8 NM de raio com centro em / radius centred on 224502S 0424702W	4800 FT AMSL GND	Atividade técnica Technical activity
SBP331 COMPLEXO BANGU 225012S 0432900W - 225032S 0432844W - 225037S 0432833W - 225104S 0432908W - 225052S 0432925W	2000 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP340 BETINGAS 195618S 0440518W - 195900S 0440518W - 195918S 0440600W - 195618S 0440600W	1000 FT AGL GND	
SBP345 CASABLANCA 225925S 0432808W - 225946S 0432942W - 230043S 0432936W - 230005S 0432647W	3000 FT AGL GND	Redução de ruído Noise abatement
SBP389 COMPLEXO PENITENCIÁRIO DE MAGE Área circular com centro em / Circular area centered on 223845S 0430122W com um raio de / within a 500 M radius.	2000 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP390 COMPLEXO PENITENCIÁRIO DE SAO GONCALO Área circular com centro em / Circular area centered on 224650S 0425931W com um raio de / within a 400 M radius.	2000 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP391 COMPLEXO PENITENCIÁRIO DE JAPERI Área circular com centro em / Circular area centered on 224029S 0433500W com um raio de / within a 400 M radius.	2000 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBP404 ARAMAR Área circular com centro em / Circular area centered on 232354S 0473554W com um raio de / within a 3 NM radius.	3000 FT AGL GND	Atividade técnica Technical activity
SBP408 USINA CONGÁS Área circular com centro em / Circular area centered on 233402S 0463702W com um raio de / within a 700 FT radius.	1000 FT AGL GND	Atividade técnica Technical activity
SBP409 REFINARIA SAO JOSE DOS CAMPOS 231114S 0455050W - 231020S 0454850W - 231214S 0454750W - 231308S 0454956W	1000 FT AGL GND	Indústria química Chemical plant
SBP414 LORENA Área circular com centro em / Circular area centered on 224232S 0450802W com um raio de / within a 1.1 NM radius.	2000 FT AGL GND	Atividade técnica Technical activity
SBP415 PIQUETE Área circular com centro em / Circular area centered on 223702S 0451232W com um raio de / within a 1.1 NM radius.	2000 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP428 ILHA BARNABE Área circular com centro em / Circular area centered on 235520S 0461950W com um raio de / within a 1 KM radius.	1000 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP429 PETROQUIMICA 233750S 0462902W - 233820S 0462726W - 233926S 0462802W - 233902S 0462932W	4000 FT AGL GND	Indústria química Chemical plant
SBP430 CUBATÃO Área circular com centro em / Circular area centered on 235214S 0462602W com um raio de / within a 1.5 KM radius.	2000 FT AGL GND	Atividade técnica Technical activity
SBP433 BARUERI 233017S 0464908W - 233011S 0464909W - 233007S 0464830W - 233018S 0464826W	3400 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP436 Cidade Universitária Área circular com centro em / Circular area centered on 233356S 0464402W com um raio de / within a 500 M radius.	3500 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP440 ESTACAO RIO VERDE Área circular com centro em / Circular area centered on 205314S 0521933W com um raio de / within a 250 M radius.	2500 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP441 ESTACAO TRES LAGOS Área circular com centro em / Circular area centered on 205725S 0514629W com um raio de / within a 100 M radius.	2500 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP442 ESTACAO CORUMBA 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 190618S 0574904W com um raio de / within a 250 M radius.	2000 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBP443 ESTACAO CORUMBA 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 191707S 0573723W com um raio de / within a 100 M radius.	2000 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP444 ESTACAO GUAICURUS Área circular com centro em / Circular area centered on 200705S 0564304W com um raio de / within a 250 M radius.	1500 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP445 ESTACAO ANASTACIO Área circular com centro em / Circular area centered on 203034S 0554319W com um raio de / within a 250 M radius.	1700 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP446 Estação Mimoso Área circular com centro em / Circular area centered on 204304S 0533228W com um raio de / within a 250 M radius.	3000 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP451 FEDERAL Área circular com centro em / Circular area centered on 203345S 0543957W com um raio de / within a 2 KM radius.	1000 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP452 DOW GUARUJÁ Área circular com centro em / Circular area centered on 235853S 0461705W com um raio de / within a 200 M radius.	1000 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP453 LORENA BRAVO Área circular com centro em / Circular area centered on 225010S 0450450W com um raio de / within a 2 KM radius.	4000 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP463 CDP JUNDIAÍ Área circular com centro em / Circular area centered on 231639S 0465128W com um raio de / within a 500 M radius.	1000 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP505 REFINARIA A. PASQUALINI 295202S 0510802W - 295302S 0510802W - 295302S 0511102W - 295202S 0511102W	1000 FT AGL GND	Indústria química Chemical plant
SBP511 TERMINAL PARANAGUÁ Área circular com centro em / Circular area centered on 253020S 0483214W com um raio de / within a 500 M radius.	1000 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP541 INDUSTRIAS QUÍMICAS Área circular com centro em / Circular area centered on 252114S 0490300W com um raio de / within a 1 KM radius.	2000 FT AGL GND	Indústria química Chemical plant
SBP542 ITARETAMA Área circular com centro em / Circular area centered on 250530S 0492418W com um raio de / within a 2 NM radius.	1000 FT AGL GND	Operações de detonação Blasting operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBP543 SAIVA Área circular com centro em / Circular area centered on 251009S 0492004W com um raio de / within a 2 NM radius.	1000 FT AGL GND	Operações de detonação Blasting operations
SBP548 Xisto Área circular com centro em / Circular area centered on 255027S 0502521W com um raio de / within a 2 NM radius.	1000 FT AGL GND	Atividade técnica Technical activity
SBP549 PEDREIRA RIO ZOADA Área circular com centro em / Circular area centered on 262322S 0485724W com um raio de / within a 2 KM radius.	2000 FT AGL GND	Operações de detonação Blasting operations
SBP562 PENITENCIÁRIA FEDERAL EM CATANDUVAS Área circular com centro em / Circular area centered on 251259S 0530921W com um raio de / within a 1000 M radius.	3000 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP565 COPESUL 295032S 0512502W - 295032S 0512156W - 295219S 0512156W - 295219S 0512258W - 295337S 0512258W - 295337S 0512156W - 295426S 0512126W - 295426S 0512502W	1000 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP568 ITAARA 293132S 0534532W - 293132S 0534832W - 293402S 0534832W - 293402S 0534532W	5000 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP577 PIRAQUARA 252417S 0490418W - 252504S 0490409W - 252522S 0490424W - 252520S 0490515W - 252557S 0490520W - 252558S 0490550W - 252453S 0490601W	1000 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP580 AEQ ALIANÇA ELETROQUÍMICA - UNIDADE 2 252311S 0485805W - 252303S 0485745W - 252323S 0485732W - 252351S 0485720W - 252444S 0485734W - 252420S 0485822W	1000 FT AGL GND	Fábrica de explosivos e equipamento bélicos pesados. Serviços de tráfego aéreo Outras atividades/motivos Explosive's Factory and heavy arrmament. Air traffic services Other activities/reasons
SBP591 REPAR Área circular com centro em / Circular area centered on 253414S 0492126W com um raio de / within a 1.08 NM radius.	1000 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP597 CHARQUEADAS Área circular com centro em / Circular area centered on 295709S 0513544W com um raio de / within a 6 KM radius.	2000 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP599 OSÓRIO 295600S 0501330W - 295600S 0501530W - 295800S 0501530W - 295800S 0501330W	2000 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBP600 PFBRA - PENITENCIÁRIA FEDERAL EM BRASÍLIA 01 155251S 0475104W - 155238S 0474735W - 155255S 0474718W - 155607S 0474640W - 155622S 0475107W	2000 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Área sujeita à ação policial. Other activities/reasons Area subject to police action.
SBP612 PFBRA - PENITENCIÁRIA FEDERAL EM BRASÍLIA 02 155251S 0475104W - 155238S 0474735W - 155255S 0474718W - 155607S 0474640W - 155622S 0475107W	FL100 2000 FT AGL	Outras atividades/motivos Espaço aéreo proibido para FLT de ACFT de asas rotativas. Área sujeita à ação policial. Other activities/reasons Area subject to police action. Prohibited airspace for helicopter.
SBP633 ÁREA QGEX 154616S 0475509W - 154623S 0475456W - 154636S 0475501W - 154634S 0475515W	2500 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP634 ÁREA CIE 154553S 0475536W - 154555S 0475527W - 154600S 0475528W - 154557S 0475537W	2500 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP721 PENITENCIÁRIA FEDERAL EM PORTO VELHO Área circular com centro em / Circular area centered on 090540S 0640524W com um raio de / within a 2 NM radius.	2000 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Área sujeita à ação policial. Other activities/reasons Area subject to police action.
SBP818 CAMPO DE INSTRUÇÃO DE RESERVA 244104S 0504608W - 244104S 0504935W - 244452S 0504935W - 244452S 0504608W	FL130 GND	Operações militares Military operations
SBP822 Marechal Hermes 261534S 0501809W - 261308S 0501122W - 261916S 0501224W - 261952S 0501618W	FL290 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUP AIP Operações militares Activated by NOTAM or SUP AIP Military operations

5 ÁREA RESTRITA

5 RESTRICTED AREA

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR101 SALINAS 011522S 0482218W - 003714S 0474947W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 012304S 0482843W to 010254S 0473215W - 011942S 0481918W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 012304S 0482843W	FL100 GND	Ativada pelo APP BELÉM/ACC AMAZÔNICO. Sob VMC Operações militares Activated by APP-BELÉM/ACC-AMAZÔNICO. Under VMC Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR102 Guamá 005757S 0482832W - 000221N 0482843W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 85 NM de raio com centro em / radius centred on 012304S 0482843W to 001804S 0473332W - 010356S 0481232W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 012304S 0482843W	FL100 GND	Ativada pelo APP Belém/ACC Amazônico. Operações militares Activated by APP Belém/ACC Amazônico. Military operations
SBR104 ALCANTARA II 022200S 0442600W - 021000S 0442930W - 020900S 0442000W - 022100S 0441630W	3000 FT AGL GND	Atividade técnica Technical activity
SBR201 CASSINO 051801S 0354001W - 051801S 0353401W - 052601S 0352701W - 052701S 0352901W - 052701S 0353101W - 052101S 0354001W	FL230 GND	Disparos do solo Shooting from ground
SBR202 FORRÓ 065501S 0353901W - 070301S 0353901W - 070301S 0354901W - 065501S 0354901W	FL040 2500 FT AGL	Treinamento Sob VMC Training Under VMC
SBR203 RAMPA DE VOO LIVE JUAZEIRO DO NORTE 071013S 0391907W - 071025S 0391924W - 071045S 0391928W - 071048S 0391851W - 071047S 0391850W	2200 FT AMSL GND	Parapente Paragliding
SBR206 MARANGUAPE 035119S 0384231W - 035131S 0384101W - 035631S 0384031W - 035501S 0384501W	3000 FT AMSL GND	Ativada pelo APP Fortaleza. Sob VMC Asa-delta Activated by Fortaleza APP. Under VMC Hanggliding
SBR210 NORTE UNO 053430S 0351830W - 052100S 0352512W - 052806S 0353754W - 053924S 0352800W	FL290 GND	Ativada pelo APP Natal. Operações militares Activated by Natal APP. Military operations
SBR211 NORTE DOIS 053848S 0350230W - 052630S 0345300W - 052000S 0351612W - 053454S 0351118W	FL290 GND	Ativado pelo APP Natal. Operações militares Activated by Natal APP. Military operations
SBR212 NORTE TRÊS 052100S 0352512W - 051300S 0353236W - 050830S 0355636W - 052806S 0353754W	FL290 GND	Ativada pelo APP Natal. Operações militares Activated by Natal APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR213 AREA LESTE 054701S 0345618W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060356S 0345713W - 062338S 0341954W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 62 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 053120S 0341713W	UNL GND	Ativada pelo APP Natal. Operações militares Activated by Natal APP. Military operations
SBR214 NORTE QUATRO 052630S 0345300W - 050000S 0343230W - 044500S 0351600W - 045800S 0355630W - 050348S 0352600W - 052000S 0351612W	FL290 GND	Ativada pelo APP Natal. Operações militares Activated by Natal APP. Military operations
SBR215 BARREIRA 055402S 0351101W - 055602S 0351101W - 060356S 0345712W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 054702S 0345619W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Voo de mísseis guiados Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Flight of guided missiles
SBR217 PIRANGI 054234S 0344506W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 32 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060930S 0344638W - 060356S 0345712W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 054702S 0345619W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Air combat and exercises
SBR218 AREA SUL 060354S 0345712W - 062500S 0341712W - 065400S 0344700W - 062200S 0345500W - 061000S 0350130W	UNL GND	Ativada pelo APP Natal. Operações militares Activated by Natal APP. Military operations
SBR219 LUZIA Área circular com centro em / Circular area centered on 093520S 0355043W com um raio de / within a 0.27 NM radius.	1000 FT AGL GND	Atividade técnica Technical activity
SBR220 ALDEIA 074740S 0350822W - 075310S 0350819W - 075309S 0350544W - 074741S 0350551W	FL100 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUP. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM or SUP Air combat and exercises
SBR221 ITAMARACÁ 074105S 0345300W - 074109S 0344659W - 074901S 0344705W - 074901S 0345310W	1500 FT AMSL 700 FT AMSL	Ativada DLY SRSS. Demais horários mediante APP-RF. Voos acrobáticos, acrobacias Activated DLY SRSS. Other times through APP-RF Acrobatic flights, aerobatics
SBR222 CONCEIÇÃO 074902S 0345031W - 074901S 0344705W - 075802S 0344707W - 075802S 0345031W	1500 FT AMSL 700 FT AMSL	Treinamento Training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR228 PUNAÚ 052456S 0352143W - 052532S 0352243W - 052638S 0352643W - 052456S 0352737W - 052350S 0352437W - 052244S 0352343W	FL090 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Disparos do solo Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Shooting from ground
SBR229 MURIÚ 053214S 0351555W - 053202S 0351637W - 053244S 0351655W - 053356S 0351619W - 053344S 0351601W - 053520S 0351519W - 053414S 0351519W	FL090 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Disparos do solo Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Shooting from ground
SBR231 INSTRUCAO ACROBACIA SIERRA BRAVO. 224709S 0472019W - 224715S 0471941W - 224640S 0471934W - 224633S 0472012W	5000 FT AMSL 3000 FT AMSL	Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR234 TIMBUÍ - FUNDÃO 195427S 0402832W - 200405S 0402926W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 9.25 KM de raio com centro em / radius centred on 195909S 0403023W	FL045 GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR239 NORTE ALTA 053924S 0352800W - 050128S 0360102W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 045902S 0343145W - 053853S 0350218W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	UNL FL290	Ativada pelo APP Natal. Operações militares Activated by Natal APP. Military operations
SBR242 PARAMOTOR TIJUCAS DO SUL 260323S 0491117W - 255450S 0490448W - 254135S 0490841W - 254100S 0492213W - 260248S 0492249W	FL040 GND	Voos ultraleves Ultra light flights
SBR244 FEIJÓ 035646S 0384341W - 040015S 0384718W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 034620S 0383252W to 040314S 0384343W - 035901S 0384058W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 034620S 0383252W	1000 FT AGL 500 FT AMSL	Voos ultraleves Ultra light flights
SBR245 CORREDOR ESCOLA 035822S 0384152W - 035846S 0384058W - 034852S 0383634W - 034828S 0383728W	1000 FT AGL 500 FT AMSL	Voos ultraleves Ultra light flights
SBR246 Ponta de Pedras 073059S 0344651W - 074109S 0344659W - 074105S 0345300W - 073056S 0345036W	4000 FT AMSL 1000 FT AMSL	Após HJ, mediante coordenação do APP-RF Treinamento After HJ, trhough coordenation APP-RF Training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR247 PETROBRÁS 031522S 0385821W - 030125S 0390949W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 58 NM de raio com centro em / radius centred on 034620S 0383252W to 024948S 0384701W - 030721S 0384236W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 034620S 0383252W	2000 FT AGL GND	Tráfego de helicóptero/girocóptero Helicopter/Gyrocopter traffic
SBR248 LITORAL NORTE 053430S 0351830W - 052100S 0352512W - 051300S 0353230W - 050830S 0355630W - 045800S 0355630W - 050336S 0352600W - 052000S 0351612W - 053454S 0351118W	3000 FT AGL GND	Ativada pelo APP Natal. Operações militares Activated by Natal APP. Military operations
SBR249 LITORAL SUL 061000S 0350130W - 062200S 0345500W - 065400S 0344700W - 065500S 0345700W - 061400S 0350900W	3000 FT AGL GND	Ativada pelo APP Natal. Operações militares Activated by Natal APP. Military operations
SBR251 NORTE UNO 100 053530S 0352128W - 044759S 0353745W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 044538S 0350248W - 053443S 0351125W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL150 FL060	Ativada pelo APP Natal. Operações militares Activated by Natal APP. Military operations
SBR252 NORTE UNO 160 053909S 0352752W - 050128S 0360102W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 044540S 0352941W - 053451S 0351908W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL250 FL160	Ativada pelo APP Natal. Operações militares Activated by Natal APP. Military operations
SBR253 NORTE DOIS 100 053425S 0351530W - 044411S 0351659W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 045917S 0343126W - 053844S 0350229W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL150 FL060	Ativada pelo APP Natal. Operações militares Activated by Natal APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR254 NORTE DOIS 160 053425S 0351531W - 044411S 0351659W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 045917S 0343126W - 053846S 0350226W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL250 FL160	Ativada pelo APP Natal. Operações militares Activated by Natal APP. Military operations
SBR255 SUL 100 065430S 0344914W - 061259S 0350702W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060356S 0345713W - 062446S 0341706W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 65 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL150 FL060	Ativada pelo APP Natal. Operações militares Activated by Natal APP. Military operations
SBR256 SUL 160 061257S 0350701W - 065429S 0344905W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 65 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 062444S 0341710W - 060356S 0345712W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL250 FL160	Ativada pelo APP Natal. Operações militares Activated by Natal APP. Military operations
SBR258 HOTEL UNO X 060406S 0351158W - 060113S 0351251W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 7 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060106S 0351206W - 060344S 0351059W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	500 FT AGL GND	Ativada pelo APP Natal. Operações militares Activated by Natal APP. Military operations
SBR259 HOTEL UNO Y 060854S 0351029W - 060406S 0351158W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060345S 0351058W - 060822S 0350900W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	1000 FT AGL GND	Ativada pelo APP Natal. Operações militares Activated by Natal APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR260 HOTEL UNO Z 061341S 0350901W - 060854S 0351029W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060822S 0350900W - 061258S 0350700W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	2000 FT AGL GND	Ativada pelo APP Natal. Operações militares Activated by Natal APP. Military operations
SBR261 HOTEL DOIS X 055401S 0352156W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 7 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060121S 0351248W - 060406S 0351158W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 055349S 0352455W	500 FT AGL GND	Ativada pelo APP Natal. Operações militares Activated by Natal APP. Military operations
SBR262 HOTEL DOIS Y 055327S 0352956W - 055349S 0352456W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060406S 0351158W - 060854S 0351029W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	1000 FT AGL GND	Ativada pelo APP Natal. Operações militares Activated by Natal APP. Military operations
SBR263 HOTEL DOIS Z 060854S 0351029W - 061342S 0350901W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 055305S 0353503W - 055324S 0352956W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	2000 FT AGL GND	Ativada pelo APP Natal. Operações militares Activated by Natal APP. Military operations
SBR266 QUIXADA 050707S 0390924W - 051003S 0390627W - 050222S 0385947W - 050031S 0390157W	3300 FT AMSL GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR267 PACATUBA 035528S 0383738W - 035617S 0383443W - 041120S 0384053W - 040841S 0384613W	3000 FT AMSL GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR269 CULP 050032S 0424343W - 050031S 0424240W - 050350S 0424241W - 050352S 0424342W	500 FT AGL GND	Voos ultraleves Ultra light flights

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR275 PARNA FURNA FEIA Área circular com centro em / Circular area centered on 050314S 0373032W com um raio de / within a 6 KM radius.	1500 FT AGL GND	Fauna sensível Sensitive fauna
SBR278 Coroa do Avião 074558S 0345641W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 6 NM de raio com centro em / radius centred on 075143S 0345455W to 075728S 0345309W	1500 FT AMSL 700 FT AMSL	Ativada pelo APP-RF. Treinamento Activated by APP-RF. Training
SBR279 WHISKY 1 BAIXA 061244S 0352556W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 21 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 060618S 0353238W - 061439S 0354511W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 062538S 0353343W	FL060 GND	Operações militares Military operations
SBR280 WHISKY 1 ALTA 061244S 0352556W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 21 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 060618S 0353238W - 061439S 0354511W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 062538S 0353343W	FL290 FL070	Operações militares Military operations
SBR281 WHISKY 2 BAIXA 061439S 0354511W - 060618S 0353238W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 21 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 055737S 0353558W - 055949S 0355052W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL)	FL060 GND	Operações militares Military operations
SBR282 WHISKY 2 ALTA 061439S 0354511W - 060618S 0353238W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 21 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 055737S 0353558W - 055949S 0355052W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL)	FL290 FL070	Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR283 WHISKY 3 BAIXA 062528S 0353337W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 061432S 0354501W - 062359S 0355914W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 53 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 064004S 0354227W	FL060 GND	Operações militares Military operations
SBR284 WHISKY 3 ALTA 062528S 0353337W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 061432S 0354501W - 062359S 0355914W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 53 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 064004S 0354227W	FL290 FL070	Operações militares Military operations
SBR285 WHISKY 4 BAIXA 061432S 0354501W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 055948S 0355040W - 060217S 0360732W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 53 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 062359S 0355914W	FL060 GND	Operações militares Military operations
SBR286 WHISKY 4 ALTA 061432S 0354501W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 055948S 0355040W - 060217S 0360732W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 53 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 062359S 0355914W	FL290 FL070	Operações militares Military operations
SBR300 OCEANO 232702S 0435202W - 233002S 0435002W - 240802S 0443502W - 234502S 0444402W	FL200 GND	Artilharia aérea Operações militares Aerial gunnery Military operations
SBR301 BARREIRO 215824S 0452321W - 224645S 0444947W - 223855S 0441613W - 222709S 0440313W - 211514S 0445039W	FL280 FL050	Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR304 AFONSOS 225243S 0432052W - 225042S 0432204W - 225235S 0432603W - 225409S 0432506W	1200 FT AGL GND	Ativada pelo APP-RJ. Salto de Pára-quedas Activated by APP-RJ. Parachute jumping
SBR305 CLUBE DE VOO E DESPORTO DE BUZIOS 224640S 0415430W - 224700S 0415400W - 224915S 0415615W - 224805S 0415715W	2500 FT AGL GND	Parapente Paragliding
SBR306 VOO LIVRE CARMO Área circular com centro em / Circular area centered on 205926S 0460617W com um raio de / within a 10 KM radius.	9500 FT AMSL GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR309 RESTINGA 230054S 0434707W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 5.5 NM de raio com centro em / radius centred on 230402S 0435202W to 231002S 0435202W	7000 FT AMSL GND	Trabalho de supressão de incêndio intensoTrabalho aéreo Heavy fire suppression workAerial work
SBR313 MARAMBAIA BAIXA 230202S 0433502W - 230402S 0433502W - 230502S 0434702W - 230202S 0434702W	7000 FT AMSL GND	Combate aéreo e exercícios Air combat and exercises
SBR314 MARAMBAIA ALTA 230202S 0433502W - 230402S 0433502W - 230502S 0434702W - 230202S 0434702W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Air combat and exercises
SBR315 PARAIBA 1 221322S 0451304W - 224646S 0444947W - 223855S 0441613W - 222709S 0440313W - 213108S 0444014W	UNL FL300	Operações militares Military operations
SBR316 ATLÂNTICO 230202S 0433602W - 230302S 0433502W - 234102S 0440502W - 232302S 0441902W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Trabalho de supressão de incêndio intensoTrabalho aéreo Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Heavy fire suppression workAerial work
SBR317 CORUJA 225816S 0453817W - 224828S 0452414W - 225412S 0452253W - 225924S 0453254W - 230005S 0453743W	3000 FT AMSL GND	Operações militares Military operations
SBR318 OURO PRETO Área circular com centro em / Circular area centered on 202312S 0433022W com um raio de / within a 1 NM radius.	1500 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR322 Moréia 253700S 0415700W - 265000S 0402500W - 253400S 0390000W - 243000S 0400300W - 242000S 0403157W - 252558S 0415813W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Exercícios Navais Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Ship exercises
SBR323 CAMPOS NOVOS Área circular com centro em / Circular area centered on 224232S 0420001W com um raio de / within a 1.1 NM radius.	2500 FT AGL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Exercícios Navais Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Ship exercises

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR325 CHARITAS 225644S 0430744W - 225602S 0430602W - 225602S 0430432W - 225732S 0430420W - 225708S 0430620W	900 FT AGL GND	Asa-delta Hangliding
SBR327 SERRA DA MOEDA Área circular com centro em / Circular area centered on 201130S 0435832W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL070 GND	Asa-delta Hangliding
SBR329 GERICINO BAIXA 224753S 0432900W - 224720S 0432618W - 225108S 0432400W - 225141S 0432604W - 225033S 0432834W	1500 FT AGL GND	Combate aéreo e exercícios Salto de Pára-quedas Air combat and exercises Parachute jumping
SBR330 GERICINO ALTA 224753S 0432900W - 224720S 0432618W - 225108S 0432400W - 225141S 0432604W - 225033S 0432834W	FL100 1500 FT AGL	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Air combat and exercises
SBR333 MARAMBAIA LONGA 230202S 0435102W - 230202S 0433502W - 230402S 0433502W - 230502S 0435102W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Trabalho de supressão de incêndio intensoTrabalho aéreo Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Heavy fire suppression workAerial work
SBR336 SAO JOAO 223738S 0415743W - 224732S 0413231W - 223502S 0412501W - 223151S 0413512W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 222044S 0414607W to 221826S 0420201W - 221802S 0420401W - 222202S 0420739W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 222044S 0414607W	2000 FT AGL GND	Operações militares Military operations
SBR337 VOO LIVRE BOA ESPERANÇA Área circular com centro em / Circular area centered on 205908S 0453732W com um raio de / within a 10 KM radius.	9500 FT AMSL GND	Asa-delta Parapente Hangliding Paragliding
SBR341 HEFESTO 232218S 0431049W - 234456S 0430958W - 234520S 0420201W - 225742S 0421131W	3000 FT AMSL GND	Ativado por NOTAM. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM. Air combat and exercises
SBR342 MAR DO NORTE 222502S 0415001W - 222332S 0414425W - 222744S 0414237W - 223302S 0414713W - 223244S 0415155W - 222720S 0415237W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Disparos do solo Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Shooting from ground
SBR343 BARBACENA 211226S 0440614W - 211132S 0435844W - 212132S 0435602W - 212114S 0440326W	FL065 1000 FT AGL	Treinamento Training
SBR344 AMAN 222302S 0441732W - 222744S 0441732W - 222744S 0443132W - 222302S 0443132W	FL075 GND	Disparos do solo Shooting from ground

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR346 MOEDA Área circular com centro em / Circular area centered on 225320S 0434444W com um raio de / within a 2 KM radius.	500 FT AGL GND	Sob Coordenação do APP-RIO/TWR Santa Cruz Outras atividades/motivos Under coordination APP-RIO/TWR Santa Cruz Other activities/reasons
SBR347 CARDEAL BAIXA 231026S 0433038W - 233036S 0431102W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 225659S 0434339W to 233523S 0431748W - 231220S 0433322W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 18 NM de raio com centro em / radius centred on 225659S 0434339W	5000 FT AGL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Operações militares Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Military operations
SBR348 CARDEAL ALTA 231220S 0433322W - 233520S 0431751W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 225659S 0434339W to 234208S 0434623W - 231501S 0434438W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 18 NM de raio com centro em / radius centred on 225659S 0434339W	FL070 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Operações militares Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Military operations
SBR349 VOO LIVRE PIMENTA Área circular com centro em / Circular area centered on 203434S 0455224W com um raio de / within a 10 KM radius.	9500 FT AMSL GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR350 IBITURUNA 185202S 0415601W - 184932S 0414101W - 191032S 0412831W - 193602S 0415801W - 192632S 0421301W	7000 FT AGL GND	Salto de Pára-quedas Esportes aéreos Parachute jumping Aerial sporting
SBR357 POCOS DE CALDAS 214704S 0462939W - 214703S 0463823W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 7.5 KM de raio com centro em / radius centred on 214655S 0463402W	5500 FT AGL GND	Asa-delta Hanggliding
SBR358 GERIBÁ 225611S 0415255W - 232036S 0411030W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W (VOR ADA) to 234853S 0420226W - 225931S 0420511W	FL150 FL080	Ativadas pelo APP-ALDEIA. Operações militares Actived by ALDEIA APP. Military operations
SBR359 PERÓ 225925S 0414722W - 230030S 0412417W - 231909S 0401642W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 105 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W to 234417S 0402848W	FL240 FL080	Ativadas pelo APP-ALDEIA. Operações militares Actived by ALDEIA APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR360 ARRAIAL 232037S 0411030W - 234417S 0402848W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 105 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W to 242543S 0412100W - 234412S 0414018W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W	FL240 FL080	Ativadas pelo APP-ALDEIA. Operações militares Actived by ALDEIA APP. Military operations
SBR361 DUNAS 234412S 0414018W - 242543S 0412100W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 105 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W to 242923S 0423936W - 234617S 0422459W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W	FL310 FL110	Ativadas pelo APP-ALDEIA. Operações militares Actived by ALDEIA APP. Military operations
SBR362 PARAIBA 2 224646S 0444947W - 234246S 0440952W - 231231S 0432733W - 222709S 0440313W - 223855S 0441613W	UNL FL300	Ativadas pelo APP-RIO. Operações militares Actived by RIO APP. Military operations
SBR363 ATLÂNTICO CURTO 230202S 0433602W - 231303S 0435659W - 232132S 0435029W - 230302S 0433502W	UNL GND	Ativadas pelo APP-RIO. Outras atividades/motivos Actived by RIO APP. Other activities/reasons
SBR364 JOÃO MONTEIRO 203700S 0403200W - 203653S 0402729W - 203300S 0402430W - 202407S 0402835W	2500 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR377 RESTINGA 2 230509S 0435417W - 230600S 0435857W - 230223S 0435719W - 230325S 0435417W	12300 FT AGL GND	Ativada através de NOTAM. Operações militares Activated through NOTAM. Military operations
SBR381 CRISTO Área circular com centro em / Circular area centered on 225707S 0431238W com um raio de / within a 800 M radius.	3000 FT AMSL 2000 FT AMSL	Tráfego de helicóptero/girocóptero Helicopter/Gyrocopter traffic
SBR382 ITABORAÍ 224348S 0425009W - 224127S 0424837W - 224039S 0425216W - 223546S 0425428W - 223858S 0425850W	2000 FT AGL GND	Voos ultraleves Ultra light flights
SBR383 Box Grumari 230315S 0433102W - 230420S 0433048W - 230507S 0433345W - 230354S 0433347W - 230307S 0433306W	2000 FT AMSL GND	Treinamento Training
SBR386 BRUMADINHO 200355S 0440721W - 200556S 0441625W - 201206S 0441518W - 201647S 0440530W	5500 FT AMSL 1000 FT AGL	Treinamento Training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR387 ÁREA DE TREINAMENTO CAXAMBU 214900S 0450036W - 220211S 0450855W - 215726S 0445334W	4500 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR388 PARÁ DE MINAS 194621S 0443655W - 194459S 0444430W - 193817S 0444400W - 193856S 0443335W	FL070 1000 FT AGL	Treinamento Training
SBR392 VOO LIVRE LEOPOLDINA Área circular com centro em / Circular area centered on 213301S 0423838W com um raio de / within a 18.52 KM radius.	9500 FT AMSL GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR395 VOO LIVRE SALESÓPOLIS 233339S 0455213W - 233740S 0455133W - 233653S 0461217W	4000 FT AMSL GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR396 PRAIA DA RESERVA - GOLF Área circular com centro em / Circular area centered on 230029S 0432421W com um raio de / within a 900 M radius.	FL135 GND	Ativadas pelo APP-RIO. Salto de Pára-quedas Actived by RIO APP. Parachute jumping
SBR397 CEU 3 225731S 0433831W - 225705S 0434028W - 225929S 0434050W - 230000S 0433940W	500 FT AMSL GND	Voos ultraleves Ultra light flights
SBR398 CEU 4 225731S 0433831W - 230000S 0433940W - 230055S 0433736W - 225948S 0433608W - 225757S 0433631W	1000 FT AMSL GND	Voos ultraleves Ultra light flights
SBR399 CEU 5 225705S 0434028W - 225836S 0434042W - 225857S 0433907W - 225727S 0433854W	2500 FT AMSL 1500 FT AMSL	Sob AUTH TWR Santa Cruz. Voos acrobáticos, acrobacias Under AUTH TWR Santa Cruz. Acrobatic flights, aerobatics
SBR400 GAVIÃO DOIS 214737S 0482550W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 2 NM de raio com centro em / radius centred on 214612S 0482418W to 214434S 0482533W - 214531S 0482413W	FL055 GND	Ativadas pelo APP-YS. Operações militares Actived by YS-APP. Military operations
SBR401 VOO LIVRE PIRAPORA DO BOM JESUS 232444S 0465504W - 232049S 0465259W - 232017S 0470146W	3281 FT AMSL GND	Asa-delta Parapente Necessário COOR prévia com APP-SP, com antecedência MNM de 01 hora. Hanggliding Paragliding Previous COOR required with APP-SP, 01 hour in advance.
SBR402 PAULÍNEA 224200S 0470928W - 224207S 0470608W - 224622S 0470555W - 224625S 0470818W - 224515S 0470917W	3600 FT AMSL GND	Indústria química Chemical plant
SBR403 CAMPINEIRA 225220S 0470656W - 225238S 0470620W - 225302S 0470626W - 225238S 0470714W	2700 FT AGL GND	Treinamento Training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR405 BANDEIRANTE 241301S 0460833W - 241519S 0453618W - 235218S 0445207W - 241705S 0444008W - 251411S 0464611W	FL280 FL110	Serviços de tráfego aéreo Sob coordenação do ACC CW. Air traffic services Under coordenation with ACC CW.
SBR406 ITARARÉ 235628S 0462128W - 235732S 0462107W - 235808S 0462128W - 235732S 0462209W	2500 FT AGL GND	Asa-delta Parapente Voos ultraleves Hangliding Paragliding Ultra light flights
SBR410 RABICHO 190000S 0573100W - 190000S 0571600W - 191400S 0571600W - 191400S 0573100W	3000 FT AGL GND	Operações militares Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Military operations Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT.
SBR411 FRANCO DA ROCHA Área circular com centro em / Circular area centered on 232002S 0464102W com um raio de / within a 3 KM radius.	5000 FT AMSL 3000 FT AMSL	Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR412 UBÁ 232856S 0463009W - 232856S 0462959W - 232907S 0462959W - 232907S 0463009W	2800 FT AGL GND	Treinamento Training
SBR413 PERFORMANCE UNO 271013S 0461300W - 264004S 0464736W - 232550S 0430848W - 235222S 0424102W	UNL FL110	Treinamento Training
SBR416 PIONEIRA 225707S 0451834W - 230647S 0445831W - 231758S 0451136W - 232113S 0451741W - 231536S 0452719W - 230926S 0453409W - 230527S 0453508W	4000 FT AMSL GND	Operações militares Military operations
SBR417 Ensaios ALFA 230153S 0454345W - 230126S 0454514W - 224523S 0454338W - 220848S 0451609W - 222900S 0450209W	FL160 GND	Sob coordenação do APP-RIO Atividade técnica Under cordination APP-RIO Technical activity
SBR418 Ensaios Superior 230126S 0454514W - 230301S 0454001W - 225124S 0444631W - 220848S 0451609W - 224523S 0454338W	UNL FL160	Atividade técnica Technical activity
SBR421 XAVANTE B 225906S 0455301W - 224524S 0454338W - 230127S 0454514W	UNL GND	Combate aéreo e exercícios Sob coordenação do APP SP na QRG 119.525 MHz. Air combat and exercises Under coordination of APP SP in QRG 119.525 MHz
SBR423 ENSAIOS 3 230126S 0454514W - 230301S 0454001W - 225124S 0444631W - 224625S 0445002W - 225817S 0454455W	FL160 FL070	Atividade técnica Sob coordenação do APP-SP. Technical activity Under coordenation APP-SP.
SBR425 CAMBUÍ – CORREGO DO BOM JESUS 224141S 0460858W - 224444S 0460419W - 224127S 0455415W - 223156S 0455440W - 222822S 0460224W	FL080 GND	Asa-delta Parapente Hangliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR426 ALCATRAZES 235802S 0454002W - 240602S 0452702W - 241502S 0453602W - 241402S 0455102W - 240002S 0454602W	FL320 GND	Operações militares Ativada mediante NOTAM. Military operations Activated by NOTAM.
SBR427 BOITUVA 231621S 0474612W - 231440S 0474110W - 231543S 0473844W - 231802S 0473749W - 232017S 0473857W - 232158S 0474359W - 232055S 0474626W - 231836S 0474720W	FL160 GND	Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR431 Ensaios Charlie 224621S 0452402W - 225842S 0451959W - 225124S 0444631W - 222900S 0450209W	FL160 FL080	Atividade técnica Technical activity
SBR432 MOGI Área circular com centro em / Circular area centered on 232920S 0461226W com um raio de / within a 1.5 NM radius.	4000 FT AGL GND	Asa-delta Hanggliding
SBR434 Ensaios Taubaté Baixa 230153S 0454345W - 230301S 0454001W - 225842S 0451959W - 224621S 0452402W	FL070 GND	Sob coordenação da TWR-Taubaté Atividade técnica Under coordination TWR-Taubaté Technical activity
SBR435 VERMELHA Área circular com centro em / Circular area centered on 214332S 0473932W com um raio de / within a 5 KM radius.	5000 FT AGL GND	Treinamento COOR do APP Academia. Training Under Academia APP COOR.
SBR437 EMBRAER UNO 220542S 0483944W - 214531S 0482413W - 211536S 0490550W - 214755S 0491110W	FL115 GND	Combate aéreo e exercícios Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o APP Academia e ACC Brasília. Air combat and exercises Access with previous authorization and two way comunication with Academia APP and Brasília ACC.
SBR438 EMBRAER DOIS 220542S 0483944W - 214531S 0482413W - 205459S 0493434W - 201003S 0502246W - 203453S 0503943W - 211820S 0495325W - 213444S 0493616W - 214755S 0491110W	FL240 FL115	Combate aéreo e exercícios Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC Brasília. Air combat and exercises Access with previous authorization and two way comunication with BRASÍLIA ACC.
SBR439 EMBRAER TRES Área circular com centro em / Circular area centered on 214300S 0483300W com um raio de / within a 10 KM radius.	FL180 GND	Atividade técnica Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Technical activity Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT.
SBR447 BRAVO 1 200356S 0544212W - 194853S 0544243W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 195724S 0541507W - 200916S 0542455W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 FL060	Treinamento Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW. Training Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR448 BRAVO 2 194734S 0544015W - 191845S 0544022W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 193314S 0535321W - 195758S 0541421W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 FL060	Treinamento Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW. Training Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.
SBR449 CHARLIE 1 204344S 0545848W - 205545S 0551309W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 202644S 0552352W - 202747S 0550443W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 22 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 FL060	Treinamento Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW. Training Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.
SBR450 CHARLIE 2 205354S 0551259W - 211401S 0553843W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 202147S 0555427W - 202426S 0552339W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 FL050	Treinamento Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW. Training Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.
SBR454 GAVIÃO UNO 212716S 0490749W - 204429S 0490056W - 193614S 0500024W - 204023S 0503516W - 211820S 0495325W	UNL FL240	Atividade técnica Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW. Technical activity Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.
SBR455 BANDEIRANTE UNO 251411S 0464611W - 241705S 0444008W - 241954S 0443846W - 261804S 0465447W - 261938S 0472726W	UNL FL110	Atividade técnica Technical activity
SBR456 COLIBRI 222333S 0460137W - 215755S 0454524W - 220948S 0452542W - 222532S 0452300W - 222700S 0452318W - 222815S 0452354W - 222923S 0452509W - 223013S 0452650W - 223322S 0454108W	FL130 GND	Atividade técnica Technical activity
SBR457 PHENOM UNO 262224S 0451047W - 251213S 0434944W - 242236S 0425349W - 245140S 0422240W - 265129S 0443924W	UNL FL250	Atividade técnica Technical activity
SBR458 INSTRUÇÃO 1 231603S 0464141W - 231047S 0463513W - 231547S 0462109W - 232020S 0463755W	5000 FT AMSL 600 FT AGL	Treinamento Training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR459 INSTRUÇÃO 2 225212S 0464427W - 224738S 0464252W - 225457S 0463306W - 225814S 0463818W	6000 FT AMSL 600 FT AGL	Treinamento Training
SBR460 INSTRUÇÃO 3 224738S 0464252W - 223636S 0463901W - 224500S 0461710W - 225457S 0463306W	7000 FT AMSL 600 FT AGL	Treinamento Training
SBR461 CAPIM SANTO 203928S 0545022W - 203938S 0544241W - 204504S 0543855W - 204656S 0543902W - 204643S 0544736W - 204110S 0545039W	500 FT AGL GND	Treinamento Ativada pelo APP CAMPO GRANDE. Training Activated by CAMPO GRANDE APP.
SBR462 CÓRREGO 200807S 0545305W - 201030S 0545928W - 201456S 0550113W - 201625S 0550234W - 201151S 0544135W	1000 FT AGL GND	Treinamento Ativada pelo APP CAMPO GRANDE. Training Activated by CAMPO GRANDE APP.
SBR464 ECHO 2 205758S 0542209W - 212836S 0540142W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 213910S 0544526W - 210305S 0544319W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 34 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 FL050	Treinamento Training
SBR466 INSTRUÇÃO 4 223148S 0470728W - 223752S 0470053W - 223944S 0470053W - 223502S 0471538W	5000 FT AMSL 600 FT AGL	Treinamento Training
SBR468 ÁREA AZUL Área circular com centro em / Circular area centered on 221141S 0475143W com um raio de / within a 7 KM radius.	FL085 GND	Treinamento Training
SBR469 ÁREA VERDE Área circular com centro em / Circular area centered on 220926S 0474250W com um raio de / within a 7 KM radius.	FL085 GND	Treinamento Training
SBR470 CAPRICÓRNIO 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 223502S 0473102W - 221700S 0480700W - 221510S 0474910W - 220740S 0474000W	FL150 5000 FT AGL	Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Training Activated under Academia APP coordination.
SBR471 AQUÁRIUS 220215S 0472600W - 220740S 0474000W - 221510S 0474910W - 221700S 0480700W - 213600S 0482200W - 214750S 0481025W - 215425S 0473725W - 215110S 0472824W	FL150 5000 FT AGL	Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Training Activated under Academia APP coordination.
SBR472 PEIXES 214429S 0473444W - 213832S 0473644W - 212828S 0473822W - 212532S 0473911W - 212326S 0474150W - 212000S 0474459W - 213612S 0482200W - 214750S 0481025W - 215425S 0473725W - 215110S 0472824W	FL150 5000 FT AGL	Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Training Activated under Academia APP coordination.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR473 TAURUS 212000S 0474459W - 212326S 0474150W - 212532S 0473911W - 212828S 0473822W - 213832S 0473644W - 214429S 0473444W - 215110S 0472824W - 214245S 0472800W - 212930S 0472220W - 212800S 0470100W - 211600S 0471800W	FL150 5000 FT AGL	Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Training Activated under Academia APP coordination.
SBR474 LIBRA ALTA 212930S 0472220W - 214230S 0471625W - 214940S 0471500W - 214615S 0470254W - 214300S 0464900W - 212800S 0470100W	FL150 FL090	Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Training Activated under Academia APP coordination.
SBR475 VIRGEM ALTA 214940S 0471500W - 214615S 0470254W - 214300S 0464900W - 215800S 0464700W - 220330S 0465900W - 220025S 0471850W	FL150 FL090	Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Training Activated under Academia APP coordination.
SBR476 GEMEOS ALTA 215800S 0464700W - 220330S 0465900W - 220025S 0471850W - 222000S 0471025W - 222200S 0465800W	FL150 FL090	Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Training Activated under Academia APP coordination.
SBR477 GALÁXIA WHISKEY 212000S 0474459W - 212326S 0474150W - 212532S 0473911W - 212828S 0473822W - 213832S 0473644W - 214429S 0473444W - 215110S 0472824W - 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 223156S 0472307W - 223502S 0473102W - 221702S 0480702W - 213612S 0482200W	FL190 FL150	Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Training Activated under Academia APP coordination.
SBR478 GALÁXIA ECHO 212000S 0474459W - 212326S 0474150W - 212532S 0473911W - 212828S 0473822W - 213832S 0473644W - 214429S 0473444W - 215110S 0472824W - 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 223156S 0472307W - 222200S 0465800W - 215800S 0464700W - 214300S 0464900W - 212800S 0470100W - 211600S 0471800W	FL190 FL150	Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Training Activated under Academia APP coordination.
SBR479 CENTRAL ALTA 212930S 0472220W - 214245S 0472800W - 215110S 0472824W - 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 223502S 0473102W - 222200S 0465800W - 222000S 0471025W - 220025S 0471850W - 214940S 0471500W - 214230S 0471625W	FL150 FL090	Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Training Activated under Academia APP coordination.
SBR480 CENTRAL BAIXA 221348S 0472344W - 222206S 0472328W - 223502S 0473102W - 222200S 0465800W - 222000S 0471025W - 221252S 0471328W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W	FL090 5000 FT AGL	Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Training Activated under Academia APP coordination.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR481 VERTICAL WHISKEY 221359S 0471717W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 214411S 0471832W	FL090 GND	Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Training Activated under Academia APP coordination.
SBR482 VERTICAL ECHO 214411S 0471832W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 221359S 0471717W	FL090 GND	Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Training Activated under Academia APP coordination.
SBR483 SAGITÁRIO 214438S 0471600W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 214606S 0472810W - 214245S 0472800W - 212930S 0472220W - 214230S 0471625W	FL090 5000 FT AGL	Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Training Activated under Academia APP coordination.
SBR484 LIBRA 212930S 0472220W - 214230S 0471625W - 214438S 0471600W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 214803S 0470917W - 214615S 0470254W - 214300S 0464900W - 212800S 0470100W	FL090 5000 FT AGL	Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Training Activated under Academia APP coordination.
SBR485 VIRGEM 214803S 0470917W - 214615S 0470254W - 214300S 0464900W - 215800S 0464700W - 220330S 0465900W - 220239S 0470428W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W	FL090 5000 FT AGL	Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Training Activated under Academia APP coordination.
SBR486 GEMEOS 215800S 0464700W - 220330S 0465900W - 220239S 0470428W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 221252S 0471329W - 222000S 0471025W - 222200S 0465800W - 221112S 0464518W	FL090 5000 FT AGL	Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Training Activated under Academia APP coordination.
SBR487 PARAPENTE 230847S 0463210W - 230922S 0463041W - 231148S 0463121W - 231055S 0463412W - 231005S 0463412W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 2.4 NM de raio com centro em / radius centred on 230741S 0463429W	5000 FT AGL GND	Parapente Paragliding
SBR488 CLIMB AIRCRAFT DIVISION 225538S 0472136W - 225754S 0471831W - 230147S 0472104W - 225909S 0472400W	1000 FT AGL GND	Treinamento Training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR489 AITA PARAMOTOR 241611S 0465608W - 241641S 0465530W - 241359S 0465129W - 241342S 0465152W	2000 FT AMSL GND	Parapente Paragliding
SBR490 SKYDIVE VALE Área circular com centro em / Circular area centered on 225917S 0463645W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL075 GND	Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR491 SKYDIVE UBATUBA Área circular com centro em / Circular area centered on 232629S 0450434W com um raio de / within a 2.5 NM radius.	FL160 GND	Salto de Pára-quedas Ativada sob coordenação do APP-SP. Parachute jumping Activated under the coordination of APP-SP.
SBR492 VOO LIVRE ALBERTINA 220100S 0463800W - 221100S 0463658W - 221114S 0462239W - 221434S 0462822W - 221813S 0462927W - 222117S 0462805W - 222149S 0464308W - 221410S 0464324W - 221131S 0464105W - 220757S 0464105W - 220529S 0464300W	FL060 GND	Asa-delta Hangglidng
SBR493 ENSAIOS GUARA BAIXA 224621S 0452402W - 225842S 0451959W - 225124S 0444631W - 222900S 0450209W	FL080 GND	Atividade técnica Sob a coordenação do APP-GW. Technical activity Under the ccordination of APP-GW.
SBR495 Rampa particular de voo livre quinta dos cogumelos. 224415S 0454726W - 224353S 0454747W - 224155S 0454842W - 224149S 0454547W - 224341S 0454548W	6500 FT AMSL GND	Asa-delta Parapente Hangglidng Paragliding
SBR497 Área drone 01. 221256S 0480944W - 222038S 0475837W - 221015S 0475709W - 220234S 0475348W - 220122S 0475616W - 220351S 0475634W	500 FT AMSL GND	Ativada mediante NOTAM. Outras atividades/motivos Activated by NOTAM. Other activities/reasons
SBR498 Box Acrobático. 231943S 0475302W - 232005S 0475221W - 232036S 0475241W - 232015S 0475322W	FL060 GND	Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR500 SANTA CRUZ DO SUL 293102S 0531714W - 290502S 0522002W - 294002S 0515002W - 295702S 0515402W - 295702S 0521002W - 294602S 0530002W	FL240 FL200	Sob AUTH ACC Curitiba. Operações militares Under AUTH ACC Curitiba. Military operations
SBR501 BUTIÁ 301008S 0522156W - 301008S 0514013W - 295658S 0514020W - 295702S 0522200W	FL230 1000 FT AGL	Ativada mediante NOTAM. Ativada mediante NOTAM. Operações militares Outras atividades/motivos Activated by NOTAM. Activated by NOTAM. Military operations Other activities/reasons
SBR502 LAGOA 1 295130S 0503630W - 293300S 0491900W - 303000S 0492000W - 300830S 0503700W	UNL 6000 FT AMSL	Ativada pelo APP-PALEGRE/ACC-CURITIBA. Operações militares Activated by PALEGRE-APP/CURITIBA-ACC. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR503 OSÓRIO 295502S 0501902W - 295302S 0502502W - 294602S 0501002W - 295302S 0501202W	FL050 GND	Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR504 TUPA BAIXA 291814S 0534902W - 291920S 0533220W - 285202S 0532038W - 285020S 0535832W	5000 FT AMSL GND	Ativada pelo APP-SM. Operações militares Activated by APP-SM. Military operations
SBR506 LAGOA 2 301100S 0503800W - 303800S 0492300W - 312130S 0500300W - 302400S 0505000W	UNL 2000 FT AMSL	Operações militares Military operations
SBR507 BALSA NOVA 253030S 0493440W - 253230S 0494740W - 252150S 0495447W - 251707S 0494320W	FL070 GND	Esportes aéreos Aerial sporting
SBR508 CAMPO LARGO 252940S 0493040W - 253030S 0493440W - 252200S 0494000W - 251830S 0493600W - 252318S 0492900W	6000 FT AMSL GND	Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR509 BLUMENAU 264259S 0491609W - 265529S 0490939W - 265829S 0491709W - 264558S 0492340W	3500 FT AGL GND	Treinamento Training
SBR510 PINHAL 292032S 0490532W - 292702S 0493202W - 303802S 0500932W - 310632S 0502932W - 312402S 0501932W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Air combat and exercises
SBR512 LAGOA 3 312600S 0501130W - 302530S 0505230W - 302930S 0511130W - 314000S 0511600W	UNL 2000 FT AMSL	Ativada pelo APP-PALEGRE/ACC-CURITIBA. Operações militares Activated by PALEGRE-APP/CURITIBA-ACC. Military operations
SBR513 ITAIPU Área circular com centro em / Circular area centered on 252426S 0543520W com um raio de / within a 2 NM radius.	2000 FT AGL GND	Autorização do APP Foz. Outras atividades/motivos Foz APP authorization. Other activities/reasons
SBR514 LAGOAS 291920S 0533220W - 293102S 0531714W - 291738S 0524744W - 285202S 0532038W	UNL GND	Ativada pelo APP-SM/ACC CURITIBA. Operações militares Activated by APP-SM/CURITIBA ACC. Military operations
SBR515 TUPA ALTA 291814S 0534902W - 291920S 0533220W - 285202S 0532038W - 285020S 0535832W	FL280 5000 FT AMSL	Coordenação com o APP-SM/COPM2/ACC-CW. Operações militares Coordination APP-SM/COPM2/ACC-CW. Military operations
SBR516 QUEVEDOS 292914S 0540702W - 291814S 0534902W - 285020S 0535832W - 291431S 0543528W	FL280 GND	Coordenação com o APP-SM/COPM2/ACC-CW. Operações militares Coordination APP-SM/COPM2/ACC-CW. Military operations
SBR517 SAICÃ 295209S 0552330W - 293700S 0551500W - 294309S 0542900W - 295118S 0542709W - 300000S 0542709W - 300701S 0544901W - 300701S 0551001W - 295827S 0551001W - 300009S 0552200W	FL230 GND	Ativada pelo APP-SM/COPM2/ACC CURITIBA. Operações militares Activated by APP-SM/COPM2/CURITIBA ACC. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR518 GABRIEL 295720S 0540602W - 303502S 0551432W - 311002S 0542502W - 301602S 0533002W	FL240 FL080	Ativada pelo ACC CURITIBA. Operações militares Activated by CURITIBA ACC. Military operations
SBR519 BOQUI 292914S 0540702W - 291814S 0534902W - 291920S 0533220W - 293102S 0531714W - 294602S 0530002W - 301602S 0533002W - 295720S 0540602W	UNL FL200	Ativada pelo APP-SM/ACC-CURITIBA. Operações militares Activated by APP-SM/CURITIBA-ACC. Military operations
SBR520 SEPÉ 295402S 0534802W - 295402S 0533702W - 300802S 0533402W - 300802S 0535702W	3000 FT AGL GND	Operações militares Military operations
SBR521 RAMPA NOAR 261905S 0490002W - 262203S 0485855W - 262505S 0485932W - 262201S 0490222W	3000 FT AGL GND	Asa-delta Parapente Voos ultraleves Hangliding Paragliding Ultra light flights
SBR522 PATOS 300918S 0511050W - 300850S 0505650W - 301705S 0504500W - 302605S 0505400W - 302820S 0510850W - 302310S 0512130W	4000 FT AMSL GND	Permanente. COOR FCA 131.500MHZ. Treinamento Permanently. COOR FCA 131.500MHZ. Training
SBR524 CAEP 230333S 0511524W - 224900S 0513510W - 224559S 0513510W - 224430S 0512911W - 225103S 0510126W - 230325S 0510209W	3000 FT AMSL GND	Voos ultraleves Ultra light flights
SBR525 SÃO JERÔNIMO BAIXO 295702S 0520102W - 295702S 0515302W - 300202S 0515302W - 300202S 0520102W	FL190 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Salto de Pára-quedas Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Parachute jumping
SBR526 SÃO JERÔNIMO ALTA 295702S 0520102W - 295702S 0515302W - 300202S 0515302W - 300202S 0520102W	FL270 FL190	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Trabalho de supressão de incêndio intensoTrabalho aéreo Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Heavy fire suppression workAerial work
SBR527 SANTA TECLA 311502S 0540502W - 311502S 0540002W - 311702S 0540002W - 311702S 0540502W	FL190 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Salto de Pára-quedas Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Parachute jumping
SBR529 AEROCLUBE DE FREDERICO WESTPHALLEN - SSOW Área circular com centro em / Circular area centered on 272051S 0532412W com um raio de / within a 3 NM radius.	5000 FT AGL GND	Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR530 CAEP 1 231708S 0510516W - 230609S 0511421W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 232000S 0510800W to 230603S 0510213W	2500 FT AMSL GND	Ativada sob COOR com APP Londrina. FCA para COOR 123.45MHz. Voos ultraleves Activated under COOR with Londrina APP. FCA to COOR 123.45MHz. Ultra light flights

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR531 CLUBE DOS 40 252731S 0490617W - 252203S 0490616W - 252146S 0490214W - 252010S 0490217W - 251842S 0485649W - 251937S 0485411W - 252243S 0485824W - 252457S 0485823W - 252458S 0485648W - 252734S 0485644W Except area 252417S 0490418W - 252504S 0490409W - 252522S 0490424W - 252520S 0490515W - 252557S 0490520W - 252558S 0490550W - 252453S 0490601W	3500 FT AMSL GND	Esportes aéreos FCA 130.400 MHz. Aerial sporting FCA 130.400 MHz.
SBR532 SOLEDADE 291738S 0524744W - 290502S 0522002W - 281002S 0530402W - 285202S 0532038W	UNL FL100	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Operações militares Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Military operations
SBR533 IJUÍ 285202S 0532038W - 281002S 0530402W - 273002S 0533702W - 274602S 0541902W - 285020S 0535832W	UNL FL100	Treinamento Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Training Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT.
SBR534 SANTO ANGELO 285020S 0535832W - 274602S 0541902W - 280002S 0545502W - 285402S 0551432W - 291431S 0543528W	UNL FL100	Treinamento Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Training Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT.
SBR535 SAO PEDRO 292914S 0540702W - 285402S 0551432W - 301432S 0554432W - 303502S 0551432W - 295720S 0540602W	UNL FL200	Sob coordenação do ACC-CURITIBA. Treinamento under CURITIBA-ACC coordination. Training
SBR536 PEDRA BRANCA 273602S 0484502W - 273653S 0484141W - 273921S 0484044W - 274002S 0484050W - 273918S 0484502W	1500 FT AMSL GND	Sob coordenação do APP-FL. Sob coordenação do APP-FL. Planador Treinamento under FL-APP coordination. under FL-APP coordination. Gliding Training
SBR537 CAMBIRELA 273832S 0485001W - 274002S 0484050W - 274502S 0483814W - 274502S 0484507W - 274306S 0484507W - 274150S 0484458W - 274157S 0484549W - 274228S 0484634W - 274306S 0484656W - 274306S 0485001W	3000 FT AMSL GND	Planador Treinamento Sob coordenação do APP-FL. Gliding Training under FL-APP coordination.
SBR538 BENTO GONCALVES 290832S 0513207W - 291218S 0513418W - 291418S 0513207W - 291218S 0512400W	FL085 FL065	Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento Acrobatic flights, aerobatics Training
SBR539 INHANDUI 294958S 0555958W - 294825S 0555716W - 295030S 0555537W - 295213S 0555820W	FL070 GND	Atividade técnica Technical activity

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR544 PARQUE BETO CARRERO WORLD 264759S 0483626W - 264816S 0483645W - 264818S 0483728W - 264615S 0483939W - 264535S 0483847W	500 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR546 NOVA PETROPOLIS 291826S 0510350W - 292502S 0510350W - 292502S 0511120W - 291826S 0511120W	3000 FT AGL GND	Asa-delta Parapente Hangliding Paragliding
SBR547 ELDORADO DO SUL 300459S 0513000W - 302200S 0513000W - 302259S 0513900W - 300700S 0513900W	3000 FT AMSL GND	Treinamento Training
SBR551 ERECHIM Área circular com centro em / Circular area centered on 273936S 0521634W com um raio de / within a 5 NM radius.	4500 FT AGL 1500 FT AGL	Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Acrobatic flights, aerobatics Training Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT.
SBR552 MORRO DA PALHA 251830S 0493600W - 251500S 0493000W - 251800S 0492700W - 252318S 0492900W	4500 FT AGL GND	Parapente Paragliding
SBR553 SAO JOSE 273921S 0484044W - 273653S 0484141W - 273404S 0483917W - 273509S 0483651W - 273649S 0483852W - 273844S 0483952W	1000 FT AMSL GND	Planador Treinamento Gliding Training
SBR554 SERTANEJA 230401S 0510132W - 224641S 0505602W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 35 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W to 225608S 0503916W - 230836S 0505323W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W	4000 FT AGL GND	Treinamento Training
SBR558 POMERANO 263508S 0491813W - 264123S 0490736W - 264843S 0490802W - 264841S 0491111W	4000 FT AMSL GND	Parapente Paragliding
SBR559 SANTO AMARO IMPERATRIZ 274306S 0484656W - 274228S 0484634W - 274157S 0484549W - 274150S 0484458W - 274306S 0484507W - 274502S 0484507W - 274502S 0485001W - 274306S 0485001W	3000 FT AGL GND	Voos ultraleves Sob coordenação do APP-FL. Ultra light flights under FL-APP coordination.
SBR560 CLUBE DE VOO ITAIPU 252640S 0542910W - 252147S 0543011W - 251324S 0542501W - 251508S 0542020W - 252559S 0542459W - 252827S 0542322W - 253027S 0542655W	1500 FT AMSL GND	Esportes aéreos Treinamento Aerial sporting Training
SBR561 AREA ANTONIO CARLOS 272900S 0484800W - 272200S 0484800W - 272200S 0484000W - 272900S 0484000W	2500 FT AMSL GND	Treinamento Sob coordenação do APP-FL. Training Under FL-APP coordination.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR563 CORREDOR ANTONIO CARLOS 273600S 0484100W - 272900S 0484500W - 272900S 0484300W - 273500S 0484000W	1000 FT AMSL GND	Procedimento Especial Sob coordenação do APP-FL. Special procedure under FL-APP coordination.
SBR564 DECOLAGEM MORRO AGUDO 270518S 0511811W - 270847S 0510246W - 273802S 0512005W - 272716S 0513309W	9000 FT AGL GND	Parapente Paragliding
SBR566 SIZD Área circular com centro em / Circular area centered on 271717S 0483929W com um raio de / within a 2 NM radius.	FL160 GND	Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR569 COPESUL 1 295219S 0512156W - 295219S 0512258W - 295337S 0512258W - 295337S 0512156W	1000 FT AGL GND	Tráfego de helicóptero/girocóptero Helicopter/Gyrocopter traffic
SBR570 FLORIDA 231447S 0520656W - 230726S 0521026W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 23 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W to 230539S 0515715W - 231337S 0515820W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W	4000 FT AMSL GND	Treinamento Training
SBR572 VOO LIVRE LAGOA DA CONCEICAO 273659S 0482813W - 273554S 0482905W - 273432S 0482810W - 273531S 0482712W	1500 FT AMSL GND	Asa-delta Hanggliding
SBR573 VOO LIVRE PRAIA MOLE 273515S 0482546W - 273511S 0482506W - 273657S 0482554W - 273651S 0482628W	500 FT AMSL GND	Parapente Paragliding
SBR574 CANELA 291300S 0503822W - 292000S 0503822W - 292000S 0504822W - 291300S 0504822W	FL050 GND	Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR575 GASPAR 265700S 0485800W - 265900S 0485800W - 265900S 0485400W - 265700S 0485400W	2000 FT AMSL GND	Voos ultraleves Ultra light flights
SBR576 PARAPENTE E PARAMOTOR MORRO DO CARECA 265709S 0483744W - 265709S 0483713W - 265924S 0483709W - 265938S 0483734W - 265909S 0483752W - 265822S 0483800W - 265822S 0483740W	500 FT AGL GND	Parapente Paragliding
SBR581 AERODROMO SUNSET / SKYZIMBA PARAQUEDISMO Área circular com centro em / Circular area centered on 281046S 0484058W com um raio de / within a 6 NM radius.	FL145 GND	Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR582 AERODROMO MAX FONTOURA Área circular com centro em / Circular area centered on 252534S 0493126W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	FL145 GND	Salto de Pára-quedas Parachute jumping

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR583 DUNAS DO SANTINHO 272732S 0482236W - 272623S 0482232W - 272625S 0482146W - 272733S 0482219W	1000 FT AMSL GND	Parapente Voos ultraleves Paragliding Ultra light flights
SBR585 MARIA BAIXA 293300S 0540005W - 293617S 0534304W - 292539S 0534255W - 292512S 0540005W	FL140 FL070	Veículo aéreo não tripulado Unmanned aerial vehicle
SBR586 TAURA BAIXA 295403S 0534803W - 295403S 0533703W - 300803S 0533403W - 300803S 0534539W - 300339S 0535414W	FL140 FL070	Sob coordenação com o APP-SM/ACC-CW. Veículo aéreo não tripulado Under coordination APP-SM/ACC-CW. Unmanned aerial vehicle
SBR587 MARIA ALTA 293300S 0540005W - 293617S 0534304W - 292539S 0534255W - 292512S 0540005W	FL180 FL140	Sob coordenação com o APP-SM/ACC-CW. Veículo aéreo não tripulado under coordination APP-SM/ACC-CW. Unmanned aerial vehicle
SBR588 TAURA ALTA 295403S 0534803W - 295403S 0533703W - 300803S 0533403W - 300803S 0534539W - 300339S 0535414W	FL180 FL140	Sob coordenação com o APP-SM/ACC-CW. Veículo aéreo não tripulado under coordination APP-SM/ACC-CW. Unmanned aerial vehicle
SBR589 CISM 294244S 0534738W - 294802S 0534738W - 294802S 0535344W - 294244S 0535344W	FL145 GND	Ativada mediante NOTAM. Outras atividades/motivos Activeted by NOTAM. Other activities/reasons
SBR590 UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA Área circular com centro em / Circular area centered on 272609S 0482620W com um raio de / within a 1 KM radius.	3000 FT AMSL GND	Parapente Paragliding
SBR592 SANTANA BAIXO 250816S 0491214W - 250649S 0491238W - 250506S 0491019W - 250343S 0490657W - 250504S 0490624W - 250953S 0490927W	4500 FT AMSL GND	Parapente Paragliding
SBR593 NOVO HAMBURGO 293502S 0510832W - 293502S 0510202W - 294602S 0510202W - 294602S 0510832W	4000 FT AMSL 1500 FT AMSL	Planador Salto de Pára-quedas Treinamento Gliding Parachute jumping Training
SBR594 SANTANA ALTO 250816S 0491214W - 250343S 0490657W - 250504S 0490624W - 250953S 0490927W	6000 FT AMSL 4500 FT AMSL	Parapente Paragliding
SBR595 CAPIVARI 251435S 0490643W - 250718S 0490213W - 250524S 0490026W - 250656S 0485113W - 251820S 0485645W - 251844S 0490113W	4000 FT AMSL 500 FT AGL	Treinamento Training
SBR596 EAGLE 250656S 0485113W - 250555S 0485718W - 250304S 0485348W	7000 FT AMSL 500 FT AGL	Ativada pelo APP-CURITIBA. Voos acrobáticos, acrobacias Activated by CURITIBA APP. Acrobatic flights, aerobatics

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR598 SITIO DE VOO AEROCIRCUS Área circular com centro em / Circular area centered on 261831S 0485624W com um raio de / within a 1.62 NM radius.	500 FT AGL GND	Voos ultraleves Ultra light flights
SBR601 Dourada Baixa 152928S 0485124W - 154017S 0485648W - 154323S 0485610W - 154348S 0490234W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 163940S 0500316W - 165558S 0495840W - 170019S 0500129W - 162046S 0513428W - 151325S 0523056W - 134126S 0512010W	FL310 FL100	Operações militares Military operations
SBR602 Dourada Flexível 162046S 0513428W - 165725S 0520530W - 173846S 0503241W - 170019S 0500129W	UNL FL100	Ativado mediante NOTAM Operações militares Activated by NOTAM Military operations
SBR605 ANAPOLIS 1 163720S 0484949W - 164110S 0483945W - 164532S 0484003W - 165019S 0484443W - 165000S 0484900W	5500 FT AMSL GND	Treinamento Training
SBR606 ANÁPOLIS 2 161803S 0484855W - 162211S 0483711W - 163702S 0483921W - 162343S 0485211W	5500 FT AMSL GND	Treinamento ACT HJ sob COOR APP ANÁPOLIS e FCA 123.45MHz Training ACT HJ under APP Anápolis COOR and FCA 123.45 MHz
SBR607 GOIÂNIA 163252S 0495419W - 163452S 0493018W - 164622S 0492817W - 165656S 0494729W	5500 FT AGL GND	Treinamento Training
SBR608 TORTO 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 154220S 0475416W com um raio de / within a 1 NM radius.	5500 FT AGL GND	Procedimento Especial Special procedure
SBR609 TORTO 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 154220S 0475416W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL080 5500 FT AGL	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR613 Dourada Alta 152928S 0485124W - 154017S 0485648W - 154323S 0485610W - 154348S 0490234W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 163940S 0500316W - 165558S 0495840W - 170019S 0500129W - 162046S 0513428W - 151325S 0523056W - 134126S 0512010W	UNL FL310	Operações militares Military operations
SBR614 PLANALTO 154747S 0475208W - 154650S 0474842W - 154740S 0474828W - 154914S 0475144W	4400 FT AGL GND	Procedimento Especial Special procedure
SBR615 ALVORADA 154826S 0475003W - 154740S 0475025W - 154703S 0474907W - 154748S 0474845W	FL080 4400 FT AGL	Procedimento Especial Special procedure

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR618 CRISTALINO 093028S 0545122W - 092719S 0553425W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 095206S 0560618W to 091301S 0561501W - 082001S 0564001W - 080001S 0564001W - 080001S 0560001W - 081001S 0560001W - 083001S 0553001W - 084901S 0545731W - 090019S 0545810W - 090301S 0545501W - 090619S 0545501W - 091013S 0545328W - 091534S 0545001W	FL180 GND	Atividade técnica Technical activity
SBR619 BENEDITO 091301S 0561501W - 090901S 0562801W - 090301S 0563201W - 090219S 0564001W - 082001S 0564001W	FL040 GND	Atividade técnica Technical activity
SBR620 GUARANTÃ 100001S 0541319W - 100001S 0550901W - 093901S 0555501W - 080001S 0563701W - 080001S 0560525W	UNL FL180	Atividade técnica Technical activity
SBR621 FORMOSA BAIXA 160105S 0472134W - 154637S 0472110W - 154042S 0471907W - 153711S 0471946W - 153412S 0471606W - 153118S 0470424W - 153409S 0470429W - 153601S 0470934W - 153913S 0470608W - 160116S 0470642W	FL090 GND	Ativado por NOTAM or AIP SUPLEMENT. Disparo de artilharia Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Artillery firing
SBR622 FORMOSA ALTA 160105S 0472134W - 154637S 0472110W - 154042S 0471907W - 153711S 0471946W - 153412S 0471606W - 153118S 0470424W - 153409S 0470429W - 153601S 0470934W - 153913S 0470608W - 160116S 0470642W	UNL GND	Ativado por NOTAM or AIP SUPLEMENT. Disparo de artilharia Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Artillery firing
SBR627 ÁGUAS DE LINDÓIA 222639S 0463928W - 222517S 0463526W - 222913S 0463642W	FL060 GND	Asa-delta Parapente Hangliding Paragliding
SBR631 PARQUE DE MODELISMO DE BRASÍLIA 155032S 0475551W - 155018S 0475544W - 155017S 0475537W - 155018S 0475528W - 155032S 0475516W - 155038S 0475515W - 155040S 0475518W - 155042S 0475526W - 155041S 0475541W	400 FT AGL GND	Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR632 Rambo Acrobacia 153334S 0542026W - 153406S 0542026W - 153406S 0542059W - 153334S 0542059W	6000 FT AGL GND	Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR635 ÁREA SMU 154535S 0475544W - 154532S 0475533W - 154555S 0475457W - 154615S 0475503W - 154625S 0475446W - 154642S 0475452W - 154652S 0475500W - 154628S 0475614W - 154613S 0475607W Except area 154616S 0475509W - 154623S 0475456W - 154636S 0475501W - 154634S 0475515W Except area 154553S 0475536W - 154555S 0475527W - 154600S 0475528W - 154557S 0475537W	2500 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR702 MADEIRA 030623S 0594849W - 032607S 0583627W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 90 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 035436S 0584942W - 031107S 0595103W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	FL240 FL040	Ativada pelo APP-Manaus. Operações militares Activated by Manaus-APP. Military operations
SBR703 CAREIRO 030623S 0594849W - 030934S 0593715W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 031804S 0594116W - 031107S 0595103W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	1500 FT AGL GND	Ativado pelo APP Manaus. Tráfego de helicóptero/girocóptero Activated by Manaus APP. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBR704 SOLIMÕES 030933S 0601843W - 031526S 0603126W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 032420S 0602518W - 031426S 0601521W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	1500 FT AMSL GND	Treinamento Training
SBR705 COSTA MARQUES 122600S 0642500W - 122430S 0642615W - 122400S 0642515W - 122500S 0642415W	3000 FT AGL GND	Operações militares Military operations
SBR706 DESERTO 024434N 0602743W - 023341N 0600512W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W to 031951N 0601314W - 030149N 0603039W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W	FL240 FL040	Ativado pelo APP Boa Vista. Operações militares Activated by Boa Vista APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR707 SARGAS 030052N 0605238W - 032025N 0611529W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W to 021640N 0611020W - 023938N 0605055W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W	FL240 FL040	Ativada pelo APP Boa Vista Operações militares Activated by Boa Vista APP Military operations
SBR708 PORTO VELHO 1 084252S 0640903W - 084316S 0642411W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 30 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W to 081648S 0640945W - 082938S 0640150W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W	FL190 FL030	Ativado pelo APP Porto Velho. Operações militares Activated by Porto Velho APP. Military operations
SBR709 PORTO VELHO 2 084316S 0642411W - 084332S 0643417W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W to 080813S 0641501W - 081647S 0640945W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 30 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W	FL190 FL030	Ativada pelo APP Porto Velho Operações militares Activated by Porto Velho APP Military operations
SBR710 PORTO VELHO 3 083457S 0634118W - 082632S 0632733W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 085740S 0632639W - 085001S 0634053W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W	FL195 FL030	Ativado pelo APP Porto Velho Operações militares Activated by Porto Velho APP Military operations
SBR711 PORTO VELHO 4 082631S 0632732W - 081909S 0631532W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 090420S 0631412W - 085740S 0632640W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W	FL195 FL030	Ativado pelo APP Porto Velho. Operações militares Activated by Porto Velho APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR716 CROCODILO 2B 085444S 0640331W - 090104S 0640829W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 23 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 085132S 0641544W - 084830S 0640815W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W	2500 FT AMSL GND	Ativado pelo APP Porto Velho. Operações militares Activated by Porto Velho APP. Military operations
SBR717 CROCODILO 2C 090104S 0640829W - 091432S 0641903W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 085756S 0643139W - 085132S 0641544W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 23 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W	4000 FT AMSL GND	Ativado pelo APP PortoVelho Operações militares Activated by Porto Velho APP. Military operations
SBR800 São Pio Área circular com centro em / Circular area centered on 293450S 0532353W com um raio de / within a 2 NM radius.	1000 FT AMSL GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR801 Campo de Instrução Rincão 284801S 0553814W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 2.77 NM de raio com centro em / radius centred on 284515S 0553816W to 284502S 0553507W - 284810S 0553319W	FL190 GND	Operações militares Military operations
SBR802 Parapente Riomafra 260344S 0494622W - 261414S 0494043W - 262444S 0500726W - 261703S 0501150W - 260856S 0501034W	7000 FT AMSL GND	Parapente Paragliding
SBR803 Voo Livre Jaguari Área circular com centro em / Circular area centered on 293005S 0544345W com um raio de / within a 5 NM radius.	5000 FT AGL GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR804 Paraquedismo Skydive4fun Área circular com centro em / Circular area centered on 252742S 0543550W com um raio de / within a 2 NM radius.	FL200 GND	Ativada pelo APP-FOZ/ACC-CURITIBA. Salto de Pára-quedas Activated by FOZ-APP/CURITIBA-ACC. Parachute jumping
SBR805 Paraquedismo Área circular com centro em / Circular area centered on 294954S 0494836W com um raio de / within a 10 NM radius.	FL140 GND	Salto de Pára-quedas Parachute jumping

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR806 Aeroclube de Tatuí Área circular com centro em / Circular area centered on 231955S 0475248W com um raio de / within a 5 KM radius. Except area 224502S 0483002W - 230302S 0473802W - 231131S 0473632W - 231508S 0474720W - 231846S 0474914W - 231502S 0483002W Except area 231943S 0475302W - 232005S 0475221W - 232036S 0475241W - 232015S 0475322W	FL200 GND	Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR808 Paraquedismo Novo Hamburgo SSNH. Área circular com centro em / Circular area centered on 294145S 0510454W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL150 GND	Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR809 SSOG ARAPONGAS PR. Área circular com centro em / Circular area centered on 231820S 0512927W com um raio de / within a 3 NM radius.	145 FT AMSL GND	Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR810 Acro Echo 215053S 0431817W - 214836S 0431535W - 215013S 0431404W - 215246S 0431746W	7000 FT AMSL 4000 FT AMSL	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR811 Ilha do Mel Área circular com centro em / Circular area centered on 253215S 0481821W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL120 GND	Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR812 Encontro de voo livre Sol 264043S 0490803W - 263446S 0491700W - 262924S 0490348W - 262916S 0490030W	3000 FT AMSL GND	Voos ultraleves Ultra light flights
SBR813 SSOK - Aeródromo 14 Bis Área circular com centro em / Circular area centered on 231251S 0511109W com um raio de / within a 3 KM radius.	FL145 GND	Salto de Pára-quedas SUBJ COOR/AUTH APP LONDRINA Parachute jumping
SBR815 PRESIDENTE GETULIO Área circular com centro em / Circular area centered on 270440S 0493757W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL050 GND	Parapente Paragliding
SBR816 Aeroporto Municipal Paranaguá Área circular com centro em / Circular area centered on 253226S 0483152W com um raio de / within a 1 KM radius.	FL120 GND	SUBJ AUTH/COOR do APP Curitiba de 5500FT AMSL/ FL120 e COOR FCA 123.45MHz do SFC/5500FT AMSL Salto de Pára-quedas SUBJ AUTH/COOR Curitiba APP of 5500FT AMSL/ FL120 and COOR FCA 123.45MHz of SFC/5500FT AMSL Parachute jumping
SBR817 PICO DA CARTUXA MARIANA Área circular com centro em / Circular area centered on 202400S 0432300W com um raio de / within a 5 NM radius.	5400 FT AMSL GND	Parapente Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR819 SBJF Área circular com centro em / Circular area centered on 214735S 0432308W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	FL140 GND	Sob COOR FCA de SBJF 128.10MHz Salto de Pára-quedas Under COOR FCA of SBJF 128.10MHz Parachute jumping
SBR820 AD Pato Branco 261122S 0524338W - 261121S 0524230W - 261253S 0524226W - 261253S 0524330W	FL080 GND	SUBJ COOR com a AFIS Pato Branco Voos acrobáticos, acrobacias SUBJ COOR with AFIS Pato Branco Acrobatic flights, aerobatics
SBR821 ACROBACIA COSTA ESMERALDA Área circular com centro em / Circular area centered on 271044S 0483721W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	1500 FT AGL GND	Mediante coordenação FCA 123.45 MHz Voos acrobáticos, acrobacias Under cordination FCA 123.45MHz Acrobatic flights, aerobatics
SBR823 VERTICAL SPEED DROP ZONE 264843S 0490745W - 265207S 0490655W - 265128S 0490329W - 264759S 0490408W	FL120 GND	Mediante AUTH/COORD APP CURITIBA/ FLORIANÓPOLIS de 5500FT AMSL/FL120 e COORD FCA 12.45MHz da SFC/5500 FT AMSL Salto de Pára-quedas Through AUTH/COOR APP CURITIBA/ FLORIANÓPOLIS of 1500FT AMSL/FL120 and COOR FCA 123.45MHz of SFC/5500FT AMSL Parachute jumping
SBR824 BOX DE ACROBACIA-TREINAMENTO 265021S 0490515W - 265026S 0490549W - 264929S 0490601W - 264925S 0490530W	3500 FT AGL GND	Voos acrobáticos, acrobacias Ativada mediante COOR na FCA 123.45 MHz e COOR com a SBR823. Acrobatic flights, aerobatics Activated by coordination on FCA 123.45 MHz and coordination with SBR823.
SBR825 Clube de Voo Floresta Área circular com centro em / Circular area centered on 205917S 0425316W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL140 GND	Mediante COOR FCA 123.45MHz Salto de Pára-quedas By COOR FCA 123.45MHz Parachute jumping
SBR826 FCF GOL 160409S 0433240W - 162208S 0425603W - 175458S 0432548W - 175350S 0432947W	FL410 FL100	Permanente ACT sob COOR ACC-BS Atividade técnica Permanently ACT under ACC-BS COOR Technical activity
SBR827 BAE MB FURNAS 202904S 0461138W - 203952S 0463429W - 205411S 0462035W - 205114S 0460156W	FL130 GND	
SBR828 PATOS ALTA Área circular com centro em / Circular area centered on 301121S 0511057W com um raio de / within a 2.2 NM radius.	FL150 GND	Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR830 TUPINAMBÁS 1 224142S 0420123W - 223848S 0420506W - 224623S 0421218W - 224905S 0420835W	4000 FT AMSL GND	Operações militares Sob COOR do APP-ES em condições VMC. Military operations In COOR with APP-ES under VMC.
SBR831 ACROBACIA BRAGANÇA PAULISTA 225818S 0463340W - 225850S 0463348W - 225841S 0463432W - 225827S 0463431W	7000 FT AMSL MSL	Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento e instrução de acrobacia aérea. Acrobatic flights, aerobatics Aerobatics training and instruction.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR832 AGROSSOL ACROBACIA 214658S 0470333W - 214658S 0470258W - 214731S 0470255W - 214731S 0470330W	3500 FT AGL GND	Área ativada mediante COOR com o APP-YS e com o 2° Esquadrão de Instrução Aérea da AFA. Voos acrobáticos, acrobacias Area activated through COOR with the APP-YS and the 2nd Air Instruction Squadron of the AFA. Acrobatic flights, aerobatics
SBR833 AGROSSOL PARAQUEDISMO Área circular com centro em / Circular area centered on 214717S 0470320W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL140 GND	Área ativada mediante COOR com o APP-YS e com o 2° Esquadrão de Instrução Aérea da AFA. Salto de Pára-quedas Area activated through COOR with the APP-YS and the 2nd Air Instruction Squadron of the AFA. Parachute jumping
SBR834 TUPINAMBÁS 2 224142S 0420123W - 223848S 0420506W - 224623S 0421218W - 224905S 0420835W	FL060 4000 FT AMSL	Operações militares Military operations
SBR835 PARQUE NATURAL DOS MORROS 293853S 0534904W - 293943S 0534801W - 294021S 0534801W - 294020S 0535025W - 293909S 0535029W	2500 FT AMSL GND	Parapente Paragliding
SBR836 CAPIVARI ALTO 250524S 0490026W - 250656S 0485113W - 251711S 0485611W - 251647S 0490348W - 251544S 0490511W - 250926S 0490332W - 250718S 0490213W	5500 FT AMSL 4000 FT AMSL	Treinamento Training
SBR837 Acroxanxerê 265058S 0522230W - 265050S 0522017W - 265348S 0522000W - 265358S 0522214W	FL075 GND	SUBJ COOR RDO CHAPECO QRG 130.85 MHZ. FORA DOS HORÁRIOS DE FUNCIONAMENTO DA RDO, COOR FCA 130.85 MHZ Voos acrobáticos, acrobacias SUBJ COOR RDO CHAPECO QRG 130.85 MHZ. OUTSIDE RDO OPERATING HOURS, COOR FCA 130.85 MHZ Acrobatic flights, aerobatics
SBR838 AEROMODELISMO 201351S 0445521W - 201353S 0445537W - 201400S 0445535W - 201357S 0445520W	100 FT AGL GND	Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR840 IPUÃ 230202S 0454348W - 230355S 0454405W - 230343S 0454748W - 230041S 0454820W	5000 FT AMSL GND	Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR841 Treinamento Azul Conecta-Terminal Recife 084110S 0345106W - 084344S 0344113W - 085810S 0344542W - 085533S 0345554W	FL100 4000 FT AMSL	Treinamento Training
SBR842 Treinamento Azul Conecta-Terminal Fortaleza 031457S 0385145W - 030946S 0383528W - 032111S 0381920W - 032642S 0383600W	FL100 4000 FT AMSL	Treinamento Training

6 ÁREA PERIGOSA

6 DANGEROUS AREA

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD106 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú 163146S 0573652W - 163053S 0573826W - 162759S 0573701W - 162816S 0573529W	2345 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD107 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú 163200S 0573359W - 163201S 0573506W - 162846S 0573453W - 162911S 0573348W	2443 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD205 VOO LIVRE PESQUEIRA Área circular com centro em / Circular area centered on 082030S 0364118W com um raio de / within a 3 KM radius.	FL070 GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD207 VOO LIVRE SAO JOAQUIM DO MONTE Área circular com centro em / Circular area centered on 082740S 0354713W com um raio de / within a 5 KM radius.	FL070 GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD233 VOO LIVRE SITIO DO BOSCO Área circular com centro em / Circular area centered on 033952S 0405736W com um raio de / within a 5 KM radius.	FL070 GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD235 Pancas 191530S 0404733W - 191354S 0405549W - 191123S 0405517W - 191301S 0404705W	FL080 GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD236 Jacobina Área circular com centro em / Circular area centered on 111141S 0402814W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL080 GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD237 SALTO DA DIVISA 161511S 0395153W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 25.3 KM de raio com centro em / radius centred on 160137S 0395400W to 155336S 0400528W	FL070 GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD238 FUTURO 034601S 0382601W - 034601S 0382501W - 034201S 0382701W - 034201S 0382801W	2000 FT AGL 500 FT AMSL	Treinamento Training
SBD241 TANQUE D'ARCA 093208S 0362559W - 093822S 0363431W - 093215S 0363753W - 092601S 0363232W	FL070 GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD265 BALAO SAO MIGUEL DAS MISSOES Área circular com centro em / Circular area centered on 283227S 0543328W com um raio de / within a 2.7 NM radius.	2000 FT AGL GND	Balões de ar quente Hot air balloons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD270 GUARAPARI 203900S 0402909W - 203912S 0402910W - 203904S 0402843W - 203854S 0402902W	1300 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA). Other activities/reasons Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone.
SBD271 GUARAPARI 203944S 0402947W - 203940S 0402951W - 203910S 0402925W - 203914S 0402920W	1300 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA). Other activities/reasons Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone.
SBD272 RIACHO DAS ALMAS Área circular com centro em / Circular area centered on 080908S 0355451W com um raio de / within a 2 KM radius.	FL070 GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD273 AREA TORITAMA/TAQUARATINGA DO NORTE Área circular com centro em / Circular area centered on 075552S 0360243W com um raio de / within a 7 KM radius.	FL070 GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD274 RAMPA DO MIRANTE 204715S 0410136W - 204145S 0410403W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 3 NM de raio com centro em / radius centred on 204439S 0410312W	FL070 GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD276 GUARARIBA 065141S 0352932W - 064828S 0353555W - 064048S 0353154W - 064900S 0352813W	FL050 GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD277 Patu Área circular com centro em / Circular area centered on 060717S 0374105W com um raio de / within a 10 NM radius.	FL090 GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD279 CANOA QUEBRADA PARAMOTOR 043000S 0374557W - 043127S 0374242W - 043107S 0374236W - 042858S 0374500W	200 FT AMSL GND	Asa-delta Área de treinamento de praticantes de paramotor, e atividades relacionadas ao turismo de paramotor. Hanggliding Training area for paramotor practitioners, and activities related to paramotor tourism.
SBD310 VILA VALERIO 190310S 0401723W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 18.53 KM de raio com centro em / radius centred on 185309S 0401639W to 185020S 0402651W - 185309S 0401639W	FL070 GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD311 Lavras I 211319S 0445703W - 211553S 0445859W - 211553S 0450247W - 211315S 0450354W - 211110S 0450058W	FL055 GND	Planador Gliding
SBD312 SERRA DE SAPIATIBA SAO PEDRO DA ALDEIA Área circular com centro em / Circular area centered on 224907S 0420937W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	1200 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Grupo de Antenas - Serra de Sapiatiba Other activities/reasons Group of Antennas - Serra de Sapiatiba
SBD321 BARRA - MANTENOPOLIS 185237S 0404728W - 190031S 0410448W - 185229S 0411121W - 184731S 0404948W	FL070 GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD324 TIJUCA 225925S 0431420W - 230037S 0431722W - 225941S 0431752W - 225748S 0431554W - 225840S 0431350W	4500 FT AMSL GND	Asa-delta Hanggliding
SBD326 Pico do Gavião 215949S 0463809W - 221100S 0463658W - 221125S 0461125W - 215700S 0461430W	6500 FT AMSL GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD328 ITABORAI 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 224246S 0425032W com um raio de / within a 2 KM radius.	3500 FT AGL 2000 FT AGL	Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBD332 VOO LIVRE CASTELO 203327S 0410526W - 203538S 0410341W - 204147S 0410335W - 203901S 0411758W - 203423S 0411600W	FL080 GND	Voos ultraleves Ultra light flights
SBD334 PETROPOLIS NORTE 223405S 0432324W - 222904S 0430541W - 223352S 0430350W - 223828S 0431926W - 223817S 0432152W	6000 FT AMSL GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD335 PETROPOLIS SUL 223828S 0431926W - 223352S 0430350W - 223524S 0430316W - 223848S 0431517W	4000 FT AMSL GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD338 BALONISMO PRAIA GRANDE Área circular com centro em / Circular area centered on 291143S 0495652W com um raio de / within a 8 NM radius.	FL050 GND	Balões de ar quente Hot air balloons
SBD339 CALEDÔNIA 220502S 0422001W - 220502S 0422401W - 222502S 0422401W - 222502S 0422001W	FL065 GND	Asa-delta Hanggliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD351 CAMPOS NORTE 205444S 0402254W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 201459S 0401659W to 203914S 0394301W - 212743S 0392953W - 212634S 0401426W - 205443S 0402254W	6500 FT AGL GND	Tráfego de helicóptero/girocóptero FCA 126.650 MHZ. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBD352 CAMPOS SUL 233000S 0420000W - 225840S 0413941W - 232848S 0401854W - 242609S 0413651W	6500 FT AGL GND	Tráfego de helicóptero/girocóptero FCA 135.625 MHZ. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBD353 SAMPAIO CORREIA 225000S 0424013W - 225640S 0423927W - 225600S 0423400W - 225000S 0423400W	5600 FT AMSL GND	Sob VMC Asa-delta Parapente Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD354 VARZEA DE PALMA 173641S 0444044W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 KM de raio com centro em / radius centred on 172523S 0443257W to 171704S 0444405W - 172523S 0443257W	FL080 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding Activated by NOTAM or SUP AIP.
SBD355 PORCIUNCULA 210740S 0421627W - 205216S 0420104W - 211109S 0415459W	FL080 GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD356 RAMPA DO MOISES 220602S 0423353W - 221442S 0423305W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 4.35 NM de raio com centro em / radius centred on 221021S 0423329W	FL065 GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD365 OBSTÁCULO SBZM1 213137S 0431159W - 213104S 0431251W - 212945S 0431234W - 212758S 0431001W - 212852S 0430820W - 212937S 0430907W	1790 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD366 OBSTÁCULO SBZM2 212930S 0430749W - 213116S 0430723W - 213325S 0431027W - 213242S 0431147W - 213127S 0431054W - 213000S 0430849W	1815 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD367 OBSTACULO SBVT 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 201310S 0401609W com um raio de / within a 400 M radius.	300 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD368 OBSTACULO SBVT 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 201459S 0401410W com um raio de / within a 800 M radius.	600 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD369 OBSTACULO VITORIA 3 Área circular com centro em / Circular area centered on 201645S 0401432W com um raio de / within a 300 M radius.	400 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD370 OBSTACULO SBVT 4 Área circular com centro em / Circular area centered on 201632S 0401922W com um raio de / within a 300 M radius.	500 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD371 OBSTACULO SBVT 5 Área circular com centro em / Circular area centered on 201735S 0401750W com um raio de / within a 300 M radius.	300 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD372 OBSTACULO SBVT 6 Área circular com centro em / Circular area centered on 201808S 0401833W com um raio de / within a 200 M radius.	700 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD373 Obstáculo SBVT 7 Área circular com centro em / Circular area centered on 201815S 0402026W com um raio de / within a 200 M radius.	1300 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD374 OBSTACULO SBVT 8 Área circular com centro em / Circular area centered on 201935S 0401640W com um raio de / within a 100 M radius.	800 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD375 OBSTACULO SBVT 9 Área circular com centro em / Circular area centered on 201943S 0401811W com um raio de / within a 400 M radius.	800 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD376 OBSTACULO SBVT 10 Área circular com centro em / Circular area centered on 202022S 0402218W com um raio de / within a 150 M radius.	600 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD378 OBSTACULO SBJF 1 214548S 0432355W - 214606S 0432333W - 214828S 0432331W - 214833S 0432619W - 214756S 0432619W - 214604S 0432504W	3500 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD379 OBSTACULO SBJF 2 214516S 0432149W - 214544S 0432117W - 214808S 0432216W - 214747S 0432247W - 214625S 0432255W	3360 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD384 VOO LIVRE GUARDA-MOR 180303S 0471736W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 174247S 0465855W to 173514S 0472605W - 174332S 0470642W - 174557S 0470403W	FL080 GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD385 CAER 225926S 0432241W - 225834S 0432233W - 225836S 0432308W - 225925S 0432313W	700 FT AGL GND	Voos ultraleves Ultra light flights
SBD393 VOO LIVRE SÃO JOÃO DA MATA Área circular com centro em / Circular area centered on 215532S 0455702W com um raio de / within a 5 KM radius.	9500 FT AMSL GND	Asa-delta Parapente Hangliding Paragliding
SBD394 VOO LIVRE SERRANIA Área circular com centro em / Circular area centered on 213429S 0460103W com um raio de / within a 7 KM radius.	FL095 GND	Asa-delta Parapente Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Hangliding Paragliding Activated by NOTAM or SUP AIP.
SBD407 PORTO FELIZ 224502S 0483002W - 230302S 0473802W - 231131S 0473632W - 231508S 0474720W - 231846S 0474914W - 231502S 0483002W	FL050 GND	Planador Gliding
SBD419 CAMPO DE TREINO IBATE 215519S 0475929W - 215607S 0475754W - 215712S 0475908W - 215640S 0475959W	400 FT AGL GND	Ativado mediante COOR prévia com APP-YS. Parapente Treinamento Activated through previous COOR with APP-YS. Paragliding Training
SBD420 CAMPO DE TREINO RIBEIRAO BONITO 215733S 0475907W - 220415S 0481005W - 220343S 0475644W	300 FT AGL GND	Ativado mediante COOR prévia com APP-ACADEMIA. Parapente Treinamento Activated through previous COOR with APP-ACADEMIA. Paragliding Training
SBD422 AREA BALONISMO SALTO 231401S 0471912W - 231130S 0472102W - 230919S 0471800W - 231511S 0471400W	3000 FT AMSL GND	Balões de ar quente Hot air balloons
SBD424 GALAXIA BAIXA 223502S 0473102W - 221702S 0480702W - 213612S 0482200W - 212000S 0474459W - 211600S 0471800W - 212800S 0470059W - 214302S 0464907W - 221112S 0464518W - 222200S 0465800W	5000 FT AGL GND	Operações militares Treinamento de ACFT MIL. Excluindo-se um raio de 15 NM do Ginásio da Academia (215910S/0472010W), e a porção do espaço aéreo delimitado pelos EAC: SBR435 (Área Vermelha), SBR468 (Área Azul) e SBR469 (Área Verde). Military operations Military aircraft training.
SBD465 SIV PARAPENTE Área circular com centro em / Circular area centered on 225847S 0462518W com um raio de / within a 1.852 KM radius.	FL045 GND	Parapente Paragliding
SBD467 NINHO DOS CONDORES 224852S 0472022W - 224946S 0471719W - 225347S 0471916W - 225118S 0472222W	3000 FT AMSL GND	Parapente Treinamento Paragliding Training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD493 PARAMOTOR TAPETÃO 231107S 0471535W - 231038S 0471538W - 230853S 0471252W - 231024S 0471046W - 231210S 0471302W - 231154S 0471457W	3000 FT AMSL GND	Parapente Treinamento Paragliding Training
SBD494 BALONISMO-ARAÇOIABA DA SERRA 232943S 0475649W - 232729S 0474439W - 232943S 0473650W - 233734S 0473410W - 235019S 0475356W	2000 FT AGL GND	Balões de ar quente Hot air balloons
SBD496 Mirante Baepi Área circular com centro em / Circular area centered on 234741S 0452111W com um raio de / within a 3.704 KM radius.	FL030 GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD499 Voo livre São Pedro Área circular com centro em / Circular area centered on 222935S 0475355W com um raio de / within a 5 NM radius.	FL050 GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD523 SAPIRANGA 293702S 0510002W - 293902S 0505802W - 293902S 0505202W - 293402S 0504802W - 293002S 0504802W - 293302S 0510002W	5000 FT AMSL GND	Asa-delta Hanggliding
SBD528 VOO LIVRE TIMBE BAIXA 284704S 0495248W - 284914S 0495204W - 285649S 0495204W - 285649S 0495820W - 285115S 0495820W - 284704S 0495336W	FL040 GND	Asa-delta Hanggliding
SBD540 TIBAGI Área circular com centro em / Circular area centered on 243538S 0502405W com um raio de / within a 10 NM radius.	FL080 GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD545 SITIO SAO JORGE Área circular com centro em / Circular area centered on 235634S 0485637W com um raio de / within a 3 NM radius.	4000 FT AMSL GND	Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBD550 MARCELO PIRES HALZHAUSEN - SP Área circular com centro em / Circular area centered on 223824S 0502711W com um raio de / within a 2 NM radius.	4400 FT AMSL GND	Voos acrobáticos, acrobacias Ativada sob coordenação na FREQ livre 123.45 MHZ. Acrobatic flights, aerobatics Activated under coordination at free FREQ 123.45MHZ.
SBD556 BRAVA 272255S 0482511W - 272255S 0482415W - 272418S 0482415W - 272418S 0482413W - 272440S 0482413W - 272440S 0482511W	1500 FT AMSL GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD567 Campo Alegre Área circular com centro em / Circular area centered on 260810S 0491549W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL050 GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD571 RIO NEGRINHO 261402S 0493702W - 261602S 0493102W - 262502S 0491502W - 264302S 0492932W - 262302S 0495502W	FL070 GND	Planador Gliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD578 OBSTÁCULO PORTO ALEGRE 1 300111S 0511146W - 300041S 0511128W - 300041S 0510954W - 300012S 0510937W - 300015S 0510734W - 300055S 0510743W - 300116S 0510819W - 300135S 0510935W - 300111S 0511041W	400 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD579 OBSTACULO PORTO ALEGRE 2 300159S 0511241W - 300111S 0511215W - 300111S 0511041W - 300135S 0510935W - 300116S 0510819W - 300204S 0510751W - 300229S 0510928W - 300226S 0511110W	600 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD584 VOO LIVRE TIMBE ALTA 284704S 0495336W - 285115S 0495820W - 284704S 0495817W	FL080 GND	Parapente Paragliding
SBD603 LUZIÂNIA 2 162702S 0475402W - 162302S 0474402W - 163202S 0473702W - 163702S 0475202W	FL100 GND	Planador Voos de planadores. Demais dias, ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Gliding Glider flights, Other days, activeted by NOTAM or AIP SUPLEMENT.
SBD604 CRISTAL 163702S 0475202W - 163202S 0473702W - 170602S 0471702W - 171302S 0474302W	FL120 FL060	Treinamento Training
SBD610 LUZIANA 1 161502S 0475702W - 161302S 0475202W - 162302S 0474402W - 162702S 0475402W	FL080 GND	Planador Gliding
SBD611 JANDAIA Área circular com centro em / Circular area centered on 170015S 0501224W com um raio de / within a 14.82 KM radius.	FL100 GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding Activated by NOTAM or SUP AIP.
SBD624 ÁREA NOVA 1 153119S 0472810W - 153656S 0472006W - 153348S 0471713W - 153147S 0470956W - 152130S 0471549W - 152129S 0472110W	FL090 GND	Planador Gliding
SBD625 ÁREA NOVA 2 153422S 0472345W - 152130S 0471549W - 153147S 0470956W - 153348S 0471713W - 153656S 0472006W	FL120 GND	Planador SAT, SUN e HOL ACT mediante COOR APP Brasília Gliding SAT, SUN and HOL ACT through COOR APP Brasília
SBD626 MORRO DO MACACO Área circular com centro em / Circular area centered on 162739S 0510705W com um raio de / within a 6 NM radius.	FL080 GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD628 OBSTACULO SBBR1 155114S 0480154W - 155402S 0480142W - 155441S 0480443W - 155205S 0480454W - 155209S 0480405W - 155103S 0480409W	4300 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD629 OBSTACULO SBBR2 155114S 0480154W - 155117S 0480117W - 155303S 0480109W - 155311S 0480146W	4170 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD630 OBSTACULO SBBR3 155117S 0480117W - 155120S 0480040W - 155256S 0480033W - 155303S 0480109W	4110 FT AMSL GND	Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD720 OURO PRETO DO OESTE 104441S 0621045W - 104951S 0621928W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 104441S 0621045W to 103714S 0621737W	FL080 GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD722 fazenda Monte Alegre 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 062116S 0493558W com um raio de / within a 1190 M radius.	1953 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo Other activities/reasons Area with obstacles violating the Basic Aerodrome Protection Zone.
SBD723 Fazenda Monte Alegre 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 062205S 0493439W com um raio de / within a 1650 M radius.	2018 FT AGL GND	Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo. Other activities/reasons Area with obstacles violating the Basic Aerodrome Protection Zone.
SBD807 Voo Livre Ilha do ar Área circular com centro em / Circular area centered on 210839S 0470926W com um raio de / within a 5 NM radius.	7000 FT AGL GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD829 SANTA TERESA Área circular com centro em / Circular area centered on 195249S 0403927W com um raio de / within a 5.56 KM radius.	FL060 GND	Parapente Paragliding
SBD839 SIV PARAPENTE Área circular com centro em / Circular area centered on 225847S 0462418W com um raio de / within a 1 KM radius.	FL045 GND	Sob VMC Asa-delta Parapente Under VMC Hanggliding Paragliding

ENR 5.2 ZONA DE MANOBRAS E INSTRUÇÃO MILITAR E ZONA DE IDENTIFICAÇÃO DE DEFESA AÉREA (ZIDA)

Espaço aéreo de designação especial e de dimensões definidas, dentro do qual as aeronaves devem satisfazer procedimentos especiais de identificação e notificação, além daqueles que se relacionam à prestação dos serviços de tráfego aéreo, para fins de Defesa Aérea.

ENR 5.2 MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENSE IDENTIFICATION ZONE (ADIZ)

Airspace of special designation and defined dimensions, within which the aircraft must comply with special procedures of identification and reporting, besides those related to provision of air traffic services, for Air Defense purposes.

Limites laterais *Lateral Limits*	Limites Verticais. Sistema e meios para divulgar o início da atividade. Info aos voos de ACFT civis e procedimentos da ZIDA aplicáveis: *Vertical Limits.* *System and means to publicize the beginning of activity.* *Info on civil ACFT flights and procedures applicable to the ZIDA:*	Observações Horário de atividade Risco de interceptação *Remarks* *Time of activity Interception risk*
1	2	3
ZIDA CONTINENTAL Zona compreendida entre toda a extensão da faixa de fronteira terrestre e largura de 80NM dentro do território nacional, limitada ao norte pelas coordenadas 033617N / 0502606W e ao sul pelas coordenadas 335928S / 0514745W. *Zone comprised between the extension of all the ground boundary strip and width of 80NM inside national territory, with Northern limit at coordinates 033617N / 0502606W and Southern limit at coordinates 335928S / 0514745W.*	UNL SFC Permanente É obrigatório a apresentação de plano de voo para todo os voos com origem ou destino em aeródromos situados nesta ZIDA e para todos os voos que pretendam ingressar ou cruzar a ZIDA. *Permanent It is mandatory to file flight plan to all flights coming from or destined to aerodromes located in this ZIDA and to all flights intending to enter or cross the ZIDA.*	H24

Nome e Lateral limites	**Limites Superior/ Inferior e system/meio de anúncio da ativação INFO para CIV FLT**	**Observações Hora da ACT Risco de interceptação (ADIZ)**
Name & Lateral Limits	**Upper/lower limits and system/means of activation announcement INFO for CIV FLT**	**Remarks Time of ACT Risk of interception (ADIZ)**
1	**2**	**3**
Anapolis 1 163720S 0484949W - 164110S 0483945W - 164532S 0484003W - 165019S 0484443W - 165000S 0484900W	5500 FT AMSL GND	
Anápolis 2 161803S 0484855W - 162211S 0483711W - 163702S 0483921W - 162343S 0485211W	5500 FT AMSL GND ACT HJ sob COOR APP ANÁPOLIS e FCA 123.45MHz ACT HJ under APP Anápolis COOR and FCA 123.45 MHz	
Aquárius	FL150 5000 FT AGL	

Nome e Lateral limites	Limites Superior/ Inferior e system/meio de anúncio da ativação INFO para CIV FLT	Observações Hora da ACT Risco de interceptação (ADIZ)
Name & Lateral Limits	**Upper/lower limits and system/means of activation announcement INFO for CIV FLT**	**Remarks Time of ACT Risk of interception (ADIZ)**
1	**2**	**3**
220215S 0472600W - 220740S 0474000W - 221510S 0474910W - 221700S 0480700W - 213600S 0482200W - 214750S 0481025W - 215425S 0473725W - 215110S 0472824W	Ativada sob COOR do APP Academia. Activated under Academia APP coordination.	
Area Antonio Carlos 272900S 0484800W - 272200S 0484800W - 272200S 0484000W - 272900S 0484000W	2500 FT AMSL GND Sob coordenação do APP-FL. Under FL-APP coordination.	
Barbacena 211226S 0440614W - 211132S 0435844W - 212132S 0435602W - 212114S 0440326W	FL065 1000 FT AGL	
Blumenau 264259S 0491609W - 265529S 0490939W - 265829S 0491709W - 264558S 0492340W	3500 FT AGL GND	
Bravo 1 200356S 0544212W - 194853S 0544243W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 195724S 0541507W - 200916S 0542455W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 FL060 Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW. Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.	
Bravo 2 194734S 0544015W - 191845S 0544022W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 193314S 0535321W - 195758S 0541421W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 FL060 Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW. Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.	
Brumadinho 200355S 0440721W - 200556S 0441625W - 201206S 0441518W - 201647S 0440530W	5500 FT AMSL 1000 FT AGL	
Box Grumari 230315S 0433102W - 230420S 0433048W - 230507S 0433345W - 230354S 0433347W - 230307S 0433306W	2000 FT AMSL GND	
Campineira 225220S 0470656W - 225238S 0470620W - 225302S 0470626W - 225238S 0470714W	2700 FT AGL GND	
Capim Santo 203928S 0545022W - 203938S 0544241W - 204504S 0543855W - 204656S 0543902W - 204643S 0544736W - 204110S 0545039W	500 FT AGL GND	

Nome e Lateral limites	Limites Superior/ Inferior e system/meio de anúncio da ativação INFO para CIV FLT	Observações Hora da ACT Risco de interceptação (ADIZ)
Name & Lateral Limits	**Upper/lower limits and system/means of activation announcement INFO for CIV FLT**	**Remarks Time of ACT Risk of interception (ADIZ)**
1	**2**	**3**
	Ativada pelo APP CAMPO GRANDE. Activated by CAMPO GRANDE APP.	
Capivari 251435S 0490643W - 250718S 0490213W - 250524S 0490026W - 250656S 0485113W - 251820S 0485645W - 251844S 0490113W	4000 FT AMSL 500 FT AGL	
Capivari Alto 250524S 0490026W - 250656S 0485113W - 251711S 0485611W - 251647S 0490348W - 251544S 0490511W - 250926S 0490332W - 250718S 0490213W	5500 FT AMSL 4000 FT AMSL	
Capricórnio 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 223502S 0473102W - 221700S 0480700W - 221510S 0474910W - 220740S 0474000W	FL150 5000 FT AGL Ativada sob COOR do APP Academia. Activated under Academia APP coordination.	
Central Alta 212930S 0472220W - 214245S 0472800W - 215110S 0472824W - 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 223502S 0473102W - 222200S 0465800W - 222000S 0471025W - 220025S 0471850W - 214940S 0471500W - 214230S 0471625W	FL150 FL090 Ativada sob COOR do APP Academia. Activated under Academia APP coordination.	
Central Baixa 221348S 0472344W - 222206S 0472328W - 223502S 0473102W - 222200S 0465800W - 222000S 0471025W - 221252S 0471328W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W	FL090 5000 FT AGL Ativada sob COOR do APP Academia. Activated under Academia APP coordination.	
Charlie 1 204344S 0545848W - 205545S 0551309W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 202644S 0552352W - 202747S 0550443W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 22 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 FL060 Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW. Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.	
Charlie 2 205354S 0551259W - 211401S 0553843W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 202147S 0555427W - 202426S 0552339W depois, ao	FL240 FL050 Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW.	

Nome e Lateral limites	Limites Superior/ Inferior e system/meio de anúncio da ativação INFO para CIV FLT	Observações Hora da ACT Risco de interceptação (ADIZ)
Name & Lateral Limits	**Upper/lower limits and system/means of activation announcement INFO for CIV FLT**	**Remarks Time of ACT Risk of interception (ADIZ)**
1	**2**	**3**
longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.	
Climb Aircraft Division 225538S 0472136W - 225754S 0471831W - 230147S 0472104W - 225909S 0472400W	1000 FT AGL GND	
Conceição 074902S 0345031W - 074901S 0344705W - 075802S 0344707W - 075802S 0345031W	1500 FT AMSL 700 FT AMSL	
Cristal 163702S 0475202W - 163202S 0473702W - 170602S 0471702W - 171302S 0474302W	FL120 FL060	
Coroa do Avião 074558S 0345641W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 6 NM de raio com centro em / radius centred on 075143S 0345455W to 075728S 0345309W	1500 FT AMSL 700 FT AMSL	Ativada pelo APP-RF. Activated by APP-RF.
Córrego 200807S 0545305W - 201030S 0545928W - 201456S 0550113W - 201625S 0550234W - 201151S 0544135W	1000 FT AGL GND Ativada pelo APP CAMPO GRANDE. Activated by CAMPO GRANDE APP.	
Echo 2 205758S 0542209W - 212836S 0540142W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 213910S 0544526W - 210305S 0544319W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 34 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 FL050	
Eldorado do Sul 300459S 0513000W - 302200S 0513000W - 302259S 0513900W - 300700S 0513900W	3000 FT AMSL GND	
Florida 231447S 0520656W - 230726S 0521026W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 23 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W to 230539S 0515715W - 231337S 0515820W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W	4000 FT AMSL GND	
Forró 065501S 0353901W - 070301S 0353901W - 070301S 0354901W - 065501S 0354901W	FL040 2500 FT AGL Sob VMC	

Nome e Lateral limites	Limites Superior/ Inferior e system/meio de anúncio da ativação INFO para CIV FLT	Observações Hora da ACT Risco de interceptação (ADIZ)
Name & Lateral Limits	**Upper/lower limits and system/means of activation announcement INFO for CIV FLT**	**Remarks Time of ACT Risk of interception (ADIZ)**
1	**2**	**3**
	Under VMC	
Futuro 034601S 0382601W - 034601S 0382501W - 034201S 0382701W - 034201S 0382801W	2000 FT AGL 500 FT AMSL	
Galáxia Echo 212000S 0474459W - 212326S 0474150W - 212532S 0473911W - 212828S 0473822W - 213832S 0473644W - 214429S 0473444W - 215110S 0472824W - 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 223156S 0472307W - 222200S 0465800W - 215800S 0464700W - 214300S 0464900W - 212800S 0470100W - 211600S 0471800W	FL190 FL150 Ativada sob COOR do APP Academia. Activated under Academia APP coordination.	
Galáxia Whiskey 212000S 0474459W - 212326S 0474150W - 212532S 0473911W - 212828S 0473822W - 213832S 0473644W - 214429S 0473444W - 215110S 0472824W - 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 223156S 0472307W - 223502S 0473102W - 221702S 0480702W - 213612S 0482200W	FL190 FL150 Ativada sob COOR do APP Academia. Activated under Academia APP coordination.	
Gemeos 215800S 0464700W - 220330S 0465900W - 220239S 0470428W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 221252S 0471329W - 222000S 0471025W - 222200S 0465800W - 221112S 0464518W	FL090 5000 FT AGL Ativada sob COOR do APP Academia. Activated under Academia APP coordination.	
Gemeos Alta 215800S 0464700W - 220330S 0465900W - 220025S 0471850W - 222000S 0471025W - 222200S 0465800W	FL150 FL090 Ativada sob COOR do APP Academia. Activated under Academia APP coordination.	
Goiânia 163252S 0495419W - 163452S 0493018W - 164622S 0492817W - 165656S 0494729W	5500 FT AGL GND	
Ijuí 285202S 0532038W - 281002S 0530402W - 273002S 0533702W - 274602S 0541902W - 285020S 0535832W	UNL FL100 Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT.	
Instrução 1 231603S 0464141W - 231047S 0463513W - 231547S 0462109W - 232020S 0463755W	5000 FT AMSL 600 FT AGL	

Nome e Lateral limites	Limites Superior/ Inferior e system/meio de anúncio da ativação INFO para CIV FLT	Observações Hora da ACT Risco de interceptação (ADIZ)
Name & Lateral Limits	**Upper/lower limits and system/means of activation announcement INFO for CIV FLT**	**Remarks Time of ACT Risk of interception (ADIZ)**
1	**2**	**3**
Instrução 2 225212S 0464427W - 224738S 0464252W - 225457S 0463306W - 225814S 0463818W	6000 FT AMSL 600 FT AGL	
Instrução 3 224738S 0464252W - 223636S 0463901W - 224500S 0461710W - 225457S 0463306W	7000 FT AMSL 600 FT AGL	
Instrução 4 223148S 0470728W - 223752S 0470053W - 223944S 0470053W - 223502S 0471538W	5000 FT AMSL 600 FT AGL	
Libra 212930S 0472220W - 214230S 0471625W - 214438S 0471600W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 214803S 0470917W - 214615S 0470254W - 214300S 0464900W - 212800S 0470100W	FL090 5000 FT AGL Ativada sob COOR do APP Academia. Activated under Academia APP coordination.	
Libra Alta 212930S 0472220W - 214230S 0471625W - 214940S 0471500W - 214615S 0470254W - 214300S 0464900W - 212800S 0470100W	FL150 FL090 Ativada sob COOR do APP Academia. Activated under Academia APP coordination.	
Pará de Minas 194621S 0443655W - 194459S 0444430W - 193817S 0444400W - 193856S 0443335W	FL070 1000 FT AGL	
Patos 300918S 0511050W - 300850S 0505650W - 301705S 0504500W - 302605S 0505400W - 302820S 0510850W - 302310S 0512130W	4000 FT AMSL GND	Permanente. COOR FCA 131.500MHZ. Permanently. COOR FCA 131.500MHZ.
Peixes 214429S 0473444W - 213832S 0473644W - 212828S 0473822W - 212532S 0473911W - 212326S 0474150W - 212000S 0474459W - 213612S 0482200W - 214750S 0481025W - 215425S 0473725W - 215110S 0472824W	FL150 5000 FT AGL Ativada sob COOR do APP Academia. Activated under Academia APP coordination.	
Performance Uno 271013S 0461300W - 264004S 0464736W - 232550S 0430848W - 235222S 0424102W	UNL FL110	
Ponta de Pedras 073059S 0344651W - 074109S 0344659W - 074105S 0345300W - 073056S 0345036W	4000 FT AMSL 1000 FT AMSL	Após HJ, mediante coordenação do APP-RF After HJ, trhough coordenation APP-RF
Sagitário 214438S 0471600W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W	FL090 5000 FT AGL Ativada sob COOR do APP Academia.	

Nome e Lateral limites	Limites Superior/ Inferior e system/meio de anúncio da ativação INFO para CIV FLT	Observações Hora da ACT Risco de interceptação (ADIZ)
Name & Lateral Limits	**Upper/lower limits and system/means of activation announcement INFO for CIV FLT**	**Remarks Time of ACT Risk of interception (ADIZ)**
1	**2**	**3**
to 214606S 0472810W - 214245S 0472800W - 212930S 0472220W - 214230S 0471625W	Activated under Academia APP coordination.	
Santo Angelo 285020S 0535832W - 274602S 0541902W - 280002S 0545502W - 285402S 0551432W - 291431S 0543528W	UNL FL100 Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT.	
Sao Pedro 292914S 0540702W - 285402S 0551432W - 301432S 0554432W - 303502S 0551432W - 295720S 0540602W	UNL FL200	Sob coordenação do ACC-CURITIBA. under CURITIBA-ACC coordination.
Sertaneja 230401S 0510132W - 224641S 0505602W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 35 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W to 225608S 0503916W - 230836S 0505323W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W	4000 FT AGL GND	
Solimões 030933S 0601843W - 031526S 0603126W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 032420S 0602518W - 031426S 0601521W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	1500 FT AMSL GND	
Taurus 212000S 0474459W - 212326S 0474150W - 212532S 0473911W - 212828S 0473822W - 213832S 0473644W - 214429S 0473444W - 215110S 0472824W - 214245S 0472800W - 212930S 0472220W - 212800S 0470100W - 211600S 0471800W	FL150 5000 FT AGL Ativada sob COOR do APP Academia. Activated under Academia APP coordination.	
Treinamento Azul Conecta-terminal Fortaleza 031457S 0385145W - 030946S 0383528W - 032111S 0381920W - 032642S 0383600W	FL100 4000 FT AMSL	
Treinamento Azul Conecta-terminal Recife 084110S 0345106W - 084344S 0344113W - 085810S 0344542W - 085533S 0345554W	FL100 4000 FT AMSL	
Ubá 232856S 0463009W - 232856S 0462959W - 232907S 0462959W - 232907S 0463009W	2800 FT AGL GND	
Vermelha	5000 FT AGL	

Nome e Lateral limites	Limites Superior/ Inferior e system/meio de anúncio da ativação INFO para CIV FLT	Observações Hora da ACT Risco de interceptação (ADIZ)
Name & Lateral Limits	**Upper/lower limits and system/means of activation announcement INFO for CIV FLT**	**Remarks Time of ACT Risk of interception (ADIZ)**
1	**2**	**3**
Área circular com centro em / Circular area centered on 214332S 0473932W com um raio de / within a 5 KM radius.	GND COOR do APP Academia. Under Academia APP COOR.	
Vertical Echo 214411S 0471832W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 221359S 0471717W	FL090 GND Ativada sob COOR do APP Academia. Activated under Academia APP coordination.	
Vertical Whiskey 221359S 0471717W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 214411S 0471832W	FL090 GND Ativada sob COOR do APP Academia. Activated under Academia APP coordination.	
Virgem 214803S 0470917W - 214615S 0470254W - 214300S 0464900W - 215800S 0464700W - 220330S 0465900W - 220239S 0470428W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W	FL090 5000 FT AGL Ativada sob COOR do APP Academia. Activated under Academia APP coordination.	
Virgem Alta 214940S 0471500W - 214615S 0470254W - 214300S 0464900W - 215800S 0464700W - 220330S 0465900W - 220025S 0471850W	FL150 FL090 Ativada sob COOR do APP Academia. Activated under Academia APP coordination.	
área Azul Área circular com centro em / Circular area centered on 221141S 0475143W com um raio de / within a 7 KM radius.	FL085 GND	
área Verde Área circular com centro em / Circular area centered on 220926S 0474250W com um raio de / within a 7 KM radius.	FL085 GND	

Nome e Lateral limites	Limites Superior/ Inferior e system/meio de anúncio da ativação INFO para CIV FLT	Observações Hora da ACT Risco de interceptação (ADIZ)
Name & Lateral Limits	Upper/lower limits and system/means of activation announcement INFO for CIV FLT	Remarks Time of ACT Risk of interception (ADIZ)
1	2	3
Aldeia 074740S 0350822W - 075310S 0350819W - 075309S 0350544W - 074741S 0350551W	FL100 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUP. Activated by NOTAM or SUP
Embraer Dois 220542S 0483944W - 214531S 0482413W - 205459S 0493434W - 201003S 0502246W - 203453S 0503943W - 211820S 0495325W - 213444S 0493616W - 214755S 0491110W	FL240 FL115 Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC Brasília. Access with previous authorization and two way comunication with BRASÍLIA ACC.	
Embraer Uno 220542S 0483944W - 214531S 0482413W - 211536S 0490550W - 214755S 0491110W	FL115 GND Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o APP Academia e ACC Brasília. Access with previous authorization and two way comunication with Academia APP and Brasília ACC.	
Gericino Alta 224753S 0432900W - 224720S 0432618W - 225108S 0432400W - 225141S 0432604W - 225033S 0432834W	FL100 1500 FT AGL	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT.
Hefesto 232218S 0431049W - 234456S 0430958W - 234520S 0420201W - 225742S 0421131W	3000 FT AMSL GND	Ativado por NOTAM. Activated by NOTAM.
Marambaia Alta 230202S 0433502W - 230402S 0433502W - 230502S 0434702W - 230202S 0434702W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT.
Marambaia Baixa 230202S 0433502W - 230402S 0433502W - 230502S 0434702W - 230202S 0434702W	7000 FT AMSL GND	
Pinhal 292032S 0490532W - 292702S 0493202W - 303802S 0500932W - 310632S 0502932W - 312402S 0501932W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT.
Pirangi 054234S 0344506W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 32 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060930S 0344638W - 060356S 0345712W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT.

Nome e Lateral limites	Limites Superior/ Inferior e system/meio de anúncio da ativação INFO para CIV FLT	Observações Hora da ACT Risco de interceptação (ADIZ)
Name & Lateral Limits	Upper/lower limits and system/means of activation announcement INFO for CIV FLT	Remarks Time of ACT Risk of interception (ADIZ)
1	2	3
clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 054702S 0345619W		
Xavante B 225906S 0455301W - 224524S 0454338W - 230127S 0454514W	UNL GND Sob coordenação do APP SP na QRG 119.525 MHz. Under coordination of APP SP in QRG 119.525 MHz	
Nome e Lateral limites	Limites Superior/ Inferior e system/meio de anúncio da ativação INFO para CIV FLT	Observações Hora da ACT Risco de interceptação (ADIZ)
Name & Lateral Limits	Upper/lower limits and system/means of activation announcement INFO for CIV FLT	Remarks Time of ACT Risk of interception (ADIZ)
1	2	3
Continental		

ENR 5.3 OUTRAS ATIVIDADES DE CARÁTER PERIGOSO E OUTROS RISCOS POTENCIAIS

Em construção.

ENR 5.3 OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS

To be developed.

ENR 5.4 OBSTÁCULOS PARA A NAVEGAÇÃO AÉREA

ENR 5.4 AIR NAVIGATION OBSTACLES

AREA 1 (Altura 100m AGL ou Maior) (Height 100m AGL or higher)					
Denominação Designation	Tipo de OBST OBST type	Posição OBST OBST Position	ELEV/HGT (M)	OBST LGT Tipo/Cor OBST LGT type / color	Observações Remarks
1	2	3	4	5	6
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

ENR 5.5 ATIVIDADES AERODESPORTIVAS E RECREATIVAS

Em construção.

ENR 5.5 AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES

To be developed.

Designador e limites laterais Designation and lateral limits	Limites verticais Vertical limits	Operador/Usuário Tel Nr. Operator/User Tel Nr.	Observações e horáriode ACT Remarks and time of ACT
1	2	3	4
Aita Paramotor 241611S 0465608W - 241641S 0465530W - 241359S 0465129W - 241342S 0465152W	2000 FT AMSL GND		
Caledônia 220502S 0422001W - 220502S 0422401W - 222502S 0422401W - 222502S 0422001W	FL065 GND		
Canoa Quebrada Paramotor 043000S 0374557W - 043127S 0374242W - 043107S 0374236W - 042858S 0374500W	200 FT AMSL GND		Área de treinamento de praticantes de paramotor, e atividades relacionadas ao turismo de paramotor. Training area for paramotor practitioners, and activities related to paramotor tourism.
Charitas 225644S 0430744W - 225602S 0430602W - 225602S 0430432W - 225732S 0430420W - 225708S 0430620W	900 FT AGL GND		
Clube de Voo e desporto de Buzios 224640S 0415430W - 224700S 0415400W - 224915S 0415615W - 224805S 0415715W	2500 FT AGL GND		
Decolagem Morro Agudo 270518S 0511811W - 270847S 0510246W - 273802S 0512005W - 272716S 0513309W	9000 FT AGL GND		
Luziana 1 161502S 0475702W - 161302S 0475202W - 162302S 0474402W - 162702S 0475402W	FL080 GND		
Luziânia 2 162702S 0475402W - 162302S 0474402W - 163202S 0473702W - 163702S 0475202W	FL100 GND		Voos de planadores. Demais dias, ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Glider flights, Other days, activeted by NOTAM or AIP SUPLEMENT.
Lavras I 211319S 0445703W - 211553S 0445859W - 211553S 0450247W - 211315S 0450354W - 211110S 0450058W	FL055 GND		
Maranguape 035119S 0384231W - 035131S 0384101W - 035631S 0384031W - 035501S 0384501W	3000 FT AMSL GND		Ativada pelo APP Fortaleza. Sob VMC Activated by Fortaleza APP. Under VMC
Mogi Área circular com centro em / Circular area centered on 232920S 0461226W com um raio de / within a 1.5 NM radius.	4000 FT AGL GND		
Morro da Palha 251830S 0493600W - 251500S 0493000W - 251800S 0492700W - 252318S 0492900W	4500 FT AGL GND		
Parapente 230847S 0463210W - 230922S 0463041W - 231148S 0463121W - 231055S 0463412W - 231005S 0463412W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along	5000 FT AGL GND		

Designador e limites laterais	Limites verticais	Operador/Usuário Tel Nr.	Observações e horáriode ACT
Designation and lateral limits	**Vertical limits**	**Operator/User Tel Nr.**	**Remarks and time of ACT**
1	**2**	**3**	**4**
the counter clockwise arc of a circle of 2.4 NM de raio com centro em / radius centred on 230741S 0463429W			
Parapente e Paramotor Morro do Careca 265709S 0483744W - 265709S 0483713W - 265924S 0483709W - 265938S 0483734W - 265909S 0483752W - 265822S 0483800W - 265822S 0483740W	500 FT AGL / GND		
Parque Natural dos Morros 293853S 0534904W - 293943S 0534801W - 294021S 0534801W - 294020S 0535025W - 293909S 0535029W	2500 FT AMSL / GND		
Pico da Cartuxa Mariana Área circular com centro em / Circular area centered on 202400S 0432300W com um raio de / within a 5 NM radius.	5400 FT AMSL / GND		
Pocos de Caldas 214704S 0462939W - 214703S 0463823W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 7.5 KM de raio com centro em / radius centred on 214655S 0463402W	5500 FT AGL / GND		
Pomerano 263508S 0491813W - 264123S 0490736W - 264843S 0490802W - 264841S 0491111W	4000 FT AMSL / GND		
Porto Feliz 224502S 0483002W - 230302S 0473802W - 231131S 0473632W - 231508S 0474720W - 231846S 0474914W - 231502S 0483002W	FL050 / GND		
Presidente Getulio Área circular com centro em / Circular area centered on 270440S 0493757W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL050 / GND		
Parapente Riomafra 260344S 0494622W - 261414S 0494043W - 262444S 0500726W - 261703S 0501150W - 260856S 0501034W	7000 FT AMSL / GND		
Rampa de Voo Live Juazeiro do Norte 071013S 0391907W - 071025S 0391924W - 071045S 0391928W - 071048S 0391851W - 071047S 0391850W	2200 FT AMSL / GND		
Rio Negrinho 261402S 0493702W - 261602S 0493102W - 262502S 0491502W - 264302S 0492932W - 262302S 0495502W	FL070 / GND		
Santa Teresa Área circular com centro em / Circular area centered on 195249S 0403927W com um raio de / within a 5.56 KM radius.	FL060 / GND		
Santana Alto	6000 FT AMSL		

Designador e limites laterais Designation and lateral limits	Limites verticais Vertical limits	Operador/Usuário Tel Nr. Operator/User Tel Nr.	Observações e horáriode ACT Remarks and time of ACT
1	2	3	4
250816S 0491214W - 250343S 0490657W - 250504S 0490624W - 250953S 0490927W	4500 FT AMSL		
Santana Baixo 250816S 0491214W - 250649S 0491238W - 250506S 0491019W - 250343S 0490657W - 250504S 0490624W - 250953S 0490927W	4500 FT AMSL GND		
Sapiranga 293702S 0510002W - 293902S 0505802W - 293902S 0505202W - 293402S 0504802W - 293002S 0504802W - 293302S 0510002W	5000 FT AMSL GND		
Serra da Moeda Área circular com centro em / Circular area centered on 201130S 0435832W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL070 GND		
Siv Parapente Área circular com centro em / Circular area centered on 225847S 0462518W com um raio de / within a 1.852 KM radius.	FL045 GND		
Tijuca 225925S 0431420W - 230037S 0431722W - 225941S 0431752W - 225748S 0431554W - 225840S 0431350W	4500 FT AMSL GND		
Universidade Federal de Santa Catarina Área circular com centro em / Circular area centered on 272609S 0482620W com um raio de / within a 1 KM radius.	3000 FT AMSL GND		
Voo Livre Albertina 220100S 0463800W - 221100S 0463658W - 221114S 0462239W - 221434S 0462822W - 221813S 0462927W - 222117S 0462805W - 222149S 0464308W - 221410S 0464324W - 221131S 0464105W - 220757S 0464105W - 220529S 0464300W	FL060 GND		
Voo Livre Lagoa da Conceicao 273659S 0482813W - 273554S 0482905W - 273432S 0482810W - 273531S 0482712W	1500 FT AMSL GND		
Voo Livre Praia Mole 273515S 0482546W - 273511S 0482506W - 273657S 0482554W - 273651S 0482628W	500 FT AMSL GND		
Voo Livre Timbe Alta 284704S 0495336W - 285115S 0495820W - 284704S 0495817W	FL080 GND		
Voo Livre Timbe Baixa 284704S 0495248W - 284914S 0495204W - 285649S 0495204W - 285649S 0495820W - 285115S 0495820W - 284704S 0495336W	FL040 GND		
área Nova 1 153119S 0472810W - 153656S 0472006W - 153348S 0471713W - 153147S 0470956W - 152130S 0471549W - 152129S 0472110W	FL090 GND		

Designador e limites laterais	Limites verticais	Operador/Usuário Tel Nr.	Observações e horáriode ACT
Designation and lateral limits	**Vertical limits**	**Operator/User Tel Nr.**	**Remarks and time of ACT**
1	**2**	**3**	**4**
área Nova 2 153422S 0472345W - 152130S 0471549W - 153147S 0470956W - 153348S 0471713W - 153656S 0472006W	FL120 GND		SAT, SUN e HOL ACT mediante COOR APP Brasília SAT, SUN and HOL ACT through COOR APP Brasília
Designador e limites laterais	**Limites verticais**	**Operador/Usuário Tel Nr.**	**Observações e horáriode ACT**
Designation and lateral limits	**Vertical limits**	**Operator/User Tel Nr.**	**Remarks and time of ACT**
1	**2**	**3**	**4**
Acrobacia Bragança Paulista 225818S 0463340W - 225850S 0463348W - 225841S 0463432W - 225827S 0463431W	7000 FT AMSL MSL	NIL	Treinamento e instrução de acrobacia aérea. Aerobatics training and instruction.
Acrobacia Costa Esmeralda Área circular com centro em / Circular area centered on 271044S 0483721W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	1500 FT AGL GND	NIL	Mediante coordenação FCA 123.45 MHz Under cordination FCA 123.45MHz
Ad Pato Branco 261122S 0524338W - 261121S 0524230W - 261253S 0524226W - 261253S 0524330W	FL080 GND	NIL	SUBJ COOR com a AFIS Pato Branco SUBJ COOR with AFIS Pato Branco
Aeroclube de Frederico Westphallen - Ssow Área circular com centro em / Circular area centered on 272051S 0532412W com um raio de / within a 3 NM radius.	5000 FT AGL GND	NIL	
Aerodromo Max Fontoura Área circular com centro em / Circular area centered on 252534S 0493126W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	FL145 GND	NIL	
Aerodromo Sunset / Skyzimba Paraquedismo Área circular com centro em / Circular area centered on 281046S 0484058W com um raio de / within a 6 NM radius.	FL145 GND	NIL	
Aeromodelismo 201351S 0445521W - 201353S 0445537W - 201400S 0445535W - 201357S 0445520W	100 FT AGL GND	NIL	
Afonsos 225243S 0432052W - 225042S 0432204W - 225235S 0432603W - 225409S 0432506W	1200 FT AGL GND	NIL	Ativada pelo APP-RJ. Activated by APP-RJ.
Agrossol Acrobacia 214658S 0470333W - 214658S 0470258W - 214731S 0470255W - 214731S 0470330W	3500 FT AGL GND	NIL	Área ativada mediante COOR com o APP-YS e com o 2° Esquadrão de Instrução Aérea da AFA. Area activated through COOR with the APP-YS and the 2nd Air Instruction Squadron of the AFA.
Agrossol Paraquedismo Área circular com centro em / Circular area centered on 214717S 0470320W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL140 GND	NIL	Área ativada mediante COOR com o APP-YS e com o 2° Esquadrão de Instrução Aérea da AFA. Area activated through COOR with the APP-YS and the 2nd Air Instruction Squadron of the AFA.
Acroxanxerê 265058S 0522230W - 265050S 0522017W - 265348S 0522000W - 265358S 0522214W	FL075 GND	NIL	SUBJ COOR RDO CHAPECO QRG 130.85 MHZ. FORA DOS HORÁRIOS DE FUNCIONAMENTO DA RDO, COOR FCA 130.85 MHZ

Designador e limites laterais Designation and lateral limits	Limites verticais Vertical limits	Operador/Usuário Tel Nr. Operator/User Tel Nr.	Observações e horáriode ACT Remarks and time of ACT
1	2	3	4
			SUBJ COOR RDO CHAPECO QRG 130.85 MHZ. OUTSIDE RDO OPERATING HOURS, COOR FCA 130.85 MHZ
Aeroclube de Tatuí Área circular com centro em / Circular area centered on 231955S 0475248W com um raio de / within a 5 KM radius. Except area 224502S 0483002W - 230302S 0473802W - 231131S 0473632W - 231508S 0474720W - 231846S 0474914W - 231502S 0483002W Except area 231943S 0475302W - 232005S 0475221W - 232036S 0475241W - 232015S 0475322W	FL200 GND	NIL	
Aeroporto Municipal Paranaguá Área circular com centro em / Circular area centered on 253226S 0483152W com um raio de / within a 1 KM radius.	FL120 GND	NIL	SUBJ AUTH/COOR do APP Curitiba de 5500FT AMSL/FL120 e COOR FCA 123.45MHz do SFC/5500FT AMSL SUBJ AUTH/COOR Curitiba APP of 5500FT AMSL/FL120 and COOR FCA 123.45MHz of SFC/5500FT AMSL
Balsa Nova 253030S 0493440W - 253230S 0494740W - 252150S 0495447W - 251707S 0494320W	FL070 GND	NIL	
Boituva 231621S 0474612W - 231440S 0474110W - 231543S 0473844W - 231802S 0473749W - 232017S 0473857W - 232158S 0474359W - 232055S 0474626W - 231836S 0474720W	FL160 GND	NIL	
Box de Acrobacia-treinamento 265021S 0490515W - 265026S 0490549W - 264929S 0490601W - 264925S 0490530W	3500 FT AGL GND	NIL	Ativada mediante COOR na FCA 123.45 MHz e COOR com a SBR823. Activated by coordination on FCA 123.45 MHz and coordination with SBR823.
Box Acrobático. 231943S 0475302W - 232005S 0475221W - 232036S 0475241W - 232015S 0475322W	FL060 GND	NIL	
Campo Largo 252940S 0493040W - 253030S 0493440W - 252200S 0494000W - 251830S 0493600W - 252318S 0492900W	6000 FT AMSL GND	NIL	
Canela 291300S 0503822W - 292000S 0503822W - 292000S 0504822W - 291300S 0504822W	FL050 GND	NIL	
Ceu 5 225705S 0434028W - 225836S 0434042W - 225857S 0433907W - 225727S 0433854W	2500 FT AMSL 1500 FT AMSL	NIL	Sob AUTH TWR Santa Cruz. Under AUTH TWR Santa Cruz.
Clube dos 40 252731S 0490617W - 252203S 0490616W - 252146S 0490214W - 252010S 0490217W - 251842S 0485649W - 251937S 0485411W - 252243S 0485824W - 252457S 0485823W - 252458S 0485648W - 252734S 0485644W Except area	3500 FT AMSL GND	NIL	

Designador e limites laterais Designation and lateral limits	Limites verticais Vertical limits	Operador/Usuário Tel Nr. Operator/User Tel Nr.	Observações e horáriode ACT Remarks and time of ACT
1	2	3	4
252417S 0490418W - 252504S 0490409W - 252522S 0490424W - 252520S 0490515W - 252557S 0490520W - 252558S 0490550W - 252453S 0490601W			
Clube de Voo Floresta Área circular com centro em / Circular area centered on 205917S 0425316W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL140 GND	NIL	Mediante COOR FCA 123.45MHz By COOR FCA 123.45MHz
Eagle 250656S 0485113W - 250555S 0485718W - 250304S 0485348W	7000 FT AMSL 500 FT AGL	NIL	Ativada pelo APP-CURITIBA. Activated by CURITIBA APP.
Franco da Rocha Área circular com centro em / Circular area centered on 232002S 0464102W com um raio de / within a 3 KM radius.	5000 FT AMSL 3000 FT AMSL	NIL	
Instrucao Acrobacia Sierra Bravo. 224709S 0472019W - 224715S 0471941W - 224640S 0471934W - 224633S 0472012W	5000 FT AMSL 3000 FT AMSL	NIL	
Ipuã 230202S 0454348W - 230355S 0454405W - 230343S 0454748W - 230041S 0454820W	5000 FT AMSL GND	NIL	
Itaborai 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 224246S 0425032W com um raio de / within a 2 KM radius.	3500 FT AGL 2000 FT AGL	NIL	
Itamaracá 074105S 0345300W - 074109S 0344659W - 074901S 0344705W - 074901S 0345310W	1500 FT AMSL 700 FT AMSL	NIL	Ativada DLY SRSS. Demais horários mediante APP-RF. Activated DLY SRSS. Other times through APP-RF
Ilha do Mel Área circular com centro em / Circular area centered on 253215S 0481821W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL120 GND	NIL	
Marcelo Pires Halzhausen - Sp Área circular com centro em / Circular area centered on 223824S 0502711W com um raio de / within a 2 NM radius.	4400 FT AMSL GND	NIL	Ativada sob coordenação na FREQ livre 123.45 MHZ. Activated under coordination at free FREQ 123.45MHZ.
Osório 295502S 0501902W - 295302S 0502502W - 294602S 0501002W - 295302S 0501202W	FL050 GND	NIL	
Parque de Modelismo de Brasília 155032S 0475551W - 155018S 0475544W - 155017S 0475537W - 155018S 0475528W - 155032S 0475516W - 155038S 0475515W - 155040S 0475518W - 155042S 0475526W - 155041S 0475541W	400 FT AGL GND	NIL	
Patos Alta	FL150 GND	NIL	

Designador e limites laterais Designation and lateral limits	Limites verticais Vertical limits	Operador/Usuário Tel Nr. Operator/User Tel Nr.	Observações e horáriode ACT Remarks and time of ACT
1	2	3	4
Área circular com centro em / Circular area centered on 301121S 0511057W com um raio de / within a 2.2 NM radius.			
Praia da Reserva - Golf Área circular com centro em / Circular area centered on 230029S 0432421W com um raio de / within a 900 M radius.	FL135 GND	NIL	Ativadas pelo APP-RIO. Actived by RIO APP.
Paraquedismo Área circular com centro em / Circular area centered on 294954S 0494836W com um raio de / within a 10 NM radius.	FL140 GND	NIL	
Paraquedismo Novo Hamburgo Ssnh. Área circular com centro em / Circular area centered on 294145S 0510454W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL150 GND	NIL	
Paraquedismo Skydive4fun Área circular com centro em / Circular area centered on 252742S 0543550W com um raio de / within a 2 NM radius.	FL200 GND	NIL	Ativada pelo APP-FOZ/ACC-CURITIBA. Activated by FOZ-APP/CURITIBA-ACC.
Rambo Acrobacia 153334S 0542026W - 153406S 0542026W - 153406S 0542059W - 153334S 0542059W	6000 FT AGL GND	NIL	
Santa Tecla 311502S 0540502W - 311502S 0540002W - 311702S 0540002W - 311702S 0540502W	FL190 GND	NIL	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT.
Sbjf Área circular com centro em / Circular area centered on 214735S 0432308W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	FL140 GND	NIL	Sob COOR FCA de SBJF 128.10MHz Under COOR FCA of SBJF 128.10MHz
Sitio Sao Jorge Área circular com centro em / Circular area centered on 235634S 0485637W com um raio de / within a 3 NM radius.	4000 FT AMSL GND	NIL	
Sizd Área circular com centro em / Circular area centered on 271717S 0483929W com um raio de / within a 2 NM radius.	FL160 GND	NIL	
Skydive Ubatuba Área circular com centro em / Circular area centered on 232629S 0450434W com um raio de / within a 2.5 NM radius.	FL160 GND	NIL	Ativada sob coordenação do APP-SP. Activated under the coordination of APP-SP.
Skydive Vale Área circular com centro em / Circular area centered on 225917S 0463645W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL075 GND	NIL	
Ssog Arapongas Pr. Área circular com centro em / Circular area centered on 231820S 0512927W com um raio de / within a 3 NM radius.	145 FT AMSL GND	NIL	
Ssok - Aeródromo 14 Bis	FL145 GND	NIL	SUBJ COOR/AUTH APP LONDRINA

Designador e limites laterais	Limites verticais	Operador/Usuário Tel Nr.	Observações e horáriode ACT
Designation and lateral limits	**Vertical limits**	**Operator/User Tel Nr.**	**Remarks and time of ACT**
1	**2**	**3**	**4**
Área circular com centro em / Circular area centered on 231251S 0511109W com um raio de / within a 3 KM radius.			
São Jerônimo Baixo 295702S 0520102W - 295702S 0515302W - 300202S 0515302W - 300202S 0520102W	FL190 GND	NIL	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT.
Vertical Speed Drop Zone 264843S 0490745W - 265207S 0490655W - 265128S 0490329W - 264759S 0490408W	FL120 GND	NIL	Mediante AUTH/COORD APP CURITIBA/ FLORIANÓPOLIS de 5500FT AMSL/FL120 e COORD FCA 12.45MHz da SFC/5500 FT AMSL Through AUTH/COOR APP CURITIBA/ FLORIANÓPOLIS of 1500FT AMSL/FL120 and COOR FCA 123.45MHz of SFC/5500FT AMSL
Designador e limites laterais	**Limites verticais**	**Operador/Usuário Tel Nr.**	**Observações e horáriode ACT**
Designation and lateral limits	**Vertical limits**	**Operator/User Tel Nr.**	**Remarks and time of ACT**
1	**2**	**3**	**4**
Area Balonismo Salto 231401S 0471912W - 231130S 0472102W - 230919S 0471800W - 231511S 0471400W	3000 FT AMSL GND	NIL	
Balao Sao Miguel das Missoes Área circular com centro em / Circular area centered on 283227S 0543328W com um raio de / within a 2.7 NM radius.	2000 FT AGL GND	NIL	
Balonismo Praia Grande Área circular com centro em / Circular area centered on 291143S 0495652W com um raio de / within a 8 NM radius.	FL050 GND	NIL	
Balonismo-araçoiaba da Serra 232943S 0475649W - 232729S 0474439W - 232943S 0473650W - 233734S 0473410W - 235019S 0475356W	2000 FT AGL GND	NIL	
Caep 230333S 0511524W - 224900S 0513510W - 224559S 0513510W - 224430S 0512911W - 225103S 0510126W - 230325S 0510209W	3000 FT AMSL GND	NIL	
Caep 1 231708S 0510516W - 230609S 0511421W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 232000S 0510800W to 230603S 0510213W	2500 FT AMSL GND	NIL	Ativada sob COOR com APP Londrina. FCA para COOR 123.45MHz. Activated under COOR with Londrina APP. FCA to COOR 123.45MHz.
Caer 225926S 0432241W - 225834S 0432233W - 225836S 0432308W - 225925S 0432313W	700 FT AGL GND	NIL	
Ceu 3 225731S 0433831W - 225705S 0434028W - 225929S 0434050W - 230000S 0433940W	500 FT AMSL GND	NIL	
Ceu 4	1000 FT AMSL	NIL	

Designador e limites laterais Designation and lateral limits	Limites verticais Vertical limits	Operador/Usuário Tel Nr. Operator/User Tel Nr.	Observações e horáriode ACT Remarks and time of ACT
1	2	3	4
225731S 0433831W - 230000S 0433940W - 230055S 0433736W - 225948S 0433608W - 225757S 0433631W	GND		
Corredor Escola 035822S 0384152W - 035846S 0384058W - 034852S 0383634W - 034828S 0383728W	1000 FT AGL 500 FT AMSL	NIL	
Culp 050032S 0424343W - 050031S 0424240W - 050350S 0424241W - 050352S 0424342W	500 FT AGL GND	NIL	
Encontro de Voo Livre Sol 264043S 0490803W - 263446S 0491700W - 262924S 0490348W - 262916S 0490030W	3000 FT AMSL GND	NIL	
Feijó 035646S 0384341W - 040015S 0384718W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 034620S 0383252W to 040314S 0384343W - 035901S 0384058W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 034620S 0383252W	1000 FT AGL 500 FT AMSL	NIL	
Gaspar 265700S 0485800W - 265900S 0485800W - 265900S 0485400W - 265700S 0485400W	2000 FT AMSL GND	NIL	
Itaboraí 224348S 0425009W - 224127S 0424837W - 224039S 0425216W - 223546S 0425428W - 223858S 0425850W	2000 FT AGL GND	NIL	
Paramotor Tijucas do Sul 260323S 0491117W - 255450S 0490448W - 254135S 0490841W - 254100S 0492213W - 260248S 0492249W	FL040 GND	NIL	
Santo Amaro Imperatriz 274306S 0484656W - 274228S 0484634W - 274157S 0484549W - 274150S 0484458W - 274306S 0484507W - 274502S 0484507W - 274502S 0485001W - 274306S 0485001W	3000 FT AGL GND	NIL	Sob coordenação do APP-FL. under FL-APP coordination.
Sitio de Voo Aerocircus Área circular com centro em / Circular area centered on 261831S 0485624W com um raio de / within a 1.62 NM radius.	500 FT AGL GND	NIL	
Voo Livre Castelo 203327S 0410526W - 203538S 0410341W - 204147S 0410335W - 203901S 0411758W - 203423S 0411600W	FL080 GND	NIL	

ENR 5.6 VOOS MIGRATÓRIOS DE AVES E ÁREAS COM FAUNA VULNERÁVEL

Em construção.

ENR 5.6 BIRD MIGRATION AND AREAS WITH SENSITIVE FAUNA

To be developed.

ENR 6 CARTAS DE ROTA

ENR 6 EN-ROUTE CHART

ESPAÇO AÉREO INFERIOR/ *LOWER AIRSPACE*

ESPAÇO AÉREO SUPERIOR/ *UPPER AIRSPACE*

AD 0.6 ÍNDICE DA PARTE 3/ TABLE OF CONTENTS TO PART 3

AD 0.6 ÍNDICE DA PARTE 3/
TABLE OF CONTENTS TO PART 3 ..... AD 0.6 - 1
AD 1 AERÓDROMOS/HELIPORTOS – INTRODUÇÃO/
AERODROMES/HELIPORTS – INTRODUCTION ..... AD 1.1 - 1
AD 1.1 DISPONIBILIDADE E CONDIÇÕES DE USO DE AERÓDROMOS/HELIPORTOS/
AERODROMES/HELIPORTS AVAILABILITY AND CONDITIONS OF USE ..... AD 1.1 - 1
1 CONDIÇÕES GERAIS/
GENERAL CONDITIONS ..... AD 1.1 - 1
2 USO CIVIL DE BASES AÉREAS MILITARES/
CIVIL USE OF MILITARY AIR BASES ..... AD 1.1 - 1
3 PROCEDIMENTOS DE BAIXA VISIBILIDADE (LVP)/
LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP) ..... AD 1.1 - 1
3.1 Generalidades/
General ..... AD 1.1 - 1
3.2 Requisitos operacionais/
Operational requirements ..... AD 1.1 - 1
3.3 Qualificação do piloto/
Pilot qualification ..... AD 1.1 - 1
4 MÍNIMOS OPERACIONAIS DE AERÓDROMO/
AERODROME OPERATING MINIMA ..... AD 1.1 - 2
4.1 MÍNIMOS OPERACIONAIS DE AERÓDROMO PARA POUSO/
AERODROME OPERATING MINIMA FOR LANDING ..... AD 1.1 - 2
4.2 MÍNIMOS OPERACIONAIS DE AERÓDROMO PARA DECOLAGEM/
AERODROME OPERATING MINIMA FOR TAKE-OFF ..... AD 1.1 - 2
5 OUTRAS INFORMAÇÕES/
OTHER INFORMATION ..... AD 1.1 - 5
AD 1.2 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIOS/
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... AD 1.2 - 1
1 NÍVEL DE SERVIÇO CONTRAINCÊNDIO DE AERÓDROMOS/
LEVEL OF FIRE FIGHTING AT AERODROMES ..... AD 1.2 - 1
2 NÍVEL DE PROTEÇÃO CONTRAINCÊNDIO/
LEVEL OF PROTECTION REQUIRED ..... AD 1.2 - 1
3 CLASSIFICAÇÃO DE AERÓDROMOS/
AIRPORT CLASSIFICATION ..... AD 1.2 - 1
3.1 Metodologia de Classificação/
Methodology for Airport Classification ..... AD 1.2 - 1
4 DETERMINAÇÃO DA CATEGORIA DE CONTRAINCÊNDIO DE AERONAVE/
DETERMINING THE CATEGORY FOR AIRCRAFT ..... AD 1.2 - 1
5 DETERMINAÇÃO DA CATEGORIA DE CONTRAINCÊNDIODE AERÓDROMO/
DETERMINATION OF AIRPORT CATEGORY ..... AD 1.2 - 2
6 AERÓDROMOS NÃO-CATEGORIZADOS/
NON-CATEGORIZED AIRPORTS ..... AD 1.2 - 4
7 DEFASAGEM/
DISCREPANCY ..... AD 1.2 - 4
8 AGENTES EXTINTORES/
EXTINGUISHING AGENTS ..... AD 1.2 - 4
8.1 QUANTIDADES MÍNIMAS DE AGENTES EXTINTORES/
MINIMUM AMOUNTS OF EXTINGUISHING AGENTS ..... AD 1.2 - 4
9 INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES/
COMPLEMENTARY INFORMATION ..... AD 1.2 - 6
AD 1.3 ÍNDICE DE AERÓDROMOS E HELIPORTOS/
INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS ..... AD 1.3 - 1
AD 1.4 SELEÇÃO DE AERÓDROMOS/
GROUPING OF AERODROMES ..... AD 1.4 - 1
Aeródromo Internacional/
International Aerodrome ..... AD 1.4 - 1
Aeródromo Internacional de Alternativa/
Secondary Other International Aerodrome ..... AD 1.4 - 1
Aeródromo Nacional/
National Aerodrome ..... AD 1.4 - 1
AD 1.5 STATUS DA CERTIFICAÇÃO DE AERÓDROMO/

AERODROME CERTIFICATION STATUS ..... AD 1.5 - 1
AD 2 SBAR ..... AD 2 SBAR - 1
AD 2 SBBE ..... AD 2 SBBE - 1
AD 2 SBBG ..... AD 2 SBBG - 1
AD 2 SBBH ..... AD 2 SBBH - 1
AD 2 SBBR ..... AD 2 SBBR - 1
AD 2 SBBV ..... AD 2 SBBV - 1
AD 2 SBCB ..... AD 2 SBCB - 1
AD 2 SBCF ..... AD 2 SBCF - 1
AD 2 SBCG ..... AD 2 SBCG - 1
AD 2 SBCP ..... AD 2 SBCP - 1
AD 2 SBCR ..... AD 2 SBCR - 1
AD 2 SBCT ..... AD 2 SBCT - 1
AD 2 SBCY ..... AD 2 SBCY - 1
AD 2 SBCZ ..... AD 2 SBCZ - 1
AD 2 SBEG ..... AD 2 SBEG - 1
AD 2 SBFI ..... AD 2 SBFI - 1
AD 2 SBFL ..... AD 2 SBFL - 1
AD 2 SBFZ ..... AD 2 SBFZ - 1
AD 2 SBGL ..... AD 2 SBGL - 1
AD 2 SBGO ..... AD 2 SBGO - 1
AD 2 SBGR ..... AD 2 SBGR - 1
AD 2 SBJH ..... AD 2 SBJH - 1
AD 2 SBJP ..... AD 2 SBJP - 1
AD 2 SBKP ..... AD 2 SBKP - 1
AD 2 SBMO ..... AD 2 SBMO - 1
AD 2 SBMQ ..... AD 2 SBMQ - 1
AD 2 SBNF ..... AD 2 SBNF - 1
AD 2 SBPA ..... AD 2 SBPA - 1
AD 2 SBPJ ..... AD 2 SBPJ - 1
AD 2 SBPK ..... AD 2 SBPK - 1
AD 2 SBPP ..... AD 2 SBPP - 1
AD 2 SBPS ..... AD 2 SBPS - 1
AD 2 SBPV ..... AD 2 SBPV - 1
AD 2 SBRB ..... AD 2 SBRB - 1
AD 2 SBRF ..... AD 2 SBRF - 1
AD 2 SBRJ ..... AD 2 SBRJ - 1
AD 2 SBRP ..... AD 2 SBRP - 1
AD 2 SBSG ..... AD 2 SBSG - 1
AD 2 SBSJ ..... AD 2 SBSJ - 1
AD 2 SBSL ..... AD 2 SBSL - 1
AD 2 SBSN ..... AD 2 SBSN - 1
AD 2 SBSP ..... AD 2 SBSP - 1
AD 2 SBSV ..... AD 2 SBSV - 1
AD 2 SBTT ..... AD 2 SBTT - 1
AD 2 SBUG ..... AD 2 SBUG - 1
AD 2 SBVT ..... AD 2 SBVT - 1

AD 1 AERÓDROMOS/HELIPORTOS – INTRODUÇÃO

AD 1.1 DISPONIBILIDADE E CONDIÇÕES DE USO DE AERÓDROMOS/HELIPORTOS

1 CONDIÇÕES GERAIS

NIL

2 USO CIVIL DE BASES AÉREAS MILITARES

NIL

3 PROCEDIMENTOS DE BAIXA VISIBILIDADE (LVP)

Operações CAT II/III em Aeródromo

3.1 Generalidades

3.1.1. As operações ILS CAT I, II e III implicam a necessidade de dotar as aeronaves, os aeródromos e os órgãos envolvidos de equipamentos específicos que proporcionem uma orientação precisa e segura às aeronaves numa aproximação de precisão com mínimos meteorológicos reduzidos.
Para se levar a termo uma operação ILS, os seguintes fatores deverão ser considerados:
a) Sistema de componentes terrestres e equipamentos de bordo que atendam às exigências técnicas para a operação;
b) Instrução e habilitação para os pilotos das aeronaves dentro dos requisitos especiais exigidos para o tipo de operação;
c) Avaliação das superfícies limitadoras de obstáculos e análise das características do terreno com vistas à elaboração do procedimento de pouso por instrumentos;
d) Adequação das pistas de pouso e de táxi com iluminação e sinais visuais adicionais exigidos;
e) Controle efetivo do trânsito de aeronaves e veículos na área de manobras;
f) Preparação da equipe técnica de manutenção dos equipamentos instalados no aeródromo;
g) Adequação e habilitação da equipe de atendimento às situações de emergência; e
h) Indicação do “status” do ILS no órgão ATS pertinente.

3.2 Requisitos operacionais

3.2.1. HOMOLOGAÇÃO DA AERONAVE

3.2.2. Para a realização de um procedimento de aproximação e pouso de precisão é necessário que a aeronave disponha de equipamentos de navegação, aproximação e comunicação que permitam a execução do procedimento requerido para a categoria do ILS disponibilizado.
A aeronave deverá estar homologada de forma a possibilitar a realização das manobras requeridas para completar, com segurança, a aproximação e pouso em qualquer aeródromo que esteja operando o Sistema de Pouso por Instrumentos.
As quantidades mínimas dos equipamentos de navegação, aproximação e comunicação serão fixadas:
a) Pela Agência Nacional de Aviação Civil, para as aeronaves civis brasileiras;
b) Pelo Estado-Maior da Aeronáutica, para as aeronaves militares brasileiras; e
c) Pela Autoridade de Aviação Civil do Estado ao qual pertencer a aeronave, para as aeronaves estrangeiras.

3.3 Qualificação do piloto

Os critérios e requisitos para a qualificação e habilitação dos pilotos para operações com o Sistema de Pouso de Precisão serão fixados:
a) Pela Agência Nacional de Aviação Civil, para os pilotos civis que disponham de CHT expedido pelo Brasil;
b) Pelo Estado-Maior da Aeronáutica, para pilotos militares brasileiros; e
c) Pela Autoridade de Aviação Civil, do Estado expedidor do CHT, para os pilotos estrangeiros.

AD 1 AERODROMES/HELIPORTS – INTRODUCTION

AD 1.1 AERODROMES/HELIPORTS AVAILABILITY AND CONDITIONS OF USE

1 GENERAL CONDITIONS

NIL

2 CIVIL USE OF MILITARY AIR BASES

NIL

3 LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

CAT II/III Operations at Aerodromes

3.1 General

3.1.1. The CAT I, II and III ILS operations require aircraft, aerodromes and involved units to be equipped with specific devices in order to enable more precise and safer guidance to aircraft performing precision approach procedure with reduced weather minima.
In order to perform an ILS operation, the following factors should be considered:
a) System of ground components and on-board equipment that comply with the technical specifications for the operation;
b) Instruction and certification for aircraft pilots, within the special requirements needed for this type of operation;
c) Evaluation of the obstacle limiting surfaces and analysis of terrain characteristics regarding the design of instrument landing procedures;
d) Suitability of landing and taxiing runways with additional lighting and visual signals required;
e) Effective traffic control of aircraft and vehicles in the maneuvering area;
f) Preparation of the technical staff in charge of the maintenance of equipment installed at the aerodrome;
g) Suitability and certification of the staff in charge of emergency situations; and
h) Indication of ILS status at the pertinent ATS unit.

3.2 Operational requirements

3.2.1. AIRCRAFT CERTIFICATION

3.2.2. In order to perform an approach and precision landing procedure, it is necessary that the aircraft have navigation, approach and communication equipment that enable the required procedure to be carried out for the category of the ILS made available.
The aircraft should be certified in order to enable the required maneuvers to be carried out in approach and landing procedures, with safety, at any aerodrome operating an Instrument Landing System.
The minimum quantity of navigation, approach and communication equipment will be fixed:
a) By the National Civil Aviation Agency, for Brazilian civil aircraft;
b) By the Staff of the Air Force, for Brazilian military aircraft; and
c) By the Civil Aviation Authority of the State to which the aircraft belongs, for foreign aircraft.

3.3 Pilot qualification

The criteria and requirements for qualification and certification of pilots for operations with the Precision Landing System will be fixed:
a) By the National Civil Aviation Agency, for civilian pilots that have a Technical Qualification Certificate issued by Brazilian authorities;
b) By the Staff of the Air Force, for Brazilian military pilots; and
c) By the Civil Aviation Authority of the State which issued the Technical Qualification Certificate, for foreign pilots.

4 MÍNIMOS OPERACIONAIS DE AERÓDROMO

Os mínimos operacionais de aeródromo definidos nesse item se aplicam às operações de aproximação e decolagem por instrumentos e são estabelecidos em termos de visibilidade ou limites de RVR, conforme o caso.
NOTA 1: Quando houver a necessidade de ver e evitar obstáculos na decolagem, em uma SID específica, serão estabelecidos valores de teto. Nesse caso, os valores de teto e visibilidade serão publicados na respectiva SID.
NOTA 2: As condições meteorológicas para realização de voo por instrumentos (IFR) ou voo visual (VFR) estão definidas em ENR 1.2 e ENR 1.3 da presente publicação.

4.1 MÍNIMOS OPERACIONAIS DE AERÓDROMO PARA POUSO

4.1.1. Até 2018, os mínimos operacionais para pouso no Brasil eram estabelecidos em termos de visibilidade ou limites de RVR, conforme o caso, e teto. Contudo, uma revisão dos critérios de determinação de tais mínimos concluiu pela conveniência de eliminação do teto.

4.1.2. Nesse contexto, até que todas as cartas sejam atualizadas a informação de teto permanecerá nas IAC, contudo os mínimos operacionais de aeródromo para pouso não exigem mais a informação de teto.

4.1.3. O piloto em comando ou o operador ou explorador da aeronave será responsável pela determinação da MDA ou DA apropriada antes de prosseguir para pouso, considerando as condições meteorológicas, a performance da aeronave, qualificação da tripulação, dentre outros fatores. A MDA ou DA (atribuída pelo piloto em comando ou operador) não poderá ser menor do que a MDA ou DA publicada na carta de aproximação por instrumentos em hipótese alguma.

4.1.4. O valor de teto informado não é impeditivo para a execução do procedimento de aproximação por instrumentos até a DA ou MDA. A decisão quanto à continuidade da aproximação e pouso será de responsabilidade do piloto em comando por meio da análise do teto informado, das condições meteorológicas existentes no momento, dos padrões estabelecidos pelo operador. É necessário avistar a pista e/ou as luzes de aproximação.

4.2 MÍNIMOS OPERACIONAIS DE AERÓDROMO PARA DECOLAGEM

4.2.1 REGRAS GERAIS

Os mínimos operacionais de aeródromo para decolagem são subdivididos em dois tipos: mínimos de aeródromo e mínimos de SID.

4.2.1.1. Mínimos de aeródromo.

4.2.1.1.1. Os mínimos de aeródromo determinam os menores valores admissíveis de visibilidade para decolagem. Esse conceito está relacionado ao movimento da aeronave pelas pistas de táxi, bem como à manobra de decolagem. O estabelecimento do valor mínimo de visibilidade depende dos recursos disponíveis no aeródromo e/ou o uso do HGS (Headup Guidance System).

4.2.1.2. Mínimos de SID.

4.2.1.2.1. Os mínimos de SID somente serão aplicáveis e publicados se não for possível estabelecer uma superfície de identificação livre de obstáculos (conforme PANS OPS) ou quando o gradiente calculado for considerado inaceitável do ponto de vista operacional.

4.2.1.2.2. Os mínimos de SID, quando houver, prevalecerão sobre os mínimos de aeródromo, por ocasião da utilização da SID para a qual os mínimos foram estabelecidos.

4.2.1.2.3. Os mínimos de SID incluem os valores de teto e visibilidade mínimos necessários para iniciar a decolagem e podem incluir também uma altitude ou fixo/waypoint até onde a aeronave deverá se manter sob VMC ou com referências visuais a fim de evitar obstáculos.
NOTA 1: Quando forem utilizadas SID que não contenham mínimos específicos, deverão ser aplicados os mínimos de aeródromo.
NOTA 2: Durante a execução de uma determinada SID, a aeronave estará protegida contra obstáculos, exceto quando for exigido que a aeronave se mantenha sob VMC ou com referências visuais até determinada altitude ou fixo/waypoint.

4 AERODROME OPERATING MINIMA

The aerodrome operating minima defined in this item are applied to the instrument approach and take-off operations and are established in terms of visibility or RVR limits, depending on the case.
NOTE 1: When there is the need to see and avoid obstacles during take-off, in a specific SID, ceiling values are established. In this case, the ceiling and visibility values are published on the respective SID.
NOTE 2: The meteorological conditions to perform instrument flights (IFR) or visual flights (VFR) are defined in item ENR 1.2 and ENR 1.3 of the current publication.

4.1 AERODROME OPERATING MINIMA FOR LANDING

4.1.1. Up to December 2017, the operating minima for landing in Brazil are established in terms of visibility or RVR limits, according to the case, and ceiling. However, a revision of the criteria to determine such minima has concluded it is convenient to remove the ceiling.

4.1.2. Within this context, until all charts are updated the ceiling information will remain on the IAC, however the aerodrome operating minima for landing no longer require the ceiling information.

4.1.3. The pilot in command or the operator or explorer of the aircraft will be responsible for determining the appropriate MDA or DA before proceeding to land, considering the weather conditions, the aircraft's performance, crew qualification, among other factors. The MDA or DA (assigned by the pilot-in-command or operator) shall not be less than the MDA or DA published in the instrument approach chart under any circumstances.

4.1.4. The reported ceiling value is not an impediment to perform the instrument approach procedure until the DA or MDA. The decision as to the continuity of the approach and landing will be the responsibility of the pilot in command through the analysis of the informed ceiling, the weather conditions existing at the time, the standards established by the operator. It is necessary to see the runway and/or approach lights.

4.2 AERODROME OPERATING MINIMA FOR TAKE-OFF

4.2.1 GENERAL RULES

The aerodrome operating minima for take-off are subdivided into two types: aerodrome minima and SID minima.

4.2.1.1. Aerodrome minima.

4.2.1.1.1. The aerodrome minima determine the minimum admissible values for take-off. This concept is related to the aircraft movement through the taxiway, such as the takeoff maneuver. The establishment of a minimum visibility value depends on the available resources at the aerodrome and/or the use of HGS (Head-up Guidance System).

4.2.1.2. SID Minima.

4.2.1.2.1. The SID minima shall only be applied and published when it is not possible to establish an identification surface (according to PANS OPS) free of obstacles or when the calculated gradient is considered unacceptable from an operational point of view.

4.2.1.2.2. The SID minima, when they exist, will prevail over the aerodrome minima, in cases when the SID to which the minima were established is used.

4.2.1.2.3. SID minima include the minimum ceiling and visibility values necessary to initiate takeoff and may also include an altitude or fix/waypoint to which the aircraft must remain under VMC or with visual references in order to avoid obstacles.
NOTE 1: When SID which do not contain specific minima are used, the aerodrome minima must be applied.
NOTE 2: During the execution of a given SID, the aircraft will be protected from obstacles, except when the aircraft is required to remain under VMC or with visual references up to a certain altitude or fixed/waypoint.

4.2.1.2.4. A visibilidade mínima da SID, conforme 2.1.2.1, será definida pela menor distância entre o final da pista de decolagem e o obstáculo que determina a necessidade do estabelecimento dos mínimos. O teto será definido pela altura do obstáculo em relação à elevação do aeródromo ou outro valor suficiente para início do segmento IMC do voo de maneira segura.

4.2.1.2.5. Quando houver mínimo de SID, a carta irá conter uma simbologia específica para indicar o trecho onde é requerida a referência visual ou o voo sob VMC, conforme o caso.

4.2.2 REGRAS ESPECÍFICAS

4.2.2.1. CRITÉRIOS PARA DETERMINAÇÃO DE MÍNIMOS DE AERÓDROMO

4.2.2.1.1. Cabe ao piloto em comando e/ou ao explorador da aeronave determinar o mínimo para decolagem levando em consideração quaisquer tipos de restrições ou limitações técnicas, bem como cumprir as determinações contidas na legislação da ANAC. Em qualquer circunstância, o mínimo de decolagem estabelecido pelo piloto em comando ou pelo operador ou explorador da aeronave deverá ser maior ou igual aos valores estabelecidos em 2.2.2.

4.2.2.1.2. Os requisitos necessários para determinar os mínimos de aeródromo não exigem teto.

4.2.2.2. MÍNIMOS REGULARES PARA DECOLAGEM

4.2.2.2.1. Os mínimos regulares para decolagem são definidos pelo menor valor admissível para iniciar uma decolagem IFR de um aeródromo operando por instrumentos.

4.2.2.2.2. Para aeronaves monomotores, o mínimo de visibilidade para decolagem será igual ao valor mínimo estabelecido na IAC. Os auxílios à navegação e sistema de iluminação que determinam os mínimos de operação para pouso devem estar em funcionamento e a direção e velocidade do vento devem permitir uma aproximação direta para a pista em uso no caso de regressar ao aeródromo de partida.

4.2.2.2.3. As tabelas abaixo indicam os valores mínimos de visibilidade e os requisitos para determinação dos mínimos de aeródromo para aeronaves com dois ou mais motores:

4.2.1.2.4. The minimum SID visibility, according to item 2.1.2.1, will be defined by the shortest distance between the end of the take-off runway and the obstacle determining the need to establish the minima. The ceiling will be defined by the height of the obstacle regarding the aerodrome elevation or other sufficient value to start the IMC segment of the flight in a safe way.

4.2.1.2.5. When there are SID minima, the chart will contain a specific symbology to indicate the segment where visual reference or VMC flight is required, according to the case.

4.2.2 SPECIFIC RULES

4.2.2.1. CRITERIA TO DETERMINE THE AERODROME MINIMA

4.2.2.1.1. The pilot-in-command and/or the aircraft operator is(are) in charge of determining the take-off minimum to take into consideration any type of technical restrictions or limitations, as well as complying with the prescribed by ANAC legislation. In any circumstance, the take-off minimum established by the pilot-in-command or aircraft operator must be higher or equal to the value established in item 2.2.2.

4.2.2.1.2. The necessary requirements to determine the aerodrome minima do not include ceiling.

4.2.2.2. REGULAR TAKE-OFF MINIMA

4.2.2.2.1. The regular take-off minima are defined by the least admissible value to start an IFR take-off from an aerodrome operational IFR.

4.2.2.2.2. For single engine-aircraft, the take-off visibility minimum will be equal to the minimum value established on the IAC. The navaids and lighting system which determine the landing operating minima must be serviceable, and the wind speed and direction should allow a direct approach to the runway in use in case it returns to the departure aerodrome.

4.2.2.2.3. The tables below indicate the minimum visibility values and the requirements for determining aerodrome minima for aircraft with two or more engines:

MÍNIMOS PARA DECOLAGEM IFR - CRITÉRIO GERAL PARA AVIÕES / IFR TAKE-OFF MINIMA - GENERAL CRITERIA FOR AIRPLANES	
REQUISITOS/ REQUIREMENTS	VIS
NIL	1600 m
RCLM	800 m
REQUISITOS ESPECÍFICOS / SPECIFIC REQUIREMENTS	
REQUISITOS/ REQUIREMENTS	RVR
Dia/Day: RCLM + 1 RVR	500 m
Dia/Day: (RCLL ou/or RCLM ou/or HIRL) + 2 RVR (TDZ e/and RO) Noite/Night: (RCLL ou/or HIRL) + 2 RVR (TDZ e/and RO)	350 m
(HIRL e/and RCLL) + 2 RVR (TDZ e/and RO)	150 m
REQUISITOS PARA AERONAVE EQUIPADA COM HGS (Head-up Guidance System)/ REQUIREMENTS FOR AIRCRAFT EQUIPPED WITH HGS (Head-up Guidance System)	
REQUISITOS/ REQUIREMENTS	RVR
Sistema de Guia de Decolagem HGS aprovado Approved HGS (Head-up Guidance System)	500 m
(RCLM ou/or REDL ou/or RCLL ou/or HIRL) + 1 RVR (TDZ) + HGS	350 m
(RCLM e/and REDL, ou/or RCLL) + 1 RVR (TDZ) + HGS	300 m
(REDL e/and RCLL) + 2 RVR (TDZ e/and RO) + HGS	175 m
(REDL e/and RCLL) + 3 RVR (TDZ, MID e/and RO) + HGS	150 m
(HIRL e/and RCLL) + 3 RVR (TDZ, MID e/and RO) + HGS	75 m
MÍNIMOS PARA DECOLAGEM IFR - HELICÓPTEROS/ IFR TAKE-OFF MINIMA – HELICOPTERS	
REQUISITOS/ REQUIREMENTS	RVR ou/or VIS
Heliponto localizado em terra (Onshore) / Helipad located on ground (Onshore)	DIA / DAY
Nil	250 m[1]

MÍNIMOS PARA DECOLAGEM IFR - HELICÓPTEROS/ IFR TAKE-OFF MINIMA – HELICOPTERS	
Heliponto localizado em terra (Onshore) / Helipad located on ground (Onshore)	NOITE / NIGHT
Nil	800 m
REDL, FATO iluminada, RCLM, RVR REDL, lighted FATO, RCLM, RVR	200 m
Heliponto localizado no mar (Offshore)/ Helipad located in the sea (Offshore)	DIA ou NOITE/ DAY or NIGHT
Operações com dois pilotos / Operations with two pilots	250 m
Operações com um piloto / Operations with one pilot	500 m

[1] ou distância para RTODAH, o que for maior./ [1] or distance to RTODAH, whichever is greater

Legenda/ Legend	
HIRL	Luzes de pista de alta intensidade High-intensity runway lights
RCLL	Luzes de eixo de pista Runway centerline lights
REDL	Luzes de borda de pista Runway edge lights
RCLM	Marcação de eixo de pista Runway centerline marking
LVP	Procedimentos para operações em baixa visibilidade Low visibility operations procedures
TCLL	Luzes de eixo de pista de taxi Taxiway centerline lights
HGS	Head-up Guidance System Head-up Guidance System
FATO	Área de aproximação final e decolagem Take-off and Final Approach Area
TDZ	RVR de zona de ponto de toque RVR of touchdown zone
MID	RVR de meio de pista RVR of mid-runway
RO	RVR de fim de pista RVR of runway end
RTODAH	Distância de decolagem abortada disponível para helicópteros Aborted take-off distance available for helicopters
VIS	Visibilidade Visibility

4.2.2.2.4. Operações abaixo de RVR 350m exigem barras de parada instaladas em todas as posições de espera da pista.

4.2.2.2.5. Quando dois ou mais sensores RVR estiverem instalados, as leituras de todos eles deverão ser iguais ou superiores ao mínimo estabelecido conforme os respectivos valores indicados em 2.2.2.3.

4.2.2.2.6. Os valores de RVR serão informados de acordo com a ICA 105-15.

4.2.2.2.4. Operations below RVR 350m require stop bars installed in all runway holding positions.

4.2.2.2.5. When two or more RVR sensors are installed, the readings of all of them must be equal to or greater than the minimum established according to the respective values indicated in 2.2.2.3.

4.2.2.2.6. RVR values will be reported in accordance with ICA 105-15.

4.2.2.3 CRITÉRIOS PARA DETERMINAÇÃO DO AERÓDROMO DE ALTERNATIVA DE DECOLAGEM

4.2.2.3.1. Deverá ser informado um aeródromo de alternativa de decolagem antes da partida de um local cuja condição de visibilidade esteja inferior ao mínimo estabelecido na IAC disponível para uso. A verificação da visibilidade mínima levará em consideração a respectiva categoria da aeronave e a pista em uso.

4.2.2.3.2. O critério de aeródromo de alternativa de decolagem não se aplica à aeronave monomotor, que somente poderão decolar sob IFR se a condição meteorológica de visibilidade ou RVR for igual ou superior ao mínimo estabelecido na IAC do aeródromo de decolagem, considerando sua respectiva categoria e a pista em uso.

4.2.2.3.3. Para aeronaves de dois ou mais motores, quando não for possível cumprir os requisitos dispostos em 2.2.3.6 ou 2.2.3.7, os mínimos descritos em 2.2.2.3 não serão aplicados, devendo ser considerados os critérios previstos em 2.2.3.2.

4.2.2.3.4. A informação do aeródromo de alternativa de decolagem deve obedecer ao previsto no MCA 100-11.

4.2.2.3 CRITERIA TO DETERMINE AN ALTERNATE TAKEOFF AERODROME

4.2.2.3.1. An alternate take-off aerodrome must be informed before take-off from a location whose visibility condition is less than the minimum established on the IAC available for use. The verification of the minimum visibility will take into consideration the respective aircraft category and runway in use.

4.2.2.3.2. The criteria for the alternate take-off aerodrome do not apply to the single-engine aircraft, which may only takeoff under IFR if the meteorological visibility condition or RVR is equal to or greater than the minimum established on the IAC of the take-off aerodrome, considering the respective category and the runway in use.

4.2.2.3.3. For twin-engine or multi-engine aircraft, when it is not possible to comply with the provided in item 2.2.3.6 or 2.2.3.7, the Table 1 minima will not be applied, and the criteria provided in item 2.2.3.2 must be considered.

4.2.2.3.4. The information regarding the alternate take-off aerodrome should comply with the prescribed by MCA 100-11.

4.2.2.3.5. A seleção da IAC disponível para uso, a fim de cumprir o disposto em 2.2.3.1, deverá levar em consideração a pista em uso no aeródromo, a capacidade de navegação da aeronave, bem como as informações meteorológicas. Poderá ser considerada a IAC que proporcionar a melhor vantagem operacional, desde que esteja disponível para uso e que os respectivos auxílios à navegação e visuais requeridos para a IAC estejam em funcionamento.

4.2.2.3.6. Deverá ser indicado no Plano de voo, pelo menos, um aeródromo de alternativa de decolagem localizado dentro das seguintes distâncias em relação ao aeródromo de origem:

4.2.2.3.6.1. *Aeronaves com dois motores*
O aeródromo de alternativa de decolagem deverá estar localizado a não mais que uma hora de voo, em velocidade normal de cruzeiro, em ar calmo, considerando um motor inoperante.

4.2.2.3.6.2. *Aeronaves com três ou mais motores*
O aeródromo de alternativa de decolagem deverá estar localizado a não mais que duas horas de voo, em velocidade normal de cruzeiro, em ar calmo, considerando um motor inoperante.

4.2.2.3.7. A condição meteorológica predominante, no aeródromo de alternativa para decolagem, em termos de RVR ou visibilidade, deverá ser igual ao superior ao mínimo estabelecido na respectiva IAC disponível para uso, considerando a pista em uso e a categoria da aeronave.

5 OUTRAS INFORMAÇÕES

NIL

4.2.2.3.5. The selection of the IAC available for use, in order to comply with the provided in item 2.2.3.1, must take into consideration the runway in use at the aerodrome, the aircraft's navigation capability, as well as the meteorological information. The IAC that provides the best operational advantage may be considered, provided that it is available for use and that the respective navigation and visual aids required for the IAC are in operation.

4.2.2.3.6. The Flight Plan must indicate, at least, one alternate take-off aerodrome located within the following distances regarding the departure aerodrome:

4.2.2.3.6.1. *Twin-engine Aircraft*
The alternate take-off aerodrome must be located at not more than one hour of flight away, at normal cruise speed, in calm air, considering one engine as inoperative.

4.2.2.3.6.2. *Multi-engine aircraft*
An alternate take-off aerodrome must be located at not more than two hours of flight away, at a normal cruise speed, in calm air, considering one engine as inoperative.

4.2.2.3.7. The predominant meteorological condition, at an alternate take-off aerodrome, in terms of RVR or visibility, must be equal to or higher than the minimum established in the respective IAC available for use considering the runway in use and the aircraft category.

5 OTHER INFORMATION

NIL

AD 1.2 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIOS

1 NÍVEL DE SERVIÇO CONTRAINCÊNDIO DE AERÓDROMOS

NIL

2 NÍVEL DE PROTEÇÃO CONTRAINCÊNDIO

Generalidades:

O nível de proteção contraincêndio requerido para o aeródromo é uma classificação numérica ou alfanumérica, que se baseia no grau de risco peculiar às operações do aeródromo, e que corresponde à categoria do mesmo para fins de prevenção, salvamento e combate a incêndio.

O nível de proteção contraincêndio requerido para o aeródromo está relacionado com as aeronaves que o utilizam, suas dimensões, e sua classificação quanto às categorias de certificação, conforme definido nos RBAC 23 e RBAC 25, aprovados pelas Resoluções ANAC n° 77 e 78, de 22 de abril de 2009, ou regulação que venham a substituí-los, sendo expresso por uma classificação numérica, obtida a partir da avaliação conjunta destes requisitos.

O nível de proteção contraincêndio requerido para o aeródromo operado exclusivamente por aeronaves de asas rotativas, está relacionado com a dimensão total do maior helicóptero que o utiliza e será expresso por uma classificação alfanumérica, obtida a partir da avaliação da categoria dessa aeronave.

3 CLASSIFICAÇÃO DE AERÓDROMOS

3.1 Metodologia de Classificação

3.1.1. Os aeródromos civis abertos ao tráfego aéreo público são classificados, para efeito da aplicação deste documento, segundo o volume total de passageiros processados (embarcados + desembarcados) no ano anterior, considerando os dados disponíveis na ANAC.

3.1.2. Foram estabelecidas quatro classes, do mais simples ao mais complexo, conforme a seguir:

- São considerados aeródromos Classe I aqueles aeródromos que processaram entre 100.000 passageiros no ano anterior.
- São considerados aeródromos Classe II aqueles aeródromos que processaram entre 100.000 e 399.999 passageiros no ano anterior.
- São considerados aeródromos Classe III aqueles aeródromos que processaram entre 400.000 e 999.999 passageiros no ano anterior; e
- São considerados aeródromos Classe IV aqueles aeródromos que processaram 1.000.000 ou mais passageiros no ano anterior.

A tabela a seguir apresenta um resumo da classificação de aeródromos adotada para efeitos deste documento:

AD 1.2 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1 LEVEL OF FIRE FIGHTING AT AERODROMES

NIL

2 LEVEL OF PROTECTION REQUIRED

General:

The level of protection to be provided for the airport is either a numerical or alpha numerical classification, based on the level of risk associated with the airport operations, and corresponds to its category for prevention, rescuing and fire fighting.

The level of protection to be provided for the airport is related to the aircrafts operating on it, their dimensions, and its classification as categories of certification, as defened in RBAC 23 and RBAC 25, approved by ANAC Resolutions nº 77 and 78, from 22 April 2009, or any regulations that may replace them. It is expressed by a numerical classification, as a result of a joint evaluation of these requirements.

The level of protection required for the airport operating exclusively with helicopters, is related to the total dimension of the largest helicopter operating there, and will be
expressed by an alphanumerical classification, as a result of an evaluation of such aircraft.

3 AIRPORT CLASSIFICATION

3.1 Methodology for Airport Classification

3.1.1. Civil airports open to public air traffic are classified, in the terms of this document according to the total volume of passengers processed (embarked + disembarked) in the previous year, considering the data available at ANAC.

3.1.2. Four classes have been established, from the simplest to the most complex, as follows:

- Class I airports are those in which less than 100,000 passengers were processed in the previous year.
- Class II airports are those in which 100,000 to 399,999 passengers were processed in the previous year.
- Class III airports are those in which 400,000 to 999,999 passengers were processed in the previous year; and
- Class IV airports are those in which over 1,000,000 passengers were processed in the previous year.

The following table presents a summary of the airport classification adopted, in the terms of this document:

I	MENOS DE 100.000/ LESS THAN 100,000
II	ENTRE 100.000 e 399.999/ BETWEEN 100,000 and 399,999
III	ENTRE 400.000 e 999.999/ BETWEEN 400,000 and 999,999
IV	MAIOR ou IGUAL à 1,000.000/ OVER 1,000.000

4 DETERMINAÇÃO DA CATEGORIA DE CONTRAINCÊNDIO DE AERONAVE

Determinação da categoria das aeronaves de asa fixa:

A categoria das aeronaves de asa fixa será obtida a partir da avaliação do seu comprimento total e da largura máxima de sua fuselagem,

4 DETERMINING THE CATEGORY FOR AIRCRAFT

Determination of airplane category:

sendo determinada conforme roteiro abaixo, com a utilização da tabela 1:

a) Enquadra-se o comprimento total da aeronave com os limites constantes da coluna [1], obtendo-se na coluna [3] a categoria da mesma;

b) Verifica-se a largura máxima da fuselagem e compara ao correspondente na coluna [2] para a categoria já selecionada; e

c) Se a largura máxima da fuselagem for superior à da coluna [2], a categoria da aeronave será uma acima da selecionada anteriormente.

Tabela 1 - Determinação da categoria de aeronaves de asa fixa.

Airplane category is obtained from the evaluation of its total length and maximum width of its fuselage, as described below, also using the table 1:

a) After having evaluated the airplane's total length, place it in its corresponding length interval, as shown in column[1], getting on column [3] the category of the same;

b) Check its width, and compare it with the values shown in column [2];

c) If the fuselage's maximum width is greater than the maximum width in column [2] the category for that airplane will be one category higher.

Table 1 – Determination of Aircraft Category.

COMPRIMENTO TOTAL DA AERONAVE (M)/ TOTAL LENGTH OF THE AIRCRAFT (M)	LARGURA MÁXIMA DA FUSELAGEM (M)/ MAXIMUM WIDTH OF FUSELAGE (M)	CATEGORIA DA AERONAVE/ AIRPLANE CATEGORY
[1]	[2]	[3]
> 0 < 9	2	1
≥ 9 < 12	2	2
≥ 12 < 18	3	3
≥ 18 < 24	4	4
≥ 24 < 28	4	5
≥ 28 < 39	5	6
≥ 39 < 49	5	7
≥ 49 < 61	7	8
≥ 61 < 76	7	9
≥ 76 < 90	8	10

Determinação das aeronaves de asas rotativas:

A categoria das aeronaves de asas rotativas é obtida a partir da avaliação do seu comprimento total, e será determinado conforme disciplinado no roteiro abaixo, com a utilização da tabela 2:

a) Enquadra-se o comprimento total do helicóptero, incluindo os rotores, com os limites constantes da coluna [1], obtendo-se na coluna [2] a categoria do mesmo.

Tabela 2 - Determinação da categoria de aeronaves de asas rotativas.

Determination Of Helicopter Category

Helicopter category is obtained from the evaluation of its total length, as described below, also using table 2:

a) After having evaluated the helicopter's total length, including its rotors, place it in its corresponding length interal, as shown in colomn [1]. Then the result given in column [2] is the corresponding helicopter category.

Table 2 – Determination of Helicopter Category.

COMPRIMENTO TOTAL DA AERONAVE (M)/ TOTAL LENGTH OF THE HELICOPTER (M)	CATEGORIA DA AERONAVE/ HELICOPTER CATEGORY
[1]	[2]
≥ 0 < 15	H1
≥ 15 < 24	H2
≥ 24 < 35	H3

5 DETERMINAÇÃO DA CATEGORIA DE CONTRAINCÊNDIODE AERÓDROMO

Independente da categoria de contraincêndio da aeronave, determinada em conformidade com determinação de categoria contra incêndio de aeronave deste documento, somente serão computadas, para fins de determinação do nível de proteção contra incêndio do aeródromo, as aeronaves certificadas que sejam incluídas nas Categorias Normal, Transporte Regional e Transporte, conforme definido nos RBAC 23 e RBAC 25 ou atos normativos que venham a substituí-los.

A Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária (SIA) manterá atualizada e disponível no sítio da ANAC, na rede mundial de

5 DETERMINATION OF AIRPORT CATEGORY

For determining the level of protection required for an airport, only certified aircrafts included in such categories as Normal, Regional Transportation and Transportation, in the terms of RBAC 23 and RBAC 25, or any regulations that may replace them, will be taken into consideration, no matter what the aircraft category determined by the previous method.

The airport Infrastructure Superintendency of ANAC (SIA) will keep in its website the updated data on the classification of those aircrafts certified by the Agency, alongside with their respective categories, determined by the previous method.

computadores, a classificação das aeronaves certificas pela Agência, combinadas com suas respectivas categorias de contra incêndio.

O nível de proteção contraincêndio a ser proporcionado nos aeródromos pertencentes à Classe IV, estabelecida de acordo com a classificação de aeródromo deste documento, será igual à categoria da maior aeronave em operação ou prevista para a operação no mesmo, independentemente de sua regularidade.

Aeronaves que atendem ao transporte aéreo de passageiros e/ou carga por fretamento ou por voos “charters”, militares e da aviação geral serão computadas para fim de determinação da categoria do aeródromo, apenas se efetuarem mais de uma frequência mensal.

O nível de proteção contraincêndio a ser proporcionado nos aeródromos pertencentes às Classes III, II e I, estabelecidas de acordo com a classificação de aeródromo deste documento, será determinado por meio da avaliação da categoria das maiores aeronaves com regularidade, que operam ou com previsão de operação no mesmo, e do número de movimentos daquelas aeronaves, computados nos três meses consecutivos de maior movimentação durante o ano, da seguinte forma:

a) Agrupam-se as aeronaves com regularidade por categoria;
b) Soma-se o número de movimentos das aeronaves com regularidade da mesma categoria; e

A categoria do aeródromo será:

a) Para os aeródromos operados por aeronaves com regularidade, de categorias iguais ou superiores a 6 (seis):
(i) Igual a categoria das maiores aeronaves com regularidade, quando a soma do número de movimentos destas for igual ou superior a 700; ou
(ii) Uma categoria abaixo da categoria das maiores aeronaves com regularidade, quando a soma do número de movimentos destas for inferior a 700.
b) Para os aeródromos operados por aeronaves com regularidade de categorias iguais ou inferiores a 5 (cinco) e maiores que 2 (dois):
(i) Uma categoria abaixo da categoria das maiores aeronaves com regularidade, quando a soma do número de movimentos destas for igual ou superior a 700; ou
(ii) Duas categorias abaixo da categoria das maiores aeronaves com regularidade, quando a soma do número de movimentos destas for inferior a 700.

Aeronave com regularidade, para fins de determinação da categoria contraincêndio de aeródromos Classe III, II e I; é aquela que possui uma média de duas frequências semanais, nos três meses consecutivos de maior movimento do ano, em qualquer tipo de operação.

Desde que enquadradas como “com regularidade”, as aeronaves que atendem ao transporte aéreo de passageiros e/ou carga por fretamento ou por voos “charters”, militares e da aviação geral serão computados para fins de determinação da categoria do aeródromo.

O nível de proteção contraincêndio a ser proporcionado nos helipontos de superfície ou elevados deve ser igual à categoria da maior aeronave de asas rotativas em operação ou prevista para a operação no mesmo, determinada como indicada no método anterior deste documento.

Nos aeródromos Classe I, operados por aeronaves de categoria contraincêndio igual ou inferior a 4 (quatro), onde existir operação de aeronaves de asas rotativas com regularidade, a determinação da categoria desses aeródromos será obtida adotando-se a correspondência indicada na tabela 3:

The level of protection to be provided for a Class IV airport, as established in the airport classification of this document, will equal the category of the largest aircraft operating, or to be operated, regardless its regularity.

Aircrafts transporting passengers and/or cargo in charter flights, military aircrafts and general aviation will be taken into account for the purpose of determining the airport category, only if they make more than one monthly frequency.

The level of protection to be provided for Class III, II and I airports, as established in the airport classification of this document, will be determined by means of a joint evaluation of the largest aircrafts operating, or to be operated, on regular basis on the airport, and the number of movements of such aircrafts, registered on the three consecutive months with the highest amount of movements along the year, as follows:

a) Aircrafts operating with regularity on the airport, under the same category, are grouped together;
b) The number of movements of the aircrafts operating with regularity on the airport, under the same category, is added; and

The airport category will be:

a) For the airports in which aircrafts operating with regularity, whose categories are equal or greater than 6:
(i) The same category as the one of the largest aircraft operating with regularity, when the sum of the movements either equals or exceeds 700; or
(ii) A category below the one of the largest aircraft operating with regularity, when the sum of the movements is less than 700.
b) For the airports in which aircrafts operating with regularity, whose categories are less than 5 and greater than 2:
(i) A category below the one of the largest aircraft operating with regularity, when the sum of the movements either equals or exceeds 700; or
(ii) Two categories below the one of the largest aircraft operating with regularity, when the sum of the movements is less than 700.

Aircrafts operating with regularity, either airplanes or helicopters, for the purpose of determining the airport category, are those with two weekly frequencies in the three consecutive months with the highest amount of movements along the year.

Aircrafts transporting passengers and/or cargo in charter flights, military aircrafts and general aviation will be taken into account for the purpose of determining the airport category, only if they’re defined as “with regularity”.

The required level of protection to be provided to either surface or rooftop heliports shall equal the category of the largest aircraft operating, or to be operated, as established in item 2.2 of this document

In Class I airports, where airplanes whose categories are 4 or less operate, and where helicopters operate with regularity, the determination of these airports category will be obtained by the correspondence indicated in table 3.

Tabela 3 - Correspondência entre as Categorias de aeronaves de asa fixa e rotativas.

ASAS ROTATIVAS/ HELICOPTER	ASA FIXA/ AIRPLANES
[1]	[2]
H1	2
H2	3
H3	4

A categoria do aeródromo será a maior classificação encontrada, depois de efetuada a correspondência entre as categorias das aeronaves de asa fixa e rotativas com regularidade que operam no aeródromo.

6 AERÓDROMOS NÃO-CATEGORIZADOS

Excluídos os aeródromos abertos ao trafego aéreo internacional, não serão categorizados os aeródromos que se enquadrem em um ou mais condições abaixo relacionadas:

- Aeródromos públicos não operados por aeronaves com regularidade;
- Aeródromos privados, desde que não recebam voos regulares, de fretamento ou charters;
- Aeródromos onde a maior aeronave com regularidade em operação está incluída na categoria Normal;
- Aeródromos onde a maior aeronave com regularidade em operação é de categoria contraincêndio igual ou inferior a 2 (dois), exceto aeronaves de asas rotativas; e
- Aeródromos Classe I onde a maior aeronave com regularidade em operação é de categoria contraincêndio 3 (três) excetos aeronaves de asas rotativas.

Embora a regra definida no título anterior não configure um caso de defasagem, o operador de aeródromo deve, quando vigorar esta situação, manter os órgãos e entidades responsáveis pela divulgação de informações aeronáuticas atualizados, no que se refere a inexistência de proteção contra incêndio no respectivo aeródromo.

7 DEFASAGEM

É a situação eventual e transitória que se caracteriza quando o nível de proteção contraincêndio existente em um aeródromo é menor que a categoria requerida para o mesmo, em face da indisponibilidade de recursos materiais e/ou humanos.

Constada a defasagem, o responsável pelo SESCINC deverá:

a) Determinar o nível de proteção contraincêndio existente, de acordo com o disposto na resolução ANAC n° 115/2009;
b) Informar o nível de proteção contraincêndio existe aos escalões superiores, a fim de que sejam tomados as providências cabíveis visando ao pronto restabelecimento da categoria requerida; e
c) Informar o nível de proteção contraincêndio existente ao Órgão de Controle de Tráfego Aéreo local.

8 AGENTES EXTINTORES

8.1 QUANTIDADES MÍNIMAS DE AGENTES EXTINTORES

As quantidades mínimas de água para a produção de espuma e agentes extintores, principal e complementar, necessárias nos aeródromos e transportadas pelos CCI em linha são estabelecidas em função da categoria do aeródromo ou do heliponto de superfície, e caracterizadas nas tabelas 4 e 5, respectivamente.

As quantidades mínimas de água para produção de espuma e de agentes extintores, principal e complementar, necessárias nos helipontos elevados são estabelecidas em função da categoria do heliponto, e caracterizadas na tabela 6.

Table 3 – Correspondence between helicopter and airplane categories.

The airport category, as established in item 2.3.8 of this document, will de the highest classification found, after having done the match between the categories of helicopters and airplanes operating with regularity on the airport, regardless the number of movements of such aircrafts.

6 NON-CATEGORIZED AIRPORTS

Except for those airports open to internacional air traffic, an airport will be considered as non-categorized if one or more of the following conditions below are me:

- Public airports in which there are no aircrafts operating with regularity;
- Private airports, except for those where the operation of regular and charter flights is found;
- Airports in which the largest aircraft operating with regularity belongs to the category named as Normal, in the terms of RBAC 23 and RBAC 25
- Airports in which the category of the largest aircraft operating with regularity is either 2 or less, except helicopters; and
- Class I airports in which the category of the largest aircraft operating with regularity is 3, except helicopters.

Even though the rule defined in item non-categorized airports of this document does not configure a case of “discrepancy” (to be defined below), the airport operator shall, as long as such situation lasts, keep the responsible entities and organizations for aeronautical information disclosure, regarding to the inexistence of fire level of protection in the respective airport.

7 DISCREPANCY

It is defined as the eventual and transitory situatio, in wich the existing level of protection of an airport is lower than the required one for that aiport, due to the unavailability of material and/or human resources.

When the discrepancy is detected, the person responsible for the ARFF services shall:

a) determine the existing level of protection, in the terms of ANAC Resolution nº 115/2009;
b) report the existing level of protection to higher instances, so that the appropriate action is taken to reestablish the required level of protection; and
c) report the existing level of protection to the local Air Traffic Control service.

8 EXTINGUISHING AGENTS

8.1 MINIMUM AMOUNTS OF EXTINGUISHING AGENTS

The minimum amount of water for foam production and extinguishing agents, both principal and complementary, that is necessary in the airports and that will be carried on the rescue and fire fighting vehicles shall be in accordance with the airport category or heliport category, determined under tables 4 and 5, respectively.

The minimum amount of water for foam production and extinguishing agents, both principal and complementary, that is necessary in elevated heliports shall be in accordance with the heliport category, determined under table 6.

As quantidades mínimas de LGE a serem transportadas nos CCI em linha devem ser suficientes para:
- Possibilitar a expedição de duas vezes a quantidade de água, transportada em cada CCI, sem necessidade de reabastecer o tanque de LGE; e
- Atender as proporções estabelecidas pelo fabricante em razão do tipo de solução de LGE utilizada no CCI. Os regimes de descarga da solução de espuma e de agentes complementares não devem ser inferiores aos regimes indicados nas tabelas 4, 5 e 6.

Enquanto não for editada Legislação Complementar específica pela ANAC, informações adicionais sobre agentes extintores principais e complementares, bem como informações sobre as propriedades físicas exigidas e os critérios de eficácia na extinção de incêndios, devem ser obtidas pelo operador do aeródromo junto à ANAC.

O operador de aeródromo onde operem aeronaves que utilizam solventes polares como combustível, deve, enquanto não for editada Legislação Complementar específica pela ANAC, avaliar o tipo de LGE a ser utilizado com base na Norma Brasileira (NBR 15511), editada pela Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT).

The minimum amount of foam concentrates separately provided on vehicles for foam production shall be enough to:
- Enable the production of two loads of foam solution, without having to reload the foam concentrate tank; and.
- Meet the proportions to the quantity of water provided and foam concentrate selected, as established by the manufacturer. Foam Solution and complementary agent discharge rates shall not be less than the figures determined under tables 4, 5 and 6.

While specific ANAC complementary legislation is not edited, additional information on principal and complementary extinguishing agents, as well as information on the required physical properties and fire extinguishing performance criteria for foam, shall be provided, when requested from airport operators, by ANAC.

The airport operator, in whose airport the operation of aircrafts using fuel with polar solvents are found, shall, while specific ANAC complementary legislation is not edited, evaluate the type of foam concentrate to be used having the NBR 15511, edited by the Brazilian Association of Technical Norms (ABNT), as its basis.

Tabela 4 - Quantidades mínimas de agentes extintores por categoria de aeródromo:

Table 4 – Minimum usable amounts of extinguishing agents per airport category:

CATEGORIA DO AERÓDROMO AIRPORT CATEGORY	ESPUMA DE EFICÁCIA NÍVEL B FOAM MEETING PERFORMANCE LEVEL B		AGENTE COMPLEMENTAR COMPLEMENTARY AGENT	
	ÁGUA PARA PRODUÇÃO DE ESPUMA (LITRO) WATER FOR FOAM PRODUCTION (LITERS)	REGIME DE DESCARGA DA SOLUÇÃO DE ESPUMA (LITRO/MIN) FOAM SOLUTION DISCHARGE RATE (LITERS/ MINUTE)	PÓ QUÍMICO (KG) DRY CHEMICAL POWDER (KG)	REGIME DE DESCARGA (KG/S) DISCHARGE RATE (KG/S)
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]
1	230	230	45	2,25
2	670	550	90	2,25
3	1.200	900	135	2,25
4	2.400	1.800	135	2,25
5	5.400	3.000	180	2,25
6	7.900	4.000	255	2,25
7	12.100	5.300	255	2,25
8	18.200	7.200	450	4,50
9	24.300	9.000	450	4,50
10	32.300	11.200	450	4,50

Tabela 5 - Quantidades mínimas de agentes extintores por categoria de heliponto de superfície.

Table 5 – Minimum usable amounts of extinguishing agents per surface heliport category.

CATEGORIA DO AERÓDROMO AIRPORT CATEGORY	ESPUMA DE EFICÁCIA NÍVEL B FOAM MEETING PERFORMANCE LEVEL B		AGENTE COMPLEMENTAR COMPLEMENTARY AGENT	
	ÁGUA PARA PRODUÇÃO DE ESPUMA(LITRO) WATER FOR FOAM PRODUCTION (LITERS)	REGIME DE DESCARGA DA SOLUÇÃO DE ESPUMA (LITRO/MIN) FOAM SOLUTION DISCHARGE RATE (LITERS/ MINUTE)	PÓ QUÍMICO (KG) DRY CHEMICAL POWDER (KG)	REGIME DE DESCARGA (KG/S) DISCHARGE RATE (KG/S)
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]
H1	500	250	23	2,25
H2	1.000	500	45	2,25
H3	1.600	800	90	2,25

Tabela 6 - Quantidades mínimas de agentes extintores por categoria de heliponto elevado.

Table 6 – Minimum usable amounts of extinguishing agents per elevated heliport category.

CATEGORIA DO AERÓDROMO AIRPORT CATEGORY	ESPUMA DE EFICÁCIA NÍVEL B FOAM MEETING PERFORMANCE LEVEL B		AGENTE COMPLEMENTAR COMPLEMENTARY AGENT	
	ÁGUA PARA PRODUÇÃO DE ESPUMA(LITRO) WATER FOR FOAM PRODUCTION (LITERS)	REGIME DE DESCARGA DA SOLUÇÃO DE ESPUMA (LITRO/MIN) FOAM SOLUTION DISCHARGE RATE (LITERS/ MINUTE)	PÓ QUÍMICO (KG) DRY CHEMICAL POWDER (KG)	REGIME DE DESCARGA (KG/S) DISCHARGE RATE (KG/S)
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]
H1	2.500	250	45	2,25
H2	5.000	500	45	2,25
H3	8.000	800	45	2,25

9 INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

9.1. Informações administrativas e operacionais sobre os SESCINC - Geral

O operador de aeródromo deve manter a ANAC e os órgãos e entidades responsáveis pela divulgação de informações aeronáuticas atualizados quanto ao nível de proteção contraincêndio existente no aeródromo sob sua administração, em especial nos casos de defasagem, como estabelecido no item 30 do Anexo a Res. 115/2009 e aos procedimentos indicados no item DEFASAGEM.

O nível de proteção contraincêndio existente em um aeródromo deve ser expresso em relação aos recursos disponíveis no SESCINC, determinados em conformidade com o disposto na Resolução ANAC n° 115/2009.

Os operadores de aeródromos civis abertos ao público, compartilhados ou não, independentemente do número de passageiros processados, devem garantir que seja divulgado, no Sistema de Informações Aeronáuticas, o nível de proteção contraincêndio existente no aeródromo, de acordo com o estabelecido na Resolução ANAC n° 115/2009, e, quando couber, a inexistência de SESCINC implantado no mesmo (artigo 5°, parágrafo III).

Maiores informações podem ser obtidas no texto da Resolução ANAC n° 115/2009, disponível no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

9 COMPLEMENTARY INFORMATION

9.1. Administrative and operational information on ARFF Services- General

The airport operator shall keep ANAC and the entities and organizations for aeronautical information disclosure updated on the existing level of protection under his administration, especially when it comes to cases of discrepancy, as established in item 30 of Res. 115/2009 Annex and the procedures indicated in item discrepancy.

The existing level of protection in an airport shall be expressed in relation to the available ARFF service resources, as established by ANAC Resolution nº115/2009.

Operators of public civil airports, either shared with military institutions or not, regardless the number of processed passengers, shall guarantee the disclosure, in the Aeronautical Information System, of the existing level of protection available on those airports, as established in ANAC Resolution nº 115/2009, and, when applicable, the inexistence of ARFF services on them (article 5º, paragraph III).

Further information refer to the full version of ANAC Resolution nº115/2009, available on ANAC's website.

AD 1.3 ÍNDICE DE AERÓDROMOS E HELIPORTOS

AD 1.3 INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ABARÉ / De Abaré SJ7Z	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7Z
AGUA CLARA / Fazenda Cachoeira SWQX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SWQX
ALCANTARA / Centro de Lancamento de Alcantara SNCW	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNCW
AQUIDAUANA / Fazenda Barranco Alto SSOQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOQ
ARAGUAINA / Fazenda Santa Cruz SBOD	NTL	VFR	NS	AD 2 SBOD
ARAGUARI / Araguari SNAG	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAG
ASSIS / Marcelo Pires Halzhausen SNAX	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAX
Abadiânia / Escarpas SIA8	NTL	VFR	P	AD 3 SIA8
Abaetetuba / Fazenda Mandarim SI4K	NTL	VFR	P	AD 2 SI4K
Abreulândia / Fazenda Vale do Sol Ii SI7X	NTL	VFR	P	AD 2 SI7X
Afonso Cunha / Fazenda Bela Vista- Vontobel Agrícola SN4M	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN4M
Alfenas / Comandante Paschoal Patrocínio Filho SNFE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNFE
Almas / Fazenda Galiléia 2 SJC4	NTL	VFR	P	AD 2 SJC4
Almeirim / Aerodromo Publico de Almeirim SNYA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNYA
Almeirim / Monte Dourado SBMD	NTL	VFR	NS	AD 2 SBMD
Alta Floresta / Aero Rural SJPP	NTL	VFR	NS	AD 2 SJPP
Alta Floresta / Fazenda Bacaeri SWQW	NTL	VFR	NS	AD 2 SWQW

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Alta Floresta / Fazenda Jaymu SN3T	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN3T
Alta Floresta / Fazenda Santa Maria SJJ3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJJ3
Alta Floresta / Fazenda Sertaneja SWZR	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWZR
Alta Floresta / Fazenda Ws SJM8	NTL	VFR	P	AD 2 SJM8
Alta Floresta / Piloto Osvaldo Marques Dias SBAT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAT
Altamira / Altamira SBHT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBHT
Alto Alegre / Fazenda Brasília SJ8Q	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8Q
Alto Alegre / Fazenda Estrela SJEJ	NTL	VFR	P	AD 2 SJEJ
Alto Alegre dos Parecis / Fazenda Primavera do Rio Terebinto SWKL	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWKL
Alto Paraíso de Goiás / Alto Paraíso de Goiás SDXF	NTL	VFR	NS	AD 2 SDXF
Alto Parnaíba / Fazenda Santa Clara Castelli SN65	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN65
Alto Taquari / Fazenda Cabeceira do Pontal SJD2	NTL	VFR	P	AD 2 SJD2
Amambai / Fazenda Acarajá SJC3	NTL	VFR	P	AD 2 SJC3
Amambai / Fazenda São Paulo SJ8J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8J
Anastácio / Fazenda Bom Pastor SJ88	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ88
Anaurilândia / Estrela do Oeste I - Agt SJN4	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJN4
Anaurilândia / Usina Aurora SJP9	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SJP9
Andradina / Paulino Ribeiro de Andrade SDDN	NTL	VFR	NS	AD 2 SDDN

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Angelândia / Fazenda Sequóia SSQO	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSQO
Angra dos Reis / A Tartaruga SD2C	NTL	VFR	P	AD 3 SD2C
Angra dos Reis / Aerogalo SDWA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 3 SDWA
Angélica / Fazenda Aldebaran SDQA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDQA
Angélica / Fazenda Marca Salto SWWH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWWH
Antônio João / Fazenda Estrela SWFJ	NTL	VFR	P	AD 2 SWFJ
Antônio João / Fazenda Nova Estrela SJW2	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJW2
Anápolis / Campo Marechal Marcio de Souza e Mello SBAN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAN
Apiacás / Ximarí SJ9P	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ9P
Aporé / Fazenda Santa Lucia SBOL	NTL	VFR	P	AD 2 SBOL
Aquidauana / Aeródromo Fazenda Jaraguá SJ8K	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8K
Aquidauana / Fazenda Capão Verde SSGH	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSGH
Aquidauana / Fazenda Iguaçu SJL7	NTL	VFR	P	AD 2 SJL7
Aquidauana / Fazenda Santa Maria SN3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN3Z
Aquidauana / Fazenda Sete SJZ9	NTL	VFR	NS	AD 2 SJZ9
Aracaju / Santa Maria SBAR	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAR
Aracati / Regional de Canoa Quebrada Dragao do Mar SBAC	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAC
Aragarças / Aragarças SJVO	NTL	VFR	NS	AD 2 SJVO
Araguacema / Fazenda Sao Bento SN6H	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6H

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Araguaiana / Fazenda Jacarandá SIL3	NTL	VFR	P	AD 2 SIL3
Araguaiana / Fazenda Nova Esperança SJK2	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJK2
Araguaiana / Fazenda Vale do Sonho SJB8	NTL	VFR	P	AD 2 SJB8
Araguapaz / Fazenda Santa Rita SN2H	NTL	VFR	P	AD 2 SN2H
Araguaína / Araguaína SWGN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWGN
Araguaína / Fazenda Colorado SJ8W	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8W
Arame / Fazenda Bonanza SIKN	NTL	VFR	P	AD 2 SIKN
Arandu / Fazenda Paineiras SJH7	NTL	VFR	P	AD 3 SJH7
Arapongas / Arapongas SSOG	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOG
Araputanga / Fazenda Bandeirantes SJL2	NTL	VFR	P	AD 2 SJL2
Araraquara / Bartolomeu de Gusmão SBAQ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAQ
Araxá / Romeu Zema SBAX	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAX
Araçatuba / Araçatuba SBAU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAU
Araçatuba / Fazenda Santa Maria Viii SI9O	NTL	VFR	P	AD 2 SI9O
Araçatuba / Palo Verde SDWZ	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDWZ
Arcoverde / Arcoverde SNAE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNAE
Aripuanã / Fazenda Nova Santana SWQH	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWQH
Ariquemes / Acr/nbf Mineração Sa SN6C	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6C
Armação de Búzios / Da Praia SIIB	NTL	VFR	P	AD 3 SIIB

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Armação de Búzios / Juluguca SN6W	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SN6W
Armação dos Búzios / Porto dos Sonhos SWZJ	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SWZJ
Arraias / Fazenda Santa Maria de Palma SJF7	NTL	VFR	P	AD 2 SJF7
Arroio Grande / Pedro Zanetti SJ98	NTL	VFR	P	AD 2 SJ98
Aruana / Aruana SWNH	NTL	VFR	NS	AD 2 SWNH
Aruanã / Fazenda Entre Rios SJD7	NTL	VFR	P	AD 2 SJD7
Aruanã / Fazenda Santa Luzia SILO	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SILO
Aurora do Pará / Fazenda Chão de Estrelas SNOK	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNOK
Autazes / Estância Buriti SN33	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SN33
Açailândia / Aeroáguia Pulverização SI2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI2Y
Açailândia / Fazenda São Pedro SD8Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SD8Y
BACABAL / Bacabal SNBI	NTL	VFR	NS	AD 2 SNBI
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Cremacq SJ8V	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8V
BALNEARIO CAMBORIU / Baltt SNTJ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 3 SNTJ
BARREIRINHA / Barreirinha SJ9A	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ9A
BEBEDOURO / Bebedouro SDBB	NTL	VFR	NS	AD 2 SDBB
BELO HORIZONTE / Tancredo Neves SBCF	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCF
BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede SBBV	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBV
BODOQUENA / Fazenda Arataba SJ7Q	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7Q

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BONITO / Bonito SBDB	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBDB
BRASILIA / Planalto Central SIQE	NTL	VFR	NS	AD 2 SIQE
BRASILIA / Presidente Juscelino Kubitschek SBBR	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBR
BREJO / Fazenda Vontobel SN4U	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4U
BRITANIA / Fazenda Garrote Ii SD4P	NTL	VFR	NS	AD 2 SD4P
Bagé / Comandante Gustavo Kraemer SBBG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBG
Baixa Grande do Ribeiro / Alzir Pimentel de Aguiar SJ8H	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8H
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Emaflor SN6Z	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6Z
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Ki Grão SJ9J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9J
Baixa Grande do Ribeiro / Grupo Shimohira SJQ3	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SJQ3
Balsas / Bentevi SJZ8	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ8
Balsas / Fazenda Cajueiro - Balsas SN4B	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SN4B
Balsas / Fazenda Renascer SJH9	NTL	VFR	P	AD 2 SJH9
Bandeirantes / Fazenda Pontinha SJQ4	NTL	VFR	P	AD 2 SJQ4
Bannach / Fazenda Vale do Paraíso SJZ2	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SJZ2
Barbacena / Major Brigadeiro do Ar doorgal Gomes SBBQ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBQ
Barcelos / Barcelos SWBC	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBC
Barra Mansa / Pedreira Pombal Fazenda Recanto SWRK	NTL	VFR	NS	AD 3 SWRK

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Barra do Corda / Agropecuária Jmw SJ8S	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8S
Barra do Garças / Agropecuária Barra do Garças SJB9	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJB9
Barra do Garças / Barra do Garças SBBW	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBW
Barra do Garças / Fazenda Cachoeira SN75	NTL	VFR	P	AD 2 SN75
Barra do Garças / Fazenda Nova Viena SWYY	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWYY
Barra do Garças / Fazenda Santa Maria SJY6	NTL	VFR	P	AD 2 SJY6
Barreiras / Barreiras SNBR	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SNBR
Barreiras / Fazenda Santa Paula SJ9L	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ9L
Barreiras / Gavazzoni SJZ6	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ6
Barreiras / Passo Fundo Agro SN39	NTL	VFR	NS	AD 2 SN39
Barreirinhas / Barreirinhas SSRS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SSRS
Barretos / Antenor Duarte Vilela SDP7	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDP7
Barretos / Chafei Amsei SNBA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNBA
Barueri / Pravda SDZT	NTL	VFR	P	AD 3 SDZT
Barão de Cocais / Gongo Soco SN3N	NTL	VFR	P	AD 3 SN3N
Batayporã / Fazenda Iguaçu SN7K	NTL	VFR	P	AD 2 SN7K
Bauru / Bauru SBBU	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBU
Bauru e Arealva / Bauru-arealva SBAE	ALL; NTL	IFR - VFR	S-NS-P-NS	AD 2 SBAE
Bela Vista de Goiás / Sheriff SJG9	NTL	VFR	NS	AD 2 SJG9
Belmonte / Ibmg SDU4	NTL	VFR	P	AD 2 SDU4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Belo Horizonte / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade SBBH	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBH
Belo Horizonte / Torre Boulevard SNBY	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SNBY
Belém / Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro SBBE	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBE
Bento Gonçalves / Municipal de Bento Gonçalves SSBG	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSBG
Bernardino de Campos / Madre Cabrini SJD3	NTL	VFR	P	AD 2 SJD3
Betim / Fiat Betim SWUT	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SWUT
Bezerros / Alves e Moura Heliport SN29	NTL	VFR	NS	AD 3 SN29
Boa Vista / Cical Taxi Aéreo e Agro Pecuária SN73	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN73
Boa Vista / Condomínio Aeronáutico Monte Cristo SJ3M	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ3M
Boa Vista / Fazenda Cajueiro SJS9	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SJS9
Boa Vista / Malboro SD6X	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SD6X
Boa Vista / Sítio Ambrozina SJV4	NTL	VFR	P	AD 2 SJV4
Boca do Acre / Novo Campo SWNK	NTL	VFR	NS	AD 2 SWNK
Boituva / Cervejaria Petrópolis SWUF	NTL	IFR - VFR	NS	AD 3 SWUF
Bom Despacho / Bom Despacho SNGQ	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNGQ
Bom Jardim / Fazenda Mastruz Com Leite SN32	NTL	VFR	P	AD 2 SN32
Bom Jesus da Lapa / Novo Aeroporto de Bom Jesus da Lapa SN3Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SN3Y
Bom Jesus do Araguaia / Fazenda Juliana SJL3	NTL	VFR	P	AD 2 SJL3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Bonito / Fazenda Laudejá SI4Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI4Y
Bonito / Fazenda Princezinha SJV3	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJV3
Bonito / Fazenda Remanso do Miranda SJS6	NTL	VFR	P	AD 2 SJS6
Bonópolis / Fazenda Pontal SN3M	NTL	VFR	P	AD 2 SN3M
Borba / Aldeia SJV6	NTL	VFR	P	AD 2 SJV6
Borba / Borba SWBR	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWBR
Botucatu / Eucatex-botucatú SDGD	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 3 SDGD
Botucatu / Tancredo do Almeida Neves SDBK	NTL	VFR	NS	AD 2 SDBK
Brasilandia / Fazenda Jatobá SJ7U	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7U
Brasnorte / Fazenda Bonjour SJA7	NTL	VFR	P	AD 2 SJA7
Brasília / Heli Brasília SN2B	NTL	VFR	P	AD 3 SN2B
Braço do Norte / Arquitech SJK8	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJK8
Brejo da Madre de Deus / Fazenda Nova SINY	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SINY
Breves / Breves SNVS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNVS
Brotas de Macaúbas / Brotas de Macaúbas SNKO	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNKO
Brumado / Manoel da Silva Rocha SSXH	NTL	VFR	P	AD 2 SSXH
Buritama / Wem Agropecuária SIBX	NTL	VFR	P	AD 2 SIBX
Buriti Bravo / Merlin Agro/itauna SJA3	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJA3
Buritizeiro / Fazenda Cachoeira 2 SWKA	NTL	VFR	P	AD 2 SWKA
Buritizeiro / Fazenda Capão SN3A	NTL	VFR	P	AD 2 SN3A

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CABO FRIO / Cabo Frio SBCB	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCB
CAJAZEIRAS / Pedro Vieira Moreira SJZA	NTL	VFR	NS	AD 2 SJZA
CAMPO ALEGRE / Albor Campo Alegre SJ9E	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJ9E
CAMPO GRANDE / Campo Grande SBCG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCG
CANARANA / Sebastião Garcia SJ8Z	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8Z
CARAZINHO / Carazinho SSKZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSKZ
CARUARU / Oscar Laranjeiras SNRU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNRU
CASCAVEL / Coronel Adalberto Mendes da Silva SBCA	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCA
CASEARA / Fazenda Bacaba SJBB	NTL	VFR	P	AD 2 SJBB
CASEARA / Fazenda Sao Geraldo SJZG	NTL	VFR	P	AD 2 SJZG
CIPO / Cipo SNIO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNIO
COARI / Urucu SBUY	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUY
COMODORO / Fazenda Bacuri SN6P	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6P
COMODORO / Fazenda Fronteira do Guapore SDE4	NTL	VFR	NS	AD 2 SDE4
COMODORO / Fazenda Nova Guapore SSHE	NTL	VFR	P	AD 2 SSHE
CONCEICAO DO ARAGUAIA / Conceicao do Araguaia SBAA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAA
CORUMBÁ / Fazenda Baía Mineira SJ7R	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7R
CORUMBÁ / Fazenda Poleiro Grande SSGJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSGJ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
COSTA RICA / Fazenda Rio Bonito SIOL	NTL	VFR	P	AD 2 SIOL
CUIABA / Bom Futuro SIAQ	NTL	VFR	P	AD 2 SIAQ
CURITIBA / Afonso Pena SBCT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCT
Cacequi / Saica SSCQ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SSCQ
Cacoal / Cacoal SSKW	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SSKW
Cairu / Fábio Perini SDLO	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDLO
Cairu / Praia do Encanto SJ3I	NTL	VFR	P	AD 3 SJ3I
Caldas Novas / Nelson Rodrigues Guimarães SBCN	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCN
Camboriú / Caledonia SN2I	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 3 SN2I
Campestre do Maranhão / Fazenda Sao Joao SN6E	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SN6E
Campina Grande / Presidente João Suassuna SBKG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBKG
Campinas / Condomínio Global Tech SJE9	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJE9
Campinas / Iguatemi Corporate SJ7E	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7E
Campinas / Viracopos SBKP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBKP
Campinas / Vitória Hotel Residence SIPD	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIPD
Campinápolis / Fazenda Suri SDZX	NTL	VFR	P	AD 2 SDZX
Campinápolis / Pch Paranatinga Ii SWXE	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXE
Campo Alegre de Lourdes / Campo Alegre de Lourdes SSRK	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRK

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Campo Formoso / Campo Formoso SD27	NTL	VFR	P	AD 2 SD27
Campo Grande / Fazenda São José SIEF	NTL	VFR	P	AD 2 SIEF
Campo Largo / Green Technology SWGE	NTL	VFR	P	AD 3 SWGE
Campo Novo do Parecis / Fazenda Itamarati Norte SWIN	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SWIN
Campo Novo do Parecis / Fazenda Pampeira SJU3	NTL	VFR	P	AD 2 SJU3
Campo Novo do Parecis / Fazenda Protetor SDWJ	NTL	VFR	P	AD 2 SDWJ
Campo Novo do Parecis / Fazenda Santa Terezinha SJ8R	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8R
Campo Verde / Campo Verde SDLZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDLZ
Campo de Julio / Fazenda Simarelli SWSG	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWSG
Campos Dos Goytacazes / Farol de Sao Tomé SBFS	NTL	IFR - VFR	NS	AD 3 SBFS
Campos Lindos / Fazenda Horizontina SI4I	NTL	VFR	P	AD 2 SI4I
Campos de Júlio / Fazenda La Aurora SN7Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN7Y
Campos do Jordão / Hotel Campos do Jordão SICH	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SICH
Campos dos Goytacazes / Bartolomeu Lisandro SBCP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCP
Cana Brava do Norte / Fazenda Invernada Grande SN7W	NTL	VFR	P	AD 2 SN7W
Canabrava do Norte / Fazenda Itaúba SJR9	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SJR9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Canabrava do Norte / Fazenda Raça SN2E	NTL	VFR	P	AD 2 SN2E
Canarana / Fazenda Canaã SJBH	NTL	VFR	P	AD 2 SJBH
Canarana / Fazenda Estrelinha SI8I	NTL	VFR	NS	AD 2 SI8I
Canarana / Fazenda Paranoá SJ93	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ93
Canarana / Meta Agro SJG6	NTL	VFR	P	AD 2 SJG6
Candeias / Ilha da Paixão SD7R	NTL	VFR	P	AD 3 SD7R
Candeias do Jamari / Fazenda Vieira Munhoz SJ9C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9C
Canoas / Campo Nossa Senhora de Fátima SBCO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCO
Cantagalo / Rio Negro SNRT	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SNRT
Cantá / Hangar Du Fanta SJV8	NTL	VFR	P	AD 2 SJV8
Capinópolis / Capinópolis - Aviação Agrícola Buttarello Ltda SIMJ	NTL	VFR	P	AD 2 SIMJ
Capitólio / João Marchesi SN3K	NTL	VFR	P	AD 3 SN3K
Caracarai / Caracarai SBQI	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBQI
Caracaraí / Fazenda São José SJH4	NTL	VFR	NS	AD 2 SJH4
Caracol / Fazenda São Bento do Bocajah SWOC	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWOC
Caracol / Fazenda Vaca Mocha SJZL	NTL	VFR	P	AD 2 SJZL
Carauari / Carauari SWCA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWCA
Carlinda / Fazenda Real SI7Z	NTL	VFR	P	AD 2 SI7Z
Carlinda / Fazenda Taquaruçu Retiro SWHZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWHZ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Carmo do Cajuru / Fazenda Casa Velha SJD8	NTL	VFR	NS	AD 3 SJD8
Carolina / Brigadeiro Lysias Augusto Rodrigues SBCI	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBCI
Castanheira / Fazenda Santa Clara SDQH	NTL	VFR	NS	AD 2 SDQH
Castro Alves / Castro Alves SSRF	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSRF
Catalão / Catalão SWKT	NTL	VFR	NS	AD 2 SWKT
Catanduva / Sj Borboletas SN4Q	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN4Q
Caxambu / Caxambu SNXB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNXB
Caxias / Fazenda Baraúna SIA6	NTL	VFR	P	AD 2 SIA6
Caxias do Sul / Hugo Cantergiani SBCX	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCX
Caçador / Prefeito Dr. Carlos Alberto da Costa Neves SBCD	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCD
Cerqueira César / Fazenda Gávea SSQK	NTL	VFR	NS	AD 2 SSQK
Chapada dos Guimarães / Fazenda Furnas SDNS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDNS
Chapadão do Céu / Cosmos Aviação Agrícola SJNX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SJNX
Chapadão do Sul / Chapadão do Sul SSCD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSCD
Chapecó / Serafin Enoss Bertaso SBCH	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCH
Cianorte / Engenheiro Gastão de Mesquita Filho SSCT	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SSCT
Cidelândia / Fazenda Itapuã SN84	NTL	VFR	P	AD 2 SN84

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Cláudia / Condomínio Pôr do Sol SJV7	NTL	VFR	NS	
Coari / Coari SWKO	NTL	VFR	NS	AD 2 SWKO
Cocalinho / Fazenda Cajaíba SN6A	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6A
Cocalinho / Fazenda Lago Verde SN34	NTL	VFR	NS	AD 2 SN34
Cocos / Fazenda 3 Marias SJH6	NTL	VFR	P	AD 2 SJH6
Cocos / Fazenda Savannah SSVM	NTL	VFR	P	AD 2 SSVM
Cocos / São Silvestre SJT7	NTL	VFR	NS	AD 2 SJT7
Colatina / Fazenda Xv de Outubro SWZH	NTL	VFR	P	AD 2 SWZH
Colniza / Agropecuária Madeirinha SJP6	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SJP6
Colômbia / Fazenda Paloma SDCW	NTL	VFR	P	AD 2 SDCW
Comodoro / Fazenda Curitiba SIYD	NTL	VFR	P	AD 2 SIYD
Comodoro / Fazenda Nossa Senhora de Fátima SIXO	NTL	VFR	P	AD 2 SIXO
Comodoro / Fazenda Remanso do Guaporé SN4A	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4A
Comodoro / Fazenda Santiago de Compostela SWEA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWEA
Comodoro / Fazenda Taquarussu SWXZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWXZ
Conceição das Alagoas / Virginia Lyra SIRL	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIRL
Conceição do Araguaia / Aerojet SN2Y	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN2Y
Conde / Clip-pb SWKX	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SWKX
Conde / Frison Ii SN3F	NTL	VFR	NS	AD 3 SN3F

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Conquista D'Oeste / Fazenda Duas Irmãs SJM4	NTL	VFR	P	AD 2 SJM4
Conquista D'Oeste / Fazenda Sararé SIKQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SIKQ
Contagem / Condominio Jg SN28	NTL	VFR	P	AD 3 SN28
Contagem / Indubras SJC9	NTL	VFR	P	AD 3 SJC9
Cornélio Procópio / Fazenda Santa Maria SN4L	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN4L
Coromandel / Francisco Lázaro da Silveira SIWH	NTL	VFR	P	AD 2 SIWH
Coronel Sapucaia / Fazenda Wz SI3W	NTL	VFR	P	AD 2 SI3W
Correia Pinto / Regional do Planalto Serrano SNCP	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNCP
Correntina / Fazenda Bergamaschi Agro SN6Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6Y
Correntina / Fazenda Integrada SWZV	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWZV
Correntina / Jh Sementes SNJH	NTL	VFR	P	AD 2 SNJH
Corumbiara / Fazenda Barranco Alto SN87	NTL	VFR	P	AD 2 SN87
Corumbiara / Fazenda Pouso Redondo SWRL	NTL	VFR	P	AD 2 SWRL
Corumbiara / Fazenda Santa Ana SD22	NTL	VFR	P	AD 2 SD22
Corumbá / Corumbá SBCR	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCR
Corumbá / Fazenda Alvorada SJU2	NTL	VFR	P	AD 2 SJU2
Corumbá / Fazenda Cambará SJ8U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8U
Corumbá / Fazenda Campo Alegre SN63	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN63

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Corumbá / Fazenda Conceição SJ8Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8Y
Corumbá / Fazenda Cristal SJT8	NTL	VFR	P	AD 2 SJT8
Corumbá / Fazenda Joana Estancia SIJE	NTL	VFR	P	AD 2 SIJE
Corumbá / Fazenda Morro São Pedro SJ8L	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8L
Corumbá / Fazenda Palmeiras SDWE	NTL	VFR	P	AD 2 SDWE
Corumbá / Fazenda Piracicaba SN4Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN4Z
Corumbá / Fazenda Rebojo SJB3	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJB3
Corumbá / Fazenda Retiro Novo SJU6	NTL	VFR	P	AD 2 SJU6
Corumbá / Fazenda Santana SI9Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI9Y
Corumbá / Fazenda São Francisco SDDD	NTL	VFR	P	AD 2 SDDD
Corumbá / Fazenda São Lourenço SIFW	NTL	VFR	P	AD 2 SIFW
Corumbá / Fazenda Três Estrelas SJA4	NTL	VFR	P	AD 2 SJA4
Corumbá / Fazenda Ypiranga SI66	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SI66
Corumbá / Fazenda das Aroeiras SI2Z	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2Z
Costa Rica / Fazenda Fundãozinho SSYY	NTL	VFR	P	AD 2 SSYY
Coxim / Fazenda Morada da Lua SIRH	NTL	VFR	P	AD 2 SIRH
Coxim / Fazenda Santa Izabel SDMD	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDMD
Cratéus / Doutor Lucio Lima SNWS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNWS
Cruz / Comandante Ariston Pessoa SBJE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJE

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Cruz Alta / érico Veríssimo SD2N	NTL	VFR	P	AD 2 SD2N
Cruzeiro do Sul / Cruzeiro do Sul SBCZ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCZ
Cuiabá / Cifi SIXM	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SIXM
Cuiabá / Marechal Rondon SBCY	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCY
Cujubim / Fazenda Silveira SJG7	NTL	VFR	P	AD 2 SJG7
Cumaru do Norte / Fazenda Rio Dourado SNKJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNKJ
Curitiba / Bacacheri SBBI	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBI
Curitiba / Estação Convention Center SJAJ	NTL	VFR	P	AD 3 SJAJ
Curvelo / Curvelo SNQV	NTL	VFR	NS	AD 2 SNQV
Cáceres / Cáceres SWKC	NTL	VFR	NS	AD 2 SWKC
Cáceres / Fazenda Nova Larga SWZS	NTL	VFR	P	AD 2 SWZS
Cáceres / Fazenda São João SJ9N	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ9N
Cáceres / Hotel Baiazinha SDF8	NTL	VFR	P	AD 2 SDF8
DIAMANTINA / Juscelino Kubitschek SNDT	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNDT
DIAMANTINO / Diamantino SWDM	NTL	VFR	NS	AD 2 SWDM
DRACENA / Moliterno de Dracena SDDR	NTL	VFR	NS	AD 2 SDDR
Davinópolis / Globo Aviação Agrícola SIME	NTL	VFR	NS	AD 2 SIME
Delta / Senador Carlos Lyra SISC	NTL	VFR	P	AD 3 SISC
Deodápolis / Fazendinha SJ7F	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7F
Diamantino / Fazenda Jatoba SJTJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SJTJ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Diamantino / Fazenda Paiaguás SD24	NTL	VFR	P	AD 2 SD24
Diamantino / Fazenda Pejuçara SIRT	NTL	VFR	P	AD 2 SIRT
Diamantino / Fazenda Rio Verde SI4O	NTL	VFR	P	AD 2 SI4O
Diamantino / Lr Konageski Hangar Vó Maria SN6G	NTL	VFR	P	AD 2 SN6G
Dianópolis / Dianópolis SWDN	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWDN
Divinópolis / Brigadeiro Antônio Cabral SNDV	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNDV
Dois Irmãos do Buriti / Fazenda Lageado Ii SDQ0	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SDQ0
Dois Vizinhos / Mocelin SIOE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SIOE
Dourados / Dourados SBDO	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBDO
Dourados / Fazenda Paraíso SD23	NTL	VFR	P	AD 2 SD23
ESTRELA / Regional do Vale do Taquari SSEE	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSEE
Eirunepé / Eirunepé SWEI	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWEI
Eldorado do Sul / El Dorado SSMK	NTL	VFR	NS	AD 2 SSMK
Engenheiro Beltrão / Ivai Aeroagrícola SSOC	NTL	VFR	P	AD 2 SSOC
Espigão D'Oeste / Associação Aerodesportivo de Espigão D'oeste - Aadeo SJE6	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJE6
Espírito Santo do Pinhal / Fazenda Santa Inês SWSY	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SWSY
Eusébio / Helicentro North Star SIHM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIHM
Extrema / Helixtrema SN62	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SN62

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
FELIXLANDIA / Tranquilo Testolin SNXV	NTL	VFR	P	AD 2 SNXV
FLORIANOPOLIS / Hercílio Luz SBFL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFL
FORMOSA DO RIO PRETO / Gercino Coelho SNTG	NTL	VFR	NS	AD 2 SNTG
FRONTEIRAS / Joao Pereira dos Santos Filho SSFL	NTL	VFR	NS	AD 2 SSFL
Faxinal / Associação Aeroclube de Faxinal SJP8	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SJP8
Feijó / Novo Aeródromo de Feijó SNOU	NTL	VFR	P	AD 2 SNOU
Feira Nova do Maranhão / Fazenda Feira Nova SN6Q	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6Q
Feira de Santana / João Durval Carneiro SDIY	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SDIY
Feliz Natal / Bussolaro Aviação Agrícola SN2P	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2P
Feliz Natal / Fazenda Bahia Potrich SJF8	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJF8
Feliz Natal / Fazenda Mercúrio SJR6	NTL	VFR	NS	AD 2 SJR6
Fernando Falcão / Coppersteel SN2A	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2A
Fernando Falcão / Fazenda Mundo Novo SN7R	NTL	VFR	P	AD 2 SN7R
Fernando de Noronha / Fernando de Noronha SBFN	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFN
Figueirão / Fazenda Entre Rios I SD29	NTL	VFR	P	AD 2 SD29
Floresta do Araguaia / Fazenda Estrela do Araguaia SJL6	NTL	VFR	P	AD 2 SJL6
Floriano / Cangapara SNQG	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNQG
Florianópolis / Costão SINL	NTL	VFR	NS	AD 3 SINL

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Fonte Boa / Fonte Boa SWOB	NTL	VFR	P	AD 2 SWOB
Formiga / Formiga SNFO	NTL	VFR	NS	AD 2 SNFO
Formosa / Formosa SWFR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFR
Formosa do Rio Preto / Centúria Montana SNUK	NTL	VFR	P	AD 2 SNUK
Formosa do Rio Preto / Fazenda Centúria Colorado SN3X	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN3X
Formosa do Rio Preto / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SJN9	NTL	VFR	P	AD 2 SJN9
Formosa do Rio Preto / Fazenda Wustro SN4R	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4R
Formosa do Rio Preto / Grupo Shimohira SJQD	NTL	VFR	P	AD 2 SJQD
Formosa do Rio Preto / Pradella SJH8	NTL	VFR	P	AD 2 SJH8
Forquilhinha / Forquilhinha-criciúma SSIM	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SSIM
Fortaleza / Naturágua SNYG	NTL	VFR	NS	AD 3 SNYG
Fortaleza / Pinto Martins SBFZ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFZ
Fortim / Dias Branco SD9T	NTL	VFR	P	AD 3 SD9T
Fortuna / Graúna SJ9M	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ9M
Foz do Iguaçu / Cataratas SBFI	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFI
Franca / Tenente Lund Presetto SIMK	NTL	VFR	NS	AD 2 SIMK
Frei Inocêncio / Fazenda Casa Branca SJ8E	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8E
GAVIAO PEIXOTO / Embraer - Unidade Gaviao Peixoto SBGP	NTL	VFR	NS	AD 2 SBGP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
GOIANA / Presidente Itamar Franco SBZM	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBZM
GOIÂNIA / Santa Genovena SBGO	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGO
GRAMADO / Região das Hortênsias SDTT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 3 SDTT
GUAJARÁ-MIRIM / Guajara-mirim SBGM	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBGM
GUARANTA DO NORTE / Campo de Provas Brigadeiro Veloso (cpbv) SBCC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCC
Gaucha do Norte / Botuvera SJ9B	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ9B
Gaúcha do Norte / Asl - Fazenda São Luiz SI6K	NTL	VFR	P	AD 2 SI6K
Goiana / Catuama SNCD	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SNCD
Goiandira / Fazenda Maiador SWFM	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SWFM
Goiânia / Fasam SN47	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SN47
Governador Valadares / Coronel Altino Machado SBGV	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGV
Grajaú / Fazenda Soberana SIHB	NTL	VFR	P	AD 2 SIHB
Guadalupe / Guadalupe SNGD	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SNGD
Guaimbê / Fazenda Suissa SN68	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN68
Guajará-Mirim / Rancho Maria e Tereza SWRG	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SWRG
Guamaré / Polo Industrial SNHI	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 3 SNHI
Guanambi / Isaac Moura Rocha SNGI	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNGI
Guaramiranga / Serra SN36	NTL	VFR	P	AD 3 SN36

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Guarapuava / Aeroporto Regional de Guarapuava - tancredo Thomás de Faria SSGG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SSGG
Guararapes / Fazenda Gurucaia SJE2	NTL	VFR	P	AD 2 SJE2
Guaratinguetá / Campo Edu Chaves SBGW	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBGW
Guarujá / Jsaq8l25 SN7D	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 3 SN7D
Guarujá / Reik SSRQ	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SSRQ
Guarujá / Santos SBST	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBST
Guarulhos / Caio -induscar Indústria e Comércio de Carrocerias Ltda SJ9Q	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9Q
Guarulhos / Jomarca SITK	NTL	VFR	P	AD 3 SITK
Gurupi / Gurupi SWGI	NTL	VFR	NS	AD 2 SWGI
IACIARA / Fazenda Panama SSAI	NTL	VFR	NS	AD 2 SSAI
IPATINGA / Usiminas SBIP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBIP
ITIQUIRA / Fazenda Gravataí SJ7S	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7S
ITUACU / Ituacu SNYT	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYT
ITUMBIARA / Hidreletrica de Itumbiara SBIT	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBIT
ITURAMA / Aerodromo de Iturama SNYU	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYU
Ibaiti / Moisés Lupion SSAB	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSAB
Ibirubá / Ibirubá SSIR	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSIR
Ibirá / Clube Aerodesportivo de Ibirá SWYV	NTL	VFR	P	AD 2 SWYV
Iguaraçu / Recanto das Aguias SSHN	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSHN

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Iguatu / Iguatu SNIG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNIG
Ilhéus / Jorge Amado SBIL	NTL	IFR - VFR	S-NS-P-ALL	AD 2 SBIL
Imperatriz / Prefeito Renato Moreira SBIZ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBIZ
Ipameri / Ipameri SJ94	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ94
Ipatinga / Ipatinga Tower SI6Z	NTL	VFR	P	AD 3 SI6Z
Ipiaú / Ipiaú SNIU	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNIU
Ipiranga do Norte / Fazend Aleonel Bedin SN4P	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN4P
Ipiranga do Norte / Fazenda Rio Branco SI9X	NTL	VFR	P	AD 2 SI9X
Itaberaí / Fazenda Alegre SJU9	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SJU9
Itaberaí / Fazenda Israel SJN6	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJN6
Itabuna / Cidadelle SSZI	NTL	VFR	NS	AD 3 SSZI
Itacoatiara / Itacoatiara SBIC	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBIC
Itaituba / Estância Tapajós SN2R	NTL	VFR	P	AD 2 SN2R
Itaituba / Fazenda Mp SJT6	NTL	VFR	NS	AD 2 SJT6
Itaituba / Fazenda Santo Antônio SJJ8	NTL	VFR	NS	AD 2 SJJ8
Itaituba / Gold Bravo SWXP	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXP
Itaituba / Itaituba SBIH	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBIH
Itaituba / Pista Maranhense SD2A	NTL	VFR	P	AD 2 SD2A
Itaituba / Pista das Missões SN82	NTL	VFR	P	AD 2 SN82
Itaituba / Serra Azul SJK6	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJK6
Itamaraju / Club de Voo Dorigueto SN6T	NTL	VFR	P	AD 2 SN6T

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Itanhangá / Fazenda Mata Verde SN79	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN79
Itaparica / Sesc SSZZ	NTL	VFR	NS	AD 3 SSZZ
Itaperuna / Itaperuna SDUN	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDUN
Itapetininga / Clube de Vôo Fazenda Royal SJL9	NTL	VFR	P	AD 2 SJL9
Itaporã / Fazenda Bipandôra SJ7T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7T
Itaquiraí / Fazenda Iporã SNWG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNWG
Itinga do Maranhão / Fazenda Bola Branca SJJ4	NTL	VFR	P	AD 2 SJJ4
Itiquira / Ribeirão Ii SD48	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SD48
Itu / Kia SIHO	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIHO
Ituiutaba / Tito Teixeira SNYB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYB
Itumbiara / Fazenda Rosa dos Ventos SDCH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDCH
Ituverava / Gama Terra SN49	NTL	IFR - VFR	NS	AD 3 SN49
JAIBA / Mocambinho SNMK	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNMK
JANAÚBA / Janaúba SNAP	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAP
JAPURA / Vila Bittencourt SWJP	NTL	VFR	NS	AD 2 SWJP
JARAGUA DO SUL / Duas Rodas SJDR	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJDR
JATAI / Jatai SWJW	NTL	VFR	NS	AD 2 SWJW
JI-PARANA / Ji-parana SBJI	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJI
JUINA / Juina SWJN	NTL	VFR	NS	AD 2 SWJN
JUIZ DE FORA / Francisco de Assis SBJF	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBJF

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Jaborandi / Fazenda Alto Jaborandi SJBU	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJBU
Jaborandi / Fazenda Santo Anjo SN4D	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4D
Jacareacanga / Jacareacanga SBEK	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBEK
Jacareacanga / Pista São Jorge SNYJ	NTL	VFR	P	AD 2 SNYJ
Jaciara / Fazenda Serrana SJ9S	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ9S
Jaciara / Fazenda Três Lagoas SN3C	NTL	VFR	P	AD 2 SN3C
Jacupiranga / Banaer de Jacupiranga SIVW	NTL	VFR	NS	AD 2 SIVW
Jaguapitã / Aero Agrícola Gaivota SJTL	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJTL
Jaguaruna / Regional Sul SBJA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJA
Jaguará do Sul / Marisol SIIM	NTL	VFR	P	AD 3 SIIM
Januaria / Pandeiros SN4J	NTL	VFR	P	AD 2 SN4J
Jaraguari / Fazendo Retiro do Cervo I SIMW	NTL	VFR	P	AD 2 SIMW
Jaraguá do Sul / Hospital São José SWLO	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 3 SWLO
Jari / Fazenda Santa Cecília SNWQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNWQ
Jarinu / Almarias SN48	NTL	VFR	P	AD 3 SN48
Jarinu / Quinta dos Pinheiros SN74	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SN74
Jateí / Fazenda Guaciara SJS3	NTL	VFR	P	AD 2 SJS3
Jaíba / Fazenda Novo Horizonte SNZH	NTL	VFR	P	AD 2 SNZH
Jaíba / Fazenda Rasante 01 SJP7	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SJP7
Jaíba / Fazenda Rasante 02 SJ9R	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ9R

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Joinville / Helicentro Catarina SN26	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SN26
Joinville / Lauro Carneiro de Loyola SBJV	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJV
Joinville / Tigre SNMQ	NTL	VFR	P	AD 3 SNMQ
João Pessoa / Presidente Castro Pinto SBJP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJP
João Pinheiro / Fazenda Manga SJ3V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3V
João Pinheiro / Wd Agroindustrial SNYS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYS
Juara / Fazenda Jesuína SN6R	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6R
Juara / Fazenda Mata da Chuva SJ8P	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8P
Juara / Matripar SN2J	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN2J
Juara / Pequiri Aero Agrícola SDXS	NTL	VFR	P	AD 2 SDXS
Juara / Pontal Rosas de Ouro SN3P	NTL	VFR	P	AD 2 SN3P
Juazeiro do Norte / Orlando Bezerra de Menezes SBJU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJU
Jundiaí / Comandante Rolim Adolfo Amaro SBJD	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJD
Junqueirópolis / Rio Vermelho Açúcar e álcool SWQP	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWQP
Juruena / Fazenda São Marcelo SDB9	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SDB9
Juscimeira / Fazenda Mirandópolis SWMO	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWMO
Juscimeira / Fazenda Morro Vermelho SN4C	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SN4C
Jussara / Fazenda Recanto do Lago SJV2	NTL	VFR	P	AD 2 SJV2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Jussara / Fazenda São Manoel SJUO	NTL	VFR	P	AD 2 SJUO
Juti / Fazenda Boa União SN23	NTL	VFR	P	AD 2 SN23
LAGES / Lages SBLJ	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBLJ
LAGO DA PEDRA / Fazenda Lago da Pedra SN4T	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN4T
LAGOA DA CONFUSAO / Santa Isabel do Morro SWIY	NTL	VFR	P	AD 2 SWIY
LAGOA SANTA / Lagoa Santa SBLS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBLS
LAVRAS / Padre Israel (israel Batista de Carvalho) SSOL	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOL
LUIS EDUARDO MAGALHAES / Luis Eduardo Magalhaes SWNB	NTL	VFR	P	AD 2 SWNB
LUÍS ANTÔNIO / Fazenda Canaã SWNY	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SWNY
Lago da Pedra / Agricola Rizzi SN3Q	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN3Q
Lagoa Nova / Rialma Eólica SJX3	NTL	VFR	P	AD 3 SJX3
Lagoa Santa / Mercado Internacional SJB7	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJB7
Lagoa Seca / Soul João SN7U	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SN7U
Lajeado / Blumen Park SJD6	NTL	VFR	P	AD 3 SJD6
Lavínia / Fazenda Santa Maria SJ9K	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ9K
Lençóis / Horácio de Mattos SBLE	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBLE
Linhares / Municipal de Linhares SNLN	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNLN
Lins / Lins SWXQ	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXQ
Londrina / Fazenda Santa Maria SWSA	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWSA

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Londrina / Governador José Richa SBLO	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBLO
Lorena / Tecno Bag SJAD	NTL	VFR	P	AD 3 SJAD
Lucas do Rio Verde / Aviação Estrela Bôscoli SWSL	NTL	VFR	P	AD 2 SWSL
Lucas do Rio Verde / Fazenda Cortezia SIDW	NTL	VFR	P	AD 2 SIDW
Lucas do Rio Verde / Fazenda Santa Lucia SSPH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSPH
Lucas do Rio Verde / Fazenda Zancchetin SWYX	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWYX
Lucas do Rio Verde / Municipal Bom Futuro SILC	NTL	VFR	NS	AD 2 SILC
Luis Eduardo Magalhães / Fazenda São Luiz SNSL	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNSL
Luziânia / Brigadeiro Araripe Macedo SWUZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWUZ
Lábrea / Fazenda Fusão SDFF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SDFF
Lábrea / Fazenda Manu SI8V	NTL	VFR	P	AD 2 SI8V
MANAUS / Eduardo Gomes SBEG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBEG
MATAO / Fazenda Cambuhy SDMY	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SDMY
MATEIROS / Agrícola Rio Galhão SWAG	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWAG
MAUÉS / Maués SWMW	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWMW
MAXARANGUAPE / Maxaranguape SNXX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNXX
MIRANTE DO PARANAPANEMA / Conquista do Pontal SNKP	NTL	VFR	NS	AD 2 SNKP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MONTE ALEGRE DE MINAS / Fazenda Bela Vista SNGK	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNGK
MORRINHOS / Morrinhos SJ4Y	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ4Y
MUQUÉM DE SÃO FRANCISCO / Fazenda Japaranduba SN4X	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4X
Macapá / Alberto Alcolumbre SBMQ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMQ
Macaé / Jundiá SJPN	NTL	IFR - VFR	NS	AD 3 SJPN
Macaé / Macaé SBME	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBME
Maceio / Zumbi dos Palmares SBMO	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMO
Machadinho d'Oeste / Fazenda São Félix SWFE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFE
Manaus / Campo Ponta Pelada SBMN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMN
Manaus / São Joaquim SJ8B	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8B
Manga / Wr Agropasto SN3E	NTL	VFR	P	AD 2 SN3E
Manicoré / Manicoré SBMY	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBMY
Mara Rosa / Fazenda Itacoatiara SN2M	NTL	VFR	P	AD 2 SN2M
Marabá / Colombo SJT3	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJT3
Marabá / Helipark Pará SIL7	NTL	VFR	P	AD 3 SIL7
Marabá / João Correa da Rocha SBMA	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBMA
Marabá Paulista / Fazenda Anhumas SDZU	NTL	VFR	P	AD 2 SDZU
Maracaju / Fazenda Sossego SWQG	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWQG
Maracajú / Fazenda Palmeira SN3W	NTL	VFR	P	AD 2 SN3W
Maracanaú / Durametal SJED	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJED

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Maravilha / Thiago Simon SJB4	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJB4
Maraú / Kiaroa Marine SI84	NTL	VFR	P	AD 3 SI84
Maraú / Maraú SNMR	NTL	VFR	NS	AD 2 SNMR
Maraú / Patura Maraú SJJ2	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 3 SJJ2
Marcelândia / Fazenda Ibicaba SDL0	NTL	VFR	P	AD 2 SDL0
Marcelândia / Fazenda Modelo SI8H	NTL	VFR	P	AD 2 SI8H
Mariana / Samarco Mina do Germano SWNG	NTL	VFR	P	AD 3 SWNG
Maringá / Silvio Name Junior SBMG	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMG
Marília / Frank Miloye Milenkovich SBML	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBML
Mata de São João / Costa dos Coqueiros SNME	NTL	VFR	P	AD 2 SNME
Mateiros / Jalapão Recanto das Araras SI6M	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SI6M
Mateiros / Prg 3 SN86	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN86
Maués / Fazenda Teodoro SN2W	NTL	VFR	P	AD 2 SN2W
Medianeira / Cooperativa Lar SSLC	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SSLC
Melgaço / Bemad Caxiuanã SN38	NTL	VFR	P	AD 2 SN38
Mimoso de Goiás / Fazenda Guanabara SJX6	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJX6
Minas Novas / Minas Novas SNMN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNMN
Minaçu / Aeroporto Municipal José Caires de Oliveira SWIQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWIQ
Mineiros / Mineiros SWME	NTL	VFR	NS	AD 2 SWME

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Mirador / Fazenda Simeão Brandão SJR4	NTL	VFR	P	AD 2 SJR4
Miranda / Fazenda Cordilheira SN88	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SN88
Miranda / Fazenda Marema SSDQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSDQ
Miranda / Fazenda Pouso Alegre SSOD	NTL	VFR	P	AD 2 SSOD
Miranda / Fazenda São Caetano SJ7G	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7G
Miranda / Fazenda água Viva SN3J	NTL	VFR	NS	AD 2 SN3J
Mirassol d'Oeste / Jair Feliciano de deus SIUY	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SIUY
Mogi Guaçu / Ecoforte SJC8	NTL	VFR	NS	AD 3 SJC8
Mogi Guaçu / Velo Cittá SNXO	NTL	VFR	P	AD 3 SNXO
Mogi Mirim / Fazenda São Francisco SWFS	NTL	VFR	P	AD 3 SWFS
Moju / Fazenda Sococo SNYV	NTL	VFR	P	AD 2 SNYV
Monte Carmelo / Monte Carmelo SD4L	NTL	VFR	NS	AD 2 SD4L
Monte Mor / Quimigel SIUX	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIUX
Monte Santo / Monte Santo SSQP	NTL	VFR	NS	AD 2 SSQP
Montes Claros / Mario Ribeiro SBMK	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMK
Morada Nova de Minas / Fazenda Guará SN2F	NTL	VFR	P	AD 2 SN2F
Morro do Chapéu / Morro do Chapéu SN2C	NTL	VFR	P	AD 2 SN2C
Mossoró / Dix-sept Rosado SBMS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMS
Mossâmedes / Fazenda Nova Era SN7A	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SN7A
Mostardas / Mostardas SSMT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSMT

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Mostardas / Solidão SJZ3	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJZ3
Mozarlândia / Mozarlândia SDOV	NTL	VFR	NS	AD 2 SDOV
Mucajaí / Fazenda Campo Verde SI3Z	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SI3Z
Mucugê / Mucugê SNQU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNQU
Mundo Novo / Fazenda Lago Bonito SN64	NTL	VFR	NS	AD 2 SN64
NATAL / Campo Augusto Severo SBNT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBNT
NAVIRAI / Fazenda Dois Irmaos SNDI	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDI
NAVIRAI / Teston Ii SJ7M	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7M
NOVA ALVORADA DO SUL / Usina Santa Luzia SDGF	NTL	VFR	P	AD 2 SDGF
NOVA MUTUM / Brigadeiro Eduardo Gomes SDNM	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNM
NOVA PONTE / Nova Ponte SSYD	NTL	VFR	P	AD 2 SSYD
NOVO PROGRESSO / Fazenda Realeza SJ7P	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7P
Natal / São Gonçalo do Amarante - Governador Aluizio Alves SBSG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSG
Natalândia / Fazenda Mamoneira SNTD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNTD
Navegantes / Ministro Victor Konder SBNF	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBNF
Navegantes / Navepark SN3V	NTL	VFR	NS	AD 3 SN3V
Naviraí / Fazenda Novo Rumo SSNI	NTL	VFR	P	AD 2 SSNI
Nioaque / Fazenda Vaticano SSWT	NTL	VFR	P	AD 2 SSWT
Nioaque / Nioaque SSNQ	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSNQ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Niquelândia / Niquelândia SWNQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWNQ
Niquelândia / Nossa Senhora de Abadia SNRA	NTL	VFR	P	AD 2 SNRA
Nobres / Fazenda Santa Bárbara SJR7	NTL	VFR	P	AD 2 SJR7
Nobres / Fazenda Santo ângelo SN6X	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6X
Nortelândia / Fazenda Dourado SWRZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWRZ
Nova Alvorada do Sul / Fazenda 7 Reis SWIZ	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWIZ
Nova Andradina / Fazenda Cachoeirão SSCH	NTL	VFR	P	AD 2 SSCH
Nova Andradina / Fazenda Córrego Fundo SN44	NTL	VFR	P	AD 2 SN44
Nova Andradina / Fazenda Oasis SN2K	NTL	VFR	P	AD 2 SN2K
Nova Crixás / Fazenda Barreiro Grande SJ9I	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ9I
Nova Crixás / Fazenda Bonanza SJE4	NTL	VFR	NS	AD 2 SJE4
Nova Europa / Sítio São José SDZZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDZZ
Nova Guarita / Fazenda Cruzeiro Ii SIL6	NTL	VFR	P	AD 2 SIL6
Nova Lacerda / Eduardo Aguiar Borges Ribeiro SN4K	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4K
Nova Lacerda / Fazenda Lua Nova SJU7	NTL	VFR	NS	AD 2 SJU7
Nova Lacerda / Nelson Braido SN46	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN46
Nova Lima / Ferrari SJQ2	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJQ2
Nova Lima / Helicentro Bh SJLY	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJLY
Nova Lima / Village SN7Z	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SN7Z

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Nova Mamoré / Fazenda Riacho Fundo SN7G	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN7G
Nova Maringá / Fazenda Chegada SN6J	NTL	VFR	P	AD 2 SN6J
Nova Maringá / Fazenda Santa Clara SN4E	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN4E
Nova Maringá / Fazenda São Mateus SD2D	NTL	VFR	P	AD 2 SD2D
Nova Maringá / Fazenda Vianmacel SIUV	NTL	VFR	NS	AD 2 SIUV
Nova Monte Verde / Fazenda Agrocondor I SI7K	NTL	VFR	NS	AD 2 SI7K
Nova Monte Verde / Fazenda Santa Bárbara SJA8	NTL	VFR	P	AD 2 SJA8
Nova Monte Verde / Fazenda São José Maab SJJ6	NTL	VFR	P	AD 2 SJJ6
Nova Monte Verde / Speed Aviação Agrícola SJA6	NTL	VFR	P	AD 2 SJA6
Nova Mutum / Fazenda Ouro Verde SJK3	NTL	VFR	P	AD 2 SJK3
Nova Mutum / Fazenda Piracema SWRX	NTL	VFR	P	AD 2 SWRX
Nova Olímpia / Usinas Itamarati SSUT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSUT
Nova Santa Helena / Fazenda Cruzeiro I SIL2	NTL	VFR	P	AD 2 SIL2
Nova Ubiratã / Asl - Fazenda Santo Cristo SI7I	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SI7I
Nova Ubiratã / Fazenda Bufallo SJG2	NTL	VFR	P	AD 2 SJG2
Nova Ubiratã / Fazenda Caaguassu SJR3	NTL	VFR	P	AD 2 SJR3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Nova Ubiratã / Fazenda Gralha Azul SN6V	NTL	VFR	P	AD 2 SN6V
Nova Ubiratã / Fazenda Rio Bonito SI7Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI7Q
Nova Ubiratã / Fazenda Vitória SJUV	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJUV
Nova Xavantina / Nova Xavantina SWXV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXV
Novo Horizonte / Novo Horizonte SDNH	NTL	VFR	P	AD 2 SDNH
Novo Mundo / Fazenda Santa Luzia SJT2	NTL	VFR	P	AD 2 SJT2
Novo Mundo / Fazenda São Francisco SJM7	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJM7
Novo Mundo / Fazenda Vale dos Sonhos SJL4	NTL	VFR	P	AD 2 SJL4
Novo Mundo / Fazenda Verde Vale SJF2	NTL	VFR	P	AD 2 SJF2
Novo Progresso / Fazenda São Pedro SJW9	NTL	VFR	P	AD 2 SJW9
Novo Repartimento / Fazenda Arataú SN7M	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN7M
Novo Repartimento / Fazenda Quatro Irmãos SIG9	NTL	VFR	P	AD 2 SIG9
ORIXIMINA / Aldeia Boca do Marapi SI6V	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SI6V
ORIXIMINA / Oriximina SNOX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNOX
OURINHOS / Jornalista Benedito Pimentel SDOU	NTL	VFR	NS	AD 2 SDOU
OURO FINO / Ouro Fino SNOF	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOF
Obidos / Tirios SBTS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Oiapoque / Aldeia Kumen SJ3F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3F
Oiapoque / Oiapoque SBOI	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBOI
Oriximiná / Trombetas SBTB	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTB
Orlândia / Tangará Aeroagrícola SD8Q	NTL	VFR	NS	AD 2 SD8Q
Ourilândia do Norte / Ourilândia do Norte SDOW	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SDOW
Ourinhos / Usina São Luiz SNZL	NTL	VFR	P	AD 2 SNZL
Ouro Preto / Arjon SJ9W	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJ9W
PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues SBPJ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPJ
PARANATINGA / Fazenda Reunidas SJUR	NTL	VFR	P	AD 2 SJUR
PASSO FUNDO / Lauro Kurtz SBPF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPF
PATOS / Brigadeiro Firmino Ayres SNTS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNTS
PAULO AFONSO / Paulo Afonso SBUF	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBUF
PETRÓPOLIS / Fazenda Santa Matilde SSTI	NTL	VFR	NS	AD 3 SSTI
PINHEIRO / Pinheiro SNYE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYE
PONTA PORÃ / Agricenter SWGC	NTL	VFR	NS	AD 2 SWGC
PORTO ALEGRE DO NORTE / Porto Alegre do Norte SDH2	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDH2
POSSE / Oricanga de Abreu SWPZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPZ
PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente SBDN	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBDN
Pacajus / Josidith SJTI	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 3 SJTI

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Padre Bernardo / Atacadão Dia à Dia 2 SI7W	NTL	VFR	P	AD 3 SI7W
Padre Bernardo / Atacadão Dia à Dia 3 SJQ8	NTL	VFR	P	AD 3 SJQ8
Padre Bernardo / Fazenda Baru SJZ4	NTL	VFR	NS	AD 2 SJZ4
Palmeiras de Goiás / Palmeiras de Goiás SWGP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SWGP
Papanduva / Hospital São Sebastião SJE7	NTL	VFR	NS	AD 3 SJE7
Paracatu / Pedro Rabelo de Souza SNZR	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNZR
Paragominas / Evandro Moreira SN43	NTL	VFR	NS	AD 2 SN43
Paragominas / Fazenda Cikel SNKY	NTL	VFR	P	AD 2 SNKY
Paranaguá / Santos Dumont SSPG	NTL	VFR	P	AD 2 SSPG
Paranatinga / Asl - Fazenda Matão SJ9D	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ9D
Paranatinga / Fazenda Baliza SJ89	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ89
Paranavaí / Edu Chaves SSPI	NTL	VFR	NS	AD 2 SSPI
Paranhos / Fazenda Ouro Verde SNVY	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNVY
Paranã / Fazenda Paranã SJJ7	NTL	VFR	P	AD 2 SJJ7
Paraty / Sitio Canhanheiro SIFB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIFB
Parauapebas / Carajás SBCJ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCJ
Parauapebas / Carajás SNAK	NTL	IFR - VFR	NS	AD 3 SNAK
Paraíso das Águas / Fazenda Santa Maria SJJ9	NTL	VFR	P	AD 2 SJJ9
Paraíso das Águas / Fazenda São João SSZG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSZG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Paraúna / Fazenda São Geraldo SN3H	NTL	VFR	NS	AD 2 SN3H
Parelhas / Kareli SDVZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDVZ
Parintins / Parintins SWPI	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWPI
Parnarama / Nereu Luis de Souza SN2U	NTL	VFR	P	AD 2 SN2U
Parnaíba / Prefeito Doutor João Silva Filho SBPB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBPB
Parnaíba / Vm Marina Club SJ7H	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJ7H
Passo Fundo / Aeroclube de Passo Fundo SSAQ	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSAQ
Passos / Municipal Jose Figueiredo SNOS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNOS
Pato Branco / Regional de Pato Branco - Professor Juvenal Loureiro Cardoso SBPO	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPO
Patos de Minas / Patos de Minas SNPD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNPD
Patrocínio / Patrocínio SNPJ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNPJ
Pedra Branca do Amapari / Silvestre SJUF	NTL	VFR	P	AD 3 SJUF
Pedra Preta / Fazenda Leonardo SJ83	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ83
Pedro Gomes / Fazenda Pingo D'água SN2N	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SN2N
Peitoxo de Azevedo / Fazenda Vitória SI94	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SI94
Peixoto de Azevedo / Fazenda Buriti SN76	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN76
Peixoto de Azevedo / Fazenda Pe de Cedro SN67	NTL	VFR	P	AD 2 SN67

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Peixoto de Azevedo / Fazenda São Francisco SIUF	NTL	VFR	P	AD 2 SIUF
Peixoto de Azevedo / Projeto Paraíba SN2D	NTL	VFR	P	AD 2 SN2D
Pelotas / João Simões Lopes Neto SBPK	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPK
Penápolis / Penápolis SDPN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDPN
Peritoró / Agropecuária Campo Novo SJ8F	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8F
Pesqueira / Pesqueira SNPQ	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNPQ
Petrolina / Senador Nilo Coelho SBPL	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPL
Pilar de Goiás / Cgo SWJG	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SWJG
Pimenta Bueno / Fazenda Nhuporã SN4F	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN4F
Pimenta Bueno / Pimenta Bueno SWPM	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWPM
Pinhão / Foz da Areia SSFA	NTL	VFR	NS	AD 2 SSFA
Piraquê / Fazenda Bonanza SJP2	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJP2
Piraquê / Fazenda Flores SI7B	NTL	VFR	NS	AD 2 SI7B
Pirassununga / Campo Fontenelle SBYS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBYS
Pires do Rio / Pires do Rio SWPR	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPR
Piritiba / Piritiba SNTR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNTR
Pomerode / Bon Voyage SD40	NTL	VFR	P	AD 3 SD40
Ponta Grossa / Comandante Antônio Amilton Beraldo SBPG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Ponta Porã / Fazenda Cachoeirinha SNWF	NTL	VFR	P	AD 2 SNWF
Ponta Porã / Ponta Porã SBPP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPP
Pontes e Lacerda / Fazenda Aroeira SJG8	NTL	VFR	P	AD 2 SJG8
Pontes e Lacerda / Fazenda São Valentim SWSN	NTL	VFR	P	AD 2 SWSN
Pontes e Lacerda / Fazenda Tamboril SWZE	NTL	VFR	NS	AD 2 SWZE
Porangatu / Fazenda Felicidade SJ9H	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ9H
Porangatu / Porangatu SWWA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWWA
Porangatu / Salon SJF6	NTL	VFR	NS	AD 2 SJF6
Portel / Caxiuanã 3 SN83	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN83
Porto Alegre / Salgado Filho SBPA	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPA
Porto Belo / Aeroportobelo SDYS	NTL	VFR	P	AD 2 SDYS
Porto Belo / Icpb SWVB	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SWVB
Porto Esperidião / Fazenda Tanabí SJA9	NTL	VFR	P	AD 2 SJA9
Porto Murtinho / Fazenda Amonguijá SSAV	NTL	VFR	P	AD 2 SSAV
Porto Murtinho / Fazenda Anahi SDWU	NTL	VFR	P	AD 2 SDWU
Porto Murtinho / Fazenda Baguassu SJ97	NTL	VFR	P	AD 2 SJ97
Porto Murtinho / Fazenda Entre Rios SWER	NTL	VFR	P	AD 2 SWER
Porto Murtinho / Fazenda Fronteira SJ7X	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7X

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Porto Murtinho / Fazenda União SDHR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDHR
Porto Nacional / Fazenda Alto da Serra SJN3	NTL	VFR	P	AD 2 SJN3
Porto Nacional / Fazenda Nossa Senhora do Carmo SN27	NTL	VFR	NS	AD 2 SN27
Porto Nacional / Fazenda Paraíso SJC7	NTL	VFR	P	AD 2 SJC7
Porto Nacional / Porto Nacional SDPE	NTL	VFR	NS	AD 2 SDPE
Porto Seguro / Fly Club SWFH	NTL	VFR	P	AD 2 SWFH
Porto Seguro / Porto Seguro SBPS	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPS
Porto Seguro / águia Trancoso SN24	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 3 SN24
Porto Velho / Fazenda Milliati SJX9	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SJX9
Porto Velho / Governador Jorge Teixeira de Oliveira SBPV	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPV
Porto de Moz / Porto de Moz SNMZ	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNMZ
Porto de Moz / São Sebastião SDA1	NTL	VFR	P	AD 2 SDA1
Porto de Pedras / Riacho de Pedras SJC6	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 3 SJC6
Porto dos Gaúchos / Fazenda Progresso SJE3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJE3
Pouso Alegre / Cimed SJS8	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 3 SJS8
Poxoréu / Fazenda São José SWJO	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWJO
Poços de Caldas / Embaixador Walther Moreira Salles SBPC	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBPC
Praia Grande / Grupamento Aéreo da Polícia Militar/ Praia Grande SJRX	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJRX

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Presidente Olegário / Fazenda Dona Neném SSWZ	NTL	VFR	P	AD 2 SSWZ
Presidente Olegário / Fazenda Vereda Grande SJY4	NTL	VFR	P	AD 2 SJY4
Primavera do Leste / Primavera do Leste SWPY	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWPY
Prudentópolis / Prudentópolis SJ96	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ96
QUERENCIA / Fazenda Tanguro SNGV	NTL	VFR	P	AD 2 SNGV
Querencia / Fazenda Tecoha SN7F	NTL	VFR	P	AD 2 SN7F
Querência / Fazenda Mata Linda SJ9G	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ9G
Querência / Fazenda Panamby SSQD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSQD
Querência / Redex Aeroagrícola SJE8	NTL	VFR	P	AD 2 SJE8
Quirinopolis / Quirinopolis SJQN	NTL	VFR	NS	AD 2 SJQN
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Progresso SJ7N	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7N
RIBAS DO RIO PARDO / Sossego SDPZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDPZ
RIO DE JANEIRO / Campo delio Jardim de Mattos SBAF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAF
RIO DE JANEIRO / Centro Empresarial Botafogo SDFQ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 3 SDFQ
RIO DE JANEIRO / Santos Dumont SBRJ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRJ
RIO GRANDE / Regional de Rio Grande SJRG	NTL	VFR	NS	AD 2 SJRG
RONDONOPOLIS / Rondonopolis - Maestro Marinho Franco SBRD	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRD
Realeza / Realeza SSRE	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSRE

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Recife / Guararapes - Gilberto Freyre SBRF	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRF
Recife / Real Hospital Português SJHB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJHB
Reginópolis / Fazenda São Roque SJAS	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJAS
Registro / Aeroporto Estadual de Registro SSRG	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSRG
Riachão / Riachão SNRX	NTL	VFR	P	AD 2 SNRX
Riachão das Neves / Fazenda São José SJ9U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9U
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Letícia SN78	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN78
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Mimoso SN2S	NTL	VFR	P	AD 2 SN2S
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Recreio Fazenda Recreio Fazenda Recreio SN4H	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4H
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Santa Helena SWYA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SWYA
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Santa Lídia SIIK	NTL	VFR	P	AD 2 SIIK
Ribeiro Gonçalves / Fazenda Portugal SIG8	NTL	VFR	P	AD 2 SIG8
Ribeirão Preto / Leite Lopes SBRP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRP
Ribeirão Preto / Ribeirão Shopping SIBR	NTL	VFR	NS	AD 3 SIBR
Rio Branco / Centro Integrado de ensino e Pesquisa Francisco Mangabeira SN6N	NTL	VFR	P	AD 3 SN6N
Rio Branco / Plácido de Castro SBRB	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRB

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Rio Brilhante / Fazenda Capivari SSGQ	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSGQ
Rio Brilhante / Fazenda Estrela do Sul SITX	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SITX
Rio Brilhante / Fazenda Lança SN77	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN77
Rio Brilhante / Fazenda Ramalhete SWVU	NTL	VFR	NS	AD 2 SWVU
Rio Brilhante / Fazenda Surcuri SSVS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSVS
Rio Brilhante / Fazenda Vargem Alegre SN3S	NTL	VFR	P	AD 2 SN3S
Rio Maria / Fazenda Santa Rita SDJ3	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDJ3
Rio Negro / Fazenda Valença SDFY	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDFY
Rio Negro / Fazenda Vitória SD70	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SD70
Rio Sono / Fazenda Conquista SJ2I	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ2I
Rio Verde / General Leite de Castro SWLC	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWLC
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda Cruzeiro SIYH	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SIYH
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda Estância Nova SN3B	NTL	VFR	P	AD 2 SN3B
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda São Paulo SD26	NTL	VFR	P	AD 2 SD26
Rio de Janeiro / Campo Nero Moura SBSC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSC
Rio de Janeiro / Da Praia SJN8	NTL	VFR	P	AD 3 SJN8
Rio de Janeiro / Galeão - Antônio Carlos Jobim SBGL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGL
Rio de Janeiro / Jacarepaguá - Roberto Marinho SBJR	NTL	VFR	NS	AD 2 SBJR

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Rio de Janeiro / Lagoa SDHL	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SDHL
Rio de Janeiro / Pedra da Gávea SJ9F	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJ9F
Rio de Janeiro / Rio Centro SIHL	NTL	VFR	P	AD 3 SIHL
Rochedo / Naturafrig SJ7D	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ7D
Rolim de Moura / Rolim de Moura SWBS	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBS
Roncador / Fazenda Sao Luís SJB6	NTL	VFR	P	AD 2 SJB6
Rondon do Pará / Aero Agroterra SJ6Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ6Y
Rondon do Pará / Fazenda São Vicente SJN2	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJN2
Rondonópolis / Agroer Agropecuária SWMZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWMZ
Rondonópolis / Agropastoril Bom Pastor SDWC	NTL	VFR	P	AD 2 SDWC
Rondonópolis / Fazenda Brasília SN69	NTL	VFR	NS	AD 2 SN69
Rubiácea / Fazenda Santa Clara SJF4	NTL	VFR	P	AD 2 SJF4
SALINOPOLIS / Salinopolis SNSM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNSM
SALVADOR / Deputado Luis Eduardo Magalhaes SBSV	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSV
SANTO ANGELO / Santo Angelo SBNM	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBNM
SANTO ANTONIO DO ARACANGUA / Fazenda Santa Marina SWTG	NTL	VFR	P	AD 2 SWTG
SAO DESIDERIO / Fazenda Sete Povos Ii SDM9	NTL	VFR	NS	AD 2 SDM9
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / Iauarete SBYA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBYA

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira SBUA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUA
SAO JOSE DE MIPIBU / Severino Lopes SJBX	NTL	VFR	NS	AD 2 SJBX
SAO MIGUEL DO ARAGUAIA / Sao Miguel do Araguaia SWUA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWUA
SAO PAULO / Guarulhos - Governador Andre Franco Montoro SBGR	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGR
SAO PAULO / Rede Globo 2 SWOU	NTL	VFR	NS	AD 3 SWOU
SAO PAULO / Tivoli Center SJTV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJTV
SAO ROQUE / São Paulo Catarina Aeroporto Executivo SBJH	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJH
SAO SIMAO / Usina Sao Simao SSYO	NTL	VFR	P	AD 2 SSYO
SERRA NOVA DOURADA / Fazenda Jamaica SWNZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWNZ
SETE LAGOAS / Jn Resort SDJR	NTL	VFR	P	AD 2 SDJR
SORRISO / Regional de Sorriso Adolino Bedin SBSO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSO
Salvador / Brink's Salvador SJF3	NTL	VFR	P	AD 3 SJF3
Salvador / Henrimar Táxi Aéreo SNSN	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 3 SNSN
Salvador / Hospital Mater Dei Salvador SN4N	NTL	IFR - VFR	NS	AD 3 SN4N
Santa Bárbara / Fazenda Rosa Mística SJD9	NTL	VFR	NS	AD 3 SJD9
Santa Cruz do Xingu / Fazenda Brusque SSBQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSBQ
Santa Cruz do Xingu / Fazenda Filipina SDI9	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDI9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Santa Filomena / Fazenda Serra do Ovo SN3G	NTL	VFR	P	AD 2 SN3G
Santa Fé de Goiás / Fazenda Jussara SWZQ	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWZQ
Santa Fé de Goiás / Fazenda Santa Lavinia SJ8X	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8X
Santa Inês / João Silva SJBY	NTL	VFR	P	AD 2 SJBY
Santa Isabel do Ivaí / Risicola Vr SJY8	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJY8
Santa Isabel do Pará / Fazenda Reunidas Sococo SISR	NTL	VFR	P	AD 2 SISR
Santa Luzia do Pará / Fazenda Paraíso SJK9	NTL	VFR	P	AD 2 SJK9
Santa Maria / Santa Maria SBSM	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSM
Santa Maria da Vitória / Santa Maria da Vitória SNVD	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNVD
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Fortaleza do Inajá SJM2	NTL	VFR	P	AD 2 SJM2
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Planura SD2F	NTL	VFR	P	AD 2 SD2F
Santa Maria das Barreiras / Santa Maria das Barreiras SDC0	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SDC0
Santa Rita do Trivelato / Fazenda Pirapora SIMA	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SIMA
Santa Rita do Trivelato / Fazenda Tuiuiu SJM6	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SJM6
Santa Tereza do Oeste / Fazenda Festugato SN7Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN7Q
Santa Terezinha / Fazenda Tapirapé SJG4	NTL	VFR	P	AD 2 SJG4
Santaluz / Sldm SIYY	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 3 SIYY

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Santana do Araguaia / Fazenda Bonanza SIM8	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SIM8
Santana do Araguaia / Fazenda Pouso Alegre SN4W	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SN4W
Santana do Araguaia / Fazenda Tangará SD0E	NTL	VFR	P	AD 2 SD0E
Santarém / Aracati SN8A	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN8A
Santarém / Maestro Wilson Fonseca SBSN	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSN
Santo Antônio do Içá / Ipiranga SWII	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWII
Santo Antônio do Leste / Fazenda Nova SI7N	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SI7N
Santo Antônio do Leverger / Fazenda Santa Edwirges SD2B	NTL	VFR	P	AD 2 SD2B
Sao Felix do Xingu / Fazenda Brusque SWYQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWYQ
Sapezal / Fazenda Pajau SJY9	NTL	VFR	NS	AD 2 SJY9
Sapezal / Fazenda Planorte SWOT	NTL	VFR	P	AD 2 SWOT
Sapucaia / Fazenda Triângulo SDJ9	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ9
Sebastião Barros / Fazenda Mantissa SDR1	NTL	VFR	NS	AD 2 SDR1
Serra / Comercial Scardua SI4W	NTL	VFR	P	AD 3 SI4W
Serra Nova Dourada / Jambeiro SD44	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SD44
Serra Talhada / Santa Magalhães SNHS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNHS
Sertanópolis / Sertanópolis SSSZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSSZ
Sertãozinho / Usina Açucareira Santo Antônio SWAS	NTL	VFR	P	AD 2 SWAS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Sidrolândia / Fazenda Aracoara SJ8G	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8G
Sidrolândia / Fazenda Boa Sorte SJR2	NTL	VFR	P	AD 2 SJR2
Sinop / Dilceu Dal Bosco Aviação - Dda SDTA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDTA
Sinop / Presidente João Batista Figueiredo SBSI	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSI
Siqueira Campos / Siqueira Campos SSQC	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSQC
Sirinhaém / Guadalupe Brasil SJW7	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 3 SJW7
Sirinhaém / Usina Trapiche S/a SILE	NTL	VFR	P	AD 3 SILE
Sobral / Dr. Luciano de Arruda Coelho SN6L	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6L
Sonora / Fazenda Mundo Novo SWBD	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWBD
Sonora / Fazenda Primeiro de Maio SIMZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SIMZ
Sonora / Fazenda Sonora Estância SSUA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSUA
Sorocaba / Sorocaba SDCO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDCO
Sorriso / Condomínio Aeronáutico Aeroagro SJ8N	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8N
Sorriso / Fazenda Dois Irmãos SJG3	NTL	VFR	P	AD 2 SJG3
Sorriso / Fazenda Paranatinga SJ9V	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ9V
Sorriso / Fazenda Pirapó SNFP	NTL	VFR	P	AD 2 SNFP
Sorriso / Fazenda Quatrilho SN4S	NTL	VFR	P	AD 2 SN4S
Sorriso / Fnsc SSGL	NTL	VFR	P	AD 2 SSGL
Sorriso / Santa Anastacia I SSQI	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSQI

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Souto Soares / Souto Soares SN3U	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN3U
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Palestra SJ7L	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ7L
SÃO JOAQUIM / Pericó Vinícola SDYU	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SDYU
SÃO JOÃO DA BOA VISTA / São João da Boa Vista SDJV	NTL	VFR	NS	AD 2 SDJV
SÃO PAULO / Condomínio Edifício Spazio Jk SDEL	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SDEL
SÃO PEDRO DA ALDEIA / Tenente Jorge Henrique Möller SBES	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBES
SÃão Félix do Araguaia / Fazenda Reunidas Espigão do Oeste SDT6	NTL	VFR	NS	AD 2 SDT6
São Benedito / Walfrido Salmito de Almeida SWBE	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWBE
São Carlos / Mário Pereira Lopes SDSC	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SDSC
São Desidério / Fazenda Aurora SJY7	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJY7
São Desidério / Fazenda Bella Bahia SN7T	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN7T
São Desidério / Fazenda Guarani SN6K	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6K
São Desidério / Fazenda Mizote SJMZ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SJMZ
São Desidério / Fazenda Novo Horizonte SJ8D	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8D
São Desidério / Fazenda Paysandu SJTO	NTL	VFR	NS	AD 2 SJTO
São Desidério / Fazenda Rio Grande SJM9	NTL	VFR	P	AD 2 SJM9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Desidério / Fazenda Santo Inácio SJ7J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7J
São Desidério / Grato Agropecuária - Fazenda Ipanema SJ8A	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8A
São Desidério / Norfil SJFA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJFA
São Domingos / Fazenda Vaca Preta SJY3	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SJY3
São Felix do Xingu / Fazenda Porto Seguro SWXO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXO
São Felix do Xingu / Fazenda Santa Luzia SDE1	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDE1
São Felix do Xingu / São Felix do Xingu SNFX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNFX
São Félix de Balsas / Fazenda Metropolitana SIM3	NTL	VFR	P	AD 2 SIM3
São Félix do Araguaia / Fazenda Rio Fontoura SSUR	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SSUR
São Félix do Araguaia / Fazenda Taiuva SJX2	NTL	VFR	NS	AD 2 SJX2
São Félix do Araguaia / São Félix do Araguaia SWFX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SWFX
São Gonçalo do Abaeté / Fazenda Buritiz SDYI	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDYI
São José do Rio Claro / Fazenda Pirapó SI6T	NTL	VFR	P	AD 2 SI6T
São José do Rio Preto / Professor Eriberto Manoel Reino SBSR	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSR
São José dos Campos / Capitão Pm Paulo José de Menezes Filho SJCI	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 3 SJCI

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São José dos Campos / Grupo Conde SJ8M	NTL	VFR	P	AD 3 SJ8M
São José dos Campos / Professor Urbano Ernesto Stumpf SBSJ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSJ
São João da Baliza / Fazenda Sonho Azul SJ8T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8T
São João da Barra / Osx Brasil S.a SJP3	NTL	VFR	P	AD 3 SJP3
São João da Barra / São João da Barra SIJL	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SIJL
São João do Paraíso / Fazenda Lajeadinho SJK4	NTL	VFR	P	AD 2 SJK4
São Lourenço / São Lourenço SNLO	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNLO
São Luís / Grupo Tático Aéreo SWLW	NTL	VFR	P	AD 3 SWLW
São Luís / Marechal Cunha Machado SBSL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSL
São Manuel / Nelson Garófalo SDNO	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDNO
São Miguel Arcanjo / Fazenda das Represas SDRA	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDRA
São Miguel do Araguaia / Fazenda Piratininga SDPH	NTL	VFR	P	AD 2 SDPH
São Paulo / Bertolucci SDGS	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SDGS
São Paulo / Birmann 32 SN66	NTL	VFR	NS	AD 3 SN66
São Paulo / Carmo Couri SDYA	NTL	VFR	P	AD 3 SDYA
São Paulo / Centro Empresarial Iudice SDUI	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 3 SDUI
São Paulo / Congonhas - Deputado Freitas Nobre SBSP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Paulo / Continental Tower SDMN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 3 SDMN
São Paulo / Cyk SDWB	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 3 SDWB
São Paulo / Edificio Dacon SDKT	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SDKT
São Paulo / Edifício Comendador Alberto Bonfiglioli SIBB	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 3 SIBB
São Paulo / Hospital Alemão Oswaldo Cruz SIOW	NTL	VFR	P	AD 3 SIOW
São Paulo / Hospital Alvorada Moema SNMP	NTL	VFR	P	AD 3 SNMP
São Paulo / Hospital Autódromo José Carlos Pace SSYH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SSYH
São Paulo / Hospital Santa Catarina SIHK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIHK
São Paulo / Hospital São Luiz SDJU	NTL	VFR	NS	AD 3 SDJU
São Paulo / Hospital das Clínicas SDKY	NTL	VFR	P	AD 3 SDKY
São Paulo / Jkfc SDGW	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SDGW
São Paulo / Joli SJ7Y	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7Y
São Paulo / Kartodromo Ayrton Senna SSXK	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SSXK
São Paulo / O Estado de São Paulo SILK	NTL	VFR	P	AD 3 SILK
São Paulo / Plaza Centenário SDPO	NTL	VFR	P	AD 3 SDPO
São Paulo / Rede D'or São Luiz Morumbi SDJW	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 3 SDJW
São Paulo / Represa SIGZ	NTL	IFR - VFR	NS	AD 3 SIGZ
São Paulo / Resedá Office SIMD	NTL	VFR	NS	AD 3 SIMD
São Paulo / Rochaverá - Alfa SWRV	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 3 SWRV

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Paulo / Seculum SJZU	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJZU
São Paulo / Subprefeitura de Parelheiros SN2Z	NTL	VFR	P	AD 3 SN2Z
São Paulo / Tivoli Mofarrej SJTY	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJTY
São Paulo / Unibanco Eusébio Matoso SDEZ	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SDEZ
São Paulo / Unicid - Universiddade Cidade de São Paulo SSQV	NTL	VFR	P	AD 3 SSQV
São Pedro da Aldeia / Aspen SN7L	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SN7L
São Raimundo Mangabeiras / Brasil Agro SN3L	NTL	VFR	P	AD 2 SN3L
São Romão / Fazenda Saco da Tapera SSOT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOT
São Roque de Minas / Fazenda Guiné SJSV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJSV
São Sebastião do Oeste / Fazenda Mendonça SIEO	NTL	VFR	P	AD 2 SIEO
São Valério / Fazenda água das Três Meninas SN6M	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6M
São Valério da Natividade / Fazenda Santa Maria SJH3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJH3
São francisco do Conde / Acelen SN4Y	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SN4Y
Sítio D'Abadia / Fazenda Santo André SJD4	NTL	VFR	P	AD 2 SJD4
TABATINGA / Tabatinga SBTT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTT
TASSO FRAGOSO / Fazenda Norton SD7Q	NTL	VFR	NS	AD 2 SD7Q
TAUBATE / Base de Aviacao de Taubate SBTA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTA

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
TELEMACO BORBA / Telemaco Borba SSVL	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSVL
TORRES / Torres SSTE	NTL	VFR	NS	AD 2 SSTE
TRES MARIAS / Tres Marias SNAS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAS
TUCURUI / Tucurui SBTU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTU
Tabaporã / Fazenda Entre Rios SN6S	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6S
Tabaporã / Fazenda Próspera SD57	NTL	VFR	P	AD 2 SD57
Tacuru / Agroterra Infiniti Ltda SSZH	NTL	VFR	NS	AD 2 SSZH
Tacuru / Fazenda Santa Maria SN42	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN42
Tailândia / Fazenda Cangaia SWGZ	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWGZ
Tailândia / Maca Aero SIJA	NTL	VFR	P	AD 2 SIJA
Tapurah / Agropecuária Lazarotto SNXS	NTL	VFR	P	AD 2 SNXS
Tapurah / Fazenda Vale SN7P	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN7P
Tarauacá / Tarauacá SBTK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBTK
Tasso Fragoso / Fazenda Curitiba SDU1	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDU1
Tasso Fragoso / Fazenda Palmeira SJ9X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9X
Tasso Fragoso / Fazenda Parnaíba SJ9Y	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ9Y
Tefé / Prefeito Orlando Marinho SBTF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTF
Teixeira de Freitas / Teixeira de Freitas SNTF	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNTF
Tejupá / Fazenda Belvedere SN2X	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2X

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Teresina / Senador Petrônio Portella SBTE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTE
Tesouro / Fazenda Lince SJT9	NTL	VFR	P	AD 2 SJT9
Teutônia / Teutofly SN22	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN22
Timon / Domingos Rego SNDR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNDR
Timóteo / Alto Serenata SDA5	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 3 SDA5
Timóteo / Ticom SN2T	NTL	VFR	P	AD 3 SN2T
Toledo / Luis Dal Canalle Filho SBTD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTD
Tomé-Açu / Vila Nova SNZU	NTL	VFR	P	AD 2 SNZU
Torixoreu / Agronova SJ92	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ92
Torixoréu / Fazenda Piqui SIM9	NTL	VFR	P	AD 2 SIM9
Trairi / Rdb SJN7	NTL	VFR	NS	AD 3 SJN7
Três Corações / Fazenda Divisa SN4V	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SN4V
Três Lagoas / Fazenda Periquitos SSGE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SSGE
Três Lagoas / Três Lagoas SBTG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTG
Tunas do Paraná / Plenovale SJW8	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJW8
Tupaciguara / Fazenda F5 SSEC	NTL	VFR	P	AD 2 SSEC
Tupaciguara / Fazenda São José do Paranaíba SNFI	NTL	VFR	P	AD 2 SNFI
Tupã / José Vicente Faria Lima SDTP	NTL	VFR	NS	AD 2 SDTP
UBERABA / Mario de Almeida Franco SBUR	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUR
UNA / Comandatuba SBTC	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTC
UNAI / Fazenda Tres Rios SWIP	NTL	VFR	NS	AD 2 SWIP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Ubatuba / Estadual Gastão Madeira SDUB	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDUB
Uberlândia / Fazenda Canadá SWXX	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXX
Uberlândia / Tenente Coronel Aviador César Bombonato SBUL	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUL
Ubá / Ubá SNUB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNUB
Ulianópolis / Fazenda Beira Rio SNZV	NTL	VFR	P	AD 2 SNZV
Umuarama / Fazenda Estrela do Sul SNQT	NTL	VFR	P	AD 2 SNQT
Umuarama / Orlando de Carvalho SSUM	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SSUM
Unaí / Fazenda Nova Gabiano SN2G	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2G
Unaí / Fazenda São Carlos SJ6I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6I
Unaí / Unaí SNUN	NTL	VFR	NS	AD 2 SNUN
União da Vitória / José Cleto SSUV	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SSUV
União do Sul / Fazenda Aguão SJY2	NTL	VFR	P	AD 2 SJY2
Uruana de Minas / Fazenda Renascença SJAQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJAQ
Uruguaiana / Rubem Berta SBUG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUG
Uruçuí / Fazenda Pontal SN7S	NTL	VFR	P	AD 2 SN7S
VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky SBVG	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVG
Vacaria / Vacaria Novo SNEE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNEE
Vale de São Domingos / Fazenda Branca - Xangrilá SJT4	NTL	VFR	P	AD 2 SJT4
Valente / Valente SJ7W	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ7W

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Valença / Valença SNVB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNVB
Vargem Grande Paulista / Vicente Spisso SIVC	NTL	VFR	P	AD 3 SIVC
Vazante / Vazante SSAT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSAT
Vera / Estância Nossa Senhora das Graças SN6D	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6D
Vera / Fazenda Dacar SJ7I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7I
Vera / Fazenda Vedana SDF0	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SDF0
Vertentes / Severino Farias SJH2	NTL	VFR	P	AD 2 SJH2
Videira / ângelo Ponzoni SSVI	NTL	VFR	NS	AD 2 SSVI
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Eunice SNUG	NTL	VFR	P	AD 2 SNUG
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Guaporé SWQU	NTL	VFR	NS	AD 2 SWQU
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Lacy SI2W	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2W
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Pirizal SIAU	NTL	VFR	P	AD 2 SIAU
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda São Francisco SWSF	NTL	VFR	NS	AD 2 SWSF
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda São José SJ7V	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7V
Vila Rica / Fazenda Guariba SJU8	NTL	VFR	P	AD 2 SJU8
Vila Rica / Fazenda Nova SN6B	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6B
Vila Rica / Fazenda Reunidas Primavera SDO3	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDO3
Vilhena / Vilhena SBVH	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Vinhedo / Bay Park SN7N	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SN7N
Vitória / Cel Pm Cícero Dantas dos Santos SIHC	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIHC
Vitória / Eurico de Aguiar Salles SBVT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVT
Vitória da Conquista / Glauber de Andrade Rocha SBVC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVC
Vitória da Conquista / Sítio Biguá SI2O	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2O
Viçosa / Viçosa SNVC	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNVC
Votorantim / Alphaville Nova Esplanada 2 SN3D	NTL	VFR	P	AD 3 SN3D
Votuporanga / Domingos Pignatari SDVG	NTL	VFR	NS	AD 2 SDVG
Wanderley / Fazenda Conceição SN37	NTL	VFR	P	AD 2 SN37
XIQUE-XIQUE / Xique-xique SNXQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNXQ
Xanxerê / Municipal João Winckler SSXX	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSXX
Xapurí / Xapurí SD7H	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SD7H
Xinguara / Chácara Araguaia SJX8	NTL	VFR	P	AD 2 SJX8
null / Helicentro Cgranza SD7V	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SD7V
servedCity / Vô Amantino Vô Amantino Vô Amantino SISS	NTL	VFR	P	AD 2 SISS
Água Azul do Norte / Bemisa SI6W	NTL	VFR	P	AD 3 SI6W
Águas de Santa Bárbara / Fazenda São João SSZT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSZT
Águas de Santa Bárbara / Fazenda Tabaroa SJC2	NTL	VFR	P	AD 2 SJC2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Álvares Machado / Estância Machado SDEM	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDEM

* AD habilitado para o TFC aéreo INTL de cargas. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.
** AD habilitado para o TFC aéreo INTL de passageiros, mediante coordenação com a administração do AD pelo TEL: (53) 3242-7702. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas pelo operador à administração do AD com 24H de antecedência.
*** AD habilitado para TFC aéreo INTL de passageiros. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC
**** As OPS INTL estão restritas a SER aéreos PUB relacionados aos voos alternados sendo vedadas as OPS INTL de SER aéreos PUB regulares ou não regulares de carga/mala postal e de transporte regular ou não regular de passageiros com PLN de voos que considerem o AD como destino final.
*****O período de abertura ao tráfego aéreo internacional se dará em caráter eventual, a pedido, e dependerá de prévio agendamento com a Secretaria da Receita Federal do Brasil – RFB, com o Departamento de Polícia Federal – DPF, com
a Agência Nacional de Vigilância Sanitária - ANVISA e com Secretaria de Defesa Agropecuária do Ministério da
Agricultura, Pecuária e Abastecimento.

******AD habilitado para o TFC aéreo INTL de cargas. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.As aeronaves que não se enquadram como voo internacional de carga, devem possuir, pelo menos, um tripulante em serviço na aeronave capaz de conduzir comunicações bilaterais em português.

* AD authorized for cargo INTL air TFC. INTL FLT requests must be sent to the ANAC.
** AD commisioned to passenger INTL air traffic, subject to AD administration coordination by PHONE (53) 3242-7702. Demands for INTL FLT shall be directed by operator to AD administration 24H in advance.
*** AD authroized for INTL air TFC of passengers. The requests for INTL FLT must be submitted to ANAC.
**** INTL OPS are restricted to PUB air services related to ALTN FLT. INTL OPS of regular or non-scheduled PUB air
services of mail/cargo and regular or non-scheduled passenger transport with PLN that consider the aerodrome as final destination are prohibited.
*****International air traffic will be open, on request, when needed, depending on previous appointment with the Federal Revenue Service (RFB), with the Federal Police Department (DPF), with the Brazillian Health Regulatory Agency (ANVISA) and with the Agricultural Defense Office of the Ministry of Agriculture, Livestock and Food Supply.
******AD authorized for cargo INTL air TFC. INTL FLT requests must be sent to the ANAC.Aircraft which does not comply with international cargo flight requirements must have at least one aircrew member on duty who can carry out bilateral communication in Portuguese.

AD 1.4 SELEÇÃO DE AERÓDROMOS

Aeródromo Internacional

Aeródromo de entrada e saída para o tráfego aéreo internacional, nos quais se aplicam todos os trâmites
relativos à alfândega, imigração, saúde, quarentena de animais e plantas e procedimentos semelhantes onde haja serviço de tráfego aéreo disponível com caráter regular.

As informações relativas a estes aeródromos estão disponíveis na Parte AD desta AIP e os seus procedimentos
são encontrados na AIP-MAP.

Aeródromo Internacional de Alternativa

Aeródromo de entrada e saída para o tráfego aéreo internacional, nos quais pode-se aplicar os trâmites relativos
à alfândega, imigração, saúde e procedimentos semelhantes e serviço de tráfego aéreo disponível com caráter restrito, somente para os voos previamente autorizados.

As informações relativas a estes aeródromos estão disponíveis na Parte AD desta AIP e os seus procedimentos
são encontrados na AIP-MAP.

Aeródromo Nacional

Aeródromo disponível somente para o tráfego aéreo doméstico, nos quais é permitido o tráfego aéreo civil em determinadas condições.

As informações relativas a estes aeródromos estão disponíveis na Publicação Auxiliar de Rotas Aéreas – ROTAER.

As informações relativas aos aeródromos nacionais listados em AD 1.3 ÍNDICE DE AERÓDROMOS E HELIPONTOS estão disponíveis na Parte AD desta AIP.

Os aeródromos nacionais que possuem procedimentos de navegação aérea estão disponíveis na AIP-MAP.

AD 1.4 GROUPING OF AERODROMES

International Aerodrome

An aerodrome of entry and departure for international air traffic, where all formalities concerning customs, immigration, health, animal and plant quarantine and similar procedures are carried out and where air traffic services are available on a regular basis.

Information about those aerodromes is given on the Part AD of the AIP and the respective procedures are included in AIPMAP.

Secondary Other International Aerodrome

Another aerodrome available for the entry or departure of international air traffic, where the formalities concerning customs, immigration, health and similar procedures and air traffic services are made available, on a restricted basis to flights with prior approval only.

Information about those aerodromes is given on the Part AD of the AIP and the respective procedures are included in AIPMAP.

National Aerodrome

An aerodrome available only for domestic air traffic, where civil air traffic is allowed under certain conditions.

Information about those aerodromes is available in ROTAER (Manual Auxiliar de Rotas Aéreas - Auxiliary Manual of Air Routes)

Information related to domestic aerodromes listed in item 1.3 INDEX TO AERODROMES AND HELIPADS re available in the AD part of this AIP.

Domestic aerodromes which provide air navigation procedures are available in our AIP-MAP.

AD 1.5 STATUS DA CERTIFICAÇÃO DE AERÓDROMO

AD 1.5 AERODROME CERTIFICATION STATUS

Nome do aeródromo Indicador de localidade	Data da certificação	Validade da certificação	RMK
Aerodrome name Location indicator	**Date of certification**	**Validity of certification**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**
Aeroporto Regional de Guarapuava -tancredo Thomás de Faria SSGG	10 NOV 2021	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 6.333/SIA, 08/11/2021
Afonso Pena SBCT	31 MAR 2023	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 10.883, 30/03/2023
Araguaína SWGN	13 NOV 2020	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 3.214/SIA, 10/11/2020
Brigadeiro Lysias Rodrigues SBPJ	09 MAR 2023	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 10.674, 08/03/2023
Barra do Garças SBBW	09 NOV 2018	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 3446/SIA, 08/11/2018
Bonito SBDB	23 SEP 2022	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 9.254/SIA, 22/09/2022
Cabo Frio SBCB	21 MAY 2020	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 1309/SIA, 13/05/2020
Cacoal SSKW	14 MAR 2023	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 10.658/SIA, 06/03/2023
Campo Grande SBCG	14 JUL 2016	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 1.802/SIA, 13/07/2016
Cataratas SBFI	31 MAR 2023	31 MAR 2024	PORTARIA/DECREE 10870, 29/03/2023
Comandante Antônio Amilton Beraldo SBPG	11 OCT 2018	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 3154/SIA, 10/10/2018
Comandante Ariston Pessoa SBJE	28 FEB 2019	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 618/SIA, 25/02/2019
Comandante Gustavo Kraemer SBBG	09 MAR 2023	NIL	PORTARIA/DECREE 10.672/SIA, 07/03/2023
Comandatuba SBTC	29 DEC 2022	NIL	PORTARIA/DECREE N ° 10.124/SIA, 23/12/2022
Congonhas - Deputado Freitas Nobre SBSP	08 MAY 2023	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 11.220/SIA, 05/05/2023
Coronel Altino Machado SBGV	11 APR 2019	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 1077/SIA, 08/04/2019
Dix-sept Rosado SBMS	15 MAR 2019	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 759/SIA, 11/03/2019
Deputado Luis Eduardo Magalhaes SBSV	18 DEC 2018	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 3870/SIA, 17/12/2018
Eduardo Gomes SBEG	10 JAN 2023	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 10.197/SIA, 05/01/2023
Eirunepé SWEI	15 MAY 2020	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 1284/SIA, 13/05/2020
Eurico de Aguiar Salles SBVT	04 JAN 2022	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 6883/SIA, 30/12/2021
Guarulhos - Governador Andre Franco Montoro SBGR	15 NOV 2013	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 2987/SIA, 14/11/2013
Galeão - Antônio Carlos Jobim SBGL	13 AUG 2015	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 2166/SIA, 11/08/2015

Nome do aeródromo Indicador de localidade	Data da certificação	Validade da certificação	RMK
Aerodrome name Location indicator	**Date of certification**	**Validity of certification**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**
General Leite de Castro SWLC	06 FEB 2020	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 326/SIA, 04/02/2020
Glauber de Andrade Rocha SBVC	07 APR 2020	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 930/SIA, 02/04/2020
Governador José Richa SBLO	09 MAR 2023	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 10.602/SIA, 24/02/2023
Guararapes - Gilberto Freyre SBRF	03 MAR 2022	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 7.387/SIA, 25/02/2022
Hercílio Luz SBFL	28 DEC 2018	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 3994/SIA, 26/12/2018
Isaac Moura Rocha SNGI	27 JAN 2022	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 7043/SIA, 24/01/2022
Ji-parana SBJI	20 SEP 2021	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 5.942/SIA, 16/09/2021
Lauro Carneiro de Loyola SBJV	09 MAR 2022	09 MAR 2024	PORTARIA/DECREE Nº 7.427/SIA, 04/03/2022
Luis Dal Canalle Filho SBTD	31 DEC 2019	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 3975/SIA, 30/12/2019
Macaé SBME	20 DEC 2021	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 6757/SIA, 20/12/2021
Maestro Wilson Fonseca SBSN	26 AUG 2021	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 5.751/SIA, 23/08/2021
Marechal Cunha Machado SBSL	24 MAR 2023	NIL	PORTARIA/DECREE Nº10820/SIA, 23/03/2023
Marechal Rondon SBCY	06 DEC 2022	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 9.773/SIA, 17/11/2022
Mario Ribeiro SBMK	09 MAR 2022	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 7.397/SIA, 02/03/2022
Ministro Victor Konder SBNF	29 MAR 2023	NIL	PORTARIA/DECREE 10.756/SIA, 16/03/2023
Orlando de Carvalho SSUM	25 AUG 2022	24 AUG 2023	PORTARIA/DECREE Nº 8.895/SIA, 19/08/2022
Presidente Itamar Franco SBZM	18 APR 2018	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 1225/SIA, 13/04/2018
Pampulha - Carlos Drummond de Andrade SBBH	01 MAY 2022	30 APR 2023	PORTARIA/DECREE Nº 7.900/SIA, 28/04/2022
Pinto Martins SBFZ	18 DEC 2018	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 3869/SIA, 17/12/2018
Ponta Porã SBPP	24 DEC 2021	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 6.788/SIA, 21/12/2021
Porto Seguro SBPS	06 JUL 2017	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 2276/SIA, 05/07/2017
Presidente Castro Pinto SBJP	24 FEB 2022	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 7.340/SIA, 21/02/2022
Presidente João Batista Figueiredo SBSI	05 MAR 2021	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 4.387/SIA, 02/03/2021
Presidente Juscelino Kubitschek SBBR	11 SEP 2015	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 2416/SIA, 11/09/2015

Nome do aeródromo Indicador de localidade	Data da certificação	Validade da certificação	RMK
Aerodrome name Location indicator	**Date of certification**	**Validity of certification**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**
Regional de Sorriso Adolino Bedin SBSO	08 MAY 2020	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 1223/SIA, 06/05/2020
Rondonopolis - Maestro Marinho Franco SBRD	26 NOV 2021	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 6533/SIA, 25/11/2021
Regional de Canoa Quebrada Dragao do Mar SBAC	30 DEC 2019	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 3971/SIA, 27/12/2019
Regional de Pato Branco - Professor Juvenal Loureiro Cardoso SBPO	27 MAR 2020	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 857/SIA, 25/03/2020
Regional do Planalto Serrano SNCP	07 DEC 2022	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 9.823/SIA 22/11/2022
Santos Dumont SBRJ	11 AUG 2022	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 8.871/SIA, 08/08/2022
Salgado Filho SBPA	03 DEC 2018	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 3651/SIA, 28/11/2018
Santa Genovena SBGO	23 MAR 2023	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 10782/SIA, 21/03/2023
Santa Maria SBAR	18 FEB 2022	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 7303/SIA, 17/02/2022
Santo Angelo SBNM	12 MAR 2019	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 746/SIA, 07/03/2019
Senador Nilo Coelho SBPL	09 MAR 2023	NIL	PORTARIA/DECREE N ° 10642/SIA, 02/03/2023
Senador Petrônio Portella SBTE	24 MAR 2023	NIL	PORTARIA/DECREE N° 10818, 23/03/2023
Silvio Name Junior SBMG	15 FEB 2022	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 7199/SIA, 08/02/2022
São Gabriel da Cachoeira SBUA	15 MAY 2020	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 1269/SIA, 12/05/2020
São Gonçalo do Amarante - Governador Aluizio Alves SBSG	11 MAR 2016	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 0554/SIA, 10/03/2016
Tancredo Neves SBCF	13 AUG 2015	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 2165/SIA, 11/08/2015
Tenente Coronel Aviador César Bombonato SBUL	19 FEB 2021	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 4.262/SIA, 17/02/2021
Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro SBBE	01 SEP 2017	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 3043/SIA, 31/08/2017
Viracopos SBKP	13 JUN 2014	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 1.388/SIA, 13/06/2014
Zumbi dos Palmares SBMO	14 FEB 2022	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 7.249/SIA, 11/02/2022

1. Na coluna 3, a ausência de uma data de validade indica que o certificado é permanente.

1. In column 3, the absence of a date indicates that the certification is permanent.

SBAR AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBAR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBAR - Santa Maria

SBAR AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBAR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	105907S 0370424W 102° / 800M FM THR 12.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	202° / 8.0KM FM Aracaju.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	23 FT (7 M) / 31° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-34 FT (-10.27 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	23° W (2022) / 0°3' E
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	AENA Brasil Av. Senador Júlio Cesar Leite, 1440 49037-580 Aracajú/SE Brasil Tel: +55 79 3212-8500 Fax: +55 79 3212-8540 AFS: ADAEROAR NTL AFS: SBARYDYX INTL email: institucional@aenabrasil.com.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	OPS e permanência de ACFT aviação geral, militar e táxi aéreo PPR com 48HR de antecedência do LDG através do link ou dos TEL: (79) 3212-8557 ou (81) 98139-6400, fins COOR PRKG OPS and stay of ACFT general aviation, military and PPR air taxi 48HR in advance of LDG through the link or TEL: (79) 3212-8557 or (81) 98139- 6400, for purposes COOR PRKG

SBAR AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBAR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24 Receita Estadual: H24. Receita Federal: O/R, com 24 horas de antecedência. H24 Federal Police: O/R with 24 hours priority. Regional Customs: H24.
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	1000 - 2400 Fiscalização de ACFT. H24 Demais serviços O/R, com 24 horas de antecedência. 1000 - 2400 Inspection of ACFT. H24 Other services O/R, with 24 hours of priority.
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24 Autoatendimento. H24 Self-service.

5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24 Autoatendimento. H24 Self-service.
7	**ATS** **ATS**	H24
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	AIS: Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) , Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 3322-4191 e (81) 2129-8215. *AIS: For additional Aeronautical Information, please contact the Aeronautical Information Center RECIFE (C-AIS RE) , receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (81) 3322-4191 and (81) 2129-8215.*

SBAR AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBAR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Cargas manipuladas apenas manualmente. Cargo handled manually only.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: NIL Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: NIL
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	AVGAS: 1 caminhão de 2.000 L, 2,5 L/SEC. Jet A1: 1 caminhão de 17.300 L, 16,0 L/SEC; 1 caminhão de 18.000 L, 15,0 L/SEC e 1 caminhão de 12.000 L, 13,0 L/SEC. Capacidade: AVGAS: 20.000 L; Jet A1: 150.000 L. AVGAS: 1 truck 2.000 L, 2,5 L/SEC. Jet A1: 1 truck 17.300 L, 16,0 L/SEC; 1 truck 18.000 L, 15,0 L/SEC and 1 truck 12.000 L, 13,0 L/SEC. Capacity: AVGAS: 20.000 L; Jet A1: 150.000 L.
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBAR AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBAR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At AD and in the city.

3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD somente Caixas eletrônicos. Correios: Correios, no AD e na cidade. Bank: At AD ATM only. Post: Post Office at AD and in the city.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBAR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBAR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	3 caminhões de combate a incêndio, um caminhão resgate, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas. 3 Fire fighting trucks, 1 rescue truck, Chain sewer; portable motorgenerator. Disc-bladder cutter. Ambulance and holster.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	NIL
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBAR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBAR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBAR AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBAR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**		**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1		Concreto Concrete	PCN 48/R/B/X/T
2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
		APN 1	20 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	TWY A. 22 FT. Ver ADC. TWY A. 22 FT. See ADC.			
4	**Pontos de verificação do VOR**	NIL			

	VOR checkpoints	
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL
6	**RMK** **RMK**	NIL

SBAR AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBAR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal markings for edge, taxiway, apron and parking entrance. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft apron.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de área anterior à cabeceira (RWY 30), de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem, de instrução obrigatória e melhorada de eixo na TWY A. Luzes de borda na TWY A. RWY: Horizontal markings for designation, centerline, THR, area BRF THR (RWY 30), line of sight and landing and take-off runway edge. THR, RWY end and landing and take-off runway edge ligths. TWY: Horizontal markings for centerline and edge in all TWY. Horizontal marking of landing and take-off runway, mandatory instruction and enhanced centerline in TWY A. Edge lights in TWY A.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBAR AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

SBAR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBAR AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBAR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-2 Aracaju
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24 Self-service Autoatendimento
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Recife 12HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	Fax, REDEMET e MET Radar. Fax, REDEMET and MET Radar.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Aracaju TWR, Aracaju APP, Recife ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL:+55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174- 7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.

SBAR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBAR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
12	091.97°	2200 x 45	RWY: PCN 48/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 105901.27S 0370449.26W GUND: -10 M	THR: 7 M / 23 FT TDZ: NIL
30	271.97°	2200 x 45	RWY: PCN 48/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 105903.72S 0370337.10W GUND: -10 M	THR: 7 M / 22 FT TDZ: NIL

RWY Designador	***Rampa da RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)***	***CWY dimensões (M***	***STRIP dimensões (M)***	***RESA dimensões (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)***	***OFZ***
RWY Designator	***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensions (M)***	***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensions (M)***	***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
12	NIL	NIL	NIL	2320 x 280	100 x 150	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL	2320 x 280	240 x 150	NIL	NIL

RWY Designador	***Observações***
RWY Designator	***Remarks***
1	14
12	COORD: 10° 59’ 01,30” S/037° 04’ 48,31” W Altitude : 7,27 m Distância do Ponto de Origem à THR 11: 314,49 m Últimos 90M CLSD para LDG/TKOF devido provimento de RESA. COORD: 10° 59’ 01,30” S/037° 04’ 48,31” W Altitude : 7,27 m Distance from the point of origin to THR 11: 314,49 m Last 90M CLSD for LDG/TKOF due to RESA provision.
30	Últimos 90M CLSD para LDG/TKOF devido provimento de RESA. Last 90M CLSD for LDG/TKOF due to RESA provision.

SBAR AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBAR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA	TODA	ASDA	LDA	***Observações***
RWY Designator	(M)	(M)	(M)	(M)	***Remarks***
1	2	3	4	5	6
12	2200	2200	2200	2200	NIL
30	2200	2200	2200	2200	NIL

SBAR AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBAR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	*APCH LGT type LEN INTST*	*THR LGT colour WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing*
1	2	3	4	5	6
12	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 56 FT	NIL	NIL
30	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 53 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
12	1600 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
30	1600 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBAR AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBAR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 105914S 0370426W SS-SR 24 IMC. SS-SR or 24 IMC.
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 299M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. Cup anemometer on the left side, 299M from THR 12 and 72M from RWY 12/30 centerline.

3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 14 SEC. Secondary power supply to all LGT at AD. 14 SEC.
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBAR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBAR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBAR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBAR AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Aracaju CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 105900S 0370400W com um raio de / within a 15 NM.	FL035 GND	D	ARACAJU CONTROL CONTROLE ARACAJU Inglês, Português English, Portuguese	4000 FT AMSL		NIL
Aracaju TMA 104127S 0362802W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 105855S 0370439W	FL195 3500 FT AMSL	NIL	ARACAJU CONTROL CONTROLE ARACAJU Inglês, Português English, Portuguese	4000 FT AMSL		NIL

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
113829S 0371144W - 120507S 0372745W - 114751S 0375517W - 112142S 0373810W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 105855S 0370439W 102044S 0365200W - 100426S 0363810W - 102523S 0361333W						

SBAR AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBAR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE ARACAJU ARACAJU TOWER	118.100 MHZ 118.800 MHZ	NIL	NIL	 H24	NIL

SBAR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBAR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	***ID***	***Frequency***	***Hours of operation***	***Site of transmitting antenna coordinates***	***Elevation of DME transmitting antenna***	***Service volume radius from GBAS reference Point***	***Coverage/RMK***
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (23° W)	ARU	115.400 MHZ CH 101X	H24	105854.9S 0370438.6W	5 M	NIL	U/S ENTRE / BTN RDL 200 E / AND 210

SBAR AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBAR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
a. ACFT WO EQPT RDO;
b. GLD;
c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;

1 Airport regulations

- The AD may be regularly used by any ACFT wich is compatible with RCD 4C or inferior;
- Restriction to ACFT classes and types:
a. ACFT WO RDO EQPT;
b. GLD;
c. ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;

- Restrição aos serviços aéreos:
a. Lançamento de objetos ou pulverização;
b. Reboque de ACFT;
c. Lançamento de paraquedas;
d. FLT acrobático.
- PRB apresentação de PLN e suas mensagens de atualização por RTF EXC:
a. Mensagens de atualização (CHG e DLA) de PLN que já receberam AUTH ATC.
b) Helidecks de unidades de óleo e gás AUTH apresentação de PVC via RTF ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de EMERG que possam vir a:
1 - comprometer o meio ambiente;
2 - comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima;
3 - comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e
4 - colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações.

- Restriction to air services:
a. Object launching or pulverizing;
b. ACFT pushback operation;
c. Parachute launching;
d. Acrobatic flight.
- Filing of PLN and its update messages is PRB by RTF EXC:
a) Update messages (CHG and DLA) of PLN that has already received ATC AUTH.
b) Helidecks of oil and gas units AUTH to file PVC via RTF to the ATS unit responsible for the area of origin of the FLT in EMERG situations that may come to:
1 - compromise the environment;
2 - seriously compromise the physical integrity of the maritime platform;
3 - seriously compromise the physical integrity of the inhabitants of the maritime platform; and
4 - endanger the open sea navigation of other vessels.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

OPS e permanência de ACFT aviação geral, militar e táxi aéreo PPR com 48HR de antecedência do LDG através dos TEL:(79) 3212-8557 ou (81) 98139-6400 ou pelo email: agendamento.sbar@aenabrasil.com.br fins COOR PRKG.
Obrigatória a utilização de pushback, para ACFT acima de 20t, nos procedimentos de saída do pátio de ACFT. Caberá ao OPR aéreo garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

OPS and stay of general aviation ACFT, military ACFT and air taxi PPR 48h prior to LDG by TEL: 00 55 (79) 3212-8557 or (81) 98139-6400 or by e-mail agendamento.sbar@aenabrasil.com.br, in order to COOR PRKG.
The use of push-back for ACFT weighing more than 20T on a departure procedure from ACFT apron is compulsory. It is up to the operator to guarantee the availability of means, whether on his own or hired, to execute such operation.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Giro de 180° de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737 ou maiores, somente nas THR.

6 Taxiing - limitations

180° Turnaround for ACFT (wingspan of FOKKER 100, BOEING 737 or greater) at THR only.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Os setores dos voos e os horários serão definidos pelo órgão ATS, fins evitar conflito com a aviação regular (comercial).

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

The flight sectors and schedules will be defined by the ATS unit in order to avoid any conflict with the scheduled aviation (commercial).

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBAR AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBAR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as
aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

1 General provisions

Nil

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Parte II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Parte III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBAR AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBAR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

- Os voos serão efetuados de acordo com as regras de voo VFR ou IFR.
Não confundir a RWY quando na APCH para a THR 12 com uma Avenida no seu alinhamento DIST APRX 1300M à direita da THR 12.

General provisions

- The flights shall be accomplished according to IFR or VFR flight rules.
When APCH THR 12 be alert not to confuse RWY with Avenue DIST APRX 1300M on right of RWY centerline.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

As rotas de saída, entrada ou de trânsito mostradas nas cartas podem variar de acordo com o ATS. Se necessário, em caso de grande fluxo, as ACFT podem ser instruídas para espera em um dos pontos das aerovias designadas.

Procedures for IFR flights within TMA

The inbound, transit and outbound routes shown on the charts may be varied at the discretion of ATS. If necessary, in case of congestion, inbound aircraft may also be instructed to hold at one of the designated airways, reporting points.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
Nil

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Falha de comunicação
No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing
Nil

Surveillance radar approaches
Nil

Precision radar approach
Nil

Communication failure
In the event of communication failure, the pilot shall act in accordance with the communication failure procedures in ICA 100 -12 except for the instructions established by the ATC unit.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12.
Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
Observar possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.
Observar proibição de aproximação ou seqüência de pouso para as aeronaves.
Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by the ICA 100-12.
OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.
OBS possible restrictions to PLN AFIL submission.
OBS approach or sequencing for aircraft landing is prohibited.
OBS conditioned airspace.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

a) Conforme previsto na ICA 100-12.
b) Conforme previsto na VAC da localidade.

Procedures for VFR flights within CTR

a) As prescribed by ICA 100-12.
b) As prescribed by the VAC of the location.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBAR AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBAR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Bird concentration in the vicinity of the airport

Nil

Observações locais

Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local entre as 2200/0600.

Local information

Engine run up in front of the TWR and at any place BTN 2200/0600 is prohibited.

SBAR AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBAR AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBAR AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBAR AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBBE AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBBE AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBBE - Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro

SBBE AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBBE AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	012305S 0482844W 081° / 750M FM THR 06
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	017° / 08,3KM FM Belém.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	56 FT (17 M) / 32° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-79 FT (-24.12 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	20° W (2022) / 0°2' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	INFRAERO Aeroporto Internacional Val de Cans 66115-970 BELEM/PA BRASIL Tel: +55 91 3210-6000 Fax: +55 91 3257-1577 AFS: SBBEYDYX INTL AFS: ADAEROBE NTL email: adaerobe@infraero.gov.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	Todas ACFT quando em operação de partida dos pátios 03 ou 04 deverão, obrigatóriamente, realizar push-back. All ACFT when in operation from APRON 03 or 04 must, obligatorily, carry out push-back.

SBBE AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBBE AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24 Autoatendimento. H24 Self-service.
7	**ATS** **ATS**	H24
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24
9	**Assistência em Solo**	H24

	Handling	
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	NIL
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	Prestado pelo serviço de Autoatendimento e pelo telefone para ajuda relacionada à utilização do site e para consultas por meio do CMV Amazônico TEL: (92) 3652-5375 e (92) 3652-5374. AIS CIVIL: Aceita PLN e suas atualizações por TEL: (91) 3210-6382 (DLY 1000-2000). Demais dias e HR SER prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (CAIS-AZ) pelo TEL: (92) 3652-5955 ou 36525965. AIS MIL: Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica AMAZÔNICO (C-AIS AZ), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (92) 3652-5955 e (92) 3652-5965. *Provided by self-service system and by telephone for help related to website use and consultations via the Amazonian Surveillance Meteorological Center TEL:*+55 *(92) 3652 5375 and* +55 *(92) 3652-5374.* AIS CIVIL: Accept PLN and its updates by TEL: (91) 3210-6382 (DLY 1000-2000). Other days and HR SER provides by Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (CAIS-AZ) thru TEL: +55 (92) 3652-5955 or +55 36525965. AIS MIL: For additional Aeronautical Information consult the AMAZONIC Aeronautical Information Center (C-AIS AZ), receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (92) 3652-5955 and (92) 3652-5965.

SBBE AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBBE AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Sim, pertence à Empresa de Taxi Aéreo Líder. Yes, Empresa de Taxi Aéreo Líder
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: NIL Óleo: NIL Fuel: NIL Oil: NIL

3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	BR: Veículos: Jet A1 ou QAV: 1 caminhão de 20.000L, 1 caminhão de 13.000L e 3 hidrantes. AVGAS: 1 Caminhão 3.000L. Capacidade de armazenamento: Jet A -1 ou QAV. 1 Tanque de 280.000L 1 Tanque de 50.000L 3 Tanques de 100.000L Total: 630.000L AVGAS 1 Tanque de 20.000L Total: 20.000L SHELL: Veículos: Jet A1: 4 caminhões de 13.000L, 1 caminhão de 16.000L e 1 caminhão de 20.000L; AVGAS: 1 caminhão de 3.500L. Capacidade de armazenamento: Jet A1(320.000L), AVGAS (23.500L) e QAV1 (50.000L) BR: Vehicles: Jet A1 or QAV: 1 truck of 20;000 L, 1 truck of 13;000 L and 3 hydrants. AVGAS: 1 truck 3;000L. Storage capacity: Jet A -1 or QAV. 1 Tank of 280;000 L 1 Tank of 50;000 L 3 Tanks of 100;000 L Total: 630;000 L AVGAS 1 Tank of 20;000 L Total: 20;000 L SHELL: Vehicles: JET A1: 4 trucks of 13;000 L, 1 truck of 16;000 L and 1 truck of 20;000 L; AVGAS: 1 truck of 3;500 L. Storage capacity: Jet A1(320;000 L), AVGAS (23;500 L) and QAV1 (50;000 L)
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Sim. Yes
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Sim. Yes.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBBE AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBBE AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No aeródromo, com capacidade para 100 pessoas e na cidade. At AD with capacity for 100 persons and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxis e carros de aluguel. Bus, taxis and car rental.

4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Caixas eletrônicos. Correios: Correios. Bank: ATM. Post: Post office.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No aeroporto e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBBE AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBBE AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	2 Caminhões CCI com capacidade de 11.355 litros de água.\n2 Caminhões com escada magirus com capacidade 5700 litros de água e 800litros LGE. Carro resgate/ salvamento equipado com moto-serras, desencarcerador,grupo gerador portátil, etc... \nAmbulâncias e macas. 2 trucks CCI with capacity of 11.355 litres of water 2 trucks with magirus stairs with capacity of 5700 litres of water and 800 litres LGE Rescue car equipped withchain sewers, disc-bladder cutter, portable motor generator etc. Ambulances and holsters.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	O SBBE tem capacidade máxima para remoção de aeronave inoperante do tipo até E120 - Brasília (Peso vazio 7.070 Kg). Contatos para Coordenação do Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes e Desinterdição de Pista (PRAI): Superintendência (91) 3210-6011 / (91) 9 9310-3782, Coordenação de Resposta a Emergência: (91) 3210-6026 / (91) 9 9203-6126. SBBE has maximum capacity of removing inoperative aircraft of up to type E-120 - Brasilia (Empty weight 7,070 kg). Contacts for Coordination of the Inoperative Aircraft Removal and Runway Clearance Plan (PRAI): Superintendency (91) 3210-6011 / (91) 9 9310-3782, Emergency Response Coordination: (91) 3210-6026 / (91) 9 9203-6126.
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBBE AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBBE AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBBE AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBBE AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1	Concreto Concrete	PCN 65/R/A/X/T
		1	Asfalto Asphalt	PCN 65/R/A/X/T
		2	Asfalto Asphalt	PCN 62/F/A/X/T

		Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
		2	Concreto Concrete	PCN 65/R/A/X/T
		3	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/A/Y/T
		4	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/A/X/T
		4	Concreto Concrete	PCN 65/R/A/X/T
		5	Concreto Concrete	PCN 65/R/A/X/T

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
2	**Pista de táxi** **Taxiway**	A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/A/X/T
		APN 3	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/A/Y/T
		B	59 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/A/X/T
		C	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/A/X/T
		D	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/A/X/T
		H	14 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/A/X/T
		L	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/A/X/T

3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	APN 3 01°23'14"S - 048°28'48"W. 52 FT.
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	APN 3. Ver PDC. APN 4. Ver PDC APN 3. See PDC. APN 4. See PDC 012315S 0482845W 012315S 0482848W 012323S 0482844W
6	**RMK** **RMK**	PRB TFC de ACFT na TWY Delta durante OPS de LDG e TKOF de ACFT de código de referência 3 e 4 em COND IMC na RWY 06/24. In Instrument Flight Weather Conditions (IMC), prohibited aircraft operation classified as reference code number 3 and 4 on TWY Delta, during operation for landing or taking off on the runway 06/24.

SBBE AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBBE AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios e linhas de segurança nos pátios 3 e 4. Sinalização horizontal melhorada de eixo de pista de táxi nas TWY A, B, C e D. Centerline horizontal marking in TWY, aprons and aircraft parking access. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons 3 and 4. Enhanced horizontal marking for taxiway centerline in TWY A, B, C and D.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 02/20: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 06/24: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de pontos da zona de toque(contato), de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda nas TWY A, B, C, D, H e L. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D e H. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY C. Sinalização horizontal melhorada de eixo de pista de táxi nas TWY A, B, C e D. Luzes de borda nas TWY A, B, C, D e H. RWY 02/20: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. RWY 06/24: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, touchdown zone (contact) points, aiming point, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking for: centerline and edge on TWY A, B, C, D, H and L. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions on TWY A, B, C, D and H. Horizontal marking at intermediary holding position in TWY C. Enhanced horizontal marking for taxiway centerline in TWY A, B, C and D. Edge lights on TWY A, B, C, D and H.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBBE AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBBE AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBBE01	TOWER	012555S 0482719W	439 FT / NIL	NIL	NIL
SBBEOB001	TOWER	012102S 0482657W	231 FT / NIL	NIL	NIL
SBBEOB002	POLE	012533S 0482832W	73 M / NIL	NIL	NIL

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBBEOB003	ANTENNA	012531S 0482817W	81 M / 53 M	NIL	NIL
SBBEOB004	TOWER	012248S 0482614W	82 M / NIL	NIL	NIL
SBBEOB005	TOWER	012213S 0482636W	63 M / NIL	NIL	NIL
SBBEOB006	TOWER	012347S 0482604W	93 M / NIL	NIL	NIL
SBBEOB007	TOWER	012152S 0482808W	72 M / NIL	NIL	NIL
SBBEOB008	TOWER	012555S 0482719W	439 FT / NIL	NIL	NIL
SBBEOB009	POLE	012516S 0482751W	70 M / NIL	NIL	NIL
SBBEOB010	TOWER	012502S 0482933W	85 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBBE AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBBE AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-1 Belém
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMV-AZ 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	TREND (TR) Sob consulta. TREND (TR) By consultation.
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) CMA CMM Autoatendimento Self-briefing (D) CMA CMM Self-service.

6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguarem clara e abreviada e foto de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL para instruções e/ou consultas. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL for briefing and/or consultations.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	REDEMET, Radar Meteorológico, Terminal de acesso à REDEMET e Impressora. REDEMET, Meteorological Radar, Printer and REDEMET network access terminal.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Belém TWR, Belém APP, Amazônico ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBBE AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBBE AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
02	004.91°	1830 x 45	RWY: PCN 50/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 012325.98S 0482837.76W GUND: -24 M	THR: 6 M / 21 FT TDZ: NIL
20	184.91°	1830 x 45	RWY: PCN 50/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 012226.63S 0482832.69W GUND: -24 M	THR: 15 M / 48 FT TDZ: NIL
06	045.45°	2800 x 45	RWY: PCN 67/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 012316.86S 0482906.03W GUND: -24.2 M	THR: 11.2 M / 36.7 FT TDZ: NIL
24	225.45°	2800 x 45	RWY: PCN 67/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 012212.90S 0482801.48W GUND: -24 M	THR: 16 M / 52 FT TDZ: NIL

RWY Designador	***Rampa da RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)***	***CWY dimensões (M***	***STRIP dimensões (M)***	***RESA dimensões (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)***	***OFZ***
RWY Designator	***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensions (M)***	***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensions (M)***	***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
02	NIL	NIL	NIL	1950 x 300	90 x 90	NIL	NIL
20	NIL	NIL	NIL	1950 x 300	90 x 90	NIL	NIL
06	NIL	NIL	NIL	2920 x 300	90 x 90	NIL	NIL
24	NIL	NIL	NIL	2920 x 300	90 x 90	NIL	NIL

RWY Designador	***Observações***
RWY Designator	***Remarks***
1	14
02	Últimos 90M CLSD para provimento de RESA. Last 90M CLSD due to RESA.
20	Últimos 90M CLSD para provimento de RESA RESA - comprimento x largura (m): 90X90 Last 90M CLSD due to RESA RESA - LEN x WID (m): 90x90
06	NIL
24	NIL

SBBE AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBBE AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA	TODA	ASDA	LDA	***Observações***
RWY Designator	(M)	(M)	(M)	(M)	***Remarks***
1	2	3	4	5	6
02	1830	1830	1830	1830	NIL
20	1830	1830	1830	1830	NIL
06	2800	2800	2800	2800	NIL
24	2800	2800	2800	2800	NIL

SBBE AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBBE AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	***APCH LGT tipo LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento***
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
02	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 44 FT	NIL	NIL
20	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	***APCH LGT tipo LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento***
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
06	ALSAF CAT1 900 M LIM	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 66 FT	NIL	NIL
24	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	***RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento***	***LGT fim RWY, cor WBAR***	***SWY LGT LEN cor***	***Observações***
RWY Designator	***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN colour***	***Remarks***
1	7	8	9	10
02	1189 M 30 M Branco White LIM	Vermelho Red	NIL	NIL
20	1241 M 30 M Branco White LIM	Vermelho Red	NIL	NIL
06	2154 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
24	2190 M Branco White LIH 30 M 610 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBBE AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBBE AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2,5 SEC 012318S 0482848W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. WDI iluminado: 01°23'09"S/048°28'48"W 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 485M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24.\n- 2º Anemômetro de concha do lado direito, a 510M da THR 02 e a 100M do eixo das RWY 02/20.\n- 3º Anemômetro de concha (de emergência) do lado esquerdo, a 540M da THR 20 e a 100M do eixo das RWY 06/24, e a 105M do eixo das RWY 02/20. Lighted WDI: 01°23'09"S/048°28'48"W 1st Cup anemometer on the left side, 485M from THR 06 and 100M from RWY 06/24 centerline. 2nd Cup anemometer on the right side, 510M from THR 02 and 100M from RWY 02/20 centerline. 3rd Cup anemometer (emergency) on the left side, 540M from THR 20 and 100M from RWY 06/24 centerline and 105M from RWY 02/20 centerline.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / APN 3 / B / C / D / H / L - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	SIM 08 SEC YES 08 SEC
5	**Observações** **Remarks**	Não confundir o farol náutico COORD 01 27.92S/048 30.32W com o ABN deste AD. Do not mistake the nautical beacon, COORD 01 27.92S/048 30.32W, for this AD's ABN.

SBBE AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBBE AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBBE AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBBE AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Belém TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 012304S 0482843W com um raio de / within a 40 NM.	FL145 2500 FT AMSL	C	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL Português, Inglês Portuguese, English	4000 FT AMSL		NIL
Belém CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 012300S 0482900W com um raio de / within a 15 NM.	FL025 GND	C	BELEM CONTROL CONTROLE BELEM Inglês, Português English, Portuguese	4000 FT AMSL		NIL
Belém ATZ 012600S 0482838W - 012331S 0482831W - 012128S 0482627W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 3 NM de raio com centro em / radius centred on 012301S 0482901W	1500 FT AGL GND	G	BELEM TOWER TORRE BELEM Inglês, Português English, Portuguese	4000 FT AMSL		NIL

SBBE AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBBE AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	ATIS BELEM BELEM ATIS	127.600 MHZ	NIL	NIL	H24	D-ATIS DCL
TAXI	SOLO BELEM BELEM GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	0900 MON 2430 FRI	NIL
TWR	TORRE BELEM BELEM TOWER	118.700 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	D-CL D-CL

SBBE AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBBE AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 06 (20° W) ILS	IBE	109.300 MHZ	H24	012207.8S 0482756.5W	NIL	NIL	NIL
GP 06 (20° W) ILS	IBE	332.000 MHZ	H24	012307.3S 0482900.5W	NIL	NIL	NIL
DME 06 (20° W) ILS	IBE	109.300 MHZ CH 30X	H24	012212.0S 0482754.0W	16 M	NIL	NIL
DVOR/DME (20° W)	BEL	117.300 MHZ CH 120X	H24	012303.7S 0482842.8W	16 M	NIL	NIL

SBBE AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBBE AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 . Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
a. ACFT WO EQPT RDO;
b. GLD;
c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- Restrição aos serviços aéreos:
a. Lançamento de objetos ou pulverização;
b. Reboque de ACFT;
c. Lançamento de paraquedas;
d. FLT acrobático.

1 Airport regulations

At airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the Terminal Building.

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or inferior.
- Restriction to ACFT classes and types:
a. ACFT WO RDO EQPT;
b. GLD;
c. ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
- Restriction to air services:
a. Launch of objects or spraying;
b. ACFT pushback operation;
c. Parachute launching;
d. Acrobatic FLT.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

As ACFT a jato estão proibidas de efetuar manobras voltando a cauda para o prédio do aeroporto.
ACFT de pequeno porte, operando no solo, no Setor Sul do AD, na parte do pátio de PRKG em frente à estação de passageiros, deverão fazê-lo com cautela, devido à falta de visibilidade da TWR neste setor.

2 Taxiing to and from stands

Jet ACFT are prohibited to execute manoveurs directing theirs tails to the AD building.
Small ACFT OPR on the GND, in the South Sector of the AD, at part of the PRKG area, in front of the terminal building, shall exercise cautions as the TWR has no visibility in this sector.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Recomenda-se amarrar e bloquear os comandos de aeronaves estacionadas nos APN 5 e TAG, devido a ocorrência de vento forte.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

It is recommended to tie down and block the controls of aircraft parked on APN 5 and TAG, due to the occurrence of strong wind.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

RWY 06/24 e RWY 02/20: Não realizar retorno fora da área de giro, EXC se AUTH pelo órgão ATS evitando giro sobre o eixo da ACFT.
Em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), PRB OPS de ACFT de código de referência 3 e 4 na RWY 02/20.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

10 Sistema Preferencial de Pistas de Pouso e Decolagem

Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor ou igual a 7KT, a configuração preferencial de pista de pouso e decolagem será a utilização das RWY 02 e/ou RWY 06. Tal configuração será normalmente utilizado em preferência à utilização das RWY 20 e/ou RWY 24, desde que a superfície das pistas esteja seca.

Quando o sistema de pista de pouso e decolagem em uso for RWY 02 e/ou RWY 06 com componente de vento de cauda, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar o sistema RWY 20 e/ou RWY 24 devem considerar que seu pouso ou decolagem pode sofrer atraso.
De modo a otimizar o fluxo de tráfego do aeródromo, as pistas de pouso e decolagem são operadas da seguinte maneira:
- RWY 02/20: uso preferencial para aeronaves turboélices e pistão.
- RWY 06/24: uso preferencial para aeronaves a jato.

11 Aproximações e pousos

Os pilotos devem realizar as operações de táxi na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final.
Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso está completamente livrada antes de uma parada completa. Os pilotos deverão ajustar a aproximação e o pouso de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

12 Decolagens

- Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.
- Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;
- Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);
- Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Belém após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;
- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão:
"CONTROLE BELÉM [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão; e
- Aeronaves turboélice ou pistão, aguardar vetoração ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a decolagem; e
- Exceto quando instruído diferentemente, os pilotos são estimulados a aproveitar decolagens da RWY 06 a partir da intersecção com a TWY “C” para garantir o MROT.
- DEP RWY 06: Táxiway “C”:
Distância da Pista de Táxi “C” até a cabeceira 24 – TORA

Nil

6 Taxiing - limitations

RWY 06/24 and RWY 02/20: do not return outside the turning area, EXC if AUTH by the ATS unit to prevent turning about the ACFT axis.
In Instrument Flight Weather Conditions (IMC), prohibited aircraft operation classified as reference code number 3 and 4 on the runway 02/20.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

10 Preferential Takeoff and Landing Runway System

In meteorological conditions with a tailwind component less than or equal to 7KT, the preferred configuration of the landing and take-off runway will be the use of RWY 02 and/or RWY 06.
Such configuration will normally be used in preference to the use of RWY 20 and/or or RWY 24, if the runway surface is dry.

When the runway system in use is RWY 02 and/or RWY 06 with a tailwind component, pilots who request authorization to use the RWY 20 and/or RWY 24 system must consider that their landing or take-off may suffer delay.
In order to optimize the airdrome traffic flow, the runways are operated as follows:
- RWY 02/20: preferential use for turboprop and piston aircraft.
- RWY 06/24: preferential use for jet aircraft.

11 Approaches and landings

Pilots must perform taxi operations at the fastest speed permitted by standard operating procedures and in compliance with operational safety, allowing ATC to apply minimum separation on final approach.
All landing aircraft must ensure that the runway is completely clear before a complete stop. Pilots must adjust the approach and landing to ensure the Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

12 Takeoffs

- Pilots must be ready for departure when they reach the holding point. If not, inform the ground control.
- Alignment must be immediate as soon as authorized;
- Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds);
- Immediately make the initial call to APP Belém after takeoff, in order to obtain instructions to free the axis from the runway;
- The initial call to the APP after takeoff must be immediate and contain only the following pattern:
"BELÉM CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard; and
- Turboprop or piston aircraft, await vectoring or clearance direct to a published waypoint shortly after takeoff; and
- Unless otherwise instructed, pilots are encouraged to take advantage of takeoffs from RWY 06 from the intersection with TWY “C” to ensure MROT.
- DEP RWY 06: Taxiway “C”:
Distance from Taxiway “C” to threshold 24 – TORA available:

Disponível: 2600m

2600m

SBBE AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBBE AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as
aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Proibido o cheque de motores no pátio de PRKG em frentes às instalações da TWR, Sala AIS de AD e Meteoro Belém.

1 General provisions

Engine run-up prohibited at the PRKG area in front of the TWR, AD AIS unit Belém MET Office

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBBE AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBBE AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Nil

General provisions

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Não serão aceitos pelo APP Belém PLN AFIL de ACFT de/para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos BDRY LT que definem a CTR Belém e a TMA Belém.
Essas ACFT, caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP Belém (TMA e CTR
Belém), deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

Procedures for IFR flights within TMA

The Belém APP will not accept AFIL PLN from ACFT to/from AD lacking ATS units located at the LT BDRY projection defining the Belém CTR and the Belém TMA. These ACFT, if they plan to cross controlled airspaces under the jurisdiction of the Belém APP (Belém TMA and CTR), shall file their PLN and updates BFR TKOF through the internet, by TEL at any accredited AIS Office located at the Amazonica FIR or in person at any AIS Office.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
Nil

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Falha de comunicação
Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing
Nil

Surveillance radar approaches
Nil

Precision radar approach
Nil

Communication failure
Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Não serão aceitos pelo APP Belém PLN AFIL de ACFT de/para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeçãodos BDRY LT que definem a TMA Belém. Essas ACFT, caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP Belém (TMA Belém), deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

PRB OPS de ACFT sem RDO.

Procedures for VFR flights within TMA

The Belém APP will not accept AFIL PLN from ACFT to/from AD lacking ATS units located at the LT BDRY projection defining the Belém TMA. These ACFT, if they plan to cross controlled airspaces under the jurisdiction of the Belém APP (Belém TMA), shall file their PLN and updates BFR TKOF through the internet, by TEL at any accredited AIS Office located at the Amazônica FIR or in person at any AIS Office.

OPS PRB of ACFT without RDO.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Não serão aceitos pelo APP Belém PLN AFIL de ACFT de/para AD desprovidos de órgãos ATS situados na CTR Belém. Essas ACFT, caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP Belém (CTR Belém), deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

ACFT em APCH e TKOF AD SWEQ (Clube de Esportes Aéreos e Náuticos do Pará, Município de Belém,PA) e AD
SNYP (Chácara Paraíso, Município de Marituba,PA), compulsório CTC bilateral com o APP-BELÉM nas FREQ
119.05MHz ou 119.50MHz independentemente do setor que procedam ou se destinem.

PRB OPS de ACFT sem RDO

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Procedures for VFR flights within CTR

The Belém APP will not accept AFIL PLN from ACFT to/from AD lacking ATS units located at the Belém CTR. These ACFT, if they plan to cross controlled airspaces under the jurisdiction of the Belém APP (Belém CTR), shall file their PLN and updates BFR TKOF through the internet, by TEL at any accredited AIS Office located at the Amazônica FIR or in person at any AIS Office.

ACFT in APCH and TKOF SWEQ AD (Clube de Esportes Aéreos e Náuticos do Pará, Belém, PA) and SNYP AD
(Chácara Paraíso, Marituba, PA), mandatory bilateral CTC with the BELÉM APP at FREQ 119.05MHz or 119.50MHz
independent of the sector from which they come from or to which they are headed.

OPS PRB of ACFT without RDO

Observe VAC for entrance to or exit from traffic pattern.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBBE AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBBE AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS presença de urubus nas VCY, principalmente nos SECT de APCH e TKOF com maior frequência 1200-1500 1900-2100 UTC.

Observações locais

OBS OBST (antena) DIST 188m da THR 02, AZM 204DEG ELEV 67FT.
OBS não confundir o farol aeronáutico COORD 0127.92S / 04830.32W com o ABN de SBBE.
OBS torre metálica, HGT 103M, DIST 8280M e 620M direita do eixo da RWY.
OBS torre, HGT 115M, DIST 6792M THR 02 e 50M à esquerda do prolongamento do eixo da RWY.
OBS OBST (poste) de 25M HGT, DIST 760M THR 02, no AZM 192.
OBS OBST (torre) LGTD COORD 012555.38S/0482718.80W ELEV 439FT.

AIS MIL OPR em autoatendimento - Para INFO ADDN consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Amazônico (CAIS-AZ) TEL: (92) 3652-5955 ou (92) 3652-5965.

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS presence of vultures in the VCY, mainly in the sectors of APCH and TKOF more frequently 1200-1500 1900-2100 UTC.

Local information

OBS OBST (antenna) with ELEV 67', DIST 188m from THR 02 AZM 204.
OBS do not confuse the COORD 0127.92S / 04830.32W aircraft light with the SBBE ABN.
OBS metal tower, HGT 103M, DIST 8280M and 620M to the right of RWY axis.
OBS tower, HGT 115M, DIST 6792M THR 02 and 50M to the left of RWY axis alignment.
OBS OBST (post), HGT 25M, DIST 760M from THR 02, AZM 192.
OBS OBST (tower) LGTD COORD 012555.38S/0482718.80W ELEV 439FT.

MIL AIS Office: Self-Service. For additional information, consult Amazonian Aeronautical Information Center (CAIS-AZ) by TEL +55 (92) 3652-5955 or +55 (92) 3652-5965.

SBBE AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBBE AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBBE AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBBE AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBBG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBBG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBBG - Comandante Gustavo Kraemer

SBBG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBBG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	312327S 0540635W 058° / 895M FM THR 06
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	183° / 06.4KM FM Bagé.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	611 FT (186.26 M) / 30° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	43 FT (13.085 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	15° W (2023) / 0°9' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	CCR Aeroportos Rua 14 BIS, S/N 96422-250 BAGE/RS BRASIL Tel: 0800-727-4720 AFS: ADAEROBG NTL AFS: SBFIYDYX INTL email: ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBBG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBBG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	1000 - 2400
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24 O/R à Administração do AD, com 24 horas de antecedência. H24 O/R to AD Administration, 24 hours advance notice.
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	NIL
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	NIL
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24 Autoatendimento H24 Self-service
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	MON-FRI 1115 - 2400 MON-FRI 1615 - 2400 EXC FERIADOS-ANY MON-FRI 1115 - 2400 MON-FRI 1615 - 2400 excluding HOL-ANY
7	**ATS** **ATS**	MON-FRI 1615 - 2400
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	NIL
9	**Assistência em Solo**	1000 - 2400

	Handling	
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	AIS OPR na modalidade de autoatendimento. Serviço prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica CURITIBA (C-AIS CW), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (41) 3251-5822 e (41) 3251-5821. *AIS OPR self-service system. Service provided by the Aeronautical Information Center CURITIBA (C-AIS CW), receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (41) 3251-5822 and (41) 3251-5821.*

SBBG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBBG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	NIL
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: NIL Óleo: NIL Fuel: NIL Oil: NIL
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	NIL
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBBG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBBG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	Na cidade. In the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Locação de veículos na cidade. Táxi a pedido. Car rental in the city. Taxi on request.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros no AD e Hospital na cidade. First aids at AD and Hospital in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Na cidade. Serviço de câmbio na cidade. Correios: Na cidade. Bank: In the city. Exchange service in the city. Post: In the city.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Na cidade. In the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBBG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBBG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	NIL
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	NIL
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBBG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBBG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBBG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBBG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**		**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1		Concreto Concrete	PCN 18/R/A/Y/T
2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	21 M	Concreto Concrete	PCN 18/R/A/Y/T
		APN	21 M	Concreto Concrete	PCN 18/R/A/Y/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	TWY A. 183M (599FT). TWY A. 183M (599FT).			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC. 312319S 0540642W			
6	**RMK** **RMK**	Estação de radiodifusão automática de aeródromo (ERAA) FREQ 132.600MHZ HR SER MON TIL FRI 0000-1015 1500-1615 2000-2359 SAT SUN HOL H24. *Aerodrome Automatic Broadcasting Station (ERAA) FREQ 132.600MHZ HR SER MON TIL FRI 0000-1015 1500-1615 2000-2359 SAT SUN HOL H24.*			

SBBG AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBBG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo e de borda na pista de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves. Horizontal marking for centerline and edge marking on the apron taxiway. Horizontal marking for the aircraft parking position.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 06/24: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY A: Sinalização horizontal de eixo e de borda. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem Luzes de borda. RWY 06/24: Horizontal marking for designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and landing and take-off runway edge; Threshold, end and edge lights for landing and take-off runways. TWY A: Centerline and edge horizontal markings. Horizontal marking at holding position of landing and take-off runways. Edge lights.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBBG AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBBG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBBG AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBBG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-3 Bagé

2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	OTHER MON TIL FRI 1115-1500 1615-2000, EXC HOL.
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	Porto Alegre 24H
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento e consulta por telefone (DT) Self-briefing and telephone (DT) Tel: +55 (53) 3242-9055
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	METAR, SPECI, TAF, SIGMET, AIRMET, Avisos de Aeródromo, de Cortante do Vento e de Cinzas Vulcânicas. METAR, SPECI, TAF, SIGMET, AIRMET, AD information on windshear and vulcanic ashes.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	NIL
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Bagé RDO
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	OPR INFRAERO. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. *Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174- 7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.*

SBBG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBBG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
06	046.23°	1500 x 30	RWY: PCN 18/R/A/Y/T Concreto Concrete SWY: NIL	THR: 312342.70S 0540703.88W GUND: 13 M	THR: 179 M / 588 FT TDZ: NIL
24	225.97°	1500 x 30	RWY: PCN 18/R/A/Y/T Concreto Concrete SWY: NIL	THR: 312309.00S 0540622.87W GUND: 13 M	THR: 181 M / 594 FT TDZ: NIL

RWY Designador	*Rampa da RWY-SWY*	*SWY dimensões (M)*	*CWY dimensões (M*	*STRIP dimensões (M)*	*RESA dimensões (M)*	*Sistema de barreira dimensões (M)*	*OFZ*
RWY Designator	*Slope of RWY-SWY*	*SWY dimensions (M)*	*CWY dimensions (M)*	*Strip dimensions (M)*	*RESA dimensions (M)*	*Arresting system dimensions (M)*	*OFZ*
1	7	8	9	10	11	12	13
06	NIL	NIL	NIL	1620 x 280	NIL	NIL	NIL
24	NIL	NIL	NIL	1620 x 280	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	*Observações*
RWY Designator	*Remarks*
1	14
06	Últimos 90M CLSD LDG/TKOF. Last 90M CLSD LDG/TKOF.
24	Últimos 90M CLSD LDG/TKOF. Last 90M CLSD LDG/TKOF.

SBBG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBBG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador *RWY Designator*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6
06	1410	1500	1410	1410	NIL
24	1410	1500	1410	1410	NIL

SBBG AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBBG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	*APCH LGT type LEN INTST*	*THR LGT colour WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing*
1	2	3	4	5	6
06	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 38 FT	NIL	NIL
24	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL

RWY Designador *RWY Designator*	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento* *RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*LGT fim RWY, cor WBAR* *RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN cor* *SWY LGT LEN colour*	*Observações* *Remarks*
1	7	8	9	10
06	1000 M Branco White LIM 60 M 500 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
24	1000 M Branco White LIM 60 M 500 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBBG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBBG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2.6 SEC 312314S 0540644W MON-FRI- 1115 - 2400 IMC MON-FRI- 1615 - 2400 IMC EXC FERIADOS-ANY MON-FRI- 1115 - 2400 IMC MON-FRI- 1615 - 2400 IMC excluding HOL-ANY
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. WDI iluminado: 31° 23' 21"S / 054° 06' 47"W Anemômetro: 025° a 271M da THR 06 Lighted WDI: 31° 23' 21"S / 054° 06' 47"W Anemometer: 025° at 271M from THR 06
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 13 SEC. Secondary power supply to all lighting at AD. 13 SEC.
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBBG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBBG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas** **Ondulação do geóide**	NIL

	Coordinates TLOF or THR of FATO **Geoid undulation**	
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBBG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBBG AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	4000 FT AMSL	NIL	NIL

SBBG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBBG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	***Indicativo***	***Frequência***	***SATVOICE***	***Endereço de LogOn***	***Horário de funcionamento***	***Observações***
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RADIO BAGE BAGE RADIO	125.850 MHZ	NIL	NIL	MON-FRI 1115 - 2400 MON-FRI 1615 - 2400 EXC FERIADOS-ANY MON-FRI 1115 - 2400 MON-FRI 1615 - 2400 excluding HOL-ANY	NIL

SBBG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBBG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR (15° W)	BGE	115.300 MHZ	H24	312326.6S 0540635.0W	NIL	NIL	U/S ENTRE / BTN RDL 275 E / AND 305

SBBG AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBBG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

I- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 3C ou inferior.
II- PRB OPS de LDG de ACFT de código 3 na RWY 06/24 em Condições Meteorológicas por Instrumento (IMC).
III- AD habilitado para o TFC aéreo INTL de passageiros, mediante coordenação com a administração do AD pelo TEL: (53) 3242-7702. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas pelo operador à administração com 24HR de antecedência.
IV- Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccraeroportos.com.br quando
01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
02 - ACFT de matrícula internacional;
03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/ financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.
O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.
Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios
Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.bgx@grupoccr.com.br

1 Airport regulations

I- The AD may be regularly used by any ACFT wich is compatible with RCD 3C or inferior.
II-PRB OPS of LDG in RWY 06/24 of code 3 ACFT in Instrument Meteorological Conditions (IMC).
III- AD commisioned to passenger INTL air traffic, subject to AD administration coordination by PHONE (53) 3242-7702. Demands for INTL FLT shall be directed by operator to AD administration 24H in advance.
IV- Compulsory prior AUTH from the concessionaire with at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the WebApp-CCR AVG via the link ga.ccraeroportos.com.br when
01 - ACFT requires patio reservation;
02 - ACFT with international registration;
03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/ operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the WebApp-CCR AVG or that needs updating, even without the intention of using the apron;
05 - Exempted ACFT, on an experience or instruction flight, in cases where the aircraft registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION or EXPERIMENTAL.
The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return the status through the WebApp- CCR AVG. When necessary, adjustments in the schedule will be requested and must be regularized within 30 MIN before the operation, otherwise the request will be canceled.
For questions or assistance, consult the communication channels on the website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios
In case of contingency, contact the airport via email: apoc.bgx@grupoccr.com.br

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), proibida operação de aeronaves classificadas com número de código de referência 3 na RWY 06/24.

6 Taxiing - limitations

In Instrument Flight Weather Conditions (IMC), prohibited aircraft operation classified as reference code number 3 on the runway 06/24.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBBG AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBBG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

1 General provisions

Nil

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBBG AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBBG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Nil

General provisions

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
Nil

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Falha de comunicação
Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing
Nil

Surveillance radar approaches
Nil

Precision radar approach
Nil

Communication failure
Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBBG AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBBG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros próximo a Área de movimento e nas proximidades do AD.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Bird concentration near the Movement Area and in the vicinity of the AD.

Observações locais

AD habilitado para o TFC aéreo INTL de PAX, mediante COOR com a administração aeroportuária.
De acordo com o ATO DECLARATÓRIO EXECUTIVO DRF/PEL Nº 3, DE 25 DE MAIO DE 2022 as solicitações de FLT INTL deverão ser comunicados, por escrito, inclusive por meio eletrônico através do endereço apoc.bgx@grupoccr.com.br ao AD que encaminhará a solicitação a Inspetoria da Receita Federal do Brasil em Bagé, em dias de expediente normal, nos horários das 08:30h às 12:00h, e das 13:30h às 18:00h, com antecedência mínima de 24 (vinte e quatro) horas das entradas e saídas das aeronaves do país. Os voos com previsões de chegada ou saída nos sábados, domingos e feriados,

Local information

AD enabled for the INTL air TFC of PAX, through COOR with the airport administration.
In accordance with the EXECUTIVE DECLARATORY ACT DRF/PEL No. 3, OF MAY 25, 2022, FLT INTL requests must be communicated, in writing, including electronically through the address apoc.bgx@grupoccr.com.br to the AD that will forward the request to the Inspectorate of the Federal Revenue of Brazil in Bagé, on normal business days, from 8:30 am to 12:00 pm, and from 1:30 pm to 6:00 pm, at least 24 (twenty-four) in advance hours of entry and exit of aircraft from the country. Flights scheduled to arrive or depart on Saturdays, Sundays and holidays must be communicated by 5:00 pm

deverão ser comunicados até às 17:00h do último dia útil anterior aos mesmos; respeitando, também, o prazo de 24 horas, o que for maior. Informações: (45) 99116-7959.
Presença de açude na faixa de pista do AD.

on the last working day prior to them; also respecting the deadline of 24 hours, whichever is longer. Info: +55 (45) 99116-7959.
Presence of a dam on the AD runway.

SBBG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBBG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBBG AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBBG AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBBH AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBBH AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBBH - Pampulha - Carlos Drummond de Andrade

SBBH AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBBH AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	195107S 0435702W 137° / 1161M FM THR 13 137° / 1161M FM THR 13
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	340° / 09,0KM FM Belo Horizonte.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	2589 FT (789 M) / 31° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-22 FT (-6.82 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	23° W (2023) / 0°4' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	CCR Aeroportos Praça Bagatelle, 204 – Aeroporto 31270-705 BELO HORIZONTE/MG BRASIL Tel: +55 31 3490- 2001 Fax: +55 31 3490-2155 AFS: SBBHYDYX email: sbbh@infraero.gov.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBBH AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBBH AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	NIL
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24
7	**ATS** **ATS**	H24

8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	0730 - 2400 Demais HR O/R TEL.: (31) 3441-3477 e (31) 3491-3263 0800 - 2400 JET FLY: (Somente TF) Demais HR O/R TEL.: (31) 3494-6517 e (31) 99178-6111. SHELL Demais HR O/R TEL.: (31) 3491-4878, (31) 98950-3979, (31) 7811-9145. 0730 - 2400 Other HR O/R THRU TEL.: +55 (31) 3441-3477 and (31) 3491-3263 0800 - 2400 JET FLY: (Only TF) Other HR O/R TEL.: +55 (31) 3494-6517 and (31) 99178-6111. SHELL Other HR O/R TEL.: +55 (31) 3491-4878, (31) 98950-3979, (31) 7811-9145.
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	NIL

SBBH AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBBH AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Todas as facilidades para manuseio de carga até 5 T. Up to 5 tonnes handling possible.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	Petrobras: AVGAS: 2 caminhões de 3.000 L, 1,7 L/SEC. Capacidade: 46.000 L. Jet A1: 1 caminhão de 11.000 L, 13,3 L/SEC e 2 caminhões de 12.000 L, 13,3 L/SEC. Capacidade: 174.000 L. Shell: AVGAS: 2 caminhões de 3.300 L, 2,2 L/SEC Capacidade: 42.000 L. Jet A1: 3 caminhões de 13.000 L, 13,0 L/SEC. Capacidade: 217.500 L Petrobras: AVGAS: 2 trucks 3;000 L, 1,7 L/SEC. Capacity: 46;000 L. Jet A1: 1 trucks 11;000 L, 13,3 L/SEC and 2 trucks 12;000 L, 13,3 L/SEC. Capacity: 174;000 L. Shell: AVGAS: 2 trucks 3;300 L, 2,2 L/SEC. Capacity : 42;000 L. Jet A1: 3 trucks 13;000 L, 13,0 L/SEC. Capacity : 217;500 L.
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Somente para ACFT de pequeno porte, mediante prévio acordo com o proprietário. Only for small ACFT by previous agreement with the owner.
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Pequenos, médios e grandes reparos, mediante acordo com empresas de manutenção. Repair facilities by previous agreement with the maintenance company.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBBH AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBBH AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Próximo ao AD e na cidade. Near the AD and in the city.

2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD, com capacidade para até 50 refeições por hora, no horário das 1200 às 2300, ou na cidade. At AD, with capacity of up to 50 meals per hour, from 1200 to 2300, or in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD, somente caixas eletrônicos. Correios: Na cidade. Bank: At AD, ATM only. Post: In the city.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Na cidade. In the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBBH AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBBH AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 5
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	04 caminhões de combate à incêndio, 01 ambulância e 01 carretinha de salvatagem. 04 fire fighting trucks, 01 ambulance and 01 holster.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Recursos disponíveis no AD: 15 tratores, 5 talhas, capacidade até 2 T; garfo para Kingair, Citation, Lear Jet, Bandeirante, HS125 e Brasíla; Helicópteros: Esquilo, Jet Ranger, Mitsubishi, Dauphin e Panther; macaco hidráulico até 10 T; macaco mecânico; guincho hidráulico; escadas diversas; GPU 56 KVA e prancha de remoção de aeronaves até 2 T. Available resources at AD: 15 tractors, 5 hoists, capacity up to 2 T; fork for Kingair, Citation, Lear Jet, Bandeirante, HS125 and Brasíla; Helicopters: Esquilo, Jet Ranger, Mitsubishi, Dauphin and Panther; hydraulic jack up to 10 T; screw jack; hydraulic crab; different ladders GPU 56 KVA and board to remove ACFT up to 2 T.
4	**RMK** **RMK**	DLY 0900-0300.

SBBH AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBBH AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBBH AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBBH AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1 Aviação Comercial Commercial Aviation	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/B/X/T
		1 Aviação Comercial Commercial Aviation	Concreto Concrete	PCN 44/F/B/X/T

		Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
		2 Aviação Geral General Aviation	Concreto Concrete	PCN 44/F/C/X/T
		3	NIL	NIL

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
2	**Pista de táxi** **Taxiway**	A	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/B/X/T
		APN 1	30 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/B/X/T
		APN 2	11 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
		B	17 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/B/X/T
		C	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/B/X/T
		D	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
		E	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
		F	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
		Hangars (Access)	8 M	Asfalto Asphalt	NIL

3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	Ver ADC. See ADC.
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC. 195104S 0435715W 195102S 0435702W
6	**RMK** **RMK**	Pátio 2 com iluminação noturna. Apron 2 with night lights.

SBBH AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBBH AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios de aeronaves. Linhas de segurança no pátio principal. Centerline horizontal marking in TWY of aprons and aircraft parking access. Horizontal marking of aircraft parking stands at the aircraft apron. Safety lines at the main apron.

2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 13/31: Sinalização horizontal de área anterior à cabeceira, designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda nas TWY A, B, C, D, E, F, do Pátio 1, do Pátio 2 e de Acesso a Hangares. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, B, C, D, E e F. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D, E, F e de Acesso a Hangares. Sinalização horizontal de instrução obrigatória de pista de decolagem nas TWY A e D. Luzes de borda nas TWY A, B, C, D, E, F, do Pátio 1 e do Pátio 2. RWY 13/31: Horizontal marking for area BFR threshold, designation, centerline, threshold, aiming point, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking for: centerline in all TWY. Horizontal marking for edge in TWY A, B, C, D, E, F, APRON 1, APRON 2 and TO Hangar. Enhanced horizontal marking for centerline in TWY A, B, C, D, E and F. Horizontal marking for landing and take-off runway holding position in TWY TWY A, B, C, D, E, F and TO Hangar. Horizontal marking for mandatory instruction at take-off runway in TWY A and D. Edge lights in TWY A, B, C, D, E, F, APRON 1 and APRON 2.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBBH AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBBH AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBBHOB001	POLE	195007S 0435300W	853 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB002	TOWER	195209S 0435727W	867 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB003	BUILDING	195231S 0435920W	891 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB004	BUILDING	195220S 0435500W	853 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB005	BUILDING	195222S 0435457W	870 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB006	BUILDING	194920S 0435842W	843 M / NIL	NIL	NIL

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBBHOB007	BUILDING	194921S 0435846W	856 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB008	BUILDING	195351S 0435527W	900 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB009	BUILDING	195350S 0435528W	906 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB010	BUILDING	195252S 0435526W	861 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB011	BUILDING	195322S 0435530W	874 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB012	BUILDING	195320S 0435530W	884 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB013	BUILDING	195225S 0435456W	849 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB014	BUILDING	195223S 0435456W	858 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB015	BUILDING	195310S 0435533W	854 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB016	BUILDING	195213S 0435923W	869 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB017	BUILDING	195213S 0435926W	885 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB018	BUILDING	195039S 0435910W	850 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB019	BUILDING	195142S 0435709W	864 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB020	BUILDING	195231S 0435920W	890 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB021	BUILDING	195329S 0435853W	947 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB022	BUILDING	195327S 0435850W	936 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB023	BUILDING	195326S 0435852W	936 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB024	BUILDING	195329S 0435851W	917 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB025	BUILDING	195332S 0435856W	971 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB026	TOWER	195205S 0435630W	866 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB027	BUILDING	195255S 0435839W	857 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB028	BUILDING	195131S 0435716W	842 M / NIL	NIL	NIL

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBBHOB029	BUILDING	195132S 0435716W	851 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB030	BUILDING	195145S 0435710W	855 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB031	POLE	195023S 0435454W	879 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB032	BUILDING	195222S 0435503W	858 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB033	BUILDING	195219S 0435504W	869 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB034	BUILDING	195007S 0435958W	854 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB035	BUILDING	195145S 0435655W	855 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB036	BUILDING	195143S 0435655W	847 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB037	BUILDING	195132S 0435716W	851 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB038	BUILDING	195226S 0435650W	867 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB039	BUILDING	195129S 0435703W	854 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB040	BUILDING	195210S 0435711W	848 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB041	BUILDING	195213S 0435713W	857 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB042	BUILDING	195218S 0435856W	873 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB043	BUILDING	195221S 0435855W	897 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB044	TOWER	195113S 0435722W	840 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB045	TOWER	195224S 0435619W	867 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB046	BUILDING	195137S 0435652W	848 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB047	BUILDING	195321S 0435537W	867 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB048	BUILDING	195323S 0435535W	858 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB049	BUILDING	195219S 0435630W	865 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB050	BUILDING	195220S 0435628W	877 M / NIL	NIL	NIL

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBBHOB051	BUILDING	195817S 0435535W	1320 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB052	BUILDING	195221S 0435459W	857 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB053	BUILDING	195222S 0435457W	869 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB054	TOWER	195817S 0435548W	1354 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB055	TOWER	195222S 0435857W	908 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB056	BUILDING	195216S 0435501W	876 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB057	BUILDING	195327S 0435524W	879 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB058	BUILDING	195040S 0435907W	837 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB059	BUILDING	195250S 0435513W	868 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB060	BUILDING	195053S 0435619W	845 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB061	TOWER	195410S 0435455W	913 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB062	POLE	195257S 0435456W	885 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB063	BUILDING	195217S 0435503W	851 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBBHOB065	BUILDING	184335S 0472921W	965 M / NIL	NIL	NIL

SBBH AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBBH AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-2 Belo Horizonte
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24

3	***Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation Period of validity***	CMV-BS
4	***Previsão de tendência Intervalo de emissão*** ***Trend forecast Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	MET Radar
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Belo Horizonte TWR, Belo Horizonte APP, Brasília ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. OPR INFRAERO. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. OPR INFRAERO.

SBBH AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBBH AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
13	110.76°	2364 x 45	RWY: PCN 44/F/B/X/T Concreto e asfalto Concrete and asphalt SWY: NIL	THR: 195049.44S 0435737.72W GUND: -7 M	THR: 787 M / 2581 FT TDZ: NIL
31	290.76°	2364 x 45	RWY: PCN 44/F/B/X/T Concreto e asfalto Concrete and asphalt SWY: NIL	THR: 195116.66S 0435621.82W GUND: -7 M	THR: 789 M / 2588 FT TDZ: NIL

RWY Designador	*Rampa da RWY-SWY*	*SWY dimensões (M)*	*CWY dimensões (M*	*STRIP dimensões (M)*	*RESA dimensões (M)*	*Sistema de barreira dimensões (M)*	*OFZ*
RWY Designator	*Slope of RWY-SWY*	*SWY dimensions (M)*	*CWY dimensions (M)*	*Strip dimensions (M)*	*RESA dimensions (M)*	*Arresting system dimensions (M)*	*OFZ*
1	7	8	9	10	11	12	13
13	NIL	NIL	NIL	2484 x 280	90 x 90	NIL	NIL
31	NIL	NIL	NIL	2484 x 280	90 x 90	NIL	NIL

RWY Designador	*Observações*
RWY Designator	*Remarks*
1	14
13	NIL
31	NIL

SBBH AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBBH AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador / *RWY Designator*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	*Observações* / *Remarks*
1	2	3	4	5	6
13	2364	2364	2364	2364	NIL
31	2364	2364	2364	2364	NIL

SBBH AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBBH AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	*APCH LGT type LEN INTST*	*THR LGT colour WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing*
1	2	3	4	5	6
13	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.8° 54 FT	NIL	NIL
31	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.86° 64 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
13	1794 M Branco White LIM 60 M 570 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
31	1794 M Branco White LIM 60 M 570 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBBH AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBBH AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2.3 SEC 195101S 0435741W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. Biruta Iluminada: 19º50'56"S/43º57'26"W Anemômetro de concha do lado direito, a 398m da THR 13 e a 101m do eixo da RWY. Iluminado. Lighted windsock: 19º50'56"S/43º57'26"W Cup anemometer to the right side, 398 m from THR 13 and 101 m from RWY centerline. Lighted.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / APN 1 / APN 2 / B / C / D / E / F - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária (grupo gerador) de energia para as luzes. 10SEC. Secondary power source (generator equipment) for aerodrome essential lights: 10SEC.
5	**Observações** **Remarks**	Fonte secundária (grupo gerador) de energia para todas LGT da RWY. Secondary power source (generator equipment) for all RWY LGT.

SBBH AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBBH AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas** **Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO** **Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação**	NIL

	TLOF and/or FATO elevation M/FT	
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBBH AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBBH AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Belo Horizonte CTR 192517S 0441614W - 191747S 0440712W - 192723S 0435406W - 193139S 0433854W - 193510S 0433552W - 200401S 0434819W - 200112S 0435610W - 195618S 0435733W - 195133S 0441048W	4100 FT AGL GND	C	BELO HORIZONTE CONTROL CONTROLE BELO HORIZONTE Inglês, Português English, Portuguese	8000 FT AMSL		NIL
Belo Horizonte 1 TMA	FL195 5500 FT AMSL	NIL	NIL	8000 FT AMSL		NIL

SBBH AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBBH AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL	119.100 MHZ	NIL	NIL		NIL
		119.300 MHZ				
		119.650 MHZ				
		120.200 MHZ				
		128.550 MHZ				
		129.100 MHZ				
		129.400 MHZ				
ATIS	AEROPORTO DE BELO HORIZONTE PAMPULHA BELO HORIZONTE AIRPORT	127.450 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

Designador Serviço / Service designation	Indicativo / Callsign	Frequência / Frequency	SATVOICE / SATVOICE	Endereço de LogOn / Logon address	Horário de funcionamento / Hours of operation	Observações / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE GROUND	121.600 MHZ	NIL	NIL	0900 - 2400	NIL
TWR	TORRE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE TOWER	118.000 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBBH AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBBH AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL / Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	ID / ID	Frequência / Frequency	Horário de funcionamento / Hours of operation	Antena de transmissão, coordenadas / Site of transmitting antenna coordinates	Elevação da antena de transmissão do DME / Elevation of DME transmitting antenna	Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS / Service volume radius from GBAS reference Point	Cobertura/RMK / Coverage/RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 13	IPM	109.300 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL	NIL
DME 13 (23° W)	IPM	109.300 MHZ CH 30X	H24	195119.5S 0435613.7W	786 M	NIL	NIL
VOR/DME (23° W)	BHZ	117.700 MHZ CH 124X	H24	195008.8S 0440012.8W	882 M	NIL	U/S ENTRE / BTN RDL 072 E / AND 082 U/S ENTRE / BTN RDL 128 E / AND 138 U/S ENTRE / BTN RDL 202 E / AND 212

SBBH AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBBH AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais, que estão disponíveis na administração do aeroporto.

Proibido check de motores nos pátios, pistas e hangares DLY 2300-1100.

Somente será permitido para os voos domésticos regulares de passageiros o MAX de 40min para permanência nos boxes de PRKG.

Ponto de espera RWY 13 localizado TWY A em frente à biruta.

- Restrições operacionais:
a. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.
b. Permitida a OPS de ACFT com número de código de referência do AD 3 ou 4 apenas em Condições Meteorológicas de Voo Visual (VMC), conforme Nível Equivalente de Segurança Operacional - NESO.

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccraeroportos.com.br quando
01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
02 - ACFT de matrícula internacional;

1 Airport regulations

At airport a number of local regulations apply, and they are available at the airport administration.

Engine run-up at aprons, RWY and hangars DLY 2300-1100 is forbidden.

Only scheduled domestic flights of passengers are allowed the maximum of 40min of permanency in the parking areas.

Holding position RWY 13 located TWY A in front of the wind direction indicator.

- Operational restrictions:
a. The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower.
b. Allowed ACFT OPS with AD 3 or 4 reference code number only in Visual Flight Meteorological Conditions (VMC), according to the Equivalent Level of Safety - NESO.

Compulsory prior AUTH from the concessionaire with at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the WebApp-CCR AVG via the link ga.ccraeroportos.com.br when
01 - ACFT requires patio reservation;
02 - ACFT with international registration;

03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/ financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios
Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.plu@grupoccr.com.br

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Pista de táxi da borda do pátio 2 deverá ser utilizada apenas por aeronaves com até 15M de envergadura (código de referência "A")

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

No pátio 1 e 2 no AVBL para permanência/estadia ACFT vinculadas a práticas de voos de instrução.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Proibido taxiamento aéreo sobre áreas gramadas próximas aos pátios 1 e 2.
Autorizações de pousos e decolagens em pontos não adequadamente visíveis pela TWR deverão obedecer o
contido no item 7.4.5 da ICA 100-4.
Proibido rolagem de helicópteros sobre as áreas gramadas, próximo às aeronaves estacionadas ou em posições remotas.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/ operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the WebApp-CCR AVG or that needs updating, even without the intention of using the apron;
05 - Exempted ACFT, on an experience or instruction flight, in cases where the aircraft registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return the status through the WebApp- CCR AVG. When necessary, adjustments in the schedule will be requested and must be regularized within 30 MIN before the operation, otherwise the request will be canceled.

For questions or assistance, consult the communication channels on the website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios
In case of contingency, contact the airport via email: apoc.plu@grupoccr.com.br

2 Taxiing to and from stands

Apron 2 Edge Taxiway must be used only by ACFT with wingspan up to 15 m (reference code "A").

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Apron 1 and 2 not AVBL for permanence/stay of ACFT related to flight training.

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Air taxiing over grass areas near aprons 1 and 2 is prohibited.
Clearances for landings and departures at points not visible from the TWR must obey the rules included in the item 7.4.5 of ICA 100-4.
Helicopter taxiing over the grass areas, next to the parked aircraft or at remote positions, is forbidden.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBBH AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBBH AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as
aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais
Nil

1 General provisions
Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno
Nil

2 Use of the runway system during the day period
Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno
Nil

3 Use of the runway system during the night period
Nil

4 Restrições
Nil

4 Restrictions
Nil

5 Notificação
Nil

5 Reporting
Nil

Parte II
Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II
Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno
Nil

1 Use of the runway system during the day period
Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno
Nil

2 Use of the runway system during the night period
Nil

3 Notificação
Nil

3 Reporting
Nil

Parte III
Procedimento de redução de ruídos para helicóptero

Part III
Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais
Nil

1 General provisions
Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno
Nil

2 Use of the runway system during the day period
Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno
Nil

3 Use of the runway system during the night period
Nil

4 Notificação
Nil

4 Reporting
Nil

SBBH AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBBH AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades
Nil

General provisions
Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA
Nil

Procedures for IFR flights within TMA
Nil

Procedimentos radar dentro da TMA
Vetoração e sequenciamento radar

Radar procedures within TMA
Radar vectoring and sequencing

Nil

Nil

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Surveillance radar approaches
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Precision radar approach
Nil

Falha de comunicação
Nil

Communication failure
Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Não será aceito AFIL pelo APP Belo Horizonte. ACFT com PLN VFR que operem a partir de AD desprovido de órgão ATS e que não planejem ingressar em espaço aéreo controlado ou em ZIDA estão dispensadas de apresentação de PLN, desde que não pretendam utilizar os serviços de informação de voo e de alerta.

Procedures for VFR flights within TMA

AFIL flight plans shall not be accepted by APP-Belo Horizonte. ACFT with VFR PLN operating from AD without ATS unit and not intending to enter controlled airspace or ZIDA do not need to submit PLN, if they do not intend to use warning and flight information services.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBBH AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBBH AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros (Urubus) no setor VOR BHZ e no setor de aproximação final da RWY 13.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Bird concentration (black vultures) at BHZ VOR sector and at final approach of RWY 13.

Observações locais

Nil

Local information

Nil

SBBH AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBBH AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBBH AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBBH AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBBR AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBBR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBBR - Presidente Juscelino Kubitschek

SBBR AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBBR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	155216S 0475507W 131° / 1271M FM THR 11L (APN 1 (TWY L6))
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	199° / 08.6KM FM Brasília.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	3498 FT (1066.08 M) / 30° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-41 FT (-12.62 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	22° W (2023) / 0°5' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	INFRAMERICA Aeroporto Internacional Presidente Juscelino Kubitschek 71608-900 Brasília/DF Brasil Tel: +55 61 3214-6585 Fax: +55 61 3214-6580 AFS: ADAEROBR NTL AFS: SBBRYDYX INTL
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBBR AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBBR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24 H24 Self-Service
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24
7	**ATS** **ATS**	H24
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24

11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	AIS CIV e MIL em Autoatendimento. AIS prestado exclusivamente pela internet e pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 2174-7510.Cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) (21) 2101-6680. *CIV and MIL AIS in self service.* AIS provided only by internet and *the Aeronautical Information Center - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA), receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (21) 2174-7510.Registration of users in the Integrated System for Air Movement Management (SIGMA) +55 (21) 2101-6680.*

SBBR AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBBR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	a) Terminal de Cargas: área: 10.961,00m2 sendo 6.047,00 m2 de área edificada permanente e 72,00m² para carga restrita. b) Serviços recebimento, armazenamento e entrega de mercadorias, e outras atividades voltadas às atividades de logísticas de carga e lanchonete, caixa eletrônico bancário, SAC/TECA. c) Comunicações: telefone, fax, internet, radio transmissor e mala direta. d) Sistema de Operação: Uso de equipamentos. e) Equipamentos Existentes: plataforma hidráulica, hack fixo, hack móvel,hack (luvas), empilhadeira GLP de 3T, empilhadeira GLP de 7T, empilhadeira óleo diesel de 15T, empilhadeira elétrica de 1.500 kg, dollys, carrinho de elevador, extrator, trator, balanças (pequeno, médio e grande porte), envolvedora semi-automática. f) Outras Instalações ou Áreas Existentes: Cofre com 20m², câmaras frias com 5000m³, depósito de cargas perigosas com 100m², canil com 50m². a) Cargo terminal: area: 10.961,00 m2, being 6.047,00 m2 permanently building area and 72,00m² for restricted cargo. b) Services: receipt, storage and cargo delivery and other logistic cargoactivities and snack bar, ATM, SAC/TECA. c) Communications: tel, fax, internet, radio transmitter and air mail. d) Operation System: Use of equipments. e) Existing Equipments: hydraulic platform, fixed hack, mobile hack, hack (gloves), lift-truck GLP 3T, lift-truck GLP 7T, diesel oil lift-truck 15T, eletriclift-truck 1.500 kg, dollys, cart mover, puller, tractor, scales (small, medium and big), semiautomatic wrapper. f) Other existing areas: Safe with 20m², cold rooms with 5000m³, hazardous cargo deposit with 100m², kennel with 50m².
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON

3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	BR - QAV: 2.036m³. Abastecimento via hidrantes e CTA. BR Aviation – QAV: 100m³ e GAV:40m³, 3 CTA RAIZEN – QAV: 772m³; GAV: 50m³.Abastecimento via hidrante. 3 caminhões servidor, 4 CTA. AIR BP - QAV:792m³ e GAV: 50m³. 2 CTA de 20m³ cada. 1 CTA de 13m³. BR - QAV: 2.036m³. Fuelling by hydrants and CTA. BR Aviation – QAV: 100m³ and GAV:40m³, 3 CTA RAIZEN – QAV: 772m³; GAV: 50m³.Fuelling by hydrants. 3 car-tanks 4 CTA. AIR BP - QAV:792m³ and GAV: 50m³. 2 CTA 20m³ each. 1 CTA 13m³
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Serviço de reparos em ACFT de pequeno porte. Service of repairs in ACFT of small load.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBBR AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBBR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	No AD e na cidade At AD and in the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD com capacidade para 500 pessoas e outros na cidade. At AD with capacity for 500 and at the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD e na cidade. Correios: No AD e na cidade. Bank: At AD and in the city. Post: At AD and in the city.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBBR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBBR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 9
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	3 CCI tipo 5. 1 CCI tipo 4. 1 CACE. 1 CRS - Carro de Resgate e Salvamento. 1 Ambulância do tipo B. 1 Ambulância do tipo D. 3 firefighting trucks (FFT) type 5. 1 FFT type 4. 1 Support Crew Leader Vehicle. 1 CRS – Rescue and Salvage Vehicle. 1 Ambulance type B. 1 Ambulance type D

3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Recursos existentes no Aeródromo: (3) Três rebocadores, (11) Onze tratores para reboque, (2) Duas talhas de grande porte, (2) Dois conjuntos de almofadas pneumáticas com capacidade para 67T, 39 dormentes e 82 pranchões de madeira. Recursos existentes no entorno do aeródromo: Guindastes de 75T, 60T, 43T e 27T. Considerando uma pane de média complexidade a capacidade máxima para remoção de aeronave inoperante é Embraer E190 com 25 Mil KG. Available resources at the aerodrome: (3) Three tow-cars, (11) Eleven push-back tractors, (2) Two large-capacity hoists, (2) Two sets of pneumatic cushions with 67 T of capacity, 39 sleepers and 82 wooden planks. Available resources in the surroundings of the aerodrome: cranes of 75T, 60T, 43T and 27T. Considering a breakdown of average complexity, the maximum capacity to remove inoperative aircraft is Embraer E190 with 25 Mil KG.
4	**RMK** **RMK**	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes e Desinterdição de Pista - PRAI: Coordenador de Resposta à Emergência: Telefone: (61) 3214-6059 / (61) 99854-6075 Coordenador de Tráfego: Telefone: (61) 3214-6838 / (61) 99816-0721 Centro de Controle Operacional: Telefone: (61) 3214-6222 / (61) 3214-6041 Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the planning to remove Inoperative Aircraft and reopen Runway - PRAI: Coordinator for Emergency Answers: Telephone: +55 (61) 3214-6059 / (61) 99851-6075 Traffic coordinator: Telephone: +55 (61) 3214-6838 / (61) 99816-0721 Operational Control Center: Telephone: +55 (61) 3214-6222 / +55 (61) 3214-6041

SBBR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBBR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBBR AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBBR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1 PSN 01 - 04	Concreto Concrete	PCN 57/R/B/W/T
		1 PSN 24 - 38	Concreto Concrete	PCN 74/R/B/W/T
		1 PSN 47 - 51	Concreto Concrete	PCN 53/R/B/W/T
		1 PSN 17 - 23	Concreto Concrete	PCN 57/R/B/W/T
		1 PSN 39 - 41	Concreto Concrete	PCN 74/R/B/W/T
		1 PSN 05 - 16	Concreto Concrete	PCN 74/R/B/W/T
		1	Asfalto Asphalt	PCN 80/F/B/X/T
		2 PSN 61 - 66	Concreto Concrete	PCN 34/R/C/W/T
		2 PSN 52 - 60	Concreto Concrete	PCN 50/R/B/W/T

		Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
		3 PSN 67 - 70	Concreto Concrete	PCN 51/R/A/W/T

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
2	**Pista de táxi** **Taxiway**	A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/B/X/T
		B	55 M	Asfalto Asphalt	NIL
		BB	35 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/W/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	NIL
		D	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/B/X/T
		EE	35 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/W/T
		F	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/B/X/T
		G	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/B/X/T
		H	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/B/X/T
		K	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T
		L1	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T
		L2	36 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T
		L3	50 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T
		L4	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T
		L5 L5A	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T
		L5 L5B	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T
		L5	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T
		L6	31 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T
		L7	51 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T
		L8	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T
		M1	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T
		M2	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T
		N MIL	NIL	NIL	NIL

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
		O MIL	NIL	NIL	NIL
		P MIL	NIL	NIL	NIL
		Q	23 M	Asfalto Asphalt	NIL
		QQ	10 M	Asfalto Asphalt	NIL
		R	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/W/T
		T	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/W/T
		U	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/W/T
		W	35 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/W/T
		Y	29 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/W/T
		Z	29 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/W/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	Na TWY A. Ver ADC. On TWY A. See ADC. 155153S 0475540W			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	APN MIL. Ver ADC. MIL APN. See ADC. 155159S 0475423W 155200S 0475429W			
6	**RMK** **RMK**	TWY November: Em frente ao hangar do CAN-BR, ligando a TWY Hotel ao pátio MIL. TWY November: In front of CAN-BR hangar, connecting TWY Hotel to MIL apron.			

SBBR AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBBR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo de TWY em todas as interseções das TWY com a TWY H e nos pátios. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. TWY centerline horizontal marking in all TWY intersections with TWY H and at aprons. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons.

2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 11L/29R: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira 11L, de cabeceira deslocada 29R, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 11R/29L: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira 11R, de cabeceira deslocada 29L, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto L5A, L5B, M1 e M2. Sinalização horizontal de posições de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, BB, C, EE, F, G, H, Y e Z. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY D, EE, H, K, L1, L2, L3, L4, L5, L5A, L5B, L6, L7, L8, Q, R, T e U. Sinalização horizontal de informação nas TWY BB, D, H, K, L3, L4, L5, L6, L7, L8, Q, QQ, R e T. Luzes de borda em todas as TWY, exceto L5A, L5B, M1, M2 e QQ. Luzes de posição intermediária de espera na TWY U. Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, Y e Z. RWY 11L/29R: Horizontal marking for: designation, centerline, THR 11L, displaced THR 29R, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. RWY 11R/29L: Horizontal marking for: designation, centerline, THR 11R, displaced THR 29L, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking for centerline in all TWY. Horizontal marking for edge in all TWY, excepting L5A, L5B, M1 and M2. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions on TWY A, B, BB, C, EE, F, G, H, Y and Z. Horizontal marking of intermediary holding position on TWY D, EE, H, K, L1, L2, L3, L4, L5, L5A, L5B, L6, L7, L8, Q, R, T and U. Horizontal marking of information on TWY BB, D, H, K, L3, L4, L5, L6, L7, L8, Q, QQ, R e T. Edge lights in all TWY, excepting L5A, L5B, QQ, M1 and M2. Horizontal marking at intermediary holding position on TWY U. Protection lights (Guard Lights) in TWY A, B, Y e Z.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	HLDG PSN padrão Bravo (ponto de espera deslocado) COORD 15 51 49,7S/047 54 03,3W LCA TWY Hotel - utilizável quando PROC precisão RWY 29R. HLDG PSN padrão Alfa (COORD 15 51 44,8S/047 53 50,9W) LCA TWY Bravo - utilizável quando PROC não precisão RWY 29R. Standard Bravo HLDG PSN (displaced holding point) COORD 15 51 49,7S/047 54 03,3W LCA Hotel TWY - usable when precision PROC RWY 29R. Standard Alfa HLDG PSN COORD 15 51 44.8S/047 53 50.9W LCA Bravo TWY - usable when not precision PROC RWY 29R.

SBBR AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBBR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBBR AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBBR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-1 Brasília
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Brasília CMA-1 Brasília 24H
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D) CMA, CMM
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico Fax, REDEMET and MET Radar
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	NIL

10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 or (21) 99499-7617.

SBBR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBBR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
11L	086.19°	3200 x 45	RWY: PCN 76/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 155148.86S 0475539.22W Fim/End: 155141.94S 0475351.91W GUND: -12.6 M	THR: 1050.8 M / 3447.6 FT TDZ: NIL
29R	266.18°	3200 x 45	RWY: PCN 76/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 155142.26S 0475356.94W GUND: -12.7 M	THR: 1060.7 M / 3480.0 FT TDZ: NIL
11R	086.20°	3300 x 45	RWY: PCN 68/F/B/W/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 155250.41S 0475623.96W Fim/End: 155243.29S 0475433.30W GUND: -12.6 M	THR: 1066.1 M / 3497.6 FT TDZ: NIL
29L	266.19°	3300 x 45	RWY: PCN 68/F/B/W/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 155243.62S 0475438.33W GUND: -12.6 M	THR: 1043.0 M / 3422.0 FT TDZ: NIL

RWY Designador	***Rampa da RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)***	***CWY dimensões (M***	***STRIP dimensões (M)***	***RESA dimensões (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)***	***OFZ***
RWY Designator	***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensions (M)***	***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensions (M)***	***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
11L	NIL	NIL	NIL	3320 x 280	240 x 150	NIL	NIL
29R	NIL	NIL	NIL	3320 x 280	240 x 150	NIL	NIL
11R	NIL	NIL	NIL	3420 x 280	240 x 150	NIL	NIL
29L	NIL	NIL	NIL	3420 x 280	240 x 150	NIL	NIL

RWY Designador	***Observações***
RWY Designator	***Remarks***
1	14
11L	RESA provida pelo deslocamento da THR 29R em 150M. RESA provided by displacement of THR 29R by 150M.
29R	NIL

RWY Designador	***Observações***
RWY Designator	***Remarks***
1	14
11R	RESA provida pelo deslocamento da THR 29L em 150M. RESA provided by displacement of THR 29L by 150M.
29L	NIL

SBBR AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBBR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador ***RWY Designator***	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	***Observações*** ***Remarks***
1	2	3	4	5	6
11L	3050	3200	3050	3050	NIL
29R	3200	3200	3200	3050	NIL
11R	3150	3300	3150	3150	NIL
29L	3300	3300	3300	3150	NIL

SBBR AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBBR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	***APCH LGT tipo LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento***
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
11L	ALSAF CAT1 840 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 72 FT	NIL	NIL
29R	ALSAF CAT1 943 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 69 FT	NIL	NIL
11R	ALSAF CAT1 900 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 65 FT	NIL	NIL
29L	ALSAF CAT1 569 M LIH	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 55 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
11L	150 M Vermelho Red 50 M 2450 M Branco White 50 M 600 M Âmbar Amber 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL
29R	150 M Vermelho Red 50 M 2450 M Branco White 50 M 600 M Âmbar Amber 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL
11R	150 M Vermelho Red 50 M 2550 M Branco White 50 M 600 M Âmbar Amber 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL
29L	150 M Vermelho Red 50 M 2550 M Branco White 50 M 600 M Âmbar Amber 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBBR AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBBR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 155157S 0475445W SS - 2400 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. WDI: 15 51 57S/047 55 08W 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 390M da THR 11 e a 120M do eixo das RWY 11/29. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo a 300M da THR 29 e a 120M do eixo das RWY 11/29. 3º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 1625M da THR 11 e 120M do eixo das RWY 11/29. WDI: 15 51 57S/047 55 08W 1st Cup anemometer on the right side, 390M from THR 11 and 120M from RWY 11/29 centerline. 2nd Cup anemometer on the left side, 300M from THR 29 and 120M from RWY 11/29 centerline. 3rd Cup anemometer (emergency) on the right side, 1625M from THR 11 and 120M from RWY 11/29 centerline.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / BB / C / D / EE / F / G / H / K / L1 / L2 / L3 / L4 / L5 (EXC L5A e L5B./EXC L5A and L5B.) / L6 / L7 / L8 / N / O / P / Q / R / T / U / W / Y / Z - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	QVA: 3 grupos geradores 450KVA – TPS (35 segundos); 1 grupo gerador 150 KVA – TAG (20 segundos); 2 grupos geradores 330 KVA – pista11L/29R (10 segundos); 2 grupos geradores 345KVA e 1 no-break de 300 KVA – pista 11R/29L (10 segundos) QVA: 3 power supply 450 KVA – TPS (35 SEC); 1 power supply150 KVA – TAG (20 SEC); 2 power supply 330 KVA –RWY 11L/29R (10 SEC); 2 power supply 345KVA and 1 no-break300 KVA – RWY 11R/29L (10 SEC)
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBBR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBBR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	FATO: 34.5x34.5 M, Asfalto, SIWL 20 T FATO: 34.5x34.5 M, Asphalt, SIWL 20 T
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBBR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBBR AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Brasília TMA	FL195 FL065	NIL	NIL	7000 FT AMSL		NIL
Brasília CTR 153829S 0482617W - 153415S 0472617W - 160604S 0472342W - 161025S 0482348W	FL065 GND	C	BRASILIA CONTROL CONTROLE BRASILIA Inglês, Português English, Portuguese	7000 FT AMSL		NIL

SBBR AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBBR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO BRASILIA BRASILIA CLEARANCE	121.000 MHZ	NIL	NIL	0900 - 2400	NIL
TAXI	SOLO BRASILIA BRASILIA GROUND	121.800 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.950 MHZ			H24	
ATIS	INTERNACIONAL DE BRASÍLIA BRASILIA INTERNATIONAL	127.800 MHZ	NIL	NIL	H24	D-ATIS DCL
INFO	OPERACOES BRASILIA BRASILIA OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		135.850 MHZ			H24	
TWR	TORRE BRASILIA BRASILIA TOWER	118.100 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		118.450 MHZ			H24	
		118.750 MHZ			H24	
		121.500 MHZ			H24	
APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL	119.200 MHZ	NIL	NIL		NIL
		119.500 MHZ				
		119.700 MHZ				
		120.000 MHZ				
		120.300 MHZ				
		120.650 MHZ				
		121.150 MHZ				
		128.825 MHZ				
		129.150 MHZ				
		129.325 MHZ				
		129.600 MHZ				
		129.725 MHZ				

SBBR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBBR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 11L (22° W) ILS	IBR	110.300 MHZ	H24	155140.8S 0475342.0W	NIL	NIL	NIL
GP 11L (22° W) ILS	IBR	335.000 MHZ	H24	155143.8S 0475525.8W	NIL	NIL	NIL
DME 11L (22° W) ILS	IBR	110.300 MHZ CH 40X	H24	155141.4S 0475342.0W	1057 M	NIL	NIL
LOC 29R ILS	IND	109.300 MHZ	H24	155149.2S 0475546.8W	NIL	NIL	NIL
GP 29R (22° W) ILS	IND	332.000 MHZ	H24	155146.2S 0475403.1W	NIL	NIL	NIL
DME 29R (22° W) ILS	IND	109.300 MHZ CH 30X	H24 Demais HR O/R. TEL/ FAX: (22) 2647-9500, (22) 2647-9567. H24 Other HR O/ R. TEL/FAX: +55 ((22) 2647-9500, +55 (22) 2647-9567.	155149.2S 0475546.8W	1051 M	NIL	NIL
LOC 11R (22° W) ILS CAT I	IDF	109.900 MHZ	H24	155242.7S 0475424.7W	NIL	NIL	NIL
GP 11R (22° W) ILS CAT I	IDF	333.800 MHZ	H24	155253.6S 0475610.9W	NIL	NIL	NIL
DME 11R (22° W) ILS CAT I	IDF	109.900 MHZ CH 36X	H24	155242.1S 0475424.7W	1047 M	NIL	NIL
IM 11R	IDF	75.000 MHZ	H24	155253.0S 0475635.0W	NIL	NIL	NIL
LOC 29L (22° W) ILS	IJK	110.900 MHZ	H24	155251.2S 0475636.8W	NIL	NIL	NIL

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
GP 29L (22° W) ILS	IJK	330.800 MHZ	H24	155246.8S 0475447.0W	NIL	NIL	NIL
DME 29L ILS	IJK	110.900 MHZ CH 46X	H24	155253.6S 0475637.7W	NIL	NIL	NIL
DVOR/DME (22° W)	VJK	117.500 MHZ CH 122X	H24	155154.0S 0475400.7W	1064 M	NIL	NIL
VOR/DME (22° W) (decl.: 22°W)	FSA	112.700 MHZ CH 74X	H24	153320.5S 0472048.4W	947 M	NIL	NIL

SBBR AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBBR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

Aviação Geral:
1- Estacionamento de ANV nos Pátios 02 e 03 PPR do Centro de Controle Operacional – CCO, via e-mail cco_sbbr@inframerica.aero, para maiores INFO, contate os TEL: +55 (61) 3214-6375 ou +55 (61) 3214-6069. Obrigatório o uso de barra de reboque para saída da posição. Permanência MAX no solo: voo internacional 4 (quatro) HR; voo doméstico 3 (três) HR.
2- As ANV da aviação geral (inclusive Taxi Aéreo) e de empresas de linhas aéreas realizando voo charter ou de
fretamento deverão coordenar suas operações previamente com programação do Centro de Controle Operacional – CCO, via e-mail cco_sbbr@inframerica.aero ou por meio dos TEL: +55 (61) 3214-6375 ou +55 (61) 3214-6069, informando o tempo de permanência e a empresa de handling que realizará o seu atendimento, respeitando os seguintes prazos mínimos:
- Aeronaves Código A e B: 6 (seis) HR de antecedência. Aeronaves Códigos C, D e E: 24 (vinte e quatro) HR de
antecedência.
- As autorizações só serão concedidas após confirmação da empresa de handling contratada. Obrigatório o
uso de barra de reboque para saída da posição.
3- Permanência de ANV superior às descritas acima sujeitas à confirmação de disponibilidade com programação do Centro de Controle Operacional – CCO, via e-mail cco@inframerica.aero ou por meio dos TEL: +55 (61) 3214- 6041 ou +55 (61) 3214-6076.

1 Airport regulations

General aviation
1. Aircraft parking at Aprons 02 and 03: only when authorized by the coordination of the Operational Control Center, via email cco_sbbr@inframerica.aero. For more information, call +55 (61) 3214-6375 or +55 (61) 3214-6069. Use of tow bar is mandatory for leaving position. Maximum time in the ground: for international flights - 4 hours; for domestic flights - 3 hours.
2. General aviation aircraft (including Air Taxi) and airlines performing charter flights must coordinate their operations in advance with the Operational Control Center – CCO, via email cco_sbbr@inframerica.aero or by calling +55 (61) 3214-6375 or +55 (61) 3214-6069, informing the length of stay and the handling company that will provide the service, respecting the following minimum deadlines:
- Code A and B Aircraft: 6 hours in advance. Codes C, D and E Aircraft: 24 hours in advance.
- Authorizations will only be granted after confirmation by the handling company hired. Use of tow bar is mandatory for leaving position.
3. Aircraft parking for time periods longer than described above is subject to availability confirmation by the Operational Control Center, via e-mail cco@inframerica.aero or by phones +55 (61) 3214-6041 or +55 (61) 3214-6076

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Preferencialmente PRKG aviação geral de pequeno porte até 5700KG (12566.33 libras) no pátio 02. Eventualmente será permitido o uso do pátio 01 ou pátio 03 quando os demais estiverem lotados.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Preferential PRKG for general aviation small aircraft of up to 5700KG (12566.33 pounds) at apron 02.When full, parking at apron 01 or apron 03 may be allowed.

ACFT aviação geral com DEST ao pátio 02 deverão utilizar obrigatoriamente TWY do pátio 02 (PSN 52 a 61). No período noturno OPR com CTN devido pátio LGTD, porém sem balizamento.

General aviation ACFT destined to apron 02 must use TWY at apron 02 (PSN 52 to 61).During the night period, OPR with CTN due to LGTD apron. However, without marking.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

ACFT B767, EA-30, DC-10, MD-11, B747, B707 e B727, entrada e saída do pátio será utilizado TWY Juliet.
TWY QQ, operação diurna e noturna por responsabilidade do OPR da ACFT.
Testes de motor ACFT deverão ocorrer preferencialmente na TWY Tango sob COOR entre TWR Brasília e INFRAMERICA +55 (61) 3214-6375.
ACFT com envergadura ABV 20M, com DEST aos Hangares de Aviação Geral, AUTH o acesso pela TWY Quebec Quebec somente rebocada e estacionada totalmente no interior do hangar, é compulsório acompanhamento do fiscal da INFRAMERICA.
BFR ingresso TWY Quebec a partir da TWY Quebec Quebec compulsório CTC com a TWR INFO posicionamento da ACFT. Permitido TAX de ACFT com envergadura até 20M.

6 Taxiing - limitations

ACFT B767, EA-30, DC-10, MD-11, B747, B707 and B727, for entrance to and exit from apron, use TWY JULIET.
TWY QQ, day and night operations are responsibility of the ACFT OPR. ACFT engine run-ups should preferably occur in TWY Tango under Brasilia TWR COOR with INFRAMERICA +55 (61) 3214-6375.
ACFT with wingspan ABV 20 m, DEST to General Aviation Hangars, access by TWY QUEBEC QUEBEC AUTH, only towed and completely parked at the interior of the hangar. INFRAMERICA inspector attendance is mandatory.
BFR entering TWY Quebec from TWY Quebec Quebec it is mandatory to CTC TWR INFO ACFT positioning. TAX of
ACFT with wingspan of up to 20 m is allowed.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações/

ACFT asa rotativa deverão fazer CTC prévio com administração do SBBR o +55 (61) 3214-6375 e TWR Brasília (RTF) para cheque e teste de motores.

8 Helicopter traffic – limitation

Non fixed wing ACFT must accomplish previous CTC with SBBR administration o +55 (61) 3214-6375 and BRASILIA TWR (RTF) for engine run-up and check.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of the owner or explorer, under the coordination of the administration.

SBBR AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBBR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as
aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

As ACFT consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos RQMNTS estabelecidos nas letras "bravo" e "charlie" do item 36.103 do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 36), equivalente aos capítulos 3 e 4, respectivamente, do Anexo 16 Volume 1 à Convenção de Aviação Civil Internacional.

1 General provisions

ACFT considered noisy are those which do not comply with the requirements established in letters bravo and charlie of item 36.103 of the Brazilian Regulation for Civil Aviation (RBAC 36) equivalent to chapters 3 and 4, respectively, of Annex 16 volume 1 to the International Civil Aviation Convention.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Entre 0100-0900 UTC, quando sistema de pistas 11L/11R estiver em uso, as operações de decolagem serão realizadas da RWY 11R, exceto quando esta pista estiver indisponível.

3 Use of the runway system during the night period

Between 0100-0900 UTC, when the runway system in use is 11R/11L, departure operations will be carried out from RWY 11R, except when this RWY is unavailable.

4 Restrições

4 Restrictions

Os PROC de DEP deverão ser conforme previsto nas cartas SID da localidade. Somente serão AUTH OPS de TKOF da RWY 11L de ACFT não consideradas ruidosas. Os pilotos em comando das ACFT ruidosas deverão informar ao TFC Brasília, a partir de 15 MIN BFR EOBT. A operação de TKOF das ACFT que não atendam aos limites de ruído em questão estará SUBJ fluxo de APCH para a RWY 11R.

DEP PROC must comply with the prescribed by the location's SID charts. TKOF OPS from RWY 11L will only be authorized for ACFT not considered noisy. Pilots-in-command of noisy ACFT must inform Brasilia TFC, as of 15 MIN BFR EOBT. TKOF operation of ACFT not complying with the noise limits in question will be SUBJ to the APCH flow to RWY 11R.

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBBR AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBBR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Proibido voo local no circuito de tráfego, treinamento de procedimento IFR, de toque e arremetida ou demais tipos de treinamento que interfiram no movimento do aeródromo, de 0800-1500 e 2100-0100.
Fora destes intervalos de tempo, os voos em questão estarão sujeitos a autorização do APP Brasília em coordenação com a TWR Brasília.

- Nas OPS de TKOF:

a) Para autorização de Planos de voo, as ACFT deverão chamar o tráfego Brasília a partir de 15MIN antes da EOBT,
informando o local de estacionamento (pátio, portão ou hangar).

b) Copiada a autorização, as ACFT informarão ao Tráfego Brasília quando realmente estiverem prontas para o
acionamento de motores.

General provisions

Prohibited local flight in the traffic circuit, IFR procedure training, touch and go or other types of training that interfere with the movement of the aerodrome, from 0800-1500 and 2100-0100.
Outside these time intervals, the flights in question will be subject to authorization by APP Brasília in coordination with TWR Brasília.

- For TKOF OPS:

a) For authorization of Flight Plans, the ACFT must call the Brasília traffic from 15MIN before the EOBT, informing the
parking place (apron, gate or hangar).

b) Once the authorization is copied, the ACFT will inform Brasília Traffic when they are really ready to start the
engines.

c) As ACFT serão instruídas pelo Tráfego Brasília a monitorarem (manter-se na escuta) a frequência do Solo Brasília, para autorização de acionamento, sendo desnecessária chamada inicial. Na transferência de comunicações para a TWR Brasília, o Solo instruirá as ACFT a monitorarem (manter-se na escuta) a frequência da TWR, não sendo necessária a chamada inicial. Nesse caso, as ACFT deverão aguardar a chamada da TWR, preparando-se para possível decolagem imediata.

d) A TWR Brasília não informará a hora de decolagem às ACFT. A instrução quanto à frequência do próximo órgão a ser chamado após decolagem e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a autorização de decolagem.

e) Não será aceito plano AFIL pelo APP Brasília. Aeronave com plano de voo VFR que operem a partir de Aeródromo desprovido de órgão ATS e que não planejem ingressar em espaço aéreo controlado ou em ZIDA estão dispensadas de apresentação de plano de voo, desde que não pretendam utilizar os serviços de informação de voo e de alerta.

f) Separação mínima entre aeronaves dentro de um raio de 40 NM em torno do aeródromo SBBR poderá ser de 3NM.

g) As aeronaves devem utilizar, em condições normais de operação, as RWY11L ou RWY29R com destino a localidades situadas ao Norte e Nordeste de Brasília. E, aquelas com destino a localidades ao Sul e Sudeste utilizem RWY11R ou RWY29L.

- Nas OPS de LDG:

a) Os pilotos não reportarão à TWR Brasília a condição de trem de pouso exceto nas emergências com referência ao seu baixamento e/ou travamento.

b) O APP Brasília por iniciativa própria, com a concordância do piloto, ou por solicitação deste, poderá autorizar um voo IFR a executar uma aproximação visual conforme legislação em vigor especificando a RWY a ser utilizada.

c) Operações paralelas simultâneas independentes: Observar Circular de Informação Aeronáutica específica das operações paralelas simultâneas no aeroporto internacional de Brasília (SBBR).

d) Somente poderão OPR ACFT que possam manter velocidade mínima de 120KT IAS na aproximação final, nos horários BTN 1100-1400 UTC e 2100-0000 UTC.

e) Aeronaves que tiverem suas chegadas antecipadas em tempo superior a 10 minutos estarão sujeitas a aguardar posição de estacionamento em pontos de espera designados pela TWR Brasília.

f) As aeronaves devem utilizar, em condições normais de operação, as RWY11L ou RWY29R procedentes de localidades situadas ao Norte e Nordeste de Brasília. E, aquelas procedentes de localidades ao Sul e Sudeste utilizem RWY11R ou RWY29L.

-Sistema Preferencial de Pistas de Pouso e Decolagem

Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor ou igual a 7KT, a configuração preferencial de pista de pouso e decolagem será a utilização das RWY 11R/11L. Tal configuração será normalmente utilizado em preferência à utilização das RWY29R/29L, desde que a superfície das pistas esteja seca.

Quando o sistema de pista de pouso e decolagem em uso for RWY 11R/11L com componente de vento de cauda, os pilotos

c) The ACFT will be instructed by Brasília Traffic to monitor (keep listening) the frequency of Brasília Ground, for activation authorization, with an initial call being unnecessary. In the transfer of communications to TWR Brasília, Solo will instruct the ACFT to monitor (keep listening) the frequency of the TWR, not being necessary the initial call. In this case, the ACFT must wait for the TWR call, preparing for possible immediate take-off.

d) TWR Brasília will not inform the take-off time to the ACFT. The instruction about the frequency of the next unit to be called after take-off and, if necessary, additional instructions, will be issued together with the take-off authorization.

e) AFIL plan will not be accepted by the Brasília APP. Aircraft with a VFR flight plan that operate from an aerodrome without an ATS unit and that do not plan to enter controlled airspace or ZIDA are exempt from submitting a flight plan as they do not intend to use the flight information and alert.

f) Minimum separation between aircraft within a radius of 40 NM around SBBR aerodrome may be 3NM.

g) The aircraft must use, under normal operating conditions, the RWY11L or RWY29R to destinations located in the North and Northeast of Brasília. And, those destined for locations in the South and Southeast use RWY11R or RWY29L.

- For The LDG OPS:

a) Pilots will not report the landing gear condition to TWR Brasília except in emergencies with reference to its lowering and/or locking.

b) The Brasília APP, on its own initiative, with the agreement of the pilot, or at the request of the pilot, may authorize an IFR flight to perform a visual approach according to the legislation in force, specifying the RWY to be used.

c) Independent simultaneous parallel operations: Observe the Aeronautical Information Circular specific to simultaneous parallel operations at Brasília International Airport (SBBR).

d) Only OPR ACFT that can maintain a minimum speed of 120KT IAS on final approach BTN 1100-1400 UTC and 2100-0000 UTC will be allowed.

e) Aircraft whose antecipates arrival time for more than 10 minutes will be subject to waiting for a parking position at waiting points designated by TWR Brasília.

f) The aircraft must use, under normal operating conditions, the RWY11L or RWY29R coming from locations located to the North and Northeast of Brasília. And, those coming from locations in the South and Southeast use RWY11R or RWY29L.

-Preferential Takeoff and Landing Runway System

In meteorological conditions with a tailwind component less than or equal to 7KT, the preferred configuration of the landing and take-off runway will be the use of RWY 11R/11L. Such configuration will normally be used in preference to the use of RWY29R/29L, as long as the runway surface is dry.

When the runway system in use is RWY 11R/11L with a tailwind component, pilots applying for authorization to use the RWY29R/29L system should consider that their landing or take-off may be delayed.

que solicitarem autorização para utilizar o sistema RWY29R/29L devem considerar que seu pouso ou decolagem pode sofrer atraso.

Nos momentos de pico de decolagem para os Setores N/NE/NW, a pista RWY 11L /29R será utilizada somente para DEP.
As aproximações de todos os setores e as decolagens para o Setor S serão realizadas na RWY 11R/29L.

Nota: A TWR Brasília poderá autorizar o pouso de aeronaves que tem prioridade operacional, a fim de agilizar a chegadas
nos hangares, como, por exemplo: TREN, TROV e Radiofarmaco.

Nos momentos de pico de decolagem para o Setor S/SE/SW, a pista RWY 11R /29L será utilizada somente para DEP. As
aproximações de todos os setores e as decolagens para os setores N/NE/NW serão realizadas na RWY 11L/29R.

-Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO)
As Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO) serão aplicadas entre 10:00/13:00 UTC e 21:00/0000 UTC. O horário de aplicação do HIRO será informado via ATIS e poderá ser alterado pelo ATC em função de necessidades específicas de demanda. O HIRO permite a redução do tempo de ocupação de pista, propiciando a otimização da separação entre aeronaves na aproximação final, entre decolagens e entre pousos/decolagens, maximizando a utilização da capacidade de pista, minimizando a possibilidade de arremetidas e reduzindo o tempo de espera no solo e em voo. Os pilotos deverão ajustar o pouso e decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

Aproximações e Pousos
Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída apropriada e exequível de modo a garantir o MROT. Os pilotos deverão livrar a pista de pouso e decolagem nas pistas de táxi indicadas abaixo ou informar ao Controle de Aproximação Brasília e/ou TWR Brasília caso não estejam configuradas para utilizar as seguintes pistas de táxi:

RWY 11R: Pista de Táxi “EE’’
Distância da cabeceira 11R até a Pista de Táxi EE: LDA
Disponível: 2161m.
RWY 11L: Pista de Táxi “F’’
Distância da cabeceira 11L até a Pista de Táxi F: LDA
Disponível: 1956m; ou
Distância da cabeceira 11L até a Pista de Táxi G: LDA
Disponível: 1425m.
RWY 29R: Pista de Táxi “G’’ ou “C”.
Distância da cabeceira 29R até a Pista de Táxi G: LDA
Disponível: 1359m; ou
Distância da cabeceira 29R até a Pista de Táxi C: LDA
Disponível: 2193m.
RWY 29L: Pista de Táxi “BB’’
Distância da cabeceira 29L até a Pista de Táxi BB: LDA
Disponível: 2188m.

Decolagens
a) Os pilotos devem estar prontos para a decolagem quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.

b) Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;
c) Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);
d) Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Brasília após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo
de pista de decolagem;
e) A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE BRASÍLIA [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;
f) Informar ao APP Brasília no caso de planejar exceder 250kt abaixo do FL 100;

During peak take-off times for N/NE/NW Sectors, runway RWY 11L /29R will be used only for DEP. All-sector approaches and take-offs for Sector S will take place on RWY 11R/29L.

Note: TWR Brasília may authorize the landing of aircraft that have operational priority, in order to speed up arrivals at the hangars, such as, for example: carrying patients, vital organs for human tranplant, or urgently needed medical materials.

During peak take-off times for Sector S/SE/SW, runway RWY 11R /29L will be used only for DEP.
Approaches from all sectors and take-offs for sectors N/NE/NW will be carried out on RWY 11L/29R.

-High Intensity Track Operations (HIRO)
High Intensity Runway Operations (HIRO) will apply between 10:00/13:00 UTC and 21:00/0000 UTC. The HIRO application
time will be informed via ATIS and may be changed by ATC depending on specific demand needs. HIRO allows the reduction of runway occupation time, providing the optimization of separation between aircraft on final approach, between takeoffs and between landings/ takeoffs, maximizing the use of runway capacity, minimizing the possibility of goarounds and reducing waiting time on the ground and in flight. Pilots must adjust takeoff and landing to ensure the Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

Approaches and Landings
Pilots must clear the runway at the fastest speed allowed by standard operating procedures and in compliance with operational safety, allowing ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft must ensure that the runway has been completely cleared before coming to a complete stop. During landing, the pilot must select an appropriate and feasible exit taxiway to ensure MROT. Pilots must clear the runway in the taxiways indicated below or inform the Brasília Approach Control and/or Brasília TWR if they are not configured to use the following taxiways:

RWY 11R: Taxiway “EE"
Distance from threshold 11R to Taxiway EE: LDA Available:
2161m.
RWY 11L: Taxiway “F"
Distance from threshold 11L to Taxiway F: LDA Available:
1956m; or
Distance from headland 11L to Taxiway G: LDA Available:
1425m.
RWY 29R: Taxiway “G" or “C”.
Distance from threshold 29R to Taxiway G: LDA Available:
1359m; or
Distance from threshold 29R to Taxiway C: LDA Available:
2193m.
RWY 29L: Taxiway “BB"
Distance from headland 29L to Taxiway BB: LDA Available:
2188m.

Takeoffs
a) Pilots must be ready for takeoff when they reach the holding point. If not, inform the ground control.

b) Alignment must be immediate as soon as authorized;
c) Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds);
d) Immediately make the initial call to the Brasília APP after takeoff, in order to obtain instructions to clear the runway
axis;
e) The initial call to the APP after takeoff must be immediate and contain only the following pattern: "BRASÍLIA CONTROL
[CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard;
f) Inform APP Brasília in case of planning to exceed 250kt below FL 100;

g) Manter até V2 + 20 KT até 5500 ft;

h) Aguardar vetoração radar ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a decolagem; e

i) Os pilotos deverão informar, quando da autorização de tráfego, caso não tenham condições de cumprir qualquer dos procedimentos acima.

As aeronaves código de referência A e B deverão ser configuradas para decolar das seguintes interseções:

RWY 11R: Pista de Táxi “BB’’
Distância da Pista de Táxi BB até a cabeceira 29L - TORA Disponível: 2188m
RWY 11L: Pista de Táxi “C”
Distância da Pista de Táxi C até a cabeceira 29R - TORA Disponível: 2193m
RWY 29R: Pista de Táxi “F’’
Distância da Pista de Táxi F até a cabeceira 11L - TORA Disponível: 1956m
RWY 29L: Pista de Táxi “EE’’
Distância da Pista de Táxi EE até a cabeceira 11R - TORA Disponível: 2161m

No caso de impossibilidade de decolagem das intersecções acima, o piloto deve informar no momento da solicitação da autorização do plano de voo.

As aeronaves código de referência C ou acima também poderão ser autorizadas a decolar das interseções acima, a partir de solicitação da aeronave.

- Operações paralelas simultâneas independentes:

Observar Circular de Informação Aeronáutica específica das operações paralelas simultâneas no aeroporto internacional de Brasília (SBBR).

- Geral:

a) Os contatos com os órgãos ATC deverão restringir-se ao emprego da fraseologia prevista, salvo os casos de emergência.

b) Para otimizar o fluxo de tráfego, a TWR Brasília poderá autorizar, observados os critérios relativos a esteira de turbulência, o ingresso na RWY e TKOF imediata BTN uma ACFT que, decolando da RWY 11L, tenha cruzado a THR da RWY oposta e outra que, na APCH, esteja passando a vertical de GELVA.

c) Para otimizar o fluxo de trafego, a TWR Brasília poderá autorizar, observados os critérios relativos a esteira de turbulência, o ingresso na RWY BTN duas ACFT na aproximação, uma passando a vertical de GELVA e outra que tenha cruzado a THR em uso.

d) Somente poderão OPR ACFT que possam MNTN velocidade FNA MNM de 120KT IAS, nos horários BTN 1100-1400 2100-0000.

-Operações de alta densidade nas pistas de pouso e decolagem:

No intuito de agilizar o fluxo de tráfego aéreo, todas as aeronaves a jato ou de categoria de esteira de turbulência média ou acima, que estiverem decolando de Brasília, deverão, obrigatoriamente, adotar os seguintes procedimentos:

a) Manter V2 ou V2 + 10 KT até 5500 ft;

b) Alinhamento imediato assim que autorizado;

c) Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);

d) Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP BSB após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;

e) A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE BRASÍLIA [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;

f) Informar ao APP Brasília no caso de planejar exceder 250kt abaixo do FL 100;

g) Aguardar vetoração radar ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a decolagem; e

g) Hold up to V2 + 20 KT up to 5500 ft;

h) Wait for radar vectoring or direct clearance to a published waypoint shortly after takeoff; and

i) Pilots must inform, when receiving authorizing traffic, if they are unable to comply with any of the above procedures.

Reference code A and B aircraft must be configured to take off from the following intersections:

RWY 11R: Taxiway “BB"
Distance from the BB Taxiway to the threshold 29L - TORA Available: 2188m
RWY 11L: Taxiway “C”
Distance from Taxiway C to the threshold 29R - TORA Available: 2193m
RWY 29R: Taxiway “F"
Distance from Taxiway F to the threshold 11L - TORA Available: 1956m
RWY 29L: Taxiway “EE"
Distance from the EE Taxiway to the threshold 11R - TORA Available: 2161m

In case of impossibility of taking off from the above intersections, the pilot must inform at the time of requesting the flight plan authorization.

Aircraft reference code C or above may also be authorized to take off from the above intersections, upon request by the aircraft.

- Independent Simultaneous OPS:

Observe Aeronautical Information Circular specific to simultaneous parallel operations at the Brasília international airport (SBBR).

- General

a) contact established with the Brasília TWR must be restricted to the prescribed phraseology, except for the emergency situations.

b) Aiming at traffic optimization, Brasília TWR may clear an ACFT for TKOF position and immediate TKOF in the gap BTN an ACFT taking off from RWY 11L, which has crossed the opposite THR, and an ACFT on APCH crossing GELVA vertically, wake turbulence taken into account.

c) in order to maximize the air traffic, Brasília TWR may allow to enter the RWY BTN two ACFT at the approach, one crossing the GELVA vertical and the other crossing the THR in use.

d) Only OPR ACFT that can MNTN speed FNA MNM of 120KT IAS, in the periods BTN 1100-1400 2100-0000.

-High density operations on runways:

In order to expedite air traffic flow, all jet aircraft or aircraft belonging to medium wake turbulence categories or higher, which are departing from Brasília, must mandatorily follow the procedures described below:

a) Maintain V2 or V2 + 10 KT up to 5500 ft;

b) Immediate line up as soon as authorized;

c) Start taxiing immediately immediately after authorized (maximum expected reaction time: 10 seconds);

d) Immediately make the initial call to APP-BSB after take-off to receive instructions on how to clear the runway centerline;

e) The initial call to the APP after take-off must be immediate and observe only the following standard: "BRASILIA CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the above-mentioned standard;

f) Inform APP-Brasília in case there is no intention to exceed 250 kt below FL 100;

g) Wait for radar vectoring or direct authorization to a waypoint published right after takeoff; and

h) When traffic clearance is issued, pilots must inform if they are unable to comply with any of the above procedures."

h) Os pilotos deverão informar, quando da autorização de tráfego, caso não tenham condições de cumprir qualquer dos procedimentos acima.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
Nil

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Falha de comunicação
Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing
Nil

Surveillance radar approaches
Nil

Precision radar approach
Nil

Communication failure
Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Proibida a transmissão de plano de voo simplificado via RTF, a partir do solo, para os órgãos ATS.

Procedures for VFR flights within TMA

The simplified flight plan through RTF from the GND to the ATS units is prohibited.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Procedures for VFR flights within CTR

Observe VAC for entrance to or exit from traffic pattern.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBBR AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBBR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Pombos nas STRIP das RWY 11L/29R e 11R/29L

Bird concentration in the vicinity of the airport

Pigeons on STRIP RWY 11L/29R and 11R/29L

Observações locais

Embarque e desembarque de tripulantes, pernoite e serviço de manutenção de ACFT em trânsito são permitidos apenas no pátio de concreto em frente ao AIS MILITAR e Esquadrão de Suprimento e Manutenção com acesso em frente à TWY F.

O pátio de asfalto defronte à estação de autoridades é de uso exclusivo das ACFT do GTE, exceto outras ACFT especialmente AUTH pelo GABAER ou COMAR 6.

O embarque e desembarque de passageiros permanece no CAN BR (aeroporto CIV) e a carga e descarga de material permanece no terminal de carga do CAN, pátio nº. 2.

C-AIS, no Terminal 2, opera como Sala AIS INTL, sendo também destinada a ACFT de aviação geral, no horário H24.

Nas OPS de cheque de motores:
As ACFT que necessitarem realizar cheque de motores deverão evitar fazê-lo próximo aos pontos de espera.

Local information

Embarkation and disembarkation of crew members, overnight and maintenance service of in transit aircraft are allowed only at the concrete apron in front of the MILITARY AIS and Supply and Maintenance Squadron, with access in front of TWY F.

The asphalt apron in front of the authority station is exclusively for GTE ACFT use, except for other ACFT especially authorized by GABAER or COMAR 6.

The embarkation and disembarkation of passengers remains at CAN BR (civil airport) and the loading and unloading of materials remains at loading terminal of CAN, apron number 2.

C-AIS, in Terminal 2, operates as an INTERNATIONAL AIS Unit, and is also destined to aircraft engaged in the general aviation, schedule H24.

For engine test OPS:
ACFT must avoid engine test next to the holding points.

SBBR AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBBR AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBBR AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBBR AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/Procedure Minima	Penetraçao VSS/VSS Penetration

1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBBV AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBBV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBBV - Atlas Brasil Cantanhede

SBBV AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBBV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	025029N 0604132W 181° / 960M FM THR 08
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	316° / 03.5KM FM Boa Vista.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	276 FT (84 M) / 32° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-48 FT (-14.78 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	16° W (2022) / 0°6' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	Concessionária dos Aeroportos da Amazônia S.A. Pça. Santos Dumont nº 100 – Bairro Aeroporto 69310-006 BOA VISTA/RR BRASIL Tel: +55 95 3198-0119 AFS: SBBVYDYX INTL AFS: ADAEROBV NTL email: institucional@vinci-airports.com.br Website: https://www.boavista-airport.com.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBBV AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBBV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	MON-FRI- 1200 - 2400 MON-FRI- 1800 - 2400 EXC FERIADOS-ANY LDG/TKOF INTL compulsoriamente apenas nesse horário. CTC através do e-mail: coa.sbbv@infraero.gov.br ou TEL: (95) 3198-0119. MON-FRI- 1200 - 2400 MON-FRI- 1800 - 2400 excluding HOL-ANY International takeoffs and landings compulsory only at this time. Contact: coa.sbbv@infraero.gov.br or tel: +55 (95) 3198-0119.
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	MON-FRI- 1200 - 2400 MON-FRI- 1800 - 2400 EXC FERIADOS-ANY LDG/TKOF INTL compulsoriamente apenas nesse horário. CTC através do e-mail: cco.boavista@vinci-airports.com.br ou TEL: (95) 3198-0119. MON-FRI- 1200 - 2400 MON-FRI- 1800 - 2400 excluding HOL-ANY International takeoffs and landings compulsory only at this time. Contact: cco.boavista@vinciairports.com.br or tel: +55 (95) 3198-0119.
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	MON-FRI 1200 - 2000 Demais dias e HR SER prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (CAIS-AZ) pelo TEL: (92) 3652-5955 ou 3652-5965. MON-FRI 1200 - 2000 Civil AIS office: Other days and HR O/R SER provided by Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (CAIS-AZ) thru TEL: +55 (92) 3652-5955 or : +55 (92) 3652-5965.
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24

6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24
7	**ATS** **ATS**	H24
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24 O/R
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	TEL sala AIS: (95) 3194-1143 ou (92) 3652-5489. MET CMM (1 a 9) HR SER MON TIL FRI 1100-2300. DEMAIS HORARIOS CONSULTAR O CENTRO INTEGRADO DE METEOROLOGIA AERONAUTICA (CIMAER) PELOS TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 AIS unit TEL: +55 (95) 3194-1143 or (92) 3652-5489. MET CMM (1 TIL 9): HR SER MON TIL FRI 1100-2300. Other HR consult the Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) by TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922.

SBBV AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBBV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Sim - O aeródromo dispõe de carro hidráulico manual com capacidade para 500 KG. Yes – There is manual hydraulic vehicle with capacity of 500 KG.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	AVGAS - BR 100.000L QAV1 - BR 600.000L QAV1 - SHELL 108.000L SER BR distribuidora interrompido no horário noturno (SS-SR), EXC sob demanda contato através do email: eduardo@pioneirobr.com.br ou tel: (95) 98123-0111. AVGAS - BR 100.000L QAV1 - BR 600.000L QAV1 - SHELL 108.000L BR SER suspended in nighttime (SS-SR), EXC under demand via email: eduardo@pioneirobr.com.br or Tel: +55 (95) 98123-9111.
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	ASAS DE SOCORRO (Oficina) Certificado de homologação nº 6804-04/DAC ASAS DE SOCORRO (Service station) Certificate of Approval nº 6804-04/DAC
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBBV AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBBV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In the city.

2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Táxis e ônibus coletivo urbano. Locadora de Veículos: No Aeroporto e na Cidades. Taxis and buses. Car hire: at AD and in the city.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospital na Cidade a 3Km do aeroporto. No aeroporto temos somente ambulância dotada de desfibrilador, cardioversor e oxigênio para remoção de enfermo. Hospital in the city, 3Km from AD. At the airport, only ambulance equipped with defibrillator, cardioverter and oxygen for removal of the sick.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No Aeroporto somente caixas eletrônicos dos bancos. Correios: NIL Bank: At the airport, only bank ATM's. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBBV AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBBV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 6
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ \n01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ \n01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ \n01 Moto Serra \n01 Policorte \n01 Grupo Gerador Portátil \n01 Ambulância, macas, carreta do CVE 01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ \n01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ \n01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ \n01 chain sewer \n01 shear wire cutter \n01 portable motor generator \n01 Ambulance, holsters, CVE cart
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	LB CONSTRUÇÕES LTDA 4 Km do Aeroporto Caminhão Irrigadeira (Pipa) 10.000 L Escavadeira Hidráulica 40 Ton Pá Carregadeira 10 Ton Pá Carregadeira 08 Ton Trator Esteira – Escarificador Cavalo Mecânico Com Reboque Prança 45 Ton Caminhão Basculante 26 Ton Vassoura Mecânica Base Aérea de Boa Vista – Compartilhado com AdaeroBV. Trator Agrale 4100 Macaco Tipo Jacaré - 10 Ton. Macaco Tipo Jacaré - 06 Ton Macaco Para Anv. Bandeirante Empilhadeira Yale (2.200 Kg) Empilhadeira (7.000 Kg) LB CONSTRUÇÕES LTDA 4 Km from AD Truck 10.000 L Hydraulic excavator 40 Ton Shovel 10 Ton Shovel 08 Ton Caterpillar tractor (Tow truck) 45 TON Truck 26 Ton (Mechanical Broom) Base Aérea de Boa Vista – Together with AdaeroBV. Excavator Agrale 4100 Jack - 10 Ton. Jack - 06 Ton Jack for. Bandeirante Stack vehicle Yale (2.200 Kg) Stack vehicle (7.000 Kg)
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBBV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBBV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBBV AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBBV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1	Asfalto Asphalt	PCN 38/F/A/X/T
1	Concreto Concrete	PCN 38/F/A/X/T
2	NIL	NIL
3	Asfalto Asphalt	PCN 38/F/A/X/T

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 38/F/A/X/T
APN 1	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 38/F/A/X/T
APN 3	11 M	Asfalto Asphalt	PCN 38/F/A/X/T
B	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 38/F/A/X/T
C	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 38/F/A/X/T
D	10 M	Asfalto Asphalt	PCN 38/F/A/X/T
E	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 38/F/A/X/T
F	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 38/F/A/X/T
G MIL	NIL	NIL	NIL
H MIL	NIL	NIL	NIL

3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	TWY A 81,81M(268,4FT). TWY B 83,30M(273,29FT). TWY D 83,09M(272,6FT). TWY E 83,04M(272,44FT). TWY F 82,26M(269,88FT). TWY A 81,81M(268,4FT). TWY B 83,30M(273,29FT). TWY D 83,09M(272,6FT). TWY E 83,04M(272,44FT). TWY F 82,26M(269,88FT).
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	AP-1109 AP-1672 025031N 0604139W 025030N 0604136W

6	**RMK** **RMK**	NIL

SBBV AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBBV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Horizontal marking for: centerline, edge and holding position on TWY A, B, D, E and F. Horizontal marking for: centerline and edge on TWY C. Centerline horizontal marking in TWY of aprons and aircraft parking access at Aprons 1 and 3. Horizontal marking of aircraft parking stands at Aprons 1 and 3. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 08/26: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda nas TWY A, B, C, D, E e F. Sinalização horizontal de posição de espera nas TWY A, B, D, E e F. Luzes de borda nas TWY A, B, C, D, E e F. RWY 08/26: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking for centerline at all TWY. Horizontal marking for edge on TWY A, B, C, D, E and F. Horizontal marking for holding position on TWY A, B, D, E and F. Edge lights on TWY A, B, C, D, E and F.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBBV AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBBV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBBVOB001	TOWER	024951N 0604116W	NIL / NIL	NIL	NIL
SBBVOB002	TOWER	024931N 0604326W	449 FT / NIL	NIL	NIL

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBBV AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBBV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-2 Boa Vista - EMS-1
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	NIL
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-AZ CINDACTA IV (Manaus) 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) CMM (1 a 9) Self-briefing (D) CMM (1 to 9)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	METAR, TAF, GAMET, AIR MET, WIND F050, F100, F180, F240, F300, F340, F390, F450, F630 e Cartas SIGWX. METAR, TAF, GAMET, AIR MET, WIND F050, F100, F180, F240, F300, F340, F390, F450, F630 and Charts SIGWX.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	REDEMET
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Boa Vista TWR, Boa Vista APP, Amazônico ACC

10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. MET CMM (1 a 9) HR SER MON TIL FRI 1100-2300. DEMAIS HORARIOS CONSULTAR O CENTRO INTEGRADO DE METEOROLOGIA AERONAUTICA (CIMAER) PELOS TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. MET CMM (1 TIL 9): HR SER MON TIL FRI 1100-2300. Other HR consult the Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) by TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922.

SBBV AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBBV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
08	063.01°	2700 x 45	RWY: PCN 38/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 025026.93N 0604203.05W GUND: -14.7 M	THR: 79.6 M / 261.1 FT TDZ: NIL
26	243.01°	2700 x 45	RWY: PCN 38/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 025106.82N 0604045.15W GUND: -15 M	THR: 80 M / 264 FT TDZ: NIL

RWY Designador	***Rampa da RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)***	***CWY dimensões (M***	***STRIP dimensões (M)***	***RESA dimensões (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)***	***OFZ***
RWY Designator	***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensions (M)***	***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensions (M)***	***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
08	NIL	NIL	NIL	2820 x 280	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	2820 x 280	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	***Observações***
RWY Designator	***Remarks***
1	14
08	NIL
26	NIL

SBBV AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBBV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA	TODA	ASDA	LDA	***Observações***
RWY Designator	(M)	(M)	(M)	(M)	***Remarks***
1	2	3	4	5	6
08	2700	2700	2700	2700	NIL
26	2700	2700	2700	2700	NIL

SBBV AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBBV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	***APCH LGT tipo LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento***
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
08	MALSR CAT1 900 M LIM	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 61.4 FT	NIL	NIL
26	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 54 FT	NIL	NIL

RWY Designador	***RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento***	***LGT fim RWY, cor WBAR***	***SWY LGT LEN cor***	***Observações***
RWY Designator	***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN colour***	***Remarks***
1	7	8	9	10
08	2100 M Branco White LIM 47 M 600 M Âmbar Amber LIM 47 M	Vermelho Red	NIL	NIL
26	2050 M Branco White LIM 47 M 650 M Âmbar Amber LIM 47 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBBV AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBBV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ABN: ALTN FLG W G EV 2,14 SEC 025040N 0604130W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	Sim LGTD Ver ADC Anemômetro Aeronave do lado esquerdo e a 340M da THR 08 e a 110M do eixo das RWY 08/26. Anemômetro Aeronave do lado direito e a 340M da THR 26 e a 110M do eixo das RWY 26/08. Biruta Iluminada: 02º 50' 32.26"N / 060º 41' 44.93"W Yes LGT See ADC Anemometer Aircraft to the left side and 340 m from THR 08 and 110 m from RWY 08/26 centerline. Anemometer Aircraft to the right side and 340 m from THR 26 and 110 m from RWY 26/08 centerline. Lighted windsock: 02º 50' 32.26"N / 060º 41' 44.93"W
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / G / H - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	2 GRUGER 350 KVA. 15 SEC 2 GRUGER 350 KVA. 15 SEC
5	**Observações** **Remarks**	No-break para os Serviços ATS. No-break to the ATS Services.

SBBV AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBBV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBBV AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBBV AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais Designation and lateral limits	Limites verticais Vertical limits	Classificação do espaço aéreo Airspace classification	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s) ATS unit call sign Language(s)	TA Transition altitude	Horas de aplicabilidade Hours of applicability	Observações Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Boa Vista TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 025108N 0604113W com um raio de / within a 40 NM.	FL145 3500 FT AMSL	D	CONTROLE BOA VISTA BOA VISTA CONTROL Português, Inglês Portuguese, English	4000 FT AMSL		NIL
Boa Vista CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 025108N 0604113W com um raio de / within a 15 NM.	FL035 GND	D	BOA VISTA CONTROL CONTROLE BOA VISTA Inglês, Português English, Portuguese	4000 FT AMSL		NIL

SBBV AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBBV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço Service designation	Indicativo Callsign	Frequência Frequency	SATVOICE SATVOICE	Endereço de LogOn Logon address	Horário de funcionamento Hours of operation	Observações Remarks
1	2	3	4	5	6	7
INFO	OPERACOES BOA VISTA BOA VISTA OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE BOA VISTA BOA VISTA TOWER	118.100 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL

SBBV AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBBV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	ID ID	Frequência Frequency	Horário de funcionamento Hours of operation	Antena de transmissão, coordenadas Site of transmitting antenna coordinates	Elevação da antena de transmissão do DME Elevation of DME transmitting antenna	Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS Service volume radius from GBAS reference Point	Cobertura/RMK Coverage/RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 08 (16° W) ILS	IBV	109.300 MHZ	H24	025111.5N 0604036.1W	NIL	NIL	TCH 49.4FT
GP 08 (16° W) ILS	IBV	332.000 MHZ	H24	025034.1N 0604156.7W	NIL	NIL	TCH 49.4FT
DME 08 (16° W) ILS	IBV	109.300 MHZ CH 30X	H24	025113.6N 0604037.1W	84 M	NIL	TCH 49.4FT

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (16° W)	BVI	113.100 MHZ CH 78X	H24	025107.6N 0604112.8W	71 M	NIL	NIL

SBBV AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBBV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

ACFT de aviação geral compulsória autorização prévia da concessionária com 02 (duas) HR de antecedência à operação através do Centro de Controle Operacional do Boa Vista Airport (CCO-SBBV) por meio do e-mail cco.boavista@vinci-airports.com.br. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação e esses deverão ser regularizados em até 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada. Em caso de contingência, contatar: cco.boavista@vinci-airports.com.br

1 Airport regulations

Compulsory general aviation ACFT prior authorization from the concessionaire with 02 (two) HR in advance of the operation thru Boa Vista Airport Operational Control Center (CCO-SBBV) thru e-mail cco.boavista@vinci-airports.com.br . When necessary, adjustments in the schedule will berequested and these must be regularized within 30 MIN before the operation, otherwise the request will be cancelled. In case of contingency, contact: cco.boavista@vinci-airports.com.br

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de PUSH-BACK para ACFT acima de 78.470kg, para saída do PRKG. Equivalente a Aeronaves B-738.

2 Taxiing to and from stands

Use of push-back for ACFT beyond 78,470Kg to leave PRKG is compulsory (equivalent to ACFT B-738).

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Sim, 109 posições – para tipo - Cesna.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Yes, 109 PSN to Cesna type.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Sim, duas posição no pátio 1, não homologado.

4 Parking area for helicopters

Yes, two PSN at apron 1, not certified.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Apron – taxiing during winter conditions

Não há necessidade das ACFT fazerem giro de 180DEG nas cabeceiras, em função da construção de TWY para rolamento das aeronaves.

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180DEG is not necessary for ACFT at thresholds, due to work in progress to build TWY intended for ACFT rolling.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

SBBV AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO

SBBV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as
aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBBV AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBBV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

General provisions

Aeródromo Compartilhado (Público/Militar) com espaços aéreos restritos na Terminal(SBR706 e SBR707) para
treinamento de aeronaves militares.
ACFT convencionais, decolando da RWY 08, com destino aos setores sul e oeste, deverão, obrigatoriamente, efetuar curva à direita, mantendo-se ao sul do leito do Rio Branco,com restrição de 500FT de altura MAX, até atingir o través da Ponte dos Macuxis. Após, prosseguir mantendo-se ao sul da BR-174 até o limite da CTR.
Circuito TFC SECT S ACFT asa rotativa U/S.

Public and Military AD with restricted airspace at Terminal(SBR706 and SBR707) due to MIL training ACFT
Engine-propeller aircraft, taking off from runway 08, destined to south and west sectors, shall compulsory, execute turn to the right; remaining to the south of White River riverbed, restricted to 500FT maximum height, until reaching Macuxis Bridge abeam. Then, proceed maintaining on south of BR-174 up to CTR limit.
TFC Circuit SECT S U/S rotary-wing ACFT.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12 e na ICA 100-37.
Não serão aceitos pelo APP Boa Vista PLN AFIL de ACFT de/para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos BDRY LT que definem a CTR Boa Vista e a TMA Boa Vista. Essas ACFT, caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP Boa Vista (TMA e CTR Boa Vista), deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet; por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

Procedures for IFR flights within TMA

As provided for in ICA 100-12 and ICA 100-37.
APP Boa Vista will not accept AFIL PLN from ACFT to/from AD without ATS bodies located in the projection of the LT BDRY that define the Boa Vista CTR and the Boa Vista TMA. These ACFT, if they plan to evolve in the controlled airspaces under the jurisdiction of APP Boa Vista (TMA and CTR Boa Vista), must submit their respective PLN and their BFR TKOF updates via the internet, by TEL to any accredited AIS Office located in the Amazon FIR or in person at any AIS Office.

Procedimentos radar dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12 e na ICA 100-37.
Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
Não serão aceitos pelo APP Boa Vista PLN AFIL de ACFT de/para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos BDRY LT que definem a TMA Boa Vista. Essas ACFT, caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP Boa Vista (TMA Boa Vista), deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.
Observar proibição de aproximação ou sequência de pouso para as aeronaves, em função de congestionamento do aeroporto.
Observar os espaços aéreos condicionados.
Voo VFR noturno dentro da CTR/TMA Boa Vista AUTH somente às ACFT com decolagem e pouso no AD SBBV.

Radar procedures within TMA

In accordance with ICA 100-12 and ICA 100-37.
Observe the VAC for entering or leaving the AD traffic circuit.
APP Boa Vista will not accept AFIL PLN from ACFT to/from AD without ATS units located in the projection of the LT BDRY that define the Boa Vista TMA. These ACFT, if they plan to evolve in the controlled airspaces under the jurisdiction of APP Boa Vista (TMA Boa Vista), must submit their PLN and their BFR TKOF updates via the internet, by TEL to any accredited AIS Office located in the Amazon FIR or in person at any AIS Office.
Observe approach prohibitions or landing sequences for aircraft due to airport congestion.
Observe conditioned airspaces.
Night VFR flights within CTR/TMA Boa Vista AUTH only to ACFT with take-off and landing at AD SBBV.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12.
Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
Observar proibição de notificação e obrigatoriedade de AFIL.
Observar proibição de aproximação ou seqüência de pouso para as aeronaves, em função de congestionamento do aeroporto.
Observar os espaços aéreos condicionados.
Voo local VFR noturno AUTH somente às ACFT com decolagem e pouso no AD SBBV.

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by the ICA 100-12.
OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.
OBS prohibition of notification and obligation of AFIL.
OBS approach prohibition or landing sequence for aircraft, due to airport congestion.
OBS conditioned airspace.
Night VFR local flight authorized only for aircraft taking off from or landing at SBBV aerodrome.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12 e na ICA 100-37.
Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
Não serão aceitos pelo APP Boa Vista PLN AFIL de ACFT de/para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos BDRY LT que definem a CTR Boa Vista. Essas ACFT, caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP Boa Vista (CTR Boa Vista), deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.
Observar proibição de aproximação ou sequência de pouso para as aeronaves, em função de congestionamento do aeroporto.
Observar os espaços aéreos condicionados.
ACFT em APCH e TKOF AD SDF9 (Aviação Agrícola Manain,RR); AD SSZA (Fazenda Angra dos Reis,RR);
AD SWTH (Fazenda Smith,RR); AD SJ3M (Condomínio Aeronáutico Monte Cristo,RR); AD SWPD (Pouso da Águia,RR); e AD SD6X (Malboro,RR), compulsório CTC bilateral com o APP-BOA VISTA na FREQ prevista nas publicações aeronáuticas independentemente do setor que procedam ou se destinem.

Procedures for VFR flights within CTR

As provided for in ICA 100-12 and ICA 100-37.
Observe VAC to enter or leave the aerodrome traffic circuit.
APP Boa Vista will not accept AFIL PLN from ACFT to/from AD without ATS units located in the projection of the LT BDRY that define the Boa Vista CTR. These ACFT, if they plan to evolve in the controlled airspaces under the jurisdiction of APP Boa Vista (CTR Boa Vista), must submit their PLN and their BFR TKOF updates via the internet, by TEL to any accredited AIS Office located in the Amazon FIR or in person at any AIS Office.
Observe approach prohibitions or landing sequences for aircraft due to airport congestion.
Observe the conditioned airspaces.
ACFT in APCH and TKOF AD SDF9 (Aviação Agrícola Manain,RR); AD SSZA (Fazenda Angra dos Reis,RR);
AD SWTH (Fazenda Smith,RR); AD SJ3M (Condomínio Aeronáutico Monte Cristo,RR); AD SWPD (Pouso da Águia,RR); and AD SD6X (Malboro,RR), compulsory bilateral CTC with APP-BOA VISTA at the FREQ provided for in aeronautical publications, regardless of the sector they come from or are destined for.
Night VFR flight within the Boa Vista AUTH CTR only to ACFT with take-off and landing at AD SBBV.

Voo VFR noturno dentro da CTR Boa Vista AUTH somente às ACFT com decolagem e pouso no AD SBBV.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBBV AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBBV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Bird concentration in the vicinity of the airport

Nil

Observações locais

Nil

Local information

Nil

SBBV AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBBV AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBBV AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBBV AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBCB AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBCB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBCB - Cabo Frio

SBCB AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBCB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	225515S 0420417W 279° / 1238M from THR 10
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	229° / 06,1KM FM Cabo Frio.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	23 FT (7 M) / 35° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-19 FT (-5.92 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	23° W (2023) / 0°3' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	Estrada Velha de Arraial do Cabo, S/N - Praia do Sudoeste 28901-970 CABO FRIO/RJ BRASIL Tel: +55 22 2647-9500 Tel: +55 22 2647-9567 Fax: +55 22 2647-9528 email: opr@cabofrioairport.com.br email: epta@cabofrioairport.com.br Website: www.cabofrioairport.com.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBCB AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBCB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	1100 - 2400 Demais HR O/R. TEL/FAX: (22) 2647-9500, (22) 2647-9567. 1100 - 2400 Other HR O/R. TEL/FAX: +55 ((22) 2647-9500, +55 (22) 2647-9567.
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	1100 - 2400 Aduana: (22) 2647-9543, (22) 2647-9548, (22) 2647-9514 Imigração: (22) 2647-9536 1100 - 2400 Customs: +55 (22) 2647-9543, +55 (22) 2647-9548, +55 (22) 2647-9514 Immigration: +55 (22) 2647-9536
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	1100-2430
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24 Autoatendimento. H24 Self-service.
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	1100 - 2400 Demais HR O/R. TEL: (22) 2648-4487. 1100 - 2400 Other HR O/R. TEL: +55 (22) 2648-4487.

6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24 Autoatendimento. H24 Self-service.
7	**ATS** **ATS**	NIL
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	0900 - 2400 Demais HR O/R TEL: (22) 2647-9557, (22) 2647-9512 ou (22) 2647-9533 0900 - 2400 Others HR O/R TEL: +55 (22) 2647-9557, (22) 2647-9512 or (22) 2647-9533
9	**Assistência em Solo** **Handling**	1000 - 2400 Demais HR O/R AIR-BP TEL: +55 (22) 7813-5622, 97402-3462, 99268-3111, 2646-7463, ID 55*126*11935. 1000 - 2400 Other HR O/R AIR-BP TEL: +55 (22) 7813-5622, 97402-3462, 99268-3111, 2646-7463, ID 55*126*11935.
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	NIL
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	Gerência Operacional – (GEOP) (22) 2647-9531 Supervisão de Operações (22) 2647-9540 VIGIAGRO - Vigilância Agropecuária (22) 2647-9552 / (22) 2647-9553 Agência Nacional de Vigilância Sanitária – (ANVISA) (22) 2647-9542 / (22) 2647-9516 Operations Management – (GEOP) +55 (22) 2647-9531 Supervision of Operations +55 (22) 2647-9540 VIGIAGRO – Agricultural Surveillance +55 (22) 2647-9552 / +55 (22) 2647-9553 National Health Surveillance Agency - (ANVISA) +55 (22) 2647-9542 / +55 (22) 2647-9516

SBCB AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBCB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Todas as facilidades para manipulação de cargas. Informações TECA TECAI: • Coberto: 4.890,76m² • Descoberto: 35.454,22m² TECAII: • Coberto: 9.936,00m² • Descoberto: 19.257,35m² All cargo handling facilities TECA information TECAI: • Covered: 4.890,76m² • Uncovered: 35.454,22m² TECAII: • Covered: 9.936,00m² • Uncovered: 19.257,35m²
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: NIL Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: NIL
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	NIL
4	**Instalações para degelo**	NIL

	De-icing facilities	
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Sim Yes
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Não. Caso necessário, o reparo será efetuado no pátio de estadia aérea No. In case it is necessary, the ACFT will be repaired in the air stay apron.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBCB AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	Lanchonete no mezanino do TPS. Restaurantes nas proximidades do Aeroporto. Coffee shop in the Passenger Terminal Mezzanine. Restaurants near the Airport.
3	**Transporte** **Transportation**	Táxi. Taxi.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospitais na cidade e ambulância no Aeroporto. Hospitals in the city and ambulance at the Airport.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Somente Caixa eletrônico com funcionamento 24h. Correios: NIL Bank: Only ATM Machine available 24h. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Sim. Yes.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBCB AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	NIL
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	NIL
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBCB AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBCB AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**		**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1		Asfalto Asphalt	PCN 76/F/C/X/T
2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 76/F/C/X/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 76/F/C/X/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL			
6	**RMK** **RMK**	NIL			

SBCB AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBCB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi nas TWY A e B. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio de aeronaves. Horizontal marking of taxiway centerline in TXY A and B. Horizontal marking of ACFT parking stand in the ACFT apron.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 10/28: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo, borda e posição de espera em todas as TWY. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 10/28: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone, and landing and take-off edge runway. TWY: Horizontal marking for: centerline, edge and holding pattern in all TWY. Egde lights in all TWY.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBCB AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

SBCB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBCB AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBCB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-3 Cabo Frio
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	OTHER 0900-2100. Demais HR O/R pelos TEL: (22) 2647-9555 ou (22) 2647-9512. 0900-2100. Other HR O/R by TEL: +55 (22) 2647-9555 or +55 (22) 2647-9512.
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Galeão 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Chart, abbreviated plain language text and satellite pictures. PT.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	REDEMET e Radar MET REDEMET and Radar MET
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Cabo Frio RDO, Curitiba ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)***	NIL

	Additional information (limitation of service, etc.)	

SBCB AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
10	077.89°	2550 x 45	RWY: PCN 76/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 225525.27S 0420459.01W Fim/End: 225508.48S 0420334.61W GUND: -6 M	THR: 3 M / 9 FT TDZ 3 M / 9 FT
28	257.29°	2550 x 45	RWY: PCN 76/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 225509.11S 0420337.75W Fim/End: 225525.89S 0420502.10W GUND: -6 M	THR: 6 M / 20 FT TDZ: NIL

RWY Designador	***Rampa da RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)***	***CWY dimensões (M***	***STRIP dimensões (M)***	***RESA dimensões (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)***	***OFZ***
RWY Designator	***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensions (M)***	***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensions (M)***	***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
10	NIL	NIL	NIL	2670 x 280	90 x 90	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	2670 x 280	90 x 90	NIL	NIL

RWY Designador	***Observações***
RWY Designator	***Remarks***
1	14
10	RESA provida pelo deslocamento da THR 28 em 90M. RESA provided by displacement of THR 28 by 90M.
28	RESA provida pelo deslocamento da THR 10 em 90M. RESA provided by displacement of THR 10 by 90M.

SBCB AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA	TODA	ASDA	LDA	***Observações***
RWY Designator	(M)	(M)	(M)	(M)	***Remarks***
1	2	3	4	5	6
10	2460	2550	2460	2370	NIL
28	2460	2550	2460	2370	NIL

SBCB AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	***APCH LGT tipo LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento***
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
10	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 62 FT	NIL	NIL
28	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 62 FT	NIL	NIL

RWY Designador	***RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento***	***LGT fim RWY, cor WBAR***	***SWY LGT LEN cor***	***Observações***
RWY Designator	***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN colour***	***Remarks***
1	7	8	9	10
10	90 M Vermelho Red LIM 60 M 1860 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
28	90 M Vermelho Red LIM 60 M 1860 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBCB AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 3 SEC 225519S 0420425W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. WDI iluminado 22° 55' 26" S / 042° 04' 39" W - Anemômetro do lado direito a 532,16 m da THR 10 e 185 m do eixo da RWY 10/28 (22° 55' 24" S / 042° 04' 42" W) Lighted WDI 22° 55' 26" S / 042° 04' 39" W - Anemometer to the right side 532,16 m from THR 10 and 185 m from RWY 10/28 centerline (22° 55' 24" S / 042° 04' 42" W)
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	1 GRUGER 250kVA / 1 GRUGER 114kVA. 15 SEC
5	**Observações** **Remarks**	No-break para os Serviços ATS. No-break to the ATS Services.

SBCB AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBCB AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCB AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Aldeia 1 CTR 222202S 0420738W - 223902S 0422401W - 230002S 0423002W - 233002S 0423002W -	6500 FT AGL 2000 FT AGL	D	RADIO CABO FRIO CABO FRIO RADIO Português, Inglês Portuguese, English	5000 FT AMSL		NIL

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
233002S 0420001W - 224732S 0413231W - 223739S 0415744W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 222044S 0414607W						

SBCB AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	Indicativo	Frequência	SATVOICE	Endereço de LogOn	Horário de funcionamento	Observações
Service designation	Callsign	Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RADIO CABO FRIO CABO FRIO RADIO	132.150 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBCB AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Antena de transmissão, coordenadas	Elevação da antena de transmissão do DME	Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS	Cobertura/RMK
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Service volume radius from GBAS reference Point	Coverage/RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (23° W)	BFR	200.000 KHZ	0900 - 2100	225524.0S 0420417.4W	NIL	NIL	NIL

SBCB AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBCB AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

AD habilitado para TFC AEREO INTL de passageiros e cargas. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.
TFC INTL deverão informar EST de LDG ou TKOF com no MNM 24 horas de antecedência, via TEL (22) 2647-9531 ou (22) 2647-9540.
PRB cheque ANAC e FLT treinamento DLY 0900 – 1900.

1 Airport regulations

AD authorized for INTL AIR TFC of passengers and cargo. The requests for INTL FLT must be submitted to ANAC.
INTL TFC must inform LDG or TKOG EST at least 24H in advance, THRU TEL +55 (22) 2647-9531 or +55 (22) 2647-9540.
PRB check ANAC and training FLT DLY 0900-1900.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

SBCB AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBCB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação
Nil

3 Reporting
Nil

Parte III
Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III
Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais
Nil

1 General provisions
Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno
Nil

2 Use of the runway system during the day period
Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno
Nil

3 Use of the runway system during the night period
Nil

4 Notificação
Nil

4 Reporting
Nil

SBCB AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBCB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades
Nil.

General provisions
Nil.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA
Nil.

Procedures for IFR flights within TMA
Nil.

Procedimentos radar dentro da TMA
Vetoração e sequenciamento radar
Nil
Aproximação de radar de vigilância
Nil
Radar de aproximação de precisão
Nil
Falha de comunicação
Nil

Radar procedures within TMA
Radar vectoring and sequencing
Nil
Surveillance radar approaches
Nil
Precision radar approach
Nil
Communication failure
Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA
Nil

Procedures for VFR flights within TMA
Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR
OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Procedures for VFR flights within CTR
OBS VAC for entrance to or exit from traffic pattern.

Rotas VFR dentro da CTR
Nil

VFR Routes within CTR
Nil

SBCB AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBCB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto
Nil

Bird concentration in the vicinity of the airport
Nil

Observações locais
Grooving em toda extensão da pista de pouso e decolagem (10/28).

Local information
Grooving surface all along the runway (10/28).

SBCB AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBCB AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBCB AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBCB AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/Procedure Minima	Penetraçao VSS/VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBCF AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBCF AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBCF - Tancredo Neves

SBCF AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBCF AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	193728S 0435819W 120° / 671M FM THR 16 120° / 671M FM THR 16
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	353° / 33,0KM FM Belo Horizonte.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	2721 FT (829.3 M) / 29° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-25 FT (-7.74 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	23° W (2023) / 0°4' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	BH Airport MG-10 / Km-39 33500-900 CONFINS/MG BRASIL Tel: +55 31 3689-6800 AFS: ADAEROCF NTL AFS: SBCFYDYX INTL email: contato@bh-airport.com.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBCF AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBCF AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24
7	**ATS** **ATS**	H24
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	0700 - 2400 Shell H24 Petrobras
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24

10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas CGNA (CAIS-CGNA) pelo TEL: (21) 2174-7510. For additional information, consult the CGNA Aeronautical Information Center (CAIS-CGNA) at TEL: (21) 2174-7510.

SBCF AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBCF AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Todas as facilidades para manuseio de carga até 10 T. Up to 10 T handling possible.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: JET A1 Óleo: HYDRAULIC, TURBO Fuel: JET A1 Oil: HYDRAULIC, TURBO
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	Em referência ao item 2: a Petrobras não trabalha com fornecimento de lubrificantes. A Shell fornece os lubrificantes citados mediante prévia solicitação. PETROBRAS: Jet A1: 14 caminhões tanques com capacidade de 20.000L - 25L/segundo. 05 caminhões servidores - 50L/segundo. 02 caminhões tanques com capacidade de 18.000L - 25L/segundo. SHELL: Jet A1: 1 caminhão de 13.000L, 15L/SEG; 1 caminhão de 17.000L, 15L/SEG; 1 caminhão de 20.000L, 15L/SEG; 03 servidores de 10 a 45L/SEG. AIR BP: Jet A1: 1 caminhão de 18.000L, 13L/SEG e 2 Servidores 33L/SEG Capacidade: Jet A1: 1.730.000 L Concerning item 2: PETROBRAS does not furnish oil. SHELL furnishes the mentioned oils by previous request. PETROBRAS: Jet A1: 14 tank trucks with capacity of 20,000L - 25L/second. 05 car-tanks - 50L/second. 02 tank trucks with capacity of 18,000L - 25L/second. SHELL: Jet A1: 1 truck of 13,000L, 15L/SEG; 1 truck of 17,000L, 15L/SEG; 1 truck of 20,000L, 15L/SEG; 03 car-tanks of 10 to 45L/SEG. AIR BP: Jet A1: 1 truck of 18,000L, 13L/SEG and 2 car-tanks of 33L/SEG Capacity: Jet A1: 1,730,000 L
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Hangar Gol Gol Hangar
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Hangar Gol Gol Hangar
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBCF AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCF AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. In the aerodrome and in the city.

3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car rental.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros e ambulância no AD e hospital na cidade. First aids and ambulance at AD and hospital in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Agências, caixas eletrônicos e casa de câmbio no AD. Correios: No AD. Bank: Bank offices, ATM and currency exchange at the AD. Post: At the AD.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBCF AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCF AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 9
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	2 CCI tipo 5 2 CCI tipo 4 1 CACE 1 CRS 1 Ambulância tipo B 1 Ambulância tipo D 2 Firefighting Trucks (CCI) type 5 2 Firefighting Trucks (CCI) type 4 1 Support Crew Leader Vehicle (CACE) 1 Rescue and Salvage Vehicle (CRS) 1 Ambulance type B 1 Ambulance type D
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	7 Tratores push-back, Almofada pneumática 63t. Recursos existentes na grande Belo Horizonte: 1 guindaste 550t, 1 guindaste 220t, 1 guindaste 5t, 1 guindaste 80t, 1 guindauto 12t, 4 munck 10t, 2 empilhadera 7t. Capacidade máxima de retirada de aeronaves: máximo de 500t (B777, A330). 7 Push-back tractors, Pneumatic cushion 63t. Resources available in Belo Horizonte Metropolitan Area: 1 crane 550t, 1 crane 220t, 1 crane 5t, 1 crane 80t, 1 munck 12t, 4 munck 10t, 2 lifts 7t. Maximum Capacity to remove aircraft: maiximum 500t (B777, A330)
4	**RMK** **RMK**	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (31) 3689-2300 / (31) 99737-0137 / (31)36892424 / (31) 99648-2872. Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan-PRAI: + 55 (31) 3689-2300 / +55 (31) 99737-0137 / +55 (31)36892424 / +55 (31)99648-2872.

SBCF AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCF AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBCF AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCF AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1	Concreto Concrete	PCN 78/R/B/W/T
		2	Concreto Concrete	PCN 81/R/B/W/T

		Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
		3	Concreto Concrete	PCN 77/R/B/W/T
		4	Concreto Concrete	PCN 60/R/A/W/U

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
2	**Pista de táxi** **Taxiway**	A BTN TWY B e/ and THR 16.	24 M	Concreto Concrete	PCN 74/R/B/W/T
		A BTN TWY B e/ and APN GOL.	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 66/F/B/W/T
		B	25 M	Concreto Concrete	PCN 71/R/B/W/T
		C1 BTN RWY e/and TWY A.	28 M	Asfalto Asphalt	PCN 58/F/B/W/T
		C2 BTN TWY A e/ and APN 2.	40 M	Asfalto Asphalt	PCN 83/F/B/W/T
		E	38 M	Asfalto Asphalt	PCN 83/F/B/W/T
		F1 BTN RWY e/and TWY A.	27 M	Asfalto Asphalt	PCN 61/F/B/W/T
		F2 BTN TWY A e/ and APN 1.	30 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/W/T
		H	28 M	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/X/T
		J	32 M	Asfalto Asphalt	PCN 60/F/B/W/T
		L	32 M	Asfalto Asphalt	PCN 63/F/B/W/T
		M	47 M	Asfalto Asphalt	PCN 83/F/B/W/T
		N	28 M	Asfalto Asphalt	PCN 75/F/B/W/T
		P	28 M	Asfalto Asphalt	PCN 75/F/B/W/T
		Q	24 M	Concreto Concrete	PCN 100/F/B/X/T
		R APN 2.	NIL	Concreto Concrete	PCN 81/R/B/W/T
		R APN 1.	NIL	Concreto Concrete	PCN 78/R/B/W/T
		S APN 2.	NIL	Concreto Concrete	PCN 81/R/B/W/T
		S APN 1.	NIL	Concreto Concrete	PCN 78/R/B/W/T

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
		T APN 1.	NIL	Concreto Concrete	PCN 78/R/B/W/T
		T APN 2.	NIL	Concreto Concrete	PCN 81/R/B/W/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	TWY A 825,87M (2710FT). TWY B 825,87M (2710FT). TWY C 825,37M (2708FT). TWY F 825,62M (2709FT). TWY H 825,89M (2710FT). TWY A (BTN TWY H e/and M) 827,33M (2714FT).			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	APN 1. Ver PDC. APN 1. See PDC. 193803S 0435748W 193757S 0435754W			
6	**RMK** **RMK**	TWY Q BTN APN 3 e/and 4 CLSD.			

SBCF AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBCF AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves 1, 2 e 3. Centerline horizontal marking in taxiways of aprons and aircraft parking access. Horizontal marking of aircraft parking position and safety lines in aircraft aprons 1, 2 and 3.

2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 16/34: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas asTWY, exceto R, S, T. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C1,H, N, P. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY A, F1, Q. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, B, C1, H, N, P. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY A, B, C1, F1, H, N, P. Sinalização horizontal de informação nas TWY A, R, S, T. Luzes de borda em todas as TWY, exceto R, S, T. RWY 16/34: Horizontal markings for designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact) and edge of landing and take-off runways. Lights for threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking for centerline in all TWY. Horizontal marking for edge in all TWY, excepted in TWY R, S, T. Horizontal marking for holding pattern of landing and take-off runways in TWY A, B, C1, N e P Horizontal marking at intermediary holding position in TWY A, F1, Q. Improved Horizontal marking of centerline in TWY A, B, C1, H, N, P. Horizontal marking for mandatory instruction in TWY A, B, C1, F1, H, N, P. Horizontal marking for location in TWY A, R, S, T. Edge lights in all TWY, excepted in TWY R, S, T.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	Em referência ao item 1: Não há marcações de posições de parada no Pátio 4. Pistas de táxi de pátio R, S e T ao longo dos pátios 1 e 2. Concerning the item 1: There is no marking at the aircraft parking at 4 Apron. TWY R,S e T along apron 1 and 2

SBCF AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCF AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBCFOB001	TOWER	193903S 0440516W	1063 M / NIL	NIL	NIL
SBCFOB002	TOWER	193720S 0440822W	1043 M / NIL	NIL	NIL
SBCFOB003	TOWER	193735S 0440831W	1043 M / NIL	NIL	NIL
SBCFOB004	TOWER	193748S 0440838W	1039 M / NIL	NIL	NIL
SBCFOB005	ANTENNA	193832S 0440915W	1009 M / NIL	NIL	NIL

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBCFOB006	TREE	193906S 0440949W	1012 M / NIL	NIL	NIL
SBCFOB007	ANTENNA	194301S 0440821W	1027 M / NIL	NIL	NIL
SBCFOB008	TOWER	193738S 0440826W	1098 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBCF AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBCF AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-2 Confins
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Guarulhos 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	TREND (TR) Quando solicitado ao CMA-1 Guarulhos. TREND (TR) When requested to CMA-1 Guarulhos.
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	NIL

9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Confins TWR, Belo Horizonte APP, Brasília ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 or (21) 99499-7617.

SBCF AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCF AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
16	138.79°	3600 x 45	RWY: PCN 75/F/B/W/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 193724.68S 0435841.44W GUND: -7.7 M	THR: 827.0 M / 2713.3 FT TDZ 827.0 M / 2713.3 FT
34	318.78°	3600 x 45	RWY: PCN 75/F/B/W/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 193852.72S 0435720.06W GUND: -7.7 M	THR: 829.3 M / 2720.8 FT TDZ 829.3 M / 2720.8 FT

RWY Designador	***Rampa da RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)***	***CWY dimensões (M***	***STRIP dimensões (M)***	***RESA dimensões (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)***	***OFZ***
RWY Designator	***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensions (M)***	***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensions (M)***	***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
16	NIL	NIL	300 x 160	3720 x 300	230 x 120	NIL	NIL
34	NIL	NIL	1400 x 160	3720 x 300	220 x 120	NIL	NIL

RWY Designador	***Observações***
RWY Designator	***Remarks***
1	14
16	Camada porosa de atrito em toda pista. Porous friction layer in all RWY.
34	Camada porosa de atrito em toda pista. Porous friction layer in all RWY.

SBCF AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCF AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA	TODA	ASDA	LDA	***Observações***
RWY Designator	(M)	(M)	(M)	(M)	***Remarks***
1	2	3	4	5	6
16	3600	3900	3600	3600	NIL
34	3600	5000	3600	3600	NIL

SBCF AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBCF AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	***APCH LGT tipo LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento***
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
16	ALSAF CAT1 660 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 61 FT	NIL	NIL
34	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 63 FT	NIL	NIL

RWY Designador	***RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento***	***LGT fim RWY, cor WBAR***	***SWY LGT LEN cor***	***Observações***
RWY Designator	***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN colour***	***Remarks***
1	7	8	9	10
16	3000 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
34	3000 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBCF AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCF AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2 SEC 193755S 0435747W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC

2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. WDI: 19° 37 ' 41,4 " S / 43° 58 ' 20 " W 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 375M da THR 16 e a135M do eixo da RWY 16/34, não iluminado 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 305M da THR 34 e a 97M do eixo da RWY 16/34, não iluminado 3º Anemômetro de concha emergência do lado direito, a 1400M da THR16 e a 109M do eixo da RWY 16/34, não iluminado WDI: 19° 37 ' 41,4 " S / 43° 58 ' 20 " W 1º Cup anemometer on the right side, 375M from THR 16 and 135M from RWY 16/34 centerline, unlighted 2º Cup anemometer on the left side, 305M from THR 34 and 97M from RWY 16/34 centerline, unlighted. 3º Cup anemometer emergency on the right side, 1400M from THR 16 and 109M from RWY 16/34 centerline, unlighted.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / C1 / C2 / E / F1 / F2 / H / J / L / M / N / P / Q / R / S / T - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 13 SEC. Fonte secundária de energia para todos os Auxílios de Navegação. 10 SEC. Secondary power supply for all LGT at AD. 13 SEC. Secondary power supply for all NAV Aids. 10 SEC.
5	**Observações** **Remarks**	No-break para os Serviços ATS. No-break to the ATS Services.

SBCF AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCF AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBCF AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCF AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Belo Horizonte CTR 192517S 0441614W - 191747S 0440712W - 192723S 0435406W - 193139S 0433854W -	4100 FT AGL GND	C	BELO HORIZONTE CONTROL CONTROLE BELO HORIZONTE Inglês, Português	8000 FT AMSL		NIL

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	**Vertical limits**	**Airspace classification**	**ATS unit call sign Language(s)**	**Transition altitude**	**Hours of applicability**	**Remarks**
1	2	3	4	5	6	7
193510S 0433552W - 200401S 0434819W - 200112S 0435610W - 195618S 0435733W - 195133S 0441048W			English, Portuguese			
Belo Horizonte 1 TMA	FL195 5500 FT AMSL	NIL	NIL	8000 FT AMSL		NIL

SBCF AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCF AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	Indicativo	Frequência	SATVOICE	Endereço de LogOn	Horário de funcionamento	Observações
Service designation	**Callsign**	**Frequency**	**SATVOICE**	**Logon address**	**Hours of operation**	**Remarks**
1	2	3	4	5	6	7
APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL	119.100 MHZ	NIL	NIL		NIL
		119.300 MHZ				
		119.650 MHZ				
		120.200 MHZ				
		128.550 MHZ				
		129.100 MHZ				
		129.400 MHZ				
ATIS	INTERNACIONAL DE BELO HORIZONTE INFORMACAO BELO HORIZONTE INTERNATIONAL AIRPORT	127.850 MHZ	NIL	NIL	H24	D-ATIS
INFO	OPERACOES BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	0900 - 2400	Demais HR O/R TEL: (31) 4009-5150 e 99970-3461. Other HR O/R TEL: (31) 4009-5150 and 99970-3461.
CLEARANCE	TRAFEGO CONFINS CONFINS CLEARANCE	121.000 MHZ	NIL	NIL	H24	DCL
TAXI	SOLO CONFINS CONFINS GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE CONFINS CONFINS TOWER	118.200 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	

SBCF AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCF AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 16 (23° W) ILS	ICF	109.700 MHZ	H24	193900.1S 0435713.2W	NIL	NIL	NIL
GP 16 (23° W) ILS	ICF	333.200 MHZ	H24	193736.1S 0435836.2W	NIL	NIL	NIL
DME 16 ILS	ICF	109.700 MHZ CH 34X	H24	193857.8S 0435710.1W	NIL	NIL	NIL
LOC 34 (23° W) ILS CAT I	ITN	110.300 MHZ	H24	193717.7S 0435847.8W	NIL	NIL	NIL
GP 34 (23° W) ILS CAT I	ITN	335.000 MHZ	H24	193845.8S 0435730.5W	NIL	NIL	NIL
DME 34 (23° W) ILS CAT I	ITN	110.300 MHZ CH 40X	H24	193845.9S 0435730.5W	819 M	NIL	NIL
VOR/DME (23° W)	CNF	114.400 MHZ CH 91X	H24	193329.6S 0440254.6W	904 M	NIL	NIL

SBCF AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBCF AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
a. ACFT WO EQPT RDO;
b. GLD;
c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
d. FLT de ultraleves motorizados;
- Restrição aos serviços aéreos:
a. Lançamento de objetos ou pulverização;
b. Reboque de ACFT;
c. Lançamento de paraquedas;
d. FLT acrobático.
- Aeronave de Aviação Geral que for operar em SBCF, deverá solicitar autorização previamente à BH Airport através do Site BH Airport. Na aba BH Airport/Aviação Geral, clique para ser encaminhado para o preenchimento do formulário eletrônico. Após o recebimento da solicitação, o Centro de Operações Aeroportuárias (APOC) enviará para o e-mail cadastrado a autorização para a operação. Em caso de dúvidas, contatar o Centro de Operações Aeroportuárias (APOC) através do email: apoc@bh-airport.com.br
- Empresas Aéreas Não Regulares que forem operar em SBCF deverão enviar mensagem de solicitação de Slot no formato SMA IATA, com pelo menos 48 horas de antecedência à data da sua operação, para o e-mail
slot@bhairport.com.br. Para solicitação de Slot com tempo igual ou inferior a 48 horas, a mensagem de solicitação de Slot no

1 Airport regulations

- The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or inferior;
- Restriction to ACFT classes and types:
a. Aircraft without radio equipment;
b. Gliders;
c. ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
d. FLT of powered ultralights.
- Restriction to air services:
a. Object launching or pulverizing;
b. ACFT pushback operation;
c. Parachute launching;
d. Acrobatic flight.
- General Aviation Aircraft operating at SBCF shall request prior clearance from BH Airport through the BH Airport
Website. Click the BH Airport/General Aviation tab to fill out the electronic form. Upon receipt of the request, the Airport Operations Center (APOC) will send the clearance for operation to the registered e-mail. Please contact the Airport Operations Center (APOC) via e-mail: apoc@bhairport.com.br
- Non-Regular Airlines operating at SBCF shall send a Slot request message in SMA IATA format, at least 48 hours before the date of operation, to e-mail: slot@bhairport.com.br. For Slot requests with a time equal to or less than 48 hours, the Slot request message in SMA IATA format shall be sent to email: apoc@bh-airport.com.br. The approval of the Landing Request for Non-regular Airlines will be sent through the Slot approval message in SMA IATA format.

formato SMA IATA deverá ser enviada para o e-mail apoc@bh-airport.com.br. A aprovação da solicitação de pouso de Aeronave de Empresa Aérea Não regular será enviada através da mensagem de aprovação Slot no formato SMA IATA . Em caso de dúvidas, contatar o Centro de Operações Aeroportuárias (APOC) através do e-mail: apoc@bhairport.com.br

- O operador aeroportuário disponibiliza pontos de amarras nas posições remotas 220 a 225 para aeronaves da aviação geral de pequeno porte. Recomenda-se sempre a utilização, principalmente para os dias com previsão meteorológica adversa.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

- Para aeronaves com envergadura menor ou igual à 14,99m somente com motor a pistão, Turboélice e Very Light Jets (VLJ), é permitida a saída das posições de estacionamento 216 a 225, mesmo com a posição adjacente ocupada, por meios próprios com o giro (steering/pião) de 180 graus à esquerda da visada do piloto.
Aeronave terá que ter a capacidade de sair da posição de estacionamento pelo seu lead-out.
- Para aeronaves com envergadura igual à 15m e inferior a 17m somente com motor a pistão, é permitida a saída da posição de estacionamento 216 a 224, obrigatoriamente com a posição adjacente livre, por meios próprios com o giro (steering/pião) de 180 graus à esquerda da visada do piloto.
Aeronave terá que ter a capacidade de sair da posição de estacionamento pelo seu lead-out.
- Para aeronaves com envergadura igual ou superior à 17m, com motor a pistão ou jato, é compulsória a utilização de push-back tratorado para saída de qualquer posição de estacionamento.
- Todos os modelos de aeronave com motor a Jato, é compulsória a utilização de push-back para saída de
qualquer posição de estacionamento.
- Para as aeronaves modelo CESSNA 208 - Caravan, é permitida a saída da posição de estacionamento 216 a 225, mesmo com a posição adjacente ocupada, por meios próprios com o giro (steering/pião) de 180 graus à esquerda da visada do piloto. Aeronave terá que ter a capacidade de sair da posição de estacionamento pelo seu lead-out.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

- Pátios 1,2 e 3: compulsória a utilização de push-back por meios próprios para saída da PSN de PRKG.

- Pátios 1, 2 e 3: É compulsória a utilização de cones nos motores e nas extremidades das aeronaves de forma que assegure a adequada sinalização de proteção das aeronaves.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Existe uma posição de estacionamento para helicóptero no Pátio 2 (Aviação Geral), mas o mesmo não é homologado como Heliponto.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Giro de 180DEG de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737, ou maiores, somente nas THR.
PRB Voo de treinamento de PROC IFR, TGL, cheque ANAC ou demais tipos e voo que interfiram nos procedimentos de saída e de chegada do AD.
Nos demais horários, estas OPS somente com prévia AUTH do respectivo Órgao ATS.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Existe ACFT em voo de instrução próximo ao AD, mas há restrições quanto a utilização deste AD para estes fins.

Please contact the Airport Operations Center (APOC) via e-mail: apoc@bhairport.com.br

- The airport operator provides tie-down points at remote positions 220 to 225 for small general aviation aircraft. It is always recommended to use, especially on days with adverse weather forecasts.

2 Taxiing to and from stands

- For aircraft with a wingspan less than or equal to 14.99 m with a piston engine, Turboprop aircraft and Very Light Jets (VLJ) only, exit from parking positions 216 to 225 is allowed, even with the adjacent position occupied, by its own means with the 180-degree steering/spinning to the left of the pilot's sight. Aircraft will have to be able to exit the parking position by its lead-out.
- For aircraft with a wingspan equal to 15 m and less than 17m with a piston engine only, exit from parking positions 216 to 224 is allowed mandatorily with the adjacent position free, by its own means with a 180-degree steering/spinning to the left of the pilot's sight. Aircraft will have to be able to exit the parking position by its lead-out.
- For aircraft with a wingspan equal to or greater than 17 m, with a piston or jet engine, it is mandatory to use a push-back tractor to exit a parking position.
- All jet engine aircraft models require push-back to exit a parking position.
- For CESSNA 208 - Caravan aircraft, exit from parking positions 216 to 225 is allowed, even with the adjacent position occupied, by its own means with a 180-degree steering/spinning to the left of the pilot's sight. Aircraft will have to be able to exit the parking position by its lead-out.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

- Aprons 1,2 and 3: compulsory use of pushback operation by own means to exit the PRKG PSN.

- Apron 1,2 and 3: It is compulsory to use cones on the engines and at the end of the aircraft in order to ensure adequate aircraft protection signaling.

4 Parking area for helicopters

There is a parking area for helicopter at Apron 2 (General Aviation), but it is not certified as Heliport.

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180DEG of ACFT type of FOKKER 100, BOEING 737, or greater, only on THR
IFR training flights, TGL, ANAC check and other FLT that may interfere with arrival and departure procedures at the AD are prohibited.
During other hours, such OPS are allowed only with prior AUTH from the respective ATS unit.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Be alert for ACFT during training flight in the vicinity of the AD, but there are restrictions concerning the use of the AD.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

10 Sistema Preferencial de Pistas de Pouso e Decolagem

Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor ou igual a 7KT, a pista preferencial de pouso e
decolagem será a RWY 16. Tal configuração será normalmente utilizado em preferência à utilização da RWY 34,
desde que a superfície da pista esteja seca.
Quando a pista de pouso e decolagem em uso for RWY 16 com componente de vento de cauda, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar a RWY 34 devem considerar que seu pouso ou decolagem pode sofrer atraso.

11 Aproximações e Pousos

Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final.
Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar, preferencialmente, uma pista de táxi de saída rápida (RET) apropriada e exequível de modo a garantir o MROT.

RWY 16: Pista de Táxi “F1’’
Distância da cabeceira 16 até a Pista de Táxi F1- LDA
Disponível: 1765m

RWY 34: Pista de Táxi “C1’’
Distância da cabeceira 34 até a Pista de Táxi C1 - LDA
Disponível: 2700m

12 Decolagens

- Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.
- Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;
- Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);
- A TWR CONFINS não informará a hora de decolagem às ACFT. A instrução quanto à frequência do próximo órgão a ser
chamado após decolagem e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a autorização de decolagem.
- Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Belo Horizonte após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;
- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE BELO HORIZONTE [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão; e
- Aeronaves turboélices e pistão devem aguardar vetoração radar ou autorização direto a um waypoint publicado logo após
a decolagem; e
- As aeronaves CAT A e B deverão ser configuradas para decolar das seguintes interseções:

RWY 16: Pista de Táxi “C1’’
Distância da Pista de Táxi C1 até a cabeceira 34: TORA
Disponível: 2720m

RWY 34: Pista de Táxi “H”
Distância da Pista de Táxi H até a cabeceira 16: TORA
Disponível: 2987m

No caso de impossibilidade de decolagem das intersecções acima, o piloto deve informar no momento da solicitação da autorização do plano de voo.

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

10 Preferential Takeoff and Landing Runway System

In meteorological conditions with a tailwind component less than or equal to 7KT, the preferred take-off and landing runway will be RWY 16. Such configuration will normally be used in preference to the use of RWY 34, provided that the runway surface is dry.
When the runway in use is RWY 16 with a tailwind component, pilots who request authorization to use RWY 34 must consider that their landing or take-off may be delayed.

11 Approaches and Landings

Pilots must clear the runway at the fastest speed allowed by standard operating procedures and in compliance with operational safety, allowing ATC to apply minimum separation on final approach.
All landing aircraft must ensure that the runway has been completely cleared before coming to a complete stop. During landing, the pilot should preferably select an appropriate and feasible rapid exit taxiway (RET) in order to ensure MROT.

RWY 16: Taxi Lane “F1"
Distance from threshold 16 to Taxiway F1- LDA Available:
1765m

RWY 34: Taxi Lane “C1"
Distance from threshold 34 to Taxiway C1 - LDA Available:
2700m

12 Takeoffs

- Pilots must be ready for departure when they reach the holding point. If not, inform the ground control.
- Alignment must be immediate as soon as authorized;
- Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds);
- TWR CONFINS will not inform the take-off time to the ACFT.
The instruction about the frequency of the next unit to be called after take-off and, if necessary, additional instructions, will be issued together with the take-off authorization.
- Immediately make the initial call to Belo Horizonte APP after takeoff, in order to obtain instructions to clear the runway axis;
- The initial call to the APP after takeoff must be immediate and contain only the following pattern: "BELO HORIZONTE CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard; and
- Turboprop and piston aircraft must await radar vectoring or direct clearance to a published waypoint shortly after takeoff; and
- CAT A and B aircraft must be configured to take off from the following intersections:

RWY 16: Taxiway “C1"
Distance from Taxiway C1 to threshold 34: TORA Available:
2720m

RWY 34: Taxiway “H”
Distance from Taxiway H to threshold 16: TORA Available:
2987m

In case of impossibility of taking off from the above intersections, the pilot must inform at the time of requesting the flight plan authorization. Aircraft reference code C or above may also be authorized to take off from the above intersections, upon request by the aircraft.

As aeronaves código de referência C ou acima também poderão ser autorizadas a decolar das interseções acima, a partir de solicitação da aeronave.

SBCF AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBCF AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as
aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Entre 0100 - 0900 UTC, executar o PROC de atenuação de ruído específico do EQPT ou manter V2+10KT até 4300FT após entre V2+10KT e V2+20KT até 6500FT.

1 General provisions

BTN 0100 - 0900 UTC, execute specific noise abatement procedure of EQPT or maintain V2+10KT up to 4300FT after BTN V2+10KT and V2+20KT up to 6500FT.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBCF AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBCF AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

PRB voo de treinamento de procedimento IFR,TGL, cheque ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos
procedimentos de saída e chegada do AD, EXC ACFT MIL TKOF SBLS em FLT de experiência, MON TIL FRI 0000-0059 0900-1500 1800-2359 SAT 0000-0300 0900-1500 SUN 0000-0059 2100-2359. Nos demais horários estas OPS somente com prévia AUTH do respectivo órgão ATS.

General provisions

IFR training flights, TGL, ANAC check and other FLT that may interfere with arrival and departure procedures at the AD are prohibited, EXC MIL ACFT TKOF from SBLS in test flight, MON TIL FRI 0000-0059 0900-1500 1800-2359 SAT 0000-0300 0900-1500 SUN 0000-0059 2100-2359.During other hours, such OPS are allowed only with prior AUTH from the respective ATS unit.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Vetoração e sequenciamento radar
Nil

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Falha de comunicação
Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing
Nil

Surveillance radar approaches
Nil

Precision radar approach
Nil

Communication failure
Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Não serão aceitos pelo APP BELO HORIZONTE planos de Voo AFIL de ACFT decolando de aeródromos desprovidos de órgãos ATS situados dentro da CTR BELO HORIZONTE e/ou TMA BELO HORIZONTE e de suas projeções laterais.
Essas ACFT caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados de jurisdição do APP BELO HORIZONTE (TMA BELO HORIZONTE ou CTR BELO HORIZONTE), deverão apresentar o Plano de Voo.

Procedures for VFR flights within TMA

AFIL Flight Plans of ACFT will not be accepted by BELO HORIZONTE APP taking off from airdromes without ATS units located within BELO HORIZONTE CTR and/or BELO HORIZONTE TMA and their lateral projections. If these ACFTs plan to enter the controlled airspaces under the jurisdiction of BELO HORIZONTE APP (BELO HORIZONTE TMA or BELO HORIZONTE CTR), they must submit the Flight Plan.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Procedures for VFR flights within CTR

OBS VAC for entrance to or exit from traffic pattern.

Rotas VFR dentro da CTR

OBS área de operação SIMUL de ACFT e HEL no setor ECHO da rampa de TKOF da RWY 16 de Belo Horizonte – Confins

VFR Routes within CTR

Observe the simultaneous operation area of ACFT and HEL in ECHO sector of TKOF slope at RWY 16 in Belo Horizonte – Confins

SBCF AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBCF AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros nas proximidades da RWY 16/34 e no prolongamento da THR 34.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentration of birds near RWY 16/34 and extension of THR 34.

Observações locais

OBS na APCH para RWY 34, não confundir com AD Lagoa Santa à direita da trajetória.
Proibida a operação de aeronave sem rádio

Local information

OBS APCH to RWY 34, do not confuse with Lagoa Santa AD at the right of the pattern
Operation of non-radio aircraft is prohibited.

SBCF AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBCF AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBCF AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBCF AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration

1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBCG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBCG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBCG - Campo Grande

SBCG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBCG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	202810S 0544013W 208° / 950M FM THR 24
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	264° / 05,0KM FM Campo Grande.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	1834 FT (559 M) / 36° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-25 FT (-7.74 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	18° W (2022) / 0°10' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	INFRAERO Av. Duque de Caxias, s/nº 79101-901 CAMPO GRANDE/MS BRASIL Tel: +55 67 3368-6000 Fax: +55 67 3368-6116 AFS: ADAEROCG NTL AFS: SBCGYDYX INTL
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBCG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBCG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	MON-FRI- 1000 - 2400
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	MON-FRI- 1100 - 2400
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	MON-TUE 1100 - 2400 TUE-WED 1100 - 2400 WED-THU 1100 - 2400 THU-FRI 1100 - 2400 SAT- 1100 - 2400 SUN- 1100 - 2400
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24
7	**ATS** **ATS**	H24
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24

11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	Sala AIS MIL HR SER MON TIL FRI 1100-0100 SAT SUN 1100-2000. Para informações adicionais consultar Sala AIS SBCG TEL (67) 3368- 3363 ou Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (C-AIS CGNA), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 2174-7510. MIL AIS Office: HR SER MON TIL FRI 1100 – 0100, SAT SUN 1100-2000. For ADDN INFO, CTC SBCG AIS Office TEL: +55 (67) 3368-3363 or Air Navigation Management Center (C-AIS CGNA). It accepts PLN and update message by TEL: +55 (21) 2174-7510.

SBCG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBCG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Cargas manipuladas manualmente pela GOL LOG e TAM até 2T. Todas as facilidades para manipulação de cargas até 10 T. Cargas manipuladas manualmente pela GOL LOG e TAM até 2T. Handling services available through GOL LOG and TAM up to 2T. Up to 10 tonnes handling possible.Handling services available through GOL LOG and TAM up to 2T.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	BR Distribuidora AVGAS: 1 caminhão de 3.400L, 75L/MIN; Jet A1: 5 caminhões: 1 de 18.000L, 800L/MIN, 1 de 12.000L, 780L/MIN, 1 de 11.000L, 650L/MIN, 1 de 10.000L, 760L/MIN e 1 de 9.000L, 470L/MIN; Capacidade: AVGAS - 73.400L e JET A1 - 380.200L. SHELL Distribuidora AVGAS: 1 caminhão de 3.400L, 115L/MIN; Jet A1: 1 caminhão de 12.400L, 640L/MIN e 1 caminhão de 17.000L, 640L/MIN; Capacidade: AVGAS - 23.400L e JET A1 - 169.400L. BR Distribuidora AVGAS: 1 truck of 3.400 L, 75 L/MIN; Jet A1: 5 trucks: 1 of 18.000 L, 800 L/MIN, 1 of 12.000 L, 780 L/MIN, 1 of 11.000 L, 650 L/MIN, 1 of 10.000 L, 760 L/MIN and 1 of 9.000 L, 470 L/MIN; Capacity: AVGAS - 73.400 L and JET A1 - 380.200 L. SHELL Distribuidora AVGAS: 1 truck of 3.400 L, 115 L/MIN; Jet A1: 1 truck of 12.400 L, 640 L/MIN and 1 truck of 17.000 L, 640 L/MIN; Capacity: AVGAS - 23.400 L and JET A1 - 169.400 L.
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Hangar MS Táxi Aéreo e Hangar Amapil Hangar MS Air Taxi and Hangar Amapil
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Hangar GENSA Hangar GENSA
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBCG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Buses, taxis and car rental.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospitais na cidade, dispondo de ambulância no aeroporto. Hospitals in the city, ambulance available at AD.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD, somente terminais de autoatendimento bancário. Correios: NIL Bank: At the AD, only ATM. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBCG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	2 caminhões de combate de incêndio, 1 auto-tanque (17.000L), motoserra, grupo gerador portátil, desencarcerador, unidade de resgate (suporte básico completo) e macas. 2 fire fighting trucks, 1 resevoir fire engine (17.000L), chain sewer, portable motor generator, disc-blade cutter, rescuing facility (full basic support) and holsters.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Não existem recursos no AD.Na cidade, a 13 KM do AD, guindaste até 90 T e MUK até 12 T, ambos com giro de 360°; lança até 40 M; caminhões e carretas para transporte. There is no capability at AD. In the city, 13 KM from AD, crane up to 90 T and MUK up to 12 T, both with 360° gyral motion; jib crane up to 40 M; trucks and trailers to transport.
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBCG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBCG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1 PSN 9 - 11	Asfalto Asphalt	PCN 51/F/A/X/T
		1 PSN 1 - 8	Concreto Concrete	PCN 58/R/B/W/T
		2	Asfalto Asphalt	PCN 43/F/B/X/T

2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 50/F/A/X/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
		E	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
		F	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	Na TWY A.Ver ADC. At TWY A. See ADC. 202736S 0543957W			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL			
6	**RMK** **RMK**	Via de acesso aos hangares: 290 x 17M (comprimento x largura), com luzes de borda, piso ASPH, PCN 43/F/B/X/T. Via de serviço próximo com moderada movimentação de veículos. Access road to hangars: 290 x 17M (length x width), with edge lights, ASPH surface, PCN 43/F/B/X/T.Service road nearby with moderate vehicle movement.			

SBCG AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBCG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	- Sinalização horizontal de eixo de pista de TWY, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. - Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios 1 e 2. - Horizontal marking in TWY centerline of aprons and aircraft parking access. - Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons 1 and 2.

2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 06/24: - Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. - Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: - Sinalização horizontal de borda e eixo em todas as TWY. - Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, D e E. - Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY A, D e E. - Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, D e E. - Luzes de borda em todas as TWY. RWY 06/24: - Horizontal marking for designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. - Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: - Horizontal marking for edge and centerline in all TWY. - Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions in TWY A, D and E. - Mandatory instruction horizontal marking in TWY A, D e E. - Improved horizontal marking for centerline in TWY A, D e E. - Edge lights in all TWY.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBCG AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBCGOB001	TOWER	202751S 0543826W	2012 FT / NIL	NIL	NIL
SBCGOB002	ANTENNA	202548S 0543848W	2102 FT / NIL	NIL	NIL
SBCGOB003	BUILDING	202725S 0543419W	2379 FT / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBCG AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

SBCG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA Campo Grande
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Porto Alegre 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	REDEMET.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Campo Grande TWR, Campo Grande APP, Curitiba ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	NIL

SBCG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
06	042.26°	2600 x 45	RWY: PCN 48/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 202843.19S 0544056.40W GUND: 2.5 M	THR: 549.5 M / 1802.8 FT TDZ: NIL
24	222.26°	2600 x 45	RWY: PCN 48/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 202740.61S 0543956.06W GUND: 2 M	THR: 559 M / 1834 FT TDZ: NIL

RWY Designador	*Rampa da RWY-SWY*	*SWY dimensões (M)*	*CWY dimensões (M*	*STRIP dimensões (M)*	*RESA dimensões (M)*	*Sistema de barreira dimensões (M)*	*OFZ*
RWY Designator	***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensions (M)***	***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensions (M)***	***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
06	NIL	NIL	NIL	2720 x 300	240 x 150	NIL	NIL
24	NIL	NIL	NIL	2720 x 300	240 x 150	NIL	NIL

RWY Designador	*Observações*
RWY Designator	***Remarks***
1	14
06	NIL
24	NIL

SBCG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador / *RWY Designator*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	*Observações* / *Remarks*
1	2	3	4	5	6
06	2600	2600	2600	2600	NIL
24	2600	2600	2600	2600	NIL

SBCG AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
06	MALS SIMPLE 900 M LIM	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 56 FT	NIL	NIL
24	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/2.99° 67 FT	NIL	NIL

RWY Designador *RWY Designator*	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento* *RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*LGT fim RWY, cor WBAR* *RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN cor* *SWY LGT LEN colour*	*Observações* *Remarks*
1	7	8	9	10
06	1800 M Branco White LIH 60 M 800 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
24	1900 M Branco White LIH 60 M 700 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBCG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2,6 SEC 202728S 0544019W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. LGTD WDI: 20º28’32”S / 054º40’50”W. Anemômetro de aeronave do lado direito e a 385M da THR 06 e 100M do eixo da RWY 06/24. LGTD WDI: 20º28’32”S / 054º40’50”W. Aircraft anemometer on the right side 385M from THR 06 and 100M from RWY 06/24 centerline.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / C / D / E / F - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária de energia em todas as LGT do AD. 15 SEC Secondary power supply to all lighting at AD. 15 SEC
5	**Observações** **Remarks**	

SBCG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas** **Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO** **Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL

3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	FATO: 22.66x22.66 M, Concreto FATO: 22.66x22.66 M, Concrete
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBCG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCG AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Campo Grande TMA	FL145 4500 FT AMSL	C	NIL	5000 FT AMSL		NIL
Campo Grande CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 202808S 0544017W com um raio de / within a 15 NM.	FL045 GND	C	CAMPO GRANDE CONTROL CONTROLE CAMPO GRANDE Inglês, Português English, Portuguese	5000 FT AMSL		NIL

SBCG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	CAMPO GRANDE	127.600 MHZ	NIL	NIL	H24	D-ATIS
TAXI	SOLO CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	MON-FRI 1200 - 2400	NIL
INFO	OPERACOES CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE TOWER	118.100 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	
APP	CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL	119.350 MHZ	NIL	NIL		NIL
		119.650 MHZ				
		120.200 MHZ				
		121.000 MHZ				

SBCG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 06 (18° W) ILS	ICG	110.300 MHZ	H24	202733.9S 0543949.5W	NIL	NIL	NIL
GP 06 (18° W) ILS	ICG	335.000 MHZ	H24	202837.9S 0544046.5W	NIL	NIL	NIL
DME 06 (18° W) ILS	ICG	110.300 MHZ CH 40X	H24	202733.9S 0543949.5W	559 M	NIL	NIL
VOR/DME (18° W)	GRD	112.800 MHZ CH 75X	H24	202900.7S 0544119.6W	546 M	NIL	NIL

SBCG AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBCG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

ACFT DEST Base Aérea de Campo Grande deverão chamar OPS Campo Grande FREQ 122.50 MHZ.
ACFT PKRG pátio MIL deverão chamar Oficial permanência Operacional (OPO) para instrução de acionamento.
TAX ACFT E-130 (Hércules) MIL na via de pátio CIV somente com autorização e coordenação do AD.
Check ENG PWR TAKE OFF ACFT CAT A na via compartilhada que dá acesso aos hangares na PSN demarcada.
Check ENG PWR TAKE OFF ACFT CAT B, C e acima na TAX Charlie, PSN U6,U7.
No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:
O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior;
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
a) ACFT WO EQPT RDO;
b) GLD;
c) ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
d) FLT de ultraleves motorizados.
- Restrição aos serviços aéreos:
a) Lançamento de objetos ou pulverização;
b) Reboque de ACFT;
c) Lançamento de paraquedas;
d) FLT acrobático.
ACFT OPR VFR TKOF RWY 06 PRB curvar a direita BFR cruzar a THR oposta

1 Airport regulations

ACFT DEST Campo Grande Air Base must call Campo Grande OPS on FREQ 122.50 MHZ.
TAX MIL ACFT E-130 (Hercules) in the CIV apron only with AD authorization and coordination.
ACFT PKRG at the MIL apron must call the Operational PERM Officer (OPO) for starting-up instructions.
ENG PWR Check TAKEOFF ACFT CAT A in the shared road which gives access to the hangars in the PSN.
Check ENG PWR TAKEOF ACFT CAT B, C and above TAX Charlie, PSN U6, U7.
At airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the Terminal Building. This manual includes, among other subjects, the following:
The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or inferior;
- Restriction to ACFT classes and types:
a) Aircraft without radio equipment;
b) Gliders;
c) ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
d) FLT of powered ultralights.
- Restriction to air services:
a) Object launching or pulverizing;
b) ACFT push-back operation;
c) Parachute launching;
d) Acrobatic flight.
ACFT VFR OPR TKOF RWY 06 PRB turn right BFR crossing the opposite THR.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

AD AVBL PRKG ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuária local com antecedência de 02HR BFR LDG pelos TEL: (67) 3368-6035 ou (67) 3368-6029.

AD AVBL PRKG general civil aviation only with prior AUTH by local airport administration at least 02HR BFR LDG by TEL: 55-67-3368-6035/ 3368-6029.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Circuito de TFC para helicópteros HGT MNM 600FT (ALT MNM 2433FT).

8 Helicopter traffic – limitation

AD traffic pattern for helicopters HGT MNM 600FT (ALT MNM 2433FT).

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

SBCG AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBCG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBCG AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBCG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

A não ser que se tenha obtido autorização especial da aproximação ou da torre, conforme o caso, os voos dentro da TMA e da CTR serão efetuados de acordo com as regras de voo por instrumentos ou visuais.
RWY 06: Pontos de toque ILS ICG e PAPI, não coincidente e afastados (40M).

General provisions

Unless by a special clearance to approach or by the TWR, depending on the situation, the flights within the TMA and the CTR will be accomplished according to the instrument or visual flight rules.
RWY 06: Touchdown points ICG ILS and PAPI, not coincident and separated (40 m).

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
Nil

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Falha de comunicação
Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing
Nil

Surveillance radar approaches
Nil

Precision radar approach
Nil

Communication failure
Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Procedures for VFR flights within TMA

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12;
Conforme previsto na AIC de corredores visuais;
Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo; e
Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedures for VFR flights within CTR

According to the prescribed by the ICA 100-12;
According to the prescribed in the AIC on the Visual Corridors
OBS VAC to enter to or leave the aerodrome traffic pattern; and
OBS the conditioned airspace.

Rotas VFR dentro da CTR

Observar rotas VFR na CTR Campo Grande de acordo com a AIC N08/05; e
Observar REAST para entrada ou saída para as aeronaves sem transponder.

VFR Routes within CTR

OBS VFR routes within the Campo Grande CTR, according to the AIC N08/05; and
OBS REAST to enter to or leave for the aircraft without transponder.

SBCG AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBCG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros principalmente SECT APRX/TKOF das RWY 06/24.
OBS concentração de pássaros COORD 20 33 42.7S/054 39 33.8W RAIO 5.4NM do AD.

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS bird strike hazard mainly SECT APRX/TKOF RWY 06/24.
OBS bird strike hazard COORD 20 33 42.7S/054 39 33.8W RADIUS 5.4NM from AD.

Observações locais

OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

Local information

OBS ACFT in training flight next to the AD.

SBCG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBCG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBCG AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBCG AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBCP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBCP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBCP - Bartolomeu Lisandro

SBCP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBCP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	214204S 0411828W 340°/ 235M FM THR 07 340°/ 235M FM THR 07
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	015° / 06,0 KM FM Compos dos Goytacazes.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	59 FT (18 M) / 30° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-20 FT (-6 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	24° W (2023) / 0°2' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	City hall Estrada do Brejo Grande, Nº. 2 – Parque Aeroporto 28093-000 CAMPOS DOS GOYTACAZES/RJ BRASIL Tel: +55 22 2726-6400 Fax: +55 22 2733-1531 email: sbcp@infraero.gov.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBCP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBCP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	0915 - 2400
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	NIL
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	NIL
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24 Autoatendimento. H24 Self-service.
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	0915 - 2400 JAN to 31 DEC: 0915 - 2400
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	0915 - 2400
7	**ATS** **ATS**	0915 - 2400 JAN to 31 DEC: 0915 - 2400
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24
9	**Assistência em Solo** **Handling**	0900 - 2400

10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	0900 - 2400
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RIO DE JANEIRO (C-AIS-RJ), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 3398-4738. *For additional Aeronautical Information consult the Aeronautical Information Center RIO DE JANEIRO (C-AIS-RJ), Reception of PLN and update MSG TEL: +55 (21) 3398-4738.*

SBCP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBCP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Cargas manipuladas apenas manualmente. Cargo handled manually only.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: NIL Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: NIL
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	AVGAS: carro-tanque, 1700 L, 2,33 L/SEC. Jet A1: através de carro-tanque, 57.000 L, 6 L/SEC. CAPACIDADE: AVGAS: 15.000 L; Jet A1: 21000 L AVGAS: car-tank, 1700 L, 2,33 L/SEC. Jet A1: through car-tank, 57.000 L, 6L/SEC. CAPACITY: AVGAS: 15.000 L; Jet A1: 21000 L
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBCP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	Próximo ao AD e na cidade. Near the AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus e táxi. Bus and taxi.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Na cidade. Correios: Na cidade. Bank: In the city. Post: In the city.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Na cidade. In the city.

7	**RMK** **RMK**	NIL

SBCP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 3
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	3 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil,ambulância e macas. 3 rescue trucks, chain sewer, portable motor generator and firefighting trucks, ambulance and holster.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Não existem recursos disponíveis no AD. A 4 km do AD, guindaste veicular até 50 t e Munk até 35 t, ambos com giro de 360º; caminhões e carretas com prancha reta de 19 m, para transporte, com capacidade de 35 t. Recovery Kit, baseado no Aeroporto Santos Dumont (distância de 290 km) , com 02 almofadas infláveis e capacidade, cada uma, de levantamento de 12 t. No resources available at AD. 4 km from AD, crane up to 50 t and Munk up to 35 t, both with 360º turnaround; trucks and cart with 19 m straight board for transport, with capacity of 35 t. Recovery Kit, placed at Santos Dumont Aerodrome (far 290 km) , with 02 air cushions and capacity, each, of 12 t.
4	**RMK** **RMK**	DLY 0900-2100.

SBCP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBCP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**		**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1		Concreto Concrete	PCN 29/R/A/X/T
2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	23 M	Concreto Concrete	PCN 29/R/A/X/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 29/F/A/X/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	214205S 0411826W			

6	**RMK** **RMK**	TWY A OPR somente FST 320M a partir THR 07. TWY A OPR only FST 320M from THR 07.

SBCP AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBCP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio de aeronaves 1. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety line at aircraft apron 1.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 07/25: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo e borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY B. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 07/25: Horizontal marking for designation, centerline, threshold, aiming point, TDZ and landing and take-off runway edge. Lights for threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking for centerline and edge in all TWY. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions on TWY B. Edge lights in all TWY.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBCP AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBCP AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBCP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA Campos
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	OTHER 0915-0200
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1Galeão 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Consulta pessoal e por telefone (PT) (22) 2726-6427. Personal consultation and telephone (PT) +55 (22) 2726-6427.
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	NIL
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Campos RDO, Macaé APP, Brasília ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	OPR Prefeitura Municipal.

SBCP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador RWY Designator	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M) Dimension of RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
07	046.74°	1544 x 45	RWY: PCN 29/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 214211.40S 0411825.73W GUND: -6 M	THR: 17 M / 57 FT TDZ: NIL
25	226.74°	1544 x 45	RWY: PCN 29/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 214137.09S 0411746.72W GUND: -6 M	THR: 16 M / 52 FT TDZ: NIL

RWY Designador RWY Designator	Rampa da RWY-SWY Slope of RWY-SWY	SWY dimensões (M) SWY dimensions (M)	CWY dimensões (M CWY dimensions (M)	STRIP dimensões (M) Strip dimensions (M)	RESA dimensões (M) RESA dimensions (M)	Sistema de barreira dimensões (M) Arresting system dimensions (M)	OFZ OFZ
1	7	8	9	10	11	12	13
07	NIL	NIL	NIL	1664 x 280	NIL	NIL	NIL
25	NIL	NIL	NIL	1664 x 280	NIL	NIL	NIL

RWY Designador RWY Designator	Observações Remarks
1	14
07	NIL
25	NIL

SBCP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCP AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações Remarks
1	2	3	4	5	6
07	1544	1544	1544	1544	NIL
25	1544	1544	1544	1544	NIL

SBCP AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador RWY Designator	APCH LGT tipo LEN INTST APCH LGT type LEN INTST	THR LGT cor WBAR THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
07	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 54.44 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	*APCH LGT type LEN INTST*	*THR LGT colour WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing*
1	2	3	4	5	6
25	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
07	1544 M 60 M Branco White LIM	Vermelho Red	NIL	NIL
25	1544 M 60 M Branco White LIM	Vermelho Red	NIL	NIL

SBCP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2.5 SEC 214159S 0411827W 0915-SR 24 IMC SS - 2400 IMC 0915-SR or 24 IMC SS - 2400 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. WDI LGTD: 21° 42' 02" S / 041° 18' 20" W Anemômetro de concha do lado esquerdo a 86 M da THR 07 e a 108 M do eixo da RWY 07/25. Não iluminado. WDI LGTD: 21° 42' 02" S / 041° 18' 20" W Cup anemometer on the left side, 86 M from THR 07 and 108 M from RWY 07/25 centerline. Unlighted.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	No-Break para as LGT da RWY; Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 15 SEC No-Break for RWY LGT. Secondary power supply for all AD LGT. 15 SEC
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBCP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas** **Ondulação do geóide**	NIL

	Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBCP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCP AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	4000 FT AMSL	NIL	NIL

SBCP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	*Callsign*	*Frequency*	*SATVOICE*	*Logon address*	*Hours of operation*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RADIO CAMPOS CAMPOS RADIO	125.700 MHZ	NIL	NIL	0915 - 2400 JAN to 31 DEC: 0915 - 2400	NIL

SBCP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SBCP AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

SBCP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

Nil

1 Airport regulations

Nil

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Tempo MAX de permanência de ACFT da aviação geral será de 01 HR.

Após 2100 UTC, ACFT da aviação geral e a não regular deverão consultar previamente a capacidade do pátio PRKG ao centro de OPS aeroportuárias THRU TEL (22) 2733-5016, (22) 2733-5022, (22) 2735-4010, ramal 200 ou 206.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

MAX stay on ground for general aviation ACFT will be 01 HR.

After 2100 UTC, general and non-scheduled aviation ACFT must check the capacity of the PRKG apron in advance with the airport OPS center THRU TEL +55 (22) 2733-5016, +55 (22) 2733-5022, +55 (22) 2735-4010, extension 200 or 206.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Existem 8 posições para estacionamento de helicópteros: 2 no pátio, 3 próximas ao hangar da Ases Táxi Aéreo e 2 na área operacional em frente ao Terminal de Cargas.

4 Parking area for helicopters

There are 8 parking positions for helicopters: 2 at the apron, 3 near to the Ases Táxi Aéreo hangar and 2 at the operational area in front of the Cargo Terminal.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

ACFT in training flight next to the AD.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBCP AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBCP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições
Nil

5 Notificação
Nil

Parte II
Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno
Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno
Nil

3 Notificação
Nil

Parte III
Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais
Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno
Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno
Nil

4 Notificação
Nil

4 Restrictions
Nil

5 Reporting
Nil

Part II
Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period
Nil

2 Use of the runway system during the night period
Nil

3 Reporting
Nil

Part III
Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions
Nil

2 Use of the runway system during the day period
Nil

3 Use of the runway system during the night period
Nil

4 Reporting
Nil

SBCP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBCP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades
Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA
Nil

Procedimentos radar dentro da TMA
Vetoração e sequenciamento radar
Nil

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Falha de comunicação
Nil

General provisions
Nil

Procedures for IFR flights within TMA
Nil

Radar procedures within TMA
Radar vectoring and sequencing
Nil

Surveillance radar approaches
Nil

Precision radar approach
Nil

Communication failure
Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Ver AIC N05/08 – Rotas Especiais de Aeronaves em Voo Visual na Área Terminal do Rio e Região dos Lagos.

Procedures for VFR flights within TMA

See AIC N05/08 – Special Routes for Aircraft in Visual Flight within the Terminal Area of Rio and Região dos Lagos.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBCP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBCP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros (urubus) nas vizinhanças do AD.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Be alert for bird strike hazard (vultures) in the vicinity of the AD.

Observações locais

Nil

Local information

Nil

SBCP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBCP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBCP AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBCP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/Procedure Minima	Penetraçao VSS/VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBCR AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBCR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBCR - Corumbá

SBCR AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBCR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	190043S 0574017W 254° / 900M FM THR 27
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	249° / 02,0KM FM Corumbá.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	463 FT (141 M) / 33° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	49 FT (14.81 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	17° W (2023) / 0°11' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	Aena Brasil Rua Santos Dumont, S/N - Aeroporto 79332-150 CORUMBA/MS BRASIL Tel: +55 67 3231-6455 Tel: +55 67 3232-3023 Fax: +55 67 3231-5352 AFS: ADAEROCR NTL AFS: SBCRYDYX INTL email: adaerocr@infraero.gov.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBCR AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBCR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	1100 - 2400 Antecipações e prorrogações PPR com OPR AD 24HR BFR LDG pelos tel: (67) 3231-3322, (11) 919509855 ou (11) 91931#7013, informando REG, OPR da ACFT, ETA, ETD, O/RIGEM, DEST, tipo de OPS. Somente serão autorizadas antecipações e/ou prorrogações de UTI aérea, transporte de órgãos e tecidos e aviação militar. 1100 - 2400 Advances and extensions PPR with OPR AD 24HR BFR LDG pelos tel: +55 (67) 3231-3322, (11) 919509855 or (11) 91931#7013 stating REG, ACFT OPR, ETA, ETD, O/RIGIN, DEST, TYPE OF OPS. Only will be authorized advances and/or extensions intensive care unit air force, transport of organs and material and military aviation.
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	MON-FRI- 1200 - 2400 MON-FRI- 1700 - 2400 EXC FERIADOS-ANY TEL +55 (67) 3234-6600 / +55 (67) 3234-6611 MON-FRI- 1200 - 2400 MON-FRI- 1700 - 2400 excluding HOL-ANY TEL +55 (67) 3234-6600 / +55 (67) 3234-6611
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	SR-SS 24 SR-SS or 24
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	NIL
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	1000 - 2400 JAN to 31 DEC: 1000 - 2400

6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24 Autoatendimento. H24 Self-service.
7	**ATS** **ATS**	1000 - 2400 JAN to 31 DEC: 1000 - 2400
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	0600 - 2400 JET A1. Demais horários O/R. 1100 - 2400 PETROBRAS Demais HR O/R: TEL (67) 3232-5615 com mínimo de 1HR de antecedência e atendimento MAX até 2300. 0600 - 2400 JET A1. Outside working hours O/R. 1100 - 2400 PETROBRAS . Other HR O/R: TEL +55 (67) 3232-5615 with a minimum of 1HR advance and MAX service until 2300.
9	**Assistência em Solo** **Handling**	SR-SS 24 SR-SS or 24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	NIL
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	AIS: Serviço prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica CURITIBA (C-AIS CW), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (41) 3251-5822 e (41) 3251-5821. *AIS: Service provided by the Aeronautical Information Center CURITIBA (C-AIS CW), receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (41) 3251-5822 and (41) 3251-5821.*

SBCR AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBCR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Sim Yes
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	JET A1: 100M³ /AVGAS-100II: 15M³
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBCR AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Hotéis e motéis na cidade. Hotels and motels in the city.

2	**Restaurantes** **Restaurants**	Na cidade. In the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus. Bus.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBCR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 5
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	NIL
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da Administração Responsibility of the owner or the operator, under the Administration coordination.
4	**RMK** **RMK**	1100-2300

SBCR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBCR AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**		**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1		Concreto Concrete	PCN 42/F/C/X/T
2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 47/F/C/X/T
		TL 1	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 42/F/C/X/T
		TL 2	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 42/F/C/X/T

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
		TL 3	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 42/F/C/X/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	190049S 0573946W 190050S 0573950W			
6	**RMK** **RMK**	NIL			

SBCR AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBCR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Horizontal marking for: apron TWY centerline and access to aircraft parking. Horizontal marking of aircraft parking stands at apron 1.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY: 09/27: Sinalização horizontal de área anterior à cabeceira, de cabeceira, de designação, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de decolagem na TWY A. Sinalização horizontal de eixo nas TWY TL 1, TL 2 e TL 3. RWY 09/27: Horizontal marking for: area BRF THR, threshold, designation, centerline, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking for: centerline, edge and landing and take-off runway holding positions TWY A. Horizontal marking for centerline in TWY TL 1, TL 2 e TL 3.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBCR AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

SBCR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBCR AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBCR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-1 Corumbá
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	NIL
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	Porto Alegre CMA-1 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento, consulta pessoal e por telefone (DPT) (67) 3231-8191. Self-briefing, personal consultation and telephone (DPT) +55 (67) 3231-8191.
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	FAX REDEMET e/and MET Radar.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Corumbá RDO, Curitiba ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)***	NIL

	Additional information (limitation of service, etc.)	

SBCR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
09	074.34°	1500 x 45	RWY: PCN 71/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 190047.55S 0574039.18W GUND: 15 M	THR: 133 M / 435 FT TDZ: NIL
27	254.33°	1500 x 45	RWY: PCN 71/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 190034.38S 0573949.81W GUND: 15 M	THR: 141 M / 462 FT TDZ: NIL

RWY Designador	***Rampa da RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)***	***CWY dimensões (M***	***STRIP dimensões (M)***	***RESA dimensões (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)***	***OFZ***
RWY Designator	***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensions (M)***	***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensions (M)***	***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
09	NIL	NIL	NIL	1620 x 150	NIL	NIL	NIL
27	NIL	NIL	NIL	1620 x 150	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	***Observações***
RWY Designator	***Remarks***
1	14
09	NIL
27	NIL

SBCR AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA	TODA	ASDA	LDA	***Observações***
RWY Designator	(M)	(M)	(M)	(M)	***Remarks***
1	2	3	4	5	6
09	1500	1500	1500	1500	NIL
27	1500	1500	1500	1500	NIL

SBCR AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
09	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
27	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/2.97° 50 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN colour***	***Remarks***
1	7	8	9	10
09	1020 M Branco White LIM 60 M 480 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
27	1020 M Branco White LIM 60 M 480 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBCR AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2 SEC 190051S 0573953W IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	WDI LGTD: 19º00'42.51"S/057º40'20"W Anemômetro aerovane do lado direito e a 1620M da THR 09 e 235M do eixo da RWY 09/27 WDI LGTD: 19º00'42.51"S/057º40'20"W Aerovane anemometer on the right side 1620M from THR 09 and 235M from RWY 09/27 centerline. LDI: NIL
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação**	13 segundos 13 seconds

	Secondary power supply/switch-over time	
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBCR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBCR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCR AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Corumbá ATZ 185626S 0574301W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro em / radius centred on 190043S 0574017W 190219S 0574517W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up	2000 FT AGL GND	G	RADIO CORUMBA CORUMBA RADIO Português, Inglês Portuguese, English	5000 FT AMSL		NIL

SBCR AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço Service designation	Indicativo Callsign	Frequência Frequency	SATVOICE SATVOICE	Endereço de LogOn Logon address	Horário de funcionamento Hours of operation	Observações Remarks
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RADIO CORUMBA CORUMBA RADIO	119.500 MHZ	NIL	NIL	1100 - 2400	OPR REMOTAMENTE A PARTIR DO COI-2 DO CINDACTA 2. PROC ESPECÍFICOS PARA CONTIGÊNCIAS DE COM: 1- USAR FREQ DA RDO COMO FCA, AJUSTAR CODIGO 7600 NO TRANSPONDER; 2- REALIZAR IAC IFR SE OBTIVER INFO MET DO AD VIA ACC/APP, CASO NEG, NO AUTH LDG IFR; 3- REALIZAR SID SE OBTIVER INFO MET DO AD, CASO NEG, NO AUTH DEP IFR; 4- ATENTAR PARA AS DEMAIS REGRAS DA ICA 100-12 PARA FALHA DE COM. OPR REMOTELY FROM COI-2 OF CINDACTA 2 FACILITIES. SPECIFIC PROCEDURES FOR COM CONTINGENCIES: 1 - USE RDO FREQ AS FCA, SQUAWK CODE 7600 ON TRANSPONDER; 2 - PERFORM IFR IAC IF THERE IS AD MET INFO VIA ACC/ APP. IF NEG, NO AUTH IFR LDG; 3 - PERFORM SID IF THERE IS AD MET INFO, IF NEG, NO AUTH IFR DEP 4 - OBSERVE OTHER ICA 100-12 RULES FOR COM FAILURE.

SBCR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO

SBCR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (17° W)	CUB	375.000 KHZ	H24	190058.4S 0573952.0W	NIL	NIL	NIL

SBCR AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBCR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

1 Airport regulations

At airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the Terminal Building.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

SBCR AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBCR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições Gerais

1 General provisions

Nil

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBCR AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBCR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Não serão permitidas esperas no mesmo FL nos circuitos de espera previstos para os NDB "CUB" e "PSZ" e execução de PROC de APCH simultânea para os AD de Corumbá e Puerto Suarez.
Poderão ser efetuadas APCH por INSTR para o AD de Corumbá utilizando-se o auxílio-rádio de Puerto Soares(Bolívia), ou vice-versa, mediante prévia COOR entre AFIS Corumbá/APP Puerto Soares, quando o auxílio-rádio do AD de destino se encontrar INOP.

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

General provisions

Holding procedures on the same flight level in holding patterns expected for “CUB” and “PSZ” NDB and execution of simultaneous approach procedures for Corumbá and Puerto Suarez AD are not permitted.
Instrument approaches to Corumba aerodrome shall be executed by using Puerto Suarez radio aid (Bolivia) or vice versa, with previous coordination between Corumba AFIS/ Puerto Suarez APP, when the destination AD radio aid is inoperative.

OBS VAC for entrance to or exit from the traffic pattern.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

A ACFT com plano IFR com destino a Corumbá deverá estabelecer comunicação com O APP Puerto Soares(118.50MHZ) ou vice versa, a fim de obter informações sobre TFC convergente.

Procedures for IFR flights within TMA

Aircraft under IFR flight plan destined to Corumbá shall establish communication with Puerto Suarez APP (118.50MHz) or vice versa, in order to get information on converging traffic.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Surveillance radar approaches

Communication failure

Surveillance radar approaches

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

VFR Routes within CTR

OBS VAC for entrance to or exit from the traffic pattern.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBCR AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBCR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros na área MOV e na APCH final da RWY 09/27 nos horários diurno e noturno, maior risco de colisões no horário noturno.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Bird concentration near MOV area and final APCH on RWY 09/27, day and night periods, greater collisions risk in time night.

Observações locais

OBS OBST (casas) ELEV 151M(495FT) ALT, DIST 100M à direita da RCL, na APCH final da THR 27.
Acionamento ENG ACFT DEP somente AUTH partir 05 MIN BFR EOBT.

Local information

OBS OBST (houses) ELEV 151M(495FT) ALT, DIST 100M to the right of RCL, on final APCH to THR 27.
ENG start ACFT DEP only AUTH 05 MIN prior to EOBT.

SBCR AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBCR AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBCR AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBCR AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBCT AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBCT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBCT - Afonso Pena

SBCT AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBCT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	253154S 0491034W 147° / 1269M FM THR 15 147° / 1269M FM THR 15
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	319° / 15,0KM FM Curitiba.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	2989 FT (911 M) / 25° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	12 FT (3.51 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	20° W (2022) / 0°7' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	CCR Aeroportos Av. Rocha Pombo, S/N 83010-900 SAO JOSE DOS PINHAIS/PR BRASIL Tel: +55 41 3381-1515 Fax: +55 41 3381-1127 AFS: ADAEROCT NTL AFS: SBCTYDYX INTL email: afonso_pena@infraero.gov.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	FLT de treinamento somente SUBJ COOR e AUTH prévia do APP-CT com pelo menos 1H de antecedência, CTC APP-CT TEL: (41) 3123-6728 ou (41) 99244-8601. Training FLT only subjected to previous COOR and AUTH of APP-CT at least 1 hour in advance, CTC APP-CT TEL: +55 (41) 3383-8092 OR +55 (41) 99244-8601.

SBCT AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBCT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	NIL
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24
7	**ATS** **ATS**	H24

8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	0700 - 2400 PETROBRAS. Demais HR O/R TEL (41) 9965-1594. 0800 - 2400 SHELL. Demais HR O/R THRU TEL (41) 8829-8148. 0700 - 2400 PETROBRAS. Other HR O/R THRU TEL +55 (41) 9965-1594. 0800 - 2400 SHELL. Other HR O/R THRU TEL +55 (41) 8829-8148.
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	AIS: Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 2174-7510. AIS: For additional Aeronautical Information consult the Aeronautical Information Center - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA), receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (21) 2174-7510.

SBCT AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBCT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Todas as facilidades para manuseio de carga até 7 T. Up to 7 tonnes handling possible.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO

3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	PETROBRAS: Jet A1: 1 caminhão – 11.000 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 13.000 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 17.000 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 17.500 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 17.800 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 18.000 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 33.000 L, 20,0 L/SEG 1 caminhão – 38.000 L, 20,0 L/SEG CAPACIDADE : 450.000 L SHELL: Jet A1: 1 caminhão – 12.000 L, 14,16 L/SEG 2 caminhões – 20.000 L, 14,16 L/SEG 1 caminhão – 28.000 L, 14,16 L/SEG CAPACIDADE : 320.000 L AIR BP: Jet A1: 1 caminhão – 10.000 L, 11,6 L/SEG CAPACIDADE: 50.000 L PETROBRAS: Jet A1: 1 truck – 11.000 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 13.000 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 17.000 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 17.500 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 17.800 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 18.000 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 33.000 L, 20,0 L/SEC 1 truck – 38.000 L, 20,0 L/SEC CAPACITY: 450.000 L SHELL: Jet A1: 1 truck – 12.000 L, 14,16 L/SEC 2 trucks – 20.000 L, 14,16 L/SEC 1 truck – 28.000 L, 14,16 L/SEC CAPACITY : 320.000 L AIR BP: Jet A1: 1 truck – 10.000 L, 11,6 L/SEC CAPACITY : 50.000 L
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Disponibilidade para aeronaves de pequeno e médio porte, condicionada à coordenação antecipada com o proprietário através dos telefones +55 41 3381-1500, +55 41 7813-2849, ou ainda na frequência 131,35 Mhz. Only for small and medium aircraft, by previous agreement with the owner by phones +55 41 3381-1500, +55 41 7813-2849 or through the frequency 131,35 Mhz
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Em coordenação com a Premium Jet através do telefone +55 41 3084-9200 em horário comercial. In coordinatation with Premium Jet by telephone +55 41 3084-9200 during office hours.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBCT AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Próximo ao AD e na cidade. Near the AD and in the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At AD and in the city
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Buses, taxis and car hire.

4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aid at AD and hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD caixas eletrônicos e agência bancária. Correios: Correios no AD. Bank: ATM and Bank agency at the AD. Post: Post office at the AD.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBCT AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	5 CCI tipo 4 1 CRS 1 CACE 2 Ambulâncias tipo B 1 Ambulúncia tipo D 5 firefighting trucks (CCI) type 4 1 rescue and salvage vehicle (CRS) 1 Support Crew Leader Vehicle (CACE) 2 Ambulances type B 1 Ambulance type D
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Recursos existentes no AD : 15 tratores/equipamentos pushback, caminhão munck, almofada pneumática 20 t. Recursos existentes no entorno do AD: 1 reboque 90 t, 1 guincho 95 t. Capacidade máxima de retirada de aeronaves: máximo de 50 t (B737-8, A320, E195, ATR 72). Em Curiliba, distante 27 Km do AD, disponibilidade de 3(três) guindastes de 220 T cada. Capacidade de retirada de aeronaves (B767-2. B777-2. B747-4) Resources available at the AD: 15 push-back tractors/equipment, Munck truck, pneumatic cushion 20 t. Available resources in the vicinity of the AD: 1 tug 90 t, 1 winch 95 t MAX ACFT removal capacity: maximum 50 t (B737-8, A320, E195, ATR 72). In Curitiba, distant 27 Km from AD, availability of 3 (three) winches 220 T each. ACFT removal capacity (B767-2, B777-2, B747-4)
4	**RMK** **RMK**	Contatos para acionamentos do(s) responsável(eis) pelas ações iniciais descritas no Plano de Remoção de Aeronave Inoperante - PRAI: (41) 8804-4228 - Cel H24. (41) 3381-1402 - Fixo H24. (41) 3381-1415 - Fixo H24. Contact information to reach the unit(s) responsible for coordinating the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan-PRAI: +55 (41) 8804-4228 - Cellphone H24. +55 (41) 3381-1402 – Landline H24. +55 (41) 3381-1415 – Landline H24.

SBCT AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBCT AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1	Concreto Concrete	PCN 42/R/A/X/T
		1	Asfalto Asphalt	PCN 42/F/B/X/U
		2	Concreto Concrete	PCN 42/R/A/X/T
		2	Asfalto Asphalt	PCN 42/F/A/X/T

2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 42/F/A/X/T
		APN 1	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 42/F/B/X/U
		B	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 42/F/A/X/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 42/F/B/X/U
		D	16 M	Asfalto Asphalt	PCN 33/F/B/X/U
		E	30 M	Asfalto Asphalt	PCN 42/F/B/X/U
		F	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 42/F/B/X/U
		G	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 42/F/B/X/U
		H	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 42/F/B/X/U
		M	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 42/F/B/X/U
		N	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 42/F/B/X/U

3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	Ver PDC See PDC
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL
6	**RMK** **RMK**	NIL

SBCT AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBCT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de taxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Marcações das posições de estacionamento de aeronaves nos pátios e sistema de docagem semi-automático nas posições dotadas de ponte de embarque. Horizontal markings for edge, taxiway, apron and parking entrance. Horizontal markings consisting of yellow safety lines at the aprons. Markings for aircraft parking positions at aprons and semi-automatic docking system at positions with passenger loading bridge.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY:15: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de zona de toque, de eixo e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY: 33: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de eixo e de borda de pista de pouso e decolagem. RYW: 11/29: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo em todas as TWY Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, C, D, E e F. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera e de informação nas TWY A, B, G, H, M, N. Sinalização horizontal de instrução obrigatória e melhorada de eixo nas TWY A, C, E e F. Luzes de borda em todas as TWY. Luzes de eixo de pista de táxi em todas as TWY, exceto TWY D e em partes das TWY M, N e do Pátio 1. RWY 15: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and edge. Runway threshold, end, touchdown zone, centerline and edge lights. RWY 33: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and edge. Runway threshold, end, touchdown zone, centerline and edge lights. RWY 11/29: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone, edge and holding position to runway. Runway threshold, end, touchdown zone, centerline and edge lights. TWY: Horizontal markings for RWY centerline and edge in all TWY. Horizontal markings for holding position at landing and take-off runway and enhanced centerline at TWY A, C, D, E and F. Horizontal markings at intermediate holding position and information at TWY A, B, G, H, M, N. Horizontal marking for mandatory instruction in TWY A, C, E and F. Edge lights at all TWY. Taxiway edge marking in all TWY, excepting TWY D and in part of TWY M, N and Apron 1.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	TWY C, E, F TWY C, E, F.
4	**Outras medidas de proteção da RWY**	NIL

	Other runway protection measures	
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBCT AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBCTOB001	TREE	253147S 0490922W	16 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBCT AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBCT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA Curitiba
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Porto Alegre 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação***	Fax, REDEMET e Radar MET. Fax, REDEMET and Radar MET.

	Supplementary equipment available for providing information	
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Curitiba TWR, Curitiba APP, Curitiba ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	TEL CMA: +55 (41) 3381-1196.

SBCT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
11	091.74°	1798 x 45	RWY: PCN 33/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 253141.83S 0491048.62W GUND: 3 M	THR: 907 M / 2974 FT TDZ: NIL
29	271.73°	1798 x 45	RWY: PCN 33/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 253143.62S 0490944.22W GUND: 3 M	THR: 903 M / 2964 FT TDZ: NIL
15	134.55°	2218 x 45	RWY: PCN 42/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 253119.53S 0491058.49W GUND: 3.4 M	THR: 905.9 M / 2972.1 FT TDZ: NIL
33	314.54°	2218 x 45	RWY: PCN 42/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 253210.10S 0491001.87W GUND: 3.4 M	THR: 910.5 M / 2987.2 FT TDZ: NIL

RWY Designador	***Rampa da RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)***	***CWY dimensões (M***	***STRIP dimensões (M)***	***RESA dimensões (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)***	***OFZ***
RWY Designator	***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensions (M)***	***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensions (M)***	***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
11	NIL	NIL	NIL	1918 x 280	90 x 90	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	1918 x 280	90 x 90	NIL	NIL
15	NIL	NIL	NIL	2338 x 280	90 x 90	NIL	NIL
33	NIL	NIL	NIL	2338 x 280	90 x 90	NIL	NIL

RWY Designador	***Observações***
RWY Designator	***Remarks***
1	14
11	NIL
29	NIL
15	NIL
33	NIL

SBCT AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCT AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA	TODA	ASDA	LDA	***Observações***
RWY Designator	(M)	(M)	(M)	(M)	***Remarks***
1	2	3	4	5	6
11	1798	1798	1798	1798	NIL
29	1798	1798	1798	1798	NIL
15	2218	2218	2218	2218	NIL
33	2218	2218	2218	2218	NIL

SBCT AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	***APCH LGT tipo LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento***
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
11	NIL	Verde Green	AVASIS 37 FT	NIL	NIL
29	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
15	ALSAF CAT23 810 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo 61 FT	840 M LIH	300 M Vermelho Red LIM 15 M 1318 M Branco White LIM 15 M 600 M Outra Other LIM 15 M
33	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 64 FT	NIL	300 M Vermelho Red LIM 15 M 1318 M Branco White LIM 15 M 600 M Outra Other LIM 15 M

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
11	1173 M Branco White LIH 30 M 625 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
29	1228 M Branco White LIH 30 M 570 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
15	1604 M Branco White LIH 60 M 614 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
33	1617 M Branco White LIH 60 M 601 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBCT AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2 SEC 253154S 0491034W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC IMC

2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. Wdi: Localização ver ADC. Iluminado. 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 370 M da THR 15 e 120 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 1304 M da THR 33 e 121 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. 3º Anemômetro de concha do lado direito, a 274 M da THR 33 e 116 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. Wdi: Location refer to ADC. Lighted 1º Cup anemometer on the left side, 370 M from THR 15 and 120 M from RWY 15/33 centerline, unlighted. 2º Cup anemometer on the left side, 1304 M from THR 33 and 121 M from RWY 15/33 centerline, unlighted. 3º Cup anemometer on the right side, 274 M from THR 33 and 116 M from RWY 15/33 centerline, unlighted.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / APN 1 / B / C / D / E / F / G / H / M / N - Azul / Blue Eixo / Centre Line: A / APN 1 (em parte/partially) / B / C / E / F / G / H / M (em parte/partially) / N (em parte/partially) - Amarelo / Yellow
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária de energia para LGT das RWY 11/29 e RWY 15/33: 15 SEC No-break para as LGT da operação CAT II na RWY 15: 01 SEC Secundary power supply to LGT RWY 11/29 and RWY 15/33: 15 SEC No-break for all LGT on CAT II operation on RWY 15: 01SEC
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBCT AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBCT AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCT AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Curitiba CTR 251732S 0491322W - 252354S 0491033W - 252457S 0490616W -	4500 FT AGL GND	D	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL	9000 FT AMSL		NIL

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
252934S 0490617W - 252943S 0490049W - 253428S 0490059W - 253601S 0490147W - 253935S 0490540W - 253411S 0491143W - 253403S 0491625W - 253006S 0491617W - 252832S 0491802W - 252611S 0491511W - 251928S 0491820W			Português, Inglês Portuguese, English			
Curitiba 1 TMA	FL195 5500 FT AMSL	NIL	NIL	9000 FT AMSL		Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Curitiba. PLN AFIL will not be accepted by APP Curitiba.

SBCT AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	CURITIBA	127.800 MHZ	NIL	NIL	H24	D-ATIS DCL
TAXI	SOLO CURITIBA CURITIBA GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE CURITIBA CURITIBA TOWER	118.150 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	
APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL	119.700 MHZ	NIL	NIL		NIL
		119.950 MHZ				
		120.650 MHZ				
		129.550 MHZ				

SBCT AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 15 (20° W) ILS CAT II	ICT	109.300 MHZ	H24	253215.6S 0490955.7W	NIL	NIL	NIL
GP 15 (20° W) ILS CAT II	ICT	332.000 MHZ	H24	253123.0S 0491048.5W	NIL	NIL	NIL
DME 15 (20° W) ILS CAT II	ICT	109.300 MHZ CH 30X	H24	253123.6S 0491047.8W	907 M	NIL	NIL
IM 15	ICT	75.000 MHZ	H24	253112.6S 0491106.0W	NIL	NIL	NIL
LOC 33 (20° W) ILS CAT I	ITA	110.300 MHZ	H24	253112.2S 0491106.7W	NIL	NIL	TCH 52.5F
GP 33 (20° W) ILS CAT I	ITA	335.000 MHZ	H24	253158.9S 0491006.8W	NIL	NIL	TCH 52.5F
DME 33 ILS CAT I	ITA	110.300 MHZ CH 40X	H24	253112.2S 0491106.7W	NIL	NIL	TCH 52.5F
VOR/DME (20° W)	CTB	116.500 MHZ CH 112X	H24	253155.3S 0491003.6W	910 M	NIL	NIL

SBCT AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBCT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
a) ACFT WO EQPT RDO;
b) GLD;
c) ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
d) FLT de ultraleves motorizados.
- Restrição aos serviços aéreos:
a) Lançamento de objetos ou pulverização;
b) Reboque de ACFT;
c) Lançamento de paraquedas;
d) FLT acrobático.

OPS da ACFT Boeing 747-8F são permitidas, de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.

FLT de treinamento somente SUBJ COOR e AUTH prévia do APP-CT com pelo menos 1H de antecedência, CTC APP-CT
TEL: (41) 3123-6728 ou (41) 99244-8601.

Proibido voo local no circuito de tráfego, treinamento de procedimento IFR, de toque e arremetida ou demais tipos de

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower;
- Restriction to ACFT classes and types:
a) ACFT WO RDO EQPT;
b) GLD;
c) ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
d) FLT of powered ultralights.
- Restriction to air services:
a) Object launching or pulverizing;
b) ACFT pushback operation;
c) Parachute launching;
d) Acrobatic FLT.

OPS of the Boeing 747-8F ACFT are permitted, in accordance with the special PROC described in the MOPS approved by ANAC.

Training FLT only subjected to previous COOR and AUTH of APP-CT at least 1 hour in advance, CTC APP-CT TEL: +55
(41) 3123-6728 OR +55 (41) 99244-8601.

Prohibited local flight in the traffic circuit, IFR procedure training, touch and go or other types of training that interfere with the movement of

treinamento que interfiram no movimento do aeródromo, MON-FRI 1100/1500 e 1900/2200. Fora destes intervalos de
tempo, os voos em questão estarão sujeitos a autorização do APP Curitiba em coordenação com a TWR Curitiba.

the aerodrome, MON-FRI 1100/1500 and 1900/2200. Outside these time intervals, the flights in question will be subject to authorization by APP Curitiba in coordination with TWR Curitiba.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsório a utilização de push back para ACFT com envergadura acima de 24M para saída do PRKG. Caberá ao OPR disponibilizar meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.

2 Taxiing to and from stands

ACFT with wingspan greater than 24M are conditioned to pushback operation to exit PRKG. it is up to the OPR to
guarantee the availability of means, whether on his own or hired, to execute such OPS.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

a. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccraeroportos.com.br quando:
01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
02 - ACFT de matrícula internacional;
03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/ financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios
Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.cwb@grupoccr.com.br

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

a. Compulsory prior AUTH from the concessionaire at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the AVG WebApp-CCR via the link ga.ccraeroportos.com.br when:
01 - ACFT requiring APN reservation;
02 - ACFT with international registration;
03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/ operator registered with the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the AVG WebApp-CCR or that needs updating, even without the intention of using the APN;
05 - ACFT exempt, on an experimental or instructional flight, in cases where the aircraft's registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return with the status via the CCR AVG WebApp. When necessary, adjustments to the schedule will be requested, which must be made at least 30 minutes before the operation, otherwise the request will be canceled.

For questions or assistance, please consult the communication channels on the website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios.
In the event of a contingency, contact the airport via e-mail: apoc.cwb@grupoccr.com.br

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

RWY 15/33:
a. Em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), proibida operação de aeronaves com letra de código de referência "D" e "E" na pista de táxi "B", enquanto houver operação de pouso ou decolagem de aeronaves classificadas com número de código de referência 3 ou 4 na pista de pouso e decolagem 15/33.
b. Proibido giro para ACFT com envergadura superior a 36M fora da área de giro

6 Taxiing - limitations

RWY 15/33:
a. In Instrument Flight Weather Conditions (IMC), prohibited aircraft operation with the reference code letter "D" and "E" on taxiway "B", while there is an operation for landing or taking off aircraft classified as reference code number 3 or 4 on the runway 15/33.
b. Prohibited turn-around for ACFT with wingspan bigger than 36M out of turn-around area.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

9 Removal of disabled aircraft from runways

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

10 Sistema Preferencial de Pistas de Pouso e Decolagem

Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor ou igual a 7KT, a configuração preferencial de pista de pouso e decolagem será a utilização das RWY 11/ RWY 15. Tal configuração será normalmente utilizado em preferência à utilização das RWY 29/ RWY 33, desde que a superfície das pistas esteja seca.

Quando o sistema de pista de pouso e decolagem em uso for RWY 11/RWY 15 com componente de vento de cauda, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar o sistema RWY 29/RWY 33 devem considerar que seu pouso ou decolagem pode sofrer atraso.

De modo a otimizar o fluxo de tráfego do aeródromo, o uso preferencial das pistas de pouso e decolagem será o seguinte:
RWY 11:
- Decolagem aeronaves CAT A, B e C; e
- Pousos aeronaves CAT A e B.
RWY 15: pousos e decolagens CAT C e superiores.
RWY 29: decolagem de aeronaves turboélices.
RWY 33: pousos e decolagens CAT C e superiores.

11 Aproximações e Pousos

Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final.
Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída apropriada e exequível de modo a garantir o
MROT.
Nos pousos na RWY 15, as aeronaves devem ser configuradas para livrar a pista na TWY F, de forma a utilizar o MROT, e a fim de facilitar o fluxo de aeronaves na TWY B.
Nos pousos na RWY 33, as aeronaves deverão ser configuradas para livrar a pista de pouso e decolagem na pista de táxi C ou informar ao Controle de Aproximação Curitiba e/ ou TWR Curitiba caso não estejam em condições de cumprir com este procedimento.
RWY 33: Táxiway “C”:
Distância da cabeceira 33 até a Pista de Táxi C - LDA
Disponível: 1.740m
Após livrar a pista, não chame a frequência de controle solo até que seja instruído pela torre de controle.

12 Decolagens

- Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo;
- Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;
- Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);
- Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Curitiba após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;
- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE CURITIBA [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão; e
- Aeronaves turboélices e pistão devem aguardar vetoração radar ou autorização direto a um waypoint publicado logo após
a decolagem.
A TWR Curitiba não informará a hora de decolagem às ACFT.
A instrução quanto à FREQ do próximo órgão a ser chamado após TKOF e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a autorização de TKOF.
Entre 11:00/15:00 e 19:00/22:00 UTC, as aeronaves código de referências A,B e C deverão ser configuradas para decolar da RWY 11 ou da RWY 15 a partir da intersecção com a TWY “C” (TORA:1.740m). Caso não seja possível o cumprimento deste procedimento, o piloto

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

10 Preferential Takeoff and Landing Runway System

In meteorological conditions with a tailwind component less than or equal to 7KT, the preferred configuration of the landing and take-off runway will be the use of RWY 11/RWY 15. Such configuration will normally be used in preference to the use of RWY 29/RWY 33, as long as the surface of the tracks is dry.

When the runway system in use is RWY 11/RWY 15 with a tailwind component, pilots requesting authorization to use the RWY 29/RWY 33 system should consider that their landing or take-off may be delayed.

In order to optimize the airfield traffic flow, the preferential use of runways will be as follows:
RWY 11:
- Take-off CAT A, B and C aircraft; and
- CAT A and B aircraft landings.
RWY 15: CAT C and higher landings and takeoffs.
RWY 29: take-off of turboprop aircraft.
RWY 33: CAT C and higher landings and takeoffs.

11 Approaches and Landings

Pilots must clear the runway at the fastest speed allowed by standard operating procedures and in compliance with operational safety, allowing ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft must ensure that the runway has been completely cleared before coming to a complete stop. During landing, the pilot must select an appropriate and feasible exit taxiway to ensure MROT.
On landings on RWY 15, aircraft must be configured to clear the runway on TWY F, in order to use the MROT, and in order to facilitate the flow of aircraft on TWY B.
On landings on RWY 33, the aircraft must be configured to clear the runway on taxiway C or inform the Curitiba Approach
Control and/or TWR Curitiba if they are unable to comply with this procedure.
RWY 33: Taxiway “C”:
Distance from threshold 33 to Taxiway C - LDA Available:
1,740m
After clearing the runway, do not call the ground control frequency until instructed by the control tower.

12 Take-offs

- Pilots must be ready for departure when they reach the holding point. Otherwise, inform the ground control;
- Alignment must be immediate as soon as authorized;
- Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds);
- Immediately make the initial call to APP Curitiba after takeoff, in order to obtain instructions to clear the runway axis;
- The initial call to the APP after takeoff must be immediate and contain only the following pattern: "CURITIBA CONTROL
[CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard; and
- Turboprop and piston aircraft must await radar vectoring or direct clearance to a published waypoint shortly after takeoff.
- TWR Curitiba will not inform the take-off time to the ACFT.
The instruction about the frequency of the next unit to be called after take-off and, if necessary, additional instructions, will be
issued together with the take-off authorization.
- Between 11:00/15:00 and 19:00/22:00 UTC, aircraft reference codes A, B and C must be configured to take off from RWY 11 or RWY 15 from the intersection with TWY “C”
(TORA: 1,740m). If it is not possible to comply with this procedure, the pilot must inform at the time of requesting the flight plan authorization.
RWY 15: Taxiway “C”:

deve informar no momento da solicitação da autorização do plano de voo.
RWY 15: Táxiway “C”:
Distância da Pista de Táxi C até a cabeceira 33 – TORA Disponível: 1.740

Distance from Taxiway C to threshold 33 – TORA Available: 1,740m

SBCT AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBCT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBCT AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBCT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Nil

General provisions

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
Nil

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Falha de comunicação
Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing
Nil

Surveillance radar approaches
Nil

Precision radar approach
Nil

Communication failure
Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Sim

VFR Routes within CTR

Yes

SBCT AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBCT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 15/33 e 11/29.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Bird concentration on TFC Circuit AD and APCH SECT RWY 15/33 and 11/29.

Observações locais

Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de abril, maio, junho e julho.

Local information

Pilots should be alert for the possibility of unmanned hot-air balloons occurring mainly on April, May, June and July.

SBCT AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBCT AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBCT AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBCT AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/Procedure Minima	Penetraçao VSS/VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBCY AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBCY AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBCY - Marechal Rondon

SBCY AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBCY AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	153900S 0560703W 328° / 839M M THR 17
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	204°/ 06.0KM FM Cuiabá.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	617 FT (188 M) / 35° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	5 FT (1.53 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	18° W (2023) / 0°8' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	Centro-Oeste Airports Av. Governador João Ponce de Arruda, s/nº Jardim Aeroporto 78110-900 CUIABA/MT BRASIL Tel: +55 65 3614-2500 Fax: +55 65 3614-2575 AFS: ADAEROCY NTL
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBCY AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBCY AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24 O/R. H24
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24 O/R.
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	MON-THU 1700 - 2400 FRI- 1100 - 2400 Autoatendimento. MON-THU 1700 - 2400 FRI- 1100 - 2400 Self-service.
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	1000 - 2400
7	**ATS** **ATS**	H24
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24

10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	Abastecimento de combustível: Shell: H24 Petrobras: H24 AIR BP: 0900/0120, fora desse horário, requerer por TEL: (65) 3682-1995. AIS: Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica AMAZÔNICO (C-AIS AZ), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (92) 3652-5955 e (92) 3652-5965. *Fuelling: Shell: H24 Petrobras: H24* *AIR BP: 0900/0120, other hours, request by phone: +55 (65) 3682-1995.* *AIS: For additional Aeronautical Information consult the AMAZONIC Aeronautical Information Center (C-AIS AZ), receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (92) 3652-5955 and (92) 3652-5965.*

SBCY AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBCY AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Todas as facilidades para manipulação de cargas até 6.800 KG. Up to 6.800 KG handling possible.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	AVGAS 100/130 e JET A1 Lubrificantes: AD50, A100, A120, AD100, AD120, S100, S120, 2380, 2197, AEROSHELL 100, W100, W120, 15W50, ASTO500, fluido 41, Graxa número 5, 6, 7 e 22 AVGAS 100/130 and JET A1 Oil types: AD50, A100, A120, AD100, AD120, S100, S120, 2380, 2197, AEROSHELL 100, W100, W120, 15W50, ASTO500, fluid 41, Grease number 5, 6, 7 and 22
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Somente mediante acordo prévio. Only on previous request.
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Disponível para aeronaves até 5700Kg. For aircraft weighing up to 5700Kg.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBCY AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCY AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Nas proximidades do AD (100m) e na cidade (8Km). Hotel in the vicinity of AD (100m) and in the city (8Km).
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No aeródromo, nas proximidades e na cidade. At AD, in the vicinity and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Serviços de remoção no AD para Hospitais na cidade. Service to remove to the hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD. Correios: No AD. Bank: At the AD. Post: At the AD.

6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBCY AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCY AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	3 CCI Tipo 4 1 CRS 2 ÂMBULÂNCIAS Tipo B 3 firefighting trucks (CCI) type 4 1 rescue and salvage vehicle (CRS) 2 ambulances type B
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	RECURSOS EXISTENTES NO AD: Tratores push-back, empilhadeira 7t, almofadas pneumáticas até 10t RECURSOS EXISTENTES NO ENTORNO DO AD: Guindastes Hidráulicos Telescópicos Truck Crane Rodoviários e RT: QY70K-I (lança 45m, GIBI 15m) capacidade MAX 70t TG500 (lança 32m, GIBI 14m) capacidade MAX 50t MD30 (lança 31,5m, GIBI 14,5m) capacidade MAX 30t CLARK 725 (Rodoviário - lança 28,5m) capacidade MAX 25t MD 25 (lança 22m, GIBI 8m) capacidade MAX 25t Burcyrus Erie (RT - lança 18m) capacidade MAX 18t "AIRCRAFT KIT" (Bolsa Pneumática para Resgate): Capacidade de até 10t. Capacidade MAX de retirada de ACFT: 70t (A318). RESOURCES AVAILABLE AT THE AD: Push-back tractors, lift 7 t, pneumatic cushions up to 10 t AVAILABLE RESOURCES IN THE VICINITY OF THE AD: Telescopic Hydraulic Cranes, Road and RT Crane Truck: QY70K-I (jib 45m. GIBI 15 m) MAX capacity 70 t TG500 (jib 32 m, GIBI 14 m) MAX capacity 50 t MD30 (jib 31.5 m, GIBI 14.5 m) MAX capacity 30 t CLARK 725 (Road - jib 28.5 m) MAX capacity 25 t MD 25 (jib 22 m, GIBI 8 m) MAX capacity 25 t Burcyrus Erie (RT - jib 18 m) MAX capacity 18 t “AIRCRAFT KIT” (Pneumatic lifting bag): Capacity of up to 10 t. MAX ACFT removal capacity: 70 t (A318).
4	**RMK** **RMK**	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (65) 3614-2536 /(65) 9674-6366. Gerência de Segurança: (65) 3614-2509/(65) 9602-7611 Seção Contraincêndio H24: (65) 3614-2531/(65) 3614-2532 RECOVERY KIT TEAM, Empresa Tam Linhas Aéreas: (11) 98757-5206/(11) 5582-8639. RECOVERY KIT VIRACOPOS, COE de SBKP: (19) 3725-5119/ (19) 3725-5121. Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan-PRAI: +55 (65) 3614-2536/(65) 9674-6366. Safety Management Unit: +55 (65) 3614-2509/ +55 (65) 9602-7611. Firefighting Section H24: +55 (65) 3614-2531/ +55 (65) 3614-2532. RECOVERY KIT TEAM, Tam Airlines: +55 (11) 98757-5206/ +55 (11) 5582-8639. RECOVERY KIT VIRACOPOS, COE at SBKP: +55 (19) 3725-5119/ +55 (19) 3725-5121.

SBCY AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCY AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBCY AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCY AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1	Asfalto Asphalt	PCN 61/F/B/X/T
		1	Concreto Concrete	PCN 67/R/B/W/T
		2	Asfalto Asphalt	PCN 46/F/B/X/U

2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 58/F/B/X/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 58/F/B/X/T
		C BTN TWY E and TWY F.	10 M	Asfalto Asphalt	PCN 15/F/B/X/U
		C BTN RWY and TWY E.	9 M	Asfalto Asphalt	PCN 15/F/B/X/U
		D	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 58/F/B/X/T
		E APN 1.	21 M	Asfalto Asphalt	PCN 58/F/B/X/T
		E BTN TWY B and C.	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 58/F/B/X/T
		E BTN TWY C and D.	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 58/F/B/X/T
		F	9 M	Asfalto Asphalt	PCN 15/F/B/X/U
		G	10 M	Asfalto Asphalt	PCN 15/F/B/X/U

3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL

6	**RMK** **RMK**	TWY Charlie capacidade para aeronaves até categoria A. TWY Delta acostamentos de 7m cada lado. TWY Echo acesso THR 35 comprimento 1105 m e, acostamentos de 7m cada lado. TWY Fox acesso aos Hangares do setor sul e aérea de teste de motores, capacidade para aeronaves até categoria A. AVBL OPS diurnas. TWY Golf acesso aos Hangares do setor sul, capacidade para aeronaves até categoria A. TWY Charlie: aircraft capacity up to category A. TWY Delta: shoulders of 7M each side. TWY Echo: access THR 35 length 1105M and shoulders of 7M each side. TWY Fox: access to south sector hangars and test engine area, aircraft capacity up to category A. AVBL day OPS. TWY Golf: access to south sector hangars, capacity for aircraft up to category A.

SBCY AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBCY AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio principal de aeronaves. Horizontal markings for apron taxiway centerline and parking entrance. Horizontal markings of ACFT parking positions and safety lines at the main apron.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 17/35: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda nas TWY A, B, C (BTN E/F), D e E. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C e D. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY F, G. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, B e E. Luzes de borda em todas as TWY e áreas de giro, exceto nas TWY F, G. RWY 17/35: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and edge. Runway threshold, end and edge lights. TWY: Horizontal markings for centerline at all TWY. Horizontal markings for edge at TWY A, B, C (BTN E/F), D and E. Horizontal markings for holding position to the runway at TWY A, B,C and D. Horizontal markings at intermediate holding position at TWY F, G. Enhanced horizontal marking of centerline at TWY A, B, E. Edge lights at all TWY and turnaround areas except TWY F, G.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBCY AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCY AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBCYOB001	TOWER	154009S 0560541W	285 M / NIL	NIL	NIL
SBCYOB002	TOWER	153555S 0560600W	342 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBCY AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBCY AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-2 Cuiabá
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	OTHER 1000-2200. EMS-1 Cuiabá.
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Brasília 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	REDMET e MET Radar. REDMET and MET Radar.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Cuiabá TWR, Cuiabá APP, Amazônico ACC

10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBCY AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCY AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador ***RWY Designator***	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)*** ***Dimension of RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY*** ***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal*** ***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY*** ***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
17	152.75°	2300 x 45	RWY: PCN 56/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 153837.47S 0560717.69W GUND: 2 M	THR: 188 M / 617 FT TDZ: NIL
35	332.75°	2300 x 45	RWY: PCN 56/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 153943.99S 0560642.33W GUND: 1.6 M	THR: 179.6 M / 589.2 FT TDZ 179.5 M / 589.0 FT

RWY Designador ***RWY Designator***	***Rampa da RWY-SWY*** ***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)*** ***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensões (M*** ***CWY dimensions (M)***	***STRIP dimensões (M)*** ***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensões (M)*** ***RESA dimensions (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)*** ***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
17	NIL	NIL	NIL	2420 x 280	90 x 90	NIL	NIL
35	NIL	NIL	NIL	2420 x 280	90 x 90	NIL	NIL

RWY Designador ***RWY Designator***	***Observações*** ***Remarks***
1	14
17	NIL
35	NIL

SBCY AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCY AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador ***RWY Designator***	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	***Observações*** ***Remarks***
1	2	3	4	5	6
17	2300	2300	2300	2300	NIL
35	2300	2300	2300	2300	NIL

SBCY AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCY AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	*APCH LGT type LEN INTST*	*THR LGT colour WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing*
1	2	3	4	5	6
17	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 71 FT	NIL	NIL
35	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 65 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
17	1700 M Branco White 60 M 600 M Âmbar Amber 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
35	1640 M Branco White 60 M 660 M Âmbar Amber 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBCY AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCY AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2,5 SEC 153907S 0560711W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. WDI iluminado: 15° 38' 59" S/ 056° 06' 59" W 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 380 m da THR 35 e a 100 m do eixo das RWY 17/35. 2º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito a 725 m da THR 35 e 100 m do eixo das RWY 17/35. Lighted WDI: 15° 38' 59" S/ 056° 06' 59" W 1º Cup anemometer on the right side, 380 m from THR 35 and 100 m from RWY 17/35 centerline. 2º Cup anemometer (emergency) on the right side, 725 m from THR 35 and 100 m from RWY 17/35 centerline.

3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / C (EXC BTN TWY E/F/EXC BTN TWY E/F) / D / E - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Sim 15 sec Yes 15 sec
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBCY AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCY AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBCY AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCY AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Cuiabá TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 153922S 0560643W com um raio de / within a 40 NM.	FL145 3500 FT AMSL	C	CUIABA CONTROL CONTROLE CUIABA Inglês, Português English, Portuguese	4000 FT AMSL		NIL
Cuiabá CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 153920S 0560644W com um raio de / within a 15 NM.	3500 FT AGL GND	C	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL Português, Inglês Portuguese, English	4000 FT AMSL		NIL

SBCY AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCY AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO CUIABA CUIABA GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE CUIABA CUIABA TOWER	118.100 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	
ATIS	CUIABÁ	127.850 MHZ	NIL	NIL	H24	D-ATIS DCL

SBCY AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCY AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	***ID***	***Frequency***	***Hours of operation***	***Site of transmitting antenna coordinates***	***Elevation of DME transmitting antenna***	***Service volume radius from GBAS reference Point***	***Coverage/RMK***
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 35 (18° W) ILS CAT I	ICB	109.300 MHZ	H24	153831.3S 0560720.9W	NIL	NIL	NIL
GP 35 (18° W) ILS CAT I	ICB	332.000 MHZ	H24	153933.1S 0560643.6W	NIL	NIL	NIL
DME 35 (18° W) ILS CAT I	ICB	109.300 MHZ CH 30X	H24	153832.4S 0560723.1W	188 M	NIL	NIL
VOR/DME (18° W)	CIA	113.700 MHZ CH 84X	H24	153921.9S 0560643.3W	186 M	NIL	NIL

SBCY AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBCY AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.
Circuito de TFC ASA FIXA deverá ser realizado HGT MNM 1100FT sobre ELEV AD.
Circuito de TFC HEL deverá ser realizado HGT MNM 700FT sobre ELEV AD.

1 Airport regulations

At airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the Terminal Building.
FIXED WING TFC circuit to be performed HGT MNM 1100FT over AD ELEV.
TFC HEL CIRCUIT to be performed HGT MNM 700FT over AD ELEV.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 20T, para saída do PRKG.

Em condições meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), proibida operações de aeronaves na pista de táxi "E", enquanto houver operação de pouso ou decolagem de aeronaves classificadas com número de código de referência 3 ou 4.

2 Taxiing to and from stands

Use of push-back for ACFT beyond 20T to leave PRKG is compulsory.

In Instrument Meteorological Conditions (IMC), aircraft operations on taxiway “E” are prohibited while there are landing or takeoff operations of aircraft classified with reference code number 3 or 4.

Em condições meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), proibida operações de push-back de aeronaves, enquanto houver operação de pouso ou decolagem de aeronaves classificadas com número de código de referência 3 ou 4.

In Instrument Meteorological Conditions (IMC), push-back operations of aircraft are prohibited while there are landing or takeoff operations of aircraft classified with reference code number 3 or 4.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Proibido o giro de 180DEG na RWY 17/35 de ACFT médio e grande porte. AUTH somente na área de giro da THR (turn-around) devido degradação da RWY.

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180DEG at RWY 17/35 for medium or great ACFT is forbidden. It is allowed at the turnaround THR area only as the RWY is degraded.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBCY AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBCY AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições Gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

1 Use of the runway system during the day period

Nil

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBCY AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBCY AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

NIL

General provisions

NIL

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Não serão aceitos pelo APP Cuiabá PLN AFIL de ACFT de/ para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos BDRY LT que definem a CTR Cuiabá e a TMA Cuiabá. Essas ACFT, caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP Cuiabá (TMA e CTR Cuiabá), deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet; por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

Procedures for IFR flights within TMA

AFIL Flight Plans of ACFT departing from or destined to AD without an ATS unit, within the projections of CTR-Cuiabá and TMA-Cuiabá lateral limits, will not be accepted by APPCuiabá. Such ACFT, in case they plan to enter controlled airspace under the jurisdiction of APP-Cuiabá (TMA-Cuiabá and CTR-Cuiabá), must PLN and its updates must be filed BFR TKOF by the internet; by TEL to any accredited AIS office, located in Amazonic FIR; or in person to any AIS office.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Sim

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Yes

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Procedures for VFR flights within TMA

Não serão aceitos pelo APP Cuiabá PLN AFIL de ACFT de/ para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos BDRY LT que definem a TMA Cuiabá. Essas ACFT, caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP Cuiabá (TMA Cuiabá), deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

PRB OPS de ACFT sem RDO e sem EQPT transponder.

The Cuiabá APP will not accept AFIL PLN from ACFT to/from AD lacking ATS units located at the LT BDRY projection defining the Cuiabá TMA. These ACFT, if they plan to cross controlled airspaces under the jurisdiction of the Cuiabá APP (Cuiabá TMA), shall file their PLN and updates BFR TKOF through the internet, by TEL at any accredited AIS Office located at the Amazonica FIR or in person at any AIS Office.

OPS PRB of ACFT without RDO and without transponder EQPT

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Não serão aceitos pelo APP Cuiabá PLN AFIL de ACFT de/ para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos BDRY LT que definem a CTR Cuiabá. Essas ACFT, caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP Cuiabá (CTR Cuiabá), deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

ACFT em APCH e TKOF AD SWLV (Santo Antônio do Leverger, MT), AD SSGC (Fazenda Chapadão, MT), AD SJCY (Estância Santa Rita, MT), AD SIAQ (Bom Futuro, MT), AD SWXJ (Chácara São José, MT) e AD SIXM (Cifi, MT), compulsório CTC bilateral com o APP-CUIABÁ na FREQ 119.40 MHz independentemente do setor que procedam ou se destinem.

PRB OPS de ACFT sem RDO e sem EQPT transponder

VFR Routes within CTR

The Cuiabá APP will not accept AFIL PLN from ACFT to/from AD lacking ATS units located at the LT BDRY projection defining the Cuiabá CTR. These ACFT, if they plan to cross controlled airspaces under the jurisdiction of the Cuiabá APP (Cuiabá CTR), shall file their PLN and updates BFR TKOF through the internet, by TEL at any accredited AIS Office located at the Amazonica FIR or in person at any AIS Office.

ACFT in APCH and TKOF SWLV AD (Santo Antônio do Leverger, MT), SSGC AD (Fazenda Chapadão, MT), SJCY AD (Estância Santa Rita, MT), SIAQ AD (Bom Futuro, MT), SWXJ AD (Chácara São José, MT) and SIXM AD (Cifi, MT), mandatory bilateral CTC with CUIABÁ APP at FREQ 119.40 MHz independently of the sector from which they come from or to which they are headed.

OPS PRB of ACFT without RDO and without transponder EQPT

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBCY AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBCY AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Bird concentration in the vicinity of the airport

Nil

Observações locais

OBS OBST (Rede de Alta Tensão), HGT 9M, ELEV 641FT, DIST 286M THR 17.

Proibida a apresentação de PLN simplificado via RTF, EXC ACFT previstas em acordos operacionais com órgãos ATS do local.

Informações meteorológicas via TEL: (65) 3682-0355 Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados HR SER MON TIL FRI 1230-2230.

PRB check de motores nos hangares e em frente ao terminal de PAX. ACFT inferior a 15 metros de envergadura deverá efetuar teste de motores na área de testes do setor sul. Para ACFT acima de 15 metros de envergadura, check permitido somente mediante COOR prévia com a administração do AP.

AD CLSD para OPS INTL com PAX.

AD AVBL somente OPS INTL de cargas mediante AUTH e COOR prévia com administração aeroportuária local com antecedência MNM de 48HR BFR LDG ou TKOF.

ACFT de aviação não regular com DEST ao pátio de aviação geral com previsão de permanência superior ao tempo para embarque e desembarque deverá REQ AUTH prévia com 02 HR BFR LDG ao Centro de Operações Aeroportuárias pelos TEL: (65) 3614-2549 e (65) 3614-2570.

Local information

Be alert for OBST (high tension network) HGT 9M, DIST 286m THR 17, ELEV 641FT.

PRB filing of abbreviated PLN via RTF, EXC ACFT prescribed in operational agreements with ATC units of the location.

Meteorological information via TEL: (65) 3682-0355 Overflight and transit AUTH issuing for civil foreign ACFT on private noncommercial flights HR SER MON TIL FRI 1230- 2230.

PRB engine run-up in hangars and in front of PAX terminal. ACFT with wingspan smaller than 15 meters must perform engine run-up in the test area of S sector. For ACFT with wingspan greater than 15 meters, check is only allowed after previous COOR with AP administration.

AD CLSD for INTL OPS with PAX.

AD AVBL only INTL OPS of cargo after previous AUTH and COOR with local airport administration at least 48HR BFR LDG or TKOF.

Nonscheduled ACFT DEST to the general aviation apron, and planned to remain longer than the time for embarking/ disembarking procedures, must REQ AUTH 2 HR in advance BFR LDG to the Airport Operation Center by TEL: (65) 3614- 2549 and (65) 3614-2570.

SBCY AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBCY AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas) See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBCY AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBCY AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBCZ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBCZ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBCZ - Cruzeiro do Sul

SBCZ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBCZ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	073558S 0724610W 094° / 1200M FM THR 10
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	293° / 11.0KM FM Cruzeiro do Sul.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	636 FT (194 M) / 33° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	75 FT (22.92 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	7° W (2022) / 0°12' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	CONCESSIONÁRIA DOS AEROPORTOS DA AMAZÔNIA S.A. Rodovia AC 405, Km14, s/n 69980-970 CRUZEIRO DO SUL/AC BRASIL Tel: +55 68 3311-1925 Tel: +55 68 3311-1929 Tel: +55 68 3311-1914 Fax: +55 68 3322-3530 AFS: SBCZYDYX INTL email: institucional@vinci-airports.com.br Website: https://www.cruzeirodosul-airport.com.br/
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBCZ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBCZ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	MON- 0300 - 0615 TUE- 0300 - 0615 THU- 0300 - 0615 SAT- 0300 - 0615 1100 - 2300
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	1100 - 2400 Alfândega e imigração: O/R com 20 dias de coordenação antecipada, coordenado através do e-mail: cco.cruzeirodosul@vinci-airports.com.br. 1100 - 2400 Customs and Immigration: O/R with 20 days coordination in advance, coordinated through e-mail: cco.cruzeirodosul@vinci-airports.com.br.
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	NIL
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	1415-2445
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	1415-2445
7	**ATS** **ATS**	1115 - 2400 JAN to 31 DEC: 1115 - 2400

8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	MON- 1100 - 2400 TUE- 1100 - 2400 WED- 1100 - 2400 THU- 1100 - 2400 FRI- 1100 - 2400 SAT- 1100 - 2400 SUN- 1100 - 2400 0300 MON 2415 0300 SAT 2415 0300 THU 2415 0300 TUE 2415
9	**Assistência em Solo** **Handling**	1100 - 2400
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	MON- 0300 - 2400 TUE- 0300 - 2400 THU- 0300 - 2400 SAT- 0300 - 2400
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	AIS OPR em autoatendimento. Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Amazônico (CAIS-AZ), recebimento de PLN e MSG de atualização. TEL: (92)3652-5955 ou (92)3652-5965. Prorrogações ou antecipações no HR SER da Rádio Cruzeiro do Sul deverão ser solicitadas no mínimo 24 HR antes da alteração desejada pelos TEL: (68) 3311-1939/(68) 3311-1928, exceto nos casos previstos na MCA 102-7, sendo compulsória a coordenação e confirmação da autorização. *AIS OPR self-service system. Additional Information is provided in consultation with the Amazonic Aeronautical Information Center (CAIS-AZ), receiving PLN and MSG updates by TEL: +55 (92)3652-5955 OR +55 (92)3652-5965.* *Extensions and advances of Cruzeiro do Sul Radio HR SER must be requested at least 24 hours prior to the desired change by TEL: +55 (68) 3311-1939 / +55 (68) 3311-1928, except as provided in MCA 102-7, Coordination and confirmation of authorization is compulsory.*

SBCZ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBCZ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	NIL
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	NIL
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	ACFT podem utilizar hangares das empresas localizadas no aeródromo para reparos mediante autorização da ANAC. The use of hangars located at AD is allowed for ACFT repairs by previous agreement with ANAC.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBCZ AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCZ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	Na cidade. In city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus e táxis fazem, precariamente, o serviço de transporte. Buses and taxis (precarious).

4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Na cidade. In city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBCZ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCZ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 5
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	01 CCI Tipo 4. 01 firefighting truck (CCI) type 4.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Recursos disponíveis no AD: - Tratores agrícolas (2t); Macaco Hidráulico (30t). Recursos existentes no entorno do AD: - Munck - 12t; Carretas - 40t. Capacidade máxima de retirada de aeronaves: máximo de 24t (AT72, C295). Resources available at the AD: - Agricultural tractors (2t); Hydraulic Jack (30t). Available resources in the vicinity of the AD: - Munck - 12t; Trailer Trucks - 40t. MAX ACFT removal capacity: maximum of 24 t (AT72, C295)
4	**RMK** **RMK**	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (68) 3311-1914 / 3311-1929 / 3311-1925 / 99214-2052. *Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan - PRAI: +55 (68) 3311-1914 / 3311-1929 / 3311-1925 / 99214-2052.*

SBCZ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCZ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBCZ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCZ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1	Concreto Concrete	PCN 32/F/A/X/T
		1	Asfalto Asphalt	PCN 32/F/A/X/T

2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 32/F/A/X/T
		APN	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 32/F/A/X/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL			
6	**RMK** **RMK**	NIL			

SBCZ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBCZ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança. Horizontal marking at centerline and edge of taxiway, apron and access to the aircraft stands. Horizontal marking of aircraft parking position and safety lines.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY: Sinalização horizontal de designação de cabeceiras, de eixo, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceiras, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo e de posição de espera na pista de táxi A. Sinalização horizontal de eixo na pista de Táxi do Pátio. Luzes de borda na pista de Táxi A. RWY: Horizontal markings of THR designators, CL, aiming point and runway edge. THR, end/edge runway lights. TWY: Horizontal markings of TWY edge, centerline and holding position on Taxiway A. Horizontal markings of centerline on Apron taxiway. Edge lights on Taxiway A.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBCZ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

SBCZ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBCZ AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBCZ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-3 Cruzeiro de Sul
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	OTHER 1415-0745.
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Eduardo Gomes 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e foto de satélite. Chart, text in abbreviated clear language and satellite pictures. PT-BR/EN.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	FAX, REDEMET e RADAR MET. FAX, REDEMET and RADAR MET.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Cruzeiro RDO, Amazônico ACC

10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBCZ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCZ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador ***RWY Designator***	***TRUE BRG*** ***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)*** ***Dimension of RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY*** ***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal*** ***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY*** ***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
10	092.97°	2400 x 45	RWY: PCN 32/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 073558.04S 0724649.44W GUND: 23 M	THR: 193 M / 633 FT TDZ: NIL
28	272.96°	2400 x 45	RWY: PCN 32/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 073602.08S 0724531.25W GUND: 23 M	THR: 194 M / 636 FT TDZ: NIL

RWY Designador ***RWY Designator***	***Rampa da RWY-SWY*** ***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)*** ***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensões (M*** ***CWY dimensions (M)***	***STRIP dimensões (M)*** ***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensões (M)*** ***RESA dimensions (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)*** ***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ*** ***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
10	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	NIL	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	NIL	NIL	NIL

RWY Designador ***RWY Designator***	***Observações*** ***Remarks***
1	14
10	NIL
28	NIL

SBCZ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCZ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador ***RWY Designator***	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	***Observações*** ***Remarks***
1	2	3	4	5	6
10	2400	2400	2400	2400	NIL
28	2400	2400	2400	2400	NIL

SBCZ AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCZ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
10	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
28	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/2.99° 62 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN colour***	***Remarks***
1	7	8	9	10
10	1855 M Branco White LIM 58 M 545 M Âmbar Amber LIM 58 M	Vermelho Red	NIL	NIL
28	1865 M Branco White LIM 58 M 535 M Âmbar Amber LIM 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBCZ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCZ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 073546S 0724620W SS - 2400 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. WDI: Iluminado. Coordenadas 07 35 56S/ 072 46 30W 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo sentido 10/28, a 250 M da THR 10 e 90M do eixo da RWY 10/28. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo sentido 10/28, a 1210M da THR 28 e 90M do eixo da RWY 10/28. WDI: 1st cup anemometer on the left side, direction 10/28, 250M THR 10 and 90M of RWY 10/28 CL. 2nd cup anemometer on the left side, direction 10/28, 1210M THR 28 and 90M of the RWY 10/28 CL.

3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / APN - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD: 12 SEC. Secondary power supply to all LGT at AD: 12 SEC.
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBCZ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCZ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBCZ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCZ AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	3000 FT AMSL	NIL	NIL

SBCZ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCZ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RADIO CRUZEIRO CRUZEIRO RADIO	125.700 MHZ	NIL	NIL		NIL

SBCZ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCZ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (07° W)	CZS	112.000 MHZ CH 57X	H24	073624.5S 0724624.5W	196 M	NIL	NIL

SBCZ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBCZ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

Para operações de aeronaves com envergadura superior a 12 (doze) metros, em virtude de restrição de posição de estacionamento, deverá haver coordenação antecipada com a área de operações do aeroporto, através do Centro de Controle Operacional - CCO (68) 3311-1914 ou e-mail: cco.cruzeirodosul@vinci-airports.com.br.
Aeronaves estacionadas nas posições P01, P02 e P03 do pátio, serão tarifadas como “pátio de manobras” para efeito de cobranças, mesmo que não haja estadias disponíveis para o tipo de aeronave no aeroporto.

O pedido de voos não regulares (fretamento, charter, extra, translado, cargueiro, etc) deverá ser submetido ao Operador do Aeródromo mediante solicitação de slot através do e-mail slots@vinci-airports.com.br com no mínimo 07 dias de antecedência.

Deverá conter no pedido: tipo da aeronave; Data e hora da operação; ESATA que prestará o atendimento de rampa.

Proibido a realização de teste de motores nas posições P01, P02 e P03 do pátio de manobras. Aeronaves até 12 metros de envergadura podem realizar os testes nas posições de estadia, aeronaves com envergadura superior, deve realizar o teste de motores na taxiway A, em coordenação com o Controle de Tráfego, com a exaustão dos motores voltados para a PPD 10/28.

Os pilotos deverão seguir as orientações do sinaleiro para estacionamento das aeronaves.

Operações de voos e/ou aeronaves não autorizadas, bem como a permanência da aeronave sem a devida anuência da administração aeroportuária, serão consideradas como “à revelia” do aeroporto e sujeitas às sanções pertinentes.

Todas as empresas e operações de voos e aeronaves no aeroporto devem cumprir rigorosamente as normas e instruções aeroportuárias.

Outras regras de tráfego local podem ser solicitadas à administração do aeroporto.

1 Airport regulations

For aircraft operations with a wingspan over 12 (twelve) meters, due to parking position restrictions, there must be advance coordination with the airport operations area, through the Operational Control Center - CCO +55 (68) 3311-1914 or e-mail: cco.cruzeirodosul@vinci-airports.com.br.

Aircraft parked in positions P01, P02 and P03 of the patio, will be charged as "maneuvering patio" for charging purposes, even if there are no stays available for the type of aircraft at the airport.

Requests for non-scheduled flights (charter, charter, extra, transfer, cargo, etc.) must be submitted to the Aerodrome Operator upon slot request via e-mail to slots@vinci-airports.com.br at least 7 days in advance.

The request must contain: aircraft type, date and time of operation, ESATA that will provide ramp service.

It is forbidden to test engines in positions P01, P02 and P03 of the maneuvering yard. Aircraft with up to 12 meters wingspan may perform the tests at the stay positions, aircraft with larger wingspan, must perform the engine test at taxiway A, in coordination with Traffic Control, with engine exhaust facing PPD 10/28.

Pilots should follow the signalman's directions for aircraft parking.

Unauthorized flight and/or aircraft operations, as well as the permanence of the aircraft without the proper consent of the airport administration, will be considered as "in absentia" of the airport and subject to the relevant sanctions.

All companies and flight and aircraft operations at the airport must strictly comply with airport rules and instructions.

Other local traffic rules may be requested from the airport administration.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

ACTF CAT C, saída condicionada a PUSH BACK.

2 Taxiing to and from stands

ACTF CAT C, exit conditioned to PUSH BACK.

Saída de aeronaves por meios próprios.

Aircraft departure with its own means.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

08 posições AVBL para pernoite de ACFT até 12,00 m de envergadura.

Para tempo de estacionamento superior a 3HR de ACFT com envergadura superior a 12 metros devem coordenar previamente com a área de Operações do Aeroporto.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

08 AVBL positions for overnight of ACFT with up to 12.00 m of wingspan.

For a parking period longer than 3HR for ACFT with wingspan greater than 12 meters there should be previous coordination with Airport Operations area.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Autorizado o estacionamento de helicópteros até AUW 10,0t, nas duas “ilhas” circulares, localizadas ao lado direito após o fim da TWY A, no pátio de manobras. Proibido utilizá-las como heliponto.

4 Parking area for helicopters

It is authorized to park HEL of up to AUW 10.0t, on the two circular “islands” located to the right side after the end of TWY A, in the maneuvering area. The use of such “islands” as heliport is prohibited.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

RWY 10/28 proibido giro 180 DEG para ACFT com envergadura superior a 20M fora da área de giro.

6 Taxiing - limitations

RWY 10/28 LTD.Prohibited turn-around 180 DEG for ACFT with wingspan bigger than 20M out of turn-around area.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBCZ AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBCZ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições Gerais

Permitido check de motores para situações eventuais em que seja verificada a necessidade, nos seguintes locais: posições remotas localizadas na área de estadia de aeronaves da aviação geral.

1 General provisions

Occasionally engine run-ups, when necessary, are allowed at the following places: remote positions located in the parking area for general aviation aircraft.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Proibido a realização de testes de motores nas “ilhas” 1, 2 e 3 do pátio de manobras, devendo ser realizados na área remota, junto às posições de estadia.

4 Restrictions

Motor CHECK is not allowed in “islands” 1, 2 and 3 of maneuvering apron. It should be performed in the remote area instead, next to the parking positions.

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBCZ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBCZ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Sim

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

General provisions

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Yes

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBCZ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBCZ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 28.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Be alert for bird strike hazard (black vultures) in the vicinity of THR 28.

Observações locais

OBST violando a SFC do segmento visual RNP Z RWY10 E VOR RWY 10: Árvores ELEV 728 FT, entre 0,1NM e 0.3NM BFR THR 10, a direita do eixo de aproximação.

OBST violando a SFC do segmento visual RNP Z RWY10 E VOR RWY 10: Árvores, ELEV 718 FT, entre 0,1NM e 0.2NM BFR THR 10, Árvores, ELEV 718 FT, entre 0,3NM e 0.4NM BFR THR 10, e Árvores, ELEV 735 FT, entre 0,5NM e 0.6NM BFR THR 10 à esquerda do eixo de aproximação.

Local information

OBST violating the SFC of the visual segment RNP Z RWY10 AND VOR RWY 10: Trees ELEV 728 FT, BTN 0,1NM and 0.3NM BFR THR 10 to the right of the APCH axis.

OBST violating the SFC of the visual segment RNP Z RWY10 AND VOR RWY 10: Trees, ELEV 718FT, BTN 0,1NM and 0.2NM BFR THR 10, Trees, ELEV 718FT, BTN 0,3NM and 0.4NM BFR THR 10, and Trees, ELEV 735 FT, BTN 0,5NM and 0.6NM BFR THR 10, to the left of the APCH axis

SBCZ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBCZ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBCZ AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBCZ AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
IAP RNP Z RWY10	DA / (OCH) 979' / (346')	1) Árvore ELEV 728FT, entre 0.1NM e 0.3NM BFR THR10, a direita do eixo de APCH / Tree ELEV 728 FT, BTN 0.1NM and 0.3NM BFR THR 10 to the right of the APCH axis. 2) Árvore ELEV 718FT, entre 0.1NM e 0.2NM BFR THR10, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 718 FT, BTN 0.1NM and 0.2NM BFR THR 10 to the left of the APCH axis. 3) Árvore ELEV 718FT, entre 0.3NM e 0.4NM BFR THR10, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 718 FT, BTN 0.3NM and 0.4NM BFR THR 10 to the left of the APCH axis. 4) Árvore ELEV 735FT, entre 0.5NM e 0.6NM BFR THR10, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 735 FT, BTN 0.5NM and 0.6NM BFR THR 10 to the left of the APCH axis.

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
IAP VOR RWY10	MDA / (OCH) 1070' / (440')	1) Árvore ELEV 728FT, entre 0.1NM e 0.3NM BFR THR10, a direita do eixo de APCH / Tree ELEV 728 FT, BTN 0.1NM and 0.3NM BFR THR 10 to the right of the APCH axis. 2) Árvore ELEV 718FT, entre 0.1NM e 0.2NM BFR THR10, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 718 FT, BTN 0.1NM and 0.2NM BFR THR 10 to the left of the APCH axis. 3) Árvore ELEV 718FT, entre 0.3NM e 0.4NM BFR THR10, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 718 FT, BTN 0.3NM and 0.4NM BFR THR 10 to the left of the APCH axis. 4) Árvore ELEV 735FT, entre 0.5NM e 0.6NM BFR THR10, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 735 FT, BTN 0.5NM and 0.6NM BFR THR 10 to the left of the APCH axis.

SBEG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBEG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBEG - Eduardo Gomes

SBEG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBEG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	030228S 0600302W 268° / 1000M FM THR 29
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	340°/ 09.0KM FM Manaus.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	264 FT (80.4 M) / 34° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-38 FT (-11.72 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	16° W (2023) / 0°7' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	Concessionária dos Aeroportos da Amazônia S.A. Av. Santos Dumont, 1350 - Tarumã 69041-000 MANAUS/AM BRASIL Tel: +55 92 3652-1212 Tel: +55 92 3652-1000 Tel: +55 92 99128-2286 Fax: +55 92 3652-1366 AFS: ADAEROEG NTL AFS: SBEGYDYX INTL email: institucional@vinci-airports.com.br Website: https://airport-manaus.com.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBEG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBEG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	C-AIS ;
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24
7	**ATS** **ATS**	H24
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24
9	**Assistência em Solo**	H24

	Handling	
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	Prestado pelo serviço de autoatendimento e pelo telefone para ajuda relacionada à utilização do site e para consultas por meio do Centro Meteorológico de Vigilância Amazônico: TEL: (92) 3652-5375 e (92) 3652-5374. Sala de Informação Aeronáutica (SALA AIS) modificada para Centro de Informações Aeronáuticas Amazônico (C-AIS AZ). AIS prestado exclusivamente pela internet e pelo Centro de Informacões Aeronáuticas Amazônico (C-AIS AZ) TEL: (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 ou (92) 3652-5965 Provided by self-service system and by telephone for help related to website use and consultations via the Amazonic Surveillance Meteorological Center: TEL: +55 (92) 3652-5375 AND (92) 3652-5374. AIS Briefing Office (SALA AIS) modified for Amazonic Aeronautical Information Center (C-AIS AZ). AIS provided only by internet and the Amazonic Aeronautical Information Center (C-AIS AZ) TEL: (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 or (92) 3652-5965

SBEG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBEG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	O aeródromo dispõe de todas as instalações modernas para o manejo de cargas até 12 toneladas. The aerodrome is provided with all modern facilities for the handling of loads up to 12 tons.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: JET A1 Óleo: PISTON Fuel: JET A1 Oil: PISTON
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	Instalações: Parque de Abastecimento de Aeronaves - PAA, Equipamentos: Através de carros-tanque e hidrantes. Capacidade Total: JET A1 (Querosene) - 2.200.000 Litros. AVGAS - Gasolina 210.000 Litros. Facilities: Parque de Abastecimento de Aeronaves - PAA, Equipments: Through car-tanks and hydrants, Total capacity: JET A1 (Kerosene) - 2.200.000 Litres. AVGAS - Gasolina 210.000 Litres.
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Sim Yes
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Sim Yes
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBEG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBEG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade e nas proximidades do AD. In the city and in the vicinities of the AD.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At the AD and in the city.

3	**Transporte** **Transportation**	Locação de Veículos no AD e na cidade. Ônibus e táxis. Bus and taxi. Car hire at AD and in the city.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	O AD dispõe de duas ambulâncias. Hospitais na cidade a 20 km. Primeiros socorros no AD. Two ambulances. Hospitals in the city, 20 km away.First aids at the AD.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD, bancos e caixas eletrônicos. Correios: Correios no AD. Bank: At the AD banks and ATM. Post: Post office at the AD.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBEG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBEG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 9
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	03 (três) CCI Tipo 4, em linha 02 (dois) CCI Tipo 4, como reserva técnica 01 (um) CRS 01 (um) CACE 03 (três) Ambulâncias Tipo B 03 (three) CCI Type 4 in line 02 (two) CCI type 4, technical reserve 01 (one) CRS 01 (one) CACE 03 (three) Ambulances type B
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Recursos existentes no AD: 04 (quatro) Tratores push-back, 12 (doze) almofadas pneumáticas 20t/40t/60t, 02 (duas) empilhadeiras 15t/16t, 01 (um) caminhão basculante, 01 (uma) retroescavadeira, 07 (sete) tratores de reboque. Recursos existentes no entorno do AD: 02 (dois) Guindaste 500t, 23 (vinte e três) caminhões munk 21t, 02 (dois) cavalos mecânicos, 01 (um) pórtico 200t, 01 (um) caminhão com guindaste 17,5t, 01 (uma) empilhadeira 25t, 04 (quatro) macacos pneumáticos 30t, 03 (três) geradores 50/100/180kw. Capacidade máxima de retirada de aeronaves: máximo de 500t (B744). Resources available at the AD: 04 (four) Push-back tractors, 12 (twelve) pneumatic cushions 20t/40t/60t, 02 (two) lifts 15t/16t, 01 (one) tilting truck, 01 (one) backhoe, 07 (seven) towing tractors. Resources available in the vicinity of the AD: 02 (two) cranes 500t, 23 (twenty-three) munck trucks 21t, 02 (two) tractor truck, 04 (four) pneumatic jacks 30T, 03 (three) generators 50/100/180w. MAX ACFT removal capacity: maximum of 500t (B744).
4	**RMK** **RMK**	AD Ponta Pelada (SBMN) RFFS CAT 8. Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes -PRAI: (92) 3652-1055 ou (92) 98467-4925. Contact information to reach the unit responsible for coordinating the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan-PRAI: +55 (92) 3652-1055 or +55 (92) 98467-4925.

SBEG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBEG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBEG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBEG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1	Concreto Concrete	PCN 71/R/C/W/U
		2	Concreto Concrete	PCN 71/R/C/W/U
		3	Asfalto Asphalt	PCN 33/F/C/X/U
		4	Asfalto Asphalt	PCN 33/F/C/X/U
		5	Concreto Concrete	PCN 71/R/C/W/U

2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 71/F/C/X/U
		APN APN 1 and 2.	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 71/F/C/X/U
		APN APN 1 and 2.	23 M	Concreto Concrete	PCN 71/R/C/W/U
		APN APN 3 and 4 (PSN 1 to 13).	11 M	Asfalto Asphalt	PCN 33/F/C/X/U
		APN APN 4 (PSN 14 to 24).	11 M	Asfalto Asphalt	PCN 33/F/C/X/U
		APN APN 5.	11 M	Concreto Concrete	PCN 71/R/C/W/U
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 71/F/C/X/U

3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	Ver PDC See PDC 030159S 0600246W 030157S 0600250W 030153S 0600226W 030158S 0600223W 030157S 0600242W
6	**RMK** **RMK**	NIL

SBEG AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBEG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves em todos os pátios e linhas de segurança nos pátios de aeronaves 1, 2 e5. Horizontal marking at centerline of taxiways and acess to parking aprons. Horizontal marking at aircraft parking position in all the aprons and guidelines at parking aprons 1, 2 and 5.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 11/29: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto Táxi do Pátio 4 (POS 14 a 24) e Táxi do Pátio 5. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória nas TWY A e B. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY B e Táxi dos Pátios 1 e 2. Luzes de borda nas TWY A, B e Táxi dos Pátios 1 e 2. RWY 11/29: Horizontal marking at designation, THR, TDZ, centerline, edge runway end.THR, End and edge runway LGT. TWY: Horizontal edge marking in all TWY. Horizontal edge markings for all taxiways, excepting apron taxiway 4 (position 14 to 24) and apron taxiway 5. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions and holding pattern of TWY A and B. Horizontal marking at holding position of taxiways at TWY B and Apron Taxiways 1 and 2. Edge lights in TWY A, B and Apron Taxiway 1 and 2.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBEG AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBEG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBEGOB001	TOWER	030312S 0600449W	130 M / NIL	NIL	NIL
SBEGOB002	TOWER	030339S 0553000W	134 M / NIL	NIL	NIL

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBEG AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBEG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-1 Eduardo Gomes
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMV-AZ 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	TREND (TR) Sob consulta. TREND (TR) By consultation.
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21)2101-6865, (21)2174-7305 ou (21)2174-7306. Self-briefing (D) Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL:(21)2101-6865, (21)2174-7305 ou (21)2174-7306.
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	REDEMET, Radar meteorológico eTerminal de acesso à REDEMET e Impressora. REDEMET, meteorological radar Printer and REDEMET network access terminal.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Eduardo Gomes TWR, Manaus APP, Amazônico ACC

10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	Serviço de Autoatendimento Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. Self-service system. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBEG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBEG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador ***RWY Designator***	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)*** ***Dimension of RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY*** ***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal*** ***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY*** ***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
11	090.12°	2700 x 45	RWY: PCN 71/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 030218.83S 0600342.66W GUND: -11.7 M	THR: 74.4 M / 244.2 FT TDZ 76.9 M / 252.2 FT
29	270.12°	2700 x 45	RWY: PCN 71/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 030219.02S 0600215.19W GUND: -12 M	THR: 80 M / 263 FT TDZ: NIL

RWY Designador ***RWY Designator***	***Rampa da RWY-SWY*** ***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)*** ***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensões (M*** ***CWY dimensions (M)***	***STRIP dimensões (M)*** ***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensões (M)*** ***RESA dimensions (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)*** ***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ*** ***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
11	NIL	NIL	NIL	2820 x 300	90 x 90	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	2820 x 300	90 x 90	NIL	NIL

RWY Designador ***RWY Designator***	***Observações*** ***Remarks***
1	14
11	NIL
29	NIL

SBEG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBEG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador ***RWY Designator***	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	***Observações*** ***Remarks***
1	2	3	4	5	6
11	2700	2700	2700	2700	NIL
29	2700	2700	2700	2700	NIL

SBEG AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBEG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	*APCH LGT type LEN INTST*	*THR LGT colour WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing*
1	2	3	4	5	6
11	SALS 735 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 69 FT	NIL	NIL
29	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 62.4 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
11	2160 M Branco White LIH 60 M 540 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
29	2100 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBEG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBEG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2,5 SEC 030144S 0600239W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. WDI: 03º 02' 16" S / 060º 03' 33" W - 1 st anemometer on the left side, 580 m from THR 29 and 125 m from RWY 11/29 centerline. - 2 st anemometer on the left side, 310 m from THR 11 and 120 m from RWY 11/29 centerline.

3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / APN (TWY APN 1 e 2/TWY APN 1 and 2) / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	0 SEC (RWY e TWY) 14 SEC (ALS) 0 SEC (RWY and TWY) 14 SEC (ALS)
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBEG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBEG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBEG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBEG AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Manaus TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 030212S 0600730W com um raio de / within a 40 NM.	FL195 2500 FT AMSL	C	TATICA TUCANO BASE CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL Português, Inglês Portuguese, English	4000 FT AMSL		NIL
Manaus CTR 025027S 0595808W - 025636S 0595027W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de	FL025 GND	C	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL Português, Inglês Portuguese, English	4000 FT AMSL		NIL

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
raio com centro em / radius centred on 030827S 0595944W 032018S 0600900W - 031358S 0601652W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030212S 0600730W						

SBEG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBEG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	Indicativo	Frequência	SATVOICE	Endereço de LogOn	Horário de funcionamento	Observações
Service designation	Callsign	Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO EDUARDO GOMES EDUARDO GOMES GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE EDUARDO GOMES EDUARDO GOMES TOWER	118.300 MHZ	NIL	NIL	H24	DCL
ATIS	MANAUS	127.650 MHZ	NIL	NIL	H24	D-ATIS
INFO	OPERACOES MANAUS MANAUS OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBEG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBEG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Antena de transmissão, coordenadas	Elevação da antena de transmissão do DME	Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS	Cobertura/RMK
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Service volume radius from GBAS reference Point	Coverage/RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 11 ILS	IEG	110.300 MHZ	H24	030219.2S 0600203.0W	NIL	NIL	NIL
GP 11 (16° W) ILS	IEG	335.000 MHZ	H24	030223.7S 0600330.6W	NIL	NIL	NIL

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
DME 11 (16° W) ILS	IEG	110.300 MHZ CH 40X	H24	030230.6S 0600203.0W	80 M	NIL	NIL
DVOR/DME (17° W)	MNS	115.800 MHZ CH 105X	H24	030224.1S 0600317.1W	79 M	NIL	U/S ENTRE / BTN RDL 105 E / AND 245

SBEG AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBEG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
- OPS da ACFT Boeing 747-8F são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS.
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
a. ACFT WO EQPT RDO;
b. GLD;
c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
d. FLT de ultraleves motorizados.
- Restrição aos serviços aéreos:
a. Lançamento de objetos ou pulverização;
b. Reboque de ACFT;
c. Lançamento de paraquedas;
d. FLT acrobático.

1 Airport regulations

- The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or inferior;
- Operations for Boeing 747-8f aircraft are allowed according to special procedures described in the MOPS.
- Restriction to ACFT classes and types:
a. Aircraft without radio equipment;
b. Gliders;
c. ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
d. FLT of powered ultralights.
- Restriction to air services:
a. Object launching or pulverizing;
b. ACFT pushback operation;
c. Parachute launching;
d. Acrobatic flight.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

6 Taxiing - limitations

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBEG AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBEG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições Gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11.000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBEG AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBEG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

RWY 11: Pontos de toque ILS/DME IEG e VASIS, não coincidentes e afastados (115m).

General provisions

RWY 11: Touchdown points IEG ILS/DME and VASIS not coincident and separeted (115m).

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Não serão aceitos planos AFIL pelo APP Manaus de aeronave com destino ou cruzando a TMA/CTR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da decolagem, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala AIS, ou ainda por TEL.

Procedures for IFR flights within TMA

AFIL plans will not be accepted by Manaus APP from aircraft bound for or crossing Manaus TMA/CTR and its projections. The corresponding plans must be filed bbefore take-off, over the internet, in person at any AIS Room, or by TEL.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Sim

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Yes

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBEG AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBEG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Bird concentration in the vicinity of the airport

Nil

Observações locais

Nil

Local information

Nil

SBEG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBEG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBEG AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBEG AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
Nil	Nil	Nil

SBFI AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBFI AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBFI - Cataratas

SBFI AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBFI AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	253601S 0542906W 133° / 950M FM THR 15
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	135° / 11.0KM FM Foz do Iguaçu.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	787 FT (240 M) / 32° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	17 FT (5.04 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	17° W (2022) / 0°10' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	CCR Aeroportos BR-469, Km 16,5 85857-970 FOZ DO IGUACU/PR BRASIL Tel: +55 45 3521-4720 Fax: +55 45 3521-4264 AFS: ADAEROFI NTL AFS: SBFIYDYX INTL email: ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	Para INFO ADDN consultar Sala AIS SBFI TEL: (45) 3529-6645 ou Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (C-AIS CGNA), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 2174-7510. For ADDN INFO consult SBFI AIS Office TEL: + 55 (45) 3529-6645 or Air Navigation Management Center (C-AIS CGNA), receipt of PLN and update MSG TEL: +55 (21) 2174-7510.

SBFI AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBFI AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	MON-FRI- 1100 - 2400 CUST SER de ACFT matrícula estrangeira. H24 Imigração e alfândega de ACFT matrícula nacional. EXC FERIADOS-ANY Voos internacionais regulares O/R THRU do email slot.ccr@grupoccr.com.br. MON-FRI- 1100 - 2400 Foreign register ACFT CUST SER. H24 Immigration and National register ACFT CUST. excluding HOL-ANY Regular internacional flights O/R THRU email slot.ccr@grupoccr.com.br.
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	NIL
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24

5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24
7	**ATS** **ATS**	H24
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	MON-SAT 0130 - 2400 MON-TUE 0400 - 2400 AIR BP: demais horários O/R 2H de antecedência TEL 45 35214229, 45 3521-4281, 45 999070021. TUE-WED 0400 - 2400 AIR BP: demais horários O/R 2H de antecedência TEL 45 35214229, 45 3521-4281, 45 999070021. WED-THU 0400 - 2400 AIR BP: demais horários O/R 2H de antecedência TEL 45 35214229, 45 3521-4281, 45 999070021. THU-FRI 0400 - 2400 AIR BP: demais horários O/R 2H de antecedência TEL 45 35214229, 45 3521-4281, 45 999070021. FRI-SAT 0400 - 2400 SAT- 0500 - 2400 AIR BP: demais horários O/R 2H de antecedência TEL 45 35214229, 45 3521-4281, 45 999070021. SUN- 0400 - 2400 SUN- 0500 - 2400 AIR BP: demais horários O/R 2H de antecedência TEL 45 35214229, 45 3521-4281, 45 999070021. 0300 - 2400 PETROBRAS: TEL 45 3523-7010, 45 98808-0322, 45 99631-9233. FERIADOS- 0500 - 2400 MON-SAT 0130 - 2400 MON-TUE 0400 - 2400 AIR BP: others hours O/R 2H in advance TEL +55 45 35214229, +55 45 3521-4281, +55 45 999070021. TUE-WED 0400 - 2400 AIR BP: other hours O/R 2H in advance TEL +55 45 35214229, +55 45 3521-4281, +55 45 999070021. WED-THU 0400 - 2400 AIR BP: other hours O/R 2H in advance TEL +55 45 35214229, +55 45 3521-4281, +55 45 999070021. THU-FRI 0400 - 2400 AIR BP: other hours O/R 2H in advance TEL +55 45 35214229, +55 45 3521-4281, +55 45 999070021. FRI-SAT 0400 - 2400 SAT- 0500 - 2400 AIR BP: others hours O/R 2H in advance TEL +55 45 35214229, +55 45 3521-4281, +55 45 999070021. SUN- 0400 - 2400 SUN- 0500 - 2400 AIR BP: others hours O/R 2H in advance TEL +55 45 35214229, +55 45 3521-4281, +55 45 999070021. 0300 - 2400 PETROBRAS: TEL +55 45 3523-7010, +55 45 98808-0322, +55 45 99631-9233. HOL- 0500 - 2400
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	NIL

SBFI AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO

SBFI AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	O aeródromo dispõe de um terminal de carga aérea convenientemente aparelhado para o manejo da carga. The aerodrome has an air cargo terminal conveniently equipped for cargo handling.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	SHELL: Jet A1 1 caminhão - 20.000 L, 12,5 L/SEC 1 caminhão - 13.000 L, 11,7 L/SEC 1 caminhão - 13.000 L, 15,0 L/SEC CAPACIDADE: 216.000 L AIR BP: Jet A1 1 caminhão - 19.500 L, 12,6 L/SEC 1 caminhão - 10.000 L, 11,0 L/SEC CAPACIDADE: 125.500 L SHELL: Jet A1 1 truck - 20.000 L, 12,5 L/SEC 1 truck - 13.000 L, 11,7 L/SEC 1 truck - 13.000 L, 15,0 L/SEC CAPACITY: 216.000 L AIR BP: Jet A1 1 truck - 19.500 L, 12,6 L/SEC 1 truck - 10.000 L. 11,0 L/SEC CAPACITY: 125.500 L
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBFI AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBFI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Buses, taxis and car hire.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros no AD e hospital na cidade. First aid at AD and hospital in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD e na cidade. Correios: No AD e na cidade. Bank: At AD and in the city. Post: At the AD and in the city.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At the AD and in the city
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBFI AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBFI AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	2 CCI tipo 4 1 CRS 1 Ambulância 2 firefighting trucks (CCI) type 4 1 Rescue and Salvage Vehicle (CRS) 1 Ambulance
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Recursos existentes no AD: Tratores push-back, almofada pneumática 20t. Recursos existentes no entorno do AD: Na cidade a 17 km: 01 Guincho 13t, 01 Munck 4t, 01 Plataforma reboque, 03 retroescavadeiras, 01 trator de esteira com pá carregadeira frontal, 02 caminhões-pipa, 01 trator de esteira D-50, 02 Caminhões ABT, 02 Caminhões ABS, 01 autoplataforma mecânica. Na cidade a 28 KM: 01 Guindaste 20t, 01 Guindaste 40t e 01 Guindaste 70t. Capacidade máxima de retirada de aeronaves: 70t (B738). No caso de aeronaves cuja capacidade de remoção supere 70 Toneladas, acionar:(11) 5582-8469 - RECOVERY KIT TAM e (19) 3725-5121 - RECOVERY KIT Aeroportos Brasil Viracopos Available resources at the AD: Push-back tractors, pneumatic cushions 20 t. Available resources in the surroundings of the AD: In the city at 17 km: 01 winch 13 t, 01 Munck 4 t, 01 towage platform, 03 backhoes, 01 crawler tractor with front-end loader, 02 water trucks, 01 D-50 crawler tractor, 02 ABT trucks, 02 ABS trucks, 01 mechanic jackup. In the city at 28 km: 01 towage tractor 20 t, 01 towage tractor 40 t and 01 towage tractor 70 t. Maximum capacity to remove aircraft: 70 t (B738). In the case of aircraft whose removal capacity is higher than 70 tons, contact: (11) 5582-8469 - RECOVERY KIT TAM and (19) 3725-5121 - RECOVERY KIT Airports Brazil Viracopos
4	**RMK** **RMK**	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes: PRAI: (45) 3521-4218 e (45) 9126-1385 Substituto: (45) 3521-4222 e (45) 8817-8849 Contact to reach responsible for the coordination of actions described in the Plan for Inoperative Aircraft Removal: PRAI: +55 (45) 3521-4218 and (45) 9126-1385 Substitute: +55 (45) 3521-4222 and (45) 8817-8849

SBFI AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBFI AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBFI AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBFI AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1	Asfalto Asphalt	PCN 51/F/B/X/T

2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 51/F/B/X/T
		APN	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 51/F/B/X/T
		B	30 M	Asfalto Asphalt	PCN 51/F/B/X/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 51/F/B/X/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	TWY A. 760 FT. TWY B. 768 FT. TWY C. 759 FT. Ver ADC. TWY A. 760 FT. TWY B. 768 FT. TWY C. 759 FT. See ADC.			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	No pátio. At the apron.			
6	**RMK** **RMK**	A saída do pátio de manobras de ACFT de porte acima do E-145 (inclusive) deverá ser feita através de push-back. Exit of ACFT with wingspan greater than E-145 (inclusive) from the apron shall be conducted by push-back			

SBFI AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBFI AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linha de segurança no pátio de aeronaves 1. Horizontal marking at centerline and edge of apron taxiway Horizontal marking at aircraft parking position and safety guideline at apron 1.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo de pista de táxi em todas as TWY. Sinalização horizontal melhorada de eixo, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B e C. Luzes de borda em todas as TWY. RWY: Horizontal marking for designation, threshold, centerline, aiming point, touchdown zone and edge of landing and take-off runway; Threshold, end and edge lights for landing and take-off runway. TWY: Horizontal markings of edge and centreline in all TWY. Enhanced horizontal markings of centreline, mandatory instruction and holding position to landing and take-off RWY in TWY A, B and C. Edge lights in all TWY.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY**	NIL

	Other runway protection measures	
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBFI AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBFI AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBFIOBS001	ANTENNA	253247S 0543227W	996 FT / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBFI AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBFI AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-2 Foz do Iguaçu
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	OTHER H16. EMS-1.
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Porto Alegre 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação***	Fax e REDEMET. Fax and REDEMET.

	Supplementary equipment available for providing information	
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Foz do Iguaçu TWR, Foz APP, Curitiba ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	NIL

SBFI AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBFI AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador ***RWY Designator***	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)*** ***Dimension of RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY*** ***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal*** ***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY*** ***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
15	130.67°	2195 x 45	RWY: PCN 51/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 253521.83S 0542944.05W GUND: 5.1 M	THR: 223.1 M / 732.0 FT TDZ: NIL
33	311.30°	2195 x 45	RWY: PCN 51/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 253608.23S 0542844.50W GUND: 5 M	THR: 240 M / 786 FT TDZ: NIL

RWY Designador ***RWY Designator***	***Rampa da RWY-SWY*** ***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)*** ***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensões (M*** ***CWY dimensions (M)***	***STRIP dimensões (M)*** ***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensões (M)*** ***RESA dimensions (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)*** ***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
15	NIL	NIL	800 x 150	2315 x 280	NIL	NIL	NIL
33	NIL	NIL	800 x 150	2315 x 280	NIL	NIL	NIL

RWY Designador ***RWY Designator***	***Observações*** ***Remarks***
1	14
15	Últimos 90M CLSD para LDG/TKOF devido provimento de RESA. Last 90M CLSD for LDG/TKOF due to RESA provision.
33	Últimos 100M CLSD para LDG/TKOF devido provimento de RESA. Last 100 M CLSD for LDG/TKOF due to RESA provision.

SBFI AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBFI AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador ***RWY Designator***	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	***Observações*** ***Remarks***
1	2	3	4	5	6
15	2105	2995	2105	2105	NIL
33	2095	2995	2095	2095	NIL

SBFI AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBFI AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	*APCH LGT type LEN INTST*	*THR LGT colour WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing*
1	2	3	4	5	6
15	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 53 FT	NIL	NIL
33	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 40 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
15	1595 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
33	1595 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBFI AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBFI AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2.7 SEC 253601S 0542906W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC

2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. WDI: LGTD. S253538/W0542931 - 1° Anemômetro - sônico, do lado direito, a 300m da THR 15 e a 75m do eixo das RWY 15/33 e não iluminado; - 2° Anemômetro - sônico, do lado direito, a 300m da THR 33 e a 100m do eixo das RWY 15/33 e não iluminado; - 3° Anemômetro - sônico (emergência), do lado direito, a 912m da THR 33 e a 100m do eixo das RWY 15/33 e não iluminado; - Telepluviômetro, do lado direito, a 310m da THR 15 e a 75m do eixo das RWY 15/33; - Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 305m da THR 15 e a 65m do eixo das RWY 15/33; - Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 385m da THR 15 e a 65m do eixo das RWY 15/33. WDI: LGTD. S253538/W0542931 - 1st Anemometer - sonic, to the right side, 300 m from THR 15 and 75 m from RWY 15/33 centerline, and unlighted; - 2nd Anemometer - sonic, to the right side, 300 m from THR 33 and 100 m from RWY 15/33 centerline, and unlighted; - 3rd Anemometer – sonic (emergency), to the right side, 912 m from THR 33 and 100 m from RWY 15/33 centerline, and unlighted; - Telepluviometer, to the right side, 310 m from THR 15 and 75 m from RWY 15/33 centerline; - Transmissometer (Tx and Rx), to the right side, 305 m from THR 15 and 65 m from RWY 15/33 centerline; and - Transmissometer (Tx and Rx), to the right side, 385 m from THR 15 and 65 m from RWY 15/33 centerline.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / APN / B / C - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 16 SEC Secondary power supply to all LGT at AD. 16 SEC
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBFI AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBFI AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBFI AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBFI AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais Designation and lateral limits	Limites verticais Vertical limits	Classificação do espaço aéreo Airspace classification	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s) ATS unit call sign Language(s)	TA Transition altitude	Horas de aplicabilidade Hours of applicability	Observações Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Foz 1 CTR 251812S 0543033W - 254003S 0540411W - 254920S 0540859W - 254257S 0542421W - 254016S 0542453W - 254003S 0542543W - 253959S 0542648W - 253958S 0542710W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up	3500 FT AMSL GND	C	TORRE CATARATAS CATARATAS TOWER CONTROLE FOZ FOZ CONTROL Português, Inglês Portuguese, English	4000 FT AMSL		NIL
Foz TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 253500S 0543013W com um raio de / within a 40 NM.	FL195 3500 FT AMSL	NIL	CONTROLE FOZ FOZ CONTROL CONTROL FOZ Português, Inglês, Espanhol Portuguese, English, Spanish	4000 FT AMSL		NIL

SBFI AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBFI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço Service designation	Indicativo Callsign	Frequência Frequency	SATVOICE SATVOICE	Endereço de LogOn Logon address	Horário de funcionamento Hours of operation	Observações Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE CATARATAS CATARATAS TOWER	118.800 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBFI AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBFI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	ID ID	Frequência Frequency	Horário de funcionamento Hours of operation	Antena de transmissão, coordenadas Site of transmitting antenna coordinates	Elevação da antena de transmissão do DME Elevation of DME transmitting antenna	Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS Service volume radius from GBAS reference Point	Cobertura/RMK Coverage/RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 15 (16° W) ILS CAT I	IFI	109.100 MHZ	H24	253610.2S 0542842.6W	NIL	NIL	NIL
GP 15 (17° W) ILS CAT I	IFI	331.400 MHZ	H24	253528.9S 0542938.1W	NIL	NIL	NIL

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
DME 15 (17° W) ILS CAT I	IFI	109.100 MHZ CH 28X	H24	253607.9S 0542841.3W	240 M	NIL	NIL
VOR/DME (17° W)	FOZ	112.100 MHZ CH 58X	H24	253459.5S 0543012.7W	222 M	NIL	NIL

SBFI AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBFI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

- Restrições operacionais:

a.o uso simultâneo da pista de pouso e decolagem 15/33, por aeronaves com números código de referência de aeródromo 3 e 4, e da pista de táxi paralela situada no pátio de estacionamento de aeronaves, por qualquer aeronave, é permitido apenas emCondições Meteorológicas de Voo Visual (VMC), conforme estabelecido pela Portaria nº 2661/SIA, de 04 de agosto de 2017; e

b. o uso simultâneo da pista de pouso e decolagem, por aeronaves com números código de referência 3 e 4, e das posições de espera de pista de pouso e decolagem estabelecidas nas pistas de táxi "A", "B" e "C", por qualquer aeronave, é proibido em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC) com mínimos meteorológicos que demandem aproximação de precisão Categoria I, conforme estabelecido pela Portaria nº 2661/SIA, de 04 de agosto de 2017.

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccraeroportos.com.br quando
01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
02 - ACFT de matrícula internacional;
03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website <www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios>.
Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.igu@grupoccr.com.br

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower.

- Operational restrictions:

a.SIMUL use of RWY 15/33 by ACFT with RCD 3 and 4 and the PARL TWY located in the apron by any ACFT is permitted only under Visual Flight Meteorological Conditions (VMC), as established by Ordinance NR 2661/SIA, of August 4, 2017

b. SIMUL use of the LDG/TKOF RWY by aircraft with RCD 3 and 4 and of the HLDG positions to the RWY established on TWY "A", "B" and "C" by any ACFT is PRB under Instrument Flight Meteorological Conditions (IMC) with meteorological minimums that require CAT I precision approach, as established by Ordinance NR 2661/SIA, of August 4, 2017.

Compulsory prior AUTH from the concessionaire with at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the WebApp-CCR AVG via the link ga.ccraeroportos.com.br when
01 - ACFT requires patio reservation;
02 - ACFT with international registration;
03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the WebApp-CCR AVG or that needs updating, even without the intention of using the apron;
05 - Exempted ACFT, on an experience or instruction flight, in cases where the aircraft registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return the status through the WebApp- CCR AVG. When necessary, adjustments in the schedule will be requested and must be regularized within 30 MIN before the operation, otherwise the request will be canceled.

For questions or assistance, consult the communication channels on the website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios
In case of contingency, contact the airport via email: apoc.igu@grupoccr.com.br

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

RWY 15/33 AUTH giro 180DEG para ACFT com envergadura igual ou superior a 20m somente nas áreas de giro.

6 Taxiing - limitations

RWY 15/33 AUTH turnaround 180DEG for ACFT with wingspan equal or greater than 20m only in turnaround areas.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBFI AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBFI AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições Gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBFI AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBFI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

A não ser que se tenha obtido autorização especial da aproximação ou da torre, conforme o caso, os voos dentro da TMA e da CTR serão efetuados de acordo com as regras de voo por instrumentos ou visuais.

Nos casos imprevistos e sujeitos à decisão do CMTE da ACFT cada um dos AD da TMA FOZ poderá ser utilizado para o pouso, nas seguintes condições:

a) Condições MET adversas no AD de destino;
b) Suspensão das OPS no AD de destino;
c) Situação de EMERG da ACFT.

As OPS a serem realizadas sobre as Cataratas do Rio Iguaçu deverão ser previamente COOR e AUTH pela TWR Cataratas, ajustando-se ao circuito de TFC da VAC correspondente aos AD da TMA Foz. Ao ser requerida a permissão de TFC, o voo não será considerado voo visual controlado.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Todos os voos IFR que se proponham a operar na TMA Foz ou nas CTR Cataratas, Foz e Guarani, deverão dispor de EQPT de comunicações que possibilitem contatos bilaterais com os órgãos ATS correspondentes.

Os circuitos deTFC para os AD de Cataratas del Iguazu, Foz do Iguaçu, Ciudad del Este (Guarani) e Hernandarias (Itaipu), serão efetuadas da seguinte forma:

a)Cataratas del Iguazu: circuito tipo hipódromo a SSW do eixo da RWY;
b) Foz do Iguaçu; circuito tipo hipódromo a NNE do eixo da RWY;
c) Ciudad del Este (Guarani): circuito tipo hipódromo a WNW do eixo da RWY;

General provisions

Unless by a special clearance from the approach or the tower, depending on the situation, the flights coming from the TMA and the CTR mustbe accomplished according to the visual or the instrument flight rules.

In the cases not prescribed and subject to the aircraft commander's decision, each of the FOZ TMA AD may be used for landing according to the following conditions:

a) Adverse weather conditions at the AD of destination;
b) Interruption of OPS at the AD of destination;
c) EMERG Situation of ACFT.

OPS to be conducted over Iguaçu River waterfalls shall be previously coordinated and authorized by Cataratas TWR, and adjusted to the VAC traffic pattern corresponding to Foz TMA AD. When with air traffic clearance is requested, the flight shall not be considered a controlled VFR flight.

Procedures for IFR flights within TMA

All IFR flights to be executed at Foz TMA or Cataratas, Foz and Guarani CTR shall be provided with a communications EQPT that enables two-way contact with the corresponding ATS units.

TFC patterns bound for AD Cataratas del Iguazu, Foz do Iguaçu, Ciudad del Este (Guarani) and Hernandarias (Itaipu) shall be executed as follows:

a)Cataratas del Iguazu: race-track like pattern SSW from RWY centerline;
b) Foz do Iguaçu: race-track like pattern NNE from RWY centerline;
c) Ciudad del Este (Guarani): race-track like pattern WNW from RWY centerline;
d) Hernandarias (Itaipu): race-track like pattern WNW from RWY centerline.

d) Hernandarias (Itaipu): circuito tipo hipódromo a WNW do eixo da RWY

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Ver IAC.

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

See IAC.

Precision radar approach

Nil

Communication failure

In the event of communication failure, the pilot shall comply with the procedres for communication failure included in the ICA 100-12, except by the instructions established by the ATC unit.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12
Conforme previsto na AIC de corredores visuais da localidade.
Observar Carta de corredores de helicópteros, onde houver.
Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by the ICA 100-12.
According to the prescribed by the AIC about Location Visual Corridors.
OBS HEL Corridor Chart, where there is an Chart.
OBS VAC for entrance to or exit from the AD TFC pattern.
OBS conditioned airspaces.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.
Conforme previsto na AIC de corredores visuais da localidade.
Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
Observar os espaços aéreos condicionados.

VFR Routes within CTR

According to the prescribed by ICA 100-12.
According to the prescribed by the AIC about Location Visual Corridors.
OBS VAC for entrance to or exit from the AD TFC pattern.
OBS conditioned airspaces.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBFI AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBFI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros (quero-quero, pomba doméstica, avoante, coruja-buraqueira, bem-te-vi, anu preto, anu branco e urubu da cabeça preta) no circuito TFC, SECT APCH RWY 15/33 e LT (gramados adjacentes) da RWY 15/33.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentration of birds (Southern Lapwing, Rock Dove, Dovekie, Burrowing Owl, Great Kiskadee, Smooth-billed Ani, Groove-billed Ani and Black Vulture) in the TFC circuit, SECT APCH RWY 15/33 and LT (adjacent lawns) of RWY 15/33.

Observações locais

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
OBS saída do pátio de manobras de ACFT de porte acima de E-145 (inclusive) deverá ser feita através de push-back.

Local information

OBS VAC to enter to or exit from the TFC pattern.
OBS exit of ACFT with wingspan greater than E-145 (inclusive) from the apron shall be conducted by push-back.

SBFI AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBFI AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBFI AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBFI AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
NIL	NIL	NIL

SBFL AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBFL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBFL - Hercílio Luz

SBFL AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBFL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	274013S 0483309W 016° / 750M FM THR 03 016° / 750M FM THR 03
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	185° / 08,0KM FM Florianópolis.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	17 FT (5.126 M) / 21° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	2 FT (0.55 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	20° W (2023) / 0°7' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	Floripa Airport Av. Diomício Freitas, 3393 – Carianos 88047-900 FLORIANOPOLIS/SC BRASIL Tel: +55 48 3331-4000 AFS: ADAEROFL NTL AFS: SBFLYDYX INTL email: cco@floripa-airport.com
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBFL AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBFL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24
7	**ATS** **ATS**	H24

8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24 SHELL: No período de 0100-0800, sujeito a atraso de 20min, casonão avisado com antecedência, pelo TEL: (48) 3235-1060 ou 99143-1983 ou 99811-9847. Abastecimento com querosene somente no pátio civil; PETROBRAS - 0900-0100 demais HR O/R pelos TEL: (48) 3236-1464, 3236-0048, 98494-0641, 99612-5139, 98408-7156, 99695-5209, 99959-4532, 99818-0246 com 02 (duas) horas de antecedência. H24 SHELL: During operating hours 0100-0800, subject to a 20-minute delay if prior notice is not given by TEL: +55 (48) 3235-1060 or 99143-1983 or 99811-9847. kerosene refueling only in the civil apron. PETROBRAS: 0900-0100 other HR O/R TEL: +55 (48) 3236-1464,3236-0048, 98494-0641, 99612-5139, 98408-7156, 99695-5209, 99959-4532, 99818-0246 at least 02 (two) in advance.
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	AIS: Para Informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 2174-7510. *AIS: For additional Information consult the Aeronautical Information Center - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA), receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (21) 2174-7510.*

SBFL AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBFL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Todas as facilidades para manipulação de cargas até 7 T. Up to 7 tonnes handling possible.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON

3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	AVGAS 1 caminhão 2200 litros 1 caminhão 2900 litros 1 tanque com 20.000 litros na BAFL JET A1 1 caminhão 17.000 litros 1 caminhão 11.000 litros 1 caminhão 11.000 litros 2 caminhões 5.000 litros 4 caminhões 13.000 litros 1 caminhão 20.000 litros 2 tanques de 100.000 litros cada 3 tanques de 55.000 litros cada 1 tanque de 90.000 litros 1 tanque de 147.000 litros na BAFL AVGAS 1 truck of 2200 liters 1 truck of 2900 liters 1 tank of 20.000 liters in the BAFL JET A1 1 truck of 17.000 liters 1 truck of 11.000 liters 1 truck of 11.000 liters 2 trucks of 5.000 liters 4 trucks of 13.000 liters 1 truck of 20.000 liters 2 tanks of 100.000 liters each 3 tanks of 55.000 liters each 1 tank of 90.000 liters 1 tank of 147.000 liters in the BAFL
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBFL AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBFL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros no AD das 0900-0300 e hospital na cidade. First aid at AD from 0900-0300 and hospital in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD. Correios: No AD. Bank: At AD. Post: At the AD.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Na cidade. In the city.
7	**RMK**	NIL

	RMK	

SBFL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBFL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração do AD. Responsibility of the owner or operator, under the coordination of the Administration AD.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	6 caminhões de combate a incêndio, moto serra, moto abrasiva, desencarcerador, grupo gerador portátil, ambulância e macas. 6 fire fighting trucks, disc-blade cutter, motor abrasive, chain sewer,portable motor generator, ambulance and holsters.
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBFL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBFL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBFL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBFL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1	Concreto Concrete	PCN 73/R/B/W/T
2	Concreto Concrete	PCN 48/R/B/X/T
3	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
4	Asfalto Asphalt	SIWL 0.5 MPA

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
D	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 79/F/A/X/T
F	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 79/F/A/X/T
G	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 79/F/A/X/T
H	20 M	Asfalto Asphalt	PCN 79/F/A/X/T

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
		J	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 79/F/A/X/T
		Y1	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 79/F/A/X/T
		Y2 APN TWY	NIL	Concreto Concrete	PCN 73/R/B/W/T
		Y3	NIL	Concreto Concrete	PCN 73/R/B/W/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	TWY A. 5 M (15 FT). TWY B. 5 M (16 FT). Ver ADC. TWY A. 5 M (15 FT). TWY B. 5 M (16 FT) See ADC.			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	APN 3 APN 2 273949S 0483257W 273957S 0483242W			
6	**RMK** **RMK**	NIL			

SBFL AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBFL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de pista de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios 1, 2, 3 e 4. Sinalização horizontal de linha de segurança nos pátios 1, 2 e 3. Horizontal edge markings for apron taxiway, and taxiway for aircraft parking access. Horizontal marking for aircraft parking position in aprons 1, 2, 3 and 4. Horizontal marking for safety lines in aprons 1, 2 and 3.

2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 03/21: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada na THR 21, de ponto de visada, e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 14/32: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem TWY: Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto Y2 (pista de táxi de pátio). Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera nas TWY A, B, D, F, G e J. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY D, G e H. Luzes de borda em todas as TWY, exceto Y2 (pista de táxi de pátio). RWY 03/21: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, displaced threshold at THR 21, aiming point, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. RWY 14/32: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal edge markings for all taxiways, excepting Y2 (apron taxiway). Horizontal edge marking in all TWY. Horizontal marking for holding positions in TWY A, B, D, F, G and J. Horizontal marking for intermediary holding positions in TWY D, G and H. Edge lights for all taxiways, excepting Y2 (apron taxiway).
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBFL AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBFL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBFL AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

SBFL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA Florianópolis
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Curitiba 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Help Met TF-3 912-317. Self-briefing (D) Help Met TF-3 912-317.
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	Fax e REDEMET. Fax and REDEMET.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Florianópolis TWR, Florianópolis APP, Curitiba ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	NIL

SBFL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBFL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
03	011.63°	1320 x 45	RWY: PCN 26/R/B/X/T Concreto Concrete SWY: NIL	THR: 274030.57S 0483315.04W GUND: 1 M	THR: 5 M / 16 FT TDZ: NIL
21	191.63°	1320 x 45	RWY: PCN 26/R/B/X/T Concreto Concrete SWY: NIL	THR: 273953.01S 0483306.36W GUND: 1 M	THR: 5 M / 16 FT TDZ: NIL

RWY Designador	*TRUE BRG*	*Dimensões da RWY (M)*	*Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY*	*THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal*	*THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY*
RWY Designator	*TRUE BRG*	*Dimension of RWY (M)*	*Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	*THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	*THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
14	121.20°	2400 x 45	RWY: PCN 78/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 273956.59S 0483304.35W GUND: 0.6 M	THR: 5.0 M / 16.4 FT TDZ 5.1 M / 16.8 FT
32	301.19°	2400 x 45	RWY: PCN 78/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 274036.98S 0483149.44W GUND: 1 M	THR: 4 M / 14 FT TDZ: NIL

RWY Designador	*Rampa da RWY-SWY*	*SWY dimensões (M)*	*CWY dimensões (M*	*STRIP dimensões (M)*	*RESA dimensões (M)*	*Sistema de barreira dimensões (M)*	*OFZ*
RWY Designator	*Slope of RWY-SWY*	*SWY dimensions (M)*	*CWY dimensions (M)*	*Strip dimensions (M)*	*RESA dimensions (M)*	*Arresting system dimensions (M)*	*OFZ*
1	7	8	9	10	11	12	13
03	NIL	NIL	NIL	1440 x 80	120 x 90	NIL	NIL
21	NIL	NIL	NIL	1440 x 80	120 x 90	NIL	NIL
14	NIL	NIL	NIL	2640 x 280	240 x 150	NIL	NIL
32	NIL	NIL	NIL	2640 x 280	240 x 150	NIL	NIL

RWY Designador	*Observações*
RWY Designator	*Remarks*
1	14
03	RESA provida pelo deslocamento da THR 21.
21	NIL
14	NIL
32	NIL

SBFL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBFL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador *RWY Designator*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6
03	1180	1320	1180	1180	NIL
21	1320	1320	1320	1180	NIL
14	2400	2400	2400	2400	NIL
32	2400	2400	2400	2400	NIL

SBFL AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBFL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	***APCH LGT tipo LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento***
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
03	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
21	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
14	ALSAF CAT1 720 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 50 FT	NIL	NIL
32	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 63 FT	NIL	NIL

RWY Designador	***RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento***	***LGT fim RWY, cor WBAR***	***SWY LGT LEN cor***	***Observações***
RWY Designator	***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN colour***	***Remarks***
1	7	8	9	10
03	860 M Branco White LIM 50 M 460 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL
21	140 M Vermelho Red LIM 50 M 730 M Branco White LIM 50 M 450 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
14	1760 M Branco White LIH 50 M 640 M Âmbar Amber LIH 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL
32	1755 M Branco White LIH 50 M 645 M Âmbar Amber LIH 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBFL AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBFL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2.4 SEC 274003S 0483223W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	WDI: 27 40 12 S/ 048 33 03 W WDI iluminada: 27 40 22 S/ 048 32 03 W 1º Anemômetro de concha do lado direito, e a 464 M da THR 14 e a 126 M do eixo das RWY 14/32. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, e a 1146 M da THR 14 e a 91 M do eixo das RWY 14/32. 3º Anemômetro de concha do lado direito, e a 341 M da THR 32 e a 97 M do eixo das RWY 14/32. LDI: NIL. WDI: 27 40 12 S/ 048 33 03 W Lighted WDI: 27 40 22 S/ 048 32 03 W 1st Cup anemometer to the right side, 464 m from THR 14 and 126 m from RWY 14/32 centerline. 2nd Cup anemometer to the left side, 1146 m from THR 14 and 91 m from RWY 14/32 centerline. 3rd Cup anemometer to the right side, 341 m from THR 32 and 97 m from RWY 14/32 centerline.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / D / F / G / H / J / Y1 / Y3 - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 10 SEC Secondary power supply to all LGT at AD. 10 SEC
5	**Observações** **Remarks**	No-break para os Serviços ATS. No-break for ATS Services.

SBFL AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBFL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBFL AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBFL AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Florianópolis CTR 274810S 0482630W - 273913S 0484307W - 273221S 0483826W - 274119S 0482150W	1,500 GND	C	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL Português, Inglês Portuguese, English	9000 FT AMSL		NIL
Florianópolis 1 TMA	FL195 5500 FT AMSL	NIL	NIL	9000 FT AMSL		NIL

SBFL AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBFL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS GROUND	121.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INTERNACIONAL DE FLORIANOPOLIS INFORMACAO FLORIANOPOLIS INTERNATIONAL AIRPORT	127.450 MHZ	NIL	NIL	H24	D-ATIS
INFO	OPERACOES FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	1000 - 2400	NIL
TWR	TORRE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS TOWER	118.700 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	DCL

Designador Serviço	Indicativo	Frequência	SATVOICE	Endereço de LogOn	Horário de funcionamento	Observações
Service designation	Callsign	Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
		122.800 MHZ ACFT MIL ACFT MIL			H24	

SBFL AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBFL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Antena de transmissão, coordenadas	Elevação da antena de transmissão do DME	Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS	Cobertura/RMK
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Service volume radius from GBAS reference Point	Coverage/RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 14 ILS CAT I	IFL	110.300 MHZ	H24	274042.1S 0483139.8W	NIL	NIL	NIL
GP 14 (20° W) ILS CAT I	IFL	335.000 MHZ	H24	274005.7S 0483255.9W	NIL	NIL	NIL
DME 14 (20° W) ILS CAT I	IFL	110.300 MHZ CH 40X	H24	274040.0S 0483138.4W	12 M	NIL	NIL
VOR/DME (20° W)	FLN	113.400 MHZ CH 81X	H24	274012.0S 0483225.6W	3 M	NIL	NIL

SBFL AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBFL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um Manual de Operações Aeroportuárias, na Sala AIS e junto à administração aeroportuária no terminal do aeroporto.
Acionamento de motores e push-back somente após COOR com a administração aeroportuária por meio do fiscal de pátio. Após liberação ACFT chamar o órgão de controle.
O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior;
AUTH de OPS Especiais: OPS da ACFT B757-200 são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.

Para informações adicionais consultar o Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (C-AIS CGNA), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 2174-7510.

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in an Airport Operations Manual,
AIS Unit and next to the airport administration which is available at the terminal building.
Turn on motor and push-back only after COOR with administration airport by fiscal os APN, after liberation ACFT
shall call control agency.
The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or inferior;
Authorization for Special Operations. Operations for B757-200 aircraft are allowed according to special procedures described in the MOPS approved by ANAC.

For additional information, consult the Air Navigation Management Center (C-AIS CGNA), Receipt of update PLN and MSG update TEL: (21) 2174-7510.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Por intermédio da TWR pode-se solicitar a assistência do veículo “SIGA-ME”.

2 Taxiing to and from stands

It can be assisted by “FOLLOW ME” vehicle on TWR request.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

PRKG OPS ACFT de aviação geral PPR com 24HR de antecedência ao Centro de Coordenação de Operações (CCO), através do e-mail cco@floripa-airport.com, independente do tempo de permanência. Duvidas TEL +55 48 3012-4434, +55 48 3331-4095 ou +55 48 3331-4012.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

PRKG OPS ACFT General aviation aircraft must require previous COOR, at least 24 h in advance, to the Operations Coordination Center (CCO) by e-mail cco@floripaairport.com, regardless of stay period. Should there be any questions call telephones: +55 48 3012-4434, +55 48 3331-4095 or +55 48 3331-4012

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Devido equilíbrio ACN/PCN, Jet Blast (sopro do motor), bem como envergadura e comprimento para aeronaves com envergadura igual ou superior a 36 metros existem restrições ao uso de determinadas pistas de táxi quando utilizam sua própria energia. A TWR irá coordenar com a Administração Aeroportuária as operações de aeronaves maiores.

Movimentação na TWY Y2 do Pátio 1 sujeita a restrições de velocidade de 8kts para as ACFT C.

6 Taxiing - limitations

ACN/PCN balance, jet blast, and wingspan and length, for aircraft with wingspan equal or larger than 36 meters, restrict aircraft's use of certain taxiways when using their own power.
TWR will coordinate with AD administration the operations with larger aircraft.

Movement at TWY Y2 of Apron 1 subject to restrictions of speed of 8KT for ACFT C.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Os voos de escola e instrução somente devem ser realizados prioritariamente na pista 03/21 e estão sujeitos ao gerenciamento de fluxo no AD.
ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

School and training flights must be performed only on runway 03/21 and are subject to flow management of the AD.
Training flights next to the AD.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBFL AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBFL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

OBS VAC.

3 Use of the runway system during the night period

OBS VAC.

4 Restrições

OBS VAC.

4 Restrictions

OBS VAC.

5 Notificação

Notificação do Controle de Tráfego Aéreo para a Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC.
O ATC deverá notificar o Departamento de Inspeção Aeronáutica sobre toda a operação que seja diferente das
disposições acima mencionadas.
Notificação das autoridades do Aeroporto de Florianópolis para a Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC.
As autoridades do Aeroporto notificarão a ANAC se um avião emite um nível de ruído superior ao permitido.

5 Reporting

The Reporting of Air Traffic Control to the National Civil Aviation Agency - ANAC.
The ATC shall notify the Aviation Inspection Department of every operation deviating from the above-mentioned
provisions.
The Reporting of the Florianopolis Airport Authority to the National Civil Aviation Agency - ANAC.
The Airport Authority shall notify the ANAC if an aeroplane causes a noise level above that allowed.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

OBS VAC.

2 Use of the runway system during the night period

OBS VAC.

3 Notificação

Notificação do Controle de Tráfego Aéreo para a Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC.
O ATC deverá notificar o Departamento de Inspeção Aeronáutica sobre toda a operação que seja diferente das
disposições acima mencionadas.
Notificação das autoridades do Aeroporto de Florianópolis para a Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC.
As autoridades do Aeroporto notificarão a ANAC se um avião emite um nível de ruído superior ao permitido.

3 Reporting

The Reporting of Air Traffic Control to the National Civil Aviation Agency - ANAC.
The ATC shall notify the Aviation Inspection Department of every operation deviating from the above-mentioned
provisions.
The Reporting of the Florianopolis Airport Authority to the National Civil Aviation Agency - ANAC.
The Airport Authority shall notify the ANAC if an aeroplane causes a noise level above that allowed.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBFL AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBFL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

A não ser que se tenha obtido autorização especial do Controle de Aproximação ou da Torre de Controle, conforme o caso, os voos dentro da TMA e da CTR serão efetuados de acordo com as regras de voo por instrumentos ou visuais.
a) Circuito de TFC de AD:
RWY 14/32: Circular pelo setor norte do AD e somente no período diurno.
RWY 03/21: Circular pelo setor oeste do AD (veja d1 e d2).
b) ACFT OPR TFC doméstico ou INTL com peso acima de 12 toneladas, ficam condicionados a OPS pushback na saída PRKG.

General provisions

Unless special permission has been obtained from the Approach Control or the Control Tower as appropriate, flight within TMA and CTR shall be in accordance with the Instrument or Visual flight rules.
a) AD Traffic Pattern:
RWY 14/32: Circle through sector north of the AD during day period only.
RWY 03/21: Circle through sector west of the AD (See d1 and d2).
b) ACFT OPR domestic or INTL TFC weighing over 12T, are conditioned to push-back OPS at PRKG exit. It is up to the OPR to

Caberá ao OPR garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.
c) Operação noturna
1) PROC para Circular e Circuito de TFC de AD:
RWY 14/32: Não AUTH no periodo noturno.
RWY 03/21: Somente nas condições previstas em d2.
2) Pouso na RWY 03: Não AUTH em condições normais.
Excepcionalmente poderá ser AUTH, desde que a RWY 32 não possa ser utilizada devido a interdição não prevista ou restrição OPR da ACFT e ainda:
- o teto e a VIS sejam de, no MNM, 1500FT E 5KM respectivamente;
- o piloto solicite o pouso na RWY 03;
- a iluminação ao longo do sopé do Morro do Ribeirão esteja em funcionamento; e
- a velocidade máxima na perna base seja de 140kt (não ultrapassar a iluminação).
3) TKOF da RWY 21 está condicionada ao funcionamento da iluminação citada em d2, terceiro item. As ACFT TKOF iniciarão curva à direita até o inicío da referida iluminação.
4) As restrições para OPS das RWY 14/32 e 03/21, no período noturno, não se aplicam às ACFT MIL cujas
tripulações declarem estar familiarizadas com a área e cientes da existência das ELEV em torno do AD, a critério e sob responsabilidade do CMTE da Unidade Aérea.
5) RWY 14: Pontos de toque ILS IFIL e PAPI, não coincidentes e afastados (28M).
d) OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

guarantee the availability of means, whether on his own or hired, to execute such OPS.
c) Night operation
1) Circling Procedure and AD Traffic Pattern:
RWY 14/32: Not authorized during night period.
RWY 03/21: Under the conditions prescribed in d2 only.
2) Landing on RWY 03: Not authorized under normal conditions. It may be authorized exceptionally, provided that
RWY 32 cannot be used due to unexpected closure or aircraft operational restriction and also when:
- ceiling and visibility are, at least, 1500FT and 5Km respectively;
- pilot requests landing on RWY 03;
- lighting along the foot of Morro do Ribeirão is in operation; and
- maximum speed on base leg is 140kt (not beyond lighting).
3) Take-off from RWY 21 is subject to the functioning of the lighting mentioned in d2, third item. Aircraft taking off shall initiate right turn up to the beginning of the lighting referred to.
4) Restrictions to OPS at RWY 14/32 and 03/21 during the night period exempt the MIL ACFT, which crew declare that are familiar with the area and aware of the existence of the elevation around the AD, by the criteria and responsibility of the air unit commander.
5) RWY 14: Touchdown points IFL ILS and PAPI not coincident and separated (28M).
d) OBS VAC for entrance to or exit from the traffic pattern.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
Sim.

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Falha de comunicação
No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing
Yes.

Surveillance radar approaches
Nil

Precision radar approach
Nil

Communication failure
In the event of communication failure, the pilot shall comply with the procedures for communication failure included in the ICA 100-12, except by the instructions established by the ATC unit.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12.
Conforme previsto na AIC de corredores visuais da localidade.
Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
Observar proibição de AFIL.
Observar proibição de aproximação ou seqüência de pouso para as aeronaves, em função de congestionamento do aeroporto.
Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by ICA 100-12.
According to the prescribed by the AIC about Location Visual Corridors.
OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.
OBS AFIL prohibition.
OBS approach or landing sequencing to ACFT prohibition in function to the flow of the AD.
OBS conditioned airspaces.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.
Conforme previsto na AIC de corredores visuais da localidade.
Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
Observar proibição de AFIL.
Observar proibição de aproximação ou seqüência de pouso para as aeronaves, em função de congestionamento do aeroporto.
Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedures for VFR flights within CTR

According to the prescribed by ICA 100-12.
According to the prescribed by the AIC about Location Visual Corridors.
OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.
OBS AFIL prohibition.
OBS approach or landing sequencing to ACFT prohibition in function to the flow of the AD.
OBS conditioned airspaces.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBFL AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

SBFL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 14/32 e 03/21.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Bird concentration on TFC circuit AD and APCH SECT RWY 14/32 and 03/21.

Observações locais

AIS MIL OPR em autoatendimento.
Para informações adicionais consultar Sala AIS SBFL (48) 3235-2732 ou Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (C-AIS CGNA), recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 2174-7510.

Local information

MIL AIS Office: Self-service.
For additional information consult SBFL AIS Office +55 (48) 3235-2732 or Air Navigation Management Center (C-AIS CGNA), receipt of PLN and MSG update TEL: +55 (21) 2174- 7510.

SBFL AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBFL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBFL AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBFL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/Procedure Minima	Penetraçao VSS/VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBFZ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBFZ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBFZ - Pinto Martins

SBFZ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBFZ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	034633S 0383156W 102° / 1299M FM THR 13
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	169° / 06,0KM FM Fortaleza.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	83 FT (25.3 M) / 31° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-28 FT (-8.61 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	21° W (2022) / 0°5' E
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	FRAPORT Brasil S.A. Av. Senador Carlos Jereissati, 3000 – Serrinha 60741-900 FORTALEZA/CE BRASIL Tel: +55 85 3392-1030 Tel: +55 85 3392-1037 AFS: SBFZYDYX INTL AFS: ADAEROFZ NTL email: apocfor@fraport-brasil.com Website: www.fortaleza-airport.com.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBFZ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBFZ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24 Autoatendimento. H24 Self-service
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24
7	**ATS** **ATS**	H24
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24

10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	AIS: Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) , Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 3322-4191 e (81) 2129-8215. *AIS: For additional Aeronautical Information, please contact the Aeronautical Information Center RECIFE (C-AIS RE) , receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (81) 3322-4191 and (81) 2129-8215.*

SBFZ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBFZ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	O aeródromo dispõe de empilhadeira com capacidade de 7 toneladas . The aerodrome is supplied with a stacking machine, capacity of 7 tons .
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: NIL Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: NIL
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	Através de hidrantes e carros-tanques funcionando H24. Capacidade: BR: QAV 860.000L; AVGAS 20.000L SHELL: QAV 1.024.000L. By hydrants and tank cars working H24. Capacity: BR: QAV 860.000L; AVGAS 20.000L SHELL: QAV 1.024.000L.
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Hangares particulares contratados Private hangars contracted
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBFZ AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBFZ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Hotéis na cidade. Hotels in the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade At AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de veículos Buses, taxis and car hire.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aid at AD and hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Agências bancárias e de Correios Agência bancária e Correios na cidade/Caixas eletrônicos no AD Correios: Correios no AD. 0800 TIL 1700. Bank: Bank and Post Office Bank and Post Office in the city/ ATM at AD Post: Post office at the AD. 0800 TIL 1700.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBFZ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBFZ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 9
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	Veículos de Combate a Incêndio: CCI Super Impact X-6 (4 veículos, sendo 3 operacionais e 1 reserva técnica), e CRS (1 veículo). Moto Serra; Grupo Gerador Portátil. Desencarcerador. Ambulâncias: 2. Macas. Fire fighting trucks: Super Impact X-6 (4 vehicles, 3 operational and 1 technical reserve vehicle) and CRS (1 vehicle). Chain sewer; portable motor generator. Disc-bladder cutter. Ambulances: 2. Holsters.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração. The proprietor or Explorer responsibility, under coordination of the Administration.
4	**RMK** **RMK**	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas do Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: Gerente de Resposta à Emergência: TEL (85) 3392-1017 (85) 98172-2866 AIRPORT OPERATIONS CENTER/DUTY OFFICER (APOC): (85) 3392-1057 (85) 98155-6739 Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan - PRAI: Manager for Emergency Answers: TEL +55 (85) 3392-1017 (85) 98172-2866 AIRPORT OPERATIONS CENTER/DUTY OFFICER (APOC): TEL +55 (85) 3392-1057 (85) 98155-6739

SBFZ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBFZ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBFZ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBFZ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
1	Concreto Concrete	PCN 44/R/A/X/T
2 PSN 213 - 219	Concreto Concrete	PCN 62/R/B/W/T
2	Concreto Concrete	PCN 51/R/A/X/T
3	Concreto Concrete	PCN 69/R/A/X/T
4	NIL	NIL

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/A/W/T

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
		A	23 M	Concreto Concrete	PCN 80/R/B/W/T
		APN 2 BTN PSN 204 e/ and TWY L.	23 M	Concreto Concrete	PCN 66/R/B/W/T
		APN 2 BTN TWY K e/ and PSN 204.	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/A/W/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 66/F/A/X/T
		C	28 M	Asfalto Asphalt	PCN 66/F/A/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 66/F/A/X/T
		E	27 M	Asfalto Asphalt	PCN 28/F/A/X/T
		F	28 M	Asfalto Asphalt	PCN 66/F/A/X/T
		G	28 M	Asfalto Asphalt	PCN 66/F/A/X/T
		H	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 66/F/A/X/T
		J BTN TWY G e/ and H.	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 66/F/A/X/T
		J	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 66/F/A/X/T
		K	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/A/W/T
		K	23 M	Concreto Concrete	PCN 80/R/B/W/T
		L	40 M	Concreto Concrete	PCN 66/R/B/W/T
		P	23 M	Concreto Concrete	PCN 68/R/B/W/T
		Q	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/A/W/T
		ZA	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/A/W/T
		ZB BTN PSN 208 e/ and 213.	NIL	Concreto Concrete	PCN 66/R/B/W/T
		ZB BTN PSN 213 e/ and 219.	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/A/W/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	Ponto de espera das TWY B, C, D, H e J . Ver ADC. TWY B, C, D, H and J Holding points. See ADC.			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL			

5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL
6	**RMK** **RMK**	NIL

SBFZ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBFZ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização vertical e horizontal em todo o sistema de pistas (RWY e TWY), e sinalização horizontal das posições de estacionamento nos pátios. As posições de estacionamento de aeronave dispõem de pessoal habilitado para sinalização (marshalling). Vertical and horizontal marking along all the runway system (RWY and TWY) and horizontal marking in all parking positions at aprons. Aircraft parking positions have certified personnel for marshalling service.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 13/31: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY B, C, D, E, F, G, H, J, P e Q. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, J e K. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY B, C, D, E, F, G, H, J, P e Q. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY B, C, D, E, F, G, H, J, P e Q. Sinalização horizontal de informação nas TWY J, ZA e ZB. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 13/31: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking for centerline in all TWY. Horizontal marking for edge in all TWY. Horizontal marking of holding positions to landing and take-off runway on TWY B, C, D, E, F, G, H, J, P and Q. Horizontal marking of intermediate holding position on TWY A, J and K. Horizontal marking for mandatory instruction on TWY B, C, D, E, F, G, H, J, P and Q. Improved horizontal marking of centerline on TWY B, C, D, E, F, G, H, J, P and Q. Horizontal marking for information on TWY J, ZA e ZB Edge lights in all TWY.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBFZ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

SBFZ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBFZOB001	BUILDING	034555S 0382918W	99 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBFZ AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBFZ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-2 Fortaleza
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Recife
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images.PT-BR/EN.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	REDEMET.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Fortaleza TWR, Fortaleza APP, Recife ACC

10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica TEL: (21) 2174-7303 ou (21) 99499-7617. Questions regarding the use of the website www.redemet.aer.mil.br and other information, please consult the Integrated Aeronautical Meteorological Center through TEL: +55 (21) 2174-7303 and +55 (21) 99499-7617.

SBFZ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBFZ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador ***RWY Designator***	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)*** ***Dimension of RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY*** ***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal*** ***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY*** ***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
13	104.93°	2755 x 45	RWY: PCN 66/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 034622.84S 0383241.74W GUND: -8.7 M	THR: 25.2 M / 82.7 FT TDZ: NIL
31	284.92°	2755 x 45	RWY: PCN 66/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 034645.94S 0383115.47W GUND: -9 M	THR: 20 M / 64 FT TDZ: NIL

RWY Designador ***RWY Designator***	***Rampa da RWY-SWY*** ***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)*** ***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensões (M*** ***CWY dimensions (M)***	***STRIP dimensões (M)*** ***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensões (M)*** ***RESA dimensions (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)*** ***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ*** ***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
13	NIL	NIL	NIL	2875 x 280	240 x 150	NIL	NIL
31	NIL	NIL	NIL	2875 x 280	240 x 150	NIL	NIL

RWY Designador ***RWY Designator***	***Observações*** ***Remarks***
1	14
13	NIL
31	NIL

SBFZ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBFZ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador ***RWY Designator***	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	***Observações*** ***Remarks***
1	2	3	4	5	6
13	2755	2755	2755	2755	NIL
31	2755	2755	2755	2755	NIL

SBFZ AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBFZ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	*APCH LGT type LEN INTST*	*THR LGT colour WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing*
1	2	3	4	5	6
13	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 66 FT	NIL	NIL
31	NIL	Verde Green LIH	PAPI Left side / Lado esquerdo/2.97° 61 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
13	2155 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
31	2148 M Branco White LIH 30 M 607 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red LIH	NIL	NIL

SBFZ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBFZ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2.7 SEC 034621S 0383213W 2045-2430
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. WDI iluminado: 03º 46' 27.6730"S / 038º 32' 12.4196"W Anemômetros Ultrassônicos WMT702 e WS425, lado esquerdo, distantes 440M THR 13 e 90M do eixo da RWY 13/31. Lighted WDI: 03º 46' 27.6730"S / 038º 32' 12.4196"W Ultrasonic anemometers WMT702 and WS425 on the left side distant 440M THR 13 and 90M from the RWY 13/31 centerline.

3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / APN 2 / B / C / D / E / F / G / H / J / K / L / P / Q / ZA / ZB - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Grupo Gerador 180KVA 0 SEC Power supply 180KVA 0 SEC
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBFZ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBFZ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas** **Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO** **Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBFZ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBFZ AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Fortaleza CTR 032247S 0385106W - 035614S 0390002W - 040847S 0381318W - 033516S 0380426W	FL035 GND	C	CONTROLE FORTALEZA FORTALEZA CONTROL Português, Inglês Portuguese, English	5000 FT AMSL		NIL
Fortaleza TMA 043154S 0381803W - 043136S 0384604W - 042348S 0391445W - 035014S 0393545W - 031636S 0392810W - 025802S 0390235W - 025731S 0381432W - 031211S 0374922W - 033210S 0373433W - 040023S 0373127W -	FL195 3500 FT AMSL	G	CONTROLE FORTALEZA FORTALEZA CONTROL Português, Inglês Portuguese, English	5000 FT AMSL		NIL

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
041810S 0374815W - 042828S 0375805W						

SBFZ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBFZ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	Indicativo	Frequência	SATVOICE	Endereço de LogOn	Horário de funcionamento	Observações
Service designation	Callsign	Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO FORTALEZA FORTALEZA GROUND	121.950 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INTERNACIONAL DE FORTALEZA INFORMACAO FORTALEZA INTERNATIONAL AIRPORT	127.700 MHZ	NIL	NIL	H24	D-ATIS DCL
INFO	OPERACOES FORTALEZA FORTALEZA OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE FORTALEZA FORTALEZA TOWER	121.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		129.000 MHZ			H24	

SBFZ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBFZ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Antena de transmissão, coordenadas	Elevação da antena de transmissão do DME	Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS	Cobertura/RMK
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Service volume radius from GBAS reference Point	Coverage/RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 13 (21° W) ILS CAT I	IFO	110.300 MHZ	H24	034649.8S 0383101.0W	NIL	NIL	NIL
GP 13 (21° W) ILS CAT I	IFO	335.000 MHZ	H24	034622.6S 0383230.2W	NIL	NIL	NIL
DME 13 (21° W) ILS CAT I	IFO	110.300 MHZ CH 40X	H24	034622.6S 0383230.2W	14 M	NIL	NIL
DVOR/DME (21° W)	FLZ	114.100 MHZ CH 88X	H24	034620.2S 0383252.0W	25 M	NIL	NIL

SBFZ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBFZ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior; - ACFT de aviação geral obrigatório cadastro prévio do operador, independentemente do tempo de permanência, através do link: https://fortaleza-airport.com.br/pt/ informacoes-operacionais/tarifas opção: Cadastro Operador Aviação Executiva. Dúvidas contatar telefones: +55 85 3392- 1323 ou e-mail: faturamentofor@fraport-brasil.com.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

NIL

4 Zona de estacionamento para helicópteros

NIL

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL

6 Rodagem - Limitações

ACFT a jato e/ou turboélice, com envergadura superior de 24M exclusive, estão proibidas de efetuarem manobras voltando a cauda para os prédios dos terminais de passageiros (TPS-1), terminal da aviação geral (TAG) e terminal de cargas (TECA).

Proibido o uso da TWY ECHO por ACFT RCD CHARLIE TIL ECHO, saindo do terminal de aviação geral para ingresso ou Cruzamento da RWY. Saída de ACFT a jato e/ou turboélice, com envergadura superior a 24M exclusive, do pátio PRKG 2 e 3, somente através de PUSHBACK.

Proibido o TFC de ACFT RCD ECHO na TWY JULIET BTN THR 13 e TWY ECHO.

TWY JULIET BTN THR 13 e TWY ECHO PRB OPS de ACFT com envergadura acima de 36M (inclusive). OPS ACFT da aviação geral somente mediante AUTH do APOC/FOR pelos e-mails apocfor@fraport-brasil.com e dutyofficer_for@fraport-brasil.com, obrigatório uso de garfo para saída de ACFT com envergadura maior ou igual a 24m.

Demais INFO pelo TEL: (85) 3392-1085, (85) 3392-1002 e (85)98155-6739. As ACFT da Aviação Civil Geral não baseadas e Militares, deverão efetuar COOR prévia com o APOC/FOR para uso de pátio, pernoite e apoios, com no mínimo 2h de antecedência, incluindo INFO de Origem/ Destino, através dos e-mails apocfor@fraport-brasil.com e dutyofficer_for@fraportbrasil.com. Demais INFO pelo TEL: (85) 3392-1085, (85) 3392-1002 e (85)98155-6739.

7 . Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

NIL

8 Tráfego de helicópteros - limitações

NIL

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

10 Aproximações e Pousos

Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade

1 Airport regulations

- The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower; - General aviation ACFT obligatory prior operator registration, regardless of length of stay, through the link: https://fortalezaairport.com.br/pt/informacoes-operacionais/ tarifas option: Executive Aviation Operator Registration. For questions, contact telephones: +55 85 3392-1323 or e-mail: invoicingfor@fraport-brasil.com.

2 Taxiing to and from stands

NIL

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

NIL

4 Parking area for helicopters

NIL

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL

6 Taxiing - limitations

Jet ACFT and/or turbo-prop ACFT, with wingspan ABV 24M exclusiev are prohibited to perform maneuvers directing their tails to the passenger terminals (TPS-1), general aviation (TAG) and cargo terminal (TECA) buildings.

PRB use of TWY ECHO for ACFT RCD CHARLIE TIL ECHO, leaving the general aviation terminal to enter or cross RWY. Jet and/or turboprop ACFT with wingspan ABV 24 M exclusive are only allowed to leave PKRG 2 and 3 apron by using PUSHBACK.

PRB TFC ACFT reference code ECHO in TWY JULIET BTN THR 13 and ECHO.

TWY JULIET BTN THR 13 and TWY ECHO PRB OPS ACFT with wingspan greater than 36M (including). General aviation ACFT OPS only upon authorization from APOC/FOR via e-mails apocfor@fraport-brasil.com and dutyofficer_for@fraport-brasil.com, mandatory use of a fork when exiting an ACFT with a wingspan greater than or equal to 24m.

Further INFO by TEL: (85) 3392-1085, (85) 3392- 1002 and (85)98155-6739. Non-based General Civil Aviation and Military ACFTs must COOR in advance with the APOC/FOR for use the apron, overnight stay and support, with at least 2 hours in advance, including INFO of origin and destination, through the emails apocfor@ fraport-brasil.com and dutyofficer_for@fraportbrasil.com. Other INFO via TEL: (85) 3392-1085, (85) 3392- 1002 and (85) 98155-6739.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

NIL

8 Helicopter traffic – limitation

NIL

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

10 Approaches and Landings

Pilots must clear the runway at the fastest speed allowed by standard operating procedures and in compliance with operational safety,

com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída apropriada e exequível de modo a garantir o MROT. RWY 13: Pista de Táxi "D'' Distância da cabeceira 13 até a Pista de Táxi D – LDA Disponível: 2.242m

allowing ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft must ensure that the runway has been completely cleared before coming to a complete stop. During landing, the pilot must select an appropriate and feasible exit taxiway to ensure MROT. RWY 13: Taxiway "D" Distance from threshold 13 to Taxiway D – LDA Available: 2.242m

11 Decolagens

Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.

Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado; - Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);

Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Fortaleza após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;

A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE FORTALEZA [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão; e

Aeronaves turboélice ou pistão, aguardar vetoração radar ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a decolagem; e

Exceto quando instruído diferentemente, os pilotos são estimulados a decolar das seguintes intersecções, a fim de garantir o MROT:

RWY 13: TWY B
DIST da TWY B até a THR 31 – TORA
DIST: 2.613m
RWY 31: TWY H
DIST da TWY H até a THR 13 - TORA
AVBL: 2.665m

11 Takeoffs

Pilots must be ready for departure when they reach the holding point. If not, inform the ground control.

Alignment must be immediate as soon as authorized; - Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds);

Immediately make the initial call to the Fortaleza APP after takeoff, in order to obtain instructions to clear the runway axis;

The initial call to the APP after take-off must be immediate and only observe the following pattern: "FORTALEZA CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard; and

Turboprop or piston aircraft, await radar vectoring or direct clearance to a published waypoint shortly after takeoff; and

Unless otherwise instructed, pilots are encouraged to take off from the following intersections in order to secure MROT:

RWY 13: TWY B
DIST from TWY B to THR 31 - TORA
DIST: 2.613m
RWY 31: TWY H
DIST from TWY H to THR 13 - TORA
AVBL: 2.665m

SBFZ AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBFZ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

As ACFT consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos RQMNTS estabelecidos nas letras "bravo" e "charlie" do item 36.103 do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 36), equivalente aos capítulos 3 e 4, respectivamente, do Anexo 16 Volume 1 à Convenção de Aviação Civil Internacional. Permitido check de motores para situações eventuais em que seja verificada a necessidade, nos seguintes locias: taxiway "Hotel": nos horários de 0600 as 0800h, de segunda a sexta, e de 6 às 21h03min, nos finais de semana e feriados. Na taxiway "Alfa", na extremidade, entre as interseções "Kilo" e "Bravo", nos horários de 8h30min as 21h30min, de segunda a sexta. Todas as situações deverão ser coordenadas com 1 hora de antecedência, no mínimo, com a Administração do AD.

Permitido check de motores para situações eventuais em que seja verificada a necessidade, nos seguintes locias: taxiway "Hotel": nos horários de 0600 as 0800h, de segunda a sexta, e de 6 às 21h03min, nos finais de semana e feriados.

Na taxiway "Alfa", na extremidade, entre as interseções "Kilo" e "Bravo", nos horários de 8h30min as 21h30min, de segunda a sexta. Todas as situações deverão ser coordenadas com 1 hora de antecedência, no mínimo, com a Administração do AD.

1 General provisions

ACFT considered noisy are those which do not comply with the requirements established in letters bravo and charlie of item 36.103 of the Brazilian Regulation for Civil Aviation (RBAC 36) equivalent to chapters 3 and 4, respectively, of Annex 16 volume 1 to the International Civil Aviation Convention. Occasionally engine run-ups are allowed at the following places: taxiway "Hotel": from 0600 to 0800h, MON to FRI and 6 to 21h03min, on week-ends and HOL. Taxiway "Alfa", at the end, BTN intersections "Kilo" and "Bravo", from 8h30min to 21h30min, from MON to FRI. All situations must be coordinated with at least 1 hour of priority with the AD administration.

Occasionally engine run-ups are allowed at the following places: taxiway "Hotel": from 0600 to 0800h, MON to FRI and 6 to 21h03min, on weekends and HOL.

Taxiway "Alfa", at the end, BTN intersections "Kilo" and "Bravo", from 8h30min to 21h30min, from MON to FRI. All situations must be coordinated with at least 1 hour of priority with the AD administration.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

2 Use of the runway system during the day period

NIL

NIL

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL

3 Use of the runway system during the night period

NIL

4 Restrições

Proibido cheque de motores no pátio de PRKG do terminal de aviação geral (TAG), em frente às instalações da TWR e do terminal de passageiros, do terminal de cargas (TECA), em frente ao terminal, e do TPS-1, em frente ao terminal de passageiros.

Os PROC de DEP deverão ser conforme previsto nas cartas SID da localidade.

4 Restrictions

PRB engine run-up at the parking apron of the general aviation terminal (TAG), in front of TWR and passenger terminal facilities, cargo terminal (TECA), in front of the terminal, and the TPS-1, in front of the passenger terminal.

DEP PROC must comply with the prescribed by the location's SID charts.

5 Notificação

NIL

5 Reporting

NIL

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL

1 Use of the runway system during the day period

NIL

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL

2 Use of the runway system during the night period

NIL

3 Notificação

NIL

3 Reporting

NIL

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Parte III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

NIL

1 General provisions

NIL

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL

2 Use of the runway system during the day period

NIL

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL

3 Use of the runway system during the night period

NIL

4 Notificação

NIL

4 Reporting

NIL

SBFZ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBFZ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Os voos serão efetuados de acordo com as regras de voo VFR ou IFR.

General provisions

The flights must be accomplished according to the VFR or IFR fight rules.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Para aeronaves que decolam de AD desprovido de órgão ATS, sob a projeção do seu limite lateral, será compulsório:

a) Apresentação do PLN (completo ou simplificado) à sala AIS Fortaleza através dos TEL: (85) 3392-1649 ou (85) 3216- 3135;

Procedures for IFR flights within TMA

It shall be obligatory for TMA-Fortaleza ACFT TKOF AD without ATS unit located under its lateral boundaries to:

a) Present PLN (complete or simplified version) to AIS office at Fortaleza through TEL: +55 (85) 3392-1649 or +55 (85) 3216-3135;

b) Contato APP - Fortaleza antes de iniciar taxi/ deslocamento e;

c) Informar a hora real de decolagem após efetuado o primeiro contato com o APP Fortaleza.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
Sim.

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Falha de comunicação
No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA
Conforme previsto na ICA 100-12.
Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.

Observar possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.
Observar proibição de aproximação ou seqüência de pouso para as aeronaves. Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR
Conforme previsto na ICA 100-12.
Conforme previsto na VAC da localidade.

Rotas VFR dentro da CTR
Nil

b) Contact Fortaleza - APP before starting taxiing/taking off, and;

c) Inform the TKOF actual time after the first contact with Fortaleza APP.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing
Yes

Surveillance radar approaches
Nil

Precision radar approach
Nil

Communication failure
In the event of communication failure, the pilot shall comply with the procedures for communication failure included in the ICA 100-12, except by the instructions established by the ATC unit.

Procedures for VFR flights within TMA
According to the prescribed by the ICA 100-12.
OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.

OBS possible restrictions to PLN AFIL submission.
OBS approach or sequencing for aircraft landing is prohibited.
OBS conditioned airspace.

Procedures for VFR flights within CTR
As prescribed by ICA 100-12.
As prescribed by the VAC of the location.

VFR Routes within CTR
Nil

SBFZ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBFZ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros (e animais voadores) nas proximidades do aeroporto
Registros de ocorrências com pássaros durante os procedimentos de pouso e decolagem. RWY 13/31 concentração de morcegos BTN 2000-2300.

Observações locais
-PRB apresentação de PLN e suas mensagens de atualização por radiotelefonia EXC helidecks de unidades de óleo e gás AUTH apresentação de PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do voo em situações de EMERG:

1- situações que possam vir a comprometer o meio ambiente;
2- situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima;
3- situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e
4- situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações.

- Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local entre as 2200/0600

Bird (and volant animals) concentration in the vicinity of the airport
Bird concentration during the landing and departure procedures. RWY 13/31 concentration of bats BTN 2000-2300.

Local information
- PLN and its update by radiotelephony is prohibited,helidecks of oil and gas units are authorized to submit full PLN via radiotelephony to the ATS unit responsible for the origin area of the flight in emergency situations:

1- situations which might compromise the environment;
2- situations which might seriously compromise the physical integrity of the maritime platform;
3- situations which might seriously compromise the physical integrity of inhabitants of the maritime platform; and
4- situations which might put at risk the open air navigation of the other vessels.

- Engine run up in front of the TWR and at any place BTN 2200/0600 is prohibited.

SBFZ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBFZ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBFZ AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBFZ AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3

NIL	NIL	NIL

SBGL AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBGL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBGL - Galeão - Antônio Carlos Jobim

SBGL AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBGL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	224836S 0431502W 152° / 1023,1M FM THR 10 (Sobre a TWR-GL) 152° / 1023,1M FM THR 10 (At the TWR-GL)
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	322° / 13KM FM Rio de Janeiro.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	28 FT (8.51 M) / 32° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-18 FT (-5.41 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	23° W (2023) / 0°4' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	INFRAERO Av. Vinte de Janeiro, s/n, Prédio anexo UAC Via de Serviços - Ilha do Governador 21942-900 RIO DE JANEIRO/RJ BRASIL Tel: +55 21 3398-2288 Fax: +55 21 3398-4292 AFS: ADAEROGL NTL AFS: SBGLYDYX INTL Website: www.riogaleao.com
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBGL AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBGL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	0900 - 2400 Sala AIS MIL. H24 Sala AIS Civil. ; ; 0900 - 2400 MIL AIS Office. H24 Civil AIS Office.
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24
7	**ATS** **ATS**	H24

8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	NIL

SBGL AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBGL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	O aeródromo dispõe de todas as instalações para o manejo da carga. The aerodrome is provided with all facilities for cargo handing.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: JET A1 Óleo: PISTON Fuel: JET A1 Oil: PISTON
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	QUEROSENE QAV1: Através de caminhões - tanque e PITs. CAMINHÕES TANQUE com vazão de 13.3 litros/seg PITs com vazão de 19,4 litros/seg CAPACIDADE TOTAL: 33.300.000 litros. QAV1 KEROSENE: By truck – tank and PIT. TANK TRUCK discharge flow 13.3 L/SEC PIT with discharge flow 19.4 L/SEC TOTAL CAPACITY: 33.300.000 L
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Solicitar a Empresa LÍDER Aviação e Aerorio. Request the Company 'Líder Aviação' and Aerorio.
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Solicitar à UNITED MRO Request UNITED MRO
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBGL AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBGL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Um hotel no AD (Terminal 1) e vários outros na cidade. One hotel at the aerodrome (Terminal 1) and several in city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	Restaurantes no aeródromo sem limitações. Restaurantes também na cidade. Restaurants at the aerodrome unlimited. Also restaurants in city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxis e locadoras de veículos. Buses, taxis and car rental.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Serviço médico de emergência no aeródromo, dispondo de primeiros socorros e ambulâncias.Hospitais na cidade a APRX 8Km do aeródromo. First aid treatment at the aerodrome, ambulances AVBL. Hospital in the city nearly 8Km from aerodrome.

5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Agências bancárias: Banco do Brasil e Caixa Econômica Federal. Caixas eletrônicos: Banco 24Horas, Banespa, HSBC, Itaú, Mercantil, Real e Unibanco. Correios: NIL Bank: Bank Agencies: Banco do Brasil and Caixa Econômica Federal. ATM: Banco 24 horas, Banespa, HSBC, Itaú, Mercantil, Real and Unibanco. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. In the AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBGL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBGL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 10
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	4 CCI tipo 05 02 Ambulâncias (uma Classe D) 01 PCM 01 CACE 01 CRS 4 CCI type 05 02 Ambulances (one Class D) 01 PCM 01 CACE 01 CRS
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	RECOVERY KIT com capacidade para retirada aeronave abrangendo classe F (B-747-8) (A380). Recursos existentes no entorno: Guindaste - 160t. Guindaste - 200t. Caminhão e carreta para transportes. RECOVERY KIT with capability to remove aircraft until class F (B-747-8) (A380). Resources available in the vicinity of the airport: Crane - 160 t. Crane - 200 t. Truck and Trailer Truck for transportation
4	**RMK** **RMK**	Responsável pela Coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves inoperantes - PRAI: Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração aeroportuária. A empresa aérea deverá encaminhar o plano de remoção de aeronave inoperante para o Operador do Aeródromo. Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas do Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: Gerente de Safety: +55 21 96782-5763. Gerente de Operações: +55 21 96700-6489. Resposta a Emergência: +55 21 99211-4159. *Responsible for coordinating the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan - PRAI:* *Responsibility of the owner or operator, under the coordination of the airport administration. The airline must send the removal plan for inoperative aircraft to the Aerodrome Operator.* *Contact of Responsible for coordinating the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan - PRAI:* *Safety Manager: +55 21 96782-5763.* *Operations Manager: +55 21 96700-6489.* *Emergency Response: +55 21 99211-4159.*

SBGL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBGL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBGL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBGL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
2	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
3 PSN 46 - 87	Concreto Concrete	PCN 88/R/B/W/T
3 PSN 88 - 94	Asfalto Asphalt	PCN 51/F/C/W/T
5	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
6	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
A	26 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
AA	25 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
B	24 M	Concreto Concrete	PCN 73/R/B/X/U
BB	25 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
C	25 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
CC	26 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
D	25 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
DD	25 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
E	24 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
F	25 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
G	23 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
H	23 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
		J	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 73/F/B/X/T
		K	25 M	Concreto Concrete	PCN 73/R/B/X/T
		L1	33 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		L2	34 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		L3	34 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		L4	23 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		L5	23 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		L6	30 M	Concreto Concrete	PCN 55/R/B/W/T
		L7	23 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		M	23 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		N	25 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		P	25 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		Q	25 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		R	25 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		S	23 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		T	23 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		U	39 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		V	41 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		W	41 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		Y APN TWY. BTN TWY L2 e/and L4.	NIL	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		Y APN TWY. BTN TWY L4 e/and L5	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 71/F/B/W/T
		Y1 APN TWY.	NIL	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		Y2 APN TWY.	NIL	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
		Y3 Faixa de táxi do estande de ACFT do APN APN ACFT stand taxilane	NIL	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		Y4 Faixa de táxi do estande de ACFT do APN APN ACFT stand taxilane	NIL	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		Y5 Faixa de táxi do estande de ACFT do APN APN ACFT stand taxilane	NIL	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		Y6 APN TWY.	30 M	Asfalto Asphalt	PCN 71/F/B/W/T
		Y7 APN TWY	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 71/F/B/W/T
		Z	25 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	APN 1. 6.95 M. APN 2. 7.10 M. APN 5. 2.43 M. APN 6. 8.20 M. APN 1. 6.95 M. APN 2. 7.10 M. APN 5. 2.43 M. APN 6. 8.20 M.			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL			

6	**RMK** **RMK**	Estacionamento de aeronave asa rotativa da aviação geral somente mediante autorização do centro de operações aeroportuárias (COA) através do TEL (21) 3398-4284 ou email coa@riogaleao.com com antecedência mínima de 01 hora. Permanência máxima no solo de 02 horas, exceto com autorização do coa e com a permanência em área de manobras. Estacionamento de aeronave de asa fixa da aviação geral somente mediante autorização do centro de operações aeroportuárias (COA) através do TEL (21) 3398-4284 ou email coa@riogaleao.com com antecedência mínima de 04 horas. Permanência máxima no solo de 02 horas, exceto com autorização do coa e com a permanência em área de manobras. OBS: PÁTIOS 1, 2 e 5 - Obrigatório o uso de garfo para aeronaves acima de 24m de envergadura. Pátios 1, 2 e 3 (entrada e saída) OPR CTN devido cruzamento de veículos e equipamentos. TWY Y1, Y2, Y3 e Y4 exclusivas para ACFT com no máximo 36m de envergadura. Pátio 1 exclusivo para ACFT com no máximo 36m de envergadura. Devido inexistência de área para cheque de motores, será utilizado, em casos excepcionais, trecho da TWY MIKE entre a TWY S e TWY V, das 1200/2359, em COOR com 1 hora de antecedência com o operador do aeródromo. O pátio NR 1 é destinado às ACFT: em voo internacional, comerciais em voo doméstico, executivas, de órgãos do governo, táxis aéreos e, em situações excepcionais, helicópteros para transbordo de passageiros para voos comerciais. O pátio NR 5 é destinado às ACFT: de aviação geral doméstica, de aviação comercial para manutenção ou estadia prolongada, cargueiros, de transporte militar; do CAN; helicópteros; desviadas de outros aeroportos por motivos técnicos ou meteorológicos, exceto as previstas para o pátio NR 1; da ponte aérea Rio/São Paulo, em caráter eventual. Aviação Geral: Obrigatório uso de cone junto às extremidades da aeronave em estadia. Pátios 1, 2, 3 e 5 encontram-se sobre jurisdição do Apron Control. *Parking for rotary wing aircraft of general aviation only with prior authorization from the airport operations center (COA) by TEL +55 (21) 3398- 4284 or email coa@riogaleao.com, at least 01 hour in advance.Maximum stay on ground 02 hours, except with COA authorization and when in the maneuvering area.* *Parking for fixed wing aircraft of general aviation only with prior authorization from the airport operations center (COA) by TEL +55 (21) 3398- 4284 or email coa@riogaleao.com, at least 04 hour in advance. Maximum stay on ground 02 hours, except with COA authorization and when in the maneuvering area. RMK: APRONS 1, 2 e 5 - The use of fork is mandatory for aircraft with wingspan greater than 24 m.* *Aprons 1, 2 and 3 (entrance and exit) OPR CTN due to crossing of vehicles and EQPT. TWY Y1, Y2, Y3 and Y4 exclusive for ACFT with wingspan of 36 m at most.* *Apron 1 exclusive for ACFT with wingspan of 36 m at most.* *There is no area for the engine run-up. Exceptionally, portion MIKE TWY BTN TWY S and TWY V may be used from 1200/2359, in coordination with the AD administration, at least 1 hour in advance.* *Apron number 1 is destined for aircraft engaged in international flight, commercial aircraft engaged in domestic flight, executive aircraft belonging to government units, air taxis, and in exceptional situations, helicopters for transshipment of passengers to commercial flights.* *Apron number 5 is destined for domestic general aviation aircraft, commercial aviation aircraft for maintenance or long stay, cargo aircraft, military charter flights, CAN aircraft, helicopters, aircraft transferred from other airports due to technical or meteorological reasons except those prescribed for apron number 1: Rio/São Paulo airlift aircraft fortuitously.* *General aviation: The use of Safety Marker Cones it's mandatory during the parking of the aircraft in the Apron.* *Apron 1, 2, 3 and 5 under Apron Control CTL.*

SBGL AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBGL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves, linhas de segurança, posição intermediária de espera, sinalização horizontal de eixo de Apron Taxiway e Aircraft Stand Taxilane nas cores azul, amarela e laranja, indicaçãode envergadura máxima e vias de veículos nos pátios de aeronaves. Horizontal marking of aircraft parking stands, safety lines, intermediary holding position, horizontal marking of Apron Taxiway and Aircraft Stand Taxilane centerline in blue, yellow and orange, indication of maximum wingspan and vehicle roads in the aircraft aprons.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 10/28: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de eixo e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de zona de toque. RWY 15/33: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto as TWY de acesso ao estacionamento. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, C, D, E, F, G, H, J, P, Q, R, AA, BB, CC, DD, N, Z, com instrução obrigatória e de sinalização melhorada de eixo de pista de táxi. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na: TWY K e TWY B. Sinalização horizontal de informação de localização nas TWY B, K e N. Luzes de borda em todas as TWY, exceto as TWY de acesso ao estacionamento. Luzes de eixo nas TWY AA, BB, CC, DD. Luzes de Proteção de Pista (Guard Light) nas TWY de acesso às RWY 10/28 e RWY15/33 em todos pontos de espera. RWY 10/28: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end, edge and centerline of landing and take-off runways. Touchdown zone lights. RWY 15/33: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking for centerline in all TWY. Edge horizontal marking in all TWY, excepting TWY for parking access. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions in TWY A, C, D, E, F, G, H, J, P, Q, R, AA, BB, CC, DD, N, Z, with mandatory instruction and additional centerline visual signals. Horizontal marking at intermediary holding position in: TWY K e TWY B Horizontal marking for location information in TWY B, K and N. Edge lights in all TWY, excepting TWY for parking access. Centerline lights in TWY AA, BB, CC, DD. Protection lights for TWY to access RWY 10/28 and RWY 15/33 in every holding point.

3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	Existem sete (07) barras de parada, nos seguintes locais: - TWY K: Entre TWY L2 e TWY L3; - TWY M: Entre TWY K e TWY L1 | Entre TWY L1 e TWY P | Entre TWY P e TWY Q; - TWY N: Entre TWY L1 e TWY P | Entre TWY Q e TWY S; - TWY T: Entre TWY N e TWY M. There are seven (07) stop bars, at locals: - TWY K: BTN TWY L2 and TWY L3; - TWY M: BTN TWY K and TWY L1 | BTN L1 and TWY P | BTN TWY P and TWY Q; - TWY N: BTN TWY L1 and TWY P | BTN TWY Q and TWY S; - TWY T: BTN TWY N and TWY M.
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBGL AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBGL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBGLOB001	BUILDING	224855S 0431136W	20 M / NIL	NIL	NIL
SBGLOB002	POLE	225023S 0431705W	68 M / NIL	NIL	NIL
SBGLOB003	BUILDING	224832S 0431211W	59 M / NIL	NIL	NIL
SBGLOB004	BUILDING	224830S 0432110W	60 M / NIL	NIL	NIL
SBGLOB005	BUILDING	224837S 0431207W	68 M / NIL	NIL	NIL
SBGLOB007	BUILDING	224843S 0431218W	80 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBGL AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBGL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-1 Galeão
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário***	H24

	Hours of service ***MET Office outside hours***	
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Galeão 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	TREND (TR) Sob consulta. TREND (TR) By consultation.
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Consulta pessoal e por telefone (PT) Personal consultation and telephone (PT)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Chart, text in abbreviated clear language and satellite pictures. PT-BR/EN.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	Fax, REDEMET, Radar MET.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Galeão TWR, Rio APP, Brasília ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	TEL: +55 (21) 3398-3057, 3398-3615; Fax: +55 (21) 3398-4371. OPR INFRAERO.

SBGL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBGL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
10	074.47°	4000 x 45	RWY: PCN 78/R/A/W/T Concreto Concrete SWY: NIL	THR: 224806.66S 0431518.62W GUND: -5.3 M	THR: 5.0 M / 16.2 FT TDZ: NIL
28	254.46°	4000 x 45	RWY: PCN 78/R/A/W/T Concreto Concrete SWY: NIL	THR: 224731.84S 0431303.50W GUND: -5.4 M	THR: 8.5 M / 27.9 FT TDZ: NIL
15	125.53°	3180 x 47	RWY: PCN 73/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 224847.20S 0431545.61W Fim/End: 224944.82S 0431418.57W GUND: -5.3 M	THR: 5.0 M / 16.5 FT TDZ: NIL

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
33	305.52°	3180 x 47	RWY: PCN 73/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 224942.55S 0431421.99W Fim/End: 224844.74S 0431549.32W GUND: -5 M	THR: 4 M / 12 FT TDZ: NIL

RWY Designador	***Rampa da RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)***	***CWY dimensões (M***	***STRIP dimensões (M)***	***RESA dimensões (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)***	***OFZ***
RWY Designator	***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensions (M)***	***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensions (M)***	***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
10	NIL	NIL	NIL	4120 x 280	NIL	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	4120 x 280	NIL	NIL	NIL
15	NIL	NIL	NIL	3300 x 280	NIL	NIL	NIL
33	NIL	NIL	NIL	3300 x 280	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	***Observações***
RWY Designator	***Remarks***
1	14
10	NIL
28	NIL
15	NIL
33	NIL

SBGL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBGL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador / ***RWY Designator***	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	***Observações*** / ***Remarks***
1	2	3	4	5	6
10	4000	4000	4000	4000	NIL
28	4000	4000	4000	4000	NIL
15	3060	3180	3060	2930	NIL
33	3050	3180	3050	2930	NIL

SBGL AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBGL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	***APCH LGT tipo LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento***
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
10	ALSAF CAT23 900 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 72 FT	900 M LIH	300 M Vermelho Red LIH 15 M 3100 M Branco White LIH 15 M 600 M Outra Other LIH 15 M
28	ALSAF CAT1 450 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/2.95° 71 FT	900 M LIH	300 M Vermelho Red LIH 15 M 3100 M Branco White LIH 15 M 600 M Outra Other LIH 15 M
15	SALS CAT1 900 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 65 FT	NIL	NIL
33	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 70 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
10	3400 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
28	3400 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
15	2580 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
33	2580 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBGL AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBGL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2.3 SEC 224826S 0431357W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC

2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 388M da THR 10 e#148M do eixo das RWY 10/28.##- 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 1819M da THR 10, e#166M do eixo das RWY 10/28.##- 3º Anemômetro de concha do lado direito e a 329M da THR 28 e 149M#do eixo das RWY 10/28. WDI: 2 LGTD nas coordenadas S224856/W0431538 (próximo à THR 15) e S224758/W0431506 (próximo à THR 10) - 1º Cup anemometer on the left side and 388m from THR 10 and 148m from RWY 10/28 centerline. - 2º Cup anemometer on the left side and 1819m from THR 10 and 166m from RWY 10/28 centerline. - 3º Cup anemometer on the right side and 329m from THR 28 and 149m from RWY 10/28 centerline. WDI: 2 LGTD at coordinates S224856/W0431538 (next to THR 15) and S224758/W0431506 (next to THR 10)
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / AA / B / BB / C / CC / D / DD / E / F / G / H / J / K / L1 / L2 / L3 / L4 / L5 / L6 / L7 / M / N / P / Q / R / S / T / U / V / W / Y6 / Y7 / Z - Azul / Blue Eixo / Centre Line: AA / BB / CC / DD - Amarelo / Yellow
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária de energia para LGT das RWY 10/28 e RWY 15/33: 15 SEC. No-break para as LGT da operação CAT II na RWY 10/28 Secondary power supply for LGT in RWY 10/28 and RWY 15/33: 15 SEC. No-break for CAT II operation LGT in RWY 10/28
5	**Observações** **Remarks**	Atenção para não confundir, na aproximação para a RWY 15, ao norte do AD, a iluminação da Refinaria Duque de Caxias com as luzes da RWY, ambas na mesma direção. In the approach to RWY 15, do not mistake the lighting of Duque de Caxias Refinery with the RWY lights, both in the same direction, north of the AD.

SBGL AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBGL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBGL AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBGL AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais Designation and lateral limits	Limites verticais Vertical limits	Classificação do espaço aéreo Airspace classification	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s) ATS unit call sign Language(s)	TA Transition altitude	Horas de aplicabilidade Hours of applicability	Observações Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Galeão CTR 224240S 0432039W - 224520S 0431512W - 224312S 0430640W - 224821S 0430510W - 225303S 0431355W - 225211S 0431446W - 225114S 0431843W - 224950S 0432033W - 225026S 0432145W - 224856S 0432315W - 224505S 0432225W	1500 FT AGL GND	D	CONTROLE RIO RIO CONTROL Português, Inglês Portuguese, English	7000 FT AMSL		NIL
Rio de Janeiro 1 TMA	FL245 6500 FT AMSL	NIL	NIL	7000 FT AMSL		NIL

SBGL AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBGL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço Service designation	Indicativo Callsign	Frequência Frequency	SATVOICE SATVOICE	Endereço de LogOn Logon address	Horário de funcionamento Hours of operation	Observações Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	GALEAO	127.600 MHZ	NIL	NIL	H24	D-ATIS DCL
TAXI	SOLO GALEAO GALEAO GROUND	121.650 MHZ 128.350 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL
INFO	OPERACOES GALEAO GALEAO OPERATION	121.000 MHZ 122.500 MHZ 135.100 MHZ	NIL	NIL	H24 H24 H24	ACFT MIL DEST SBGL obrigatório CTC para apoio GNDC MIL ACFT DEST SBGL must make contact for GNDC support.
TWR	TORRE GALEAO GALEAO TOWER	118.000 MHZ 118.200 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24 H24	DCL
CLEARANCE	TRAFEGO GALEAO GALEAO TRAFFIC	121.000 MHZ 135.100 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	DCL
SMGCS	PÁTIO GALEÃO GALEÃO APRON CONTROL	121.950 MHZ 130.675 MHZ 131.050 MHZ	NIL	NIL	H24 H24 H24	ACFT DEST PÁTIO 1, 2, 3 e 5. Obrigatório CTC com o Apron Control. ACFT DEST APRON 1,2,3 and 5. Must make contact with Apron Control.

SBGL AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO

SBGL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 10 (23° W) ILS CAT II	ITB	109.300 MHZ	H24	224729.1S 0431252.7W	NIL	NIL	NIL
GP 10 (23° W) ILS CAT II	ITB	332.000 MHZ	H24	224758.9S 0431508.2W	NIL	NIL	NIL
DME 10 (23° W) ILS CAT II	ITB	109.300 MHZ CH 30X	H24	224726.7S 0431253.4W	NIL	NIL	NIL
IM 10 (23° W)	ITB	75.000 MHZ	H24	224808.7S 0431526.4W	NIL	NIL	NIL
MM 10 (23° W)	ITB	75.000 MHZ	H24	224814.8S 0431550.3W	NIL	NIL	NIL
OM 10 (23° W)	ITB	75.000 MHZ	H24	224945.1S 0432143.2W	NIL	NIL	NIL
LOC 28 (23° W) ILS	ILM	111.500 MHZ	H24	224809.6S 0431530.6W	NIL	NIL	NIL
GP 28 (23° W) ILS	ILM	332.900 MHZ	H24	224731.0S 0431315.8W	NIL	NIL	NIL
DME 28 (23° W) ILS	ILM	111.500 MHZ CH 52X	H24	224809.6S 0431530.6W	3 M	NIL	NIL
LOC 15 (23° W) ILS	IJB	110.500 MHZ	H24	224948.4S 0431413.1W	NIL	NIL	NIL
GP 15 (23° W) ILS	IJB	329.600 MHZ	H24	224856.1S 0431539.6W	NIL	NIL	NIL
DME 15 (23° W) ILS	IJB	110.500 MHZ CH 42X	H24	224946.9S 0431411.3W	7 M	NIL	NIL
VOR/DME (22° W)	CXI	112.300 MHZ CH 70X	H24	224901.5S 0431536.0W	4 M	NIL	NIL
VOR/DME (23° W)	PCX	114.600 MHZ CH 93X	H24	224255.4S 0425126.9W	39 M	NIL	NIL

SBGL AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBGL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

1 Airport regulations

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;

OPS Especiais: OPS da ACFT Boeing 747-8 e Airbus A380 são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.

- Restrição a classes e tipos de ACFT:
a. ACFT WO EQPT RDO;
b. GLD;
c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
d. FLT de ultraleves motorizados.

- Restrição aos serviços aéreos:
a. Lançamento de objetos ou pulverização;
b. Reboque de ACFT;
c. Lançamento de paraquedas;
d. FLT acrobático.

As decolagens dos DC-10 e B-747 da RWY 33 serão feitas após os primeiros 60M, observando-se a marcação amarela, determinando a posição da cabine de comando dessas ACFT.

Proibido o cheque de motores na área de PRKG da Sala AIS MIL da Base Aérea do Galeão.

2 Operações Simultâneas em Pistas Convergentes

Poderão ser empregadas operações simultâneas no conjunto de pistas 28 e 33, sendo que essas operações serão ativadas pela TWR-GL e serão exclusivamente segregadas, com decolagens da pista 33 e pousos na pista 28.

As operações dar-se-ão, conforme modelo operacional do órgão, com o uso de cartas de aproximação específicas,
contendo em suas identificações a palavra ‘’Converging”. Ex: IAC ILS U (Converging) RWY 28 e terão os seus pontos de aproximação perdida recuados em relação à cabeceira.

A informação de “operações simultâneas em pistas convergentes em andamento /simultaneous operations on
converging runway in progress” será provida por meio do ATIS / D-ATIS, ou, no caso de indisponibilidade destes
meios, via radiotelefonia, quando o tráfego ingressar na TMA.

Caso o piloto identifique a impossibilidade de executar os procedimentos de aproximação específicos para as
operações em pistas convergentes, deverá informar ao APP no primeiro contato.

Em caso de arremetida após o MAPT, o piloto deverá curvar antes da radial limite publicada na carta. Não havendo possibilidade de tal manobra, informar ao APP/TWR.

Os pilotos deverão planejar a decolagem de forma a chegar no ponto de espera prontos para executá-la. Havendo indisponibilidade de decolagem imediata, informar ao órgão ATC com antecedência.

Espera-se que ao receber autorização de decolar, o piloto inicie a corrida imediatamente (o tempo de reação esperado é de até 10 segundos).

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or inferior;

Special Operations: Operations for Boeing 747-8 and Airbus A380 aircraft are allowed according to special procedures described in the MOPS approved by ANAC.

- Restriction to ACFT classes and types:
a. ACFT WO EQPT RDO;
b. Gliders;
c. ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
d. FLT of powered ultralights

- Restriction to air services:
a. Object launching or pulverizing;
b. ACFT pushback operation;
c. Parachute launching;
d. Acrobatic flight.

DC-10 and B-747 take-offs from RWY 33 will be made after the first 60M, observing the yellow marking determining the position of the cockpit of these ACFT.

Engine run-up is prohibited at the parking area of the Military AIS Reporting Office of Galeão Air Base.

2 Simultaneous Operations on Converging Runways

Simultaneous operations can be performed in the set of runways 28 and 33, and these operations will be activated by the TWR-GL and will be exclusively segregated, with takeoffs from runway 33 and landings on runway 28.

The operations will take place, according to the operational model of the unit, with the use of specific approach charts, containing in their identification the word "Converging”. For example: IAC ILS U (Converging) RWY 28 and will have their missed approach points displaced from the threshold.

The information on “simultaneous operations on converging runway in progress” will be provided by means of ATIS/D-ATIS, or, in case of unavailability of these means, via radiotelephony, when traffic enters the TMA.

If the pilot identifies the impossibility of carrying out specific approach procedures for converging runway operations, he/ she must inform the APP in the first contact.

In case of a go around after MAPT, the pilot must turn before the radial limit published on the chart. If there is no possibility of such a maneuver, inform the APP/TWR.

Pilots must plan the takeoff in order to arrive at the holding point ready to execute it. In case of unavailability of
immediate takeoff, inform the ATC unit in advance.

It is expected that upon receiving clearance for takeoff, the pilot will start rolling immediately (expected reaction time is up to 10 seconds).

Pilots must start takeoff from the beginning of the runway, without the need to taxi to the displaced treshold.

Os pilotos devem iniciar a decolagem do início da pista, sem a necessidade de taxiar até à cabeceira deslocada.

Os pilotos deverão ajustar o pouso e a decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

A TWR-GL poderá empregar as operações descritas acima, desde que:

a) As condições meteorológicas sejam tais que, a visibilidade esteja igual ou superior à tabela de mínimos do procedimento, sendo que o teto deverá ser de pelo menos 100 FT acima da DH do procedimento;

b) A informação de "operações simultâneas em pistas convergentes em andamento / simultaneous operations on converging runway in progress" seja provida por meio do ATIS / D-ATIS, ou, no caso de indisponibilidade destes meios, via radiotelefonia, quando o tráfego ingressar na TMA;

c) A carta de aproximação por instrumentos específica para esse tipo de operação esteja em uso.

Pilots must adjust landing and takeoff in order to guarantee the Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

TWR-GL may employ the operations described above, provided that:

a) Weather conditions are such that visibility is equal to or greater than the procedure's minimums table, and the ceiling must be at least 100 FT above the procedure's DH;

b) The information on "simultaneous operations on converging runway in progress" is provided by means of ATIS/D-ATIS, or, in case of unavailability of these means, via radiotelephony, when traffic enters the TMA;

c) The specific instrument approach chart for this type of operation is in use

3 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3 Taxiing to and from stands

Nil

4 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

5 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Parking area for helicopters

Nil

6 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

7 Rodagem - Limitações

O pátio 2 é destinado às ACFT: em voo internacional, comerciais em voo doméstico, executivos, de órgãos do governo, táxis aéreos e, em situações excepcionais, helicópteros para transbordo de passageiros e para voos comerciais.

Nos Horários de alta densidade de tráfego, será requerido que as aeronaves efetuem suas operações de pouso e decolagem com o mínimo possível de tempo de ocupação da pista em uso.

7 Taxiing - limitations

Apron 2 is destined to ACFT: accomplishing international flight, domestic commercial flight, executive flight, destined to government agencies, air taxis and also, in exceptional situations, destined to helicopters transferring passengers and accomplishing commercial flights.

In times of high traffic density, it is required that the aircraft accomplish their takeoff and landing operations with the least possibl time of occupancy of the runway in use.

8 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

9 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Helicopter traffic – limitation

Nil

10 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

10 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBGL AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBGL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Part I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições Gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBGL AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBGL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Durante a ativação das áreas SBR-314 (MARAMBAIA ALTA) e SBR 333 (MARAMBAIA LONGA) (GND-MSL/UNL) área de exercício de tiro real e voo do VANT, ativada às segundas e terças-feiras das 1300P às 1500P, ou por NOTAM, sob coordenação com APP-RJ e APP-SC, e sob VMC.

General provisions

During the activation of SBR-314 (MARAMBAIA ALTA) and SBR 333 (MARAMBAIA LONGA) areas (GND-MSL/UNL) Live fire exercise and VANT flight, activated on Mondays and Tuesdays from 1300P to 1500P, or by NOTAM, with APP-RJ and APP-SC coordination, and under VMC.

a) Ativação para exercício de tiro:

a.1) Ficam suspensas as STAR RNAV UGRAD 1C e EVRIR 1B.

a.2) As esperas nos fixos UGRAD e GELUT não poderão ser executadas com curva pela direita.

b) Ativação para voo de ACFT ou VANT: O desvio das áreas ocorrerá apenas para as ACFT com destino ao SBRJ ou cruzamentos. E serão realizados das seguintes maneiras:

b.1) As ACFT aproximando-se por VUREP serão orientadas a voar na proa 090 e ao cruzar e ao cruzar a RDL 360 do DVOR SCR, aproar o fixo GELUT para executar a IAC em uso.

b.2) As ACFT aproximando-se por TOKIM deverão ser instruídas a voar GELUT quando a 7NM para SCR ou a 10NM para o fixo UGRAD para executar a IAC em uso.

b.3) As ACFT aproximando-se por ROPAS executarão a STAR RNAV MAKTI 1A, conforme a pista em uso.

b.4) Os TFC procedentes da TMA-SP ingressarão obrigatoriamente pela AWY UZ42 e W7 até o DVOR PCX, quando então retornarão às suas rotas previstas em Plano de Voo.

NOTA: Ao utilizar a RWY10 ou RWY 33 para pouso as áreas não poderão ser ativadas.

ÁREA SBR-300 (OCEANO) Área de treinamento de ACFT e de tiro real, ativada permanentemente. Caso ocorra utilização desta área os TFC que pretendam voar na AWY W6, além daqueles executando uma SID com transição NAXOP e que não tenham condições de passar acima do EAC serão orientados a interceptar a RDL 278 do DVOR ADA, até 90NM ou passar o FL210, conforme o caso. Após, aproarão o fixo VUKIK. NOTA 1: Não haverá utilização simultânea da SBR-300 (OCEANO) com a SBR 316.

ÁREA SBR 363 (ATLÂNTICO CURTO) Área de exercício de tiro real, ativada sob coordenação entre APP-RJ e APP-SC.

Em caso de ativação as seguintes medidas devem ser adotadas:

a) As esperas nos fixos UGRAD e GELUT não poderão ser executadas com curva pela direita.

b) Ficam suspensas as SID com transição UMBAD e as STAR RNAV UGRAD 1C e EVRIR 1B.

c) As ACFT em sobrevoo da TMA-RJ, na AWY UZ44/Z11 serão orientadas após fixo VAMIX, voar KOVGO, em
seguida, voar NAXOP.

d) A REA ECHO deverá ser fechada.

- ÁREA SBR-316 (ATLÂNTICO) Área de exercício de tiro real, ativada por NOTAM ou Suplemento AIP, sob coordenação entre APP-RJ e APP-SC, sob VMC. Em caso de ativação as seguintes medidas devem ser adotadas:

a) Chegadas:

a.1) As aproximações (STAR) que passam por ROPAS serão suspensas.

a) Activation for fire exercise:

a.1) STAR RNAV UGRAD 1C and EVRIR 1B are temporarily suspended.

a.2) Holdings at UGRAD and GELUT cannot be executed with right turning.

b) Flight activation of ACFT or VANT: the deviation from the areas will take place only for the ACFT destined to SBRJ or crossings, and it will be carried out in the following ways:

b.1) ACFT approaching via VUREP will be advised to fly heading 090 and when crossing RDL 360 of SCR DVOR,
head to GELUT fix to execute the IAC in use.

b.2) The ACFT approaching TOKIM must be instructed to fly GELUT when at 7NM to SCR or at 10NM to UGRAD fix to execute the IAC in use.

b.3) The ACFT approaching via ROPAS will execute STAR RNAV MAKTI 1A, according to the runway in use.

b.4) The TFC inbound from TMA-SP will mandatorily enter AWY UZ42 and W7 heading to DVOR PCX, when they will return to the routes foreseen in the Flight Plan.

NOTE: When using RWY10 or RWY 33 for landing the areas cannot be activated.

SBR-300 (OCEANO) AREA ACFT training area and live fire exercise, permanently activated. In case this area is used, the TFC intending to fly on AWY W6, besides those executing a SID with NAXOP transition and unable to pass over EAC will be advised to intercept RDL 278 of ADA DVOR, up to 90NM, or pass FL210, according to the case. Then, they will head to VUKIK fix. NOTE 1: There will be no simultaneous use of SBR-300 (OCEANO) with SBR 316.

SBR 363 (ATLANTICO CURTO) AREA Live fire exercise, activated under coordination between APP-RJ and APP-SC.

In case of activation, the following procedures must be taken:

a) The holdings at UGRAD and GELUT fixes cannot be executed with right turning.

b) SID with UMBAD transition and STAR RNAV UGRAD 1C and STAR EVRIR 1B are suspended.

c) ACFT overflying TMA-RJ, on AWY UZ44/Z11, will be advised after VAMIX fix, fly KOVGO, then fly NAXOP.

d) REA ECHO must be closed.

- SBR-316 (ATLANTICO) AREA Live fire exercise area, activated by NOTAM or AIP SUPP, with coordination between APP-RJ and APP-SC, under VMC. In case of activation, the following procedures must be taken:

a) Arrivals:

a.1) STAR approaches passing by ROPAS will be suspended.

a.2) As ACFT procedentes do setor SW da TMA-RJ, com destino ao SBGL serão orientadas, após o fixo KOLBI ou
AKNUB, voar rumo ao fixo ESORU para interceptar a STAR de acordo com a pista em uso. Tal procedimento de
coordenação procederá conforme CAOp entre APP-RJ, ACCCW e APP-SP.

a.3) Os TFC procedentes do setor SW da TMA-RJ serão orientados a executar a STAR RNAV MAKTI 1A.

a.4) As esperas nos fixos UGRAD e GELUT não poderão ser executadas com curva pela direita.

b) Saídas:

b.1) Ficam suspensas as SID com transição UMBAD e NAXOP, e as STAR RNAV UGRAD 1C e EVRIR 1B.

b.2) Os TFC serão orientados a executar, uma das SID com transição BITAK, após voar ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC até interceptar as aerovias UZ45/W6 ou UZ44/Z11.

c) Sobrevoo:

c.1) Os TFC nas AWY UZ44/Z11 serão orientados após fixo VAMIX, voar BITAK, após ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC para interceptar a aerovia.

c.2) Os TFC nas AWY UZ45/W6 serão orientados após fixo KOVGO, voar BITAK, após ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC para interceptar a aerovia.

NOTA 1: Não haverá utilização simultânea da SBR 316 (ATLÂNTICO) com a SBR 300 (OCEANO).

Os voos realizados inteiramente fora de espaço aéreo controlado, com destino a aeródromo provido de órgão ATS/
AIS, estão desobrigados de apresentar Plano de Voo antes da decolagem, no entanto, deverão, caso solicitado por esse órgão, informar a matrícula da ACFT, a posição, o POB, a autonomia, o local de partida e destino.

Os voos realizados fora do espaço aéreo controlado e que venham ingressar nas TMA-SP ou TMA-RJ pelos Corredores Visuais REH e REA, classificados como espaço aéreo “C” ou “D”, estão desobrigados de apresentar Plano de Voo antes da decolagem, no entanto, deverão, antes de ingressarem nesses espaços aéreos, informar a matrícula da ACFT, a posição, o POB, a autonomia, o local de partida e destino.

A mudança de regra de voo IFR para VFR pelas ACFT que já iniciaram uma STAR ou um procedimento de aproximação por instrumentos para o pouso em SBRJ estará sujeita a autorização do APP-RJ.

Em função de possíveis interferências das ACFT lançadoras com o TFC aéreo em circulação na TMA-RIO, cada passagem para lançamento de paraquedistas do Exército Brasileiro, na área SBR-329 (Gericinó Baixa), deverá ser COOR e AUTH, pelo APP-RIO.

ACFT reguladas pelo RBAC 121 poderão ser autorizadas a realizar DEP simultânea RWY 02 SBRJ e RWY 15 SBGL.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

a.2) ACFT inbound from SW sector of TMA-RJ, destined to SBGL, will be advised, after KOLBI or AKNUB, fly heading course ESORU to intercept the STAR according to the runway in use. Such coordination procedure will take place according to CAOp between APP-RJ, ACCCW and APP-SP.

a.3) TFC inbound from SW sector of TMA-RJ will be advised to execute STAR RNAV MAKTI 1A.

a.4) Holdings at UGRAD and GELUT fixes cannot be executed with right turning.

b) Departures:

b.1) SID with UMBAD and NAXOP transitions, and STAR RNAV UGRAD 1C and STAR EVRIR 1B are suspended.

b.2) TFC will be advised to execute one of the SID with BITAK transition, then fly ILTIT and head to SJC VOR to
intercept airways UZ45/W6 or UZ44/Z11.

c) Overflight:

c.1) TFC on AWY UZ44/Z11 will be advised after VAMIX fix, fly BITAK, then ILTIT and head to SJC VOR to intercept the airway.

c.2) TFC on AWY UZ45/W6 will be advised after KOVGO fix, fly BITAK, then ILTIT and head to SJC VOR to intercept the runway.

NOTE 1: There will be no simultaneous update of SBR 316 (ATLANTICO) with SBR 300 (OCEANO).

The flights completely performed outside the controlled airspace, destined to an aerodrome without an ATS/AIS unit,
are not required to file a Flight Plan before take-off; however, in case it is requested by this unit, they must inform the ACFT registration number, position, POB, fuel endurance, and place of departure and destination.

Flights performed outside the controlled airspace and that later enter the TMA-SP or TMA-RJ via REH and REA visual flight corridors, classified as airspace “C” or “D”, are not required to file a Flight Plan before take-off; however, they must, before entering these airspaces, inform the ACFT registration, position, POB, fuel endurance, and location of departure and destination.

The change from IFR flight rules to VFR flight rules for ACFT which already started a STAR or an instrument approach procedure for landing at SBRJ will be subject to APP-RJ authorization.

Due to possible interference from launching ACFT with air TFC in circulation at TMA-RIO, each segment for Brazilian Army parachute launching, within the SBR-329 (Gericinó Baixa) area, must be COOR and AUTH by APP-RIO.

ACFT regulated by RBAC 121 may be authorized to perform simultaneous DEP RWY 02 SBRJ and RWY 15 SBGL.

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Surveillance radar approaches

Nil

Nil

Radar de aproximação de precisão

Precision radar approach

Nil

Nil

Falha de comunicação

Communication failure

Nil

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

OBS OBST listados na Parte AD 2.10 da AIP-BRASIL para efeito de estabelecimentos de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do AD.

VFR Routes within CTR

OBS OBST listed on AIP AD 2.10, for establishment of contingency procedures and VMC circulation at low altitude near the AD.

SBGL AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBGL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Pássaros (carcará e garça) nos setores de aproximação final das RWY 15 e 10 e na lateral esquerda da RWY 10, em toda a sua extensão.

RWY 15/33:
Concentração de quero-quero (Venellus Chilensis) na THR 15 BTN TWY A e TWY C; e na THR 33 BTN TWY G e TWY H.
Concentração de savacu (Nycticorax nycticorax) na RWY 15/ 33 BTN TWY E e TWY F.
Concentração de garça-branca-grande (Ardea Alba) na RWY 15/33 BTN TWY E e TWY F.
RWY 10/28:
Concentração de garça-branca-grande (Ardea Alba) na RWY 10/28.
Concentração de quero-quero (Venellus Chilensis) no final da THR 10 e THR 28.
Concentração de carcará (Caracara plancus) na THR 10 BTN TWY R e TWY AA.

Bird concentration in the vicinity of the airport

At the final approach sectors of RWY 15 and 10 and at the left side of RWY 10, comprising all the runway (crested caracara (carcará) and great egret (garça).
RWY 15/33:
Lapwing (Venellus Chilensis) concentration at THR 15 BTN TWY A and TWY C; and at THR 33 BTN TWY G and TWY H. Nycticorax (Nycticorax nycticorax) concentration at RWY 15/ 33 BTN TWY E and TWY F.
Great Egret (Ardea Alba) concentration at RWY 15/33 BTN TWY E and TWY F.
RWY 10/28:
Great Egret (Ardea Alba) concentration at RWY 10/28.
Lapwing (Venellus Chilensis) concentration at the end of THR 10 and THR 28.
Caracara (Caracara plancus) concentration at THR 10 BTN TWY R and TWY AA.

Observações locais

TEL CMA: (21) 3398-3057, 3398-3615; TEL PLN: (21) 3398- 4738; TEL PLN (AIS MILITAR): (21) 3398-4631.
AVBL fornecimento de oxigênio gasoso pela Ala 11.
Permitido, entre 0500-0800, treinamento de TGL de ACFT CIV.
OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Local information

TEL CMA: +55 (21) 3398-3057, 3398-3615; TEL PLN: +55 (21) 3398-4738; TEL PLN (Military AIS): +55 (21) 3398-4631.
AVBL supply of oxygen gas by Ala 11.
CIV ACFT TGL training is allowed BTN 0500-0800.
OBS VAC for TFC pattern entrance and exit.

SBGL AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBGL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBGL AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBGL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBGO AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBGO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBGO - Santa Genovena

SBGO AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBGO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	163757S 0491316W 122° / 1060M FM THR 14.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	037° / 6,57KM de Goiânia. 037° / 6,57KM FM Goiânia.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	2451 FT (747 M) / NIL
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-34 FT (-10.316 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	22° W (2023) / 0°7' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	CCR Aeroportos Endereço: Aeroporto Internacional Santa Genoveva - Alameda 4, S/N CEP: 74.672-856 Goiânia - GO Brasil
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBGO AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBGO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	0800 - 2400 Alfândega - Sob coordenação com antecedência mínima de 06 horas em relação ao horário requerido para voo. H24 Imigração (Plantão Polícia Federal) - Sob coordenação com antecedência mínima de 06 horas em relação ao horário requerido para voo. 0800 - 2400 Customs - Under coordination at least 06 hours in advance of the required flight time. H24 Immigration (Federal Police duty) - Under coordination at least 06 hours in advance of the required flight time.
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24 Sob coordenação com antecedência mínima de 06 horas em relação ao horário requerido para voo. H24 Under coordination at least 06 hours in advance of the required flight time.
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	NIL
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	NIL

6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24
7	**ATS** **ATS**	H24
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	AIS em autoatendimento. Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar a Sala AIS DE SBKP, Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (19)3725-5049 e (19) 3725-6620. *AIS Self-service. For additional Aeronautical Information consult the SBKP AIS Room, PLN Reception and MSG Update TEL: +55 (19)3725-5049 and (19) 3725-6620.*

SBGO AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBGO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	NIL
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: NIL Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: NIL
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	Carros abastecedores Supply cars
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Sob coordenação direta com o respectivo hangar Under direct coordination with the respective hangar
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Coordenar previamente com a operadora de manutenção requerida Coordinate in advance with the required maintenance operator
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBGO AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBGO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na Cidade In Town
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No aeródromo e na cidade At the airdrome and in the town
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi, aplicativos e aluguel de carro Bus, taxi, apps and car rental
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros e ambulância no aeroporto. Hospitais na cidade First aid and ambulance at the airport. hospitals in the town

5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Caixa 24 horas no aeroporto. Bancos na cidade Correios: NIL Bank: 24-hour cashier at the airport. Banks in the town Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Sim Yes
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBGO AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBGO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	NIL
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Aircraft Kit com capacidade de auxílio para remoção de ACFT de pequeno porte sob coordenação do OPR do AD, acionamento 24 HR pelo TEL (62) 99607-2256. Aircraft Kit capable of assisting in the removal of small ACFT under coordination of the AD OPR, accessible 24 HR by TEL +55 (62) 99607-2256.
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBGO AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBGO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBGO AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBGO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1	Asfalto Asphalt	PCN 22/F/B/X/U
		1	Concreto Concrete	PCN 34/R/A/W/T
		2	Concreto Concrete	PCN 60/R/A/W/T

2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 34/F/B/X/T
		A1	NIL	Asfalto Asphalt	NIL
		A2	NIL	Asfalto Asphalt	NIL
		A3	NIL	Asfalto Asphalt	NIL

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
		A4	NIL	Asfalto Asphalt	NIL
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 34/F/B/X/T
		C	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 34/F/B/X/T
		D	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 34/F/B/X/T
		E	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 34/F/B/X/T
		F	29 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/D/X/T
		G	36 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/D/X/T
		H	36 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/D/X/T
		Hangars 1	12 M	Asfalto Asphalt	NIL
		Hangars 2	11 M	Asfalto Asphalt	NIL
		J	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/D/X/T
		K	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/D/X/T
		L	29 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/D/X/T
		T	29 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/D/X/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	TWY A 163757S 0491316W			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	Nas posições de estacionamento de aeronaves 02 e 04 do Pátio 1. Em todas as posições de estacionamento de aeronaves do Pátio 2. At aircraft parking positions 02 and 04 at Apron 1. At all aircraft positions parking at Apron 2. 163757S 0491316W			
6	**RMK** **RMK**	ACFT jato OPR no APN 2, PRB DEP por meios próprios. Jet ACFT OPR on APN 2, DEP PRB by own means.			

SBGO AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBGO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi, pistas de táxi de pátio e pistas de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves nos pátios 1 e 2. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios 1 e 2, exceto nas posições de estacionamento destinadas à aviação geral. Centerline horizontal marking in TWY, aprons and aircraft parking access at aprons 1 and 2. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons 1 and 2, except at aicraft parking positions for general aviation.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 14/32: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda nas TWY A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L e T. Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY . Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY B, C, E, F e T. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY B, C, D, E, F, G, H e T. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória nas TWY B, C, D, E, F, G, H e T. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, J, K, L e Hangares 1. Luzes de borda nas TWY A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, T e Hangares 1. RWY 14/32: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact) and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal edge markings for TWY A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L and T. Centerline horizontal marking in all TWY. Improved horizontal marking of centerline at TWY B, C, E, F and T. Horizontal marking for mandatory instruction at TWY B, C, D, E, F, G, H and T. Horizontal marking of landing and take-off runway holding position and for mandatory instruction positions on TWY B, C, D, E, F, G, H and T. Horizontal marking for intermediary holding positions in TWY A, J, K, L and Hangares 1. Edge lights for TWY A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, T and Hangares 1.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBGO AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBGO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBGO AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBGO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	NIL
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	NIL
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	NIL
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	NIL
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	NIL
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	NIL
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	NIL
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	NIL
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	NIL

SBGO AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBGO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador RWY Designator	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M) Dimension of RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
14	120.23°	2286 x 45	RWY: PCN 67/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 163738.02S 0491346.16W GUND: -10 M	THR: 746 M / 2447 FT TDZ: NIL
32	300.23°	2286 x 45	RWY: PCN 67/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 163815.46S 0491239.52W Fim/End: 163734.52S 0491352.41W GUND: -10 M	THR: 748 M / 2453 FT TDZ: NIL

RWY Designador RWY Designator	Rampa da RWY-SWY Slope of RWY-SWY	SWY dimensões (M) SWY dimensions (M)	CWY dimensões (M CWY dimensions (M)	STRIP dimensões (M) Strip dimensions (M)	RESA dimensões (M) RESA dimensions (M)	Sistema de barreira dimensões (M) Arresting system dimensions (M)	OFZ
1	7	8	9	10	11	12	13
14	NIL	NIL	NIL	2406 x 280	NIL	NIL	NIL
32	NIL	NIL	NIL	2406 x 280	NIL	NIL	NIL

RWY Designador RWY Designator	Observações Remarks
1	14
14	NIL
32	NIL

SBGO AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBGO AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações Remarks
1	2	3	4	5	6
14	2286	2286	2286	2286	NIL
32	2286	2286	2286	2286	NIL

SBGO AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBGO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador RWY Designator	APCH LGT tipo LEN INTST APCH LGT type LEN INTST	THR LGT cor WBAR THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
14	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 47 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	*APCH LGT type LEN INTST*	*THR LGT colour WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing*
1	2	3	4	5	6
32	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 51 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
14	1626 M Branco White LIM 60 M 660 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
32	1646 M Branco White LIM 60 M 640 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBGO AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBGO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 163803S 0491329W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. WDI: 16°38'00"S/049°13'22"W Anemômetro aeronave do lado direito distante 830M da THR 14 e 350M do eixo das RWY 14/32. WDI: 16°38'00"S/049°13'22"W Anemometer Aircraft to the right side and 830M from THR 14 and 350M from RWY 14/32 centerline.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / G / Hangars 1 / H / J / K / L / T - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL

4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Sim 11 SEC. Yes 11 SEC
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBGO AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBGO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBGO AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBGO AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	7000 FT AMSL	NIL	NIL

SBGO AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBGO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL	119.150 MHZ	NIL	NIL		NIL
		120.550 MHZ				
		129.450 MHZ				
		133.000 MHZ				
		134.800 MHZ				
TWR	TORRE GOIANIA GOIANIA TOWER	118.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	
CLEARANCE	TRAFEGO GOIANIA GOIANIA TRAFFIC	121.050 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	GOIÂNIA	127.675 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	*Callsign*	*Frequency*	*SATVOICE*	*Logon address*	*Hours of operation*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO GOIANIA GROUND GOIANIA	121.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBGO AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBGO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (22° W)	GNV	115.900 MHZ CH 106X	H24	163827.9S 0491240.5W	741 M	NIL	NIL

SBGO AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBGO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

As operações internacionais devem ser comunicadas ao operador do aeródromo com antecedência mínima de 06 (seis) horas.

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccraeroportos.com.br quando
01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
02 - ACFT de matrícula internacional;
03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios
Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.gyn@grupoccr.com.br

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

PRB voos de treinamento de MON a FRI das 1130 às 1430 UTC. Demais dias e horários os treinamentos poderão ser realizados mediante AUTH da TWR – GO.

1 Airport regulations

International operations shall be informed to AD operator at least 06 hour in advance

Compulsory prior AUTH from the concessionaire with at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the WebApp-CCR AVG via the link ga.ccraeroportos.com.br when
01 - ACFT requires patio reservation;
02 - ACFT with international registration;
03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the WebApp-CCR AVG or that needs updating, even without the intention of using the apron;
05 - Exempted ACFT, on an experience or instruction flight, in cases where the aircraft registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return the status through the WebApp- CCR AVG. When necessary, adjustments in the schedule will be requested and must be regularized within 30 MIN before the operation, otherwise the request will be canceled.

For questions or assistance, consult the communication channels on the website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios
In case of contingency, contact the airport via email: apoc.gyn@grupoccr.com.br

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower.
PRB training flights from MON to FRI from 1130 to 1430 UTC. Other days and times the training can be carried out through AUTH of TWR – GO.

ACFT na APCH final para RWY 32, não confundir com a taxiway Juliet, à direita da trajetória.

ACFT shall exercise caution on final APCH to RWY 32, not to mistake it by the taxiway Juliet, on the right of the path.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

ACFT jato em operação no Pátio 02, PRB saída por meios próprios.

2 Taxiing to and from stands

ACFT jet in operation on Patio 02, PRB exit by own means.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Não aplicável/Not applicable

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Not applicable

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Não aplicável/Not applicable

4 Parking area for helicopters

Not applicable

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Não aplicável/Not applicable

5 Apron – taxiing during winter conditions

Not applicable

6 Rodagem - Limitações

Não aplicável/Not applicable

6 Taxiing - limitations

Not applicable

7 Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Não há restrições

8 Helicopter traffic – limitation

No restrictions

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

SBGO AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBGO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11.000Kg

1 Disposições gerais

1 General provisions

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Não há restrições

2 Use of the runway system during the day period

No restrictions

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Não há restrições

3 Use of the runway system during the night period

No restrictions

4 Restrições

4.1 Restrições para decolem

4.2 Restrições para pouso e sobrevôo

Não aplicável

4 Restrictions

4.1 Restrictions for the departure

4.2 Restrictions for landing and overflight

Not applicable

5 Notificação

Não aplicável

5 Reporting

Not applicable

Parte II

Part II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBGO AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBGO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

General provisions

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Procedures for IFR flights within TMA

Procedimentos radar dentro da TMA

Radar procedures within TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Radar vectoring and sequencing

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação

Communication failure

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Procedures for VFR flights within TMA

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Procedures for VFR flights within CTR

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBGO AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBGO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Bird concentration in the vicinity of the airport

Observações locais

ACFT em corrida de decolagem na THR 14, não confundir prolongamento da TWY B com RWY de pouso e decolagem.

Local information

ACFT on take-off run at THR 14, do not confuse TWY B extension with landing and take-off RWY.

SBGO AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBGO AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBGO AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBGO AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBGR AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBGR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBGR - Guarulhos - Governador Andre Franco Montoro

SBGR AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBGR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	232608S 0462823W 076° / 1411M FM THR 10R (95M FM RCL).
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	052° / 21,6KM FM São Paulo.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	2461 FT (750 M) / 28° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-8 FT (-2.35 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	22° W (2022) / 0°6' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	GRU Airport Rodovia Hélio Smidt, s/n.º 07190-100 SAO PAULO/SP BRASIL Caixa Postal: 3101 SAO PAULO/SP BRASIL Tel: +55 11 2412-3144 Tel: +55 11 2445-4844 AFS: SBGRYDYX INTL email: dutymanager@gru.com.br Website: www.gru.com.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBGR AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBGR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	NIL
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24
7	**ATS** **ATS**	H24
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24

10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	NIL

SBGR AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBGR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Sim Yes
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: JET A1 Óleo: NIL Fuel: JET A1 Oil: NIL
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	Através de hidrantes e carros-abastecedores. Through refuelling trucks and fire hydrants.
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Pequenos reparos em aeronaves e motores. Small repairs to aircrafts and motors.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBGR AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBGR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	No aeródromo e na cidade. In the aerodrome and city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No aeródromo e na cidade In the aerodrome and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, trem, táxis e aluguel de carro Buses, train, taxis and car rental.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros e ambulâncias no aeródromo.Hospitais na cidade. First Aid at AD and ambulances.Hospital in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Agências bancárias no aeródromo: TPS2 (térreo, superior e mezanino), TPS3 e Terminal de Cargas. Correios: No TPS2 (mezanino). Bank: Bank agencies at the airport: TPS 2 (ground floor, top floor, mezzanine), TPS 3 and Cargo Terminal. Post: At TPS2 (mezzanine).
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Sim Yes
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBGR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBGR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 10

2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	Sim Yes
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração. A empresa aérea deverá encaminhar o plano de remoção de aeronave inoperante para o Administrador do Aeródromo. The proprietor or explorer responsibility, under coordination of the Administration. Aircraft recovery arrangements must be submitted to Airport Authority.
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBGR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBGR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBGR AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBGR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1	Concreto Concrete	PCN 59/R/B/W/T
		1	Asfalto Asphalt	PCN 59/F/B/W/T
		2	Concreto Concrete	PCN 59/R/B/W/T
		2	Asfalto Asphalt	PCN 59/F/B/W/T
		3	Concreto Concrete	PCN 59/R/B/W/T
		3	Asfalto Asphalt	PCN 59/F/B/W/T
		4	Asfalto Asphalt	PCN 59/F/B/W/T
		4	Concreto Concrete	PCN 59/R/B/W/T
		5 PSN 507 - 511	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/W/T
		5 PSN 507 - 511	Concreto Concrete	PCN 85/R/B/W/T
		5 PSN 501 - 506	Concreto Concrete	PCN 57/R/B/W/T
		5 PSN 501 - 506	Asfalto Asphalt	PCN 84/F/B/W/T
		6	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/W/T
		6	Concreto Concrete	PCN 85/R/B/W/T
		7	Concreto Concrete	PCN 87/R/B/W/T

		Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
		7	Asfalto Asphalt	PCN 69/F/A/X/T
		9	Asfalto Asphalt	PCN 85/F/A/X/T
		12 VIP VIP	Asfalto Asphalt	PCN 62/F/B/W/T
		12 VIP VIP	Concreto Concrete	PCN 45/R/B/W/T
		13	NIL	NIL
		Sideral	Concreto Concrete	PCN 38/R/C/W/T

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
2	**Pista de táxi** **Taxiway**	A BTN TWY Y1 e/ and G.	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/A/X/T
		A BTN TWY G e/ and Q.	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/A/X/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 78/F/B/W/T
		BB	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 87/F/B/W/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 79/F/B/W/T
		CC	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 78/F/B/W/T
		D	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/W/T
		DD	27 M	Asfalto Asphalt	PCN 84/F/B/W/T
		E	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 79/F/B/W/T
		FF	27 M	Asfalto Asphalt	PCN 85/F/B/W/T
		G	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 77/F/B/W/T
		H	37 M	Asfalto Asphalt	PCN 81/F/B/W/T
		H BTN TWY A e/ and B.	41 M	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/X/T
		I	37 M	Asfalto Asphalt	PCN 77/F/B/W/T
		J	37 M	Asfalto Asphalt	PCN 77/F/B/W/T
		K	39 M	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/W/T

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
L	38 M	Asfalto Asphalt	PCN 79/F/B/W/T
M	45 M	Asfalto Asphalt	PCN 69/F/A/X/T
N	37 M	Asfalto Asphalt	PCN 78/F/B/W/T
O	37 M	Asfalto Asphalt	PCN 83/F/B/W/T
P	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 80/F/B/W/T
Q	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/X/T
S BTN TWY G e/ and T.	17 M	Asfalto Asphalt	PCN 62/F/B/W/T
S BTN TWY T e/ and U.	17 M	Asfalto Asphalt	PCN 37/F/B/W/T
T	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/W/T
U	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 37/F/B/W/T
V	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 69/F/A/X/T
Y APN 5.	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 84/F/B/W/T
Y BTN APN 1 e/and 4.	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 59/F/B/W/T
Y1	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 59/F/B/W/T
Y2	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 59/F/B/W/T
Y3	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 59/F/B/W/T
Y4	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 59/F/B/W/T
Y5	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/W/T
Y6	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/W/T
Y7	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 69/F/A/X/T
Y9	23 M	Concreto Concrete	PCN 85/R/B/X/T
Y2E	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 59/F/B/W/T
Y3E	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 59/F/B/W/T
Y4E	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 59/F/B/W/T

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
		Y5E	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/W/T
		Y6E	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/W/T
		Y7E	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 69/F/A/X/T
		Y9E	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 95/F/B/X/T
		Y2W	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 59/F/B/W/T
		Y3W	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 59/F/B/W/T
		Y4W	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 59/F/B/W/T
		Y5W	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 84/F/B/W/T
		Y6W	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/W/T
		Y7W	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 69/F/A/X/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	TWY A. 619,01 M. TWY B. 625,05 M. TWY C. 637,03 M. TWY A. 619,01 M. TWY B. 625,05 M. TWY C. 637,03 M.			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	PVRS-2 (VOR 116,0 MHz / 269° / 5,6 NM) PVRS-2 (VOR 116,0 MHz / 269° / 5,6 NM) 232608S 0462823W			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL			
6	**RMK** **RMK**	Pátio NR 13: Pátio MIL - Oeste (ETA 4/CAN) Dimensões: 55x115M Pátio MIL - Leste (Seção de Lavagem) Dimensões: 77x115M TOTAL: 132 X 115M TWY Victor para ACFT envergadura MAX 65M. Apron NR 13: Apron MIL - West (ETA 4/CAN) Dimensions: 55x115M Apron MIL - East (Washing Section) Dimensions: 77x115M TOTAL: 132 X 115M TWY Victor to ACFT MAX wingspan 65M.			

SBGR AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBGR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Sistema Avançado de Orientação visual de estacionamento (Advanced Visual Docking Guidance System – VDGS) - VER IMAGENS DE REFERÊNCIA EM AD 2.23: - Conferir o tipo da aeronave com o apresentado no display. - Não prosseguir para posição ao menos que o sistema apresente as setas sequenciais. - Seta vermelha indica a direção para correção do eixo. - Seta amarela indica a aeronave em relação ao eixo e ponto de parada. - A ausência de qualquer seta indica que a aeronave está corretamente na Centre Line (CL). - 20 m antes da posição de parada o sistema inicia a contagem regressiva em metros até a posição de parada. - Na posição de parada o display apresenta “STOP” em vermelho, seguido de “OK”. Em caso de inoperância ou posições sem a docagem, o balizamento será realizado através dos sinais convencionais (sinais ICAO e RBAC). Horizontal edge markings for all apron taxiways and taxiways for aircaft parking access. Horizontal marking for aircraft parking position and safety lines in aircraft aprons. Safegate Aircraft Docking Guidance System "Safedock" Routine docking manoeuvre – SEE REFERENCE PICTURES IN AD 2.23: - Check for correct Aircraft type displayed (ICAO designator) - Do not proceed beyond the bridge unless the floating arrows have been superseded by the yellow centre line bar - Red arrow shows direction to turn - Yellow arrow shows position in relation to centre line - The absence of any direction arrow indicates the ACFT is on CL - Display of digital countdown in metres starts 20 m before stop position - At the stop position the display will show "STOP" with red light squares, followed by "OK" In case of malfunction or position without docking system, the marshaling will be done using ICAO Signals.

2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 10R/28L: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim de pista, de eixo, de zona de toque na RWY 10R e de borda de pista de pouso e decolagem. RETIL. RWY 10L/28R: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada em ambas cabeceiras, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de barra lateral, de fim, de eixo, de zona de toque na RWY 10L e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto Y1, Y2W, Y2, Y2E, Y3W, Y3, Y3E, Y4W, Y4, Y4E, Y5W, Y5, Y5E, Y6W, Y6, Y6E, Y7W, Y7 e Y7E. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY D, E, G, H, L, N, O, P, Q, T, U, BB, CC, DD e FF. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, B, C, G, J, K, M, S, V, Y, Y9, Y9E, BB, CC E FF. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY D, E, G, H, L, N, O, P, Q, T, U, BB, CC, DD e FF. Luzes de borda em todas as TWY, exceto Y1, Y2W, Y2, Y2E, Y3W, Y3, Y3E, Y4W, Y4, Y4E, Y5W, Y5, Y5E, Y6W, Y6, Y6E, Y7W, Y7 e Y7E. Luzes de eixo de pista de táxi em todas as TWY, exceto T, U, S (entre T e U), Y, Y1, Y2W, Y2, Y2E, Y3W, Y3, Y3E, Y4W, Y4, Y4E, Y5W, Y5E, Y6W, Y6E, Y7W, Y7E, Y9, Y9E. Luzes de posição intermediária de espera nas TWY A, B, C, G, M, S, V, Y9, Y9E, BB, CC E FF. RWY 10R/28L: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touch and go (contact) zone, and landing and take-off runway edge. Threshold lights for: runway end, centerline, touch and go zone of RWY 10R, and landing and take-off runway edge. RETIL. RWY 10L/28R: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, displaced threshold in both thresholds, aiming point, touch and go (contact) zone, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, side bar, end, centerline, touch and go zone of RWY 10L, and landing and take-off runway edge. TWY: Horizontal edge marking in all TWY. Horizontal edge marking in all TWY, excepting Y1, Y2W, Y2, Y2E, Y3W, Y3, Y3E, Y4W, Y4, Y4E, Y5W, Y5, Y5E, Y6W, Y6, Y6E, Y7W, Y7 and Y7E. Horizontal marking for holding position of landing and take-off runway in TWY D, E, G, H, L, N, O, P, Q, T, U, BB, CC, DD and FF. Horizontal marking for intermediary holding position in TWY A, B, C, G, J, K, M, S, V, Y, Y9, Y9E, BB, CC and FF. Horizontal marking for mandatory instruction in TWY D, E, G, H, L, N, O, P, Q, T, U, BB, CC, DD and FF. Edge marking in all TWY, excepting Y1, Y2W, Y2, Y2E, Y3W, Y3, Y3E, Y4W, Y4, Y4E, Y5W, Y5, Y5E, Y6W, Y6, Y6E, Y7W, Y7 and Y7E. Taxiway edge marking in all TWY, excepting T, U, S (between T and U), Y, Y1, Y2W, Y2, Y2E, Y3W, Y3, Y3E, Y4W, Y4, Y4E, Y5W, Y5E, Y6W, Y6E, Y7W, Y7E, Y9, Y9E. Lights for intermediary holding position in TWY A, B, C, G, M, S, V, Y9, Y9E, BB, CC and FF.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL

5	**RMK** **RMK**	Pistas de táxi de saída rápida: BB, CC, DD e FF. Rapid exit taxiway: BB, CC, DD e FF.

SBGR AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBGR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBGROB001	TREE	232619S 0463037W	807 M / NIL	NIL	NIL
SBGROB002	TREE	232421S 0462655W	835 M / NIL	NIL	NIL
SBGROB003	TREE	232435S 0462705W	813 M / NIL	NIL	NIL
SBGROB004	TREE	232421S 0462649W	810 M / NIL	NIL	NIL
SBGROB005	TREE	232510S 0462944W	803 M / NIL	NIL	NIL
SBGROB006	TREE	232511S 0463039W	835 M / NIL	NIL	NIL
SBGROB007	ANTENNA	232505S 0463021W	822 M / NIL	NIL	NIL
SBGROB008	ANTENNA	232501S 0462943W	803 M / NIL	NIL	NIL
SBGROB009	TOWER	232428S 0462801W	835 M / NIL	NIL	NIL
SBGROB010	TREE	232429S 0462657W	818 M / NIL	NIL	NIL
SBGROB011	ANTENNA	232408S 0462616W	818 M / NIL	NIL	NIL
SBGROB012	TOWER	232726S 0462505W	862 M / NIL	NIL	NIL
SBGROB013	TOWER	232724S 0462505W	862 M / NIL	NIL	NIL
SBGROB014	TOWER	232727S 0462501W	860 M / NIL	NIL	NIL
SBGROB015	BUILDING	232727S 0462501W	859 M / NIL	NIL	NIL
SBGROB016	TOWER	232710S 0462434W	865 M / NIL	NIL	NIL
SBGROB018	BUILDING	232707S 0462618W	802 M / NIL	NIL	HGT OBST 12M. HGT OBST 12M.
SBGROB019	BUILDING	232355S 0462509W	812 M / NIL	NIL	NIL
SBGROB020	BUILDING	232531S 0463109W	809 M / NIL	NIL	NIL

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBGROB021	BUILDING	232533S 0463109W	802 M / NIL	NIL	HGT OBST 5,40M HGT OBST 5,40M
SBGROB022	BUILDING	232621S 0462448W	814 M / NIL	NIL	NIL
SBGROB023	BUILDING	232557S 0462501W	810 M / NIL	NIL	NIL
SBGROB024	TOWER	232802S 0462634W	30 M / NIL	NIL	NIL
SBGROB025	BUILDING	232709S 0462833W	797 M / NIL	NIL	NIL
SBGROB026	BUILDING	233234S 0463439W	924 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBGR AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBGR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-1 Guarulhos
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Guarulhos 30HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	TREND (TR) Sob consulta. TREND (TR) By consultation.
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Consulta pessoal e por telefone (PT) Personal consultation and telephone (PT)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Chart, text in abbreviated clear language and satellite pictures. PT-BR/EN.

7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	Fax, REDEMET e Radar MET. Fax, REDEMET and Radar MET.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Guarulhos TWR, São Paulo APP, Brasília ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	Tel: (11) 2445-2938, 2445-3205 Tel/Fax: (11) 2445-2938 ID Skype: cma 1gr email: cma1gr@infraero.gov.br

SBGR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBGR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
10L	073.69°	3700 x 45	RWY: PCN 77/F/B/W/T Asfalto Asphalt SWY: Asfalto Asphalt	THR: 232602.59S 0462857.06W GUND: -2.4 M	THR: 745.3 M / 2445.3 FT TDZ 745.5 M / 2445.7 FT
28R	253.67°	3700 x 45	RWY: PCN 77/F/B/W/T Asfalto Asphalt SWY: Asfalto Asphalt	THR: 232530.17S 0462657.06W GUND: -2.4 M	THR: 744.1 M / 2441.2 FT TDZ 744.3 M / 2442.0 FT
10R	073.69°	3000 x 45	RWY: PCN 77/F/B/W/T Asfalto Asphalt SWY: Asfalto Asphalt	THR: 232619.67S 0462913.30W GUND: -2.4 M	THR: 747.2 M / 2451.3 FT TDZ 750.0 M / 2460.7 FT
28L	253.68°	3000 x 45	RWY: PCN 77/F/B/W/T Asfalto Asphalt SWY: Asfalto Asphalt	THR: 232552.28S 0462731.88W GUND: -2.4 M	THR: 745.6 M / 2446.1 FT TDZ 747.0 M / 2450.9 FT

RWY Designador	***Rampa da RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)***	***CWY dimensões (M***	***STRIP dimensões (M)***	***RESA dimensões (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)***	***OFZ***
RWY Designator	***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensions (M)***	***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensions (M)***	***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
10L	NIL	60 x 45	NIL	3940 x 300	240 x 150	NIL	NIL
28R	NIL	60 x 45	NIL	3940 x 300	240 x 150	NIL	NIL
10R	NIL	60 x 45	300 x 150	3240 x 280	240 x 150	NIL	NIL
28L	NIL	60 x 45	NIL	3240 x 280	240 x 150	NIL	NIL

RWY Designador	***Observações***
RWY Designator	***Remarks***
1	14
10L	THR 10L deslocada 90M. THR 10L displaced 90M.
28R	THR 28R deslocada 60M. THR 28R displaced 60M.
10R	NIL
28L	NIL

SBGR AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBGR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA	TODA	ASDA	LDA	***Observações***
RWY Designator	(M)	(M)	(M)	(M)	***Remarks***
1	2	3	4	5	6
10L	3700	3700	3760	3610	NIL
10L	3400	3400	3460	NIL	Ponto de inicio/ Start point: H
28R	3700	3700	3760	3640	NIL
28R	3460	3460	3520	NIL	Ponto de inicio/ Start point: P
10R	3000	3300	3060	3000	NIL
28L	3000	3000	3060	3000	NIL

SBGR AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBGR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	***APCH LGT tipo LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento***
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
10L	ALSAF CAT23 720 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 57 FT	900 M Branco White	300 M Vermelho Red LIH 15 M 2800 M Branco White LIH 15 M 600 M Outra Other LIH 15 M

RWY Designador	***APCH LGT tipo LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento***
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
28R	ALSAF CAT1 720 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 61.48 FT	NIL	300 M Vermelho Red LIH 15 M 2800 M Branco White LIH 15 M 600 M Outra Other LIH 15 M
10R	ALSAF CAT23 720 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 63 FT	900 M Branco White	300 M Vermelho Red LIH 15 M RCLL OPR with LED lamps 2100 M Branco White LIH 15 M RCLL OPR with LED lamps 600 M Outra Other LIH 15 M RCLL OPR with LED lamps
28L	ALSAF CAT1 720 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 71 FT	NIL	300 M Vermelho Red LIH 15 M 2100 M Branco White LIH 15 M 600 M Outra Other LIH 15 M

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
10L	3100 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	Vermelho Red	NIL
28R	3100 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	Vermelho Red	NIL
10R	2400 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	Vermelho Red	NIL
28L	2400 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	Vermelho Red	NIL

SBGR AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBGR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 5 SEC 232532S 0462916W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC

2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. WDI : S23 26 11 W46 29 02 - 1º Anemômetro de concha do lado direito a 435 m da THR 10R e 120 m do eixo das RWY 10R/28L. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo a 450M da THR 28L e a 130M do eixo das RWY 10L/28R. - 3º Anemômetro de concha do lado direito, a 455M da THR 10L e 117,05M do eixo das RWY 10L/28R. - 4º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 440M da THR 28R e 120M do eixo das RWY 10L/28R. WDI : S23 26 11 W46 29 02 - 1st Cup anemometer in the right side, 435m from SBGR THR 10R and 120m from RWY 10R/28L, centerline. - 2nd Cup anemometer on the left side, 450m from THR 28L and 130m from RWY 10L/28R centerline. - 3rd Cup anemometer on the right side, 455m from THR 10L and 117,05m from RWY 10L/28R centerline. - 4th Cup anemometer on the left side, 440m from THR 28R and 120m from RWY 10L/28R centerline.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / BB / C / CC / D / DD / E / FF / G / H / I / J / K / L / M / N / O / P / Q / S / T / U / V / Y1 / Y2 / Y3 / Y4 / Y5 / Y6 / Y7 / Y9 / Y / Y2E / Y3E / Y4E / Y5E / Y6E / Y7E / Y9E / Y2W / Y3W / Y4W / Y5W / Y6W / Y7W - Azul / Blue Eixo / Centre Line: A / B / BB / C / CC / D / DD / E / FF / G / H / I / J / K / L / M / N / O / P / Q / S (EXC BTN TWY T e U/EXC BTN TWY T and U) / V / Y1 / Y2 / Y3 / Y4 / Y5 / Y6 / Y7 / Y9 / Y / Y2E / Y3E / Y4E / Y5E / Y6E / Y7E / Y9E / Y2W / Y3W / Y4W / Y5W / Y6W / Y7W - Amarelo / Yellow
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Sim Sistema de iluminação das pistas de pouso e decolagem: conectadas em UPS - 0 SEC. Sistema de iluminação das pistas de taxi: conectadas em geradores de emergência - 15 SEC. Yes. RWY Lights system connected to UPS – 0 sec. TWY Lights system connected to Emergency generator – 15 sec.
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBGR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBGR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBGR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBGR AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Guarulhos CTR 232453S 0463736W - 232018S 0462041W - 232756S 0461814W - 233012S 0462639W - 233036S 0463442W - 232912S 0463615W	3600 FT AMSL GND	C	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL TORRE GUARULHOS GUARULHOS TOWER Português, Inglês Portuguese, English	8000 FT AMSL		NIL
São Paulo 1 TMA	FL245 5500 FT AMSL	C	NIL	8000 FT AMSL		NIL

SBGR AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBGR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO GUARULHOS GROUND GUARULHOS	121.700 MHZ 126.900 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL
CLEARANCE	TRAFEGO GUARULHOS GUARULHOS CLEARANCE	121.000 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
INFO	OPERACOES GUARULHOS GUARULHOS OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE GUARULHOS GUARULHOS TOWER	118.400 MHZ 121.500 MHZ 132.750 MHZ 135.200 MHZ	NIL	NIL	H24 H24 H24 H24	NIL
ATIS	AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO GUARULHOS SAO PAULO GUARULHOS INTERNATIONAL AIRPORT	127.750 MHZ	NIL	NIL	H24	D-ATIS DCL

SBGR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBGR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 10L (22° W) ILS CAT II	IUC	110.700 MHZ	H24	232524.4S 0462635.8W	NIL	NIL	NIL
GP 10L (22° W) ILS CAT II	IUC	330.200 MHZ	H24	232603.4S 0462844.7W	NIL	NIL	NIL
DME 10L (22° W) ILS CAT II	IUC	110.700 MHZ CH 44X	H24	232603.4S 0462844.7W	743 M	NIL	NIL
IM 10L	IUC	75.000 MHZ	H24	232606.0S 0462910.3W	NIL	NIL	NIL
MM 10L	IUC	75.000 MHZ	H24	232611.0S 0462928.2W	NIL	NIL	NIL
LOC 28R (22° W) ILS CAT I	IGS	111.900 MHZ	H24	232607.8S 0462917.4W	NIL	NIL	NIL
GP 28R (22° W) ILS CAT I	IGS	331.100 MHZ	H24	232538.0S 0462707.0W	NIL	NIL	NIL
DME 28R (22° W) ILS CAT I	IGS	114.400 MHZ CH 56X	H24	232538.0S 0462706.7W	742 M	NIL	NIL
IM 28R	IGS	75.000 MHZ	H24	232526.0S 0462643.0W	NIL	NIL	NIL
MM 28R	IGS	75.000 MHZ	H24	232522.0S 0462627.0W	NIL	NIL	NIL
LOC 10R (22° W) ILS CAT III	IGH	111.700 MHZ	H24	232548.9S 0462719.5W	NIL	NIL	NIL
GP 10R (22° W) ILS CAT III	IGH	333.500 MHZ	H24	232621.0S 0462901.8W	NIL	NIL	NIL
DME 10R (22° W) ILS CAT III	IGH	111.700 MHZ CH 54X	H24	232620.9S 0462901.8W	743 M	NIL	NIL
IM 10R	IGH	75.000 MHZ	H24	232622.8S 0462924.9W	NIL	NIL	NIL
OM 10R	IGH	75.000 MHZ	H24	232742.9S 0463424.4W	NIL	NIL	NIL
LOC 28L (22° W) ILS CAT I	IBC	111.100 MHZ	H24	232622.6S 0462924.3W	NIL	NIL	NIL

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
GP 28L (22° W) ILS CAT I	IBC	331.700 MHZ	H24	232559.2S 0462741.3W	NIL	NIL	NIL
DME 28L (22° W) ILS CAT I	IBC	111.100 MHZ CH 48X	H24	232559.2S 0462741.2W	741 M	NIL	NIL
IM 28L	IBC	75.000 MHZ	H24	232549.0S 0462720.0W	NIL	NIL	NIL
NDB (LO) (22° W)	IG	410.000 KHZ	H24	232743.9S 0463424.3W	NIL	NIL	NIL

SBGR AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBGR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Uso das Pistas

a. Sistema Preferencial de Pistas de Pouso e Decolagem

a.1. Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor que 6 nós, o sistema preferencial de pista de pouso e decolagem será o 10R/10L. Tal sistema será normalmente utilizado em preferência ao sistema 28L/ 28R, desde que a superfície das pistas esteja seca.

a.2. Quando o sistema de pista de pouso e decolagem em uso for o 10R/10L com componente de vento de cauda, conforme item 1.1.1, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar o sistema 28L/28R devem considerar que seu pouso ou decolagem pode sofrer atraso.

a.3. De modo a otimizar o fluxo de tráfego do aeródromo, as pistas de pouso e decolagem são operadas da seguinte maneira:
- RWY 10R/28L: uso preferencial para pouso.
- RWY 10L/28R: uso preferencial para decolagem.

a.4. Os pilotos deverão ajustar o pouso e decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

b. Pousos

b.1. Os pilotos devem lembrar que a saída rápida da pista de pouso permite o ATC a aplicar separação mínima na aproximação final, que possibilitará máxima utilização da pista de pouso e decolagem e irá minimizar a ocorrência de arremetidas. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída rápida (RET) apropriada e exequível de modo a garantir o MROT.

Distância da cabeceira até a RET (m)*:

1 Use of Runways

a. Preferential Runway System

a.1. In weather conditions with tail wind component not greater than 6 knots, the preferred runway system will be
10R/10L. Such a system will normally be used in preference to the 28L/28R runway system, provided that the runway surface is dry.

a.2. When the runway system in use is 10R/10L with tail wind component, as per item 1.1.1, pilots requesting authorization
to use the 28L/28R system must consider that their arrival or takeoff may be delayed.

a.3. In order to optimize aerodrome air traffic flow, runways are operated as follow:
- RWY 10R/28L preferential use for landing.
- RWY 10L/28R preferential use for take-off.

a.4. Pilots shall adjust landings and take-off to ensure Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

b. Arrival

b.1. Pilots are reminded that high speed taxiways from the landing runway enables ATC to apply minimum spacing on final approach that will achieve maximum runway utilization and will minimize the occurrence of “go-around”. All arrivals are to ensure that they are fully vacated before stopping. During the arrival, pilot must select an appropriate and achievable Rapid Exit Taxiway (RET) to ensure MROT.

Distance from threshold to RET (m)*:

10R

10R
BB: 1840 CC: 2450

10L
FF: 2840

28R
DD:2340
* Distâncias calculadas para iniciar curva de saída a 50 kt.

b.2. Os pilotos devem livrar a pista completamente (marcações de ponto de espera) antes de desacelerar para a velocidade de táxi e aguardar próximo à pista adjacente no ponto de espera designado pela TWR.

c. Decolagens

c.1. Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo. Ao receber autorização para alinhar ou decolagem, os pilotos devem assegurar, considerando a segurança, que possam prosseguir com rapidez.

c.2. Exceto quando instruído diferentemente, os pilotos são estimulados a aproveitar decolagens da intersecção para garantir MROT.

c.3. Aeronaves categorias A, B e C deverão estar preparadas para decolar da RWY 10L a partir da intersecção com a TWY Hotel quando requeridas. Distância disponível 3400 M.

c.4. Aeronaves categorias A, B e C deverão estar preparadas para decolar da RWY 28R a partir da intersecção com a TWY Papa quando requeridas. Distância disponível 3460 M.

d. Livrando a pista de pouso

d.1. As RET têm um ângulo de saída agudo com a pista de pouso. Elas permitem a saída da pista de pouso com velocidades maiores. As RET de SBGR são:
RWY 10R: BB and CC
RWY 10L: FF
RWY 28R: DD

d.2. A velocidade máxima de projeto para estas RET é 50 kt, quando livrando a pista de pouso.

e. Cruzando a pista de pouso e decolagem

e.2. Operações monomotores não podem ser realizadas antes do cruzamento da RWY.

e.3. Após livrar completamente a pista de pouso e decolagem, as aeronaves devem aguardar próximo à pista adjacente no ponto de espera designado pela TWR.

e.4. Aeronaves pousando aguardando antes da pista de pouso e decolagem devem permanecer na frequência da TWR.

e.5. Aeronaves livrando a pista de pouso e decolagem NUNCA podem cruzar a pista paralela adjacente sem primeiro receber autorização ATC específica.

BB: 1840 CC: 2450

10L
FF: 2840

28R
DD:2340

* Distances calculated to begin turnoff at 50 kt.

b.2. Pilots should clear the runway completely (holding point markings) before decelerating to taxi speed and hold short of the adjacent parallel runway at the holding point allocated by the TWR.

c. Departure

c.1. Pilots should be ready for departure when reaching the holding point. If not, advice ground control. When cleared to
line-up or take-off, pilots shall ensure, considering safety, that they are able to proceed expeditiously.

c.2. Unless otherwise instructed, Pilots are encouraged to take advantage of “intersection takeoffs” to ensure minimum runway occupancy time.

c.3. Aircraft category A, B and C must be prepared to take off from RWY 10L at intersection with TWY Hotel when required. Distance available 3400 m.

c.4. Aircraft category A, B and C must be prepared to take off from RWY 28R at intersection with TWY Papa when required. Distance available 3460 m.

d. Exiting the runway

d.1. The RET have an acute angle with the runway. They
allow leaving the runway with higher speeds. The RET at
SGBR are:
RWY 10R: BB and CC
RWY 10L: FF
RWY 28R: DD

d.2. The maximum design speed of these RET is 50 kt when exiting the runway

e. Crossing the runway

e.1. Once clear to do so, pilots should proceed expeditiously.

e.2. Single engine operations must not be used prior to cross RWY

e.3. After full vacating of the runway, aircraft must hold short of the adjacent parallel runway at the holding point allocated by the Control Tower.

e.4. Arriving aircraft waiting before the runway must remain on the TWR frequency

e.5. Aircraft vacating runway after landing must NEVER cross the adjacent parallel RWY without first receiving specific ATC clearance.

e.6. After landing RWY 10R/28L contact the ground control frequency only after the RWY 10L/28R has been crossed and vacated.

e.6. Após o pouso na RWY 10R/28L chamar a frequência do controle de solo apenas após ter cruzado e livrado a RWY 10L/28R

2 Operações segregadas sob VMC

a. Poderão ser empregadas operações segregadas no conjunto de pistas 10/28, com a aplicação da separação visual.

b. Os mínimos operacionais do aeródromo para operações segregadas sob VMC são teto de 1000 ft e visibilidade de 5000 m.

c. A informação de operação segregada em andamento e o procedimento de aproximação (IAC) a ser utilizado nesta operação estará disponível no ATIS/D-ATIS, ou no caso de indisponibilidade deste, via VHF.

d. Nas operações segregadas sob VMC, o piloto em comando DEVE:

d.1. Informar à TWR, em caso de perda de referências visuais na aproximação final.O não reporte indicará ao ATC que o piloto em comando possui referências visuais abaixo de 1000ft e que a separação visual será aplicada em caso de arremetida;

d.2. Manter a separação visual com a aeronave decolando da pista adjacente, no caso de iniciar procedimento de arremetida;

d.3. Manter à vista a outra aeronave até que a mesma não mais constitua tráfego essencial;

d.4. Observar a separação por esteira de turbulência ao ser instruído a manter a separação visual;

d.5. Informar ao ATC, caso julgue que um espaçamento adicional é necessário, em função da esteira de turbulência; e

d.6. Incluir imediatamente após o indicativo de chamada da aeronave a palavra “PESADA” ou “SUPER”, conforme aplicável, para aeronaves de categoria de esteira de turbulência PESADA, no contato inicial com os órgãos ATC.

e. Poderá ser empregada separação segregada quando as trajetórias de decolagem e de aproximação perdida sejam divergentes em pelo menos 15 graus;

f. Poderá ser empregada separação segregada quando a categoria de esteira de turbulência da aeronave na aproximação final não seja classificada como PESADA; e

g. Poderá ser empregada separação segregada quando a categoria de esteira de turbulência da aeronave decolando da RWY 28 não seja classificada como PESADA.

3 Fraseologia

a. Fraseologia a ser aplicada nas operações segregadas sob VMC em caso de arremetida

a.1. Informação a ser provida à aeronave executando arremetida

ATCO
(Ident. do Tráfego) tráfego, (Tipo), decolando da pista (10L/ 28R), mantenha separação visual, atento esteira de turbulência (quando cabível),

ATCO

2 Segregated operations under VMC

a. Segregated operations under VMC may be applied in RWY system 10/28, with use of visual separation.

b. Aerodrome operational minima for segregated operations under VMC are ceiling of 1000 ft and visibility of 5000 m.

c. Segregated operation information and IAC in use will be available via ATIS/D-ATIS or, in the case of unavailability of it, via VHF.

d. During segregated operations under VMC, pilot-incommand SHALL:

d.1. Inform TWR if visual references are lost on final approach. Not reporting will indicate to ATC that pilot in command has visual references below 1000ft and visual separation will be applied in case of go-around.

d.2. Maintain visual separation with the aircraft departing from the adjacent parallel RWY, in case of go-around;

d.3. Maintain the other aircraft in sight until it is not essential traffic anymore;

d.4. Observe wake turbulence separation when instructed to maintain visual separation;

d.5. Inform ATC, if deemed additional separation is needed, due to wake turbulence; and

d.6. Include, immediately after call sign, the code “HEAVY” or “SUPER”, as applicable, for aircraft of wake turbulence category HEAVY, in the first contact with ATC.

e. Segregated operations under VMC may be applied when the departure and missed approach trajectories are divergent by at least 15 degrees;

f. Segregated operations under VMC may be applied when wake turbulence of the aircraft in final approach is not classified as HEAVY; and

g. Segregated operations under VMC may be applied when wake turbulence of the departing aircraft from RWY 28 is not classified as HEAVY.

3 Phraseology

a. Phraseology to be applied in segregated operations under VMC in the case of go-around

a.1. Information to be provided to the aircraft performing goaround:

ATCO
(Traffic Id), traffic, (Type), departing on runway (10L/28R), maintain visual separation, caution wake turbulence (quando cabível) ou/

ATCO
PTATC, traffic, B757 departing onrunway 10L, maintain visual separation, caution wake turbulence.

PTATC, tráfego, B757 decolando da pista 10L, mantenha separação visual, atento à esteira de turbulência.

a.2. Informação a ser provida à aeronave decolando:

ATCO
(Ident. do Tráfego) tráfego, (Tipo), iniciando arremetida (10L/ 28R), mantenha separação visual, atento esteira de turbulência (quando cabível),

ATCO
PTATC, tráfego, B757 arremetendo da pista 28L, mantenha separação visual, atento à esteira de turbulência.

a.3. Informação de referências visuais com a pista e aeronave na pista adjacente a ser provida pela aeronave em aproximação:

ACFT
Torre Guarulhos, (Ident. do Tráfego), final pista (10R/28L), visual.

ACFT
Torre Guarulhos, PTATC, final pista 10R, visual.

4 Separação entre aeronaves

a. A separação mínima de vigilância ATS na aproximação final será de 3NM.

b. Aplicação dos mínimos de separação reduzidos entre aeronaves que utilizam a mesma pista (RRSM)

O RRSM pode ser aplicado entre uma aeronave que decola e uma aeronave que pousa subsequente, entre duas aeronaves que decolem na mesma pista ou entre duas aeronaves que pousem na mesma pista, desde que existam as seguintes condições:

I) Durante o dia, a partir de 30 minutos após o nascer do sol e até 30 minutos antes do pôr do sol.
II) Deverão ser aplicados mínimos de separação por esteira de turbulência;
III) A visibilidade deverá ser de pelo menos 5 km e o teto não deverá ser inferior a 300 m (1000 pés);
IV) A componente de vento de cauda não deverá exceder 3 kt;
V) Continuará existindo uma separação mínima entre duas aeronaves que partem, imediatamente após a decolagem da segunda aeronave;
VI) A ação de frenagem não poderá ser adversamente afetada por contaminantes na pista, tais como gelo, neve e água; e
VII) Informação sobre aplicação RRSM será incluída em mensagem ATIS.

O RRSM será aplicado quando a pista em uso ainda estiver ocupada por outro tráfego, desde que haja razoável certeza de que existirão as seguintes distâncias de separação:

1. PISTA 10R/28L

POUSO APÓS POUSO: A aeronave precedente tenha passado um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista em uso (entrada TWY CC para RWY 10R ou entrada TWY G para RWY 28L), estiver em movimento e for livrar a pista sem recuo (backtracking).

POUSO APÓS DECOLAGEM: A aeronave precedente passou um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista em uso (passar a TWY CC para a RWY 10R ou passar a TWY G para a RWY 28L).

a.2. Information to be provided to the departing aircraft:

ATCO
(Traffic Id), traffic, (Type), going around on runway (10L/ 28R), maintain visual separation, caution wake turbulence (quando cabível) ou/

ATCO
PTATC, traffic, B757 going around on runway 28L, maintain visual separation, caution wake turbulence.

a.3. Information of visual reference with the runway and the aircraft at the adjacent runway to be provided by the approaching aircraft:

ACFT
Guarulhos Tower, (Ident. do Tráfego), final approach runway (10R/28L), visual.

ACFT
Guarulhos Tower, PTATC, final approach runway 10R, visual.

4 Aircraft separation

a. The minimum ATS surveillance minima at the approach final will be of 3NM.

b. Application of reduced runway separation minima at SBGR

RRSM may be applied between a departing aircraft and a subsequent landing aircraft, between two departing aircraft on the same runway or between two landing aircraft on the same runway, provided that:

I) During daylight, starting 30 minutes after sunrise and up to 30 minutes before sunset.
II) Wake turbulence separation shall be applied;
III) Visibility shall be at least 5 km and ceiling shall not be lower than 300 m (1000 ft);
IV) Tailwind component shall not exceed 3 kt;
V) Minimum separation continues to exist between two departing aircraft, immediately after take-off of the second aircraft;
VI) The braking action shall not be adversely affected by runway contaminants such as ice, slush, snow and water; and
VII) RRSM application information shall be included in the ATIS message.

The RRSM will be applied when the runway in use is still occupied by other traffic, provided that there is reasonable certainty that the following separation distances will exist.

1. RWY 10R/28L

LANDING AFTER LANDING: The preceding aircraft has passed a point at least 2400 m from the runway threshold (TWY CC entrance for RWY 10R or TWY G entrance for RWY 28L) and it is in motion and clears the runway without backtracking.

LANDING AFTER DEPARTURE: The preceding aircraft passed a point at least 2400 m from the runway threshold (has passed TWY CC for RWY 10R or TWY G for RWY 28L).

DEPARTURE AFTER DEPARTURE: The preceding aircraft passed a point at least 2400 m from the runway threshold (has passed TWY CC for RWY 10R or TWY G for RWY 28L).

DECOLAGEM APÓS DECOLAGEM: A aeronave precedente passou um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista em uso (passar a TWY CC para a RWY 10R ou passar a TWY G para a RWY 28L).

2. PISTA 10L/28R

POUSO APÓS POUSO: A aeronave precedente tenha passado um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista em uso (entrada TWY O para RWY 10L ou passar a TWY DD para RWY 28R), estiver em movimento e for livrar a pista sem recuo (backtracking)

POUSO APÓS DECOLAGEM: A aeronave precedente passou um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista em uso (passar a TWY O para a RWY 10L ou passar a TWY DD para a RWY 28R).

DECOLAGEM APÓS DECOLAGEM: A aeronave precedente passou um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista em uso (passar a TWY O para a RWY 10L ou passar a TWY DD para a RWY 28R).

O ATC fornecerá informação de tráfego para a aeronave sucessiva ao emitir a autorização de pouso ou decolagem conforme o caso. Os exemplos a seguir ilustram a fraseologia padrão que será usada para separação reduzida da pista:

POUSO APÓS DECOLAGEM: “(Indicativo), autorizado pouso pista 28L, vento 230graus/6 nós. MD11 à frente decolando.”

POUSO APÓS POUSO: “(Indicativo), autorizado pouso pista 10R, vento 090 graus/11 nós. B747 à frente liberando a pista.”

DECOLAGEM APÓS DECOLAGEM: “(Indicativo), autorizada a decolagem pista 28R, vento 230 graus/6 nós. MD11 à frente decolando.”

2. RWY 10L/28R

LANDING AFTER LANDING: The preceding aircraft has passed a point at least 2400 m from the runway threshold (has passed TWY O for RWY 10L or TWY DD for RWY 28R) and it is in motion and clears the runway without backtracking.

LANDING AFTER DEPARTURE: The preceding aircraft passed a point at least 2400 m from the runway threshold (has passed TWY O for RWY 10L or TWY DD for RWY 28R).

DEPARTURE AFTER DEPARTURE: The preceding aircraft passed a point at least 2400 m from the runway threshold (has passed TWY O for RWY 10L or TWY DD for RWY 28R).

ATC will provide traffic information to the succeeding aircraft when issuing a landing or takeoff clearance as appropriate. The following examples illustrate the standard phraseology that will be used for RRSM:

LANDING AFTER DEPARTURE: “(Callsign), departing MD11 ahead about to rotate, wind 230 degrees/6 kt, cleared to land runway 28L.”

LANDING AFTER LANDING: “(Callsign), B747 vacating the runway, wind 090 degrees/11 kt,cleared to land runway 10R.”

DEPARTURE AFTER DEPARTURE: “(Callsign), departing MD11 ahead about to rotate, wind 230 degrees/ 6 kt,cleared for take-off runway 28R.”

5 Congestionamento de frequência

Quando instruídos a mudar frequência, os pilotos podem ser solicitados a monitorar as frequências para evitar congestionamento de frequência. Neste caso, o contato inicial NÃO deve ser feito.

6 Acionamento de motores

Pilotos devem chamar Autorização de Tráfego ou efetuar RCD (Request for Departure Clearance downlink) para solicitar autorização a não mais do que 15 minutos antes do EOBT.

7 Regulamentos do aeroporto

a. As operações eventuais ou alterações pontuais de voos, fora do horário comercial, deverão ser coordenadas por meio do endereço eletrônico da Coordenação de Alocação: ag.coa@gru.com.br. Para maiores informações, contate os telefones +55 (11)2445-3915 ou +55(11)2445-2446.

b. Permanência restrita a não mais de três horas para voos extras, traslados e não regulares de passageiros e cargas.

c. PRB OPS LDG e TKOF BTN 0930-1300 e 2200-0200 de ACFT Turboélices e Pistão EXC ACFT MIL, ACFT cumprindo MEDEVAC e aquelas que operam segundo Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) 121 e 129.

d. Aeronaves Cargueiras

d.1. Autorização de voos da rede postal noturna somente das 0230 UTC às 0900 UTC, com permanência máxima no solo duas horas.

5 Frequency overloading

When instructed to change frequency, Pilots may be asked to “monitor” frequencies to avoid frequency overloading. In this case, initial contact shall not be made

6 Start-up engines

Pilot shall contact Clearance Delivery or perform RCD (Request for Departure Clearance Downlink) to request Departure Clearance no more than 15 minutes prior to EOBT.

7 Airport regulations

a. Any occasional operation or changes in flights, out of business hours, must be coordinate via the Allocation Coordination e-mail: ag.coa@gru.com.br. For further information, contact phone +55 (11) 2445-3915 or +55 (11) 2445-2446.

b. Stay restricted to longer than three hours for nonscheduled flights, transfers and non-regular passenger and cargo flights.

c. PRB OPS LDG and TKOF BTN 0930-1300 and 2200-0200 of ACFT Turboprops and Piston EXC ACFT MIL, ACFT complying with MEDEVAC and those operating in accordance with Brazilian Regulation for Civil Aviation (RBAC) 121 and 129.

d. Cargo Aircraft

d.1. Authorization of mail network flights only from 0230 UTC to 0900 UTC, with maximum ground stay of two hours.

e. Military aircraft

e. Aeronaves militares

e.1. Aeronaves Militares com destino à BASP (Pátio 7) deverão contatar o Centro de Operações Guarulhos frequência 122.50 MHz das 0800 às 0000, hora local.

e.2. Fora desse horário, apoio condicionado à solicitação prévia por meio dos telefones +55 (11) 2465-2040 e +55 (11) 2412-9866 ou TF3 (922) 313 ou através de mensagem telegráfica endereçada à SBGRYOYM.

f. Aviação Geral

f.1. Estacionamento de aeronaves somente no Pátio 12 e mediante autorização da Coordenação de Alocação, via email ag.coa@gru.com.br (COA). Para maiores informações, contate o telefone +55 (11) 2445-3915 ou +55 (11) 2445- 2446.

f.2. Obrigatório o uso de barra de reboque. Permanência máxima no solo: voo internacional três horas; voo doméstico duas horas.

f.3. As aeronaves da aviação geral (inclusive Taxi Aéreo) e de empresas de linhas aéreas realizando voo charter ou de fretamento deverão coordenar suas operações previamente por meio do telefone +55 (11) 2445-4313, informando o tempo de permanência e a empresa de handling que realizará o seu atendimento, respeitando os seguintes prazos mínimos:
- Aeronaves Código A e B: seis horas de antecedência.
- Aeronaves Códigos C, D e E: 24 horas de antecedência.
- As autorizações só serão concedidas após confirmação da empresa de handling contratada.

f.4. Permanência de aeronaves superior às descritas no item 7 e. (ii) sujeitas à confirmação de disponibilidade com GAT GRU por meio do e-mail ops@gatgru.com ou do telefone +55 (11) 94522-3201.

e.1. Military aircraft destined to São Paulo Air Force Base (Apron 7) must contact Guarulhos Operation Centre, frequency 122.50 MHz, from 0800 to 0000, local time.

e.2. Outside these hours, support is conditioned to previous request via phone +55 (11) 2465-2040 or +55 (11) 2412-9866 or via telegraphic message addressed to SBGRYOYM.

f. General Aviation

f.1. General aviation aircraft parking only at Apron 12 and with authorization of Allocation Coordination, by e-mail ag.coa@gru.com.br (COA). For further information, contact phone +55 (11) 2445-3915 or +55 (11) 2445-2446.

f.2. Compulsory tow bar use. Maximum ground stay: international flights three hours; domestic flights two hours.

f.3. General aviation and charter or non-regular aircraft, must previous request by +55 (11)2445-4313, inform ground time and handling, following the deadlines:
- Code A and B Aircraft: six hours in advance.
- Code C, D and E: 24 hours in advance.
- Authorization will be granted only after the confirmation of the hired handling company.

f.4. Aircraft stay longer than those described on item 7 (e). (ii), subject to availability confirmation with GAT GRU, via email ops@gatgru.com or phone +55 (11) 94522-3201.

8 Taxi para e desde os pontos de estacionamento

Radar de movimento na superfície (SMR) disponível H24.

9 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

No pátio 12.

10 Zona de estacionamento para helicópteros

No pátio 12.

11 Plataforma – Taxi em condições de inverno

Nil

12 Taxi – Limitações

a. Movimentação em solo para aeronaves acima de código D

a.1. TWY SIERRA, TWY TANGO e TWY UNIFORM, limitação para aeronaves com envergaduras maiores de 44 m: proibido acesso por meios próprios. Reboque requerido.

b. Movimentação em solo para Aeronave A380.

b.1. Pouso somente pela pista 10L/28R.

b.2. O taxi deverá ocorrer pela rota padronizada.

8 Taxiing to and from stands

Surface Movement Radar (SMR) H24

9 Parking area for small aircraft (General Aviation)

At Apron 12.

10 Parking area for helicopters

At Apron 12.

11 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

12 Taxiing - limitations

a. Ground movement for aircraft up to Code D:

a.1. TWY SIERRA, TWY TANGO and TWY UNIFORM, limitation for aircraft with wingspan greater than 44 m: forbidden access by own means. Push back required.

b. A380 Ground Movement

b.1. Landing only in Runway 10L/28R

b.2. Taxi shall proceed via standard route

13 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

a. Proibido voo de treinamento, exceto nos seguintes casos:

a.1. Aeronaves militares sediadas na BASP.

a.2. Treinamento para operação ILS CAT II e CAT IIIa, mediante autorização dos órgãos ATC.

b. Proibido voo de aeronave experimental

14 Tráfego de helicópteros – limitações

Pátio 12 para estacionamento de helicópteros com disponibilidade de 4 posições.

15 Remoção de aeronaves acidentadas

a. Recovery KIT (capacidade para remoção de aeronave com envergadura entre 65 m e 80 m) sob responsabilidade da LATAM Airlines.

b. Acionamento 24 horas via telefone +55 (11) 97606-8081 (coordenador do Recovery), +55 (11) 99891-2931, +55 (11) 96901-6031, 4517-8637 (MCC - Centro de Controle de Manutenção – Congonhas) e 2445-2240 (Guarulhos - horário comercial).

16 Operações em baixa visibilidade

a. Para operações em baixa visibilidade, a separação longitudinal na aproximação final será aumentada.

b. RVR inferior a 400 m, a movimentação da aeronave deverá ser realizada conforme:

b.1. Pouso: Aeronaves com destino aos pátios 1, 2, 3, 4, 7 e 12, mandatoriamente, deverá ser orientada pela viatura “Siga-me” me, que será posicionado na posição intermediaria de espera na intersecção da TWY A com a TWY J. Para ingresso nas posições do Pátio 5 e 6, a aeronave poderá prosseguir por meios próprios.

b.2. Decolagem: O Follow me será posicionado em frente a aeronave e apenas após a liberação da TWR irá conduzir a aeronave até a TWY A.

c. RVR inferior a 400 m até 200 m, as operações de pouso e decolagem serão limitadas a um pouso ou uma decolagem por vez. Nova operação não deverá ser autorizada enquanto não for finalizada a operação anterior, conforme as seguintes definições:

c.1. Pouso: Considera-se a operação de pouso do bloqueio do marcador externo até quando a aeronave ingressar na TWY A.

c.2. Decolagem: Considera-se a operação de decolagem abandono do ponto de espera (posição 2 – antes da barra de parada) até quando a aeronave cruzar a cabeceira oposta ou iniciar curva.

17 Restrição a classes e tipos de aeronaves:

a. Aeronaves sem equipamento rádio;
b. Planadores;
c. Aeronaves sem transponder ou com falha nesse equipamento e
d. Voos de ultraleves motorizados.

18 Restrição aos serviços aéreos

a. Lançamento de objetos ou pulverização;

13 School and training flights – technical test flights – use of runways

a. Prohibited training flight, except:

a.1. Military aircraft based at São Paulo Brazilian Air Force Base

a.2. Training for ILS CAT II and CAT IIIa operation, under authorization of the ATC.

b. Prohibited experimental aircraft flights.

14 Helicopter traffic – limitation

Apron 12: helicopter parking, four positions available

15 Removal of disabled aircraft from runways

a. Recovery KIT (Capacity to remove aircraft with wingspan between 65 m and 80 m) under responsibility of LATAM Airlines.

b. Activation 24 hours via phone +55 (11) 97606-8081 (Recovery coordinator), +55 (11) 99891-2931, +55 (11) 96901-6031, +55 (11) 4517-8637 (Maintenance Control Centre - Congonhas) e +55 (11) 2445-2240 (Guarulhos – business hours).

16 Low visibility operations

a. For low visibility operations, longitudinal separation at final approach will be increased.

b. RVR less than 400 m, aircraft ground movements must be performed as follows:

b.1. Landing aircraft: aircraft with destination to Apron 1, 2, 3, 4, 7 and 12, shall be guided by the “Follow-me” car, which will be positioned on TWY A and TWY J intersection. To Apron 5 and 6, Aircraft shall proceed by own means.

b.2. Departing Aircraft: The “Follow-me” car will be positioned in front of the departing aircraft and only after the
authorization of the TWR it will conduct the departing aircraft to the TWY A.

c. RVR of less than 400 m up to 200 m, landing and take-off operations shall be limited to one landing or one takeoff at a time. New operation shall not be authorized until the previous operation is completed, according to the following settings:

c.1. Landing: The landing operation is from the outer marker overfly until the aircraft enters TWY A.

c.2. Departure: The departure operation is from the holding point (position 2 – before the stop bar) until the aircraft cross the opposite threshold or start turn.

17 Restriction:

a. Aicraft without radio;
b. Gliders
c. Aicraft without transponder or with transponder failure.
d. Ultralight Aircraft

18 Restriction of Air Service

a. Objects launching or agricultural spraying;

b. Reboque de aeronaves;
c. Lançamento de paraquedas e
d. Voo acrobático.

19 Procedimentos A-CDM

19.1 Considerações Gerais

O Aeroporto Internacional de São Paulo (Guarulhos) adota o conceito A-CDM em suas operações e, portanto, os seguintes procedimentos deverão ser observados nas operações de solo no aeródromo. É mandatório, para a operação no aeródromo, a contratação de "ground handling" conforme disposto nesta AIP.

19.2 Definições

Horário Alvo De Calços Fora (TOBT)
Horário em que o Operador da Aeronave (AO) ou Ground Handler (GH) compromete-se que uma aeronave vai estar pronta, com as portas fechadas, ponte de embarque removida (se for o caso), veículo de push back acoplado e tripulação pronta para iniciar o push back e /ou acionamento tão logo receba a autorização por parte da torre de controle.

Horário Alvo de Aprovação de Acionamento dos Motores (TSAT)
Horário alvo alocado pelo sistema no qual o Órgão ATC buscará prover autorização para push back e/ou acionamento. Esse horário leva em conta o TOBT informado pelo AO/GH e outras variáveis operacionais, bem como a situação do tráfego de aeronaves no momento.

Horário Calculado de Decolagem pelo Órgão ATFM (CTOT)
Horário calculado pelo Órgão ATFM (NO) para alocação de horário de decolagem baseado na otimização do fluxo de tráfego aéreo.

Horário Estimado de Pouso (ELDT)
Horário estimado em que a aeronave efetuará o pouso na pista.

Horário Real de Início de Embarque (ASBT)
Horário real em que o embarque de um voo é efetivamente iniciado, podendo ser considerado o momento em que os passageiros entram pela ponte de embarque, ou entram em outro meio de transporte para se dirigirem a uma posição de embarque remota.

Plataforma de Compartilhamento de Informações A-CDM (ACISP)
Módulo do sistema TATIC TWR (A-CDM) para compartilhamento de informações do aeródromo CDM.

19.3 Acesso à Plataforma ACISP do Aeródromo

19.3.1. - O credenciamento para acesso à plataforma deverá ser realizado no endereço https://taticacdm.saipher.com.br. Em caso de dúvida, o operador poderá entrar em contato com o suporte A-CDM do aeródromo.

19.4 Apresentação Dos Voos Na Plataforma ACISP

19.4.1 Chegadas

Os voos com chegada prevista para SBGR, serão apresentados na aba "arrivals" com antecedência de 03 (três) horas do seu estimado de pouso (ELDT).

19.4.2 Saídas

Os voos com decolagem prevista de SBGR serão apresentados na aba "departures" a partir de 03 (três) horas de antecedência ao EOBT.

19.5 Validação de Plano de Voo

b. Aircraft towing;
c. Skydiving;
d. Acrobatic flight

19 A-CDM Procedures

19.1 General Provisions

The São Paulo International Airport (Guarulhos) adopts the A-CDM concept in its operations and, therefore, the following procedures must be observed in the ground operations at the aerodrome. For operation at the aerodrome, it is mandatory to contract ground handling, as provided in this AIP.

19.2 Definitions

Target Off-Block Time (TOBT)
Time when the Aircraft Operator (AO) or Ground Handler (GH) estimates that an aircraft will be ready, all doors closed, boarding bridge removed (if applicable), push-back vehicle present and crew ready to start up/push back immediately upon reception of clearance from the control tower.

Target Start Up Approval Time (TSAT)
The target time allocated by the system in which the ATC Unit will seek to provide clearance for push back and/or start up.

This time takes into account the TOBT informed by the AO/ GH and other operational variables, as well as the aircraft traffic situation at the moment.

ATFM Calculated Take-off Time (CTOT)
Time calculated by the ATFM Unit (NO) for the allocation of departure time based on the optimization of air traffic flow.

Estimated Landing Time (ELDT)
The estimated time at which the aircraft will land on the runway.

Actual Start Boarding Time (ASBT)
Actual time when boarding a flight is actually initiated, considering the moment when passengers enter the boarding bridge or another means of transport to go to a remote boarding position.

Airport CDM Information Sharing Platform (ACISP)
TATIC TWR (A-CDM) system module for sharing information about the CDM aerodrome.

19.3 Access to the Aerodrome ACISP Platform

19.3.1. - Accreditation for access to the platform must be made at https://taticacdm.saipher.com.br. If in doubt, the operator may contact the aerodrome's A-CDM support.

19.4 Presentation of Flights on the ACISP Platform

19.4.1 Arrivals

Flights scheduled to arrive at SBGR will be presented in the "Arrivals" tab 03 (three) hours before their estimated landing time (ELDT).

19.4.2 Departures

Flights scheduled to depart from SBGR will be shown in the "Departures" tab 03 (three) hours before the EOBT.

19.5 Flight Plan Validation

19.5.1. Voos partindo do aeródromo de SBGR terão os dados do plano de voo confrontados com os dados dos respectivos slots aeroportuários, tais como: EOBT (Estimated Off-Block Time), tipo de aeronave, aeródromo de destino e matrícula de aeronave (quando informada no plano de voo).

19.5.2. Os alertas e mensagens CDM serão exibidas na plataforma ACISP, na aba “timeline” e na aba “alerts”, para consciência situacional do usuário.

19.5.3. O objetivo dos alertas e mensagens da plataforma ACISP é orientar os responsáveis para a resolução das pendências que possam ocasionar uma invalidação do TOBT, quando no momento de sua confirmação.

19.5.4. Nos casos em que houver divergências entre os dados do plano de voo x slot aeroportuário conforme mencionado no item 3.1, a plataforma ACISP exibirá uma mensagem restritiva.

19.6 Responsabilidades do Operador da Aeronave

19.6.1. O operador da aeronave (AO), ou Ground Handler (GH) quando delegado pelo AO, será responsável por verificar o seu respectivo voo na plataforma ACISP. Em caso de ausência do registro, deverá entrar em contato com o CCO GRU.

19.6.2. O operador da aeronave (AO) deverá atualizar o CCO GRU (AOC) sobre as alterações de enlace entre os voos (trilho) em sua malha aérea até 01 (uma) hora antes do EOBT. O AOC atualizará imediatamente essas informações em seu banco de dados (AODB) para atualização do ACISP.

19.6.3. O operador da aeronave (AO), ou Ground Handler (GH), será responsável por inserir manualmente na plataforma ACISP, o seu TOBT com uma antecedência mínima de 30 (trinta) minutos do horário proposto.

19.6.4. Apenas para referência e consciência situacional, até a inserção manual do TOBT pelo usuário, a plataforma ACISP exibirá um valor de TOBT baseado no estimado de chegada da aeronave, tempo mínimo de preparação para a próxima partida (MTTT) e EOBT. Esse valor é apenas para referência do usuário e não será utilizado automaticamente pelo sistema.

19.6.5. A plataforma ACISP só permitirá a inserção de TOBT no período compreendido entre -15/+45 minutos do horário do EOBT do plano de voo.

19.6.6. A inserção do TOBT também pode ser realizada por meio da plataforma AODB de SBGR (AMS). No entanto, não ocorrerão os alertas e mensagens de validação por meio dessa plataforma, restringindo-se à plataforma ACISP.

19.6.7. O TOBT, previamente inserido pelo AO/GH, será confirmado automaticamente pelo sistema com 30 (trinta) minutos de antecedência em relação ao horário proposto.

19.6.8. A qualquer momento que o operador da aeronave perceber a impossibilidade de cumprir o TOBT, deverá corrigir o horário proposto.

19.6.9. Até o horário de confirmação do TOBT, o usuário poderá alterar esse horário quantas vezes for necessário.

19.6.10. Qualquer inserção de novo TOBT só será aceita com antecedência mínima de 30 minutos em relação ao horário proposto.

19.6.11. Caso seja encaminhada uma mensagem CHG ou DLA ao Órgão AIS, que transforme um TOBT (anteriormente válido) em inválido (-15/+45 minutos do EOBT), será exibida uma mensagem de alerta na plataforma ACISP para correção do usuário e o TOBT não será confirmado.

19.6.12. Caso exista uma ou mais mensagens CDM restritivas para o voo, o TOBT não será confirmado. Nessa condição, o usuário deverá corrigir a situação restritiva e inserir um novo TOBT com antecedência mínima de 30 (trinta) minutos em relação ao horário proposto.

19.6.13. Após a confirmação do TOBT (TOBT -30 min), o sistema de pré-sequenciamento de partida (PDS) emitirá o TSAT de acordo com os critérios de priorização estabelecidos.

19.6.14. Se o TSAT não for emitido até 05 (cinco) minutos após a confirmação do TOBT, o usuário deverá entrar em contato com o CCO GRU.

19.6.15. Caso o operador, após receber o TSAT, perceba a impossibilidade de cumprir o TOBT e queira ajustar o seu horário, poderá fazê-lo sem prejuízo do TSAT, desde que o horário do TOBT proposto seja anterior ao TSAT já emitido.

19.5.1. Flights departing from the SBGR aerodrome will have the flight plan data confronted with data from the respective airport slots, such as: EOBT (Estimated Off-Block Time), aircraft type, destination aerodrome and aircraft registration (when informed in the flight plan)

19.5.2. CDM alerts and messages will be displayed on the ACISP platform, on the “Timeline” tab and on the “Alerts” tab, for user situational awareness.

19.5.3. The purpose of alerts and messages of the ACISP platform is to guide those responsible for resolving the pending issues that may cause TOBT invalidation, at confirmation time.

19.5.4. In cases where there are divergences between the flight plan x airport slot data, as mentioned in item 3.1, the ACISP platform will display a restrictive message.

19.6 Flight Plan Validation

19.6.1. The aircraft operator (AO), or Ground Handler (GH) when delegated by the AO, will be responsible for checking its respective flight on the ACISP platform. In case of lack of registration, it must contact the GRU CCO.

19.6.2. The aircraft operator (AO) shall update the GRU CCO (AOC) on the changes related to flights in its air flights schedule up to 01 (one) hour before the EOBT. The AOC will immediately update this information in its database (AODB) for updating the ACISP.

19.6.3. The aircraft operator (AO), or Ground Handler (GH), will be responsible for manually inserting its TOBT into the ACISP platform at least 30 (thirty) minutes before the proposed time.

19.6.4. For reference and situational awareness only, until the user enters the TOBT manually, the ACISP platform will display a TOBT value based on the estimated arrival of the aircraft, minimum turn round time (MTTT) and EOBT. This value is for user reference only and will not be used automatically by the system.

19.6.5. The ACISP platform will only allow the insertion of TOBT in the period between -15/+ 45 minutes from the flight plan EOBT time.

19.6.6. TOBT insertion can also be performed through the SBGR AODB (AMS) platform. However, alerts and validation messages will not be provided through this platform, being restricted to the ACISP platform.

19.6.7. The TOBT, previously entered by the AO/GH, will be confirmed automatically by the system 30 (thirty) minutes before the proposed time.

19.6.8. Any time the aircraft operator perceives the impossibility of complying with the TOBT, it must correct the proposed time.

19.6.9. Until the TOBT confirmation time, the user can change this time as many times as necessary.

19.6.10. Any insertion of a new TOBT will only be accepted at least 30 (thirty) minutes before the proposed time.

19.6.11. If a CHG or DLA message is sent to the AIS Unit changing a (previously valid) TOBT into an invalid one (-15/ +45 minutes from the EOBT), an alert message will be displayed on the ACISP platform for the user to correct this and the TOBT will not will be confirmed.

19.6.12. If there is one or more restrictive CDM messages for the flight, the TOBT will not be confirmed. In this condition, the user shall correct the restrictive situation and enter a new TOBT at least 30 (thirty) minutes before the proposed time.

19.6.13. After confirmation of the TOBT (TOBT - 30 min), the Pre-Departure Sequencer (PDS) will issue the TSAT according to the established prioritization criteria.

19.6.14. If the TSAT is not issued within 05 (five) minutes after confirmation of the TOBT, the user must contact the GRU CCO.

19.6.15. If the operator, after receiving the TSAT, realizes the impossibility of complying with the TOBT and wishes to adjust its schedule, it can do so without prejudice to the TSAT, as long as the proposed TOBT time is earlier than the TSAT already issued.

19.6.16. Qualquer inserção de novo TOBT só será aceita com antecedência mínima de 30 (trinta) minutos em relação ao horário proposto.

19.6.17. Caso a alteração ocorra para um novo TOBT posterior ao TSAT já emitido, o sistema alocará um novo TSAT de acordo com a disponibilidade do aeródromo.

19.6.18. Modificações no TOBT para horários posteriores ao TSAT, com a consequente perda deste, terão sua prioridade reduzida para efeitos de ordenamento de tráfego, de forma a não prejudicar as aeronaves posteriores que estão cumprindo seus respectivos TSAT.

19.6.19. O voo com CTOT será tratado pelo sistema com o objetivo de cumprir a janela de decolagem alocada pelo Órgão ATFM (NO).

19.6.20. Caso um horário de CTOT seja estabelecido pelo NO, a plataforma apresentará um TSAT imediatamente, independente do horário de confirmação do TOBT. Nesse caso, se posteriormente for inserido um TOBT com um horário proposto para depois do TSAT já estabelecido, este será alterado para um novo TSAT e a medida CTOT será removida.

19.6.21. Para os voos da aviação regular (S) e não-regular (N), AO/GH deverá inserir o horário do início de embarque (ASBT), o que poderá ser feito tanto pelo sistema AODB do aeródromo como pela própria plataforma ACISP.

19.6.22. A aeronave deverá estar pronta para acionamento e/ ou push-back no horário informado pelo AO/GH (TOBT) e manter a escuta da posição GND.

19.6.23. O piloto deverá solicitar, via fonia e na frequência estabelecida, o acionamento dos motores dentro do período de TSAT +/- 05 minutos.

19.6.24. Caso a solicitação de acionamento não ocorra em até 05 minutos após o TSAT, este será revogado, e não será emitida aprovação de acionamento pelo Órgão ATC. Nesse caso, será necessário que o AO/GH insira novo TOBT para recebimento de novo TSAT.

19.6.25. O acionamento dos motores e/ou push-back deverá ser iniciado em até 05 minutos após sua autorização.

19.6.26. Caso o acionamento dos motores e/ou push-back não seja iniciado em até 05 minutos após sua autorização, o voo estará sujeito à revogação de seu TSAT pelo Órgão ATC, conforme legislação em vigor.

19.6.27. Se após o push back e/ou acionamento dos motores, ou durante todo o período de taxi para decolagem, houver necessidade de a aeronave regressar à posição de estacionamento, o TSAT e TOBT serão revogados automaticamente. Nesse caso, o AO/GH deverá inserir novo TOBT na plataforma ACISP (não haverá restrição de 30 (trinta) minutos de antecedência).

19.7 Responsabilidades do Órgão ATC do Aeroporto

19.7.1. O Órgão ATC do aeroporto buscará emitir a aprovação de acionamento dos motores dentro da janela de TSAT +/- 05 minutos, sujeita às coordenações de tráfego necessárias.

19.7.2. O Órgão ATC do aeródromo tem autonomia para alterar o TSAT emitido pelo PDS, a fim de realizar ajustes pontuais para otimização do tráfego.

19.7.3. O Órgão ATFM buscará emitir o CTOT com antecipação mínima de 02 (duas) horas do EOBT do plano voo, para planejamento do Órgão do ATC.

19.7.4. Caso o acionamento dos motores e/ou push-back não seja iniciado em até 05 minutos após sua autorização, o Órgão ATC poderá revogar o TSAT, conforme legislação em vigor.

19.8 Responsabilidades do CCO do Aeroporto

19.8.1. O CCO do aeroporto auxiliará os operadores de aeronaves/ GH para solução dos eventuais problemas de discrepância entre voos, conforme mencionado no item 19.6.12.

19.8.2. Nas ocasiões onde o operador da aeronave (AO) atualize o CCO GRU (AOC) sobre as alterações de enlace entre os voos (trilho) em sua malha aérea, o AOC atualizará imediatamente essas informações em seu banco de dados (AODB) para atualização do ACISP.

19.6.16. Any insertion of a new TOBT will only be accepted at least 30 (thirty) minutes before the proposed time.

19.6.17. If a new TOBT changes after the TSAT already issued, the system will allocate a new TSAT according to the availability of the aerodrome.

19.6.18. Changes to the TOBT to times later than the TSAT, with the consequent loss thereof, will have their priority reduced for the purposes of traffic sequencing, so as not to affect the later aircraft that are complying with their respective TSAT.

19.6.19. A flight with CTOT will be handled by the system to comply with the takeoff window allocated by the ATFM Unit (NO).

19.6.20. If a CTOT is established by the NO, the platform will display a TSAT immediately, regardless of the TOBT confirmation time. In this case, if a TOBT is inserted later with a proposed time after the already established TSAT, it will be changed to a new TSAT and the CTOT measure will be removed.

19.6.21. For scheduled (S) and non-scheduled (N) aviation flights, the AO/GH must enter the start boarding time (ASBT), which can be done both by the aerodrome's AODB system and by the ACISP platform itself.

19.6.22. The aircraft must be ready for start up and/or push back at the time informed by the AO/GH (TOBT) and keep watch for the GND position.

19.6.23. The pilot shall request on frequency, the engine start up within the TSAT +/- 05 minutes period.

19.6.24. If the request for start up and/or push back does not occur within 05 minutes after the TSAT, it will be canceled and start up approval will not be issued by the ATC Unit. In this case, it will be necessary for the AO/GH to insert a new TOBT to receive a new TSAT.

19.6.25. The engines start up and/or push back shall be initiated within 05 (five) minutes after approval.

19.6.26. If the engines start up and/or push back is not started within 05 minutes after approval, the flight will be subject to the cancellation of its TSAT by the ATC Unit, according to the legislation in force.

19.6.27. If after push back and/or start up, or during taxi-out, there is a need for the aircraft to return to the parking position, the TSAT and TOBT will be canceled automatically. In this case, the AO/GH shall enter a new TOBT on the ACISP platform (there will be no restriction of the 30 (thirty) minutes in advance rule).

19.7 Responsibilities of the Airport ATC Unit

19.7.1. The ATC Unit will seek to issue approval for engines start up within the TSAT +/- 05 minutes window, subject to the necessary traffic coordination.

19.7.2. 19.7.2 The aerodrome's ATC Unit has the autonomy to change the TSAT issued by the PDS, in order to make specific adjustments to optimize traffic.

19.7.3. The ATFM Unit will seek to issue the CTOT with a minimum advance of 02 (two) hours of the flight plan EOBT, for the ATC Unit planning.

19.7.4. If the engines start up and/or push back is not started within 05 minutes after approval, the ATC Unit may cancel the TSAT, according to the legislation in force.

19.8 Responsibilities of the Airport CCO Unit

19.8.1. The airport CCO will assist aircraft operators/GH to resolve any discrepancy problems between flights, as mentioned in item 19.6.12.

19.8.2. Where the aircraft operator (AO) updates the GRU CCO (AOC) on the changes related to flights in its air flights schedule, the AOC shall immediately update this information in its database (AODB) for ACISP updating.

19.8.3. O CCO do aeroporto é o responsável pela administração da plataforma ACISP, verificando o funcionando e coordenando sua utilização junto ao Órgão ATC local.

19.8.4. A operação A-CDM é determinada pelo CCO GRU, ficando a cargo deste a coordenação com os demais Órgãos do SISCEAB referente à emissão de NOTAM, atualização de ATIS e demais mensagens para o usuário.

19.8.3. The airport CCO is responsible for managing the ACISP platform, verifying its functioning and coordinating its use with the local ATC Unit.

19.8.4. The A-CDM operation is determined by the GRU CCO, which is in charge of coordinating it with the other SISCEAB Units regarding the issuance of NOTAM, updating ATIS and other user messages.

19.9 Exceções A-CDM

19.9.1. As aeronaves que operem no aeródromo de SBGR estarão sujeitos às regras de procedimentos A-CDM contidas nessa AIC, com exceção de:

a) Aeronaves de asas rotativas com plano de voo sob regras de voo visual (V ou Z);
b) Aeronaves com plano de voo VOCOM;
c) Aeronaves em missão de Defesa Aeroespacial;
d) Aeronaves em operação militar (missão de guerra ou segurança interna);
e) Aeronave em operação SAR; e
f) Aeronave conduzindo o Presidente da República.

19.9.2. Nos casos previstos como exceção aos procedimentos A-CDM, o operador da aeronave (AO) e o Órgão ATC deverão desconsiderar a plataforma ACISP e efetuar os procedimentos de acordo com as legislações de tráfego aéreo em vigor.

19.9 A-CDM Exceptions

19.9.1. Aircraft operating at the SBGR aerodrome will be subject to the A-CDM rules of procedures contained in this AIC, with the exception of:
a) Rotorcraft with flight plan under visual flight rules (V or Z);
b) Aircraft with VOCOM flight plan;
c) Aircraft in Aerospace Defense mission;
d) Aircraft in military operation (war or internal security mission);
e) Aircraft in SAR operation; and
f) Aircraft carrying the President of the Republic.

19.9.2. In the cases provided as an exception to the A-CDM procedures, the aircraft operator (AO) and the ATC Unit must disregard the ACISP platform and carry out the procedures in accordance with the air traffic rules in force.

19.10 Contingências

19.10.1. A condição de operação A-CDM no aeródromo de SBGR, será informada por meio de mensagem ATIS vigente.

19.10.2. Caso ocorra interrupção dos procedimentos A-CDM superior a 60 (sessenta) minutos, esta condição também será informada por meio de NOTAM.

19.10.3. No caso de ser exibida a mensagem “A-CDM NOT AVAILABLE” na plataforma ACISP, os procedimentos A-CDM estarão suspensos. Nesse caso, será informado o período em que os voos estão desobrigados às regras A-CDM. Os procedimentos para o aeródromo serão os previstos nas legislações vigentes.

19.10.4. Caso o usuário não consiga acessar a plataforma ACISP ou perceba qualquer tipo de discrepância relacionada ao sistema deverá entrar em contato com o suporte A-CDM do aeródromo.

19.10 Contingencies

19.10.1. The A-CDM operating condition at the SBGR aerodrome will be informed via the current ATIS message.

19.10.2. If there is an interruption of the A-CDM procedures greater than 60 (sixty) minutes, this condition will also be informed through NOTAM.

19.10.3. If the message “A-CDM NOT AVAILABLE” is displayed on the ACISP platform, the A-CDM procedures will be suspended. In that case, the period in which the flights will be released from the A-CDM rules will be informed. The procedures for the aerodrome will be those provided for in current legislation.

19.10.4. If the user is unable to access the ACISP platform or perceives any type of discrepancy related to the system, he/ she should contact the aerodrome's A-CDM support.

19.11 Orientações Gerais

19.11.1 Contatos:

- Suporte A-CDM: (011) 2445-3411
- CCO GRU: (011) 2445-3411/supervisores.cco@gru.com.br

19.11.2. Para maiores informações sobre a operação A-CDM em SBGR, acesse www.acdm.com.br.

19.11 General Guidances

19.11.1 Contacts:

- A-CDM support: (011) 2445-3411
- GRU CCO: (011) 2445-3411/supervisores.cco@gru.com.br

19.11.2. For more information on A-CDM operations at SBGR, visit www.acdm.com.br.

SBGR AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBGR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1 Parte I

a. Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos requisitos estabelecidos nas letras "b" e "c" do item 36.103 do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 36), equivalente aos capítulos 3 e 4, respectivamente, do Anexo 16 Vol 1 à Convenção de Aviação Civil Internacional.

b. Restrições para decolagem: Os procedimentos de saída deverão ser executados conforme previsto nas Cartas de Saída por Instrumento – SID, da localidade.

1 Part I

a. For the purpose of performing noise abatement procedures, aircraft considered noisy are those that do not meet the requirements set forth in letters "b" and "c" of item 36.103 of the Brazilian Civil Aviation Regulation (RBAC 36), equivalent to chapters 3 and 4, respectively, of Annex 16 Vol 1 to the Convention on International Civil Aviation.

b. Take-off Restrictions: The departure procedures shall be executed as provided in the Standard Instrument Departures-SID, of the aerodrome.

2 Restrições

Nil

2 Restrictions

Nil

3 Notificação

Nil

4 Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

5 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

6 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

7 Notificação

Nil

8 Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

9 Disposições gerais

Nil

10 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

11 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

12 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

4 Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop airplanes with MTOM below 11,000 Kg.

5 Use of the runway system during the day period

Nil

6 Use of the runway system during the night period

Nil

7 Reporting

Nil

8 Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

9 General provisions

Nil

10 Use of the runway system during the day period

Nil

11 Use of the runway system during the night period

Nil

12 Reporting

Nil

SBGR AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBGR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

a. Não estão autorizadas operações VFR de aeronaves de asas fixas com destino ou origem neste aeródromo, exceto para aeronaves militares brasileiras ou nas circunstâncias especificadas abaixo:

b. Quando houver indisponibilidade de auxílios à navegação aérea que possam balizar os procedimentos IAP (SID e IAC) não RNAV, poderão ser aceitas as operações VFR somente das aeronaves não capacitadas RNAV1/RNP1, chegando ou partindo deste aeródromo, desde que.

b1. Na chegada, o piloto informe em seu primeiro contato com o APP-SP, as intenções de mudança de regras de voo de instrumentos para visual, quando estiver nas imediações do aeródromo;

b2. Na chegada, nas imediações do aeródromo, o piloto solicite mudança de regras de voo de instrumentos para visual;

b3 O aeroporto esteja aberto para operações VFR; e

b4. Para a partida (DEP), seja apresentado plano de voo com o item regras de voo preenchido com a letra Z e que conste o ponto de modificação das regras de voo de visual para instrumento.

General provisions

a. VFR operation of fixed-wing aircraft destined to or originated from this aerodrome are not authorized, excepting Brazilian military aircraft or in the following specified circumstances:

b. When air navigation aids which may be used as beacon for non-RNAV IAP (SID and IAC) procedures are unavailable, VFR operations may be be accepted, only for aircraft not certified for RNAV1/RNP1, arriving at or departing from this aerodrome, as long as.

b1. At arrival, the pilot informs, in his/her first contact with the APP-SP, the intention to change from instrument flight rules to visual flight rules, when (s)he is in the vicinity of the aerodrome.;

b2. At arrival, in the vicinity of the airport, the pilot requests changing from instrument flight rules to visual flight rules;

b3 The airport is open for VFR operations; and

b4. Para a partida (DEP), seja apresentado plano de voo com o item regras de voo preenchido com a letra Z e que conste o ponto de modificação das regras de voo de visual para instrumento.

c. Observar obstáculos listados em AD 2.10 para efeito de estabelecimento de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altura nas vizinhanças do aeródromo.

d. É vedado o treinamento de FLT IFR WI CTR Congonhas, CTR Guarulhos e TMA São Paulo. Em consequência dessa restrição, esse tipo de FLT poderá ser efetuado:

d.1 sob o espaço aéreo da TMA-SP 3, em condições visuais, em área que não interfira no TFC IFR e que não exija COM bilateral com o APP São Paulo.

d.2 WI demais CTR contidas na TMA São Paulo, desde que haja prévia COOR com o órgão ATS respectivo, de forma a determinar o horário para execução do FLT que menos interfira no TFC IFR.

e. Não serão aceitos pelo APP São Paulo AFIL de ACFT decolando de AD situados na projeção dos BDRY LT da TMA São Paulo, desprovidos de sala AIS, que pretendam voar IFR ou VFR logo após TKOF (regra de voo Z ou V). As ACFT deverão apresentar o PVC BFR TKOF às salas AIS credenciadas da FIR de origem do FLT.

f. Não serão aceitos pelo APP São Paulo alterações de DEST em FLT de ACFT que tenham preenchido o PVS e pretendam transformá-los em PVC, para AD fora da projeção dos BDRY LT da TMA São Paulo.

g. HEL em FLT VFR BLW TMA São Paulo, incluindo nas REH, deverão acionar SSR A/C código 0100. g. Helicopters in VFR flight below TMA São Paulo, including in the REH, should trigger SSR A/C code 0100.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Sim

Aproximação de radar de vigilância

Não

Radar de aproximação de precisão

Não

Falha de comunicação

Em caso de falha de comunicações, cumprir o procedimento previsto na AIP Brasil Parte GEN 1.7 item 3.6.5.2.2 ou de acordo com o publicado nos procedimentos de navegação aérea (STAR, SID, IAC)

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Observar Circular de Informação Aeronáutica específica de rotas especiais de aviões sob a TMA São Paulo.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Observar circular de informação aeronáutica específica de rotas especiais de aviões sob a CTR São Paulo.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

c. Observe obstacles listed in AD 2.10 for the purpose of establishing contingency and low altitude VMC circulation procedures in the vicinity of the aerodrome.

d. IFR flight training within the Congonhas CTR, Guarulhos CTR and TMA São Paulo is prohibited. As a result of this restriction, this type of flight may be carried out:

d.1 under TMA-SP 3 airspace, under visual conditions, in an area that does not interfere with the IFR TFC and that does not require bilateral communications with APP São Paulo.

d.2 within the other CTR contained in TMA-Sao Paulo, once there is prior COOR with the respective ATS unit, in order to determine the schedule to execute flights which interfere the least in IFR TFC.

e. AFIL flight plans shall not be accepted by São Paulo APP when ACFT are taking off from aerodromes located in São Paulo TMA, without AIS Office, and intend to fly IFR ou VFR, immediately after taking-off (flight rule Z or V). ACFT must file, before TKOF, PVC to any AIS Office accredited by the FIR where the flight was originated.

f. It shall not be accepted by São Paulo APP destination changes in PLN from ACFT which had previously submitted simplified PLN and intend to change to complete PLN, for AD outside the lateral limit projections of São Paulo TMA.

g. HEL em FLT VFR BLW TMA São Paulo, incluindo nas REH, deverão acionar SSR A/C código 0100. g. Helicopters in VFR flight below TMA São Paulo, including in the REH, should trigger SSR A/C code 0100.

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Yes

Surveillance radar approaches

No

Precision radar approach

Não

Communication failure

In the case of communication failure, comply with the procedure provided in AIP Brazil Part GEN 1.7 item 3.6.5.2.2 or as published in the air navigation procedures (STAR, SID, IAC).

Procedures for VFR flights within TMA

Observe Aeronautical Information Circular specific to Special Routes of aircraft under TMASão Paulo.

VFR Routes within CTR

Observe specific AIC of special routes at Terminal-Sao Paulo.

VFR Routes within CTR

Nil

Procedimentos especiais ATC

a. Nas operações de pouso, os pilotos não deverão reportar à TWR GR a condição de trem de pouso, exceto nas situações de emergência relacionadas ao seu baixamento e/ ou travamento.

b. A TWR-GR não informará horários de pouso e decolagem.

c. Proibida utilização de SBGR como mudança de destino ou alternado dos voos originalmente planejados para SBSP, SBKP ou outros aeroportos na TMA-SP devido capacidade de pátio, exceto aeronaves militares.

d. Proibido operações de decolagem entre 0800-1400 e 2200-0300 de aeronaves que não possam atingir e manter pelo menos 200KT IAS até 5 NM da cabeceira oposta ou cruzar 6000FT antes de 5 NM da cabeceira oposta. Exceto aeronaves militares e aquelas que operam segundo Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) 121 e 129.

e. Proibido operações de pouso entre 0800-1400 e 2200-0300 de aeronaves que não possam manter pelo menos 200KT IAS até IAF e 140KT IAS até FAF. Exceto aeronaves militares e aquelas que operam segundo Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) 121 e 129.

ATC Especial procedures

a. In landing operations, pilots shall not report to TWR GR landing gear, except in emergency situations related to its lowering and/or locking.

b. TWR-GR shall not report landing and take-off times.

c. Prohibited use of SBGR as a destination change or alternate aerodrome of flights originally planned for SBSP, SBKP or other airports in TMA-SP due to apron capacity restrictions, except for military aircraft.

d. Prohibited take-off operations between 0800 to1400 UTC and 2200 to 0300 UTC of aircraft unable to maintain at least 200KT IAS up to 5 NM from the opposite threshold or cross 6000FT before 5 NM from the opposite threshold. Except military aircraft and those operating under the Brazilian Civil Aviation Regulation (RBAC) 121 and 129.

e. Prohibited landing operations between 0800 to1400 UTC and 2200 to 0300 UTC of aircraft unable to maintain at least 200KT IAS until IAF and 140KT IAS until FAF. Except military aircraft and those operating under the Brazilian Civil Aviation Regulation (RBAC) 121 and 129.

SBGR AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBGR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Generalidades

a. Concentração de pássaros nas proximidades do aeródromo: Urubus nos setores de aproximação RWY 10/28.

b. Concentração de pipas na ATZ, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC, GND/1500FT AGL.

c. Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de maio, junho, julho e agosto.

d. Aceita PLN e suas atualizações por telefone.

d.1. CMA: Telefone (11) 2445-2179, (11) 2445-3205 ou (11) 2445-2938.

d.2. PLN: telefone (11) 2445-3185.

e. Proibido apresentação de Plano de Voo e suas atualizações por radiotelefonia.

f. O código de referência do aeroporto é 4E. Autorização especial para Boeing 747-8 e Airbus A380, com procedimentos específicos descritos no Manual de Operações do Aeroporto – MOPS, aprovado pela ANAC.

g. Não é recomendável utilizar as seguintes STAR para planejamento de voo:

g.1. STAR RNAV VUNOX 1A RWY 10, pois o trecho entre GR263 e GR271 somente será voado caso haja a necessidade de sequenciamento. Para planejamento de voo, recomenda-se utilizar a STAR RNAV SANPA 1A RWY 10.

g.2. STAR RNAV EVRAL 1A RWY 10, pois o trecho entre GR252 e GR277 somente será voado caso haja a necessidade de sequenciamento. Para planejamento de voo, recomenda-se utilizar a STAR RNAV EVRAL 1D RWY 10.

g.3. STAR RNAV VUNOX 1C RWY 28, pois o trecho entre GR263 e GR271 somente será voado caso haja a necessidade de sequenciamento. Para planejamento de voo, recomenda-se utilizar a STAR RNAV VUNOX 1B RWY 28.

g.4. STAR RNAV EVRAL 1B RWY 28, pois o trecho entre GR252 e GR277 somente será voado caso haja a necessidade de sequenciamento. Para planejamento de voo, recomenda-se utilizar a STAR RNAV EVRAL 1C RWY 28.

General provisions

a. Bird concentration in the vicinity of the aerodrome: Vultures in approach sectors of RWY 10/28.

b. Kite concentration at ATZ, especially during JAN, FEB, JUL and DEC, GND/1500FT AGL.

c. Pilots are cautioned as to the possibility of unmanned hot-air balloons ocurring mainly in May, June, July and August.

d. Accept PLN and updates by telephone

d.1. CMA: TEL +55 (11) 2445-2179, +55 (11) 2445-3205, or +55 (11) 2445-2938.

d.2. PLN: phone +55 (11) 2445-3185.

e. Prohibited presentation of Flight Plan and its updates by radiotelephony.

f. Aiport reference code is 4E. Special authorization for Boeing 747-8 and Airbus A380, with specific procedure described in the Airport Manual Operation – MOPS, approved by ANAC.

g. The use of the following STAR for flight planning is not recommended:

g.1. STAR RNAV VUNOX 1A RWY 10, because the section between GR263 and GR271 will only be flown if there is a need for sequencing. For flight planning purposes, use the STAR RNAV SANPA 1A RWY 10.

g.2. STAR RNAV EVRAL 1A RWY 10, because the section between GR252 and GR277 will only be flown if there is a need for sequencing. For flight planning purposes, use the STAR RNAV EVRAL 1D RWY 10.

g.3. STAR RNAV VUNOX 1C RWY 28, because the section between GR263 and GR271 will only be flown if there is a need for sequencing. For flight planning purposes, use the STAR RNAV VUNOX 1B RWY 28.

g.4. STAR RNAV EVRAL 1B RWY 28, because the section between GR252 and GR277 will only be flown if there is a need for sequencing. For flight planning purposes, use the STAR RNAV EVRAL 1C RWY 28.

h. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC

1 Tipo de operação por pista / cabeceira

Cabeceira 10R: VFR / IFR – Cat IIIa – diurna / noturna

Cabeceira 28L: VFR / IFR – Cat I – diurna / noturna

Cabeceira 10L: VFR / IFR – Cat II – diurna / noturna

Cabeceira 28R: VFR / IFR – Cat I – diurna / noturna

Imagens de referência para o item 1 da AD 2.9

h. OBS VAC for entrance and exit from TFC pattern.

1 Type of operation per Runway / Threshold

Threshold 10R: VFR / IFR – Cat IIIa – Day/ night

Threshold 28L: VFR / IFR – Cat I – Day/ night

Threshold 10L: VFR / IFR – Cat II – Day/ night

Threshold 28R: VFR / IFR – Cat I – Day/ night

Reference pictures for item 1 in AD 2.9:

SBGR AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBGR AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBGR AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBGR AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBJH AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBJH AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBJH - São Paulo Catarina Aeroporto Executivo

SBJH AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBJH AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	232537S 0470957W 274° / 1051M FM THR 30.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	345° / 12.0KM FM São Roque.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	2549 FT (777 M) / NIL
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-10 FT (-2.98 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	21° W (2022)
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	JHSF Participações Rodovia Presidente Castello Branco, KM62 18130-000 São Roque/SP BRASIL Tel: +55 11 4130-4870 Website: www.spcatarinaaeroporto.com.br Instagram: @spcatarinaaeroporto Website: @spcatarinaaeroporto Instagram: @spcatarinaaeroporto
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBJH AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBJH AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24 SVC referentes às formalidades de imigração, alfândega, no atendimento de FLT INTL, deverão ser REQ com antecedência de 48 horas, THRU TEL: (11) 4130 4870 e (11) 93439-9231. H24 SVC related to immigration, customs, in INTL FLT care, must be requested 48 hours in advance, THRU TEL: +55 11 4130 4870 and +55 11 93439-9231.
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24 SVC referentes às formalidades de saúde, no atendimento de FLT INTL, deverão ser REQ com antecedência de 48 horas, THRU TEL: (11) 4130 4870 e (11) 93439- 9231 H24 SVC related to health, in INTL FLT care, must be requested 48 hours in advance, THRU TEL: +55 11 4130 4870 and +55 11 93439-9231.
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24 Autoatendimento. H24 Self-service.
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	NIL

6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24 Autoatendimento. H24 Self-service.
7	**ATS** **ATS**	NIL
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24 O/R THRU TEL +55 11 4130-4870, +55 11 93439-9231 ou/or e-mail: concierge@spaec.com.br.
9	**Assistência em Solo** **Handling**	NIL
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	NIL
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	SVC referentes às formalidades de imigração, alfândega, saúde e agricultura, no atendimento de FLT INTL, SER 0900-0100 devendo ser solicitados através do Centro de Operações Aeroportuárias (COA), com antecedência mínima de 24 horas, pelo TEL: +55 11 93458-6674 ou e-mail:ops@spaec.com.br. SVC related to immigration, customs, health and agriculture formalities, in INTL FLT care, SER 0900-0100 must be requested 24 hours in advance, THRU Airport Operations Center (COA), by TEL: +55 11 93458-6674 or email: ops@spaec.com.br.

SBJH AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBJH AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	NIL
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: JET A1 Óleo: NIL Fuel: JET A1 Oil: NIL
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	NIL
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBJH AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBJH AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	NIL
2	**Restaurantes** **Restaurants**	NIL
3	**Transporte**	NIL

	Transportation	
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	NIL
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBJH AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBJH AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 5
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	NIL
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	NIL
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBJH AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBJH AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBJH AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBJH AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**		**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1		Concreto Concrete	PCN 33/R/B/W/T
2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 30/F/B/X/T
		B	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 30/F/B/X/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL			
5	**Pontos de verificação do INS**	NIL			

	INS checkpoints	
6	**RMK** **RMK**	NIL

SBJH AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBJH AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios 1 e 2. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons 1 and 2.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 12/30: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY A e B: Sinalização horizontal de eixo, melhorada de eixo, de borda, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de borda de pista de táxi. RWY 12/30: Horizontal markings for designation, centerline, threshold, displaced Threshold, aiming point,touchdown zone and edge of landing and take-off runways. Lights for threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY A and B: Horizontal markings for centerline, enhanced centerline, edge, mandatory instruction and landing and take-off runway holding. Edge lights for taxiway.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBJH AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

SBJH AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBJH AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBJH AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-3 Catarina
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	24 HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português e Inglês Charts, text abbreviated clear language and satellite pictures Portuguese and English
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	REDEMET
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Catarina RDO, São Paulo APP, Curitiba ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	Para informações adicionais consultar o núcleo do Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7306 ou (21) 99499-7617. For additional information, consult the Integrated Center of Aeronautical Meteorology by TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7306 or +55 (21) 99499-7617.

SBJH AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBJH AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador *RWY Designator*	*TRUE BRG*	*Dimensões da RWY (M)* *Dimension of RWY (M)*	*Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY* *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	*THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal* *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	*THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY* *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
12	094.31°	2470 x 33	RWY: PCN 30/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 232533.97S 0471034.67W Fim/End: 232539.57S 0470914.00W GUND: -3 M	THR: 776 M / 2547 FT TDZ: NIL
30	274.30°	2470 x 33	RWY: PCN 30/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 232539.15S 0470920.04W Fim/End: 232533.55S 0471040.75W GUND: -10 M	THR: 766 M / 2513 FT TDZ: NIL

RWY Designador *RWY Designator*	*Rampa da RWY-SWY* *Slope of RWY-SWY*	*SWY dimensões (M)* *SWY dimensions (M)*	*CWY dimensões (M* *CWY dimensions (M)*	*STRIP dimensões (M)* *Strip dimensions (M)*	*RESA dimensões (M)* *RESA dimensions (M)*	*Sistema de barreira dimensões (M)* *Arresting system dimensions (M)*	*OFZ* *OFZ*
1	7	8	9	10	11	12	13
12	NIL	NIL	NIL	2590 x 140	90 x 66	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL	2590 x 140	90 x 66	NIL	NIL

RWY Designador *RWY Designator*	*Observações* *Remarks*
1	14
12	NIL
30	NIL

SBJH AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBJH AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador *RWY Designator*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6
12	2298	2470	2298	2125	NIL
30	2297	2470	2297	2125	NIL

SBJH AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBJH AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
12	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.25° 55 FT	NIL	NIL
30	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 56 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN colour***	***Remarks***
1	7	8	9	10
12	173 M Vermelho Red LIM 60 M 1455 M Branco White LIM 60 M 842 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
30	172 M Vermelho Red LIM 60 M 1465 M Branco White LIM 60 M 833 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBJH AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBJH AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN 232528S 0471003W

2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. LGTD WDI: 23° 25 ' 38 " S / 47° 10 ' 24 " W LGTD WDI: 23° 25 ' 38 " S / 47° 10 ' 24 " W
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	13 SEC 13 SEC
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBJH AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBJH AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBJH AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBJH AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Catarina OTHER 232036S 0471914W - 232035S 0470933W - 232103S 0470735W - 232507S 0470127W - 232854S 0470139W - 233219S 0470404W - 233321S 0471001W - 232836S 0472129W - 232502S 0472216W	5000 FT AMSL GND	G	RADIO CATARINA Português Portuguese	8000 FT AMSL		NIL
São Paulo 1 TMA	FL245	C	NIL	8000 FT AMSL		NIL

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	5500 FT AMSL					

SBJH AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBJH AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	Indicativo	Frequência	SATVOICE	Endereço de LogOn	Horário de funcionamento	Observações
Service designation	Callsign	Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RADIO CATARINA	131.800 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBJH AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBJH AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Antena de transmissão, coordenadas	Elevação da antena de transmissão do DME	Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS	Cobertura/RMK
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Service volume radius from GBAS reference Point	Coverage/RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SBJH AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBJH AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

PRB OPS de TGL EXC para ACFT sediadas em SBJH. ACFT DEP IFR deverão COOR com a RDO-JH 10 MIN BFR EOBT.
ACFT DEP IFR deverão aguardar na posição nº 2 a autorização do APP-SP que será repassada pela RDO-JH.
HEL PRB APCH DCT APN WO PPR RDO-JH.
PRB INBD APN sem sinalização do balizador.
Durante movimentação nos APN, respeitar as sinalizações do balizador.
PRB o acionamento dos motores sem a presença do balizador.
Cheque de ENG PPR da Administração Aeroportuária Local, via TEL +55 11 4130-4870, +55 11 93439-9231 ou e-mail: concierge@spaec.com.br.

1 Airport regulations

TGL OPS PRB EXC for SBJH-based ACFT. ACFT DEP IFR shall COOR with RDO-JH 10 MIN BFR EOBT.
ACFT DEP IFR must wait in position No. 2 for APP-SP authorization to be passed on by RDO-JH.
HEL PRB APCH DCT APN WO PPR RDO-JH.
PRB INBD APN without marshaller signalling.
During movement in the APN, respect the marshaller signals.
PRB the activation of the engines without the presence of the marshaller .
ENG check PPR from the Local Airport Administration, via TEL +55 11 4130-4870, +55 11 93439-9231 or e-mail: concierge@spaec.com.br.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

NIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

NIL.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

4 Parking area for helicopters

NIL.

NIL.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL.

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL.

6 Rodagem - Limitações

NIL.

6 Taxiing - limitations

NIL.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

NIL.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

NIL.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

NIL.

8 Helicopter traffic – limitation

NIL.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

NIL.

9 Removal of disabled aircraft from runways

NIL.

SBJH AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBJH AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

NIL.

1 General provisions

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Restrições

NIL.

4 Restrictions

NIL.

5 Notificação

NIL.

5 Reporting

NIL.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

1 Use of the runway system during the day period

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

2 Use of the runway system during the night period

NIL.

3 Notificação

NIL.

3 Reporting

NIL.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais
NIL.

1 General provisions
NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno
NIL.

2 Use of the runway system during the day period
NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno
NIL.

3 Use of the runway system during the night period
NIL.

4 Notificação
NIL.

4 Reporting
NIL.

SBJH AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBJH AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades
NIL.

General provisions
NIL.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA
NIL.

Procedures for IFR flights within TMA
NIL.

Procedimentos radar dentro da TMA
Vetoração e sequenciamento radar
NIL.
Aproximação de radar de vigilância
NIL.
Radar de aproximação de precisão
NIL.
Falha de comunicação
NIL.

Radar procedures within TMA
Radar vectoring and sequencing
NIL.
Surveillance radar approaches
NIL.
Precision radar approach
NIL.
Communication failure
NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA
NIL.

Procedures for VFR flights within TMA
NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR
NIL.

Procedures for VFR flights within CTR
NIL.

Rotas VFR dentro da CTR
NIL.

VFR Routes within CTR
NIL.

SBJH AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBJH AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto
Cruzamento de aves na vertical do AD SECT S para N DLY 0800-1000 e SECT N para S DLY 1900-2100.

Bird concentration in the vicinity of the airport
Vertical crossing of birds from AD SECT S to N DLY 0800-1000 and SECT N to S DLY 1900-2100.

Observações locais
NIL.

Local information
NIL.

SBJH AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBJH AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBJH AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBJH AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBJP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBJP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBJP - Presidente Castro Pinto

SBJP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBJP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	070854S 0345701W 133° / 1271M FM THR 16.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	265° / 08,0KM FM João Pessoa.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	217 FT (66 M) / 34° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-14 FT (-4.37 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	21° W (2023) / 0°6' E
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	AENA. Aeroporto Internacional Presidente Castro Pinto 58308-901 JOAO PESSOA/PB BRASIL Tel: +55 83 3041-4200 Tel: +55 83 3041-4201 Fax: +55 83 3041-4215 AFS: SBJPYDYX email: adaerosbjp.cnrf@infraero.gov.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBJP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBJP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24 Autoatendimento. H24 Self-service.
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24
7	**ATS** **ATS**	NIL
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	0800 - 2400 Demais horários O/R TEL: (83) 3232-2265 e 9305-8023. 0800 - 2400 Other hours O/R TEL: +55 (83) 3232-2265, +55 (83) 9305-8023.
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24

10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	AIS: Para informações adicionais consultar CAIS-RE TEL: (81) 2129-8212, (81) 3341-2967 ou (81) 2129-8215. AIS: For Additional information consult CAIS-RE TEL: +55 (81) 2129-8212, +55 (81) 3341-2967 or +55 (81) 2129-8215.

SBJP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBJP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Todas as facilidades para manipulação de cargas até 2,5T. Up to 2,5 tonnes handling possible.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: HYDRAULIC Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: HYDRAULIC
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	AVGAS: 1 Tanque fixo de 15.000L AVGAS: 1 caminhão de 3000L - vazão 3,33L/SEG JET A1: 152.000L JET A1: 2 caminhões de 12.000L , 2 caminhões de 18.000L e 1 caminhão de 20.000L - vazão 13,33L/SEG AVGAS: 1 Fixed tank of 15,000 L AVGAS: 1 truck of 3000L – discharge flow 3.33L/SEG JET A1: 152,000 L JET A1: 2 trucks of 12,000 L, 2 trucks of 18,000 L and 1 truck 20,000 L – discharge flow 13.33L/SEC
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBJP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBJP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	Na cidade e no aeródromo. In the city and at AD.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros e ambulância no AD. Hospitais na cidade. First aids and ambulance at AD. Hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD somente caixas eletrônicos. Correios: Correios na cidade. Bank: Only ATM at the AD. Post: Post office in the city.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBJP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBJP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	05 CCI tipo 4 01 CRS 01 ambulância tipo B 05 firefighting trucks (CCI) type 4 01 rescue and salvage vehicle (CRS) 01 ambulance type B
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Recursos existentes no aeródromo: 02 Almofadas pneumáticas capacidade 20 ton 02 Almofadas pneumáticas capacidade 67 ton 01 Torre Móvel de iluminação 01 Veículo limpa pista Usimeca VW 01 Varredeira rebocável Zumach 03 Rampas niveladoras capacidade 8 ton 01 Caminhão F-4000 01 Empilhadeira capacidade 2,5 ton 01 Empilhadeira capacidade 4 ton 01 GPU HOBART 90KVA 01 Torre de iluminação 01 Trator rebocador Valtra 05 Tratores rebocadores New Holand 04 Tratores rebocadores John Deere 04 Barras de reboque A318-319-320-321 01 Esteira mecânica Rucker 01 Barra de reboque B737-200/800 02 Barras de reboque E170-E175-E190-E195 02 Barras de reboque ATR42-ATR72 Capacidade máxima de remoção de aeronaves com os recursos existentes no aeródromo:21t (EMB145) RECURSOS EXISTENTES NO ENTORNO DO AERÓDROMO: 3 Guinchos até 70t 3 Guindastes até 70t Capacidade máxima de remoção de aeronaves com os recursos existentes no entorno do aeródromo: 70t (A319). Available resources at the aerodrome: 02 Pneumatic cushions 20 ton of capacity 02 Pneumatic cushions 67 ton of capacity 01 mobile lighting tower 01 Usimeca VW scraper vehicle 01 Zumach trailer sweeper 03 Levelling ramps 8 ton of capacity 01 F-4000 truck 01 lift 2.5 ton of capacity 01 lift 4 ton of capacity 01 HOBART GPU 90KVA 01 Lighting tower 01 Valtra tug tractor 05 New Holand tug tractor 04 John Deere tug tractor 04 Tug bars A318-319-320-321 01 Rucker conveyor belt 01 Tug bar B737-200/800 02 Tug bars E170-E175-E190-E195 02 Tug bars ATR42-ATR72 Maximum capacity to remove aircraft by using the resources available at the aerodrome: 21t (EMB145) AVAILABLE RESOURCES IN THE VICINITY OF THE AERODROME: 03 Winches up to 70 t 03 Cranes up to 70 t Maximum capacity to remove aircraft by using the resources available in the vicinity of the aerodrome: 70 t (A319).

4	**RMK** **RMK**	Responsável pela Coordenação do PRAI: Telefone Comercial: (83) 3041-4265 Telefone corporativo fora do expediente: (83) 9139-9071. Responsible for the coordination of the Disabled Aircraft Removal Plan: Commercial telephone +55 (83) 3041-4265 Corporate telephone outside operating hours: +55 (83) 9139-9071.

SBJP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBJP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBJP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBJP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1	Concreto Concrete	PCN 61/R/B/W/T
2	Concreto Concrete	PCN 64/R/B/W/T
2	Asfalto Asphalt	PCN 59/F/A/X/T
3	Concreto Concrete	PCN 12/R/B/W/T

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 53/F/A/X/T
APN 1	20 M	Asfalto Asphalt	NIL
APN 3	23 M	Concreto Concrete	PCN 12/R/B/W/T
B	21 M	Concreto Concrete	PCN 11/R/B/W/T
C	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 53/F/A/X/T
D	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 59/F/A/X/T
Hangar (Access)	9 M	Asfalto Asphalt	NIL

3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL
6	**RMK**	NIL

	RMK	

SBJP AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBJP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de pista de táxi nas TWY A, B, C e D. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves 1 e 2. Horizontal marking for: taxiway in TWY A, B, C and D. Horizontal marking of aircraft parking positions and safety lines on aprons 1 and 2.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 16/34: Sinalização horizontal de cabeceira, de designação, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque, de borda de pista de pouso e decolagem e de área anterior à cabeceira. Luzes de cabeceira, de borda de pista de pouso e decolagem e de fim de pista. TWY: Sinalização horizontal de eixo, de borda, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A e B. Sinalização horizontal de eixo e de borda nas TWY C, D, Pátio 1, Pátio 3 e Acesso a Hangar. Luzes de borda nas TWY A, B e C e D. RWY 16/34: Horizontal marking of runway threshold, designation, centerline, aiming point, touchdown, edge and pre-threshold area. Runway threshold, end and edge lights. TWY: Horizontal marking of runway centerline, edge, mandatory instruction and holding position on TWY A and B. Horizontal marking of runway centerline and edge on TWY C, Apron 1, Apron 3 and Access to Hangar. Edge lights on TWY A, B, C and D.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBJP AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

SBJP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBJP AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBJP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-2 João Pessoa
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Recife 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, text abbreviated clear language and satellite pictures. PT-BR/EN.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	Fax e REDEMET Fax and REDEMET
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Pessoa TWR, Recife APP, Recife ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21)2174-7303 e (21)99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL:+55 (21)2174-7303 and +55 (21)99499-7617

SBJP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBJP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador RWY Designator	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M) Dimension of RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
16	135.19°	2515 x 45	RWY: PCN 52/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 070825.67S 0345731.20W GUND: -4 M	THR: 66 M / 215 FT TDZ: NIL
34	315.19°	2515 x 45	RWY: PCN 52/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 070923.76S 0345633.43W GUND: -4 M	THR: 64 M / 209 FT TDZ: NIL

RWY Designador RWY Designator	Rampa da RWY-SWY Slope of RWY-SWY	SWY dimensões (M) SWY dimensions (M)	CWY dimensões (M CWY dimensions (M)	STRIP dimensões (M) Strip dimensions (M)	RESA dimensões (M) RESA dimensions (M)	Sistema de barreira dimensões (M) Arresting system dimensions (M)	OFZ
1	7	8	9	10	11	12	13
16	NIL	NIL	NIL	2635 x 300	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL	NIL	2635 x 300	NIL	NIL	NIL

RWY Designador RWY Designator	Observações Remarks
1	14
16	Últimos 90M CLSD para provimento de RESA.
34	NIL

SBJP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBJP AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações Remarks
1	2	3	4	5	6
16	2425	2515	2425	2425	NIL
34	2515	2515	2515	2515	NIL

SBJP AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBJP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador RWY Designator	APCH LGT tipo LEN INTST APCH LGT type LEN INTST	THR LGT cor WBAR THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
16	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 68 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	*APCH LGT type LEN INTST*	*THR LGT colour WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing*
1	2	3	4	5	6
34	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 49 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
16	1915 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
34	1915 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBJP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBJP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2 SEC 070839S 0345705W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. WDI iluminado: 07° 08' 31" S / 034° 57' 22" W Anemômetro aeronave do lado direito, a 1468M da THR 34, do lado esquerdo, a 1055 m da THR 16 e 131M do eixo das RWY 16/34. Lighted WDI: 07° 08' 31" S / 034° 57' 22" W Aircraft anemometer to the right side, 1468 m from THR 34, to the left side, 1055 m from THR 16 and 131 m from RWY 16/34 centerline.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / C / D - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL

4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	13 SEC
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBJP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBJP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBJP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBJP AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Joao Pessoa CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 070826S 0345710W com um raio de / within a 15 NM.	FL035 GND	D	TORRE PESSOA PESSOA TOWER Português, Inglês Portuguese, English	4000 FT AMSL		NIL
Recife TMA	FL195 3500 FT AMSL	G	NIL	4000 FT AMSL		NIL

SBJP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBJP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	*Callsign*	*Frequency*	*SATVOICE*	*Logon address*	*Hours of operation*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE PESSOA PESSOA TOWER	118.300 MHZ	NIL	NIL	H24	Presta Serviço de APP na CTR Furnishes APP Services to CTR

SBJP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBJP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (21° W)	JPS	320.000 KHZ	H24	070825.8S 0345709.0W	NIL	NIL	NIL

SBJP AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBJP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

- Check de motores permitido somente mediante COOR com a Administração do AD.
- Pátios 1 e 2 NO AVBL HR 0100/0800 para pernoite de ACFT aviação geral, militar e carga.
- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior;
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
a) ACFT WO EQPT RDO;
b) GLD e ACFT WO RDO pertencentes ao aeroclube;
c) ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT.
- Restrição aos serviços aéreos:
a) Lançamento de objetos ou pulverização;
b) Reboque de ACFT;
c) Lançamento de paraquedas;
d) FLT acrobático;
e) Propaganda aérea com utilização de reboque de faixas.

1 Airport regulations

- Engine check-up only allowed with AD Administration COOR.
- Apron 1 and 2 NO AVBL HR 0100/0800 for night stay of general, military and cargo ACFT.
-The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower;
- Restriction to ACFT classes and types:
a) ACFT WO RDO EQPT;
b) GLD and ACFT WO RDO belonging to the flying club;
c) ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
- Restriction to air services:
a) Object launching or pulverizing;
b) ACFT pushback operation;
c) Parachute launching;
d) Acrobatic FLT
e) Aerial advertising on banners towed by ACFT.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

- As OPS de ACFT com peso máximo de decolagem superior a 20 TON, ficam condicionadas à realização de PUSH BACK na saída do estacionamento, cabendo ao operador garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.

- ACFT com peso máximo de decolagem acima de 20 TON, quando ocupando posição de estacionamento nos pátios 1 e 2, somente deverão acionar motores após conclusão da operação de PUSH BACK, na faixa de acionamento.

2 Taxiing to and from stands

- ACFT weighing over 20 TON (maximum TKOF weight) is conditioned to PUSH BACK at the PRKG exit. It is up to the operator to guarantee the availability of means, whether on his own or hired, to execute such operation.

- ACFT weighing over 20 TON (maximum TKOF weight), when at the parking position at aprons 1 and 2, must accomplish engine run-up only after the end of the PUSH BACK OPS at the engine run-up strip.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Giro de ACFT médio e grande porte somente nas áreas de giro da RWY 16/34.

6 Taxiing - limitations

Turnaround of wide and medium-bodied ACFT only on turnaround areas of RWY 16/34.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso daspistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBJP AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBJP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelicidos no capitulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

1 General provisions

For noise abatement procedures, aircraft causing a noise level above that allowed are those that do not comply with the Ikimits included in the Chapter 3, Annex 16, ICAO, and also those included in the AIP MAP.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Os procedimentos de saída deverão ser conforme previsto nas Cartas de Saída por Instrumento - SID, da localidade.

4 Restrictions

The exit procedures must be according to the prescribed at the Standard Instrument Departure Charts - SID included at the location.

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBJP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBJP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

- Os voos serão efetuados de acordo com as regras de voo VFR ou IFR.
- SVC de APP na CTR prestado pela TWR Pessoa.

General provisions

- The flights must be accomplished according to the VFR or IFR fight rules.
- APP SVC at CTR furnished by Pessoa TWR.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

As rotas de saída, entrada ou de trânsito mostradas nas cartas podem variar de acordo com o ATS. Se necessário, em caso de grande fluxo, as ACFT podem ser instruídas para espera em um dos pontos das aerovias designadas.

Procedures for IFR flights within TMA

The inbound, transit and outbound routes shown on the charts may be varied at the discretion of ATS. If necessary, in case of congestion, inbound aircraft may also be instructed to hold at one of the designated airways, reporting points.

Procedimentos radar dentro da TMA / Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Radar procedures within TMA / Radar vectoring and sequencing

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Communication failure

In case there is communication failure, the pilot will perform the flight according to the communication failure procedure, as indicated in ICA 100-12, except if instructed otherwise by the ATC unit.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

- Conforme previsto na ICA 100-12.
- Observar proibição de aproximação ou sequência de pouso para aeronaves.
- Observar possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.
- Proibida operação de aeronaves sem rádio. Contato compulsório TWR Pessoa antes de iniciar o táxi e deslocamento.
- Compulsória apresentação de FPL ou NTV a Sala AIS João Pessoa.

Procedures for VFR flights within TMA

- According to the prescribed by the ICA 100-12.
- OBS approach or sequencing for aircraft landing is prohibited.
- OBS possible restrictions to PLN AFIL submission.
- Prohibited operation of aircraft without radio. Compulsory contact TWR Pessoa before starting the taxi and displacement.
- Compulsory presentation of FPL or NTV to João Pessoa AIS Office.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.
Ver REAST João Pessoa.

Procedures for VFR flights within CTR

As prescribed by ICA 100-12.
See João Pessoa REAST.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBJP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBJP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Bird concentration in the vicinity of the airport

Nil

Observações locais

Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local BTN 2200-0600.

Local information

Engine run up in front of the TWR and at any place BTN 2200-0600 is prohibited.

SBJP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBJP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBJP AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBJP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
Nil	Nil	Nil

SBKP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBKP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBKP - Viracopos

SBKP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBKP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	230025S 0470804W 126° / 1620M FM THR 15.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	213° / 18.0 KM FM Campinas.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	2170 FT (661.42 M) / 30° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-14 FT (-4.31 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	22° W (2022) / 0°6' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	Aeroporto Brasil Viracopos S.A. Rodovia Santos Dummont, Km 66 13052-900 CAMPINAS/SP BRASIL Tel: +55 19 3725-5001 Tel: +55 19 3725-5000 Fax: +55 19 3725-5003 AFS: ADAEROKP NTL AFS: SBKPYDYX INTL email: marcelo.mota@viracopos.com
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBKP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBKP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	MON-FRI- 1100 - 2400 O/R à administração do AD, com 24 horas de antecedência. EXC FERIADOS-ANY MON-FRI- 1100 - 2400 O/R to AD Administration, 24 hours advance notice. excluding HOL-ANY
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	MON-FRI- 1100 - 2400 O/R à administração do AD, com 24 HR de antecedência. EXC FERIADOS-ANY MON-FRI- 1100 - 2400 O/R to AD administration, 24HR advance notice. excluding HOL-ANY
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24
7	**ATS**	H24

	ATS	
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	NIL

SBKP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBKP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Dispondo de equipamentos para o manejo de carga aéreas em geral. Facilities for the handling of air cargo in general.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: JET A1 Óleo: TURBO Fuel: JET A1 Oil: TURBO
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	PAA, 1.500.000 litros através de carros tanques com capacidade de 11.500 a 65.000 litros. PAA, 1,500,000 litres by refueling trucks with capacity of 11,500 to 65,000 litres
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBKP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBKP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD. Correios: No AD. Bank: At AD. Post: At AD.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBKP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBKP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 10
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	03 CCI tipo 5 02 ambulâncias 01 CACE 01 CRS 03 Fire - Fighting Vehicles type 5 02 ambulances 01 Crew - Leader Support Vehicle 01 Rescue Vehicle
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Recovery KIT (capacidade para remoção de ACFT com envergadura máxima de 68.4m e 295 TON-aeronave modelo B748) sob reponsabilidade do OPR do AD. Recovery KIT (capacity to remove an Aircraft with 68.4m of maximum wingspan and 295 TON-aircraft model B748) responsibility of airport operator.
4	**RMK** **RMK**	Acionamento do Recovery Kit AVBL H24 via TEL: (19) 97111-8500 / (19) 3795-7920 / (19) 3795-7921 (Central de Acionamento e Monitoramento Eletrônico de Segurança - CAMES) Activation of Recovery Kit AVBL H24 by TEL: +55 (19) 97111-8500 / (19) 3795-7920 / (19) 3795-7921 (CAMES)

SBKP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBKP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBKP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBKP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/C/X/U
2	Concreto Concrete	PCN 56/R/C/X/U
3	Concreto Concrete	PCN 56/R/C/X/U
4(N)	Concreto Concrete	PCN 59/R/B/W/T
4(N)	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/W/T
5(P)	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/W/T
5(P)	Concreto Concrete	PCN 59/R/B/W/T
6(Q)	Asfalto Asphalt	PCN 81/F/B/W/T
6(Q)	Concreto Concrete	PCN 108/R/B/W/T

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/X/T

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
B	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/X/T
C	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/X/T
D	30 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/X/T
E	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/X/T
E1	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 66/F/A/X/T
F	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/W/T
G	30 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/W/T
H	30 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/W/T
I	23 M	Concreto Concrete	PCN 56/R/B/X/U
I APN 2	23 M	Concreto Concrete	PCN 56/R/B/X/U
I	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/W/T
J APN 2	23 M	Concreto Concrete	PCN 56/R/B/X/U
J	23 M	Concreto Concrete	PCN 56/R/B/X/U
J	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/W/T
K APN 2.	NIL	Concreto Concrete	PCN 56/R/B/X/U
K1	18 M	Concreto Concrete	PCN 59/R/B/W/T
K1	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 76/F/B/W/T
K2	48 M	Asfalto Asphalt	PCN 81/F/B/W/T
L1	28 M	Asfalto Asphalt	PCN 81/F/B/W/T
M	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 81/F/B/W/T
M1	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 51/F/B/W/T
M1	18 M	Concreto Concrete	PCN 52/R/B/W/T
N1	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/W/T
N2	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/W/T
P1	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/W/T

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
		P2	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/W/T
		P3	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/W/T
		Q1	48 M	Asfalto Asphalt	PCN 81/F/B/W/T
		Q2	48 M	Asfalto Asphalt	PCN 81/F/B/W/T
		Q3	54 M	Asfalto Asphalt	PCN 81/F/B/W/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	APN 2 230033S 0470824W			
6	**RMK** **RMK**	Pátio N: Taxilanes (ASPH, 56/F/B/W/T), Stands (CONC, 59/R/B/W/T); Pátio P: Taxilanes (ASPH, 56/F/B/W/T), Stands (CONC, 59/R/B/W/T); Pátio Q: Taxilanes (ASPH, 81/F/B/W/T), Taxiway (ASPH, 76/F/B/W/T), Stands (CONC 108/R/B/W/T). Apron N: Taxilanes (ASPH, 56/F/B/W/T), Stands (CONC, 59/R/B/W/T); Apron P: Taxilanes (ASPH, 56/F/B/W/T), Stands (CONC, 59/R/B/W/T); Apron Q: Taxilanes (ASPH, 81/F/B/W/T), Taxiway (ASPH, 76/F/B/W/T), Stands (CONC 108/R/B/W/T).			

SBKP AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBKP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Centerline horizontal marking for apron, TWY and access to aircraft parking. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons.

2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 15/33: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada na THR 33, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto nas TWY I (Pátio 2), J (Pátio 2), K (Pátio 2) e P2. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, D, E, F e H. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY C, E1, H, K1, L1, M, N1, N2, P1, P2, P3 e Q1. Luzes de borda em todas as TWY, exceto nas TWY TWY I (Pátio 2), J (Pátio 2), K (Pátio 2) e P2. Luzes de eixo nas TWY K1, K2, L1, M, N1, N2, P1, P2, P3, Q1, Q2 e Q3. Luzes de posição intermediária de espera nas TWY K1, M e Q1. RWY 15/33: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, displaced threshold in THR 33, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking for: centerline in all TWY. Edge horizontal marking for all TWY, excepting access taxiways TWY I (Apron 2), J (Apron 2), K (Apron 2) and P2. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions in TWY A, B, D, E, F and H. Horizontal marking of intermediary holding position in TWY C, E1, H, K1, L1, M, N1, N2, P1, P2, P3 and Q1. Edge lights in all TWY, excepting access taxiway TWY I (Apron 2), J (Apron 2), K (Apron 2) and P2. Centerline lights in TWY K1, K2, L1, M, N1, N2, P1, P2, P3, Q1, Q2 and Q3. Lights for intermediary holding position in TWY K1, M and Q1.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBKP AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBKP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBKP AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBKP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-2 Campinas
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Guarulhos 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, text abbreviated clear language and satellite pictures. PT-BR/EN.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	REDEMET
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Campinas TWR
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	Serviço de Autoatendimento/Self-service system, OPR NAV Brasil.

SBKP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBKP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador RWY Designator	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M) Dimension of RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
15	127.73°	3240 x 45	RWY: PCN 56/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 225954.45S 0470849.21W Fim/End: 230058.91S 0470719.18W GUND: -4.3 M	THR: 652.0 M / 2138.9 FT TDZ: NIL
33	307.72°	3240 x 45	RWY: PCN 56/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 230057.12S 0470721.69W GUND: -4 M	THR: 661 M / 2170 FT TDZ: NIL

RWY Designador RWY Designator	Rampa da RWY-SWY Slope of RWY-SWY	SWY dimensões (M) SWY dimensions (M)	CWY dimensões (M CWY dimensions (M)	STRIP dimensões (M) Strip dimensions (M)	RESA dimensões (M) RESA dimensions (M)	Sistema de barreira dimensões (M) Arresting system dimensions (M)	OFZ
1	7	8	9	10	11	12	13
15	NIL	NIL	150 x 280	3360 x 280	90 x 90	NIL	NIL
33	NIL	NIL	150 x 280	3360 x 280	240 x 150	NIL	NIL

RWY Designador RWY Designator	Observações Remarks
1	14
15	RESA provida pelo deslocamento da THR 33 em 90M.
33	NIL

SBKP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBKP AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações Remarks
1	2	3	4	5	6
15	3150	3390	3150	3150	NIL
33	3240	3390	3240	3150	NIL

SBKP AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBKP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador RWY Designator	APCH LGT tipo LEN INTST APCH LGT type LEN INTST	THR LGT cor WBAR THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
15	MALSR SIMPLE 420 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 62 FT	NIL	NIL

RWY Designador	***APCH LGT tipo LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento***
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
33	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 63 FT	NIL	NIL

RWY Designador	***RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento***	***LGT fim RWY, cor WBAR***	***SWY LGT LEN cor***	***Observações***
RWY Designator	***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN colour***	***Remarks***
1	7	8	9	10
15	2640 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
33	90 M Vermelho Red LIH 60 M 2550 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBKP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBKP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2,5 SEC 230043S 0470830W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 ÍMC

2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. Anemômetro principal: a 110m do eixo principal do lado esquerdo e a 350m da THR 15 Anemômetro secundário: a 110m do eixo principal do lado direito e a 290m da THR 33 WDI:23° 00' 20"S / 047° 08' 07"W Main anemometer on the left side, 110m from centerline and 350m from THR 15. Secondary anemometer on the right side, 110m from centerline and 290m from THR 33. WDI:23° 00' 20"S / 047° 08' 07"W
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / C / D / E1 / E / F / G / H / I (EXC no APN 2/EXC on APN 2) / J (EXC no APN 2/ EXC on APN 2) / K1 / K2 / K (EXC no APN 2/EXC on APN 2) / L1 / M1 / M / N1 / N2 / P1 / P3 / Q1 / Q2 / Q3 - Azul / Blue Eixo / Centre Line: K1 / K2 / L1 / M / N1 / N2 / P1 / P2 / P3 / Q1 / Q2 / Q3 - Amarelo / Yellow
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Servindo às pistas e parte da estação de passageiros. Sem tempo de comutação. Available for all runways and part of the passenger station. No switching time.
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBKP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBKP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBKP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBKP AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Campinas CTR 230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 224939S 0471413W - 225905S 0472206W - 230835S 0470852W	3700 FT AGL GND	C	CAMPINAS TOWER TORRE CAMPINAS Inglês, Português English, Portuguese	8000 FT AMSL		NIL

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
São Paulo 1 TMA	FL245 5500 FT AMSL	C	NIL	8000 FT AMSL		NIL

SBKP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBKP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	Indicativo	Frequência	SATVOICE	Endereço de LogOn	Horário de funcionamento	Observações
Service designation	Callsign	Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO CAMPINAS CAMPINAS CLEARANCE	121.100 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TAXI	SOLO CAMPINAS CAMPINAS GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	OPR NAV Brasil
TWR	TORRE CAMPINAS CAMPINAS TOWER	118.250 MHZ	NIL	NIL	H24	OPR NAV Brasil
ATIS	AEROPORTO INTERNACIONAL DE VIRACOPOS CAMPINAS VIRACOPOS CAMPINAS INTERNATIONAL AIRPORT	127.825 MHZ	NIL	NIL	H24	D-ATIS DCL OPR NAV BRASIL

SBKP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBKP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Antena de transmissão, coordenadas	Elevação da antena de transmissão do DME	Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS	Cobertura/RMK
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Service volume radius from GBAS reference Point	Coverage/RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 15 (22° W) ILS	IKP	110.300 MHZ	H24	230107.6S 0470707.1W	NIL	NIL	OPR NAV Brasil
GP 15 (22° W) ILS	IKP	335.000 MHZ	H24	225957.2S 0470838.6W	NIL	NIL	CAT I OPR NAV Brasil
MM 15	IKP	75.000 MHZ	H24	225933.4S 0470918.6W	NIL	NIL	NIL
DME (22° W)	CPN	112.000 MHZ CH 57X	H24	230031.4S 0470744.6W	668 M	NIL	NIL

SBKP AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBKP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Generalidades

1.1 Operações de Decolagem

a. As aeronaves deverão efetuar as chamadas nas frequências específicas de cada posição de controle (TWR 118.250 MHz, GNDC 121.900 MHz, CLRD 121.100 MHz);

b. Pilotos devem chamar Autorização de Tráfego ou efetuar RCD (Request for Departure Clearance downlink) para solicitar autorização a não mais do que 15 minutos antes do EOBT.

c. Na transferência de comunicações para a TWR Campinas, o Solo instruirá as ACFT a monitorarem (manter-se na escuta) a frequência da TWR, não sendo necessária a chamada inicial. Nesse caso, as ACFT deverão aguardar a chamada da TWR, preparando-se para possível decolagem imediata.

d. A TWR Campinas não informará a hora de decolagem às aeronaves. Salvo em situações excepcionais, as aeronaves deverão manter escuta da frequência da TWR até o cruzamento da cabeceira oposta à RWY de decolagem ou até iniciar a curva, e chamar o próximo órgão ATC. A instrução quanto a frequência do próximo órgão a ser chamado após a DEP e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a autorização de tráfego. Qualquer alteração dos dados da autorização ou informações adicionais necessárias serão transmitidas às aeronaves até o momento da decolagem.

e. Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP São Paulo após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;

f. A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE São Paulo [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;

1.2. Operações de Aproximação e Pouso

a. Restrição de Velocidade
Os pilotos devem esperar que as seguintes restrições de velocidade sejam aplicadas:
• Interceptação do segmento intermediário da aproximação (entre o IF e o FAF) entre 180 KT e 160 KT;
• 160 KT no FAF. A redução para a aproximação final deve ser realizada após a passagem do FAF.
• As velocidades atribuídas pelo ATC são obrigatórias.
• Essas velocidades são aplicadas para fins de separação ATC.
• As ACFT incapazes de atender a essas velocidades devem informar o ATC e indicar quais velocidades podem ser utilizadas. No interesse de espaçamento preciso, os pilotos são solicitados a cumprir com ajustes de velocidade tão prontamente quanto possível dentro de suas próprias restrições operacionais, avisando o ATC se as circunstâncias exigirem uma mudança de velocidade em função das necessidades de desempenho da aeronave.

2 Pista de Pouso e Decolagem Preferencial

2.1. Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor que 7 nós, a pista preferencial de pista de pouso e decolagem será a RWY 15. Tal pista será normalmente utilizada em preferência a RWY 33, desde que a superfície da pista esteja seca.

2.2. Quando a pista de pouso e decolagem em uso for a RWY 15 com componente de vento de cauda, conforme item 2.1, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar a RWY 33 devem considerar que seu pouso ou decolagem pode sofrer atraso.

3 Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO)

As Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO) serão aplicadas H24. O HIRO permite a redução do tempo de ocupação de pista, propiciando a otimização da separação entre aeronaves na aproximação final, entre decolagens e entre pousos/decolagens, maximizando a utilização da capacidade de pista, minimizando a possibilidade de arremetidas e reduzindo o tempo de espera no solo e em voo. Os pilotos deverão ajustar o pouso e decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

3.1. Aproximações e Pousos

1 General

1.1. Departure

a. Aircraft must contact on each specific frequency (TWR 118.250 MHz, GNDC 121.900 MHz, CLRD 121.100 MHz);

b. Pilot shall contact Clearance Delivery or perform RCD (Request for Departure Clearance Downlink) to request Departure Clearance no more than 15 minutes prior to EOBT.

c. When instructed to change frequency to the Campinas TWR, Ground Control will authorize ACFT to “monitor” TWR frequency and there is no need for initial call. In this case, the ACFT must expect the TWR call, preparing for a possible immediate takeoff.

d. Campinas TWR will not report departure time to the aircraft. Except in exceptional situations, aircraft must maintain a listening to the TWR frequency until crossing the opposite threshold to the departure RWY or until starting the turn and calling the next ATC facility. Instructions concerning the frequency of the next ATC facility to be called after departure and, if necessary, complementary instructions shall be issued together with the clearance delivery. Any change of the clearance data or additional necessary information will be transmitted to the aircraft until the moment of takeoff.

e. Immediately make the initial call to the São Paulo APP after takeoff, in order to obtain instructions to clear the runway axis;

f. The initial call to the APP after takeoff must be immediate and contain only the following pattern: "SÃO PAULO CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard;

1.2. Approach and Landing Operations

a. Speed Restrictions
Pilots should expect the following speed restrictions to be enforced:
• Interception of the intermediate segment of the approach (between IF and FAF) between 180 KT and 160 KT;
• 160 KT at FAF. The reduction for the final approach speed must be carried out after passing the FAF.
• Adherence to speeds assigned by ATC is mandatory.
• These speeds are applied for ATC separation purposes.
• ACFT unable to conform to these speeds should inform ATC and state what speeds can be used. In the interests of accurate spacing, pilots are requested to comply with speed adjustments as promptly as feasible within their own operational constraints, advising ATC if circumstances necessitate a change of speed for ACFT performance reasons.

2 Preferential Runway

2.1. In weather conditions with tail wind component not greater than 7 knots, the preferred runway will be runway 15. Such runway will normally be used in preference to the runway 33, provided that the runway surface is dry.

2.2. When the runway in use is runway 15 with tail wind component, as per item 2.1, pilots requesting authorization to use the runway 33 must consider that their arrival or takeoff may be delayed.

3 High Intensity Runway Operations (HIRO)

High Intensity Runway Operations (HIRO) will be applied H24. HIRO allows the reduction of runway occupation time, providing the optimization of separation between aircraft on final approach, between takeoffs and between landings/takeoffs, maximizing the use of runway capacity, minimizing the possibility of go-arounds, and reducing waiting time on the ground and in flight. Pilots must adjust takeoff and landing to ensure the Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

3.1. Approach and Landing

Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa.

Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída apropriada e exequível de modo a garantir o MROT. Os pilotos deverão livrar a pista de pouso e decolagem nas pistas de táxi indicadas abaixo ou informar ao Controle de Aproximação São Paulo e/ou TWR Campinas caso não estejam configuradas para utilizar uma das seguintes pistas de táxi:

RWY 15
Aeronaves CAT A e B
Pista de Táxi "A" Distância da cabeceira 15 até a Pista de Táxi A - LDA Disponível: 1100 m;
Aeronaves CAT C e D
Pista de Táxi "A" "B" ou "F":
Distância da cabeceira 15 até a Pista de Táxi A - LDA Disponível: 1100 m;
Distância da cabeceira 15 até a Pista de Táxi B - LDA Disponível: 1570 m; ou
Distância da cabeceira 15 até a Pista de Táxi F - LDA Disponível: 2200m;

RWY 33
Todas as aeronaves até CAT C
Pista de Táxi "B''
Distância da cabeceira 33 até a Pista de Táxi B - LDA Disponível: 1350m;

3.2. Decolagens

a. Os pilotos devem estar prontos para a decolagem quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.
b. Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;
c. Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos); e
d. Os pilotos deverão informar, quando da autorização de tráfego, caso não tenham condições de cumprir qualquer dos procedimentos acima.
As aeronaves código de referência A, B e C deverão ser configuradas para decolar da seguinte interseção:
RWY 15: Pista de Táxi "H''
Distância da Pista de Táxi H até a cabeceira 33 - TORA Disponível: 2910m
As aeronaves código de referência A e B deverão ser configuradas para decolar da seguinte interseção:
RWY 33: Pista de Táxi "F"
Distância da Pista de Táxi F até a cabeceira 15 - TORA Disponível: 2208m
No caso de impossibilidade de decolagem das intersecções acima, o piloto deve informar no momento da solicitação da autorização do plano de voo.
As aeronaves de código de referência não mencionados acima também poderão ser autorizadas a decolar das interseções acima, a partir de solicitação da aeronave.

4 Aplicação dos mínimos de separação reduzidos entre aeronaves que utilizam a mesma pista (RRSM)

4.1. O RRSM pode ser aplicado entre uma aeronave que decola e uma aeronave que pousa subsequente, entre duas aeronaves que decolam na mesma pista ou entre duas aeronaves que pousem na mesma pista, desde que existam as seguintes condições:
i. Durante o dia, a partir de 30 minutos após o nascer do sol e até 30 minutos antes do pôr do sol.
ii. Deverão ser aplicados mínimos de separação por esteira de turbulência;

Pilots must clear the runway at the fastest speed allowed by standard operating procedures and in compliance with safety, allowing ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft must ensure that the runway has been completely cleared before coming to a complete stop.

During landing, the pilot must select an appropriate and feasible exit taxiway to ensure MROT. Pilots must clear the runway in the taxiways indicated below or inform the São Paulo Approach Control and/or Campinas TWR if they are not configured to use the following taxiways:

RWY 15
Aircraft CAT A e B
Taxiway "A" Distance from threshold 15 to Taxiway "A" – Available LDA: 1100 m;
Aircraft CAT C e D
Taxiway "A" "B" or "F":
Distance from threshold 15 to Taxiway "A" – Available LDA: 1100 m;
Distance from threshold 15 to Taxiway "B" – Available LDA: 1570 m; or
Distance from threshold 15 to Taxiway "F" – Available LDA: 2200 m;

RWY 33
All Aircraft until CAT C
Taxiway "B''
Distance from threshold 33 to Taxiway "B" – Available LDA: 1350m;

3.2. Departures

a. Pilots must be ready for takeoff when they reach the holding point. If not, inform the ground control.
b. Alignment must be immediate as soon as authorized;
c. Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds); and
d. Pilots must inform, when receiving authorizing traffic, if they are unable to comply with any of the above procedures.
Reference code A, B and C aircraft must be configured to take off from the following intersection:
RWY 15: Taxiway "H''
Distance from the H Taxiway to the threshold 33 – TORA Available: 2910m
Reference code A and B aircraft must be configured to take off from the following intersection:
RWY 33 Taxiway "F''
Distance from the F Taxiway to the threshold 15 – TORA Available: 2208m
In case of impossibility of taking off from the above intersections, the pilot must inform at the time of requesting the flight plan authorization. Aircraft with a reference code not mentioned above may also be authorized to take off from the above intersections, based on the aircraft's request.

4 Application of reduced runway separation minima(RRSM)

4.1. RRSM may be applied between a departing aircraft and a subsequent landing aircraft, between two departing aircraft on the same runway or between two landing aircraft on the same runway, provided that:
i. During daylight, starting 30 minutes after sunrise and up to 30 minutes before sunset.
ii. Wake turbulence separation shall be applied;
iii. Visibility shall be at least 5 km and ceiling shall not be lower than 300 m (1000 ft);

iii. A visibilidade deverá ser de pelo menos 5 km e o teto não deverá ser inferior a 300 m (1000 pés);
iv. A componente de vento de cauda não deverá exceder 3 kt;
v. Continuará existindo uma separação mínima entre duas aeronaves que partem, imediatamente após a decolagem da segunda aeronave;
vi. A ação de frenagem não poderá ser adversamente afetada por contaminantes na pista, tais como água; e
vii. Informação sobre aplicação RRSM será incluída em mensagem ATIS.

iv. Tailwind component shall not exceed 3 kt;
v. Minimum separation continues to exist between two departing aircraft, immediately after take-off of the second aircraft;
vi. The braking action shall not be adversely affected by runway contaminants such as water; and
vii. RRSM application information shall be included in the ATIS message.

4.2. O RRSM será aplicado quando a pista em uso ainda estiver ocupada por outro tráfego, desde que haja razoável certeza de que existirão as seguintes distâncias de separação:
POUSO APÓS POUSO: A aeronave precedente tenha passado um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista em uso, estiver em movimento e for livrar a pista sem recuo (backtracking).

POUSO APÓS DECOLAGEM: A aeronave precedente passou um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista em uso.

DECOLAGEM APÓS DECOLAGEM: A aeronave precedente passou um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista em uso.

4.3. O ATC fornecerá informação de tráfego para a aeronave sucessiva ao emitir a autorização de pouso ou decolagem conforme o caso. Os exemplos a seguir ilustram a fraseologia padrão que será usada para separação reduzida da pista:
POUSO APÓS DECOLAGEM: "(Indicativo), autorizado pouso pista 15, vento 180 graus/6 nós. A320 à frente decolando."

POUSO APÓS POUSO: "(Indicativo), autorizado pouso pista 33, vento 350 graus/11 nós. B747 à frente liberando a pista."

DECOLAGEM APÓS DECOLAGEM: "(Indicativo), autorizada a decolagem pista 15, vento 180 graus/6 nós. B737 à frente decolando."

4.2. The RRSM will be applied when the runway in use is still occupied by other traffic, provided that there is reasonable certainty that the following separation distances will exist:
LANDING AFTER LANDING: The preceding aircraft has passed a point at least 2400 m from the runway threshold and it is in motion and clears the runway without backtracking.

LANDING AFTER DEPARTURE: The preceding aircraft passed a point at least 2400 m from the runway threshold.

DEPARTURE AFTER DEPARTURE: The preceding aircraft passed a point at least 2400 m from the runway threshold.

4.3. ATC will provide traffic information to the succeeding aircraft when issuing a landing or takeoff clearance as appropriate. The following examples illustrate the standard phraseology that will be used for RRSM:
LANDING AFTER DEPARTURE: "(Callsign), departing A320 ahead about to rotate, wind 180 degrees/6 kt, cleared to land runway 15."

LANDING AFTER LANDING: "(Callsign), B747 vacating the runway, wind 350 degrees/11 kt, cleared to land runway 33."

DEPARTURE AFTER DEPARTURE: "(Callsign), departing B ahead 737about to rotate, wind 180 degrees/ 6 kt, cleared for take-off runway 15."

5 Regulamentos do aeroporto

Compulsória a utilização de PUSH-BACK nas saídas dos pátios, exceções serão tratadas com AD. ACFT critica: B 747-400 O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior, permitida ACFT Boeing 747-8 (de acordo com os procedimentos especiais descritos em Anexo ao MOPS aprovado pela ANAC).

Restrição a classes e tipos de ACFT:
a.ACFT WO EQPT RDO;
b.GLD;
c.ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
d.FLT de ultraleves motorizados.

Restrição aos serviços aéreos:
a.Lançamento de objetos ou pulverização;
b.Reboque de ACFT;
c.Lançamento de paraquedas;
d.FLT acrobático.

5 Airport regulations

Mandatory use of PUSH-BACK system at aprons exits, exceptions will be handled with Critical ACFT: B 747-400. The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower. Boeing 747-8 operation permited (according to the special procedures described inthe annex to MOPS, approved by ANAC).

Restriction to ACFT classes and types:
a.ACFT WO RDO EQPT;
b.GLD;
c.ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
d.FLT of powered ultralights.

Restriction to air services:
a.Object launching or pulverizing;
b.ACFT pushback operation;
c.Parachute launching;
d.Acrobatic FLT.

6 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

6 Taxiing to and from stands

Nil

7 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

7 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

8 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

8 Parking area for helicopters

Nil

9 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

9 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

10 Rodagem - Limitações

Operações das aeronaves da aviação geral com voos executivos internacionais serão autorizadas somente mediante email operacoes.coa@viracopos.com, com o mínimo de uma hora de antecedência.

OPS ACFT da aviação civil geral somente mediante AUTH do Centro de Operações Aeroportuárias pelo email operacoes.coa@viracopos.com e TEL: (19) 3795-7686, sendo obrigatório uso de garfo, exceções tratadas com AD permanência MAX 3 HR.

10 Taxiing - limitations

OPS of general aviation aircraft on INTL passenger flights will be authorized only by previous request through the email operacoes.coa@viracopos.com, with a minimum of one hour advance.

OPS ACFT general aviation only with AUTH Center OPS Airport by email operacoes.coa@viracopos.com and TEL: 55 (19) 3795-7686. The use of fork is mandatory, exceptions shall be handled with the AD, MAX stay 3 (Three) HR.

11 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Voo de treinamento VFR está sujeito a COOR e AUTH prévia CTC Sala AIS TEL: (19) 3725-5050.

Voo de treinamento IFR está sujeito a COOR e a AUTH prévia CTC APP-SP TEL: (11) 2112-3421, (11) 2112-3422.
Proibido voo de treinamento. DLY 0800-1300 1400-1800 1900-0200.

11 School and training flights – technical test flights – use of runways

VFR Training flight is subjected to previous COOR and AUTH by previous CTC with AIS unit TEL: +55 (19) 3725-5050.

IFR training flight subject to previous COOR and AUTH CTC APP-SP TEL: +55 (11) 2112-3421, (11) 2112-3422.
Training flight is prohibited. DLY 0800-1300 1400-1800 1900-0200.

12 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

12 Helicopter traffic – limitation

Nil

13 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

13 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBKP AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBKP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelicidos no capitulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

1 General provisions

For noise abatement procedures, aircraft causing a noise level above that allowed are those that do not comply with the limits included in the Chapter 3, Annex 16, ICAO, and also those included in the AIP MAP.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

4 Restrictions

Nil

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

NIl

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Parte III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBKP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO

SBKP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

A não ser que se tenha obtido autorização especial do APP São Paulo ou da TWR Campinas, conforme o caso, os voos dentro da TMA-SP2 e da CTR-Campinas serão efetuados de acordo com as regras de voo por instrumentos ou visuais.

É vedado o treinamento de FLT IFR WI CTR Congonhas, CTR Guarulhos e TMA São Paulo. Em consequência dessa restrição, esse tipo de FLT poderá ser efetuado: a. sob o espaço aéreo da TMA-SP 3, em condições visuais, em área que não interfira no TFC IFR e que não exija COM bilateral com o APP São Paulo. b. WI demais CTR contidas na TMA São Paulo, desde que haja prévia COOR com o órgão ATS respectivo, de forma a determinar o horário para execução do FLT que menos interfira no TFC IFR.

Não serão aceitos pelo APP São Paulo AFIL de ACFT decolando de AD situados na projeção dos BDRY LT da TMA São Paulo, desprovidos de sala AIS, que pretendam voar IFR ou VFR logo após TKOF (regra de voo Z ou V). As ACFT deverão apresentar o PVC BFR TKOF às salas AIS credenciadas da FIR de origem do FLT.

Não serão aceitos pelo APP São Paulo alterações de DEST em FLT de ACFT que tenham preenchido o PVS e pretendam transformá-los em PVC, para AD fora da projeção dos BDRY LT da TMA São Paulo.

HEL em FLT VFR BLW TMA São Paulo, incluindo nas REH, deverão acionar SSR A/C código 0100.

Quando houver indisponibilidade de auxílios à navegação aérea que possam balizar os procedimentos IAP (SID e IAC) não RNAV, poderão ser aceitas as operações VFR somente das aeronaves não capacitadas RNAV1/RNP1, chegando ou partindo deste aeródromo, desde que:

- Na chegada, o piloto informe em seu primeiro contato com o APP-SP, as intenções de mudança de regras de voo de instrumentos para visual, quando estiver nas imediações do aeródromo;

- Na chegada, nas imediações do aeródromo, o piloto solicite mudança de regras de voo de instrumentos para visual;

- O aeroporto esteja aberto para operações VFR; e

General provisions

In case special authorization from APP-Sao Paulo or TWRCampinas is not obtained, flights within TMA-SP2 and CTRCampinas shall be performed under instrument or visual flight rules.

IFR flight training within the Congonhas CTR, Guarulhos CTR and TMA São Paulo is prohibited. As a result of this restriction, this type of flight may be carried out: a. under TMA-SP 3 airspace, under visual conditions, in an area that does not interfere with the IFR TFC and that does not require bilateral communications with APP São Paulo. b. within the other CTR contained in TMA-Sao Paulo, once there is prior COOR with the respective ATS unit, in order to determine the schedule to execute flights which interfere the least in IFR TFC.

AFIL flight plans shall not be accepted by São Paulo APP when ACFT are taking off from aerodromes located in São Paulo TMA, without AIS Office, and intend to fly IFR ou VFR, immediately after taking-off (flight rule Z or V). ACFT must file, before TKOF, PVC to any AIS Office accredited by the FIR where the flight was originated.

It shall not be accepted by São Paulo APP destination changes in PLN from ACFT which had previously submitted simplified PLN and intend to change to complete PLN, for AD outside the lateral limit projections of São Paulo TMA. Helicopters in VFR flight below TMA São Paulo, including in the REH, should trigger SSR A/C code 0100.

When air navigation aids which may be used as beacon for non-RNAV IAP (SID and IAC) procedures are unavailable, VFR operations may be be accepted, only for aircraft not certified for RNAV1/RNP1, arriving at or departing from this aerodrome, as long as:

- At arrival, the pilot informs, in his/her first contact with the APP-SP, the intention to change from instrument flight rules to visual flight rules, when (s)he is in the vicinity of the aerodrome.;

- At arrival, in the vicinity of the airport, the pilot requests changing from instrument flight rules to visual flight rules;

- The airport is open for VFR operations; and

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Todas ACFT que ingressarem na CTR-Campinas deverão chamar o APP São Paulo na FREQ119.8 ou 133.85 MHZ.

Procedures for IFR flights within TMA

All ACFT entering CTR-Campinas must call APP-Sao Paulo on FREQ 119.8 or 133.85 MHZ.

Procedimentos radar dentro da TMA / Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Radar procedures within TMA / Radar vectoring and sequencing

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-37. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Communication failure

In case there is communication failure, the pilot will perform the flight according to the communication failure procedure, as indicated in ICA 100-37, except if instructed otherwise by the ATC unit.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

OBS Circular de Informação Aeronáutica específica de Rotas Especiais de aviões sob a TMA São Paulo..

Procedures for VFR flights within TMA

OBS Aeronautical Information Circular specific for ACFT Special Routes within São Paulo TMA..

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS AIC específica sobre a Circulação Visual na Terminal São Paulo.

Procedures for VFR flights within CTR

OBS specific AIC on Visual Circulation at Terminal-Sao Paulo.

Rotas VFR dentro da CTR

REH Anhanguera Norte

VFR Routes within CTR

North Anhanguera REH.

SBKP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBKP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros (urubus e gaviões) SECT FNA das RWY 15 e 33 e em toda extensão da RWY. Sendo a maior presença de aves entre 0800-1500.

Presença de raposinhas do campo (Lycapolex vetulus) na extensão da RWY15/33, predominantemente, durante o período SS-SR.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Be alert for bird strike hazard (vultures and hawks) at RWY 15 and 33 and all along the RWY. Higher frequency of birds between 0800-1500.

Presence of hoary foxes (Lycapolex vetulus) on RWY15/33, mainly during SS-SR.

Observações locais

Proibido apresentar PVS via radiotelefonia ACFT DEP SBKP.

Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de maio, junho, julho e agosto.

Local information

It is forbidden to file PVS via radiotelephony ACFT DEP SBKP

Pilots are cautioned as to the possibility of unmanned hot-air balloons ocurring mainly in May, June, July and August.

SBKP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBKP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBKP AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBKP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
Nil	Nil	Nil

SBMO AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBMO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBMO - Zumbi dos Palmares

SBMO AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBMO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	093039S 0354730W 220° / 610M FM THR 30.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	340° / 18.3KM FM Maceió.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	387 FT (118 M) / 31° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-27 FT (-8.27 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	22° W (2023) / 0°5' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	AENA Brasil BR 104, KM 91 57110-000 RIO LARGO/AL BRASIL Tel: +55 82 3036-5200 Fax: +55 82 3036-5264 AFS: SBMOYDYX INTL email: institucional@aenabrasil.com.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	AD habilitado para TFC aéreo INTL de passageiros. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC. AD authroized for INTL air TFC of passengers. The requests for INTL FLT must be submitted to ANAC.

SBMO AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBMO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24 O/R com 24 horas de antecedência. H24 O/R 24 hours advance notice.
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	1000 - 2400 Fiscalização de ACFT. H24 Demais serviços O/R, com 24 horas de antecedência. 1000 - 2400 ACFT inspection. H24 Other services O/R, 24 hours advance notice.
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24

7	**ATS** **ATS**	H24
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	AIS: Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) , Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 3322-4191 e (81) 2129-8215. *AIS: For additional Aeronautical Information, please contact the Aeronautical Information Center RECIFE (C-AIS RE) , receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (81) 3322-4191 and (81) 2129-8215.*

SBMO AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBMO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Todas as facilidades para manipulação de cargas até 3T. Up to 3 tonnes handling possible
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	PETROBRAS - PIONEIRO AVGAS: 1 caminhão de 3.200 L, 250 L/MIN. JET A1:1 caminhão de 12.000 L, 800 L/MIN; 2 caminhões de 18.000 L, 1.000 L/MIN; 1 caminhão de 40.000 L, 1.500 L/MIN. Capacidade: AVGAS: 20.000L; Jet A1: 153.000 L. SHELL - MAPESA AVGAS: 1 caminhão de 3.200 L, 150 L/MIN. JET A1: 1 caminhão de 12.500 L, 600 L/MIN; 1 caminhão de 20.000 L, 800 L/MIN; Capacidade: AVGAS: 20.000 L; JET A1: 330.000L. PETROBRAS - PIONEIRO AVGAS: 1 tank-car capacity 3.200L, 250L/MIN. Jet A1: 1 tank-car capacity 12.000L, 800L/MIN; 2 tank-car capacity 18.000L, 1.000L/MIN; 1 tank-car capacity 40.000L, 1.500L/MIN; Capacity: AVGAS: 20.000L; Jet A1: 153.000L. SHELL - MAPESA AVGAS: 1 tank-car capacity 3.200L, 150L/MIN. Jet A1: 1 tank-car capacity 12.500L, 600L/MIN; 1 tank-car capacity 20.000L, 800L/MIN; Capacity: AVGAS: 20.000L; Jet A1: 330.000L.
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Todas as facilidades para manipulação de cargas até 3T. Up to 3 tonnes handling possible
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Manutenção de aeronaves de pequeno porte. Não dispõe de peças de reposição. Minor engine repairs. There is no supply of spare parts for aircraft repair.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBMO AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBMO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At AD and in the city
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aid at AD and Hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD somente Caixas eletrônicos. Correios: Correios no AD e na cidade. Bank: At AD ATM only. Post: Post Office: at AD and in the city.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBMO AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBMO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	4 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas. 4 fire fighting vehicles, chainsaw, portable motor generator, disc-blade cutter, ambulance and holsters.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Não existem recursos no AD. Em Maceió, à 20 KM do AD, guindaste até 30 T e MUK até 09 T, ambos com giro de 360º; lança até 31 M, com capacidade para 4 T; caminhões e carretas para transporte. There is no capability at AD. In the city, 20KM from AD, crane up to 30T and MUK up to 09T, both with 360º gyral motion; jib crane up to 31M capacity 4T; trucks and trailers to transport.
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBMO AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBMO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBMO AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBMO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1	Concreto Concrete	PCN 66/R/C/X/T
		2	Concreto Concrete	PCN 46/R/A/X/T

2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/X/T
		APN 1	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/X/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/X/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/X/T
		E	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/X/T
		F	27 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/X/T
		G	37 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/X/T
		H	11 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/X/T
		I	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/X/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	Na TWY A. At TWY A.			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL			
6	**RMK** **RMK**	NIL			

SBMO AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBMO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal marking at centerline and edge of taxiway. Horizontal marking at aircraft parking position and guidelines at aircraft aprons.

2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 12/30: Sinalização horizontal de cabeceira, de cabeceira deslocada (RWY30), de área anterior à cabeceira (RWY 30), de designação, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista. TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal e posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D, E e I. Sinalização horizontal melhorada de eixo e de instrução obrigatória nas TWY A, B, C, D e I. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY E e H. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 12/30: Horizontal markings for threshold, displaced threshold (RWY30), area before the threshold in (RWY 30), designation, centerline, aiming point, touchdown zone, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking at centerline and edge for all taxiway. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions on TWY A, B, C, D, E and I. Improved horizontal marking of centerline and mandatory instruction on TWY A, B, C e D and I. Horizontal marking of intermediate holding position on TWY E and H. Edge lights in all TWY.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBMO AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBMO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBMO AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBMO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado***	CMA-2 Maceió

	Associated MET Office	
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Recife 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, text abbreviated clear language and satellite pictures. PT-BR/EN.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	REDEMET.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Maceió TWR, Maceió APP, Recife ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21)2174-7303 e (21)99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL:+55 (21)2174-7303 e (21)99499-7617.

SBMO AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBMO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
12	100.70°	2602 x 45	RWY: PCN 46/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 093031.10S 0354811.93W Fim/End: 093046.83S 0354648.08W GUND: -8.2 M	THR: 118.3 M / 388.2 FT TDZ: NIL
30	280.70°	2602 x 45	RWY: PCN 46/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 093046.15S 0354651.69W GUND: -8 M	THR: 112 M / 367 FT TDZ: NIL

RWY Designador	*Rampa da RWY-SWY*	*SWY dimensões (M)*	*CWY dimensões (M*	*STRIP dimensões (M)*	*RESA dimensões (M)*	*Sistema de barreira dimensões (M)*	*OFZ*
RWY Designator	***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensions (M)***	***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensions (M)***	***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
12	NIL	NIL	NIL	2722 x 280	NIL	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL	2722 x 280	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	***Observações***
RWY Designator	***Remarks***
1	14
12	Últimos 90M CLSD para LDG e TKOF. Last 90M CLSD for LDG and TKOF.
30	NIL

SBMO AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBMO AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador / *RWY Designator*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	*Observações* / *Remarks*
1	2	3	4	5	6
12	2512	2602	2512	2512	NIL
30	2512	2602	2512	2400	NIL

SBMO AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBMO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
12	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 60 FT	NIL	NIL
30	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
12	2002 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
30	2002 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBMO AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBMO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 093045S 0354755W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	WDI: 09°30'36"S/035°47'59"W Anemômetros de concha do lado esquerdo, a 340M da THR 12 e a 72M do eixo da RWY 12/30, não iluminados. Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 340 M da THR 12 e a 72 M do eixo da RWY 12/30, não iluminados. WDI: 09°30'36"S/035°47'59"W Cup anemometer on the left side, 340 M from THR 12 and 72 M from RWY 12/30 centerline. Unlighted. WDI: NIL
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / APN 1 / B / C / D / E / F / G / H / I - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 12 SEC Secondary power supply to all LGT at AD. 12 SEC
5	**Observações** **Remarks**	No-break para os Serviços ATS. Uninterruptible Power Supply (UPS) for ATS Service.

SBMO AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBMO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas** **Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO** **Geoid undulation**	NIL

2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBMO AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBMO AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Maceió CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 093117S 0354716W com um raio de / within a 15 NM.	FL035 GND	D	MACEIO CONTROL CONTROLE MACEIO Inglês, Português English, Portuguese	4000 FT AMSL		NIL
Maceió TMA 094814S 0362336W - 100426S 0363810W - 102523S 0361333W - 100850S 0355940W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 093036S 0354713W 090740S 0351359W - 085837S 0350803W - 084107S 0353517W - 085050S 0354122W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 093036S 0354713W	FL195 3500 FT AMSL	G	MACEIO CONTROL CONTROLE MACEIO Inglês, Português English, Portuguese	4000 FT AMSL		NIL

SBMO AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

SBMO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	*Callsign*	*Frequency*	*SATVOICE*	*Logon address*	*Hours of operation*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE MACEIO MACEIO TOWER	118.000 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		118.250 MHZ			H24	

SBMO AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBMO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 12 (22° W) ILS	IMC	109.700 MHZ	H24	093047.4S 0354645.0W	NIL	NIL	NIL
GP 12 (22° W) ILS	IMC	333.200 MHZ	H24	093028.4S 0354800.0W	NIL	NIL	NIL
DME 12 (22° W) ILS	IMC	109.700 MHZ CH 34X	H24	093035.3S 0354713.0W	110 M	NIL	NIL
VOR/DME (22° W)	MCE	115.100 MHZ CH 98X	H24	093035.6S 0354712.7W	114 M	NIL	NIL

SBMO AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBMO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
a) ACFT WO EQPT RDO;
b) GLD;
c) ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
d) FLT de ultraleves motorizados.
- Restrição aos serviços aéreos:
a) Lançamento de objetos ou pulverização;
b) Reboque de ACFT;
c) Lançamento de paraquedas;
d) FLT acrobático.
e) OPS de LDG e TKOF de ACFT da aviação geral PPR de 03 HR de antecedência pela Coordenação do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através da ferramenta de agendamento/ coordenação: https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br . Contato COA: (82) 3036-5261.

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower;
- Restriction to ACFT classes and types:
a) ACFT WO RDO EQPT;
b) GLD;
c) ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
d. FLT of powered ultralights.
- Restriction to air services:
a) Object launching or pulverizing;
b) ACFT pushback operation;
c) Parachute launching;
d) Acrobatic FLT
e) OPS LDG and TKOF ACFT General aviation aircraft must require previous COOR, at least 03 h in advance, to the Operations Coordination Center (CCO) by the scheduling/coordination tool: https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br . COA contact: +55 (82) 3036-5261.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 40T, para saída do PRKG. Caberá ao POR a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.

2 Taxiing to and from stands

Push-back of ACFT above 40T when leaving the PRKG is mandatory. Operators must provide their own means or contract them to execute such operation.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Sim

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Yes

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Sim

4 Parking area for helicopters

Yes

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Giro de 180DEG de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737 ou maiores, somente nas THR.

6 Taxiing - limitations

180DEG turnaround for ACFT wingspan FOKKER 100, BOEING 737, or greater, at THR only.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBMO AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBMO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

1 General provisions

Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no capitulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

For noise abatement procedures, aircraft causing a noise level above that allowed are those that do not comply with the Ikimits included in the Chapter 3, Annex 16, ICAO, and also those included in the AIP MAP.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Os procedimentos de saída deverão ser conforme previsto nas Cartas de Saída por Instrumento-SID, da localidade.

4 Restrictions

The exit procedures must be according to the prescribed at the SID included at the location.

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBMO AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBMO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Os voos serão efetuados de acordo com as regras de voo VFR ou IFR.

General provisions

The flights must be accomplished according to the VFR or IFR fight rules.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

As rotas de saída, entrada ou de trânsito mostradas nas cartas podem variar de acordo com o ATS. Se necessário, em caso de grande fluxo, as ACFT podem ser instruidas para espera em um dos pontos das aerovias designadas.

Procedures for IFR flights within TMA

The inbound, transit and outbound routes shown on the charts may be varied at the discretion of ATS. If necessary, in case of congestion, inbound aircraft may also be instructed to hold at one of the designated airways.

Procedimentos radar dentro da TMA

Radar procedures within TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Normalmente as ACFT receberão vetoração e serão postas em sequência até as correspondentes rotas de aproximação final para assegurar o fluxo dinâmico de tráfego aéreo.

Radar vectoring and sequencing

Usually ACFT are expected to receive radar vectoring and are instructed to be in sequence up to the corresponding final approach to guarantee a dynamic flow of the air traffic.

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Communication failure

In case there is communication failure, the pilot will perform the flight according to the communication failure procedure, as indicated in ICA 100-12, except if instructed otherwise by the ATC unit.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12.
OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do AD.
OBS possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.
OBS proibição de aproximação ou seqüência de pouso para as aeronaves.
OBS os espaços aéreos condicionados.

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by the ICA 100-12.
OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.
OBS possible restrictions to PLN AFIL submission.
OBS approach or sequencing for aircraft landing is prohibited.
OBS conditioned airspace.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.
Conforme previsto na VAC da localidade.
OBS Carta REAST.
Quando em aproximação visual, tomar cuidado para não confundir com a RWY 14/32 do Aeroclube de Alagoas, situado a Sudeste, a 7NM (13Km).

Procedures for VFR flights within CTR

As prescribed by ICA 100-12.
As prescribed by the VAC of the location.
OBS REAST Chart.
Do not misunderstand RWY 14/32 with Alagoas Air Flying Club, placed at Southeast, 7NM (13Km).

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBMO AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBMO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de urubus na oproximação final da RWY 12.

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS vulture hazard near the final approach of RWY 12.

Observações locais

Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local BTN as 2200/0600.
Aceita planos de voo e suas atualizações por: TEL: (82) 3322-3000

Local information

Engine run up in front of the TWR and at any place BTN 2200/0600 is prohibited.
It accepts PLN and its updates by: TEL: +55 (82) 3322-3000.

SBMO AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBMO AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBMO AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBMO AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
IAC RNP RWY 12	DA/ (OCH) 707'/(319') MDA/ (OCH) 760'/(380')	Torre de Comunicação ELEV 447FT, 0.3NM BFR THR 12, a direita do eixo de APCH. ELEV 447FT Communication Tower, 0.3Nm BFR THR 12, right of APCH centerline.

SBMQ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBMQ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBMQ - Alberto Alcolumbre

SBMQ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBMQ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	000302N 0510420W 231° / 590M FM THR 26.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	318° / 03.0 KM FM Macapá.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	56 FT (17 M) / 33° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-77 FT (-23.62 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	20° W (2023) / 0°2' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	INFRAERO Rua Hildemar Maia, S/N 68908-119 MACAPA/AP BRASIL Tel: +55 96 3223-2323 Tel: +55 96 3223-1057 Fax: +55 96 3223-1207 AFS: SBMQYDYX INTL
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBMQ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBMQ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	1100 - 2000 CTC THRU e-mail: operacoes.sbmq@noa-airports.com.br ou THRU TEL: (96) 3225-8324, (96) 3225-8305. 1100 - 2000 CTC THRU e-mail: operacoes.sbmq@noa-airports.com.br or THRU TEL: +55 (96) 3225-8324, +55 (96) 3225-8305.
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	MON-FRI 1100 - 1500 MON-FRI 1700 - 2000 EXC FERIADOS-ANY MON-FRI 1100 - 1500 MON-FRI 1700 - 2000 excluding HOL-ANY
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24 Autoatendimento H24 Self-service
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24
7	**ATS** **ATS**	H24

8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	0900 - 2400 Demais HR O/R TEL (96) 3222-5234, (93) 99164-0669. 0900 - 2400 Other HR O/R TEL +55 (96) 3222-5234, +55 (93) 99164-0669.
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	AIS: Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica AMAZÔNICO (C-AIS AZ), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (92) 3652-5955 e (92) 3652-5965. *AIS: For additional Aeronautical Information consult the AMAZONIC Aeronautical Information Center (C-AIS AZ), receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (92) 3652-5955 and (92) 3652-5965.*

SBMQ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBMQ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Empilhadeiras com capacidade de manipulação de cargas de até 2 T. Lift-trucks with capacity of up to 2 T.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	SHELL AVGAS: 1 caminhão de 3.500 L, 10L/SEC Jet A1: 1 caminhão Jet A1 16.000 L, 10L/SEC e 1 caminhão Jet A1 13.000 L, 10L/SEC Capacidade: AVGAS 50.000 L; Jet A1 171.000 L BR AVIATION AVGAS: 1 caminhão de 3.000 L Jet A1: 1 caminhão Jet A1 13.000 L e 1 caminhão Jet A1 20.000 L Capacidade: AVGAS 40.000 L; Jet A1 130.000 L SHELL: AVGAS: 1 truck of 3,500 L, 10 L/SEC Jet A1: 1 Jet A1 truck of 16,000 L, 10 L/SEC and 1 Jet A1 truck of 13,000 L, 10 L/SEC Capacity: AVGAS 50,000 L; Jet A1 171,000 L BR AVIATION AVGAS: 1 truck of 3,000 L Jet A1: 1 Jet A1 truck of 13,000 L and 1 Jet A1 truck of 20,000 L Capacity: AVGAS 40,000 L; Jet A1 130,000 L
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL

6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Manutenção de aeronaves de pequeno porte. Não dispõe de peças de reposição. For small ACFT only. There is no repair equipment.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBMQ AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBMQ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD somente caixas eletrônicos. Correios: Correios, na cidade. Bank: At AD ATM only. Post: Post Office in the city.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBMQ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBMQ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 6
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	2 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, holofotes, ambulância e macas. 2 fire fighting trucks, chain sewer, portable motor generator, searchlights, ambulances and holsters.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Não existem recursos no AD. Em Santana, à 13 KM do AD, caminhão guindaste GROOVE, até 130 T, com giro de 360º; lança até 45 M; There is no resource at AD. In Santana, 13 KM from AD, winch truck GROOVE up to 130 T, 360º turnaround; jib up to 45 M;
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBMQ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBMQ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBMQ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBMQ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/C/X/T
		2	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
		2	Concreto Concrete	PCN 48/R/A/W/T

2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/C/X/T
		APRON BTN A/B	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/C/X/T
		APRON BTN B/D	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
		B	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/C/X/T
		C	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T

3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	TWY A. 16 M (53 FT). TWY B . 17 M (55 FT). Ver ADC. TWY A. 16 M (53 FT). TWY B . 17 M (55 FT). See ADC.
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL
6	**RMK** **RMK**	NIL

SBMQ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBMQ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e nos pátios. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátios de aeronaves. TWY guidance lines in all TWY intersections with RWY and aprons. Horizontal marking of aircraft parking stands at the aircraft aprons.

2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 08/26: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo e borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera nas TWY A e B. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY C. Luzes de borda nas TWY A, B e C. RWY 08/26: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking for: centerline and edge in all TWY. Horizontal marking for holding pattern on TWY A and B. Horizontal marking at intermediary holding position in TWY C. Edge lights in TWY A, B and C.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	Sinalização luminosa nas placas de parada das TWY A e B. Light signalling in TWY A and B stop signs.
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBMQ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBMQ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBMQOB001	OTHER	000222N 0510325W	123 M / NIL	NIL	NIL
SBMQOB002	TOWER	000438N 0510330W	65 M / NIL	NIL	NIL
SBMQOB003	TOWER	000500N 0510429W	67 M / NIL	NIL	NIL
SBMQOB004	TOWER	000224N 0510326W	85 M / NIL	NIL	NIL
SBMQOB005	TOWER	000227N 0510421W	73 M / NIL	NIL	NIL
SBMQOB006	OTHER	000245N 0510322W	91 M / NIL	NIL	Raio 800M. Radius 800M.
SBMQOB007	OTHER	000042N 0510354W	121 M / NIL	NIL	Raio 2600M. Radius 2600M.
SBMQOB008	OTHER	000453N 0510508W	91 M / NIL	NIL	Raio 1100M. Radius 1100M.
SBMQOB009	TOWER	000529N 0510356W	102 M / NIL	NIL	NIL

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBMQOB010	TOWER	000148N 0510636W	86 M / NIL	NIL	NIL
SBMQOB011	TOWER	000051N 0510427W	91 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBMQ AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBMQ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-2 Macapá
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Eduardo Gomes 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, text abbreviated clear language and satellite pictures. PT-BR/EN.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	Fax, Radar MET e REDEMET. Fax, Radar MET and REDEMET.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Macapá TWR, Macapá APP, Amazônico ACC

10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBMQ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBMQ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador ***RWY Designator***	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)*** ***Dimension of RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY*** ***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal*** ***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY*** ***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
08	057.33°	2100 x 45	RWY: PCN 48/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 000243.77N 0510448.31W GUND: -24 M	THR: 15 M / 49 FT TDZ: NIL
26	237.33°	2100 x 45	RWY: PCN 48/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 000320.67N 0510351.15W GUND: -24 M	THR: 15 M / 48 FT TDZ: NIL

RWY Designador ***RWY Designator***	***Rampa da RWY-SWY*** ***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)*** ***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensões (M*** ***CWY dimensions (M)***	***STRIP dimensões (M)*** ***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensões (M)*** ***RESA dimensions (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)*** ***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
08	NIL	NIL	NIL	2220 x 300	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	2220 x 300	NIL	NIL	NIL

RWY Designador ***RWY Designator***	***Observações*** ***Remarks***
1	14
08	NIL
26	NIL

SBMQ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBMQ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador ***RWY Designator***	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	***Observações*** ***Remarks***
1	2	3	4	5	6
08	2100	2100	2100	2100	NIL
26	2100	2100	2100	2100	NIL

SBMQ AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBMQ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	*APCH LGT type LEN INTST*	*THR LGT colour WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing*
1	2	3	4	5	6
08	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.02° 59 FT	NIL	NIL
26	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
08	1500 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
26	1500 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBMQ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBMQ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 000253N 0510416W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. WDI iluminado: 00º 02' 45" N / 051º 04' 35" W - 1º Anemômetro do lado direito, a 306m da THR 08 e 105m do eixo da RWY 08/26. - 2º Anemômetro do lado direito, 1050m da THR 08 e 105m do eixo da RWY 08/26. Lighted WDI: 00º 02' 45" N / 051º 04' 35" W - 1st Anemometer to the right side, 306 m from THR 08 and 105 m from RWY 08/26 centerline. - 2nd Anemometer to the right side, 1050 m from THR 08 and 105 m from RWY 08/26 centerline.

3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / C - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 11 SEC Secondary power supply to all LGT at AD. 11 SEC
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBMQ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBMQ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBMQ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBMQ AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Macapá TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 000308N 0510423W com um raio de / within a 35 NM.	FL145 2500 FT AMSL	D	MACAPA CONTROL CONTROLE MACAPA Inglês, Português English, Portuguese	3000 FT AMSL		NIL
Macapá CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 000308S 0510423W com um raio de / within a 15 NM.	FL025 GND	D	CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL Português, Inglês Portuguese, English	3000 FT AMSL		NIL

SBMQ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBMQ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	*Callsign*	*Frequency*	*SATVOICE*	*Logon address*	*Hours of operation*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE MACAPA MACAPA TOWER	118.000 MHZ	NIL	NIL	0900-2459	OPR NAV Brasil.

SBMQ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBMQ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (20° W)	MCP	112.000 MHZ CH 57X	H24	000308.1N 0510423.2W	24 M	NIL	NIL

SBMQ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBMQ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

Coordenação antecipada com o aeródromo de no mínimo 24h de antecedência para recebimento de voos de aviação geral que permanecer por mais de 3h no pátio.

1 Airport regulations

At airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the Terminal Building.

Advance coordination with the aerodrome at least 24 hours in advance to receive general aviation flights that remain on the apron for more than 3 hours.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 20T, para saída do PRKG.

2 Taxiing to and from stands

Use of push-back for ACFT beyond 20T to leave PRKG is compulsory

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Giro de 180° de ACFT do porte de AIRBUS, BOEING 737, ou maiores, nas THR e no ponto intermediário entre a THR 08 e TWY B.

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180° for ACFT of AIRBUS, BOEING 737, or greater ACFT, at THR only and at the intermediate point BTN THR 08 and TWY B.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBMQ AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBMQ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Part II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part II

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBMQ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBMQ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Circuito TFC somente no SECT N do AD. OBS grupo de OBST nas coordenadas 00 02 22N/051 03 25W com ELEV de 403FT

General provisions

TFC pattern by N sector of AD only. Be alert for group of OBST on coordinates 00 02 22N/051 03 25W, ELEV 403FT.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA / Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Radar procedures within TMA / Radar vectoring and sequencing

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBMQ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBMQ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros (urubus) nas vizinhanças, principalmente nos SECT de APCH para RWY 08/26.

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS Concentration of birds (vultures) in the vicinities of the AD, mainly at SECT of APCH to RWY 08/26.

Observações locais

Nil

Local information

Nil

SBMQ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBMQ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBMQ AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBMQ AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
Nil	Nil	Nil

SBNF AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBNF AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBNF - Ministro Victor Konder

SBNF AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBNF AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	265243S 0483903W 241° / 799M FM THR 25.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	018° / 02.0KM FM Navegantes.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	16 FT (5 M) / 29° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-1 FT (-0.23 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	20° W (2022) / 0°7' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	CCR Aeroportos Rua Osmar Gaya, 1297, Bairro Meia Praia 88372-900 NAVEGANTES/SC BRASIL Tel: +55 47 3342-9200 Fax: +55 47 3342-9224 AFS: ADAERONF NTL AFS: SBNFYDYX INTL
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBNF AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBNF AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	0800-2445
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24 O/R à administração do AD, com 24H de antecedência. H24 O/R to AD administration 24H in advance.
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24 O/R à administração do AD, com 24H de antecedência. H24 O/R to AD administration 24H in advance.
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	0900-2445
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	0910 - 2400
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	0910 - 2400
7	**ATS** **ATS**	0910 - 2400 JAN to 31 DEC: 0910 - 2400
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	
9	**Assistência em Solo**	0900 - 2400

	Handling	
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	AIS OPR na modalidade de autoatendimento. Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 2174-7510. *AIS OPR self-service system. For additional Aeronautical Information consult the Aeronautical Information Center - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA), receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (21) 2174-7510.*

SBNF AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBNF AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Cargas manipuladas apenas manualmente. Cargo manually handled only.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	PETROBRÁS: 2 caminhões - Jet A1 - 13.000 L, 15 L/s 1 caminhão - AVGAS - 5.000 L, 2,5 L/s CAPACIDADE: 176.000 L de Jet A1 25.000 L de AVGAS SHELL: 1 caminhão - Jet A1 - 12.400 L, 13,3 L/s 1 caminhão - Jet A1 - 13.000 L, 8,3 L/s 1 caminhão - AVGAS - 3.500 L, 5,0 L/s CAPACIDADE: 125.400 L de Jet A1 23.500 L de AVGAS PETROBRÁS: 2 tank-cars - Jet A1 - 13.000 L, 15 L/s 1 tank-car - AVGAS - 5.000 L, 2,5 L/s CAPACITY: 176.000 L de Jet A1 25.000 L de AVGAS SHELL: 1 tank-car - Jet A1 - 12.400 L, 13,3 L/s 1 tank-car - Jet A1 - 13.000 L, 8,3 L/s 1 tank-car - AVGAS - 3.500 L, 5,0 L/s CAPACITY: 125.400 L de Jet A1 23.500 L de AVGAS
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBNF AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBNF AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Próximo ao AD. Next to AD.

2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. In the AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Locação de veículos no AD. Ônibus e táxi. Bus and taxi. Car rent in the AD.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospital na cidade, próximo ao AD. Hospital in the city, next to the AD.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Na cidade. Correios: NIL Bank: In the city. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Na cidade. In the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBNF AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBNF AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	4 CCIs Tipo 4 1 CACE 1 CRS 1 Ambulância TIPO B 1 Ambulância TIPO C 4 firefighting trucks (CCI) type 4 1 Support Crew Leader Vehicle (CACE) 1 rescue and salvage vehicle (CRS) 1 ambulance type B 1 ambulance type C
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Não existem recursos no AD. Capacidade máxima de retirada de aeronaves: máximo de 150t (B738, A320). Aeronaves Críticas no AD: B738 - PMD 70.5t e A320 - PMD 77t. Em Itajaí, a 5 Km do AD, guindaste até 150t e MUK até 70 toneladas, ambos com giro de 360°; lança até 18 metros, com capacidade para 4 toneladas; caminhões e carretas para transporte. Em Blumenau, a 60 km do AD, guindastes até 120 toneladas e MUK até 17 toneladas, ambos com giro de 360°: lança até 67 metros, com capacidade para 6 toneladas; caminhões e carretas para transporte. There are no resources available at the AD. MAX ACFT removal capacity: maximum of 150 t (B738, A320). Critical ACFT at the AD: B738 - PMD 70,5 t and A320 - PMD 77 t. In Itajaí, 5 km from the AD, crane for up to 150 t and MUK for up to 70 ton, both with 360º gyral motion; jib of up to 18 meters, with capacity of 4 ton; trucks and trailer trucks with capacity of 4 ton; trucks and trailer trucks for transportation. In Blumenau, 60 km from the AD, cranes of up to 120 ton and MUK of up to 17 ton, both with 360° gyral motion: Jib of up to 67 meters, with capacity of 6 ton; trucks and trailer trucks for transportation.
4	**RMK** **RMK**	HR SER 0845-0245. Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas do Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: TEL (47) 3342-9207 / 8802-6009. *HR SER 0845-0245.* *Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan - PRAI: TEL +55 (47) 3342-9207 / 8802-6009.*

SBNF AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBNF AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	Varredora de piso Floor sweeper
2	**Prioridades de limpeza e liberação**	NIL

	Clearance priorities	
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBNF AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBNF AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1	Concreto Concrete	PCN 33/R/A/X/T
		2	Asfalto Asphalt	PCN 8/F/A/X/U
		3	Asfalto Asphalt	PCN 8/F/A/X/U

2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 33/F/A/X/T
		APN	16 M	Concreto e asfalto Concrete and asphalt	PCN 33/R/A/X/T
		B	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 38/F/B/X/T

3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL
6	**RMK** **RMK**	NIL

SBNF AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBNF AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de taxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios de aeronaves 1, 2 e 3, e linhas de segurança nos pátios de aeronaves 1 e 3. Horizontal markings for edge, taxiway, apron and parking entrance. Horizontal marking of aircraft parking stand on aprons 1, 2 and 3, and safety lines on aprons 1 and 3.

2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem, luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY A e B: Sinalização horizontal de borda, de eixo e melhorada de eixo de pista de táxi. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de borda. Táxi de pátio: Sinalização horizontal de borda e de eixo de pista de táxi. RWY: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and edge. Runway threshold, end and edge lights. TWY A and B: Taxiway edge, centerline and enhanced taxiway centerline horizontal markings. Runway holding-position horizontal markings. Edge lights. Apron taxi: Taxiway edge and centerline horizontal markings.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBNF AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBNF AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBNFOB001	CRANE	265349S 0483956W	370 FT / NIL	NIL	NIL
SBNFOB002	CRANE	265406S 0483939W	370 FT / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBNF AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBNF AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA Navegantes
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário***	OTHER 0910-0300

	Hours of service ***MET Office outside hours***	
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA Porto Alegre 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) (47) 3342-9243. Self-briefing (D) +55 (47) 3342-9243.
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, text abbreviated clear language and satellite pictures. PT-BR/EN.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	NIL
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Navegantes TWR, Florianópolis APP, Curitiba ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	NIL

SBNF AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBNF AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
07	055.79°	1701 x 45	RWY: PCN 33/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 265301.44S 0483928.94W GUND: -0 M	THR: 6 M / 18 FT TDZ: NIL
25	235.79°	1701 x 45	RWY: PCN 33/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 265230.38S 0483837.98W GUND: -0 M	THR: 5 M / 18 FT TDZ: NIL

RWY Designador	*Rampa da RWY-SWY*	*SWY dimensões (M)*	*CWY dimensões (M*	*STRIP dimensões (M)*	*RESA dimensões (M)*	*Sistema de barreira dimensões (M)*	*OFZ*
RWY Designator	***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensions (M)***	***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensions (M)***	***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
07	NIL	NIL	NIL	1821 x 280	NIL	NIL	NIL
25	NIL	NIL	NIL	1821 x 280	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	***Observações***
RWY Designator	***Remarks***
1	14
07	Últimos 90M CLSD para LDG/TKOF devido a provimento de RESA. Last 90M CLSD for LDG/TKOF due to RESA provision.
25	Últimos 90M CLSD para LDG/TKOF devido a provimento de RESA. Last 90M CLSD for LDG/TKOF due to RESA provision.

SBNF AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBNF AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador *RWY Designator*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6
07	1701	1701	1701	1701	NIL
25	1701	1701	1701	1701	NIL

SBNF AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBNF AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
07	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 53 FT	NIL	NIL
25	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.01° 50 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
07	1116 M Branco White LIM 59 M 585 M Âmbar Amber LIM 59 M	Vermelho Red	NIL	NIL
25	1116 M Branco White LIM 59 M 585 M Âmbar Amber LIM 59 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBNF AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBNF AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 265249S 0483853W 0910-SR 24 IMC SS - 2400 IMC 0910-SR or 24 IMC SS - 2400 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. WDI: Localização ver ADC. Iluminado - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 340M da THR 25 e 110M doeixo das RWY 07/25, não iluminado. - 2º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 687M da THR 07 e 100M do eixo das RWY 07/25. Não iluminado - 1st Cup anemometer on the left side, 340m from RWY 25 and 110m from RWY 07/25 centerline. Not lighted. - 2st Cup anemometer (emergency) on the right side, 687m from RWY 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. Not lighted
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	No-Break para as LGT da RWY; Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 30 SEC No-Break for RWY LGT; Secondary power supply for all LGT in the AD. 30 SEC
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBNF AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO

SBNF AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBNF AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBNF AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Florianópolis 1 TMA	FL195 5500 FT AMSL	NIL	NIL	9000 FT AMSL		NIL
Navegantes CTR 270050S 0484421W - 265413S 0484923W - 264441S 0483345W - 265118S 0482844W	1500 FT AGL GND	C	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL Português, Inglês Portuguese, English	9000 FT AMSL		NIL

SBNF AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBNF AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	AEROPORTO DE NAVEGANTES MINISTRO VICTOR KONDER NAVEGANTES MINISTRO VICTOR KONDER AIRPORT	127.625 MHZ	NIL	NIL	0900-2445	OPR INFRAERO
TWR	TORRE NAVEGANTES NAVEGANTES TOWER	118.200 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	0900-2445 H24	NIL

SBNF AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBNF AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SBNF AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBNF AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.
Restrições Operacionais:
a. PRB operação simultânea de ACFT na TWY do pátio de PRKG de ACFT com as OPS de LDG e TKOF de ACFT de código de referência 3 ou 4 na RWY 07/25 em Condições Meteorológicas por Instrumento (IMC);
b. PRB operação simultânea de push-back com as OPS de LDG e TKOF de ACFT de código de referência 3 ou 4 na RWY 07/25 em Condições Meteorológicas por Instrumento (IMC).

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower.
Operational restrictions:
a. PRB simultaneous operation of ACFT on the TWY of the ACFT PRKG apron with the LDG and TKOF OPS of reference code 3 or 4 ACFT on RWY 07/25 in Instrument Meteorological Conditions (IMC);
b. PRB simultaneous push-back operation with LDG and TKOF in RWY 07/25 of reference code 3 or 4 ACFT in Instrument Meteorological Conditions (IMC).

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 20T, para saída do PRKG.

2 Taxiing to and from stands

Use of push-back for ACFT beyond 20T to leave PRKG is compulsory

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link: ga.ccraeroportos.com.br, quando:
01-ACFT necessitar de reserva de pátio;
02-ACFT de matrícula internacional;
03-ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
04-ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/ financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
05-ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.
Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website: www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios
Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.nvt@grupoccr.com.br

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Compulsory prior AUTH from the concessionaire with at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the WebApp-CCR AVG via the link: ga.ccraeroportos.com.br, when:
01-ACFT requires patio reservation;
02-ACFT with international registration;
03-ACFT with Brazilian registration and more than one owner/ operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
04-ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the WebApp-CCR AVG or that needs updating, even without the intention of using the apron;
05-Exempted ACFT, on an experience or instruction flight, in cases where the aircraft registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return the status through the WebApp- CCR AVG. When necessary, adjustments in the schedule will be requested and must be regularized within 30 MIN before the operation, otherwise the request will be canceled.
For questions or assistance, consult the communication channels on the website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios
In case of contingency, contact the airport via email: apoc.nvt@grupoccr.com.br

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Pátios PRKG, utilização somente mediante prévia COOR pelo TEL (47) 3342-9205.

4 Parking area for helicopters

Aprons PRKG, only with previous COOR by phone +55 (47) 3342-9205.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Giro de 180DEG de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737, ou maiores, somente nas THR. RWY 07/25 PRB OPS SIMUL de ACFT com envergadura igual ou ABV 24M, com OPS de táxi de qualquer ACFT na pista de acesso ao estacionamento de ACFT paralelo a RWY, quando OPR IMC.

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180DEG of ACFT type of FOKKER 100, BOEING 737, or greater, only on THR. RWY 07/25 PRB OPS ACFT with wingspan greater than 24M, with OPS taxi any ACFT on the access path to the parking ACFT to RWY, when OPR IMC.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso daspistas

School and training flights – technical test flights – use of runways

7 School and training flights – technical test flights – useofrunways

ACFT in training flight next to AD.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBNF AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBNF AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Check de motores AUTH somente BTN 1000 e 2300 UTC

1 General provisions

Engine run up AUTH only BTN 1000 and 2300 UTC.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Posições de ACFT 2,3 e 4 RTO utilização de EQPT Air Starter Unit (ASU), Ground Power Unit (GPU) e Low Pressure Unit (LPU) devido ruídos. ACFT que necessitarem o uso somente O/R através do TEL (47) 3342-9205 (COA) com antecedência MNM 30 MIN do LDG.

4 Restrictions

ACFT position 2, 3 and 4 RTO use, due to noise, of the following EQPT: Air Starter Unit (ASU), Ground Power Unit (GPU) and Low Pressure Unit (LPU). ACFT which require the use of those EQPT only O/R by TEL (47) 3342-9205 (COA) at least 30 MIN prior to LDG.

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

Check de motores AUTH somente BTN 1000 e 2300 UTC

1 General provisions

Engine run up AUTH only BTN 1000 and 2300 UTC.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBNF AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBNF AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Nil

General provisions

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA / Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Radar procedures within TMA / Radar vectoring and sequencing

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação

Nil

Communication failure

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Proibida a transmissão de PVS via radiotelefonia, a partir do solo, para os órgãos ATS.
Não serão aceitos pelo APP Florianópolis PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovido de Sala AIS situados na projeção dos BDRY da TMA Florianópolis. As ACFT deverão apresentar BFR TKOF o PVS às Salas AIS de Navegantes.

Procedures for VFR flights within CTR

PVS transmission via radiotelephony from GND to ATS units is forbidden.
AFIL Flight Plans of ACFT departing from AD without an AIS office, within the projections of TMA-Florianópolis lateral limits, will not be accepted by APP-Florianópolis. ACFT shall file, BFR TKOF, PLN to the Navegantes AIS office.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBNF AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBNF AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros nas laterais da RWY 07/25 e próximo a THR 07. Espécies identificadas Tapicuru (Phimosus infuscatus) e Quero-quero (Vanellus chilensis).

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS concentration of birds on the sides of RWY 07/25 and close to THR 07. Identified species: Bare-faced Ibis (Phimosus infuscatus) and Southern Lapwing (Vanellus chilensis).

Observações locais

SER referente as formalidades de imigração e alfândega no atendimento de voos INTL, excetos voos regulares e charters previamente autorizados pela ANAC, deverão ser solicitados com antecedência de 48HR, enviando a declaração geral (GENDEC) para o e-mail apoc.nvt@grupoccr.com.br. Mudanças de horários e atrasos devem ser informadas com 4 horas de antecedência em função das Autoridades Públicas Federais de fiscalização que atuam sob demanda, caso contrário a solicitação será cancelada.

Local information

SER regarding immigration and customs formalities in the service of INTL flights, except for regular and charter flights previously authorized by ANAC, must be requested 48HR in advance, sending the general declaration (GENDEC) to email apoc.nvt@grupoccr.com. Changes in schedules and delays must be informed 4 hours in advance according to the Federal Public Inspection Authorities that act on demand, otherwise the request will be cancelled.
OBS Incidência de pipas nas THR 07, THR 25 e no circuito de TFC, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC.

SBNF AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBNF AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBNF AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBNF AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
Nil	Nil	Nil

SBPA AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBPA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBPA - Salgado Filho

SBPA AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBPA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	295941S 0511016W 281° / 1150M FM THR 29.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	038°/ 05.9KM FM Porto Alegre.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	30 FT (9 M) / 31° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	15 FT (4.55 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	18° W (2023) / 0°8' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	FRAPORT Brasil S.A. Av. Severo Dullius, 90010 – Anchieta 90200-310 PORTO ALEGRE/RS BRASIL Caixa Postal: 8074 PORTO ALEGRE/RS BRASIL Tel: +55 51 3358-2000 AFS: ADAEROPA NTL AFS: SBPAYDYX INTL
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBPA AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBPA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24
7	**ATS** **ATS**	H24
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24

11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	AIS: Serviço prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica CURITIBA (C-AIS CW), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (41) 3251-5822 e (41) 3251-5821. AIS: Service provided by the Aeronautical Information Center CURITIBA (C-AIS CW), receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (41) 3251-5822 and (41) 3251-5821.

SBPA AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBPA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Todas as facilidades para manuseio de carga até 7 T. Up to 7 T handling possible.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON Fuel: JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	JET A1: 2 caminhões de 13.000 L, 13,3 L/seg, 3 caminhões de 17.000 L, 16,6 L/seg, 2 caminhões de 20.000 L, 16,6 L/seg, 1 caminhão de 12.500 L, 13,3 L/seg, 1 caminhão de 13.500 L, 13,3 L/seg. 1 caminhão de 15.500 L, 16,6 L/seg. 1 caminhão de 17.500 L, 16,6 L/seg. 1 caminhão de 19.500 L, 16,6 L/seg. 1 carreta de 33.000 L, 16,6 L/seg, 1 carreta de 40.000 L, 16,6 L/seg, 1 carreta de 41.000 L, 16,6 L/seg. JET A1: 02 trucks 13000L – 13.3 L/sec, 03 trucks 17000L – 16.6 L/sec, 02 trucks 20000L – 16.6 L/sec 01 truck 12500L – 13.3 L/sec, 01 truck 13500L – 13.3 L/sec, 01 truck 15500L – 16.6 L/sec. 01 truck 17500L – 16.6L/sec 01 truck 19500L- 16.6L/sec 01 semi-trailer truck 33000L – 16.6L/sec 01 semi-trailer truck 40000L – 16.6L/sec 01 semi-trailer truck – 41000L – 16.6L/sec.
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Brigada Militar, Monza Negócios e Participações, Total Linhas Aéreas, Polícia Civil, Uniair táxi Aéreo, Aerojet Manutenção e Serviços, Jet Center FBO, Aeromot, Aeronaves e Motores. Brigada Militar (Military Brigade), Monza Negócios and Participações, Total Linhas Aéreas, Polícia Civil (Civil Police), Uniair Táxi Aéreo, Aerojet Manutenção and Serviços, Jet Center FBO, Aeromot, Aeronaves and Motores.
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Brigada Militar, Monza Negócios e Participações, Total Linhas Aéreas, Polícia Civil, Uniair táxi Aéreo, Aerojet Manutenção e Serviços, Jet Center FBO, Aeromot, Aeronaves e Motores Brigada Militar (Military Brigade), Monza Negócios e Participações, Total Linhas Aéreas, Polícia Civil (Civil Police), Uniair Táxi Aéreo, Aerojet Manutenção e Serviços, Jet Center FBO, Aeromot, Aeronaves e Motores
7	**RMK**	NIL

	RMK	

SBPA AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBPA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Próximo ao AD e na cidade. Next to the AD and in the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi, metrô de superfície e aluguel de automóvel. Bus, taxi, subway and car rent.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros no AD e Hospital na cidade. First aid at AD and hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD e na cidade. Correios: NIL Bank: At AD and in the city. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBPA AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBPA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 9
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	2 CCI tipo 5 - 2 CCI tipo 4 - 01 CCI tipo 2. 1 CRS 2 Ambulâncias tipo B 2 firefighting trucks (FFT) type 5 - 2 FFT type 4-01 FFT type 2 1 Rescue and salvage car (RSC) 2 Ambulances type B
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Recursos existentes no AD: Almofada pneumática capacidade até 67t; desencarcerador; tratores push-back. Recursos existentes no entorno do AD: Existem na cidade empresas com equipamentos e guindastes capaciade máxima 500ton , atendendo (B777, A330). Available resources at the AD: - Pneumatic cushion with 67 t of capacity ; Disc-bladder cutter; pushback tractor. Available resources in the surroundings of the aerodrome; In the city, there are companies with equipment and cranes with maximum capacity of 500 ton, complying with (B777, A330) specifications.
4	**RMK** **RMK**	Não existem recursos no AD para a retirada de ACFT inutilizadas. Existem na cidade empresas com equipamentos e guindastes com capacidade até 500T. There are no resources at the AD to remove unused ACFT. In the city, there are companies with equipment and cranes with capacity up to 500 tons.

SBPA AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBPA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBPA AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBPA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1 PSN 1C - 11A	Concreto Concrete	PCN 85/R/A/X/T
		1 PSN 12 - 15	Asfalto Asphalt	PCN 31/F/A/X/T
		2	Concreto Concrete	PCN 82/R/A/X/T
		3	Asfalto Asphalt	PCN 15/F/A/X/T
		4	Concreto Concrete	PCN 62/R/B/X/U

2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 72/F/B/X/T
		B	23 M	Concreto Concrete	PCN 62/R/A/W/T
		C	40 M	Asfalto Asphalt	PCN 72/F/A/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 55/F/A/X/T
		E	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 62/F/C/X/U
		F	21 M	Asfalto Asphalt	PCN 62/F/C/X/U
		G	20 M	Asfalto Asphalt	PCN 62/F/C/X/U
		H	9 M	Asfalto Asphalt	PCN 15/F/A/X/U
		J	23 M	Concreto Concrete	PCN 67/R/A/W/T
		K	16 M	Asfalto Asphalt	PCN 62/F/C/X/U
		L	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 15/F/A/X/U
		M3	40 M	Asfalto Asphalt	PCN 72/F/A/X/T
		M4	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 72/F/A/W/T
		P	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 66/F/B/W/T

3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	TWY A. 10 FT TWY C. 10 FT TWY E. 11 FT TWY F. 11 FT TWY J. 10 FT See ADC. TWY A. 10 FT TWY C. 10 FT TWY E. 11 FT TWY F. 11 FT TWY J. 10 FT See ADC.
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL

5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	APN 2. APN 2 TWY M3 295931S 0511055W 295928S 0511051W 295932S 0511037W
6	**RMK** **RMK**	OPS com cautela, devido a falta de visibilidade pela TWR-PA.Pátio 2 LTD para ACFT com envergadura máxima de 36M. TWY Lima CLSD BTN TWY Kilo e TWY Golf devido área de proteção da antena do glide slope. TWY Papa 1 e Papa 3 velocidade máxima LTD para 08KT OPS with caution due to lack of visibility by TWR-PA. Apron 2 LTD to ACFT with wingspan upper than 36M. TWY Lima CLSD BTN TWY Kilo and TWY Golf due to protection of glide slope antenna. TWY Papa 1 and Papa 3 maximum speed LTD to 08KT.

SBPA AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBPA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal markings for edge, taxiway, apron and parking entrance. Horizontal markings for aircraft parking positions and safety lines at aircraft aprons.

2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 11: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de borda, de eixo e de zona de toque de pista de pouso e decolagem. RWY 29: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto P. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, C, E, F, G, J e K. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, B, C, D, F, J, M3, M4 e P. Luzes de borda em todas as TWY, exceto TWY P. Luzes de eixo nas TWY A, B, C, D, E, F, J, M3 e M4. Luzes de proteção nas TWY A, C, E, F, J e K. RWY 11: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touch and go (contact) zone, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end, edge, centerline, touch and go zone of landing and take-off runways. RWY 29: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal markings for centerline at all TWY. Horizontal edge markings for all taxiways, excepting P. Horizontal markings for holding position at landing and take-off runway at TWY A, C, E, F, G, J and K. Horizontal marking for intermediary holding position in TWY A, B, C, D, F, J, M3, M4 and P. Edge lights for all taxiways, excepting TWY P. Centerline lights in TWY A, B, C, D, E, F, J, M3 and M4. Guard Lights in TWY A, C, E, F, J e K.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	Nas pistas de táxi A, C, E, F, J e K. In taxiways A, C, E, F, J and K.
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBPA AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBPA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBPAOB002	ANTENNA	300444S 0511054W	357 M / NIL	NIL	Situada no Morro do Turista Located on top of Turista Hill
SBPAOB003	ANTENNA	300410S 0511345W	310 M / NIL	NIL	10.090M THR 11/ AZM 224 DEG 10.090M THR 11/ AZM 224 DEG
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBPA AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBPA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA Porto Alegre
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA Porto Alegre 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português e Inglês Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese and English

7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	REDEMET e Radar Meteorológico. REDEMET and MET Radar.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Porto Alegre TWR, Porto Alegre APP, Curitiba ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	NIL

SBPA AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBPA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
11	091.30°	3200 x 45	RWY: PCN 72/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 295939.79S 0511058.82W GUND: 4.6 M	THR: 3.4 M / 11.2 FT TDZ: NIL
29	271.29°	3200 x 45	RWY: PCN 72/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 295942.14S 0510859.46W GUND: 5 M	THR: 9 M / 30 FT TDZ: NIL

RWY Designador	***Rampa da RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)***	***CWY dimensões (M***	***STRIP dimensões (M)***	***RESA dimensões (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)***	***OFZ***
RWY Designator	***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensions (M)***	***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensions (M)***	***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
11	NIL	NIL	NIL	3320 x 280	240 x 150	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	3320 x 280	240 x 150	NIL	NIL

RWY Designador	***Observações***
RWY Designator	***Remarks***
1	14
11	NIL
29	NIL

SBPA AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBPA AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador ***RWY Designator***	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	***Observações*** ***Remarks***
1	2	3	4	5	6
11	3200	3200	3200	3200	NIL
29	3200	3200	3200	3200	NIL

SBPA AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBPA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	***APCH LGT tipo LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento***
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
11	ALSAF CAT23 920 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 68 FT	LIM 900 M	300 M Vermelho Red LIH 15 M 2300 M Branco White LIH 15 M 600 M Outra Other LIH 15 M
29	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 73 FT	NIL	300 M Vermelho Red LIH 15 M 2300 M Branco White LIH 15 M 600 M Outra Other LIH 15 M

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
11	2600 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
29	2680 M Branco White LIH 30 M 520 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBPA AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBPA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 3 SEC 295950S 0511040W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. WDI iluminado 1: 29° 59' 48,86"S/ 051° 10' 38,85" WDI iluminado 2: 29° 59' 44,74"S/ 051° 09' 20,04" 1° anemômetro sônico - lado direito - Coordenadas WGS84: 29°59'43,04"S 051°10'41,96"W - Dist. do Eixo da pista: 91,13m - não iluminado 2° anemômetro sônico- lado esquerdo - Coordenadas WGS84: 29° 59'44,07"S 051°09'49,93"W - Dist. Do Eixo da pista: 89,29m - não iluminado 3° anemômetro sônico (emergência) do lado esquerdo - Coordenadas WGS84: 29°59'43,90"S 051°10'19,24"W - Dist. Do eixo da pista: 102,43m - não iluminado. Lighted WDI 1: 29°59 '48,86"S/ 051°10' 38,85" Lighted WDI 2: 29°59 '44,74"S/ 051°09' 20,04" Anemometers: 1st Sonic anemometer – right side - WGS84 Coordinates: 29°59'43,04"S 051°10'41,96"W - Distance from runway centerline: 91.13 m – unlighted 2nd Sonic anemometer – left side - WGS84 Coordinates: 29°59'44,07"S 051°09'49,93"W - Distance from runway centerline: 89.29 m - unlighted 3rd Sonic anemometer (emergency) – left side - WGS84 Coordinates: 29°59'43,90"S 051°10'19,24"W - Distance from centerline: 102.43 m – unlighted
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / G / J / K / M3 / M4 - Azul / Blue Eixo / Centre Line: A / B / C / D / E / F / J / M3 / M4 - Amarelo / Yellow
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação**	Sim 0 SEC Yes 0 SEC

	Secondary power supply/switch-over time	
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBPA AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBPA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBPA AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBPA AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Porto Alegre 1 CTR 294555S 0512107W - 294647S 0510317W - 294737S 0505820W - 295237S 0505034W - 295508S 0504837W - 300611S 0504630W - 300640S 0505648W - 300524S 0510042W - 300615S 0511422W - 300610S 0511911W - 300343S 0512404W - 295344S 0512443W - 294900S 0512300W	1500 FT AGL GND	C	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português, Inglês Portuguese, English	6000 FT AMSL		NIL
Porto Alegre 2 CTR 294555S 0512107W - 294734S 0504605W - 300737S 0504250W - 300809S 0505624W - 300908S 0511208W - 300917S 0511938W - 300914S 0512934W - 300454S 0512945W -	3500 FT AGL 1500 FT AGL	C	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português, Inglês Portuguese, English	6000 FT AMSL		NIL

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	**Vertical limits**	**Airspace classification**	**ATS unit call sign Language(s)**	**Transition altitude**	**Hours of applicability**	**Remarks**
1	2	3	4	5	6	7
295725S 0513948W - 294733S 0513127W						
Porto Alegre 1 TMA	FL195 3500 FT AMSL	NIL	NIL	6000 FT AMSL		NIL

SBPA AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBPA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	Indicativo	Frequência	SATVOICE	Endereço de LogOn	Horário de funcionamento	Observações
Service designation	**Callsign**	**Frequency**	**SATVOICE**	**Logon address**	**Hours of operation**	**Remarks**
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO PALEGRE PALEGRE GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE PALEGRE PALEGRE TOWER	118.100 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL
CLEARANCE	TRAFEGO PALEGRE PALEGRE TRAFFIC	122.150 MHZ	NIL	NIL	0930 MON 2430 FRI	NIL
ATIS	INTERNACIONAL DE TORRE PALEGRE PORTO ALEGRE INTERNATIONAL AIRPORT	132.350 MHZ	NIL	NIL	H24	D-ATIS DCL

SBPA AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBPA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Antena de transmissão, coordenadas	Elevação da antena de transmissão do DME	Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS	Cobertura/RMK
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	**ID**	**Frequency**	**Hours of operation**	**Site of transmitting antenna coordinates**	**Elevation of DME transmitting antenna**	**Service volume radius from GBAS reference Point**	**Coverage/RMK**
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 11 (17° W) ILS CAT II	IPA	110.300 MHZ	H24	295942.4S 0510848.0W	NIL	NIL	Ponto de Toque do ILS/ DME IPA e PAPI RWY 11 não coincidentes e afastados 148M. ILS /DME IPA and PAPI touch points NOT coincident and spaced 148M apart.

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
GP 11 (17° W) ILS CAT II	IPA	335.000 MHZ	H24	295943.0S 0511047.3W	NIL	NIL	Ponto de Toque do ILS/ DME IPA e PAPI RWY 11 não coincidentes e afastados 148M. ILS /DME IPA and PAPI touch points NOT coincident and spaced 148M apart.
DME 11 ILS CAT II	IPA	110.300 MHZ CH 40X	H24	295939.2S 0510922.2W	NIL	NIL	NIL
IM 11	IPA	75.000 MHZ	H24	295938.4S 0511108.4W	NIL	NIL	NIL
DVOR/DME (18° W)	FIG	114.700 MHZ CH 94X	H24	295953.4S 0505832.0W	54 M	NIL	NIL

SBPA AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBPA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

ACFT na APCH final para RWY 29, não confundir com APCH para RWY 31 do AD de Canoas, à direita da trajetória.

OBS balizado (antena) 1017FT ELEV situada Morro Santa Tereza COORD 300410S/0511345W DIST 10090M THR 11 AZM 224 DEG.

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.

1 Airport regulations

OBS VAC for entrance to or exit from the traffic pattern

ACFT shall exercise caution on final APCH to RWY 29 not to mistake it by the APCH to RWY 31 of Canoas AD, on the right of the path.

Marked obstruction (antenna) 1017FT ELEV located at Santa Tereza Hill COORD 300410S/0511345W, 10090M from THR 11 AZM 224DEG.

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or inferior;

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Estacionamento disponível para aviação geral somente com autorização do Centro de Operações local (APOC),

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Parking available for general aviation only with permission from the local Operations Center (APOC) 48 hours in advance via email:

com antecedência de 48 horas, através do e-mail: apoc.poa@fraport-brasil.com. Caso o horário não seja cumprido, dentro do prazo máximo de 02 horas de tolerância, a reserva será cancelada automaticamente. Aeronaves estacionadas no Pátio 3 (envergadura até 16m) deverão ser amarradas às argolas existentes;.

Reservas para aeronaves com envergadura maior que 16m, nos pátios principais 1 e 2, somente serão aceitas com a confirmação de utilização de Pushback, Towbar e Operador, devido não haver posição de estacionamento para saída por meios próprios.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Pátio 2 LTD para ACFT com envergadura máxima de 36M.
OPS ACFT da aviação geral civil somente mediante AUTH prévia do Centro de Operações Aeroportuárias pelo e-mail apoc.poa@fraport-brasil.com, sendo obrigatório uso de garfo. Para maiores informações, ligar para TEL: (51) 3358-2239

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso daspistas

FLT de treinamento VFR e IFR SUBJ COOR e AUTH prévia, CTC APOC (Centro de Operações) TEL: (51) 3358-2239 e email apoc.poa@fraport-brasil.com

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

10 Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO)

As Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO) serão aplicadas entre 0800-0300 UTC. O horário de aplicação do HIRO será informado via ATIS e poderá ser alterado pelo ATC em função de necessidades específicas de demanda. O HIRO permite a redução do tempo de ocupação de pista, propiciando a otimização da separação entre aeronaves na aproximação final, entre decolagens e entre pousos/decolagens, maximizando a utilização da capacidade de pista, minimizando a possibilidade de arremetidas e reduzindo o tempo de espera no solo e em voo. Os pilotos deverão ajustar o pouso e decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

10.1.APROXIMAÇÕES E POUSOS
Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída apropriada e exequível de modo a garantir o MROT.
As aeronaves código de referências A, B e C deverão livrar a pista de pouso e decolagem nas pistas de táxi indicadas abaixo ou informar ao

apoc.poa@fraport- brasil.com. If the scheduled time is not met within the maximum tolerance of 02 hours, the reservation will be canceled automatically. Aircraft parked in Apron 3 (with wingspan up to 16m) should be tied to the existing rings;

Reservations for aircraft with wingspan larger than 16m for main aprons 1 and 2 will only be accepted with confirmation of use of Pushback, Towbar and Operator, since there is no exit from parking position by own means.

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Apron 2 LTD to ACFT with wingspan upper than 36M.
OPS ACFT general aviation only with AUTH Center OPS Airport by e-mail apoc.poa@fraport-brasil.com. The use of fork is mandatory. For more information CTC by tel 55 (21) 3358-2239

7 School and training flights – technical test flights – useof runways

VFR and IFR Training flight is subjected to previous COOR and AUTH by previous CTC with Local Operations Center (APOC) TEL: +55 (51) 3358-2239 and e-mail apoc.poa@fraport-brasil.com

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

10 High Intensity Runway Operations (HIRO)

High Intensity Runway Operations (HIRO) will apply between 0800-0300 UTC. The HIRO application time will be informed via ATIS and may be changed by ATC depending on specific demand needs. HIRO allows the reduction of runway occupation time, providing the optimization of separation between aircraft on final approach, between takeoffs and between landings/takeoffs, maximizing the use of runway capacity, minimizing the possibility of go-arounds and reducing waiting time on the ground and in flight. Pilots must adjust takeoff and landing to ensure the Minimum Runway Occupancy Time (MROT).
10.1.APPROACHES AND LANDINGS
Pilots must clear the runway at the fastest speed allowed by standard operating procedures and in compliance with operational safety, allowing ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft must ensure that the runway has been completely cleared before coming to a complete stop. During landing, the pilot must select an appropriate and feasible exit taxiway to ensure MROT. Aircraft reference codes A, B and C must clear the runway on the taxiways indicated below or inform the Porto Alegre Approach Control and/or Porto Alegre TWR if they are unable to comply with this procedure.
RWY 11: Taxiway “E" or earlier.
Distance from the threshold to the Taxiway E – LDA
Available: 1,995m

Controle de Aproximação Porto Alegre e/ou TWR Porto Alegre caso não estejam em condições de cumprir com este procedimento.
RWY 11: Pista de Táxi "E'' ou anterior.
Distância da cabeceira até a Pista de Táxi E – LDA
Disponível: 1.995m
RWY 29: Pista de Táxi C
Distância da cabeceira até a Pista de Táxi C - LDA
Disponível: 2.625m
Nota: Nos pousos na RWY 29 as aeronaves não deverão livrar a pista na TWY E ou F, a menos que instruídas pela TWR PA.
10.2.DECOLAGENS
- Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.
- Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;
- Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);
- Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Porto Alegre após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;
- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE PORTO ALEGRE [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;
- Aeronaves turboélice ou pistão, aguardar vetoração radar ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a decolagem;
- As aeronaves código de referências A, B e C deverão ser configuradas para decolar da RWY 29 a partir da intersecção com a TWY "E" (TORA: 1.995m). Caso não seja possível o cumprimento deste procedimento, o piloto deve informar no momento da solicitação da autorização do plano de voo; e
- No caso de impossibilidade de decolagem da RWY 29 a partir da intersecção com a TWY "E", as aeronaves código de referências A, B e C deverão ser configuradas para decolar a partir da primeira área de giro (TORA: 2.280 m).
Caso não seja possível a decolagem da RWY 29 a partir da intersecção "E" e da primeira área de giro, o piloto deve informar no momento da solicitação da autorização do plano de voo, alertando que utilizará a pista completa.
- As aeronaves poderão ser autorizadas a decolar da RWY 11 a partir da interseção C. Neste caso, o piloto deve informar tal intenção no momento da autorização do plano de voo.

RWY 29: Taxiway C
Distance from the threshold to the Taxiway C - LDA

Available:2,625m
Note: On landings on RWY 29, aircraft shall not clear the runway at TWY E or F, unless instructed to do so by TWR PA.
10.2.DEPARTURES
- Pilots must be ready for departure when they reach the holding point. If not, inform the ground control.
- Alignment must be immediate as soon as authorized;
- Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds);
- Immediately make the initial call to the Porto Alegre APP after takeoff, in order to obtain instructions to clear the runway axis;
- The initial call to the APP after takeoff must be immediate and only observe the following pattern: "PORTO ALEGRE CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard;
- Turboprop or piston aircraft, await radar vectoring or direct clearance to a published waypoint shortly after takeoff;
- Aircraft reference codes A, B and C must be configured to take off from RWY 29 from the intersection with TWY "E" (TORA: 1,995m). If it is not possible to comply with this procedure, the pilot must inform at the time of requesting the flight plan authorization; and
- In case of impossibility of taking off from RWY 29 from the intersection with TWY "E", aircraft reference codes A, B and C must be configured to take off from the first turning area (TORA: 2,280 m). If it is not possible to take off from RWY 29 from the "E" intersection and the first turning area, the pilot must inform when requesting the flight plan authorization, warning that he will use the entire runway.
- Aircraft may be authorized to take off from RWY 11 from intersection C. In this case, the pilot must inform such
intention at the time of authorization of the flight plan.

SBPA AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBPA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Nil

Part III

Nil

1 Disposições gerais

PRB teste de motores após 0300

1 General provisions

PRB engine run-up after 0300.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBPA AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBPA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Observar áreas perigosas SBD 578 obstáculo Porto Alegre 1 e SBD 579 obstáculo Porto Alegre 2 no AIP BRASIL ENR 5.1.5, para efeito de estabelecimento de procedimentos de contigência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do aeródromo.

Watch DNG areas SBD 578, OBST Porto Alegre 1 and SBD 579 OBST Porto Alegre on AIP BRASIL ENR 5.1.5, for establishment of contingency procedures and VMC circulation at low alt near the AD.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA / Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Radar procedures within TMA / Radar vectoring and sequencing

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Proibido apresentação de PLN Simplificado via radiotelefonia para a TWR
Não serão aceitos pelo APP Porto Alegre PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de orgão ATS situado dentro da CTR e/ou TMA Porto Alegre e de suas projeções laterais.

Procedures for VFR flights within TMA

Simplified Flight Plan transmission via radiotelephony to TWR is forbidden.
AFIL flight plans shall not be accepted by Porto Alegre APP when ACFT are taking off from AD without ATS unit located in the lateral projections of Porto Alegre TMA or CTR.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBPA AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBPA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros (Quero-quero [Vanellus chilensis], Pomba de bando [Zenaida auriculate], Carcará [Caracara plancus], Andorinha [Chaetura meridionalis]) no circuito de TFC, SECT APCH RWY 11/29 e LT (gramados adjacentes) da RWY 11/29 no período de maior incidência AUG TIL DEC 0330-0530 1430-1600.

Bird concentration (Southern lapwing,[Vanellus chilensis], eared dove [Zenaida auriculata], Southern crested caracara [Caracara plancus], swalow [Hirundinida]), on TFC circuit APCH SECT to RWY 11/29 and RWY 11/29 sides (adjecent lawns) in the period of higher incidence from AUG TIL DEC 0330-0530 1430-1600.

Observações locais

Não confundir a iluminação da RWY 11 com a da Av. Sertório, paralela e 900M (0,5NM) à direita da pista ACFT na aproximação final para RWY 29, não confundir com aproximação para RWY 31 do aeroporto de Canoas, à direita da trajetória.

Local information

Avoid misunderstanding lights of RWY 11 with Av. Sertório, parallel to 900M (0,5NM) on the right of the runway. ACFT at the final approach to RWY 29, do not misunderstand with approach to RWY 31 at Canoas AD, on the right of the path.

SBPA AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBPA AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBPA AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBPA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
Nil	Nil	Nil

SBPJ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBPJ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBPJ - Brigadeiro Lysias Rodrigues

SBPJ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBPJ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	101724S 0482128W NIL
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	219° / 05.8KM FM Palmas.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	774 FT (236 M) / 29° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-58 FT (-17.68 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	22° W (2022) / 0°4' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	CCR Aeroportos Av. Joaquim Teotônio Segurado S/N – Plano Diretor Expansão Sul 77061-900 PALMAS/TO BRASIL Tel: +55 63 3219-3700 Fax: +55 63 3219-3726 AFS: ADAEROPJ NTL AFS: SBPJYDYX INTL email: adaeropj@infraero.gov.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBPJ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBPJ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	NIL
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	MON- 1000 - 2400 TUE- 1000 - 2400 WED- 1000 - 2400 THU- 1000 - 2400 FRI- 1000 - 2400 SUN- 1000 - 2400
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24 Autoatendimento H24 Self-service
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24
7	**ATS** **ATS**	NIL
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)**	H24

	Security	
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	AIS: Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 2174-7510. *AIS: For additional Aeronautical Information consult the Aeronautical Information Center - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA), receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (21) 2174-7510.*

SBPJ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBPJ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Cargas manipuladas apenas manualmente. Manual Cargo-handling only.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: HYDRAULIC Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: HYDRAULIC
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	Petrobrás / Aeroposto BR AVGAS: 02 caminhões: n° 1314 de 3.470 litros (120L/min) e n° 1052 de 5.445 litros (120L/min) 01 tanque: 20.000 litros de capacidade. Jet A1: 02 caminhões: n° 1245 de 17.500 litros (pressão: 600L/min - bico: 280L/min) e n° 1186 de 12.000 litros (pressão: 600L/min - bico: 280L/min) 03 tanques: 50.000 litros de capacidade Shell / Mactra AVGAS: 01 caminhão: 3.400 litros (200L/min) 01 tanque: 20.000 litros de capacidade. Jet A1: 01 caminhão: 19.400 litros (pressão: 700L/min - bico: 280L/min) 02 tanques: 50.000 litros de capacidade. Petrobrás / Aeroposto BR AVGAS: 02 trucks; No. 1314 of 3.470 liters (120L/min) and no. 1052 of 5.445 liters (120L/min) 01 tank: 20.000 liters of capacity. Jet A1: 02 trucks; No. 1245 of 17.500 liters (pressure: 600L/min - hose nozzle: 280L/min) and No. 1186 of 12.000 liters (pressure: 600L/min - hose nozzle: 280L/min) 03 tanks: 50.000 liters of capacity. Shell / Mactra AVGAS: 01 truck: 3.400 liters (200L/min) 01 tank: 20.000 liters of capacity. Jet A1: 01 truck: 19.400 liters (pressure: 700L/min - hose nozzle: 280L/min) 02 tanks: 50.000 liters of capacity.
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Somente para aeronaves de pequeno e médio porte, mediante prévio acordo com o proprietário. Only for small and medium aircraft, by previous agreement with the operator.
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL

7	**RMK** **RMK**	NIL

SBPJ AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBPJ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	Na cidade. In the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Bancos: No AD somente caixas eletrônicos. Correios: Correios: No AD. Bank: Banks: At AD ATM only. Post: Post Office: At AD.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Na cidade. In the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBPJ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBPJ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 6
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	2 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas. 2 fire fighting trucks, disc-blade cutters, portable motor generator, chain sewer, ambulance and holsters.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Não existem recursos no AD. Em Palmas, à 20KM do AD, guindaste até 50T e MUK até 10 T, ambos com giro de 360º; grua de 8 T com lança até 30 M, com capacidade para 1T; escavadeira para levante de até 20 T; caminhão prancha; patrolas; caminhões e carretas para transporte. No resources at AD. In Palmas, 20KM from AD, crane up to 50 T and MUK up to 10 T, both with 360º turnaround, crane of 8 T with jib of up to 30 M, with capacity of 1 T, bulldozer for up to 20 T, trailer truck, patrols, trucks and carts for transport.
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBPJ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBPJ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBPJ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBPJ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**		**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1		Concreto Concrete	PCN 46/R/B/W/T
		2		Asfalto Asphalt	PCN 6/F/B/Z/T
2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
		APN 1	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
		APN 2	12 M	Asfalto Asphalt	PCN 6/F/B/Z/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
		C	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 6/F/B/Z/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL			
6	**RMK** **RMK**	NIL			

SBPJ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBPJ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo e de borda nas pistas de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios 1 e 2. Linhas de segurança no pátio 1. Sinalização horizontal de informação na Pista de Táxi do Pátio 2. Centerline and edge horizontal markings in apron taxiways. Horizontal marking of aircraft parking position in aprons 1 and 2. Safety lines in apron 1. Horizontal marking for location information in TWY apron 2.

2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 14/32: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY A, B e C: Sinalização horizontal de eixo, melhorada de eixo, de borda, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de borda de pista de táxi. RWY 14/32: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY A, B e C: Horizontal centerline markings, enhanced centerline markings, edge markings, mandatory instruction signs and runway holding position markings. Taxiway edge lights.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBPJ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBPJ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBPJ AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBPJ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-2 Palmas
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade***	CMA-1 Brasília

	Office responsible for TAF preparation ***Period of validity***	
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	REDEMET e Radar meteorológico. REDEMET and MET Radar.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Palmas TWR, Palmas APP, Amazônico ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	Para informações adicionais consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 ou (21) 2174-7306. For additional information consult Integrated Center of Aeronautical Meteorology TEL: +55 (21)2101-6865, +55 (21)2174-7306 or +55 (21)2174-7305.

SBPJ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBPJ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
14	123.55°	2500 x 45	RWY: PCN 48/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 101707.08S 0482159.44W GUND: -18 M	THR: 220 M / 722 FT TDZ: NIL
32	303.55°	2500 x 45	RWY: PCN 48/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 101752.05S 0482050.97W GUND: -18 M	THR: 235 M / 772 FT TDZ: NIL

RWY Designador	***Rampa da RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)***	***CWY dimensões (M***	***STRIP dimensões (M)***	***RESA dimensões (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)***	***OFZ***
RWY Designator	***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensions (M)***	***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensions (M)***	***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
14	NIL	NIL	NIL	2620 x 280	NIL	NIL	NIL
32	NIL	NIL	NIL	2620 x 280	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	***Observações***
RWY Designator	***Remarks***
1	14
14	Últimos 30M CLSD LDG/TKOF. Last 30M CLSD LDG/TKOF.
32	Últimos 30M CLSD LDG/TKOF. Last 30M CLSD LDG/TKOF.

SBPJ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBPJ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador ***RWY Designator***	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	***Observações*** ***Remarks***
1	2	3	4	5	6
14	2470	2500	2470	2470	NIL
32	2470	2500	2470	2470	NIL

SBPJ AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBPJ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	***APCH LGT tipo LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento***
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
14	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/2.97° 54 FT	NIL	NIL
32	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 72 FT	NIL	NIL

RWY Designador	***RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento***	***LGT fim RWY, cor WBAR***	***SWY LGT LEN cor***	***Observações***
RWY Designator	***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN colour***	***Remarks***
1	7	8	9	10
14	1950 M Branco White LIM 60 M 550 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
32	1925 M Branco White LIM 60 M 575 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBPJ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBPJ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 3 SEC 101739S 0482134W H24 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	119° / 1089M FM THR 14. 10°17'16"S / 048°21'50"W Anemômetro aerovane (10 17 27S/048 21 21W), não iluminado. Anemômetro reserva (10°17'41"S/048°21'01"W), não iluminado. 10°17'16"S / 048°21'50"W Aerovane anemometer (10 17 27S/048 21 21W), unlighted. Spare anemometer (10°17'41"S/048°21'01"W), unlighted.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / C - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	13 SEC
5	**Observações** **Remarks**	No-break para os Serviços ATS, TEL, Internet, VOR, DME, NDB e EMS. No-break to the ATS Services, TEL, Internet, VOR, DME, NDB and EMS.

SBPJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBPJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações**	NIL

	Remarks	

SBPJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBPJ AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Palmas TMA 101322S 0490154W - 100238S 0485933W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093906S 0480949W - 094326S 0480018W - 095410S 0474849W - 100938S 0474204W - 101726S 0474056W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 101717S 0482131W	FL145 3500 FT AMSL	D	PALMAS CONTROL CONTROLE PALMAS Inglês, Português English, Portuguese	5000 FT AMSL		NIL
Palmas CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 101717S 0482131W com um raio de / within a 15 NM.	3500 FT AGL GND	D	CONTROLE PALMAS PALMAS CONTROL Português, Inglês Portuguese, English	5000 FT AMSL		NIL

SBPJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBPJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	***Indicativo***	***Frequência***	***SATVOICE***	***Endereço de LogOn***	***Horário de funcionamento***	***Observações***
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE PALMAS PALMAS TOWER	118.000 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	0900-2459 0900-2459	NIL
APP	CONTROLE PALMAS PALMAS CONTROL	119.000 MHZ	NIL	NIL		NIL

SBPJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBPJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (22° W)	PMS	112.200 MHZ CH 59X	H24	101716.9S 0482130.7W	230 M	NIL	NIL

SBPJ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBPJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

a. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccraeroportos.com.br quando
01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
02 - ACFT de matrícula internacional;
03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/ financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios
Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.pmw@grupoccr.com.br

1 Airport regulations

a. Compulsory prior AUTH from the concessionaire at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the AVG WebApp-CCR via the link ga.ccraeroportos.com.br when
01 - ACFT requiring apron reservation;
02 - ACFT with international registration;
03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/ operator registered with the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the AVG WebApp-CCR or that needs updating, even without the intention of using the apron;
05 - ACFT exempt, on an experimental or instructional flight, in cases where the aircraft's registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return with the status via the CCR AVG WebApp. When necessary, adjustments to the schedule will be requested, which must be made at least 30 minutes before the operation, otherwise the request will be canceled.

For questions or assistance, please consult the communication channels on the website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios.
In the event of a contingency, contact the airport via e-mail: apoc.pmw@grupoccr.com.br

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de pusch-back para ACFT acima de 20T, para saída do PRKG.

2 Taxiing to and from stands

Use of push-back for ACFT beyond 20 T to leave PRKG is compulsory.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

PRKG ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuária local com antecedência de
05HR BFR LDG através dos TEL: (63) 3219-3820 e (63) 3219-3824.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

PRKG general aviation ACFT only with prior AUTH by local airport administration at least 05HR BFR LDG by TEL: +55 (63) 3219-3820 and +55 (63) 3219-3824.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

6 Taxiing - limitations

Nil

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBPJ AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBPJ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

PRB teste de motores após 0300.

1 General provisions

PRB engine run-up after 0300.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBPJ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBPJ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

CTC compulsório com APP-Palmas antes de iniciar táxi/deslocamento.

General provisions

Mandatory CTC with APP- Palmas before initiating taxiing/movement.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
Nil

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Falha de comunicação
Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing
Nil

Surveillance radar approaches
Nil

Precision radar approach
Nil

Communication failure
Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Proibida a transmissão de plano de voo simplificado via radiotelefonia, a partir do solo, para os órgãos ATS.

Procedures for VFR flights within TMA

The simplified flight plan through radiotelephony from the GND to the ATS units is prohibited.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBPJ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBPJ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros APCH RWY 14.

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS concentration of birds APCH RWY 14.

Observações locais

Nil

Local information

Nil

SBPJ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBPJ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBPJ AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBPJ AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/Procedure Minima	Penetraçao VSS/VSS Penetration
1	2	3

NIL	NIL	NIL

SBPK AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBPK AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBPK - João Simões Lopes Neto

SBPK AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBPK AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	314258S 0521952W 032° / 885M FM THR 06 (Sobre a edificação da Sala AIS/MET) 032° / 885M FM THR 06 (At the building of AIS/MET Office)
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	000° / 7 KM FM Pelotas.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	59 FT (18 M) / 31° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	30 FT (9.11 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	16° W (2022) / 0°8' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	CCR Aeroportos Av. Zeferino Costa, 1300 - Três Vendas 96070-480 PELOTAS/RS BRASIL Tel: +55 53 3223-1227 Tel: +55 53 3223-3733 Tel: +55 53 99711-7318 Operações AFS: ADAEROPK NTL AFS: SBKPYDYX INTL email: apoc.pet@grupoccr.com.br email: sbpk@grupoccr.com.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	Na THR 06 e na THR 24. No pátio 01.Ver ADC. On THR 06 and THR 24. On apron 1. See ADC.

SBPK AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBPK AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	1000 - 2400 Demais HR O/R com antecedência de 2 HR pelo TEL (11) 94101-3905 (53) 3223-1227 ou e-mail apoc.pet@grupoccr.com.br. 1000 - 2400 Other HR O/R 2 HR in advance by TEL +55 (11) 94101-3905 (53) 3223-1227 or e-mail apoc.pet@grupoccr.com.br.
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24 O/R à Administração do AD, com 24 horas de antecedência. H24 O/R. Request to be submitted to the AD with priority of 24 hours.
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24 O/R à administração do AD, com 24 horas de antecedência. H24 O/R to the AD administration, with priority of 24 hours.
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24 Autoatendimento H24 Self-service

5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24 Autoatendimento H24 Self-service
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	1015-2445
7	**ATS** **ATS**	1015-2445
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	1000 - 2400 Demais HR O/R pelo TEL (53) 3011-7965. 1000 - 2400 Other HR O/R by TEL (53) 3011-7965.
9	**Assistência em Solo** **Handling**	1000 - 2400
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	AIS em autoatendimento. Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica CURITIBA (C-AIS CW), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (41) 3251-5822 e 3251-5821. *AIS in self service. For additional Aeronautical Information consult the Aeronautical Information Center CURITIBA (C-AIS CW), receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (41) 3251-5822 and 3251-5821.*

SBPK AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBPK AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	NIL
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: JET A1 Óleo: HYDRAULIC Fuel: JET A1 Oil: HYDRAULIC
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	Através de carros tanque. QAV 1: 5,00 l/sec; CAPACIDADE: QAV 1: 30.000 l. Through car tanks. QAV 1: 5,00 l/sec; CAPACITY: QAV 1: 30.000 l.
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBPK AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBPK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	Na cidade. In the city

3	**Transporte** **Transportation**	Táxis e ônibus. Taxis and buses.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros e hospitais na cidade. First aid and hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Na cidade. Correios: NIL Bank: In the city. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Na cidade. In the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBPK AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBPK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 5
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	Moto-serra, Carro contra-incêndio e Serviço de ambulância. Power saw, fire fighting car and ambulance service
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Somente na cidade. Guincho com capacidade para 15 toneladas, guindaste MUK, 360 graus de giro, lança de 11 metros e caminhão para transporte. Only in the city. Crab with capability of 15 ton, crane MUK, 360 DEG turnaround, 11 meters launcher and transport truck.
4	**RMK** **RMK**	1000-2200

SBPK AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBPK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBPK AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBPK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**		**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1		Concreto Concrete	PCN 41/R/B/W/T
2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	20 M	Concreto Concrete	PCN 42/R/B/W/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	THR 06 e THR 24. THR 06 and THR 24. 314258S 0521952W			

5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC. 314258S 0521952W
6	**RMK** **RMK**	NIL

SBPK AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBPK AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Horizontal marking of aircraft parking stands at apron 1.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 06/24: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira (RWY 24), de cabeceira deslocada (RWY 06), de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira (RWY 24), de barra lateral de cabeceira (RWY 06), de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY A: Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de borda. RWY 06/24: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold (RWY 24), displaced threshold (RWY 06), aiming point, touchdown zone and edge of landing and take-off runway. Lights for: threshold (24), threshold side bar (06) and edge of landing and take-off runway. TWY A: Horizontal marking for: centerline, runway edge and holding positions of landing and take-off runway. Edge lights.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBPK AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

SBPK AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBPK AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBPK AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA Pelotas
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	OTHER 1015-2145
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA Porto Alegre 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Consulta pessoal e por telefone (PT) Consulta Pessoal ou pelo TEL: (53) 3223-3733. Personal consultation and telephone (PT) Personal consultation or by TEL: +55 (53) 3223-3733.
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, textos em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Charts, abbreviated plain language text and satellite pictures. Portuguese
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	NIL
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Pelotas RDO
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	OPR INFRAERO.

SBPK AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBPK AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador RWY Designator	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M) Dimension of RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
06	051.30°	1980 x 42	RWY: PCN 35/R/B/W/T Concreto Concrete SWY: NIL	THR: 314322.26S 0522009.98W GUND: 9 M	THR: 17 M / 56 FT TDZ: NIL
24	231.29°	1980 x 42	RWY: PCN 35/R/B/W/T Concreto Concrete SWY: NIL	THR: 314242.03S 0521911.24W GUND: 9 M	THR: 17 M / 55 FT TDZ: NIL

RWY Designador RWY Designator	Rampa da RWY-SWY Slope of RWY-SWY	SWY dimensões (M) SWY dimensions (M)	CWY dimensões (M CWY dimensions (M)	STRIP dimensões (M) Strip dimensions (M)	RESA dimensões (M) RESA dimensions (M)	Sistema de barreira dimensões (M) Arresting system dimensions (M)	OFZ
1	7	8	9	10	11	12	13
06	NIL	NIL	NIL	2100 x 280	NIL	NIL	NIL
24	NIL	NIL	NIL	2100 x 280	NIL	NIL	NIL

RWY Designador RWY Designator	Observações Remarks
1	14
06	THR 06 deslocada em 300 m THR 06 displaced in 300 m
24	NIL

SBPK AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBPK AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações Remarks
1	2	3	4	5	6
06	1980	1980	1980	1680	NIL
24	1680	1680	1980	1980	NIL

SBPK AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBPK AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador RWY Designator	APCH LGT tipo LEN INTST APCH LGT type LEN INTST	THR LGT cor WBAR THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
06	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 42 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
24	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN colour***	***Remarks***
1	7	8	9	10
06	300 M Vermelho Red LIM 60 M 1020 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60	Vermelho Red	NIL	NIL
24	1320 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBPK AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBPK AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 04 SEC 314252S 0521950W 1015-2445 Demais HR O/R. 1015-2445 Other HR O/R.
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	WDI iluminado: (31º42'57,0189"S / 052º19'43,8655"W) Anemômetro: THR 06 31º43'13,9295"S / 052º20'02,4708"W, ponto médio (31º42'59,9945"S / 052º19'42,0778"W e THR 24 (31º42'45,2784"S / 052º19'21,4472"W) Lighted WDI: (31º42'57.0189"S / 052º19'43.8655"W) Anemometers: THR 06 31º43'13.9295"S / 052º20'02.4708"W, average point (31º42'59.9945"S / 052º19'42.0778"W and THR 24 (31º42'45.2784"S / 052º19'21.4472"W) LDI: NIL

3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	15 SEC 15 SEC
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBPK AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBPK AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBPK AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBPK AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	4000 FT AMSL	NIL	NIL

SBPK AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBPK AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RADIO PELOTAS PELOTAS RADIO	125.900 MHZ	NIL	NIL	1015-2459	NIL

SBPK AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBPK AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (16° W)	PTS	113.300 MHZ CH 80X	H24	314308.0S 0521938.8W	18 M	NIL	NIL

SBPK AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBPK AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccraeroportos.com.br quando
01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
02 - ACFT de matrícula internacional;
03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/ financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.
O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.
Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios
Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.pet@grupoccr.com.br e telefone (53) 99711-7318.

1 Airport regulations

Compulsory prior AUTH from the concessionaire with at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the WebApp-CCR AVG via the link ga.ccraeroportos.com.br when
01 - ACFT requires patio reservation;
02 - ACFT with international registration;
03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/ operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the WebApp-CCR AVG or that needs updating, even without the intention of using the apron;
05 - Exempted ACFT, on an experience or instruction flight, in cases where the aircraft registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return the status through the WebApp- CCR AVG. When necessary, adjustments in the schedule will be requested and must be regularized within 30 MIN before the operation, otherwise the request will be canceled.

For questions or assistance, consult the communication channels on the website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios
In case of contingency, contact the airport via email: apoc.pet@grupoccr.com.br and telefone +55 (53) 99711-7318.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Training flight ACFT next to AD.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBPK AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBPK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

2 Use of the runway system during the day period

Nil

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBPK AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBPK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Nil

General provisions

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
Nil

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Falha de comunicação
Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing
Nil

Surveillance radar approaches
Nil

Precision radar approach
Nil

Communication failure
Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBPK AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBPK AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros próximo à área de movimento e nas proximidades do AD.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentration of birds in the vicinity of the AD and near movement area.

Observações locais

Nil

Local information

Nil

SBPK AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBPK AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBPK AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBPK AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/Procedure Minima	Penetraçao VSS/VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBPP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBPP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBPP - Ponta Porã

SBPP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBPP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	223259S 0554211W 030° / 1000M FM THR 04.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	118° / 02,9KM FM Ponta Porã.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	2156 FT (657 M) / 31° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	27 FT (8.25 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	17° W (2023) / 0°10' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	INFRAERO Aeroporto Internacional de Ponta Porã 79905-360 PONTA PORA/MS BRASIL Tel: +55 67 3433-3798 Fax: +55 67 3433-5244 AFS: ADAEROPP NTL AFS: SBPPYDYX INTL
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	MON TIL FRI 1200-1600 E 1700-2100 EXC HOL MON TIL FRI 1200-1600 E 1700-2100 EXC HOL

SBPP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBPP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	MON-FRI 1100 - 2400 Imigração. MON-FRI 1700 - 2400 Imigração. 1130 MON-FRI 2430 Alfândega. 1730 MON-FRI 2430 Alfândega. EXC FERIADOS-ANY MON-FRI 1100 - 2400 Immigration. MON-FRI 1700 - 2400 Immigration. 1130 MON-FRI 2430 Customs. 1730 MON-FRI 2430 Customs. excluding HOL-ANY

3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	MON-FRI- 1130 - 2400 O/R com antecedência MNM 2H THRU TEL (67) 3433-3798 e FAX (67) 3433-2364. 1700 MON-FRI 2430 O/R com antecedência MNM 2H THRU TEL (67) 3433-3798 e FAX (67) 3433-2364. MON-FRI- 1130 - 2400 O/R MNM 2H in advance THRU TEL +55 (67) 3433-3798 and FAX +55 (67) 3433-2364. 1700 MON-FRI 2430 O/R MNM 2H in advance THRU TEL +55 (67) 3433-3798 and FAX +55 (67) 3433-2364.
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	NIL
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	NIL
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24 Autoatendimento. H24 Self-service.
7	**ATS** **ATS**	1115 - 2400 JAN to 31 DEC: 1115 - 2400
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	1115 - 2400
9	**Assistência em Solo** **Handling**	1100 - 2400
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	NIL
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito de ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados HR SER MON TIL FRI 1130-1500 1700-2130 EXC HOL. AIS: AIS prestado exclusivamente pela internet e pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 2174-7510. Cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) (21) 2101-6680. *Overflight AUTH to foreign civil ACFT performing private flights and non commercial flights HR SER MON TIL FRI 1130-1500 1700-2130 EXC HOL.* *AIS:* AIS provided exclusively via the Internet and by *the Aeronautical Information Center* - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA *(C-AIS* CGNA), Receipt of *PLN and MSG updates TEL:* (21) 2174-7510. Registration of users in the Integrated Air Movement Management System (SIGMA) (21) 2101-6680.

SBPP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBPP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	NIL
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	AV GAS: 1 caminhão de 2.000L JET A1: 1 caminhão de 5.000L AV GAS: 1 truck of 2.000L JET A1: 1 truck of 5.000L

4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Pequenos reparos em ACFT Small repairs in aircraft.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBPP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBPP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	Lanchonete e restaurante no AD e na cidade. Snack bar and restaurant at the aerodrome and in city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus e táxis. Buses and taxis.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospitais na cidade. Hospitals in city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBPP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBPP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	NIL
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	NIL
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBPP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBPP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBPP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBPP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1	Asfalto Asphalt	PCN 40/F/C/Y/T
		1	Concreto Concrete	PCN 44/R/C/W/T

2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 40/F/C/Y/T
		APN	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 40/F/C/Y/T

3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL
6	**RMK** **RMK**	NIL

SBPP AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBPP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio principal de aeronaves. Horizontal edge markings for apron taxiway. Horizontal markings of ACFT parking postions and safety lines at the main apron.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira,de cabeceira deslocada, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira (cabeceira 22), de barra lateral de cabeceira (cabeceira 04), de fim e de borda de pista de pouso e decolagem . TWY:Sinalização horizontal de eixo, melhoria de eixo, de borda, de posição de espera de pista de pouso e decolagem e instrução obrigatória.Luzes de borda. RWY: Horizontal markings for designation, centerline, threshold, displaced threshold, aiming point, touchdown zone, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold (22), threshold side bar (04), end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal markings for centerline, improved centerline, runway edge and holding positions of landing and take-off runway for mandatory instruction .Edge lights.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL

5	**RMK** **RMK**	NIL

SBPP AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBPP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBPPOB001	TANK	223341S 0554224W	689 M / NIL	NIL	APCH THR 04 DIST 761.77m, AZM 221, DEG 31 MIN APCH THR 04 DIST 761.77m, AZM 221, DEG 31 MIN
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBPP AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBPP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-3 Ponta Porã
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	OTHER 1115-2100
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Porto Alegre 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Consulta pessoal e por telefone (PT) Consulta pessoal e por telefone. Personal consultation and telephone (PT) Personal consultation and by telephone.
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Chart, text in abbreviated clear language and satellite pictures. Portuguese

7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico. REDEMET and Meteorological Radar.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Porã RDO, Curitiba ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	TEL: +55 (67) 3433-2364, OPR INFRAERO.

SBPP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBPP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
04	020.14°	2000 x 45	RWY: PCN 40/F/C/Y/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 223318.24S 0554217.16W GUND: 8 M	THR: 654 M / 2145 FT TDZ: NIL
22	200.14°	2000 x 45	RWY: PCN 40/F/C/Y/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 223228.18S 0554157.39W Fim/End: 223329.23S 0554221.49W GUND: 8 M	THR: 645 M / 2117 FT TDZ: NIL

RWY Designador	***Rampa da RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)***	***CWY dimensões (M***	***STRIP dimensões (M)***	***RESA dimensões (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)***	***OFZ***
RWY Designator	***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensions (M)***	***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensions (M)***	***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
04	NIL	NIL	NIL	2120 x 150	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	2120 x 150	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	***Observações***
RWY Designator	***Remarks***
1	14
04	FST 360M NO AVBL para LDG. Últimos 90M CLSD para LDG e TKOF devido a provimento de RESA. Last 90M CLSD for LDG and TKOF due to RESA provision.
22	Últimos 360M NO AVBL para TKOF. Últimos 90M CLSD para LDG e TKOF devido a provimento de RESA. Last 90M CLSD for LDG and TKOF due to RESA provision.

SBPP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

SBPP AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador ***RWY Designator***	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	***Observações*** ***Remarks***
1	2	3	4	5	6
04	1910	2000	1910	1550	NIL
22	1640	1640	1910	1910	NIL

SBPP AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBPP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador ***RWY Designator***	***APCH LGT tipo LEN INTST*** ***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR*** ***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*** ***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
04	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 49 FT	NIL	NIL
22	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 51.67 FT	NIL	NIL

RWY Designador ***RWY Designator***	***RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*** ***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***LGT fim RWY, cor WBAR*** ***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN cor*** ***SWY LGT LEN colour***	***Observações*** ***Remarks***
1	7	8	9	10
04	360 M Vermelho Red LIM 60 M 1040 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
22	1400 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBPP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

SBPP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 223304S 0554223W SS - 2400 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI:NIL WDI: Sim. Ver ADC. Iluminado. Anemômetro: Anemômetro de concha do lado esquerdo a 457M da THR 04 (principal) e 196M do eixo da RWY 04/22. WDI: Yes. See ADC. Lighted. Anemometer: Cup Anemoneter on the left, 457M from THR 04 (main) and 196M from RWY 04/22 centerline.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	GRUGER/20 a 23s GRUGER/20 to 23s
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBPP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBPP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBPP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBPP AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	4000 FT AMSL	NIL	NIL

SBPP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBPP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço / Service designation	Indicativo / Callsign	Frequência / Frequency	SATVOICE / SATVOICE	Endereço de LogOn / Logon address	Horário de funcionamento / Hours of operation	Observações / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RADIO PORA PORA RADIO	125.900 MHZ	NIL	NIL	1115 - 2400	NIL

SBPP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBPP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL / Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	ID / ID	Frequência / Frequency	Horário de funcionamento / Hours of operation	Antena de transmissão, coordenadas / Site of transmitting antenna coordinates	Elevação da antena de transmissão do DME / Elevation of DME transmitting antenna	Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS / Service volume radius from GBAS reference Point	Cobertura/RMK / Coverage/RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (17° W)	PTP	340.000 KHZ	H24	223300.3S 0554225.8W	NIL	NIL	OPR Infraero

SBPP AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBPP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

SBPP AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBPP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as
aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11.000Kg.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBPP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO

SBPP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

General provisions

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Procedures for IFR flights within TMA

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
Nil

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Falha de comunicação
Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing
Nil

Surveillance radar approaches
Nil

Precision radar approach
Nil

Communication failure
Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBPP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBPP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Bird concentration in the vicinity of the airport

Nil

Observações locais

Violação da Superfície de Transição do PBZPA, durante a permanência das seguintes ACFT no pátio: A320, B738, E195, AT72 e E120.

Local information

During their stay on apron, the following ACFT violate the transition surface of the PBZPA: A320, B738, E195, AT72 e E120.

SBPP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBPP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBPP AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBPP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/VSS Penetration
1	2	3

NDB RWY 04	MDA/(OCH) 2680’ / (540’)	1) Árvore, ELEV 2216FT, DIST 708,43M à esquerda da THR04,coordenada 22 33 39,11S 055 42 27,63W / Tree, ELEV 2216FT, DIST 708,43M to the left of THR04, coordinate 22 33 39,11S 055 42 27,63W 2) Terreno, ELEV 2172FT, DIST 192M a direita da THR04,coordenada 22 33 24,50S 055 42 17,50W / Terrain, ELEV 2172FT, DIST 192M to the right of THR04, coordinate 22 33 24,50S 055 42 17,50W 3) Terreno, ELEV 2162FT, DIST 132M a direita da THR04,coordenada 22 33 22,50S 055 42 16,50W / Terrain, ELEV 2162FT, DIST 132M to the right of THR04, coordinate 22 33 22,50S 055 42 16,50W.

SBPS AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBPS AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBPS - Porto Seguro

SBPS AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBPS AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	162617S 0390440W 099° / 1342M FM THR 10.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	298° / 01.5KM FM Porto Seguro.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	169 FT (51.66 M) / 25° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-27 FT (-8.11 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	24° W (2023)
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	State Government Cideda Alta – S/N 45810-000 PORTO SEGURO/BA BRASIL Tel: +55 73 3288-1880 Airport Administration Tel: +55 73 3288-3113 Airport Administration Tel: +55 73 3288-3431 COA - Airport Operations Centre Tel: +55 73 3288-3644 Airport Charges Fax: +55 73 3288-1880 AFS: SBPSYDYX NTL AFS: ADAEROPS INTL email: gerencia.bps@sinart.com.br email: coa.bps@sinart.com.br email: supervisao.bps@sinart.com.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	AD habilitado para TFC aéreo INTL de passageiros. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC. AD authroized for INTL air TFC of passengers. The requests for INTL FLT must be submitted to ANAC.

SBPS AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBPS AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24 No atendimento de FLT INTL, as empresas aéreas deverão solicitar os serviços com o MNM de uma hora de antecedência. H24 For INTL FLT air companies shall request services one hour in advance MNM.
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24 No atendimento de FLT INTL, as empresas aéreas deverão solicitar os serviços com o mínimo de uma hora de antecedência. H24 For INTL FLT air companies shall request services one hour in advance MNM.
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24 Autoatendimento H24 Self-service
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)**	H24

	ATS Reporting Office (ARO)	
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24 Autoatendimento. H24 Self-service.
7	**ATS** **ATS**	H24 Autoatendimento H24 Self-service
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	(1) No atendimento de voos INTL, as empresas aéreas deverão solicitar os serviços referentes as formalidades de alfândega, imigração e vigilância sanitária com o mínimo de 1(uma) hora de antecedência. AIS: Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) , Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 3322-4191 e (81) 2129-8215. *(1) For INTL flights air companies shall request Customs and Immigration and Health and Sanitation services one hour in advance MNM.* *AIS: For additional Aeronautical Information, please contact the Aeronautical Information Center RECIFE (C-AIS RE) , receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (81) 3322-4191 and (81) 2129-8215.*

SBPS AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBPS AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	NIL
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	Caminhões com capacidade de: 16.500L, 18.200L e 20.000L. Tanque fixo com 9.500L de capacidade. Tank Trucks with:16.500L, 18.200L and 20.000L of capacity. Fixed tank with 9.500L of capacity.
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	BR Aviation TEL: (73) 3288-2788, (73) 98203-7667. Porto Seguro Aviation TEL: (73) 3288-1635, (73) 8822-8019

SBPS AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBPS AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Próximo ao AD e na cidade. In the vicinity of AD and in the city.

2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. In the AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, taxi e aluguel de veículos. Bus, taxi and car rental.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids in the AD and hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD, somente caixas eletrônicos Na cidade, agências bancárias. Correios: Correios na cidade. Bank: In the AD ATM bank services only. In the city, banks. Post: Post office in the city.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. In the AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBPS AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBPS AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	2 carros de combate a incêndio, ambulância, moto serra, grupo gerador portátil e desencarcerador. Two fire trucks, ambulance, chain saw, portable power generator and hydraulic cutter.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	À 500M do AD, MUK até 7T com giro de 360°, lança até 16M com capacidade para 2T, caminhões e carretas para transporte. At 500 m from AD: 7T Munck 360º turn, movement of 16m 2T, trucks and articulated trucks for transportation.
4	**RMK** **RMK**	DLY 0930-2130.

SBPS AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBPS AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBPS AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBPS AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1	Concreto Concrete	PCN 44/R/B/X/T
		2	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/B/X/T

2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/B/X/T
		APN 1	23 M	Concreto Concrete	PCN 44/R/B/X/T

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
		B	19 M	Concreto Concrete	PCN 44/F/B/X/T
		C	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 55/F/B/X/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL			
6	**RMK** **RMK**	TWY Bravo OPR CTN devido à restrição visual da TWR Porto Seguro. TWY Bravo e Pátio 2 LTD para ACFT envergadura MAX 24M. TWY Bravo CTN OPR due to visual restriction of Porto Seguro TWR. TWY Bravo and Apron 2 LTD to ACFT MAX wingspan 24M.			

SBPS AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBPS AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi no pátio de aeronaves 1. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linha de segurança no pátio de aeronaves 1. Horizontal marking for centerline and taxiway edge at aircraft apron 1. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft apron 1.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 10/28: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira deslocada, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B e C. Luzes de borda em todas as TWY, exceto na TWY do Pátio 1. RWY 10/28: Horizontal marking for designation, centerline, displaced threshold, aiming point, touchdown zone and landing and take-off runway edge. Light for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking for centerline and edge in all TWY. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions on TWY A, B e C. Edge light in all TWY, except in TWY APRON 1.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBPS AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

SBPS AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBPS AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBPS AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-2 Porto Seguro
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	NIL
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Recife 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) CMA limitado ao Serviço de Autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Meteorológico de Vigilância de Recife Tel: (81) 2129-8094 / (81) 2129-8093. Self-briefing (D) CMA limited to Self-service system Should there be any issues regarding the use of portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO, contact the Surveillance Met Office at Recife by TEL +55 (81) 2129-8094 / +55 (81) 2129-8093.
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português / Inglês Charts, abbreviated plain language text and satellite pictures. Portuguese / English
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.

8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	REDEMET
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Porto Seguro TWR, Porto Seguro APP, Recife ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	NIL

SBPS AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBPS AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador ***RWY Designator***	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)*** ***Dimension of RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY*** ***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal*** ***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY*** ***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
10	074.39°	2000 x 45	RWY: PCN 55/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 162626.34S 0390519.72W Fim/End: 162609.97S 0390418.94W GUND: -8 M	THR: 52 M / 169 FT TDZ: NIL
28	254.38°	2000 x 45	RWY: PCN 55/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 162610.56S 0390421.20W Fim/End: 162627.49S 0390523.90W GUND: -8 M	THR: 48 M / 156 FT TDZ: NIL

RWY Designador ***RWY Designator***	***Rampa da RWY-SWY*** ***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)*** ***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensões (M*** ***CWY dimensions (M)***	***STRIP dimensões (M)*** ***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensões (M)*** ***RESA dimensions (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)*** ***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
10	NIL	NIL	NIL	2120 x 280	NIL	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	2120 x 280	NIL	NIL	NIL

RWY Designador ***RWY Designator***	***Observações*** ***Remarks***
1	14
10	Táxi AVBL até a área de giro. Taxi AVBL up to turnpad.
28	Táxi AVBL até a área de giro. Taxi AVBL up to turnpad.

SBPS AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBPS AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador ***RWY Designator***	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	***Observações*** ***Remarks***
1	2	3	4	5	6
10	1930	2000	1930	1800	NIL

RWY Designador RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações Remarks
1	2	3	4	5	6
28	1870	2000	1870	1800	NIL

SBPS AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBPS AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador RWY Designator	APCH LGT tipo LEN INTST APCH LGT type LEN INTST	THR LGT cor WBAR THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
10	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 51 FT	NIL	NIL
28	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL

RWY Designador RWY Designator	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	LGT fim RWY, cor WBAR RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN cor SWY LGT LEN colour	Observações Remarks
1	7	8	9	10
10	130 M Vermelho Red LIM 43 M 1150 M Branco White LIM 60 M 720 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
28	70 M Vermelho Red LIM 35 M 1330 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBPS AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

SBPS AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 162629S 0390455W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI:NIL Anemômetro aerovane à 352M da THR 10 e a 130M do eixo das RWY 10/28. WDI: 162625S / 0390503W. Anemometer: aerovane 352 M from THR 10, 130 M from RWY 10/28 centerline. WDI: 162625S / 0390503W.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / C - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 15 SEC . Secundary power supply to all LGT at AD. 15 SEC.
5	**Observações** **Remarks**	No-break para os serviços ATS. Battery back-up for ATS services.

SBPS AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBPS AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBPS AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBPS AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Porto Seguro CTR Área circular com centro em / Circular area centered on	FL035 GND	C	PORTO SEGURO CONTROL CONTROLE PORTO SEGURO	4000 FT AMSL		NIL

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
162630S 0390457W com um raio de / within a 15 NM.			Inglês, Português English, Portuguese			
Porto Seguro TMA	FL195 3500 FT AMSL	NIL	PORTO SEGURO CONTROL CONTROLE PORTO SEGURO Inglês, Português English, Portuguese	4000 FT AMSL		NIL

SBPS AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBPS AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE PORTO SEGURO PORTO SEGURO TOWER	118.850 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBPS AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBPS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	***ID***	***Frequency***	***Hours of operation***	***Site of transmitting antenna coordinates***	***Elevation of DME transmitting antenna***	***Service volume radius from GBAS reference Point***	***Coverage/RMK***
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (24° W)	SGR	385.000 KHZ	H24	162630.0S 0390457.0W	NIL	NIL	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 27 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360

SBPS AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBPS AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:
a) a assistência de sinalizadores em terra e para o reboque;
b) partida do motor e uso do APU;e
c) derramamento de combustível.

A assistência dos sinalizadores em terra e mais as informações sobre os regulamentos podem ser obtidas com a TWR ou o controle de

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. These regulations can be found in a manual at the terminal building. This manual deals with the following issues:
a) marshalling service and towing services;
b) engine run-up and APU use; and
c) oil dumping.

The help of ground signalizers and information about regulations can be found at the TWR or at Ground Movement Control (SMC).

movimento na superfície (SMC). MNM MET para OPS ACFT que requeiram comprimento básico de RWY superior a 1200M inclusive: teto 1500FT e VIS 5000M.

O código de referência do AD é 4C.
AUTH de OPS Especiais: OPS de ACFT com número de código de referência do AD 3 e 4 são permitidas em VMC, de acordo com o Nível Equivalente de Segurança Operacional pela ANAC.

OPS de ACFT com número de código de referência do AD 3 e 4 na RWY 10 são permitidas em IMC, desde que PAPI na RWY 10 AVBL; limite máximo da componente de vento de través para pouso de 12 kt, aeronave em aproximação estabilizada na altitude de 1500ft; e operações de pouso realizadas pelo piloto em comando.

AUTH OPS Especiais: OPS ACFT RCD AD 3 e 4 RWY 10 são permitidas em IMC, desde que PAPI RWY 10 AVBL;
condições meteorológicas de vento de traves para LDG MAX 12KT e APCH estabilizada em ALT 1500FT; e OPS de LDG pelo piloto em comando.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

OPS de ACFT com peso superior a 30T, condicionada à operação de push-back na saída do estacionamento. Caberá ao operador garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Pátios PRKG 1 e 2 utilização para pernoite somente mediante prévia COOR COA pelo TEL COA: (73) 99802-7210.

Pátio 1 CLSD para permanência de ACFT aviação geral, devido PRKG ACFT da aviação regular SAT 0000 TIL MON 0900.

Pátio 1 PRKG ACFT Aviação Geral AUTH permanência MAX 30 MIN.

Pátio PRKG 2 AVBL 15 vagas ACFT da aviação geral sob coordenação e reserva pela empresa FRAMFOR nos TEL: +55 (73) 98118-0753 e (11) 2124-3783/99373-0278 ou pelo email: info@framfor.net

Pátio PRKG 2 AVBL TIL 05 vagas ACFT da aviação geral sob coordenação da Administração Aeroportuária-SINART pelo TEL: +55 (73) 3288-3431 ou pelo e-mail: supervisao.bps@sinart.com.br

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Pátio 1 CLSD para permanência de HEL, devido PRKG ACFT da aviação regular SAT 0000 TIL MON 0900.

Pátio 2 para pernoite e pátio 1 para operações rápidas.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

ACFT a jato e/ou turbohélice estão proibidas de efetuarem cheque de motores e manobras voltando a cauda para os prédios do terminal de passageiros, Sala AIS, TWR e RFFS.
RWY 10/28 proibido giro 180DEG de ACFT com peso superior a 25T.
OBS OBST ao longo do eixo da RWY nas duas laterais.

MET MNM for OPS ACFT which require baisc RWY length above 1200M inclusive: ceiling 1500 FT and VIS 5000 M.

The AD reference code is 4C.
AUTH for Special OPS: OPS of ACFT with reference code number of AD 3 and 4 are allowed with VMC, according to the Equivalent Level of Operational Safety by ANAC.

ACFT OPS with AD 3 and 4 reference code for RWY 10 are allowed IMC, if PAPI on RWY 10 AVBL; maximum limit of wind abeam component for landing of 12 kt, aircraft in stabilized approach at altitude 1500 ft; and landing operations performed by the pilot-in-command.

Special OPS AUTH: OPS ACFT RCD AD 3 and 4 RWY 10 are allowed under IMC, if PAPI RWY 10 AVBL;
meteorological conditions of wind abeam for LDG MAX 12KT and APCH stabilized at ALT 1500FT; and LDG OPS by the pilot-in-command

2 Taxiing to and from stands

Operations of ACFT weighing more than 30T, conditioned to push-back on leaving stand. It is the operator/contractor responsibility the provision of means for the operation.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

The use of parking area 1 and 2 is conditioned to previous COOR COA by phones: +55 (73) 99802-7210.

Apron 1 CLSD for stay of general aviation ACFT, due to PRKG of regular aviation ACFT SAT 0000 TIL MON 0900.

PRKG Apron 1 of regular aviation ACFT AUTH MAX stay of 30 MIN.

PRKG APN 2 15 spaces AVBL for general aviation ACFT under coordination and reservation by the company
FRAMFOR THRU TEL: +55 (73) 98118-0753 and (11) 2124-3783/99373-0278 or THRU e-mail: info@framfor.net

PRKG APN 2 up to 05 spaces AVBL for general aviation ACFT under the coordination of the Airport Administration-SINART THRU TEL: +55 (73) 3288-3431 or THRU e-mail: supervisao.bps@sinart.com.br.

4 Parking area for helicopters

Apron 1 CLSD for stay of HEL, due to PRKG of regular aviation ACFT SAT 0000 TIL MON 0900.

Apron 2 for overnight stay and Apron 1 for brief operations.

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Jet and turboprop ACFT are prohibited to execute engine run-up and maneuvers that turns aircraft tail towards terminal building, AIS office TWR and RFFS.
RWY 10/28 prohibited 180DEG turns of aircraft above 25T.
OBS OBST along RWY centerline both sides.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Conforme número de vagas para estacionamento.

8 Helicopter traffic – limitation

According to number of parking positions available.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBPS AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBPS AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no capítulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

1 General provisions

For measures of noise abatement aircrafts considered noisy are those that do not comply with the limits established by ICAO in Chapter 3 of Annex 16 neither to what establishes AIP MAP.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Os procedimentos de saída deverão ser conforme previsto nas Cartas de Saída por instrumento - SID, da localidade.

4 Restrictions

Departure procedures according to provisions of the Standard Instrument Departure Charts – SID of the locality

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBPS AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBPS AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Os voos serão efetuados de acordo com as regras de voo VFR ou IFR. AD habilitado para o TFC aéreo INTL de passageiros. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à
ANAC.

General provisions

Flights shall be performed according to VFR and IFR rule.
AD licensed for passengers INTL traffic. Demands for INTL FLT shall be directed to ANAC.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

As rotas de saída, entrada ou de trânsito mostradas nas cartas podem variar de acordo com o ATS. Se necessário, em caso de grande fluxo, as ACFT podem ser instruídas para espera em um dos pontos das aerovias designadas.

Procedures for IFR flights within TMA

Departure, arrivals and traffic routes shown on the charts may vary according to ATS Unit. In case of intense traffic, if necessary, aircrafts can be instructed to hold at one of the points of designated airways.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
Normalmente as ACFT receberão vetoração e serão postas em sequência até a correspondente rota de aproximação final para assegurar o fluxo dinânico de tráfego aéreo.

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Falha de comunicação
No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Radar Procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing
As a rule ACFT will receive vectoring and will be placed in a sequence up to final approach route to assure a dynamic flow of air traffic.

Surveillance radar approaches
Nil

Precision radar approach
Nil

Communication failure
In case of communication failure, pilot will act in accordance to the procedures for communication failure provide in ICA 100-12, otherwise instructed by ATC.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12.
OBS carta REAST.
OBS possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.
OBS proibição de aproximação ou sequêcia de pouso para as aeronaves, em função de congestionamento do aeroporto.
OBS os espaços aéreos condionados.
Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro.

Procedures for VFR flights within TMA

In accordance with ICA 100-12.
OBS Special Routes Charts for ACFT without transponder.
OBS supposed restrictions for AFIL PLN presentation.
OBS prohibition of ACFT approach or landing sequence due to AD traffic congestion.
OBS special use airspaces.
PLN AFIL will not be accepted by Porto Seguro APP.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.
Obrigatoriedade de CTC com a TWR de Porto Seguro.

Procedures for VFR flights within CTR

In accordance with ICA 100-12.
Compulsory contact to Porto Segura TWR.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBPS AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBPS AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS concentração de pássaros (urubus) no circuito de tráfego.

OBS bird concentration (vulture) in the circuit o traffic.

Observações locais

OBST violando a SFC do segmento visual RNP Y RWY28:
Árvores, ELEV 208FT 0,2NM BFR THR 28, e terreno, ELEV 212FT, 0.3NM BFR THR28 à esquerda do eixo de aproximação

Local information

OBST violating the SFC of the visual segment RNP Y RWY28:
Trees, ELEV 208FT, 0,2NM BFR THR 28, and terrain ELEV 212FT, 0.3NM BFR THR28 to the left of the APCH axis.

SBPS AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBPS AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBPS AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBPS AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
IAP RNP Y RWY 28	DA / (OCH) 475' / (319') MDA / (OCH) 560' / (410')	1) Árvore ELEV 208FT, 0.2NM BFR THR28, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 208FT, 0.2NM BFR THR 28 to the left of the APCH axis 2) Terreno ELEV 212FT, 0.3NM BFR THR28, a esquerda do eixo de APCH / Terrain ELEV 212FT, 0.3NM BFR THR28 to the left of the APCH axis.

SBPV AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBPV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
SBPV - Governador Jorge Teixeira de Oliveira
SBPV AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBPV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	084249S 0635410W 350° / 729M FM THR 01.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	354° / 5.6KM FM Porto Velho.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	295 FT (90 M) / 34° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	37 FT (11.41 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	14° W (2022) / 0°12' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	Concessionária dos Aeroportos da Amazônia S.A Av. Governador Jorge Teixeira de Oliveira, S/N 76803-250 PORTO VELHO/RO BRASIL Tel: +55 69 3219-7453 AFS: ADAEROPV AFS: SBPVYDYX INTL email: institucional@vinci-airports.com.br Website: VINCI Airports | Porto Velho airport (vinci-airports.com)
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBPV AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBPV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	NIL
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	MON-FRI 1200 - 2400
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	MON-FRI 1100 - 2400 Sala AIS Civil: Demais dias e HR SER prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (CAIS-AZ) pelo TEL: (92) 3652-5955 ou (92) 36525965. EXC FERIADOS-ANY MON-FRI 1100 - 2400 Civil AIS office: Other days and HR O/R SER provided by Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (CAIS-AZ) thru TEL: +55 (92) 3652-5955 or : +55 (92) 36525965. excluding HOL-ANY
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	1100 - 2300 CMM H24 CMA
7	**ATS**	H24

	ATS	
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	NIL

SBPV AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBPV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	NIL
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: NIL Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: NIL
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	Através de carros-tanque By tank-cars
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBPV AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBPV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No aeroporto e na cidade. At the aerodrome and in city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus e táxis. Buses and taxis.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Ambulância no aeroporto e hospitais na cidade. Ambulance in the AD and hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Somente na cidade. Correios: NIL Bank: Only in the city. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No aeroporto e na cidade. In the AD and in the City.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBPV AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBPV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	Sim Yes
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	No aeroporto, equipamentos com capacidade de retirada de até 3t e na cidade com capacidade de até 73t. In the AD, equipments with capacity for removal TIL 3t and in the city with capacity TIL 73t.
4	**RMK** **RMK**	A retirada de aeronaves é de responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração. The removal of disabled ACFT is the proprietor's responsibility or explorer, under coordination of the administration.

SBPV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBPV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBPV AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBPV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1	Concreto Concrete	PCN 41/R/B/X/T
1	Asfalto Asphalt	PCN 41/F/B/X/T
2	Asfalto Asphalt	PCN 41/F/B/X/T

2	**Pista de táxi** **Taxiway**	

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 41/F/B/X/T
B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 41/F/B/X/T
C	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 41/F/B/X/T

3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC 084256S 0635359W
6	**RMK** **RMK**	NIL

SBPV AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBPV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Marcações das posições de parada das aeronaves no pátio. TWY: Sinalização horizontal de borda, eixo e de posição de espera de pista de pouso e decolagem em todas as TWY. Luzes de borda em todas as TWY. Guide lines at aircraft stands at aprons. TWY: Horizontal marking for centerline, edge and landing and take-off runway holding positions in all TWY. Edge lights in all TWY.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY:Luzes de cabeceira e laterais. TWY: Luzes laterais de pista Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronave. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. RWY 01/19: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY: Lighting aids edge and threshold. TWY: Lighting aids edge. Horizontal marking for centerline, taxiway edge, apron and aircraft parkind access. Horizontal marking for aircraft parking stands and safety lines at aircraft aprons. RWY 01/19: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and landing and take-off runway edge. Lights: threshold , end and landing and take-off runway edge.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBPV AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBPV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBPVOB001	TOWER	084545S 0635344W	148 M / NIL	NIL	NIL
SBPVOB002	BUILDING	084511S 0635435W	153 M / NIL	NIL	NIL

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBPV AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBPV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-2 Porto Velho
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Eduardo Gomes 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas meteorológicas, informes meteorológicos e imagens de satélite. Português Meteorological charts, meteorological reports and satellite images. Portuguese
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	REDEMET e Radar Meteorológico. REDEMET and Meteorological Radar.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Porto Velho TWR, Porto Velho APP, Amazônico ACC

10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	CMA: Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.. CMM: HR SER MON TIL FRI 1100-1900. Demais HR consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922, e TF3 926-403 e 926-404. CMA: Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. CMM: HR SER MON TIL FRI 1100-1900. Other HR consult the Integrated Aeronautical Meteorological Center through TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922 or TF3 926-403 or 926-404

SBPV AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBPV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
01	356.61°	2400 x 45	RWY: PCN 41/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 084312.39S 0635405.97W GUND: 11 M	THR: 87 M / 287 FT TDZ: NIL
19	176.61°	2400 x 45	RWY: PCN 41/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 084154.35S 0635410.62W GUND: 11.4 M	THR: 87.3 M / 286.5 FT TDZ: NIL

RWY Designador	***Rampa da RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)***	***CWY dimensões (M***	***STRIP dimensões (M)***	***RESA dimensões (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)***	***OFZ***
RWY Designator	***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensions (M)***	***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensions (M)***	***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
01	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	NIL	NIL	NIL
19	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	***Observações***
RWY Designator	***Remarks***
1	14
01	NIL
19	NIL

SBPV AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBPV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações Remarks
1	2	3	4	5	6
01	2400	2400	2400	2400	NIL
19	2400	2400	2400	2400	NIL

SBPV AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBPV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador RWY Designator	APCH LGT tipo LEN INTST APCH LGT type LEN INTST	THR LGT cor WBAR THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
01	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 57.6 FT	NIL	NIL
19	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 58 FT	NIL	NIL

RWY Designador RWY Designator	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	LGT fim RWY, cor WBAR RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN cor SWY LGT LEN colour	Observações Remarks
1	7	8	9	10
01	1770 M Branco White LIM 50 M EMERG beacons AVBL. 630 M Âmbar Amber LIM 50 M EMERG beacons AVBL.	Vermelho Red	NIL	NIL
19	1790 M Branco White LIM 50 M EMERG beacons AVBL. 610 M Âmbar Amber LIM 50 M EMERG beacons AVBL.	Vermelho Red	NIL	NIL

SBPV AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBPV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 084243S 0635358W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI:NIL - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 380M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19. - Cup anemometer on the left side, 380m from
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / C - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	12s NIL
5	**Observações** **Remarks**	Não confundir a iluminação da RWY com a da Avenida Lauro Sodré, paralela e a 300M da THR 01, com postes de iluminação de 12M de altura. Do not mistake the RWY lighting for that of the parallel avenue (Lauro Sodré), 300M from THR 01 and lined with 12M-lampposts.

SBPV AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBPV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas** **Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO** **Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBPV AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBPV AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Porto Velho CTR Área circular com centro em / Circular	FL025 GND	C	CONTROLE PORTO VELHO	3000 FT AMSL		NIL

Designador e limites laterais Designation and lateral limits	Limites verticais Vertical limits	Classificação do espaço aéreo Airspace classification	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s) ATS unit call sign Language(s)	TA Transition altitude	Horas de aplicabilidade Hours of applicability	Observações Remarks
1	2	3	4	5	6	7
area centered on 084300S 0635400W com um raio de / within a 15 NM.			PORTO VELHO CONTROL Português, Inglês Portuguese, English			
Porto Velho TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 084301S 0635402W com um raio de / within a 40 NM.	FL145 FL025	C	PORTO VELHO CONTROL CONTROLE PORTO VELHO Inglês, Português English, Portuguese	3000 FT AMSL		NIL

SBPV AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBPV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço Service designation	Indicativo Callsign	Frequência Frequency	SATVOICE SATVOICE	Endereço de LogOn Logon address	Horário de funcionamento Hours of operation	Observações Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	AEROPORTO DE PORTO VELHO - GOV. JORGE TEIXEIRA DE OLIVEIRA PORTO VELHO - GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA DE OLIVEIRA AIRPORT	127.450 MHZ	NIL	NIL	H24	D-ATIS
INFO	OPERACOES PORTO VELHO PORTO VELHO OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	SR-SS 24 SR-SS or 24	NIL
TWR	TORRE PORTO VELHO PORTO VELHO TOWER	118.200 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		118.550 MHZ			H24	
		121.500 MHZ			H24	

SBPV AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBPV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	ID ID	Frequência Frequency	Horário de funcionamento Hours of operation	Antena de transmissão, coordenadas Site of transmitting antenna coordinates	Elevação da antena de transmissão do DME Elevation of DME transmitting antenna	Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS Service volume radius from GBAS reference Point	Cobertura/RMK Coverage/RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 19 ILS CAT I	IPV	109.300 MHZ	H24	084320.8S 0635405.5W	NIL	NIL	NIL
GP 19 (14° W) ILS CAT I	IPV	332.000 MHZ	H24	084203.9S 0635412.6W	NIL	NIL	NIL

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
DME 19 (14° W) ILS CAT I	IPV	109.300 MHZ CH 30X	H24	084320.7S 0635403.5W	86 M	NIL	NIL
DVOR/DME (14° W)	PVH	112.700 MHZ CH 74X	H24	084250.5S 0635412.5W	91 M	NIL	NIL

SBPV AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBPV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual no edifício do terminal.

Proibido cheque de motores próximo à estação de passageiros.

As operações internacionais estão restritas a serviços aéreos públicos relacionados aos voos alternados, de voos públicos regulares ou charter, com planos de voos que considerem o aeroporto como opção de alternado.

A inclusão do referido aeroporto no Plano de Voo como aeroporto alternado está condicionada à adesão do operador aéreo ao Plano Operacional para recebimento de voos internacionais alternados apresentado pelo operador do aeroporto.

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. These regulations can be found in a manual at the terminal building.

Engine run-up is prohibited next to passenger station

International operations are restricted to public air services related to alternating flights, scheduled public flights or charter, with flight plans that consider the airport as an option for alternating.

The inclusion of the referred airport in the Flight Plan as an alternate airport is subject to the air operator's adherence to the Operational Plan for receiving alternating international flights presented by the airport operator.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

ACTF CAT C saída condicionada a PUSH BACK.

2 Taxiing to and from stands

ACTF CAT C output conditioned to PUSH BACK.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBPV AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBPV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

N

4 Restrictions

Departure procedures according to provisions of the Standard Instrument Departure Charts – SID of the locality

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBPV AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBPV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Nil

General provisions

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
Nil

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Falha de comunicação
Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing
Nil

Surveillance radar approaches
Nil

Precision radar approach
Nil

Communication failure
Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBPV AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBPV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros THR 01 e perna do vento RWY 19.

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS bird strike hazard THR 01 and RWY 19 down-wind leg.

Observações locais

Proibido apresentação de PVC, PVS e suas atualizações por radiotelefonia.

OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD.

Local information

Prohibited PVC and PVS presentation, and their updates, by radiotelephony.

OBS ACFT and ultralights in training FLT next to the AD.

SBPV AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBPV AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBPV AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBPV AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBRB AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBRB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBRB - Plácido de Castro

SBRB AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBRB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	095206S 0675353W 034° / 804M FM THR 06. Aproximadamente 220m a partir da TWR, lado direito do pátio de estacionamento de aeronaves, próximo a TWY “A”. 034° / 804M FM THR 06. Nearly 220m from TWR, on the right side of the ACFT parking apron next to TWY “A”.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	317° / 16,4KM FM Rio Branco.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	633 FT (193 M) / 33° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	80 FT (24.42 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	10° W (2020) / 0°8' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	INFRAERO Aeroporto Plácido de Castro 69914-220 RIO BRANCO/AC BRASIL Tel: +55 68 3211-1004 Tel: +55 68 3211-1003 AFS: SBRBYDYX INTL
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	Quando a serviço de Estado (pátrio ou estrangeiro) AD AVBL para OPR LDG/ TKOF INTL necessitando de prévia comunicação à administração aeroportuária e dessa para a ANAC, com antecedência MNM de 24H (considerando finais de semana e feriados nacionais). AD AVBL OPS INTL MON TIL FRI 1400-1530. OPR deverá garantir segregação total entre PAX FLT doméstico e PAX FLT INTL nas áreas de embarque e desembarque do terminal de PAX. Para OPS INTL, é necessário contato com o administrador do aeródromo com 72 horas de antecedência AD AVBL for INTL LDG/ TKOF OPR ACFT on national or foreign state mission, provided the previous communication to AD administration and from that to ANAC 24HR in advance MNM (weekends and national holidays included). AD AVBL INTL OPS MON TIL FRI 1400-1530. OPR must assure total segregation between domestic FLT PAX and INTL FLT PAX in embarking and disembarking areas at the PAX terminal. For INTL OPS, it is necessary to contact the aerodrome administrator 72 hours in advance

SBRB AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBRB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24

2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	1200 - 2400 Imigração. 2200 - 0230 Imigração. H24 Alfândega: O/R. 1200 - 2400 Immigration. 2200 - 0230 Immigration. H24 Customs: O/R.
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	MON-FRI 0800 - 2400 MON-FRI 0800 - 2400 O/R.
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24 Autoatendimento H24 Self-service
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24 Autoatendimento. H24 Self-service.
7	**ATS** **ATS**	H24
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	NIL
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	AIS: Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica AMAZÔNICO (C-AIS AZ), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (92) 3652-5955 e (92) 3652-5965. *AIS: For additional Aeronautical Information consult the AMAZONIC Aeronautical Information Center (C-AIS AZ), receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (92) 3652-5955 and (92) 3652-5965.*

SBRB AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBRB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	NIL
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON

3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	Petrobras: Capacidade do carro AVGAS 3.000 litros; 130 litros/minuto; capacidade de reabastecimento 3.000 litros. Capacidade do carro CTA (querosene) 11.300; 370 litros/minuto; capacidade de reabastecimento 11.300 litros. Servidores (via hidrantes): Capacidade 285.000 litros; 800 litros/minuto; capacidade de reabastecimento 285.000 litros. Shell: Capacidade do carro AVGAS 3.360 litros; 180 litros/minuto; capacidade de reabastecimento 3.360 litros. Capacidade do carro querosene 12.500; 370 litros/minuto; capacidade de reabastecimento 12.500 litros. Petrobras: Capacity AVGAS car 3.000 litres; 130 liters/minute; capacity of refuelling 3.000 litres. Capacity CTA car (kerosene) 11,300; 370 liters/minute; capacity of refuelling 11.300 litres. Car-tanks (via hydrants): Capacity 285.000 litres; 800 liters/minute; refuelling capacity 285.000. Shell: capacity AVGAS car 3.360 litres; 180 liters/minute; refuelling capacity 3.360 litres. Kerosene car capacity 12,500; 370 liters/minute; refuelling capacity 12.500 litres.
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBRB AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBRB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade In the city
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No aeródromo e na cidade At AD and in the city
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxis e locação de veículos. Bus, taxi and car rental.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospitais na cidade a 18 KM do aeródromo. Hospitals in the city, 18 KM from AD.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Somente na cidade. Correios: NIL Bank: At the city only. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No aeroporto e na cidade At AD and in the city
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBRB AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBRB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 6

2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	Duas viaturas de linha tipo AP-2 com capacidade para 5.700 litros de água, 250 litros de pó e 750 litros de LGE. Uma viatura Reserva Técnica AP-2 com capacidade para 5.700 litros de água, 250 litros de pó e 750 litros de LGE. Uma viatura de apoio tipo CRS. Outros equipamentos: Alavanca para arrombamento de 215cm de comprimento; desencarcerador; moto serra; grupo gerador portátil; vara de manobras para alta tensão; macas;holofotes de 300 w e ambulância. Two vehicles type AP-2 with capacity of 5.700 litres water, 250 litres powder and 750 litres LGE. One vehicle technical reserve AP-2 with capacity for 5.700 litres water, 250 litres powder and 750 litres LGE. One support vehicle type CRS. Other equipments: lever to break over with 215cm length; chain sewer, disc-bladder cutter, portable motor generator, equipment for high tension, holsters, 300W searchlights and ambulance.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	NIL
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBRB AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBRB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBRB AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1	Concreto e asfalto Concrete and asphalt	PCN 78/F/D/X/T
2	Asfalto Asphalt	NIL

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 78/F/D/X/T
APN 1	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 78/F/D/X/T
B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 78/F/D/X/T
Taxilane PSN 6 - 11	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 78/F/D/X/T
Taxilane PSN 6 - 11	NIL	Concreto Concrete	NIL
Taxilane PSN 13 - 14	16 M	Asfalto Asphalt	PCN 78/F/D/X/T
Taxilane PSN 13 - 14	16 M	Concreto Concrete	NIL

3 **Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** — NIL

	Altimeter checkpoint location and elevation	
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL
6	**RMK** **RMK**	NIL

SBRB AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBRB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi nas TWY A e B. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 01. Horizontal marking for: taxiway centerline on TWY A and B. Horizontal marking of aircraft parking stands at apron 01.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 06/24: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo, melhorada de eixo, de instrução obrigatória, de borda e de posição de espera nas TWY A e B. Sinalização horizontal de eixo na TWY do APN 1 e Taxilane (PSN 6 a 11). Sinalização horizontal de eixo e borda na Taxilane (PSN 13 a 14). Luzes de borda nas TWY A, B e Taxilane (PSN 13 a 14) RWY 06/24:Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking for: centerline, enhanced centerline, mandatory instruction, adge and holding pattern on TWY A and B. Horizontal marking for centerline in APRON 1 TWY and Taxilane (PSN 6 til 11). Horizontal marking for centerline and edge on Taxilane (PSN 13 til 14). Edge lights on TWY A, B and Taxilane (PSN 13 til 14).
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBRB AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBRB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBRB AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBRB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-2 Rio Branco
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	NIL
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Eduardo Gomes 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	REDEMET e Radar Meteorológico. REDEMET and Meteorological Radar.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Rio Branco TWR, Rio Branco APP, Amazônico ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. CMA OPR in self-service mode.Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174- 7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBRB AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

SBRB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	*TRUE BRG*	*Dimensões da RWY (M)*	*Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY*	*THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal*	*THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY*
RWY Designator	*TRUE BRG*	*Dimension of RWY (M)*	*Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	*THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	*THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
06	057.13°	2158 x 45	RWY: PCN 78/F/D/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 095227.59S 0675407.89W GUND: 24.5 M	THR: 192.7 M / 632.1 FT TDZ 192.9 M / 633.0 FT
24	237.13°	2158 x 45	RWY: PCN 78/F/D/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 095149.46S 0675308.38W GUND: 24 M	THR: 182 M / 597 FT TDZ: NIL

RWY Designador	*Rampa da RWY-SWY*	*SWY dimensões (M)*	*CWY dimensões (M*	*STRIP dimensões (M)*	*RESA dimensões (M)*	*Sistema de barreira dimensões (M)*	*OFZ*
RWY Designator	*Slope of RWY-SWY*	*SWY dimensions (M)*	*CWY dimensions (M)*	*Strip dimensions (M)*	*RESA dimensions (M)*	*Arresting system dimensions (M)*	*OFZ*
1	7	8	9	10	11	12	13
06	NIL	NIL	NIL	2278 x 280	NIL	NIL	NIL
24	NIL	NIL	NIL	2278 x 280	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	*Observações*
RWY Designator	*Remarks*
1	14
06	NIL
24	NIL

SBRB AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBRB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador *RWY Designator*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6
06	2158	2158	2158	2158	NIL
24	2158	2158	2158	2158	NIL

SBRB AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBRB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	*APCH LGT type LEN INTST*	*THR LGT colour WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing*
1	2	3	4	5	6
06	MALSR SIMPLE 781 M LIM	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 70.6 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	*APCH LGT type LEN INTST*	*THR LGT colour WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing*
1	2	3	4	5	6
24	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 69 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
06	1464 M Branco White LIM 60 M 694 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
24	1505 M Branco White LIM 60 M 1505 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBRB AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBRB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2.3 SEC 095156S 0675349W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI:NIL WDI iluminado: 9°52'08,29"S / 67°53'49.93"W. 1.° Dois anemômetros de concha do lado direito, a 420 M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24. 2.° Um anemômetro de concha do lado esquerdo, a 130 M da THR 24 e a 100M do eixo das RWY 06/24. Lighted WDI: 9°52’08.29"S / 67°53'49.93"W. 1.° Two anemometers: on the right side, 420 M from THR 06 and 100M from RWY 06/24 centerline. 2.° One anemometer on the left side, 130 M from THR 24 and 100M from RWY 06/24 centerline.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL

4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	0 SEC (RWY/TWY exceto ALS) 0 SEC (RWY/TWY except ALS)
5	**Observações** **Remarks**	Não existe o no-break para as LGT da RWY. No-break NO AVBL for RWY LGT.

SBRB AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBRB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBRB AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBRB AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Rio Branco CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 095205S 0675332W com um raio de / within a 15 NM.	FL035 GND	D	CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL Português, Inglês Portuguese, English	3000 FT AMSL		NIL
Rio Branco TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 095205S 0675332W com um raio de / within a 42 NM.	FL145 FL035	D	RIO BRANCO CONTROL CONTROLE RIO BRANCO Inglês, Português English, Portuguese	3000 FT AMSL		NIL

SBRB AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBRB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	Indicativo	Frequência	SATVOICE	Endereço de LogOn	Horário de funcionamento	Observações
Service designation	Callsign	Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE RIO BRANCO RIO BRANCO TOWER	118.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	

SBRB AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBRB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Antena de transmissão, coordenadas	Elevação da antena de transmissão do DME	Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS	Cobertura/RMK
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Service volume radius from GBAS reference Point	Coverage/RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 06 ILS CAT I	IRB	109.300 MHZ	H24	095140.2S 0675254.0W	NIL	NIL	NIL
GP 06 (11° W) ILS CAT I	IRB	332.000 MHZ	H24	095223.8S 0675357.0W	NIL	NIL	NIL
DME 06 (11° W) ILS CAT I	IRB	109.300 MHZ CH 30X	H24	095140.2S 0675254.0W	184 M	NIL	NIL
DVOR/DME (11° W)	RCO	116.400 MHZ CH 111X	H24	095233.5S 0675419.4W	204 M	NIL	NIL

SBRB AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBRB AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem se encontrados em um (Manual de Operações Aeroportuárias) junto à administração aeroportuária no terminal do aeroporto. Entre outros assuntos esse manual contém:

a) o significado de marcações e sinais;

b) informação sobre os postos de estacionamento de aeronaves incluindo os sistemas de orientação visual de atracamento;

c) informação sobre taxiamento desde os postos de estacionamento de aeronaves, incluindo a autorização de taxiamento;

d) limitações para as operações de aeronaves grandes, incluindo limitações no uso de sua própria energia para o taxiamento;

e) operações de helicóptero;

f) a assistência de sinalizadores em terra e para o reboque;

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the terminal building. This manual includes, among other subjects, the following:

a) the meaning of markings and signs;

b) information about aircraft stands including visual docking guidance systems;

c) information about taxiing from aircraft stands including taxi clearance;

d) limitations in the operation of large aircraft including limitations in the use of the aircraft's own power for taxiing;

e) helicopter operations;

f) marshaller assistance and towing assistance;

g) use of engine power exceeding idle power;

g) uso de potência de motor superior à potência de regime de marcha lenta;

h) partida do motor e uso do APU;

i) derramamento de combustível; e

j) as precauções durante as condições meteorológicas extremas.

A assistência dos sinalizadores em terra e mais as informações sobre os regulamentos podem ser obtidas com a TWR ou o Controle de Movimento na Superfície (SMC). Quando um regulamento local é importante para a operação segura das aeronaves sobre o pátio, a TWR ou SMC irá
proporcionar a informação a cada aeronave. Regulamentos de Tráfego Local podem ser solicitados por escrito no seguinte endereço:

Aeroporto Plácido de Castro – 69914-220 – Rio Branco – AC – Brasil

TEL.: (68) 3211-1004 / 3211-1003 FAX: (68) 3211-1034 / 3229-5534

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 20t, para saída do PRKG.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

As aeronaves da aviação geral serão guiadas por sinalizadores em terra até a zona de estacionamento para aeronaves pequenas.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

ACFT de médio e grande porte deverão realizar giro de 180DEG somente na área de giro das THR.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

h) engine start-up and use of APU;

i) fuel spillage; and

j) precautions during extreme weather conditions.

Marshaller assistance can be requested and further information about the regulations can be obtained from the TWR or Surface Movement Control (SMC). When a local regulation is of importance for the safe operation of aircraft on the apron, the information will be given to each aircraft by the TWR or SMC. Local Regulations may be requested in writing from:

Aeroporto Plácido de Castro – 69914-220 – Rio Branco – AC – Brazil

TEL.: +55 (68) 3211-1004 / 3211-1003 FAX: +55 (68) 3211-1034 / 3229-5534

2 Taxiing to and from stands

The use of push-back for ACFT above 20t to the exit from the PRKG is mandatory.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

General aviation aircraft shall be guided by marshallers to the parking area for small aircraft.

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

ACFT with medium and big wingspan must accomplish 180DEG turnaround only at the THR turnaround area.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBRB AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBRB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

ACFT de médio e grande porte deverão realizar giro de 180DEG somente na área de giro das THR.

4 Restrictions

Medium and large size ACFT shall execute a 180DEG turn at the threshold turn area.

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBRB AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBRB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Nil

General provisions

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Surveillance radar approaches
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Precision radar approach
Nil

Falha de comunicação
Nil

Communication failure

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA
Nil

Procedures for VFR flights within TMA
Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR
Nil

Procedures for VFR flights within CTR
Nil

Rotas VFR dentro da CTR
Nil

VFR Routes within CTR
Nil

SBRB AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBRB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto
OBS concentração de pássaros (urubus) no circuito de tráfego.

Bird concentration in the vicinity of the airport
OBS bird concentration (vulture) in the circuit o traffic.

Observações locais
OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

Local information
OBS ACFT in training flight next to AD.

SBRB AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBRB AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBRB AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBRB AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBRF AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBRF AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBRF - Guararapes - Gilberto Freyre

SBRF AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBRF AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	080735S 0345522W 160° / 1458M FM THR18.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	232°/ 09,0KM FM Recife.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	33 FT (10 M) / 33° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-18 FT (-5.6 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	21° W (2023) / 0°6' E
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	AENA BRASIL Pr. Senador Salgado Filho, S/N - Imbiribeira 51210-902 RECIFE/PE BRASIL Tel: +55 81 3322-4366 AFS: SBRFYDYX INTL email: supervisores.sbrf@aenabrasil.com.br Website: https://www.aenabrasil.com.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBRF AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBRF AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	; H24 Autoatendimento ; H24 C-AIS Self-service
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24
7	**ATS** **ATS**	H24
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24

10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	AIS: Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) , Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 3322-4191 e (81) 2129-8215. *AIS: For additional Aeronautical Information, please contact the Aeronautical Information Center RECIFE (C-AIS RE) , receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (81) 3322-4191 and (81) 2129-8215.*

SBRF AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBRF AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	O aeródromo dispõe de 6 empilhadeiras com capacidade de 2,5 ton, 2 empilhadeiras com capacidade de 10 ton e 2 tratores com capacidade de 7 ton. The aerodrome is supplied with 6 lift-trucks with capacity of 2,5 ton, 2 lift-trucks with capacity of 10 ton and 2 tractors with capacity of 7 ton.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	SHELL/RAIZEN: JET-1: 1 caminhão de 12.000 l, 10,8 l/s; 1 caminhão de 19.500 l, 12,5 l/s e 3 caminhões servidores, vazão de 48,3 l/s, e 30,8 l/s (1) Capacidade: (2) PETROBRAS: AVGAS: 2 caminhões de 3.000 l, 6,3 l/s. JET-1: 1 caminhão de 12.000 l, 18,9 l/s; 1 caminhão de 18.000 l, 18,9 l/s; 1 caminhão de 20.000 l, 18,9 l/s; 1 caminhão 5.000 l, 10,9 l/s e 6 caminhões servidores, vazão de 37,8 l/s. (1) Capacidade: AVGAS 100: 40.000 l; Capacidade: JET-1: (2) BRITISH PETROIL: 2 caminhões tanques abastecedores Capacidade: 12.000 l, Vazão 15 l/s e 19.500 l, Vazão 15 l/s SHELL/RAIZEN: JET-1: 1 truck 12,000 l, 10,8 l/s; 1 truck 19,500 l, 12,5 l/s and 3 tank trucks, flow rate 48,3 l/s, 30,8 l/s and 30,8 l/s (1) Capacity: (2) PETROBRAS: AVGAS: 2 trucks 3,000 l, 6,3 l/s. JET-1: 1 truck 12,000 l, 18,9 l/s; 1 truck 18,000 l, 18,9 l/s; 1 truck 20,000l, 18,9 l/s; 1 truck 5,000 l, 10,9 l/s and 6 tank trucks, flow rate 37,8 l/s. (1) Capacity: AVGAS 100: 40,000 l; Capacity: JET-1: (2) BRITISH PETROIL: 2 fueling tank trucks Capacity: 12,000 l, flow rate 15 l/s and 19,500 l, flow rate 15 l/s
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Somente para aeronaves de pequeno e médio porte, mediante prévio acordo com o proprietário. Available for small and medium ACFT only, by prior arrangement with the owner.
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Sim, na WESTON. Yes, at WESTON.

7	**RMK** **RMK**	(1) Os caminhões servidores utilizam o queroduto (não dispõem de tanque); (2) Capacidade pool (tanques de JET-1 compartilhados pelas abastacedoras): 3 tanques de 1.000.000L, total 3.000.000L. (1) The car-tanks use kerosene pipeline (they are not supplied with tanks); (2) Pool capacity (JET-1 tanks shared by the suppliers): 3 tanks 1.000.000L, total 3.000.000L.

SBRF AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBRF AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Próximo ao AD e na cidade. Next to AD and in the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxis e alugel de veículos. Bus, taxi and car hire.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD e na cidade. Correios: NIL Bank: At AD and in the city. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBRF AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBRF AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 9
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	03 CCI tipo 4 em linha 02 CCI tipo 4 como reserva técnica 01 CRS 01 CACE 01 ambulância tipo B 01 ambulância tipo D 03 Firefighting trucks (CCI) type 4 02 Firefighting trucks (CCI) type 4, technical reserve 01 rescue and salvage vehicle (CRS) 01 Support Crew Leader Vehicle (CACE) 01 ambulance type B 01 ambulance type D
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Recursos disponíveis no AD: - Conjunto composto de 04 (quatro) almofadas de alta pressão, com capacidade para aeronaves de até 68.000 kg. Recursos no entorno do AD: - 01 Guindaste Munck para 30t; Caminhões Munck para 35t; 01 Guindaste Hidráulico para 500t; para capacidade máxima de retirada de aeronaves: 500t (A330, B747) Resources available at the AD: - Set of 04 (four) high pressure cushions, with capacity for aircraft of up to 68.000 kg. Resources in the vicinity of the AD: - 01 Munck Crane for 30 t; Munck Truck for 35 t; 01 Hydraulic Crane for 500 t; for maximum ACFT removal capacity: 500 t (A330, B747)
4	**RMK** **RMK**	Contato do responsável por desencadear as ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI (Supervisor da Aena Brasil H24): (81) 3322-4366, (81) 98213-9375. Contact information to reach the person responsible for coordinating the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan - DARP (Aena Brasil Supervisor H24): +55 (81) 3322-4366, +55 (81) 98213-9375.

SBRF AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBRF AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBRF AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRF AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1	Concreto Concrete	PCN 12/R/A/Y/T
2	Concreto Concrete	PCN 63/R/B/X/T
3	Asfalto Asphalt	PCN 26/F/B/X/T
4	Concreto Concrete	PCN 18/R/B/X/T
5	Asfalto Asphalt	PCN 63/F/B/X/T

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
B	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 63/F/B/X/T
C	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 63/F/B/X/T
D	21 M	Asfalto Asphalt	PCN 26/F/B/X/T
E	21 M	Concreto Concrete	PCN 63/F/B/X/T
F	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 47/F/B/X/T
G	48 M	Asfalto Asphalt	PCN 63/F/B/X/T
J	21 M	Concreto Concrete	PCN 63/F/B/X/T
K	21 M	Asfalto Asphalt	PCN 63/F/B/X/T
L	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 63/F/B/X/T
M	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 63/F/B/X/T
N	8 M	Asfalto Asphalt	PCN 18/F/A/Y/T
P	7 M	Asfalto Asphalt	PCN 18/F/A/Y/T
TL APN 5	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 63/F/B/X/T

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
		W	40 M	Asfalto Asphalt	PCN 6/F/A/X/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	TWY C e J TWY C and J 080735S 0345522W			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL			
6	**RMK** **RMK**	TWY GOLF e KILO, OPR de tráfego de ACFT até 36m de envergadura. TWY NOVEMBER OPR de TFC de ACFT menor que 24m de envergadura. TWY PAPA OPR de TFC de ACFT menor que 15m de envergadura. TWY DELTA na área compreendida BTN hangar 1/6 GAV e a nova sala de embarque do posto do CAN OPR CTN devido contato visual restrito com a TWR/ GNDC - Recife. Devido inexistência de área para cheque de motores, será utilizado, em casos excepcionais, trecho da TWY MIKE entre o ponto de HLDG da RWY 18 e a TWY BRAVO, das 0900-0000, em COOR com a administração do aeroporto; HEL efetuando circuito de TFC, OBS forte corrente de ar quente (JET BLAST) ascendente na vertical da TWY HOTEL. ACFT a jato e/ou turbohélice estão proibidas de efetuar manobras no pátio militar, voltando a cauda para os prédio; depósito de carga do CAN e hangar do Esquadrão de Suprimento e Manutenção. GOLF and KILO TWY available OPR for ACFT up to 36 m span NOVEMBER TWY available OPR for ACFT up to 24 m span. PAPA TWY available OPR for ACFT up to 15 m span. DELTA TWY within the area comprised BTN hangar 1/6 GAV and the new embarkation unit can office (National Air Mail) OPR CTN due to restricted visual contact with Recife TWR/GNDC. Since there is no area for engine run-up, it shall be used, exceptionally, segments of TWY MIKE between RWY 18 holding point and TWY BRAVO, from 0900-0000, in COOR with AD administration. HEL performing traffic pattern OBS jet blast ascending upright from TWY HOTEL. Jet and turboprop ACFT are prohibited to execute maneuvers at military apron, turning ACFT tail towards terminal buildings; CAN cargo warehouse and hangar of Supply and Maintenance Squadron.			

SBRF AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBRF AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal markings for edge, taxiway, apron and parking entrance. Horizontal markings of ACFT parking positions and safety lines at the apron.

2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 18/36: Sinalização horizontal de área anterior à cabeceira, de cabeceira, de designação, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de zona de parada, de cabeceira, de fim de pista e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto Pista de táxi do Pátio 5. Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal melhorada de eixo na TWY C. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória nas TWY B, C, D, E, F, G, J, L e M. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY B, C e L. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY G, J, K, N, P, W e Pista de Táxi do Pátio 5. Sinalização horizontal de informação nas TWY G, J, K e W. Luzes de borda em todas as TWY, exceto Pista de táxi do Pátio 5. RWY 18/36: Horizontal markings of the area before threshold, threshold, designation, centerline, aiming point, touchdown zone and edge of the landing and take-off runway. Stopway, threshold, end and edge of runway lights. TWY: Horizontal edge markings on all TWYs, except Apron 5 taxiway. Horizontal centerline markings on all TWYs. Enhanced horizontal marking for taxiway centerline in TWY C. Horizontal markings of holding position to take-off and landing runway and mandatory instruction on TWY B, C, D, E, F, G, J, L and M. Enhanced horizontal marking for taxiway centerline in TWY B, C and L. Horizontal marking at intermediary holding position of taxiways at TWY G, J, K, N, P, W and TWY apron 5. Sinalização horizontal de informação nas TWY G, J, K e W. Edge lights on all TWY except Apron 5 taxiway.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	Pátio dos hangares (entrada e saída) OPR CTN devido cruzamento de veículos e equipamentos. Hangar apron (entrance and exit) OPR CTN due to vehicle and equipment crossing.

SBRF AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBRF AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBRF AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBRF AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-1 Recife
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Recife 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	TREND (TR) TEND sob consulta TREND (TR) TEND by consultation
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Consulta pessoal e por telefone (PT) Consulta pessoal ou pelo TEL: (81) 2129-8217 no HR 0930-2130. No HR 2131-0929 O/R CMV TEL (81) 2129-8094 e 2129-8093. Personal consultation and telephone (PT) Personal consultation and by phone: TEL: +55 (81) 2129-8217 during HR 0930-2130. During HR 2131-0929 O/R CMV TEL (81) 2129-8094 and 2129-8093.
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico. FAX, REDEMET and MET Radar.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Recife TWR, Recife APP, Recife ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	HR 2131/0929 O/R CMV TEL +55 (81) 2129-8094 e 2129-8093. Para INFO ADDN, consultar o Centro Integrado de Meteorologia de Aeronáutica (CIMAER) Tel: (21)2174-7303 e (21) 99499-7617 For ADDN INFO, consult the Integrated Aeronautical Meteorological Center through TEL: +55 (21)2174-7303 e +55 (21) 99499-7617

SBRF AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBRF AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador RWY Designator	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M) Dimension of RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
18	161.79°	2751 x 45	RWY: PCN 72/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 080655.71S 0345536.40W GUND: -5.6 M	THR: 8.2 M / 27.0 FT TDZ 10.0 M / 32.8 FT
36	341.79°	2751 x 45	RWY: PCN 72/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 080820.78S 0345508.34W GUND: -6 M	THR: 10 M / 32 FT TDZ 10 M / 33 FT

RWY Designador RWY Designator	Rampa da RWY-SWY Slope of RWY-SWY	SWY dimensões (M) SWY dimensions (M)	CWY dimensões (M CWY dimensions (M)	STRIP dimensões (M) Strip dimensions (M)	RESA dimensões (M) RESA dimensions (M)	Sistema de barreira dimensões (M) Arresting system dimensions (M)	OFZ
1	7	8	9	10	11	12	13
18	NIL	NIL	NIL	2871 x 280	NIL	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	2871 x 280	NIL	NIL	NIL

RWY Designador RWY Designator	Observações Remarks
1	14
18	NIL
36	NIL

SBRF AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBRF AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações Remarks
1	2	3	4	5	6
18	2751	2751	2751	2751	Resa 90 x 90 m
36	2751	2751	2751	2751	Resa 90 x 90 m

SBRF AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBRF AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador RWY Designator	APCH LGT tipo LEN INTST APCH LGT type LEN INTST	THR LGT cor WBAR THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
18	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 58 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
36	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 64 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN colour***	***Remarks***
1	7	8	9	10
18	2137 M Branco White LIH 60 M 614 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
36	2152 M Branco White LIH 60 M 599 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBRF AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBRF AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 080731S 0345537W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI:NIL WDI: 08° 07' 08"" S / 034° 55' 36"" W - 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 550M da THR 18 e a 90M do eixo das RWY 18/36. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 324,7M THR 36 e a 90M do eixo das RWY 18/36. - 3º Anemômetro de concha (emergência) do lado esquerdo, a 1400M da THR 36 e a 90M do eixo das RWY 18/36. WDI: 08° 07' 08"" S / 034° 55' 36"" W - 1º Cup anemometer on the right side, 550m from THR 18 and 90m from RWY 18/36 centre line. - 2º Cup anemometer on the left side, 324,7m from THR 36 and 90m fromRWY 18/36 centre line. - 3º Cup anemometer (emergency) on the left side, 1400m from THR 36 and 90m from RWY 18/36 centre line.

3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: B / C / D / E / F / G / J / K / L / M / N / P / W - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Secondary power supply for all AD LGT. 15 SEC
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBRF AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBRF AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBRF AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBRF AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Recife TMA	FL195 3500 FT AMSL	G	NIL	4000 FT AMSL		NIL
Recife CTR 074840S 0351443W - 074056S 0345129W - 082341S 0343700W - 083142S 0350051W	FL035 GND	C	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL Português, Inglês Portuguese, English	4000 FT AMSL		NIL

SBRF AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBRF AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço Service designation	Indicativo Callsign	Frequência Frequency	SATVOICE SATVOICE	Endereço de LogOn Logon address	Horário de funcionamento Hours of operation	Observações Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO RECIFE RECIFE GROUND	121.850 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INTERNACIONAL DE RECIFE INFORMACAO RECIFE INTERNATIONAL AIRPORT	127.650 MHZ	NIL	NIL	H24	D-ATIS DCL
INFO	OPERACOES RECIFE RECIFE OPERATIONS	118.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		122.500 MHZ			H24	
TWR	TORRE RECIFE RECIFE TOWER	118.350 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	
		122.800 MHZ ACFT MIL ACFT MIL			H24	
		125.250 MHZ			H24	

SBRF AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBRF AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Antena de transmissão, coordenadas	Elevação da antena de transmissão do DME	Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS	Cobertura/RMK
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Service volume radius from GBAS reference Point	Coverage/RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 18 ILS	IRF	110.300 MHZ	H24	080829.4S 0345505.5W	NIL	NIL	NIL
GP 18 (22° W) ILS	IRF	335.000 MHZ	H24	080700.3S 0345538.6W	NIL	NIL	NIL
DME 18 (22° W) ILS	IRF	110.300 MHZ CH 40X	H24	080829.4S 0345507.8W	10 M	NIL	NIL
VOR/DME (21° W)	REC	116.900 MHZ CH 116X	H24	080811.7S 0345538.3W	71 M	NIL	NIL

SBRF AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBRF AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior; ACFT de aviação geral, deverá requerer AUTH prévia com 24 horas de antecedência à COOR do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através do e-mail planejamento.sbrf@aenabrasil.com.br ou através dos telefones +55 (81) 3322-4658 e +55 (81) 3322-4998. Autorização de OPS especial: Boeing 747-8F.

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower; General aviation aircraft must request previous authorization to the coordination of the Airport Operations Center (AOC) 24h in advance by e-mail: planejamento.sbrf@aenabrasil.com.br or by phone: +55 (81) 3322-4658 and +55 (81) 3322-4998. Special OPS authorization: Boeing 747-8F.

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

OPS de ACFT com peso superior a 40 ton, condicionada a realização de operação push-back na saída do estacionamento. Caberá ao operador garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal operação;

TWY DELTA na área compreendida BTN hangar 1/6 GAV e a nova sala de embarque do posto do CAN OPR CTN devido restrito contato visual com a TWR/GNDC Recife.

Disponível serviço de balizamento da viatura FOLLOW-ME para ACFT com destino ao APN MIL.
ACFT MIL que necessitarem realizar giro de manutenção, COOR com Operações Recife o uso do Box 3 do APN MIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Giro de 180DEG de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737, ou maiores, somente nas THR. TWY GOLF e KILO, OPR TFC ACFT até B-737. Pátio dos hangares (entrada e saída) OPR CTN devido cruzamento de veículos e equipamentos Pátio PRKG MIL OPR CTN devido limpeza do pavimento MON 1930/2000 RWY 18/36 PRB OPS SIMUL com OPS TAX, nas TWY Delta, Kilo, Mike BTN ACFT com envergadura igual ou ABV 36M (inclusive), quando OPR IMC. Pátio 1 disponíveis apenas 2 posições para ACFT categoria B e permanência MAX de 4 horas, HR SUBJ AUTH da administração LCA, REQ THRU TEL: (81) 3322-4658 ou (81) 3322-4998, DRG HR funcionamento, PRB pernoite WO AUTH.

RWY 18/36: Em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), proibir operações simultâneas de aeronaves com envergadura maior ou igual a 36 metros na pista de pouso e decolagem 18/36 e nas pistas de táxi MIKE, DELTA e KILO.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

HEL efetuando circuito de TFC OBS forte corrente de ar quente (jet blast) ascendente na vertical da TWY HOTEL. HR MON TIL FRI 1000/2100.

PROC APCH VFR circuito de TFC HEL SECT NW ALT MNM 800FT.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

10 Aproximações e Pousos

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or inferior.

2 Taxiing to and from stands

OPS of ACFT more than 40ton conditioned to the execution of push-back operation to leave the parking area. It is the operator's responsibility to guarantee the availability of means, whether his own or hired, for the execution of such operation.

TWY DELTA within the area comprised BTN hangar 1/6 GAV and the new embarkation unit CAN Office (National Air Mail) OPR CTN due to restricted visual contact with TWR/GNDC Recife.

FOLLOW-ME vehicle beaconing service available for ACFT bound for APN MIL.
ACFT MIL who need to perform maintenance turns, COOR with Recife Operations the use of Box 3 of the APN MIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180DEG for ACFT of FOKKER 100, BOEING 737, or greater ACFT, at THR only TWY GOLF and KILO, TFC operation of ACFT up to B-737. Hangar apron (entrance and exit) OPR CTN due to vehicle and equipment crossing. Apron MIL PRKG OPR CTN due to pavement cleaning up MON 1930/2000. RWY 18/36 PRB SIMUL OPS with TAX OPS on TWY Delta, Kilo and Mike BTN ACFT with wingspan equal to or ABV 36M (inclusive), when OPR IMC. Apron 1: Only 2 positions are available for category B aircraft and MAX stay of 4 hours. Schedule subject to authorization by LCA administration, request THRU TEL: +55 (81) 3322-4658 or +55 (81) 3322-4998. During operation hours, overnight stay not allowed without authorization.

RWY 18/36: In Instrument Flight Weather Conditions (IMC), prohibited simultaneous operation of aircrafts with wingspan equal or greater than 36m on landing and take-off runway 18/36 and on TWY MIKE, DELTA and KILO.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

HEL performing traffic pattern OBS jet blast ascending upright from TWY HOTEL. HR MON TIL FRI 1000/2100.

VFR APCH PROC HEL TFC pattern SECT NW MNM ALT 800FT.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

10 Approaches and Landings

Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final.

Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar, preferencialmente, uma pista de táxi de saída rápida (RET) apropriada e exequível de modo a garantir o MROT.
RWY 18: Pista de Táxi “B’’ ou “L”.
Distância da cabeceira 18 até a Pista de Táxi B – LDA Disponível: 1277,20m
Distância da cabeceira 18 até a Pista de Táxi L - LDA Disponível: 2168,52m

Pilots must clear the runway at the fastest speed allowed by standard operating procedures and in compliance with operational safety, allowing ATC to apply minimum separation on final approach.

All landing aircraft must ensure that the runway has been completely cleared before coming to a complete stop. During landing, the pilot should preferably select an appropriate and feasible rapid exit taxiway (RET) in order to ensure MROT.
RWY 18: Taxiway “B" or “L”.
Distance from threshold 18 to Taxiway B – LDA Available: 1277.20m
Distance from threshold 18 to Taxiway L – LDA Available: 2168.52m

11 Decolagens

Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.
- Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;
- Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);
- Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Recife após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;
- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE RECIFE [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;
- Aeronaves turboélices e pistão devem aguardar vetoração radar ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a decolagem; e
- Exceto quando instruído diferentemente, os pilotos são estimulados a decolar das seguintes intersecções, a fim de garantir o MROT:
RWY 18: Pista de Táxi “B’’ - Aeronaves Turboélice
Distância da Pista de Táxi B até cabeceira 36 – TORA Disponível: 1728,74m
RWY 18: Pista de Táxi “G” ou “J’’ - Aviação Geral
Distância da Pista de Táxi G até a cabeceira 36 - TORA Disponível: 1832,21m
Distância da Pista de Táxi J até a cabeceira 36 - TORA Disponível: 2300,73m

11 Takeoffs

Pilots must be ready for departure when they reach the holding point. If not, inform the ground control.
- Alignment must be immediate as soon as authorized;
- Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds);
- Immediately make the initial call to APP Recife after takeoff, in order to obtain instructions to free the axis from the runway;
- The initial call to the APP after takeoff must be immediate and only observe the following pattern: “RECIFE CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard;
- Turboprop and piston aircraft must await radar vectoring or direct clearance to a published waypoint shortly after takeoff; and
- Unless otherwise instructed, pilots are encouraged to take off from the following intersections in order to secure MROT:
RWY 18: Taxiway “B" - Turboprop Aircraft
Distance from Taxiway B to threshold 36 – TORA Available: 1728.74m
RWY 18: Taxiway “G” or “J" - General Aviation
Distance from Taxiway G to threshold 36 - TORA Available: 1832.21m
Distance from Taxiway J to threshold 36 - TORA Available: 2300.73m

SBRF AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBRF AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

As ACFT consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos RQMNTS estabelecidos nas letras "bravo" e "charlie" do item 36.103 do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 36), equivalente aos capítulos 3 e 4, respectivamente, do Anexo 16 Volume 1 à Convenção de Aviação Civil Internacional.

1 General provisions

ACFT considered noisy are those which do not comply with the requirements established in letters bravo and charlie of item 36.103 of the Brazilian Regulation for Civil Aviation (RBAC 36) equivalent to chapters 3 and 4, respectively, of Annex 16 volume 1 to the International Civil Aviation Convention.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Os procedimentos de saída deverão ser conforme previsto nas Cartas de Saída por instrumento - SID, da localidade.

4 Restrictions

Departure procedures according to provisions of the Standard Instrument Departure Charts – SID of the locality

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBRF AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBRF AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Os voos serão efetuados de acordo com as regras de voo VFR ou IFR.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

As rotas de saída, entrada ou de trânsito mostradas nas cartas podem variar de acordo com o ATS. Se necessário, em caso de grande fluxo, as ACFT podem ser instruídas para espera em um dos pontos das aerovias designadas.

Não serão aceitos pelo APP Recife PLN AFIL.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Normalmente as ACFT receberão vetoração e serão postas em sequência até a correspondente rota de aproximação final para assegurar o fluxo dinânico de tráfego aéreo.

As altitudes mínimas para vetoração são as descritas nas CAMR.

Aproximação de radar de vigilância

Nil

General provisions

The flights must be accomplished according to the VFR or IFR flight rules

Procedures for IFR flights within TMA

Departure, arrivals and traffic routes shown on the charts may vary according to ATS Unit. In case of intense traffic, if necessary, aircrafts can be instructed to hold at one of the points of designated airways.

PLN AFIL will not be accepted by APP Recife.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Normally ACFT will be submitted to vectoring and will be placed in sequence until corresponding final approach routes assure the dynamic air traffic flow.

Minimum altitudes for vectoring are the described on CAMR.

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Precision radar approach
Nil

Falha de comunicação
No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Communication failure
In the event of communication failure, the pilot shall comply with the procedures for communication failure precribed by ICA 100-12, excepting the instructions established by the ATC unit.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12.
Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
Observar possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.
Observar proibição de aproximação ou seqüência de pouso para as aeronaves.
Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by the ICA 100-12.
OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.
OBS possible restrictions to PLN AFIL submission.
OBS approach or sequencing for ACFT landing is prohibited.
OBS conditioned airspace.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.
Conforme previsto na VAC da localidade.

Procedures for VFR flights within CTR

In accordance with ICA 100-12.
According to the prescribed by the VAC of the location.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBRF AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBRF AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 18.

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS concentration of birds (vultures) near the THR 18.

Observações locais

OBS mastro de antena do balizador ILS, HGT 12m, DIST 360m THR 18 e 100m à esquerda do prolongamento do eixo da RWY.

Local information

OBS antenna tower of ILS marker, HGT 12m, DIST 360m THR 18 and 100m to the left of RWY extended centre line.

SBRF AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBRF AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBRF AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBRF AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBRJ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBRJ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBRJ - Santos Dumont

SBRJ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBRJ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	225436S 0430945W 173° / 602M FM THR 20L (262° / 422M FM TWR).
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	092° / 02,0KM FM Rio de Janeiro.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	10 FT (3 M) / NIL
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-18 FT (-5.5 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	23° W (2022) / 0°4' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	INFRAERO Praça Senador Salgado Filho, s/n - Centro 20021-340 RIO DE JANEIRO/RJ BRASIL Tel: +55 21 3814-7070 AFS: ADAERORJ NTL AFS: SBRJYDYX INTL
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR

8	**RMK** ***RMK***	(*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego. b. Cuidado: Morro Pão de Açúcar com ALT 1326FT e demais OBST situados nas suas imediações encontram-se a 3697M (2NM da THR 02). (Ver também carta de obstáculo e ENR 2). c. Pátio A reservado para embarque, com tolerância máxima de uma hora. d. Pátio GEIV exclusivo para ACFT MIL de asa fixa. A necessidade de utilização do pátio do GEIV deverá ser informada com antecedência MNM de 24HR pelos TEL: (21) 2101-6433 ou (21) 2101-6423. As ACFT deverão entrar em CTC com TÁTICA IV (INDIA VICTOR), FREQ 123.50 MHZ, informando a maior autoridade a bordo e apoio de solo necessário. e. Pátio de estacionamento do III COMAR autorizado somente para ACFT MIL. Resistência do piso para CONC PCN 11/R/B/X/T; para HEL 20,0t. OPR noturna com cautela devido falta de balizamento. f. Aeronaves em aproximação para as pistas 02L e 02R, observar cruzamento de viaturas entre a Escola Naval e o pátio de estacionamento do aeroporto, próximo à cabeceira. g. Recomenda-se amarrar e bloquear comandos ACFT estacionadas nos canteiros 5 e 6 ADJ TWY BRAVO, devido a táxi de HEL naquele local. h. Todas ACFT que se destinem ao pátio de estacionamento do COMAR 3 deverão fazer contato com TÁTICA (Charlie Romeo 3), FREQ 122.30MHZ, APRX 15 MIN para ETA informando TFC, DEST, maior autoridade a bordo, período de permanência em trânsito e apoio solo necessário. i. Se o piloto não conhecer o aeródromo, solicitar o apoio de FOLLOW-ME à TWR SOLO. j. Pátio de ACFT e área de estadia restrito para PRKG ou pernoite de ACFT com peso superior a 5700 Kg. A administração do aeroporto deverá ser consultada com antecedência se há disponibilidade. k Devido a restrições OPR a utilização do pátio MIL do Terceiro Comando Aéreo Regional ficará condicionada à prévia COOR pelo TEL: (21) 2101-4952 ou FAX (21) 2101-4953 e 2101-4957. l. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal do Rio de Janeiro, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1 m. Cartas ver AIP MAP. (1) Utilização CLR somente dentro da DIST DE 1NM da THR. (2) MEHT: 40FT (3) EMERG. (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA : (21) 2101-6640. TEL/FAX PLN: (21) 3814-7733 (5) PETROBRAS: H24. TEL: (21) 3814-7781 ou 3814-7437. SHELL: 0800-0200. Demais HR O/R através dos TEL: (21) 2262-0013 ou (21) 3814-7301. (6) MEHT: 37.40FT. (7) MEHT: 39FT. (8) MEHT: 35FT. (9) GROOVING para a pista 02/20 e camada porosa de atrito. (10) 0930-0330. (11) OPR INFRAERO.

SBRJ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBRJ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	0900 - 2400 Para pousos e decolagens de aeronaves da Aviação Comercial – Grupo 1, conforme Declaração de Capacidade do Aeroporto divulgada pela ANAC. 0900 - 2400 For LDG and TKOF of Commercial Aviation ACFT - Group 1, as Airport Capacity Declaration released by ANAC.
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	NIL
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	NIL
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	0850 - 2400 Autoatendimento 0850 - 2400 Self-service
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	0850 - 2400 Autoatendimento 0850 - 2400 Self-service

6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	0850 - 2400 Autoatendimento. 0850 - 2400 Self-service.
7	**ATS** **ATS**	0850 - 2400 JAN to 31 DEC: 0850 - 2400
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	0800 - 2400 Shell. Demais horários O/R THRU TEL: (21) 2262-0013 ou 3814-7301. H24 Petrobrás. TEL: +55 (21)3814-7781 ou/or 3814-7437. 0800 - 2400 Shell. Other HR O/R THRU TEL: +55 (21) 2262-0013 or 3814-7301. H24 Petrobrás. TEL: +55 (21)3814-7781 ou/or 3814-7437.
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	NIL
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	AIS: Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RIO DE JANEIRO (C-AIS-RJ), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 3398-4738 AIS: For additional Aeronautical Information consult the Aeronautical Information Center RIO DE JANEIRO (C-AIS-RJ), Reception of PLN and update MSG TEL: +55 (21) 3398-4738.

SBRJ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBRJ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Sim. Yes
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: JET A1 Óleo: PISTON Fuel: JET A1 Oil: PISTON
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	Parque de Abastecimento de Aeronaves (PAA): - BR (Petrobrás)= 270.000L QAv; - Raizen (Shell) = 248.000L QAv (Obs:Reabastecimento por caminhões tanque) Aircraft fueling station (PAA): -BR(Petrobras) = 270.000L QAv; -Raizen(Shell) = 248.000L QAv (NB: Refueling by tank trucks)
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Sim. Yes.
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBRJ AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBRJ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. Hotels in city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	Restaurante no AD, disponível no horário comercial, e restaurante na cidade. Restaurant at the aerodrome available during commercial schedule and restaurans in city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxis e locadoras de veículos. Buses, taxis and rent cars store.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospitais na cidade. Hospital in city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Agências: Banco do Brasil e Caixa Econômica Federal; Caixas Eletrônicos: Banco 24 Horas, Banespa, Bradesco, HSBC, Itaú, Mercantil, Real, Unibanco. Correios: Correio: Sim. Bank: Agency: Banco do Brasil and Caixa Econômica Federal; ATM: Banco 24 horas, Banespa, Bradesco, HSBC, Itaú, Mercantil, Real and Unibanco. Post: Post Office: Yes.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No Aeroporto e na Cidade In the AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBRJ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBRJ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	- 3 CCI tipo 4 - 1 CACE - 1 CRS - Carro de Resgate e Salvamento - 1 Ambulância tipo B - 1 Ambulância tipo D - 3 Firefighting truck (FFT) type 4 - 1 Support Crew Leader Vehicle - 1 CRS - Rescue and Salvage Vehicle - 1 Ambulance type B - 1 Ambulance type D

3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Recursos existentes no AD: - Tratores push-back - 1 Almofada pneumática grande com capacidade para 68 T - 2 Almofadas pneumáticas médias com capacidade para 40,7 T - 2 Almofadas pneumáticas pequenas com capacidade para 13 T Recursos existentes no entorno do AD: - Guindaste (mediante locação) com capacidade de 250 T, localizado em Duque de Caxias/RJ a 29 km Capacidade máxima de retirada de aeronave: - Até 100 toneladas (Airbus 320; Embraer 195; Boeing 737-800) - Aircraft Recovery Kit de propriedade da LATAM - localizado no Aeroporto de Guarulhos (GRU), podendo ser solicitado em ocasiões que houver necessidade de remover aeronave inoperante Resources available at the AD: - Push-back tractors; - 1 Large pneumatic cushion 68 T of capacity - 2 Medium pneumatic cushions 40,7 T of capacity - 2 Small pneumatic cushions 13 T of capacity Available resources in the vicinity of the AD: - Crane (equipment leasing) with 250 T of capacity, located in Duque de Caxias/RJ at 29 km MAX ACFT removal capacity: - Up to 100 ton (Airbus 320; Embraer 195; Boeing 737-800) - Aircraft Recovery Kit property of LATAM - located at Guarulhos Airport (GRU) that may be requested on occasions when there is a need to remove an inoperative aircraft
4	**RMK** **RMK**	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da Administração. Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: Centro Operações de Emergência (COE) - Fixo: (21) 3814-7100 H24 Supervisor de Aeroporto: - Celular: (21) 98513-1309 H24 Coordenador de Resposta à Emergência Aeroportuária: - Celular: (21) 3814-7343 *Responsability of the owner or operator, under the Administration coordination.* *Contact information to reach the unit responsible for coordinating the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan:* *Emergency Operations Center:* *- Landline: +55 (21) 3814-7100 H24* *Airport Supervisor:* *- Cell phone: +55 (21) 98513-1309 H24* *Coordinator for Emergency Response:* *- Cell phone: +55 (21) 3814-7343*

SBRJ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBRJ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBRJ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRJ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1 1A (PSN 1-8, R9-R13, R20-R21)	Concreto Concrete	PCN 57/R/B/X
		1 1B (PSN R14 - R19)	Concreto Concrete	PCN 39/R/B/X/U
		2 Aviação Geral General Aviation	Asfalto Asphalt	PCN 20/F/B/X/U

2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		B	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		C	21 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/B/X/U
		D	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/B/X/U
		E	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		F	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		G	50 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		H	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		J	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		K	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/B/X/U
		L	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/B/X/U

3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	APN 1. Ver PDC. APN 1. See PDC. 225433S 0431000W
6	**RMK** **RMK**	NIL

SBRJ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBRJ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio principal de aeronaves. Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C e D. Horizontal marking for: apron TWY centerline and access to aircraft parking. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at the main aircraft apron. Guard lights in TWY A, B, C and D.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 02L/20R: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 02R/20L: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de pomo de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY K. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY A, B, C e D. Sinalização horizontal de informação na TWY K. Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem (Runway guard lights) nas TWY A, B, C e D. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 02L/20R: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. RWY 02R/20L: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking for: centerline in all TWY. Horizontal marking for: edge in all TWY. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions in TWY A, B, C, D. Horizontal marking at holding position of taxiways at TWY K. Horizontal marking for mandatory instruction in TWY A, B, C and D. Horizontal marking for location in TWY K. Runway protection lights (Guard Lights) in TWY A. B, C and D. Edge lights in all TWY.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	RDRS: RWY 02R/20L Painel DIST de RWY remanescente Sign RWY DIST remaining 3 966M (3169FT) 2 661M (2169FT) 1 356M (1169FT)
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBRJ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

SBRJ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBRJOB001	TREE	225457S 0430941W	14 M / NIL	NIL	DIST 125M THR 02R AZM 78 DEG DIST 125M THR 02R AZM 78 DEG
SBRJOB002	TREE	225457S 0430941W	14 M / NIL	NIL	DIST 134M THR 02R AZM 75 DEG DIST 134M THR 02R AZM 75 DEG
SBRJOB003	TREE	225457S 0430941W	15 M / NIL	NIL	DIST 143M THR 02R AZM 72 DEG DIST 143M THR 02R AZM 72 DEG
SBRJOB004	TREE	225456S 0430941W	13 M / NIL	NIL	DIST 152M THR 02R AZM 68 DEG DIST 152M THR 02R AZM 68 DEG
SBRJOB005	TREE	225455S 0430941W	17 M / NIL	NIL	DIST 170M THR 02R AZM 60 DEG DIST 170M THR 02R AZM 60 DEG
SBRJOB006	BUILDING	225458S 0430940W	12 M / NIL	NIL	DIST 138M THR 02R AZM 91 DEG DIST 138M THR 02R AZM 91 DEG

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBRJOB007	BUILDING	225457S 0430940W	14 M / NIL	NIL	DIST 137M THR 02R AZM 85 DEG DIST 137M THR 02R AZM 85 DEG
SBRJOB008	BUILDING	225456S 0430941W	14 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB009	BUILDING	225456S 0430940W	13 M / NIL	NIL	DIST 185M THR 02R AZM 74 DEG DIST 185M THR 02R AZM 74 DEG
SBRJOB010	POLE	225423S 0431111W	56 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB011	POLE	225440S 0431041W	58 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB012	POLE	225438S 0431034W	64 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB013	POLE	225426S 0431028W	70 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB014	POLE	225422S 0431102W	59 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB015	POLE	225349S 0430727W	70 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB016	TOWER	225257S 0430758W	64 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB018	POLE	225418S 0431028W	75 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB019	BUILDING	225550S 0431035W	69 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB020	BUILDING	225357S 0431213W	61 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB021	POLE	225532S 0431127W	193 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB022	POLE	225430S 0431037W	88 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB023	POLE	225425S 0431040W	116 M / NIL	NIL	NIL

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBRJ AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBRJ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-2 Santos Dumont
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	OTHER 0850-0200
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Galeão 12HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Charts, text in abbreviated clear language and satellite pictures. Portuguese
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico. Fax, REDEMET and MET Radar.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Rio TWR, Rio APP, Brasília ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	Serviço de Autoatendimento. Para INFO ADDN consultar o CIMAER TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 ou (21) 2174-7306. Self-service system. For ADDN INFO, CTC CIMAER TEL +55 (21) 2101- 6865, (21) 2174-7305 or (21) 2174-7306.

SBRJ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBRJ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	*TRUE BRG*	*Dimensões da RWY (M)*	*Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY*	*THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal*	*THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY*
RWY Designator	*TRUE BRG*	*Dimension of RWY (M)*	*Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	*THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	*THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
02L	356.58°	1260 x 30	RWY: PCN 39/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 225457.48S 0430947.58W GUND: -5 M	THR: 3 M / 9 FT TDZ: NIL
20R	176.58°	1260 x 30	RWY: PCN 39/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 225416.71S 0430950.21W GUND: -5 M	THR: 3 M / 9 FT TDZ: NIL
02R	356.57°	1323 x 42	RWY: PCN 65/F/A/W/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 225459.48S 0430944.78W GUND: -5 M	THR: 3 M / 9 FT TDZ: NIL
20L	176.57°	1323 x 42	RWY: PCN 65/F/A/W/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 225416.56S 0430947.56W GUND: -5 M	THR: 3 M / 10 FT TDZ: NIL

RWY Designador	*Rampa da RWY-SWY*	*SWY dimensões (M)*	*CWY dimensões (M*	*STRIP dimensões (M)*	*RESA dimensões (M)*	*Sistema de barreira dimensões (M)*	*OFZ*
RWY Designator	*Slope of RWY-SWY*	*SWY dimensions (M)*	*CWY dimensions (M)*	*Strip dimensions (M)*	*RESA dimensions (M)*	*Arresting system dimensions (M)*	*OFZ*
1	7	8	9	10	11	12	13
02L	NIL	NIL	NIL	1380 x 150	NIL	NIL	NIL
20R	NIL	NIL	NIL	1380 x 150	NIL	NIL	NIL
02R	NIL	NIL	NIL	1443 x 276	NIL	NIL	NIL
20L	NIL	NIL	NIL	1443 x 276	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	*Observações*
RWY Designator	*Remarks*
1	14
02L	CPA em toda extensão da RWY. CPA in all extension of the RWY.
20R	CPA em toda extensão da RWY. CPA in all extension of the RWY.
02R	CPA em toda extensão da RWY. CPA in all extension of the RWY.
20L	CPA em toda extensão da RWY. CPA in all extension of the RWY.

SBRJ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBRJ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador *RWY Designator*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6
02L	1260	1260	1260	1260	NIL

RWY Designador	TORA	TODA	ASDA	LDA	***Observações***
RWY Designator	(M)	(M)	(M)	(M)	***Remarks***
1	2	3	4	5	6
20R	1260	1260	1260	1260	NIL
02R	1323	1323	1323	1323	NIL
20L	1323	1323	1323	1323	NIL

SBRJ AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBRJ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	***APCH LGT tipo LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento***
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
02L	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.23° 41 FT	NIL	NIL
20R	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.12° 37 FT	NIL	NIL
02R	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3.23° 40 FT	NIL	NIL
20L	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.12° 37.4 FT	NIL	NIL

RWY Designador	***RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento***	***LGT fim RWY, cor WBAR***	***SWY LGT LEN cor***	***Observações***
RWY Designator	***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN colour***	***Remarks***
1	7	8	9	10
02L	840 M Branco White LIH 60 M 420 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
20R	840 M Branco White LIH 60 M 420 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
02R	882 M Branco White LIH 60 M 441 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
20L	882 M Branco White LIH 60 M 441 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBRJ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBRJ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 225438S 0431000W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI:NIL (1) 22° 54' 33" S / 043° 09' 43" W (2) 22° 54' 51" S / 043° 09' 50" W - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 286M da THR 20L e 105M do eixo das RWY 02R/20L. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 649M da THR 20L e 110M do eixo das RWY 02R/20L. (1) 22° 54' 33" S / 043° 09' 43" W (2) 22° 54' 51" S / 043° 09' 50" W. - 1º Cup anemometer on the left side, 286m from THR 20L and 105m from RWY 02R/20L centerline. - 2º Cup anemometer on the left side, 649m from THR 20L and 110m from RWY 02R/20L centerline
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / G / H / J / K / L - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL

4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Sim 0 SEC Yes 0 SEC
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBRJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBRJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBRJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBRJ AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Rio CTR 224821S 0430510W - 225047S 0430609W - 225422S 0430351W - 230047S 0430335W - 230127S 0430647W - 225946S 0430930W - 225812S 0430952W - 225727S 0431033W - 225749S 0431205W - 225438S 0431234W - 225303S 0431355W	1500 FT AGL GND	D	CONTROLE RIO RIO CONTROL Português, Inglês Portuguese, English	7000 FT AMSL		NIL
Rio de Janeiro 1 TMA	FL245 6500 FT AMSL	NIL	NIL	7000 FT AMSL		NIL

SBRJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBRJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço Service designation	Indicativo Callsign	Frequência Frequency	SATVOICE SATVOICE	Endereço de LogOn Logon address	Horário de funcionamento Hours of operation	Observações Remarks
1	2	3	4	5	6	7
INFO	TATICA GEIV GEIV TATICS	123.500 MHZ	NIL	NIL	1100 - 2400 JAN to 31 DEC: 1100 - 2400	ACFT MIL MIL ACFT
TAXI	SOLO RIO RIO GROUND	121.700 MHZ	NIL	NIL	0850 - 2400	NIL
INFO	TATICA RIO RIO TATICS	122.300 MHZ	NIL	NIL	1000 - 2400	NIL
TWR	TORRE RIO RIO TOWER	118.700 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	0850 - 2400 1100 - 2400	NIL
ATIS	AEROPORTO SANTOS DUMONT RIO DE JANEIRO SANTOS DUMONT RIO DE JANEIRO AIRPORT	132.650 MHZ	NIL	NIL	0850 - 2400	D-ATIS DCL OPR INFRAERO
INFO	TATICA SANTOS DUMONT SANTOS DUMONT TATICS	121.050 MHZ	NIL	NIL	0850 - 2400 JAN to 31 DEC: 0850 - 2400	NIL

SBRJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBRJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Antena de transmissão, coordenadas	Elevação da antena de transmissão do DME	Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS	Cobertura/RMK
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Service volume radius from GBAS reference Point	Coverage/RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SBRJ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBRJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

- RCD: RWY 02L/20R 3C
  RWY 02R/20L 4C

- OPR de AD deve realizar procedimento de verificação de segurança de ANV dos OPR de táxi aéreo e da Aviação Geral após o LDG e parada nas posições no pátio de estacionamento DLY 0800-0100.

PRB FLT de cargueiros, exceto os exclusivos para transportes de malotes bancários.

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

- RCD: RWY 02L/20R 3C
  RWY 02R/20L 4C

Aerodrome OPR shall perform ANV safety verification procedure of air taxi operators and General Aviation after LDG and stopping at the parking positions DLY from 0800- 0100.

Cargo FLT is PRB, except those engaged exclusively in the transportation of bank bags.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

PRB FLT de instrução primária, de pilotagem elementar e de treinamento básico.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Primary training, elementary pilotage and basic training FLT are PRB.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBRJ AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBRJ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

1 Use of the runway system during the day period

Nil

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBRJ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBRJ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

As subidas VMC para ACFT com destino ao sul deverão ser efetuadas via Barra (entrada da Baía da Guanabara).

Durante a ativação das áreas SBR-314 (MARAMBAIA ALTA) e SBR 333 (MARAMBAIA LONGA) (GND-MSL/UNL) Área de exercício de tiro real e voo do VANT, ativada às segundas e terças feiras das 1300P às 1500P, ou por NOTAM, sob coordenação com APP-RJ e APP-SC, e sob VMC.

a) Ativação para exercício de tiro:

a.1) Ficam suspensas as STAR RNAV UGRAD 1C e EVRIR 1B.

a.2) As esperas nos fixos UGRAD e GELUT não poderão ser executadas com curva pela direita.

b) Ativação para voo de ACFT ou VANT: O desvio das áreas ocorrerá apenas para as ACFT com destino ao SBRJ ou cruzamentos. E serão realizados das seguintes maneiras:

b.1) As ACFT aproximando-se por VUREP serão orientadas a voar na proa 090 e ao cruzar e ao cruzar a RDL 360 do DVOR SCR, aproar o fixo GELUT para executar a IAC em uso.

b.2) As ACFT aproximando-se por TOKIM deverão ser instruídas a voar GELUT quando a 7NM para SCR ou a 10NM para o fixo UGRAD para executar a IAC em uso.

b.3) As ACFT aproximando-se por ROPAS executarão a STAR RNAV MAKTI 1A, conforme a pista em uso.

b.4) Os TFC procedentes da TMA-SP ingressarão obrigatoriamente pela AWY UZ42 e W7 até o DVOR PCX, quando então retornarão às suas rotas previstas em Plano de Voo.

General provisions

VMC departures for southbound aircraft shall be executed via Barra (entrance to Guanabara Bay).

During the activation of SBR-314 (MARAMBAIA ALTA) and SBR 333 (MARAMBAIA LONGA) areas (GND-MSL/UNL) Live fire exercise and VANT flight, activated on Mondays and Tuesdays from 1300P to 1500P, or by NOTAM, with APP-RJ and APP-SC coordination, and under VMC.

a) Activation for fire exercise:

a.1) STAR RNAV UGRAD 1C and EVRIR 1B are temporarily suspended.

a.2) Holdings at UGRAD and GELUT cannot be executed with right turning.

b) Flight activation of ACFT or VANT: the deviation from the areas will take place only for the ACFT destined to SBRJ or crossings, and it will be carried out in the following ways:

b.1) ACFT approaching via VUREP will be advised to fly heading 090 and when crossing RDL 360 of SCR DVOR, head to GELUT fix to execute the IAC in use.

b.2) The ACFT approaching TOKIM must be instructed to fly GELUT when at 7NM to SCR or at 10NM to UGRAD fix to execute the IAC in use.

b.3) The ACFT approaching via ROPAS will execute STAR RNAV MAKTI 1A, according to the runway in use.

b.4) The TFC inbound from TMA-SP will mandatorily enter AWY UZ42 and W7 heading to DVOR PCX, when they will return to the routes foreseen in the Flight Plan.

NOTA: Ao utilizar a RWY10 ou RWY 33 para pouso as áreas não poderão ser ativadas.

ÁREA SBR-300 (OCEANO) Área de treinamento de ACFT e de tiro real, ativada permanentemente. Caso ocorra utilização desta área os TFC que pretendam voar na AWY W6, além daqueles executando uma SID com transição NAXOP e que não tenham condições de passar acima do EAC serão orientados a interceptar a RDL 278 do DVOR ADA, até 90NM ou passar o FL210, conforme o caso. Após, aproarão o fixo VUKIK.

NOTA 1: Não haverá utilização simultânea da SBR-300 (OCEANO) com a SBR 316.

ÁREA SBR 363 (ATLÂNTICO CURTO) Área de exercício de tiro real, ativada sob coordenação entre APP-RJ e APP-SC. Em caso de ativação as seguintes medidas devem ser adotadas:

a) As esperas nos fixos UGRAD e GELUT não poderão ser executadas com curva pela direita.

b) Ficam suspensas as SID com transição UMBAD e as STAR RNAV UGRAD 1C e EVRIR 1B.

c) As ACFT em sobrevoo da TMA-RJ, na AWY UZ44/Z11 serão orientadas após fixo VAMIX, voar KOVGO, em seguida, voar NAXOP.

d) A REA ECHO deverá ser fechada.

ÁREA SBR-316 (ATLÂNTICO) Área de exercício de tiro real, ativada por NOTAM ou Suplemento AIP, sob coordenação entre APP-RJ e APP-SC, sob VMC. Em caso de ativação as seguintes medidas devem ser adotadas:

a) Chegadas:

a.1) As aproximações (STAR) que passam por ROPAS serão suspensas.

a.2) As ACFT procedentes do setor SW da TMA-RJ, com destino ao SBGL serão orientadas, após o fixo KOLBI ou AKNUB, voar rumo ao fixo ESORU para interceptar a STAR de acordo com a pista em uso. Tal procedimento de coordenação procederá conforme CAOp entre APP-RJ, ACCCW e APP-SP.

a.3) Os TFC procedentes do setor SW da TMA-RJ serão orientados a executar a STAR RNAV MAKTI 1A.

a.4) As esperas nos fixos UGRAD e GELUT não poderão ser executadas com curva pela direita.

b) Saídas:

b.1) Ficam suspensas as SID com transição UMBAD e NAXOP, e as STAR RNAV UGRAD 1C e EVRIR 1B.

b.2) Os TFC serão orientados a executar, uma das SID com transição BITAK, após voar ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC até interceptar as aerovias UZ45/W6 ou UZ44/Z11.

c) Sobrevoo:

NOTE: When using RWY10 or RWY 33 for landing the areas cannot be activated.

SBR-300 (OCEANO) AREA ACFT training area and live fire exercise, permanently activated. In case this area is used, the TFC intending to fly on AWY W6, besides those executing a SID with NAXOP transition and unable to pass over EAC will be advised to intercept RDL 278 of ADA DVOR, up to 90NM, or pass FL210, according to the case. Then, they will head to VUKIK fix.

NOTE 1: There will be no simultaneous use of SBR-300 (OCEANO) with SBR 316.

SBR 363 (ATLANTICO CURTO) AREA Live fire exercise, activated under coordination between APP-RJ and APP-SC. In case of activation, the following procedures must be taken:

a) The holdings at UGRAD and GELUT fixes cannot be executed with right turning.

b) SID with UMBAD transition and STAR RNAV UGRAD 1C and STAR EVRIR 1B are suspended.

c) ACFT overflying TMA-RJ, on AWY UZ44/Z11, will be advised after VAMIX fix, fly KOVGO, then fly NAXOP.

d) REA ECHO must be closed.

SBR-316 (ATLANTICO) AREA Live fire exercise area, activated by NOTAM or AIP SUPP, with coordination between APP-RJ and APP-SC, under VMC. In case of activation, the following procedures must be taken:

a) Arrivals:

a.1) STAR approaches passing by ROPAS will be suspended.

a.2) ACFT inbound from SW sector of TMA-RJ, destined to SBGL, will be advised, after KOLBI or AKNUB, fly heading course ESORU to intercept the STAR according to the runway in use. Such coordination procedure will take place according to CAOp between APP-RJ, ACCCW and APP-SP.

a.3) TFC inbound from SW sector of TMA-RJ will be advised to execute STAR RNAV MAKTI 1A.

a.4) Holdings at UGRAD and GELUT fixes cannot be executed with right turning.

b) Departures:

b.1) SID with UMBAD and NAXOP transitions, and STAR RNAV UGRAD 1C and STAR EVRIR 1B are suspended.

b.2) TFC will be advised to execute one of the SID with BITAK transition, then fly ILTIT and head to SJC VOR to intercept airways UZ45/W6 or UZ44/Z11.

c) Overflight:

c.1) Os TFC nas AWY UZ44/Z11 serão orientados após fixo VAMIX, voar BITAK, após ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC para interceptar a aerovia.

c.2) Os TFC nas AWY UZ45/W6 serão orientados após fixo KOVGO, voar BITAK, após ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC para interceptar a aerovia.

NOTA 1: Não haverá utilização simultânea da SBR 316 (ATLÂNTICO) com a SBR 300 (OCEANO).

Os voos realizados inteiramente fora de espaço aéreo controlado, com destino a aeródromo provido de órgão ATS/ AIS, estão desobrigados de apresentar Plano de Voo antes da decolagem, no entanto, deverão, caso solicitado por esse órgão, iformar a matrícula da ACFT, a posição, o POB, a autonomia, o local de partida e destino.

Os voos realizados fora do espaço aéreo controlado e que venham ingressar nas TMA-SP ou TMA-RJ pelos Corredores Visuais REH e REA, classificados como espaço aéreo “C” ou “D”, estão desobrigados de apresentar Plano de Voo antes da decolagem, no entanto, deverão, antes de ingressarem nesses espaços aéreos, informar a matrícula da ACFT, a posição, o POB, a autonomia, o local de partida e destino.

A mudança de regra de voo IFR para VFR pelas ACFT que já iniciaram uma STAR ou um procedimento de aproximação por instrumentos para o pouso em SBRJ estará sujeita a autorização do APP-RJ.

Em função de possíveis interferências das ACFT lançadoras com o TFC aéreo em circulação na TMA-RIO, cada passagem para lançamento de paraquedistas do Exército Brasileiro, na área SBR-329 (Gericinó Baixa), deverá ser COOR e AUTH, pelo APP-RIO.

ACFT reguladas pelo RBAC 121 poderão ser autorizadas a realizar DEP simultânea RWY 02 SBRJ e RWY 15 SBGL.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
Nil

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Falha de comunicação
Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

OBS OBST listados na Parte AD 2.10 da AIP-BRASIL para efeito de estabelecimentos de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do AD.

c.1) TFC on AWY UZ44/Z11 will be advised after VAMIX fix, fly BITAK, then ILTIT and head to SJC VOR to intercept the airway.

c.2) TFC on AWY UZ45/W6 will be advised after KOVGO fix, fly BITAK, then ILTIT and head to SJC VOR to intercept the runway.

NOTE 1: There will be no simultaneous update of SBR 316 (ATLANTICO) with SBR 300 (OCEANO).

The flights completely performed outside the controlled airspace, destined to an aerodrome without an ATS/AIS unit, are not required to file a Flight Plan before take-off; however, in case it is requested by this unit, they must inform the ACFT registration number, position, POB, fuel endurance, and place of departure and destination.

Flights performed outside the controlled airspace and that later enter the TMA-SP or TMA-RJ via REH and REA visual flight corridors, classified as airspace “C” or “D”, are not required to file a Flight Plan before take-off; however, they must, before entering these airspaces, inform the ACFT registration, position, POB, fuel endurance, and location of departure and destination.

The change from IFR flight rules to VFR flight rules for ACFT which already started a STAR or an instrument approach procedure for landing at SBRJ will be subject to APP-RJ authorization.

Due to possible interference from launching ACFT with air TFC in circulation at TMA-RIO, each segment for Brazilian Army parachute launching, within the SBR-329 (Gericinó Baixa) area, must be COOR and AUTH by APP-RIO.

ACFT regulated by RBAC 121 may be authorized to perform simultaneous DEP RWY 02 SBRJ and RWY 15 SBGL.

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar vectoring and sequencing
Nil

Surveillance radar approaches
Nil

Precision radar approach
Nil

Communication failure
Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

VFR Routes within CTR

OBS OBST listed on AIP AD 2.10, for establishment of contingency procedures and VMC circulation at low altitude near the AD.

SBRJ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBRJ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentração de pássaros no SECT de APCH da RWY 02/ 20 e circuito de TFC.

Bird concentration in the RWY 02/20 APCH SECT and TFC circuit.

Observações locais

Aceita PLN e suas atualizações por TEL: (21) 3398-4738. AIS é prestado pelo CAIS RJ.

Se o piloto não conhecer o AD, solicitar o apoio de follow-me à TWR-SOLO.

ACFT da aviação geral, inclusive taxi aéreo, deverão COOR previamente sua OPS MNM 03 HR BFR LDG pretendido pelo site: http://www.infraero.gov.br/SGPA, no caso de contingência CTT por e-mail AVIACAOGERAL.SBRJ@INFRAERO.GOV.BR ou TEL: (21) 3814-7279 ou (21) 3814-7278.

Local information

It accepts PLN and its update can be filed by TEL: (21) 3398- 4738. AIS is provided by CAIS RJ.

If the pilot is not acquainted with the AD, he must request the follow-me car support to the TWR-GROUND.

ACFT gerenal aviation, inclusive Air Taxi Companies, must COOR prior in OPS MNM 03 HR BFR LDG by: http://www.infraero.gov.br/SGPA, in case of contingencies CTT by: AVIACAOGERAL.SBRJ@INFRAERO.GOV.BR or TEL: +55 (21) 3814-7279 or +55 (21) 3814-7278.

SBRJ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBRJ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBRJ AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBRJ AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBRP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBRP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBRP - Leite Lopes

SBRP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBRP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	210811S 0474636W 321° / 854M FM THR 36.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	044° / 05,2KM FM Ribeirão Preto
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	1804 FT (550 M) / 27° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-22 FT (-6.69 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	22° W (2022) / 0°6' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	REDE VOA SE SPE Av. Thomaz Alberto Whately, S/N 14075-390 RIBEIRAO PRETO/SP BRASIL Tel: +55 16 3600-8066 Tel: +55 16 3190-0595 AFS: SBRPYDYX NTL AFS: SBRPYDYX INTL email: gilberto.lago@redevoa.com.br email: emerson.belarmino@redevoa.com.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	AD habilitado ao TFC INTL de carga. As solicitações de FLT INTL deverão ser realizadas para a REDE VOA pelo telefone (16) 3600-8066, duvidas encaminhar por email: operacional.sbrp@redevoa.com.br / Site: AD enabled for INTL TFC cargo. FLT INTL requests must be made to REDE VOA by telephone (16) 3600-8066, queries should be sent by email:operacional.sbrp@redevoa.com.br / Website:

SBRP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBRP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24 O/R DAESP. H24
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24 O/R DAESP. H24
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24
7	**ATS** **ATS**	H24

8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	0900 - 2400 JET A-1 0930-2430
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	Serviço Médico Público Municipal - SAMU Municipal Public Medical Service - SAMU AIS em autoatendimento. Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar a Sala AIS DE SBBH, Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (31) 3490-2134. *AIS in self service. For additional Aeronautical Information consult the SBBH AIS Room, PLN Reception and MSG Update TEL: +55 (31) 3490-2134.*

SBRP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBRP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Manuseio de carga expressa. Handling of express cargo.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON

3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	01 Caminhão - QAV 20.000L 01 Caminhão - QAV 10.000L Reservatório - QAV 50.000L 01 Caminhão - AVGAS 4.500L Reservatório - AVGAS 20.000L PETROBRÁS 01 Caminhão - QAV 11.500L 01 Caminhão - QAV 18.000L Reservatório - QAV 100.000L *Capacidade adicional p/ mais 100.000L 01 Caminhão - AVGAS 2.800L 01 Caminhão - AVGAS 3.600L Reservatório - AVGAS 50.000L AIR BP. JET A-1. DLY 0900-0100 TEL +55 16 97403-9117. Demais horários O/R até as 0000. EMERG TEL +55 11 93071-0221. E-mail: paarao@jetfly.com.br. BR AVIATION. AVGAS/JET A-1. DLY 0900-2230. Demais horários O/R. TEL +55 16 3969-1004 e +55 16 98250-0220. EMERG TEL +55 16 99700-7176. E-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br. SHELL Aviation. JET A-1. O/R MON TIL FRI 0900-2300 SAT SUN 0900-2100 TEL +55 16 3996-6545 e +55 19 97405-7540. Demais horários mediante agendamento. EMERG TEL +55 14 99776-4715. E-mail: ribeirao@mjaviation.com.br. AIR BP 01 truck - QAV 20.000L 01 truck - QAV 10.000L Car tank - QAV 50.000L 01 truck - AVGAS 4.500L Car tank - AVGAS 20.000L PETROBRÁS 01 truck - QAV 11.500L 01 truck - QAV 18.000L Car tank - QAV 100.000L *Additional capacity for more 100.000L 01 truck - AVGAS 2.800L 01 truck - AVGAS 3.600L Car tank - AVGAS 50.000L AIR BP. JET A-1. DLY 0900-0100 TEL +55 16 97403-9117. Other times O/R until 0000. EMERG TEL +55 11 93071-0221. E-mail: paarao@jetfly.com.br. BR AVIATION. AVGAS/JET A-1. DLY 0900-2230. Other times O/R. TEL +55 16 3969-1004 and +55 16 98250-0220. EMERG TEL +55 16 99700-7176. E-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br. SHELL Aviation. JET A-1. O/R MON TIL FRI 0900-2300 SAT SUN 0900-2100 TEL +55 16 3996-6545 and +55 19 97405-7540. Other times by appointment. EMERG TEL +55 14 99776-4715. E-mail: ribeirao@mjaviation.com.br.
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Sim, 07 Hangares com capacidade para mais 5 ACFT além das existentes Yes, 07 Hangars with capacity for 5 more ACFT than the existing ones.

6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Sim, capacidade/tipo de ACFT variada Yes, capacity / type of varied ACFT.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBRP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBRP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade In the city
2	**Restaurantes** **Restaurants**	Na cidade In the city
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel Bus, taxi and car hire
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospital na cidade – Serviço de emergência regulado pelo SAMU. Hospital in the city – EMERG Service by SAMU.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD somente caixas eletrônicos. Correios: NIL Bank: At the AD, ATM only. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Na cidade. In the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBRP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBRP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 6
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	04 caminhões de combate a incêndio, moto-serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, macas, conjuntos de 1º socorros. H24 04 fire fighting trucks, powersaw, portable generator group,discblade cutter, holsters, first aid kits. H24
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Não existem recursos no AD.Na cidade, guindaste até 150 toneladas e Munck até 70 toneladas, ambos com giro de 360°, caminhões e carretas para transporte. No resources at AD. In the city, cranes up to 150 ton and Munck up to 70 ton, both with 360° turnaround, trucks and cart for transport.
4	**RMK** **RMK**	H24.

SBRP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBRP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBRP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1	Concreto Concrete	PCN 54/R/A/X/T

		Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
		2 2B	Asfalto Asphalt	PCN 54/F/A/X/T
		2 2A 2A	Concreto Concrete	PCN 54/R/A/X/T

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
2	**Pista de táxi** **Taxiway**	A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 54/F/A/X/T
		APN 1	NIL	Concreto Concrete	PCN 54/R/A/X/T
		APN 2	NIL	Concreto Concrete	PCN 54/R/A/X/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 54/F/A/X/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 54/F/A/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 54/F/A/X/T
		E	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 54/F/A/X/T
		F	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 54/F/A/X/T

3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	Ver ADC See ADC
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL
6	**RMK** **RMK**	NIL

SBRP AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBRP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo na pista de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança em todos os pátios. Centerline marking on apron taxiway and parking access. Aircraft parking position and safety line markings on all aprons.

2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 18/36: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de barra lateral de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto na Pista de Táxi de acesso do Pátio 1 e na Pista de Táxi do Pátio 2. Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem, de melhorada de eixo e de instrução obrigatória nas TWY A, C, D e E. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY B, C, D e F. Sinalização horizontal de informação nas TWY D e F. Luzes de borda em todas as TWY, exceto na Pista de Táxi de acesso do Pátio 1 e na Pista de Táxi do Pátio 2. RWY 18/36: Horizontal markings for designation, centreline, threshold, displaced threshold, aiming point, touchdown zone and runway edge. Runway threshold wing bar, end and edge lights. TWY: Edge horizontal markings for all TWY, except for the Taxiway accessing Apron 1 and Apron 2 Taxiway. Centreline horizontal markings for all TWY. Horizontal markings for holding position to the runway, for enhanced centreline and for mandatory instructions on TWY A, C, D and E. Horizontal markings for intermediate holding position on TWY B, C, D and F. Horizontal markings for information on TWY D and F. Edge lights on all TWY except the Taxiway accessing Apron 1 and Apron 2 Taxiway.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBRP AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBRP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBRP AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBRP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-2 Ribeirão Preto
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Guarulhos 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWL, SWM, SWH.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	REDEMET
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Ribeirão TWR, Ribeirão RDO, Brasília ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	OPR INFRAERO. Para informações adicionais consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 ou (21) 2174-7306. For additional information consult Integrated Center of Aeronautical Meteorology TEL: (21)2101-6865, (21)2174-7306 or (21)2174-7305.

SBRP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBRP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
18	163.28°	2100 x 45	RWY: PCN 54/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 210736.49S 0474635.17W Fim/End: 210835.59S 0474616.24W GUND: -7 M	THR: 548 M / 1799 FT TDZ: NIL

RWY Designador RWY Designator	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M) Dimension of RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
36	343.28°	2100 x 45	RWY: PCN 54/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 210832.48S 0474617.24W Fim/End: 210730.26S 0474637.16W GUND: -7 M	THR: 550 M / 1805 FT TDZ: NIL

RWY Designador RWY Designator	Rampa da RWY-SWY Slope of RWY-SWY	SWY dimensões (M) SWY dimensions (M)	CWY dimensões (M CWY dimensions (M)	STRIP dimensões (M) Strip dimensions (M)	RESA dimensões (M) RESA dimensions (M)	Sistema de barreira dimensões (M) Arresting system dimensions (M)	OFZ OFZ
1	7	8	9	10	11	12	13
18	NIL	NIL	NIL	2220 x 280	NIL	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	2220 x 280	NIL	NIL	NIL

RWY Designador RWY Designator	Observações Remarks
1	14
18	THR 18 deslocada 200M. THR 18 displaced 200M.
36	THR 36 deslocada 100M. THR 36 displaced 100M.

SBRP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBRP AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações Remarks
1	2	3	4	5	6
18	2000	2000	2100	1900	NIL
36	1900	1900	2100	2000	NIL

SBRP AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBRP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador RWY Designator	APCH LGT tipo LEN INTST APCH LGT type LEN INTST	THR LGT cor WBAR THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
18	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 50 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
36	NIL	Verde Green	AVASIS Left side / Lado esquerdo/3° 40 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN colour***	***Remarks***
1	7	8	9	10
18	200 M Vermelho Red LIH 60 M 1020 M Branco White LIH 60 M 880 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
36	1140 M Branco White LIH 60 M 860 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBRP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBRP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 210833S 0474638W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI:NIL Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 890M da THR 36 e a 118M do eixo das RWY 18/36 Aerovane anemometer on the left side and 890M from THR 36 and 118M from RWY 18/36 centerline

3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD, através de 02 Grupos Geradores (45 KVA e 105 KVA), partida com tempo médio de 15 Segundos Secondary power supply for all LGT at AD, by 02 Power supplies (45 KVA and 105 KVA), switch over time nearly 15 SEC
5	**Observações** **Remarks**	No-Break para as LGT da RWY. No-Break for RWY LGT.

SBRP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBRP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBRP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBRP AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Ribeirão CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 210834S 0474634W com um raio de / within a 14 NM.	5500 FT AMSL ——— GND	C	ACADEMIA CONTROL CONTROLE ACADEMIA Inglês, Português English, Portuguese	7000 FT AMSL		NIL

SBRP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBRP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço Service designation	Indicativo Callsign	Frequência Frequency	SATVOICE SATVOICE	Endereço de LogOn Logon address	Horário de funcionamento Hours of operation	Observações Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO RIBEIRAO RIBEIRAO GROUND	121.600 MHZ	NIL	NIL	0900 - 2400	NIL
APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL	119.550 MHZ 119.750 MHZ 134.700 MHZ	NIL	NIL		NIL
ATIS	AEROPORTO DE RIBEIRAO PRETO RIBEIRAO PRETO ATIS	127.425 MHZ	NIL	NIL	H24	OPR NAV Brasil
AFIS	RADIO RIBEIRAO RIBEIRAO RADIO	118.000 MHZ	NIL	NIL	0200 - 2400	NIL
TWR	TORRE RIBEIRAO RIBEIRAO TOWER	118.000 MHZ	NIL	NIL	0900 - 2400	OPR INFRAERO

SBRP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBRP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	ID ID	Frequência Frequency	Horário de funcionamento Hours of operation	Antena de transmissão, coordenadas Site of transmitting antenna coordinates	Elevação da antena de transmissão do DME Elevation of DME transmitting antenna	Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS Service volume radius from GBAS reference Point	Cobertura/RMK Coverage/RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (22° W)	RPR	330.000 KHZ	H24	210833.6S 0474633.6W	NIL	NIL	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 50 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360
VOR/DME (22° W) (decl.: 0°E)	RPR	115.600 MHZ CH 103X	H24	210834.0S 0474613.0W	NIL	NIL	NIL

SBRP AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBRP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

NIL.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 14t, para saída do PRKG no Pátio 1 com 09 posições de estacionamento A320 / A319 / B737 300 – 800. Meios próprios no Pátio 2.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Pátio 2 capacidade para 20 ACFT simultâneas mais 02 Posições alternativas para B 737.

1 Airport regulations

NIL.

2 Taxiing to and from stands

Use of push-back for ACFT beyond 14 T to leave PRKG at Apron 1 is compulsory. There are 9 parking positions A320 / A319 / B737 300 – 800. Own means at apron 2.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Apron 2 with capacity for 20 ACFT simultaneously and 02 alternate positions for B 737.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Não, alternativamente utiliza-se pátio 2.

4 Parking area for helicopters

No, the apron 2 may be used as alternate.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL.

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL.

6 Rodagem - Limitações

Giro de 180° de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737, ou maiores, somente nas THR.

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180° for ACFT of FOKKER 100, BOEING 737, or greater ACFT, at THR only.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

ACFT em voo de instrução próximo ao AD. TGL no AD.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

ACFT in training flight in the vicinities of the AD. TGL at AD.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

NIL.

8 Helicopter traffic – limitation

NIL.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBRP AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBRP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

NIL.

1 General provisions

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Restrições

NIL.

4 Restrictions

NIL.

5 Notificação

NIL.

5 Reporting

NIL.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

1 Use of the runway system during the day period

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

2 Use of the runway system during the night period

NIL.

3 Notificação

NIL.

3 Reporting

NIL.

Parte III
Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais
NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno
NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno
NIL.

4 Notificação
NIL.

Part III
Noise-abatement procedures for helicopters

1 General provisions
NIL.

2 Use of the runway system during the day period
NIL.

3 Use of the runway system during the night period
NIL.

4 Reporting
NIL.

SBRP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBRP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades
NIL.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA
NIL.

Procedimentos radar dentro da TMA
Vetoração e sequenciamento radar
NIL.

Aproximação de radar de vigilância
NIL.

Radar de aproximação de precisão
NIL.

Falha de comunicação
NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA
Proibida a transmissão de plano de voo simplificado via radiotelefonia, a partir do solo, para os órgãos ATS.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR
Pontos compulsórios de entrada no circuito de tráfego SECT Leste: Morro Piripau COORD 210743S/0474047W SECT Oeste: USP COORD 210925S/0475115W.

Rotas VFR dentro da CTR
NIL.

General provisions
NIL.

Procedures for IFR flights within TMA
NIL.

Radar procedures within TMA
Radar vectoring and sequencing
NIL.

Surveillance radar approaches
NIL.

Precision radar approach
NIL.

Communication failure
NIL.

Procedures for VFR flights within TMA
Simplified PLN transmission via radiotelephony from GND to the ATS units is forbidden.

Procedures for VFR flights within CTR
Compulsory points of entrance in the traffic circuit East SECT: Morro Piripau COORD 210743S/0474047W West SECT: USP COORD 210925S/0475115W.

VFR Routes within CTR
NIL.

SBRP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBRP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto
OBS concentração de pássaros na vizinhança do AD principalmente de urubus na ATZ.

Observações locais
NIL.

Bird concentration in the vicinity of the airport
Be alert for bird strike hazard in the vicinity of AD, mainly vultures on ATZ.

Local information
NIL.

SBRP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBRP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas) See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBRP AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBRP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBSG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBSG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBSG - São Gonçalo do Amarante - Governador Aluizio Alves

SBSG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBSG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	054608S 0352159W 095° / 1500M FM THR 12.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	301° / 05.0KM FM São Gonçalo do Amarante.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	273 FT (83.225 M) / 27° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-16 FT (-4.94 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	21° W (2023) / 0°6' E
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	INFRAMERICA Av. Ruy Pereira dos Santos, 3100 59290-900 SAO GONCALO DO AMARANTE/RN BARSIL Tel: +55 84 3343-6060
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBSG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBSG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24
7	**ATS** **ATS**	NIL
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24 JET A1/100, AD 100.
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24

11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	NIL

SBSG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBSG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Terminal de Cargas: 17.917m2 de área total, sendo 3.728,04m2 de área edificada. Serviços: Recebimento, armazenamento e entrega de mercadorias e outras atividades voltadas à logística de carga, SAC/TECA. Comunicações: telefone, internet e rádio transmissor. Equipamento existentes: plataforma hidráulica, rack fixo, rack balança, empilhadeira GLP de 3T, empilhadeira elétrica de 1.500kg dollys, carrinho de elevador, extrator, tratores, balanças (pequeno, médio e grande porte), envolvedora semiautomática. Outras instalações ou áreas existentes:câmaras frias com 1343 m2, curral para embarque e trânsito de animais vivos (equinos e bovinos). Local para armazenamento de cargas perigosas. Container REEFER de 40º (refrigerado) para armazenamento de alimentos. Cargo Terminal: 17.917 m2 of total area, whose 3.728,04 m2 is of built-up area. Services: Receipt, storage and delivery of goods and other activities regarding cargo logistics, SAC/TECA. Communications: telephone, internet and radio transmitter. Existing equipment: hydraulic platform, fixed rack, balance rack, GLP lift of 3T, electric lift of 1,500 kg dollys, elevator trolley, extractor, tractors, balances (small, medium and large-sized), semi-automatic wrapping machine. Other existing areas or facilities: cold chamber with 1343 m2, corral for embarking and transit of live stock (equine and bovine). Place for storage of dangerous goods. REEFER Container of 40º (refrigerated) for food storage.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: JET A1 Óleo: NIL Fuel: JET A1 Oil: NIL
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	ESTOQUE FIXO (POOL) JET A1 - capacidade 440.000L OPERADORES PETROBRÁS JET A1: 1 Caminhão - 70.000L, 50,47 L/SEC 1 Caminhão - 40.000L, 37,85 L/SEC 1 Caminhão - 38.000L, 37,85 L/SEC 2 Caminhões - 18.000L, 18,93 L/SEC 1 Caminhão - 12.000L, 18,93 L/SEC SHELL JET A1: 1 Caminhão - 33.000L, 37,85 L/SEC 2 Caminhões - 20.000L, 18,93 L/SEC FIXED STOCK (POOL) JET A1 - capacity 440.000L OPERATORS PETROBRÁS JET A1: 1 truck - 70.000L, 50,47 L/SEC 1 truck - 40.000L, 37,85 L/SEC 1 truck - 38.000L, 37,85 L/SEC 2 trucks - 18.000L, 18,93 L/SEC 1 truck - 12.000L, 18,93 L/SEC SHELL JET A1: 1 truck - 33.000L, 37,85 L/SEC 2 trucks - 20.000L, 18,93 L/SEC
4	**Instalações para degelo**	NIL

	De-icing facilities	
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	Serviços exclusivos para a aviação executiva contemplando: transporte; sala de espera exclusiva, com bebidas não alcoólicas; wi-fi e telefone Soluções de Comissaria, abastecimento e serviços técnicos de apoio ao solo (handling).Consulta dos demais serviços e contratação pelo telefone: (84) 3343-6482 ou email:atendimentoexecutivo.natal@inframerica.aero Exclusive services for executive aviation comprising: transportation; exclusive waiting room, with non-alcoholic beverages; wi-fi and telephone. Galley provisions, fueling and technical services for ground support (handling). Consultation in other services and contracting by telephone: +55 (84) 3343-6482 or e-mail atendimentoexecutivo.natal@inframerica.aero

SBSG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBSG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade In the city
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD praça de alimentação com diversos restaurantes e lanchonetes At the AD food court with several restaurants and snack bars
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, Táxi e aluguel de automóvel. Bus, Taxi and car rent.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Farmácia no AD. Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade Drugstore at AD. First aid at the AD and hospitals in the city
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Caixa eletrônico 24H no AD. Bancos na cidade. Correios: Correios na cidade. Bank: ATM machine 24H at the AD. Banks in the city. Post: Post Office in the city.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade At the AD and in the city
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBSG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 9
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	2 CCI tipo 5 2 CCI tipo 4 1 CRS 1 CACE 1 Caminhão CVE 1 Ambulância UTI – Tipo D. 2 firefighting trucks (CCI) type 5 2 CCI type 4 1 rescue and salvage vehicle (CRS) 1 Support Crew Leader Vehicle (CACE) 1 CVE truck 1 ICU ambulance – Type D.

3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Recursos existentes no Aeródromo: ALL: 1 Conjunto de Almofadas Pneumáticas, 2 Conjuntos de Calços, 2 Macacos Hidráulicos para 32T, 1 Torre de Iluminação. ESATAS: 6 Rebocadores, 13 Tratores, Garfo ou Barra para:Mk28, A310, A318, A319, A320, A321, A330, A340, B727, B737, B767, B777, DC10, MD11, ATR42, ATR72, EMB170, EMB175, EMB190, EMB195, Escadas de Manutenção e atendimento a vários modelos de Aeronaves. Recursos existentes no entorno do aeródromo: Guindastes de 40T, 30T, 25T, 20T e 18T. Considerando uma pane de média complexidade, a capacidade máxima para remoção de aeronave inoperante é o MK 28 (FOKKER 100) ou aeronave similar; com até 25T. Available resources at the aerodrome: ALL: 1 Set of Pneumatic Cushions, 2 Shim Packs, 2 Hydraulic Jacks for 32 T, 1 Lighting Tower. ESATAS: 6 Tugs, 13 Tractors, Fork or Bar, for: Mk28, A310, A318, A319, A320, A321, A330, A340, B727, B737, B767, B777, DC10, MD11, ATR42, ATR72, EMB170, EMB175, EMB190, EMB195, Maintenance Ladders and service for many types of aircraft. Available resources in the vicinity of the aerodrome: Cranes of 40 T, 30 T, 25 T, 20 T and 18 T. In case of failure of medium complexity the maximum capacity to remove inoperative aircraft is MK 28 (FOKKER 100) or similiar aircraft, with up to 25 T.
4	**RMK** **RMK**	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes e desinterdição de pista -PRAI: Coordenador de SESCINC: Tel: (84) 3343-6455 ou (84) 9696-9897 Coordenador Geral de Operações: Tel: (84) 3343-6483 ou (84) 99157-4284 Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan and runway clearance -PRAI: SESCINC Coordinator: TEL: (84) 3343-6455 or (84) 9696-9897 Operations General Coordinator: TEL: (84) 3343-6483 or (84) 99157-4284

SBSG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBSG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBSG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBSG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1	Concreto Concrete	PCN 70/R/A/X/T
		1	Asfalto Asphalt	PCN 70/F/A/X/T
		2	Concreto Concrete	PCN 70/R/A/X/T
		2	Asfalto Asphalt	PCN 70/F/A/X/T

		Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
		3	Asfalto Asphalt	PCN 70/F/A/X/T
		3	Concreto Concrete	PCN 70/R/A/X/T

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
2	**Pista de táxi** **Taxiway**	A	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 70/F/A/X/T
		APN 1	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 70/F/A/X/T
		B	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 70/F/A/X/T
		B1	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 70/F/A/X/T
		B4	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 70/F/A/X/T
		CC	27 M	Asfalto Asphalt	PCN 70/F/A/X/T
		DD	27 M	Asfalto Asphalt	PCN 70/F/A/X/T
		E	47 M	Asfalto Asphalt	PCN 70/F/A/X/T
		F	47 M	Asfalto Asphalt	PCN 70/F/A/X/T

3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	Na TWY B1/ COORD: 05°45' 58"S / 035° 22' 45" FREQ SGA 115.90MHz. At TWY B1/ COORD: 05°45' 58"S / 035° 22' 45" FREQ SGA 115.90MHz. 054558S 0352245W
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL
6	**RMK** **RMK**	NIL

SBSG AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBSG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi e de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Sistema de atracamento de ACFT realizado através de marshalling. Horizontal marking at centerline and edge of taxiway. Horizontal marking at aircraft parking position and guidelines at aircraft aprons. ACFT docking through marshalling.

2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 12/30: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, luzes eixo de pista, luzes de fim de pista e luzes de borda. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY B1, B4, CC e DD. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, B, E e F. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 12/30: Horizontal marking for: designation, threshold, centerline, aiming point, touchdown zone, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, runway centerline, runway end and edge. TWY: Horizontal marking for: edge and centerline in all TWY. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions in TWY B1, B4, CC and DD. Horizontal marking of intermediary holding position on TWY A, B, E e F. Edge lights in all TWY.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBSG AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBSG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBSG AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBSG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-ALFA / EMS-1 São Gonçalo
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24

3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMV Recife 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Consulta pessoal e por telefone (PT) Consulta pessoal ou por telefone (84) 3343-6554. Personal consultation and telephone (PT) Consultation in person or by telephone: +55 (84) 3343-6554 .
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português e Inglês Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese and English
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	NIL
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	REDEMET TETÔMETRO SGA 054556.68S/0352316.69W REDEMET CEILOMETER SGA 054556.68S/0352316.69W
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Natal APP, São Gonçalo TWR, Recife ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	NIL

SBSG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBSG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
12	099.23°	3000 x 60	RWY: PCN 70/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 054603.48S 0352247.79W GUND: -5.0 M	THR: 83.2 M / 272.9 FT TDZ: NIL
30	279.22°	3000 x 60	RWY: PCN 70/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 054619.13S 0352111.59W GUND: -5 M	THR: 80 M / 264 FT TDZ: NIL

RWY Designador	***Rampa da RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)***	***CWY dimensões (M***	***STRIP dimensões (M)***	***RESA dimensões (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)***	***OFZ***
RWY Designator	***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensions (M)***	***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensions (M)***	***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
12	NIL	NIL	NIL	3120 x 300	240 x 150	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL	3120 x 300	240 x 150	NIL	NIL

RWY Designador	***Observações***
RWY Designator	***Remarks***
1	14
12	NIL
30	NIL

SBSG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador / ***RWY Designator***	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	***Observações*** / ***Remarks***
1	2	3	4	5	6
12	3000	3000	3000	3000	NIL
30	3000	3000	3000	3000	NIL

SBSG AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBSG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	***APCH LGT tipo LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento***
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
12	ALSAF CAT1 725 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 62.33 FT	NIL	300 M Vermelho Red LIM 15 M 2100 M Branco White LIM 15 M 600 M Outra Other LIM 15 M

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
30	NIL	Verde Green	PAPI 3° 47 FT	NIL	300 M Vermelho Red LIM 15 M 2100 M Branco White LIM 15 M 600 M Outra Other LIM 15 M

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN colour***	***Remarks***
1	7	8	9	10
12	2400 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
30	2400 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBSG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2.5 SEC 054608S 0352159W SS-SR 24 Em baixa visibilidade. SS-SR or 24 At low visibility.

2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI:NIL WDI 1: 054609S / 0352232W Iluminada. WDI 2: 054619S / 0352128W Iluminada. 1º Anemômetro de concha ao lado direito, a 360m da THR 12 e 125m do eixo da RWY 12/30 iluminado. 2º Anemômetro de concha ao lado esquerdo, a 300m da THR 30 e 120m do eixo da RWY 12/30. 3º Anemômetro de concha ao lado direito (emergência), a 375m da THR 12 e 120m do eixo da RWY 12/30. WDI 1: 054609S / 0352232W Lighted. WDI 2: 054619S / 0352128W Lighted. 1st cup anemometer on the right side, 360m from THR 12 and 125m from lighted RWY 12/30 center line. 2nd cup anemometer on the left side, 300m from THR 30 and 120m from RWY 12/30 center line. 3rd cup anemometer on the right side (emergency), 375m from THR 12 and 120m from RWY 12/30 center line.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / APN 1 / B1 / B4 / B / CC / DD / E / F - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária de energia para LGT da RWY: 10 SEC Tempo de comutação nulo para permutação entre a fonte primária e secundária. No Break para as LGT da operação CAT I na RWY 12/30. Secondary power supply for RWY LGT: 10 SEC Null commute time to exchange between the primary source and the secondary source. No-break for CAT I operation LGT on RWY 12/30.
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBSG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBSG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBSG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSG AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Natal TMA	FL195	G	NIL	4000 FT AMSL		NIL

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	3500 FT AMSL					

SBSG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	Indicativo	Frequência	SATVOICE	Endereço de LogOn	Horário de funcionamento	Observações
Service designation	Callsign	Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
APP	CONTROLE NATAL NATAL CONTROL	119.300 MHZ	NIL	NIL		NIL
		119.650 MHZ				
		120.650 MHZ				
		121.500 MHZ				
ATIS	SERVICO AUTOMATICO DE INFORMACAO SAO GONCALO SAO GONCALO AUTOMATIC INFORMATION SERVICE	127.600 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TAXI	SOLO SAO GONCALO SAO GONCALO GROUND	121.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE SAO GONCALO SAO GONCALO TOWER	118.200 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		118.850 MHZ			H24	

SBSG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBSG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Antena de transmissão, coordenadas	Elevação da antena de transmissão do DME	Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS	Cobertura/RMK
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Service volume radius from GBAS reference Point	Coverage/RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 12 (21° W) ILS CAT I	ISG	109.700 MHZ	H24	054620.8S 0352101.2W	NIL	NIL	NIL
GP 12 (21° W) ILS CAT I	ISG	333.200 MHZ	H24	054610.3S 0352236.4W	NIL	NIL	NIL
DME 12 (21° W) ILS CAT I	ISG	109.700 MHZ CH 34X	H24	054618.5S 0352100.7W	88 M	NIL	NIL
VOR/DME (21° W)	SGA	115.900 MHZ CH 106X	H24	054618.5S 0352207.2W	87 M	NIL	U/S ENTRE / BTN RDL 175 E / AND 185

SBSG AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBSG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
a) ACFT WO EQPT RDO;
b) GLD;
c) ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
d) FLT de ultraleves motorizados.
- Restrição aos serviços aéreos:
a) Lançamento de objetos ou pulverização;
b) Reboque de ACFT;
c) Lançamento de paraquedas;
d) FLT acrobático.
ACFT da aviação geral DEST SBSG deverão COOR OPS pelos TEL: (84) 3343-6482, (84) 3343-6090 ou email: atendimento.natal@inframerica.aero
- ACFT com envergadura até 24M - 24HR de antecedência
- ACFT com envergadura até 35M - 36HR de antecedência
Maiores informações ver o Manual de Operações do aeroporto - MOPS; Certificação Operacional.

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower;
- Restriction to ACFT classes and types:
a) ACFT WO RDO EQPT;
b) GLD;
c) ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
d) FLT of powered ultralights.
- Restriction to air services:
a) Object launching or pulverizing;
b) ACFT push-back operation;
c) Parachute launching;
d) Acrobatic FLT.
ACFT of general aviation DEST SBSG shall coordinate previously its operations by phone: 55 (84) 3343-6482, 55 (84) 3343-6090 or by email:
atendimento.natal@inframerica.aero
- ACFT with wingspan at 24m - 24 HR in advance
- ACFT with wingspan at 35m - 36 HR in advance
For further information, check the Airport Operations Manual - MOPS; Operational Certification.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

NIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

NIL.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Aeronaves de asa rotativa, aproximação direta ao pátio 03 seguindo taxiamento para a posição designada pela TWRSG

4 Parking area for helicopters

Rotary-wing aircraft, direct approach to apron 03 following taxiing for the position designated by TWR-SG

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL.

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL.

6 Rodagem - Limitações

Toda e qualquer movimentação que envolva aeronave no pátio precisa de autorização da TWR-SG, sem exceção.
Pátio 3, ingresso exclusivo aviação geral - ACFT máxima envergadura 24m.

6 Taxiing - limitations

Any movement involving aircraft at the apron needs TWR-SG authorization, without any exception.
Apron 3, exclusive entrance for general aviation - ACFT maximum wingspan 24 m.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

NIL.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

NIL.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

NIL.

8 Helicopter traffic – limitation

NIL.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of the owner or operator, coordinated by the administration.

SBSG AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBSG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

NIL.

1 General provisions

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Restrições

NIL.

4 Restrictions

NIL.

5 Notificação

NIL.

5 Reporting

NIL.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

1 Use of the runway system during the day period

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

2 Use of the runway system during the night period

NIL.

3 Notificação

NIL.

3 Reporting

NIL.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

NIL.

1 General provisions

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Notificação

NIL.

4 Reporting

NIL.

SBSG AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBSG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

NIL.

General provisions

NIL.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

NIL.

Procedures for IFR flights within TMA

NIL.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

NIL.

NIL.

Aproximação de radar de vigilância
NIL.

Surveillance radar approaches
NIL.

Radar de aproximação de precisão
NIL.

Precision radar approach
NIL.

Falha de comunicação
NIL.

Communication failure
NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA
NIL.

Procedures for VFR flights within TMA
NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR
NIL.

Procedures for VFR flights within CTR
NIL.

Rotas VFR dentro da CTR
NIL.

VFR Routes within CTR
NIL.

SBSG AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBSG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto
NIL.

Bird concentration in the vicinity of the airport
NIL.

Observações locais
Aceita plano de voo e notificação por TEL 55 (84) 3343-6426. H24.

Local information
Accepts flight plan and notification by TEL +55 (84) 3343-6426. H24.

SBSG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBSG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBSG AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBSG AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBSJ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBSJ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBSJ - Professor Urbano Ernesto Stumpf

SBSJ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBSJ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	231344S 0455216W 245° / 700M FM THR 34.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	109° / 03,5KM FM São José dos Campos.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	2123 FT (647 M) / 30° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-8 FT (-2.57 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	22° W (2023) / 0°5' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	SJKAIRPORT Rua Dra. Tânia Lis Tizzoni Nogueira, s/n 12227-751 SAO JOSE DOS CAMPOS/SP BRASIL Tel: +55 12 3946-3000 ramal 2010 AFS: ADAEROSJ AFS: SBSJYDYX INTL email: operacoes@sjkairport.com Website: https://sjkairport.com/
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBSJ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBSJ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	0900 - 0100 Demais horários, O/R com 02 HR de antecedência pelo TEL: (12) 99212-9299 0900 - 0100 Other schedules, upon request 02 hours in advance by calling +55 (12) 99212-9299
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	NIL
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	NIL
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24
7	**ATS** **ATS**	H24
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	0900 - 2400
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24

10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	NIL
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	NIL

SBSJ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBSJ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	NIL
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	Existe PAA/abastecimento caminhão PAA/truck fueling available
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Hangar para Manutenção Programada Hangar for Scheduled Maintenance
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBSJ AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBSJ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	Na cidade In city.
3	**Transporte** **Transportation**	Táxis e ônibus. Buses and taxis.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	No aeródromo e na cidade. At the AD and in city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBSJ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSJ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	NIL

3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração. Responsibility of the owner or operator, under the coordination of the Administration.
4	**RMK** **RMK**	1000-0100

SBSJ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBSJ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBSJ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBSJ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
4 Civil	Concreto Concrete	PCN 71/F/A/X/T

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 71/F/A/X/T
B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 71/F/A/X/T
C	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 71/F/A/X/T
D	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 71/F/A/X/T
E	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 71/F/A/X/T

3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	TWY A. 619,01m. TWY B. 625,05m. TWY C. 637,03m.
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	APN 2. Ver ADC. APN MIL. Ver ADC. APN 1. Ver ADC. EMBRAER. Ver ADC. APN 2. See ADC MIL APN. See ADC APN 1. See ADC EMBRAER. See ADC 231331S 0455146W 231317S 0455200W 231321S 0455156W 231347S 0455129W 231325S 0455151W

6	**RMK** **RMK**	Pátio NR 4 PRKG ACFT Aviação Geral SUBJ AUTH do Centro de operações aeroportuárias através do: TEL (12) 3946-3000 - Ramal 2010, CEL: (12) 997496195 ou E-MAIL: operacoes@sjkairport.com com 3 HR de antecedência do LDG. Obrigatório a saída através de operação push-back no Pátio 2, para ACFT com envergadura acima de 20 metros, em função da limitação de espaço existente. RWY 16/34 para ACFT com envergadura maior que 45M, ultrapassada a área de giro, situada na THR 34 deslocada, sob impossibilidade de realizar BACK TRACK, não conseguirá retornar, devido restrições - talude no final da pista e obstáculos e instalações da Embraer, que ferem a zona de segurança, na TWY em setores da THR 34. Apron NR 4 PRKG ACFT General Aviation SUBJ AUTH, 3 HR prior to intended LDG, by the airport operational center by: TEL +55 (12) 3946-3000 - Extension: 2010, Moblie: (12) 997496195 or e-mail: operacoes@sjkairport.com. Mandatory to exit apron 2 by using push-back operation for ACFT with wingspan above 20M. RWY 16/34 for ACFT with wingspan greater than 45M, beyond the turning area, located in the displaced THR 34, under the impossibility of performing back-track, it will not be able to return, due to restrictions - slope at the end of the runway, obstacles and Embraer facilities, that go beyond the safety zone, on TWY in sectors of THR 34.

SBSJ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBSJ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi e de acesso ao estacionamento de aeronaves no pátio civil nº4. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves pátio civil nº4 e linhas de segurança de aeronaves no pátio civil nº4. Centerline horizontal marking in TWY and aircraft parking access of civil apron Nr. 4. Horizontal marking of aircraft parking stands at civil apron Nr. 4, and aircraft safety lines at civil apron Nr. 4.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 16/34: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY (A, B, C, D, E). Sinalização horizontal de borda em todas as TWY (A, B, C, D, E). Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C e D. Luzes de borda nas TWY A, B, C, D e E. RWY 16/34: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking for centerline in all TWY (A, B, C, D, E). Horizontal marking for edges in all TWY (A, B, C, D, E). Horizontal marking of landing and take-off runway holding position in TWY A, B, C and D. Edge lights on TWY A, B, C, D and E.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK**	NIL

	RMK	

SBSJ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBSJ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBSJ AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBSJ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-2 São José dos Campos
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Guarulhos 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. PT - EN Chart, text in abbreviated clear language and satellite pictures.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico. Fax, REDEMET and Meteorological Radar.
9	***Posto ATS providos com informações***	São José TWR, São José APP, Brasília ACC

	ATS units provided with information	
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	Serviço de Autoatendimento Self-service system.

SBSJ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBSJ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
16	134.93°	2676 x 45	RWY: PCN 71/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: Outro Other surface	THR: 231310.79S 0455219.08W GUND: -2.6 M	THR: 619.3 M / 2031.8 FT TDZ: NIL
34	314.92°	2676 x 45	RWY: PCN 71/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 231412.22S 0455112.43W GUND: -3 M	THR: 647 M / 2121 FT TDZ: NIL

RWY Designador	***Rampa da RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)***	***CWY dimensões (M***	***STRIP dimensões (M)***	***RESA dimensões (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)***	***OFZ***
RWY Designator	***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensions (M)***	***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensions (M)***	***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
16	NIL	325 x 45	NIL	3121 x 300	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL	NIL	3121 x 300	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	***Observações***
RWY Designator	***Remarks***
1	14
16	NIL
34	NIL

SBSJ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSJ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA	TODA	ASDA	LDA	***Observações***
RWY Designator	(M)	(M)	(M)	(M)	***Remarks***
1	2	3	4	5	6
16	2676	2676	3001	2676	NIL
34	2676	2676	2676	2676	NIL

SBSJ AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBSJ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	*APCH LGT type LEN INTST*	*THR LGT colour WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing*
1	2	3	4	5	6
16	MALSR SIMPLE 900 M LIM	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 58 FT	NIL	NIL
34	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
16	2016 M Branco White LIM 60 M 660 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	Vermelho Red	NIL
34	2016 M Branco White LIM 60 M 660 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBSJ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSJ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2.7 SEC 231327S 0455155W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI:NIL WDI iluminado: 23° 13' 19"S / 045º 52' 06"W - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 510m da THR 16 e 100M do eixo das RWY 16/34. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 425M da THR 34 e 90M do eixo das RWY 16/34. Lighted WDI: 23° 13' 19"S / 045º 52' 06"W - 1º Cup anemometer on the left side, 510m from THR 16 and 100m from RWY 16/34 centerline. - 2º Cup anemometer on the left side, 425m from THR 34 and 90m from RWY 16/34 centerline.

3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / C / D / E - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Grupo gerador - 15 SEC Generator group - 15 SEC
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBSJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBSJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas** **Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO** **Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBSJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSJ AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Sao Jose CTR 230939S 0460827W - 225827S 0455528W - 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 232413S 0454343W - 232435S 0455418W	5500 FT AMSL GND	C	TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER Português, Inglês Portuguese, English	8000 FT AMSL		NIL
São Paulo 1 TMA	FL245 5500 FT AMSL	C	NIL	8000 FT AMSL		NIL

SBSJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço Service designation	Indicativo Callsign	Frequência Frequency	SATVOICE SATVOICE	Endereço de LogOn Logon address	Horário de funcionamento Hours of operation	Observações Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO SAO JOSE SAO JOSE GROUND	121.950 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
INFO	OPERACOES SAO JOSE SAO JOSE OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	ACFT MIL DEST SBSJ obrigatório CTC para apoio GNDC. Caso CTC NEG, reportar TWR SÃO JOSÉ MIL ACFT DEST SBSJ must make CTC for GNDC support. When CTC NEG, report to São José TWR.
TWR	TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER	118.500 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL
ATIS	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS	127.925 MHZ	NIL	NIL	H24	D-ATIS DCL

SBSJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBSJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	ID ID	Frequência Frequency	Horário de funcionamento Hours of operation	Antena de transmissão, coordenadas Site of transmitting antenna coordinates	Elevação da antena de transmissão do DME Elevation of DME transmitting antenna	Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS Service volume radius from GBAS reference Point	Cobertura/RMK Coverage/RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 16 (22° W) ILS	ISJ	110.300 MHZ	H24	231420.6S 0455059.9W	NIL	NIL	NIL
GP 16 ILS	ISJ	335.000 MHZ	H24	231322.0S 0455214.2W	NIL	NIL	NIL
DME 16 (22° W) ILS	ISJ	110.300 MHZ CH 40X	H24	231422.2S 0455101.2W	650 M	NIL	NIL
VOR/DME (22° W)	SCP	115.400 MHZ CH 101X	H24	231359.4S 0455136.0W	637 M	NIL	NIL

SBSJ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBSJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

- AD habilitado para o tráfego INTL de carga. As OPS estão sujeitas à prévia autorização da ANAC

- AD authorized for cargo INTL air TFC. INTL FLT requests must be sent to the ANAC.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

NIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

NIL.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

NIL.

4 Parking area for helicopters

NIL.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL.

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL.

6 Rodagem - Limitações

Proibido cheque de motores no pátio de estacionamento em frente a sala de embarque de autoridades do CTA.
TWY ECHO trecho BTN pátio da aviação geral e a THR 33 TAX CTN devido restrição visual da TWR-SÃO JOSÉ.

6 Taxiing - limitations

Prohibited engine run-up in parking aprons, in front of the departure hall of CTA authorities.
ECHO TWY BTN segment general aviation apron and THR 33 TAX CTN due to visual restriction of TWR-SÃO JOSÉ.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Voos de treinamento no AD ficarão sujeitos à espera, quando houver FLT ensaio e OPR DEP LDG ACFT transporte aéreo comercial.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Training FLT in AD will be subject to wait when test FLT and OPR DEP LDG of commercial transport ACFT.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

NIL.

8 Helicopter traffic – limitation

NIL.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

NIL.

9 Removal of disabled aircraft from runways

NIL.

SBSJ AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBSJ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

NIL.

1 General provisions

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Restrições

NIL.

4 Restrictions

NIL.

5 Notificação

NIL.

5 Reporting

NIL.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

1 Use of the runway system during the day period

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

2 Use of the runway system during the night period

NIL.

3 Notificação

NIL.

3 Reporting

NIL.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

NIL.

1 General provisions

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Notificação

NIL.

4 Reporting

NIL.

SBSJ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBSJ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

A não ser que se tenha obtido autorização especial do APP São Paulo ou da TWR São José, conforme o caso, os voos dentro da CTR-SJ serão efetuados de acordo com as regras de voo por instrumentos ou visuais.
É vedado o treinamento de FLT IFR WI CTR Congonhas, CTR Guarulhos e TMA São Paulo. Em consequência dessa restrição, esse tipo de FLT poderá ser efetuado:
a. sob o espaço aéreo da TMA-SP 3, em condições visuais, em área que não interfira no TFC IFR e que não exija COM bilateral com o APP São Paulo.
b. WI demais CTR contidas na TMA São Paulo, desde que haja prévia COOR com o órgão ATS respectivo, de forma a determinar o horário para execução do FLT que menos interfira no TFC IFR.
Não serão aceitos pelo APP São Paulo AFIL de ACFT decolando de AD situados na projeção dos BDRY LT da TMA São Paulo, desprovidos de sala AIS, que pretendam voar IFR ou VFR logo após TKOF (regra de voo Z ou V). As ACFT deverão apresentar o PVC BFR TKOF às salas AIS
credenciadas da FIR de origem do FLT.
Não serão aceitos pelo APP São Paulo alterações de DEST em FLT de ACFT que tenham preenchido o PVS e pretendam transformá-los em PVC, para AD fora da projeção dos BDRY LT da TMA São Paulo.
HEL em FLT VFR BLW TMA São Paulo, incluindo nas REH, deverão acionar SSR A/C código 0100.

General provisions

In case special authorization from APP-Sao Paulo or TWR São José is not obtained, flights within CTR-SJ shall be performed under instrument or visual flight rules.
IFR flight training within the Congonhas CTR, Guarulhos CTR and TMA São Paulo is prohibited. As a result of this restriction, this type of flight may be carried out:
a. under TMA-SP 3 airspace, under visual conditions, in an area that does not interfere with the IFR TFC and that does not require bilateral communications with APP São Paulo.
b. within the other CTR contained in TMA-Sao Paulo, once there is prior COOR with the respective ATS unit, in order to determine the schedule to execute flights which interfere the least in IFR TFC.
AFIL flight plans shall not be accepted by São Paulo APP when ACFT are taking off from aerodromes located in São Paulo TMA, without AIS Office, and intend to fly IFR ou VFR, immediately after taking-off (flight rule Z or V). ACFT must file, before TKOF, PVC to any AIS Office accredited by the
FIR where the flight was originated.
It shall not be accepted by São Paulo APP destination changes in PLN from ACFT which had previously submitted simplified PLN and intend to change to complete PLN, for AD outside the lateral limit projections of São Paulo TMA.
Helicopters in VFR flight below TMA São Paulo, including in the REH, should trigger SSR A/C code 0100.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Todas ACFT para ingressarem na CTR-SJ deverão chamar o APP São Paulo na FREQ 129.05

Procedures for IFR flights within TMA

All ACFT entering CTR-SJ must call APP São Paulo on FREQ 129.05.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
NIL.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing
NIL.

Aproximação de radar de vigilância
NIL.

Surveillance radar approaches
NIL.

Radar de aproximação de precisão
NIL.

Precision radar approach
NIL.

Falha de comunicação
No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Communication failure
In case there is communication failure, the pilot will perform the flight according to the communication failure procedure, as indicated in ICA 100-12. Except if instructed otherwise by the ATC unit.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

OBS Circular de Aeronautical Informação Aeronáutica específica de Rotas Especiais de aviões sob a TMA São Paulo.

Procedures for VFR flights within TMA

OBS Aeronautical Information Circular specific to Special Routes of aircraft under TMA São Paulo.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS AIC específica sobre a Circulação Visual na TMA São Paulo.

Procedures for VFR flights within CTR

OBS specific AIC on Visual Circulation at TMA São Paulo.

Rotas VFR dentro da CTR

NIL.

VFR Routes within CTR

NIL.

SBSJ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBSJ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Na APCH final RWY 33.

Bird concentration in the vicinity of the airport

In the final APCH of RWY 33.

Observações locais

Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de maio, junho, julho e agosto.
OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC

Local information

Pilots are cautioned as to the possibility of unmanned hot-air balloons ocurring mainly in May, June, July and August.
OBS VAC for entrance and exit from TFC pattern.

SBSJ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBSJ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBSJ AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBSJ AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBSL AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBSL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBSL - Marechal Cunha Machado

SBSL AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBSL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	023513S 0441410W 076° / 653M FM THR 09. 076° / 653M FM THR 09.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	135° / 10.0KM FM São Luís.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	177 FT (54 M) / 32° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-81 FT (-24.56 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	21° W (2022)
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	CCR AEROPORTOS Av dos Libaneses, 3503 - Tirirical 65056-480 SAO LUIS/MA BRASIL Tel: +55 98 3217-6100 AFS: SBSLYDYX INTL AFS: ADAEROSL
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBSL AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBSL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24 Autoatendimento H24 Self-service
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24 Autoatendimento. H24 Self-service.
7	**ATS** **ATS**	H24

8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	0900 - 2400 Shell. H24 Petrobras
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	NIL
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	AIS: Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica AMAZÔNICO (C-AIS AZ), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (92) 3652-5955 e (92) 3652-5965. Alfândega, imigração e vigilância sanitária: Os serviços não existem regularmente. Em casos de necessidade a administração do AD solicita o comparecimento dos órgãos federais competentes. SER Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento para INTL FLT O/R com 48H de antecedência. AIS: For additional Aeronautical Information consult the AMAZONIC Aeronautical Information Center (C-AIS AZ), receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (92) 3652-5955 and (92) 3652-5965. Customs, immigration and health/sanitation: There is no regular service. When needed, the aerodrome administration requests the competent federal units. Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento SER to INTL FLT O/R 48H in advance.

SBSL AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBSL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	O AD dispõe de um terminal de carga aérea e empilhadeira até 5 toneladas. The aerodrome is provided with a cargo terminal and with a stackling machine, capacity of 5 tons.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	Através de hidrantes e carros-tanques. By hydrants and tank-cars.
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Dispõe para ACFT de pequeno porte. Minor repairs for light aircraft.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBSL AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBSL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Hotéis e motéis na cidade. Hotels and motels in city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade At the AD and in city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus e táxis. Buses and taxis.

4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospitais na cidade e primeiros socorros no AD, com ambulância para remoção de pacientes. Hospitals in city. First aid and ambulance at AD.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBSL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	NIL
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração. Responsibility of the owner or operator, under the coordination of the Administration.
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBSL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBSL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBSL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBSL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1	Concreto e asfalto Concrete and asphalt	PCN 52/F/B/X/T
		2 Aviação Geral General Aviation	Asfalto Asphalt	PCN 9/F/B/X/U

2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 52/F/B/X/T
		APN 1 BTN PSN 1A e/ and 5.	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 52/F/B/X/T
		APN 1 BTN PSN 6 e/and 9.	16 M	Asfalto Asphalt	PCN 52/F/B/X/T

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
		APN 2	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 9/F/B/X/U
		B	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 37/F/A/X/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC. 023503S 0441408W 023505S 0441413W			
6	**RMK** **RMK**	TWY B liga pátio 1 a THR 09. TWY B links apron 1 to THR 09.			

SBSL AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBSL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios e linha de segurança no pátio de aeronaves 1. Centerline horizontal markings for taxiways on apron and access to aircraft parking. Horizontal markings for aircraft parking positions on aprons and safety line on apron 1.

2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 06/24: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 09/27: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira (RWY 27), de cabeceira deslocada (RWY 09), de ponto de visada, e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira (RWY 27), de barra lateral de cabeceira (RWY 09), de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda nas TWY A, B e do Pátio 1. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A e B. Luzes de borda nas TWY A, B e do Pátio 1. RWY 06/24 : Horizontal markings: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and edge. Lights: threshold, end and edge. RWY 09/27 : Horizontal markings: designation, centerline, threshold (RWY 27), displaced threshold (RWY 09), aiming point and edge. Lights: threshold (RWY 27), threshold sidebar (RWY 09), end and edge. TWY : Horizontal markings: centerlines on all TWY. Edge on TWY A, B and Apron 1. Holding position to runway on TWY A and B. Lights: Edge on TWY A, B and Apron 1.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBSL AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBSL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBSLOB001	TOWER	023614S 0441406W	338 FT / NIL	NIL	NIL
SBSLOB003	TOWER	023447S 0441152W	411 FT / NIL	NIL	NIL

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBSL AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBSL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-2 São Luiz
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Eduardo Gomes 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. PT - EN Chart, text in abbreviated clear language and satellite pictures.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico. FAX, REDEMET and Meteorological Radar.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	São Luís TWR , São Luís APP e Amazônico ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBSL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBSL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador RWY Designator	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M) Dimension of RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
06	039.03°	2385 x 45	RWY: PCN 52/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 023549.48S 0441436.47W GUND: -24.5 M	THR: 54.0 M / 177.0 FT TDZ: NIL
24	219.03°	2385 x 45	RWY: PCN 52/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 023449.13S 0441347.82W GUND: -24 M	THR: 44 M / 143 FT TDZ: NIL
09	070.04°	1464 x 45	RWY: PCN 39/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 023518.30S 0441430.46W GUND: -25 M	THR: 52 M / 171 FT TDZ: NIL
27	250.04°	1464 x 45	RWY: PCN 39/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 023502.92S 0441348.35W Fim/End: 023519.19S 0441432.89W GUND: -24 M	THR: 40 M / 131 FT TDZ: NIL

RWY Designador RWY Designator	Rampa da RWY-SWY Slope of RWY-SWY	SWY dimensões (M) SWY dimensions (M)	CWY dimensões (M CWY dimensions (M)	STRIP dimensões (M) Strip dimensions (M)	RESA dimensões (M) RESA dimensions (M)	Sistema de barreira dimensões (M) Arresting system dimensions (M)	OFZ
1	7	8	9	10	11	12	13
06	NIL	NIL	NIL	2505 x 280	NIL	NIL	NIL
24	NIL	NIL	NIL	2505 x 280	NIL	NIL	NIL
09	NIL	NIL	NIL	1584 x 150	NIL	NIL	NIL
27	NIL	NIL	NIL	1584 x 150	NIL	NIL	NIL

RWY Designador RWY Designator	Observações Remarks
1	14
06	Últimos 90M CLSD para provimento de RESA.
24	Últimos 90M CLSD para provimento de RESA.
09	Últimos 90M CLSD para provimento de RESA.
27	Últimos 90M CLSD para provimento de RESA.

SBSL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações Remarks
1	2	3	4	5	6
06	2295	2385	2295	2295	NIL
24	2295	2385	2295	2295	NIL
09	1374	1464	1374	1294	NIL
27	1374	1384	1374	1374	NIL

SBSL AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBSL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	***APCH LGT tipo LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento***
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
06	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 70 FT	NIL	NIL
24	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 56 FT	NIL	NIL
09	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
27	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	***RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento***	***LGT fim RWY, cor WBAR***	***SWY LGT LEN cor***	***Observações***
RWY Designator	***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN colour***	***Remarks***
1	7	8	9	10
06	1765 M Branco White LIH 60 M 620 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
24	1725 M Branco White LIH 60 M 660 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
09	80 M Vermelho Red LIM 60 M 904 M Branco White LIM 60 M 480 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
27	984 M Branco White LIM 60 M 480 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBSL AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 023456S 0441415W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	- Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 350M da THR 06 e 65M do eixo das RWY 06/24. - Cup anemometer on the left side, 350m from THR 06 and 65m from RWY 06/24 centerline. LDI: NIL
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / APN 1 / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Sim 15 SEC Yes 15 SEC
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBSL AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBSL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas** **Ondulação do geóide**	NIL

	Coordinates TLOF or THR of FATO **Geoid undulation**	
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBSL AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSL AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Sao Luis CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 023500S 0441400W com um raio de / within a 15 NM.	FL025 GND	D	CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL Português, Inglês Portuguese, English	4000 FT AMSL		NIL
São Luís TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 023521S 0441424W com um raio de / within a 40 NM.	FL145 2500 FT AMSL	D	SAO LUIS CONTROL CONTROLE SAO LUIS Inglês, Português English, Portuguese	4000 FT AMSL		NIL

SBSL AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	***Indicativo***	***Frequência***	***SATVOICE***	***Endereço de LogOn***	***Horário de funcionamento***	***Observações***
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
INFO	OPERACOES SAO LUIS SAO LUIS OPERATIONS	122.050 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE SAO LUIS SAO LUIS TOWER	118.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBSL AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBSL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 06 ILS CAT I	ISL	109.300 MHZ	H24	023442.0S 0441342.0W	NIL	NIL	NIL
GP 06 (21° W) ILS CAT I	ISL	332.000 MHZ	H24	023542.7S 0441427.9W	NIL	NIL	NIL
DME 06 (21° W) ILS CAT I	ISL	109.300 MHZ CH 30X	H24	023442.0S 0441342.0W	51 M	NIL	NIL
DVOR/DME (21° W)	SLI	113.500 MHZ CH 82X	H24	023521.3S 0441423.9W	54 M	NIL	NIL

SBSL AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBSL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.
O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4D ou inferior.
RCD: RWY 06/24 4D e RWY 09/27 4C.

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccraeroportos.com.br quando
01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
02 - ACFT de matrícula internacional;
03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/ financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios
Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.slz@grupoccr.com.br

OPS de solo na posição 9 do APN 01 em condições noturnas deverão ser coordenados com o administrador aeroportuário com antecedência de 3 HR.

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.
The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower.
RCD: RWY 06/24 4D and RWY 09/27 4C.

Compulsory prior AUTH from the concessionaire with at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the WebApp-CCR AVG via the link ga.ccraeroportos.com.br when
01 - ACFT requires patio reservation;
02 - ACFT with international registration;
03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/ operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the WebApp-CCR AVG or that needs updating, even without the intention of using the apron;
05 - Exempted ACFT, on an experience or instruction flight, in cases where the aircraft registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return the status through the WebApp- CCR AVG. When necessary, adjustments in the schedule will be requested and must be regularized within 30 MIN before the operation, otherwise the request will be canceled.

For questions or assistance, consult the communication channels on the website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios
In case of contingency, contact the airport via email: apoc.slz@grupoccr.com.br

Ground OPS at position 9 in APN 01 in night conditions must be coordinated with the airport administrator 3 HR in advance.

Obrigatório uso de amarras no APN 2 quando mantidos por período acima de 3 HR e/ou conforme necessidade devido a condição meteorológica.

Mandatory use of moorings on APN 2 when staying for a period of more than 3 HR and/or as needed due to weather conditions.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

NIL.

NIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

NIL.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

NIL.

4 Parking area for helicopters

NIL.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL.

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL.

6 Rodagem - Limitações

ACFT com peso acima de 20t ficaram condicionadas POR reboque na DEP PRKG. Caberá ao OPR garantir AVBL meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
ACFT com peso acima de 20t, quando ocupando as posições de estacionamento número 4 ou 5, somente deverão acionar motores após conclusão de operação de push-back.Proibido check de motores nas posições de estacionamento em frente a Sala AIS.
ACFT com peso igual ou superior a 5.700Kg devem fazer os giros de 1800 sobre as pistas apenas sobre as partes concretadas.
ACFT estacionadas ou em movimento no pátio de aviação geral, imediações do aeroclube do Maranhão ou do hangar do CLA, estarão fora do contato visual da torre de controle, devido obstrução causada pela cobertura do terminal de passageiros e pelo corredor de embarque n°1.
Proibida a operação de ACFT que não disponham de meios que possibilitem comunicação bilateral com a torre de controle.
ACFT MIL fazer CTC prévio nos TEL:(98) 3259-8097 ou 3311-9901 para a utilização do pátio de estacionamento do Centro de Lançamento de Alcântara, tendo em vista restrições de operação no referido pátio, que tem capacidade máxima de manobra para duas aeronaves do porte do EMB110, e capacidade máxima do hangar para duas ACFT do porte do Cessna 208.
RWY 06/24 AUTH giro 180 DEG para ACFT com envergadura igual ou superior a 28,7M somente nas THR.

6 Taxiing - limitations

ACFT weighing over 20 tons are conditioned to tow OPS to DEP PRKG. It is up to the OPR to provide means, hired or not to carry out such OPS.
ACFT weighing over 20 tons, when using parking position number 4 or 5, may start engines after finishing the pushback operation only.Engine runs are prohibited on the parking position in front of the AIS unit.
ACFT of 5,700Kg weight or more shall execute 180 DEG turn around only on the concrete part of the runways.
ACFT parked or moving on the general aviation apron in the vicinities of Maranhão Flying Club or the CLA hangar will be out of the visual contact of the control tower, due to obstruction provoked by the covering of the passenger terminal and the embarkation corridor number 1.
ACFT are prohibited to operate it they may not provide means to allow a permanent two-way radio voice communication with the control tower.
Military ACFT should contact in advance phone: +55 (98) 32598097 or 3311-9901 for use of PRKG apron of Alcântara Launch Center, considering its operational restrictions. MAX maneuvering capacity: two EMB 110 type ACFT; MAX HANGAR capacity: two CESSNA 208 type ACFT.
RWY 06/24 AUTH turnaround 180 DEG for ACFT with wingspan equal or greater than 28.7 m only in THR.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Instruction FLT ACFT near AD.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

NIL.

8 Helicopter traffic – limitation

NIL.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of the owner of explorer, under the management coordination.

SBSL AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBSL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

1 General provisions

NIL.

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Restrições

NIL.

4 Restrictions

NIL.

5 Notificação

NIL.

5 Reporting

NIL.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

1 Use of the runway system during the day period

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

2 Use of the runway system during the night period

NIL.

3 Notificação

NIL.

3 Reporting

NIL.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

NIL.

1 General provisions

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Notificação

NIL.

4 Reporting

NIL.

SBSL AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBSL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

NIL.

General provisions

NIL.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

NIL.

Procedures for IFR flights within TMA

NIL.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

NIL.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

NIL.

Aproximação de radar de vigilância
NIL.

Surveillance radar approaches
NIL.

Radar de aproximação de precisão
NIL.

Precision radar approach
NIL.

Falha de comunicação
NIL.

Communication failure
NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA
NIL.

Procedures for VFR flights within TMA
NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR
NIL.

Procedures for VFR flights within CTR
NIL.

Rotas VFR dentro da CTR
NIL.

VFR Routes within CTR
NIL.

SBSL AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBSL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto
Urubus nas vizinhanças do AD, principalmente nas APCH para as RWY 06/24 e 09/27.

Bird concentration in the vicinity of the airport
OBS concentration of birds (vultures) in the vicinities of the AD, mainly at SECT of APCH to RWY 06/24 and RWY 09/27.

Observações locais
- PRB embarque e desembarque com motores acionados no APN 2.

- PRB o deslocamento de pessoas do APN 02 ao APN 01, sem o acompanhamento do operador aeroportuário.

- Infraestrutura das pontes 1, 2 e 3 com distanciamento de aproximadamente 3m dos "T" de parada das respectivas PSN.

Local information
- Embarkation and disembarkation PRB with engines running on APN 2.

- PRB the movement of people from APN 02 to APN 01, without the supervision of the airport operator.

- Infrastructure of jet bridges 1, 2 and 3 with a distance of approximately 3m from the stop "T" of the respective PSN.

SBSL AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBSL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBSL AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBSL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBSN AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBSN AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBSN - Maestro Wilson Fonseca

SBSN AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBSN AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	022529S 0544709W 271° / 1956M FM THR 10.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	280° / 09.0KM FM Santarém.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	197 FT (60 M) / 33° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-67 FT (-20.44 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	19° W (2022) / 0°6' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	INFRAERO Rodovia Fernando Guilhon - Praça Eduardo Gomes, S/N – Aeroporto 68035-000 SANTAREM/PA BRASIL Tel: +55 93 3522-4328 Tel: +55 93 3523-1990 Tel: +55 93 3523-1021 Tel: +55 93 3523-2834 AFS: SBSNYDYX INTL
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBSN AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBSN AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	NIL
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	NIL
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24 Autoatendimento H24 Self-service
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24
7	**ATS** **ATS**	H24

8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	0901-2459 SHELL: demais HR O/R TEL: (93) 3523-5533 e (93) 99212-4602. H24 PETROBRÁS TEL: +55 (93) 3522-2033; 9651-5041 9975-1347, 9952-7540 ou/or FAX (93) 3523-0093. 0901-2459 SHELL: other HR O/R TEL: +55 (93) 3523-5533 e (93) 99212-4602. H24 PETROBRÁS TEL: +55 (93) 3522-2033; 9651-5041 9975-1347, 9952-7540 ou/or FAX (93) 3523-0093.
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	AIS: Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica AMAZÔNICO (C-AIS AZ), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (92) 3652-5955 e (92) 3652-5965. *AIS: For additional Aeronautical Information consult the AMAZONIC Aeronautical Information Center (C-AIS AZ), receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (92) 3652-5955 and (92) 3652-5965.*

SBSN AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBSN AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Cargas manipuladas apenas manualmente. Cargo handled manually only.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	NIL
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Somente para aeronaves de pequeno e médio porte, mediante prévio acordo com o proprietário. For small and medium ACFT only, by previous agreement with the owner.
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Manutenção de aeronaves de pequeno porte. Não dispõe de peças de reposição. Maintenance of small aircraft. There is no repair equipment.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBSN AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBSN AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade In the city
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At AD and in the city
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus e táxi Bus and taxi
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitais in the city.

5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Somente caixas eletrônicos. Correios: Correios, na cidade. Bank: ATM only. Post: Post Office in the city.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBSN AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSN AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 6
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	2 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas. 2 fire fighting trucks, disc-blade cutter, chain sewer, portable motor generator, ambulance and holsters.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Na cidade à 14 KM do AD, guindaste até 09T e MUK até 07T. Ambos com giro de 360°, lança até 5M e 2M respectivamente; caminhões e carretas para transporte. O SBSN tem capacidade máxima para remoção de aeronave inoperante do tipo até E120 -Brasília. TEL: (93) 3522-4328 / (93) 3522-3703 In the city 14 KM from AD, crane up to 09T and MUK up to 07T. Both with 360° turnaround, jib up to 5M and 2M respectively; trucks and carts for transport. SBSN has maximum capacity of removing inoperative aircraft of up to type E-120 - Brasilia.TEL: +55 (93) 3522-4328 / (93) 3522-3703.
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBSN AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBSN AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBSN AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBSN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/A/W/T
2	Asfalto Asphalt	NIL

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/A/W/T
APN1	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/A/W/T
B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/A/W/T

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
		C	11 M	Asfalto Asphalt	PCN 9/F/B/X/T
		D	11 M	Asfalto Asphalt	NIL
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	TWY A. 7 M (22 FT). TWY B. 8 M (25 FT). TWY D. 9 M (27 FT). Ver ADC. TWY A. 7 M (22 FT). TWY B. 8 M (25 FT). TWY D. 9 M (27 FT). See ADC.			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL			
6	**RMK** **RMK**	NIL			

SBSN AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBSN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo na pista de táxi do pátio 1. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Linhas de segurança no pátio 1. Centerline horizontal markings in apron taxiway 1. Horizontal marking of aircraft parking position in apron 1. Safety lines in apron 1.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 10/28: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY A e B: Sinalização horizontal de eixo, melhorada de eixo, de borda, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de borda de pista de táxi. TWY C: Sinalização horizontal de eixo e de posição intermediária de espera. Luzes de borda de pista de táxi. TWY D: Sinalização horizontal de eixo. Luzes de borda de pista de táxi. RWY 10/28: Runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown (contact) zone and edge markings. Runway threshold, end and edge lights. TWY A and B: Horizontal centerline markings, enhanced centerline markings, edge markings, mandatory instruction signs and runway holding position markings. Taxiway edge lights. TWY C Centerline horizontal marking and horizontal marking of intermediary holding position. Taxiway edge lights. TWY D: Centerline horizontal marking. Taxiway edge lights.

3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBSN AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBSN AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBSN AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBSN AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-2 Santarém
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Eduardo Gomes 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português e Inglês Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese and English
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.

8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	REDEMET e Radar Meteorológico. REDEMET and Meteorological Radar.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Santarém TWR, Santarém APP, Amazônico ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	OPR INFRAERO. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBSN AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBSN AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
10	080.76°	2400 x 45	RWY: PCN 48/F/A/W/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 022526.95S 0544812.45W GUND: -20.4 M	THR: 49.6 M / 162.9 FT TDZ: NIL
28	260.76°	2400 x 45	RWY: PCN 48/F/A/W/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 022514.39S 0544655.70W GUND: -20 M	THR: 55 M / 180 FT TDZ: NIL

RWY Designador	***Rampa da RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)***	***CWY dimensões (M***	***STRIP dimensões (M)***	***RESA dimensões (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)***	***OFZ***
RWY Designator	***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensions (M)***	***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensions (M)***	***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
10	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	NIL	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	***Observações***
RWY Designator	***Remarks***
1	14
10	Últimos 90M CLSD LDG/TKOF devido RESA.
28	Últimos 90M CLSD LDG/TKOF devido RESA.

SBSN AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSN AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações Remarks
1	2	3	4	5	6
10	2310	2400	2310	2310	NIL
28	2310	2400	2310	2310	NIL

SBSN AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBSN AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador RWY Designator	APCH LGT tipo LEN INTST APCH LGT type LEN INTST	THR LGT cor WBAR THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
10	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.1° 54 FT	NIL	NIL
28	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL

RWY Designador RWY Designator	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	LGT fim RWY, cor WBAR RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN cor SWY LGT LEN colour	Observações Remarks
1	7	8	9	10
10	1800 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
28	1800 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBSN AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSN AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 022527S 0544715W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC

2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI:NIL - 1º Anemômetro aerovane do lado direito e a 180M da THR 10 e a 151M do eixo da RWY 10/28, próximo ao PAPI. - 2º Anemômetro aerovane do SIVAM a 300M da THR 10 e a 117 M do eixo da RWY 10/28, próximo ao PAPI. - 1º Aerovane anemometer on the right side, 180M from THR 10 and 151M from RWY 10/28 centerline, next to the PAPI. - 2º SIVAM Aerovane anemometer, 300M from THR 10 and 117M from RWY 10/28 centerline, next to the PAPI.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / C / D - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD 10 SEC Secondary power supply to all LGT at AD. 10 SEC
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBSN AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBSN AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBSN AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSN AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Santarém TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 022535S 0544903W com um raio de / within a 40 NM.	FL145 2500 FT AMSL	D	CONTROLE SANTAREM SANTAREM CONTROL Português, Inglês Portuguese, English	4000 FT AMSL		NIL
Santarém CTR Área circular com centro em / Circular	FL025 GND	D	CONTROLE SANTAREM	4000 FT AMSL		NIL

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	**Vertical limits**	**Airspace classification**	**ATS unit call sign Language(s)**	**Transition altitude**	**Hours of applicability**	**Remarks**
1	2	3	4	5	6	7
area centered on 022500S 0544900W com um raio de / within a 15 NM.			SANTAREM CONTROL Português, Inglês Portuguese, English			

SBSN AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSN AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	Indicativo	Frequência	SATVOICE	Endereço de LogOn	Horário de funcionamento	Observações
Service designation	**Callsign**	**Frequency**	**SATVOICE**	**Logon address**	**Hours of operation**	**Remarks**
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE SANTAREM SANTAREM TOWER	118.100 MHZ	NIL	NIL	0900-2459	NIL

SBSN AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBSN AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Antena de transmissão, coordenadas	Elevação da antena de transmissão do DME	Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS	Cobertura/RMK
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	**ID**	**Frequency**	**Hours of operation**	**Site of transmitting antenna coordinates**	**Elevation of DME transmitting antenna**	**Service volume radius from GBAS reference Point**	**Coverage/RMK**
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 10 (19° W) ILS	ISR	110.900 MHZ	H24	022513.7S 0544651.6W	NIL	NIL	NIL
GP 10 (19° W) ILS	ISR	330.800 MHZ	H24	022528.6S 0544802.5W	NIL	NIL	NIL
DME 10 (18° W) ILS	ISR	110.900 MHZ CH 46X	H24	022513.0S 0544651.6W	NIL	NIL	NIL
VOR/DME (19° W)	STM	112.300 MHZ CH 70X	H24	022535.1S 0544903.2W	55 M	NIL	NIL

SBSN AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBSN AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

As operações internacionais estão restritas a serviços aéreos públicos relacionados aos voos alternados, de voos públicos regulares ou

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

International operations are restricted to public air services related to alternating flights, scheduled public flights or charter, with flight plans that consider the airport as an option for alternating.

charter, com planos de voos que considerem o aeroporto como opção de alternado.

A inclusão do referido aeroporto no Plano de Voo como aeroporto alternado está condicionada à adesão do operador aéreo ao Plano Operacional para recebimento de voos internacionais alternados apresentado pelo operador do aeroporto.

The inclusion of the referred airport in the Flight Plan as an alternate airport is subject to the air operator's adherence to the Operational Plan for receiving alternating international flights presented by the airport operator.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

NIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

NIL.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

NIL.

4 Parking area for helicopters

NIL.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL.

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL.

6 Rodagem - Limitações

Giro de 180DEG de ACFT do porte de AIRBUS, BOEING 737, ou maiores, somente nas THR.

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180DEG for ACFT wingspan AIRBUS, BOEING 737, or bigger, at THR only.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

NIL.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

NIL.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

NIL.

8 Helicopter traffic – limitation

NIL.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of the owner of explorer, under the management coordination.

SBSN AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBSN AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

NIL.

1 General provisions

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Restrições

Proibido cheque de motores no pátio secundário à esquerda da TWR.

4 Restrictions

Engine run-up at secondary apron on the left of the TWR is prohibited.

5 Notificação

NIL.

5 Reporting

NIL.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Notificação

NIL.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

4 Notificação

NIL.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

NIL.

2 Use of the runway system during the night period

NIL.

3 Reporting

NIL.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 General provisions

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Reporting

NIL.

SBSN AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBSN AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

NIL.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

NIL.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
NIL.

Aproximação de radar de vigilância
NIL.

Radar de aproximação de precisão
NIL.

Falha de comunicação
NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

NIL.

General provisions

NIL.

Procedures for IFR flights within TMA

NIL.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing
NIL.

Surveillance radar approaches
NIL.

Precision radar approach
NIL.

Communication failure
NIL.

Procedures for VFR flights within TMA

NIL.

Procedures for VFR flights within CTR

NIL.

Rotas VFR dentro da CTR

NIL.

VFR Routes within CTR

NIL.

SBSN AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBSN AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de urubus na APCH final da RWY 28.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Be alert for black vulture flocks at the final APCH of RWY 28.

Observações locais

OBS OBST (torre), coordenadas 02040S/0544727W, ELEV 427FT.
OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
PRB a apresentação de PVS via radiotelefonia para TWR.
Proibição das OPS de LDG de ACFT turbo-jato na RWY 28.

Local information

Be alert for tower, ELEV 427FT, coordinates 022540S/0544727W.
Be alert for ACFT conducting training flights in the vicinity of the AD.
PRB apresentation PVS by radiotelephony to TWR.
Prohibited LDG OPS of turbojet ACFT on RWY 28.

SBSN AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBSN AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBSN AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBSN AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBSP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBSP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBSP - Congonhas - Deputado Freitas Nobre

SBSP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBSP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	233734S 0463923W 327° / 869M FM THR 35L.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	192º / 08,8KM FM São Paulo.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	2634 FT (802.91 M) / 28° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-7 FT (-2.22 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	22° W (2023) / 0°6' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	AENA BRASIL Av. Washington Luiz, s/n 04626-911 SAO PAULO/SP BRASIL Tel: +55 11 5090-9000 Tel: +55 11 5090-9120 Tel: +55 11 5531-7718 AFS: ADAEROSP
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBSP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBSP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	0900 - 2400
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	NIL
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	0900 - 2400 Ambulatório e saúde dos portos. 0900 - 2400 Ambulatory and Port's Health.
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24 ; H24 C-AIS ;
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24
7	**ATS** **ATS**	0900 - 2400
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	0800 - 2400
9	**Assistência em Solo**	0900 - 2400

	Handling	
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	NIL
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	CMA prestado por Autoatendimento Desde que o operador da aeronave solicite os serviços dos órgãos ATS e da administração do aeroporto, com antecedência MNM de 40 minutos, e apresente à Seção de Aviação Civil do AD de Congonhas (SAC-SP) os documentos que comprovem devidamente a natureza da operação antes da DEP ou após LDG, será permitida a operação entre 0200/0900 UTC à aeronave: a) transportando ou destinadas a transportar enfermo ou ferido grave; b) transportando órgãos vitais para transplante humano; c) enganjada em operação de busca e salvamento ou d) em operação MIL, assim definida pela autoridade competente. AIS: Serviço prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica de São Paulo (C-AIS SP), TEL PLN (11) 2112-3450. Para INFO adicionais TEL (11) 2112-3451. CMA provided by Self-service. Provided that the operator of the aircraft requests the services of the ATS organs and the airport administration at least 40 minutes in advance and submits to the Civil Aviation Section of the Congonhas AD (SAC-SP) documents that duly substantiate the nature of the operation before DEP or after LDG, the operation will be allowed between 02:00/09:00 UTC to an aircraft: a) carrying or destined to carry patients or a person who needs urgent medical care; b) carrying vital organs for human transplant; c) engaged in search and rescue operation; or d) engaged in military operation, as defined by the responsible authority. AIS: Services provided by São Paulo Aeronautical Information Center (CAIS SP) through TEL PLN +55(11) 2112-3450. For additional information through TEL: +55(11) 2112-3451.

SBSP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBSP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Sim. Serviço normal. Yes, regular service
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: JET A1 Óleo: PISTON Fuel: JET A1 Oil: PISTON
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	Através de carros-tanques. By means of tank-cars.
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBSP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBSP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. Hotels in city.

2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade At the aerodrome and in city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus e táxis Bus and taxis.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	No AD dispondo de primeiros socorros e ambulância.Hospital na cidade a 2Km. In the aerodrome provided with first aid and ambulance. Hospital in city, 2Km.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Agências e caixas eletrônicos. Correios: NIL Bank: Agency and ATM. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Sim Yes
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBSP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	- 5 CCI tipo "4"; - 1 CACE; - 1 Ambulância tipo "B"; - 1 Ambulância tipo "D". - 5 Firefighting truck (CCI) type "4"; - 1 Support Crew Leader Vehicle (CACE); - 1 Ambulance type “B”; - 1 Ambulance type “D”;
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Recursos existentes no AD: - Tratores push-back; - 4 Almofadas pneumáticas grandes capacidade 68 ton.; - 4 Almofadas pneumáticas médias capacidade 40,7 ton.; - 2 Almofadas pneumáticas pequenas capacidade 13 ton.; Recursos existentes no entorno do AD: - Guincho com capacidade de 220 ton.; - Guincho com capacidade de 550 ton.; Capacidade máxima de retirada de aeronave: Até 100 toneladas (Fokker 50; Airbus 320; Embraer 190; Boeing 737-800). Resources available at the AD: - Push-back tractors; - 4 Large pneumatic cushions 68 ton of capacity; - 4 Medium pneumatic cushions 40,7 ton of capacity; - 2 Small pneumatic cushions 13 ton of capacity. Available resources in the vicinity of the AD: - Winch with 220 ton of capacity; - Winch with 550 ton of capacity; MAX ACFT removal capacity: Up to 100 ton (Fokker 50; Airbus 320; Embraer 190; Boeing 737-800).
4	**RMK** **RMK**	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: Coordenador de Resposta à Emergência Aeroportuária: Tel Fixo: 11 5090-9178 / 11 5090-9182 e Celular: 11 98453-4644. Contact information to reach the unit responsible for coordinating the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan-PRAI: Coordinator of Airport Emergency Response: Landline phone: 55 11 5090-9178 / 11 5090-9182 Cell phone: 55 11 98453-4644.

SBSP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBSP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL

3	**RMK** **RMK**	NIL

SBSP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBSP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1	Asfalto Asphalt	PCN 16/F/B/X/U
2	Asfalto Asphalt	PCN 16/F/B/X/U
3 Pavilhão de Autoridades Authorities Pavillion	Concreto Concrete	PCN 50/R/B/X/U
Principal / Main	Concreto Concrete	PCN 50/R/B/X/U

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
B	26 M	Concreto Concrete	PCN 50/R/C/X/U
C	28 M	Concreto Concrete	PCN 50/R/C/X/U
D	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 50/F/B/X/U
E	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 50/F/B/X/U
F	53 M	Asfalto Asphalt	PCN 50/F/B/X/U
H	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 50/F/B/X/U
I	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 50/F/B/X/U
J BTN TWY D e/ and TWY L	28 M	Asfalto Asphalt	PCN 50/F/B/X/U
J	57 M	Asfalto Asphalt	PCN 50/F/B/X/U
K	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 50/F/B/X/U
L	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 50/F/B/X/U
M	28 M	Asfalto Asphalt	PCN 50/F/B/X/U
N	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 50/F/B/X/U
O	16 M	Asfalto Asphalt	PCN 33/F/B/X/T
P	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 34/F/B/X/T
Q	14 M	Asfalto Asphalt	PCN 38/F/B/X/U

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
		R	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 40/F/A/X/T
		S	10 M	Asfalto Asphalt	PCN 38/F/B/X/U
		T	20 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
		W	NIL	Concreto Concrete	PCN 50/R/B/X/U
		X	NIL	Concreto Concrete	PCN 50/R/B/X/U
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	Ver PDC See PDC			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	Nas TWY E e K (Ver ADC) On TWY E and K (See ADC)			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL			
6	**RMK** **RMK**	NIL			

SBSP AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBSP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo nas TWY de pátio M,N,W e X. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio de aeronaves principal. Sistema de docagem nas posições dotadas de ponte de embarque. Centerline horizontal marking in apron TWY M, N, W and X. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at the main aircraft apron. Docking system at positions with passenger loading bridge.

2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 17R/35L: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada em ambas cabeceiras, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 17L/35R: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada em ambas cabeceiras, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira (RWY 17L), de barra lateral de cabeceira (RWY 35R) de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY; Sinalização horizontal de borda nas TWY D, E, F, H, I, J, K, L, O e T. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória nas TWY B, C, D, E, F, H, I, J, K, O,P, Q, R e T. Sinalização horizontal de informação nas TWY M, N, Q, S, W e X. Luzes de borda nas TWY B, C, D, E, F, H, I, J, K, L,M, O, Q, R e T. Na TWY S a sinalização luminosa de borda é incompleta próximo ao pátio 1 de aviação geral. RWY 17R/35L: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, displaced threshold in both thresholds, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. RWY 17L/35R: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, displaced threshold on both thresholds, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold (RWY 17L), threshold sidebar (RWY 35R), end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking for centerline in all TWY; Horizontal edge markings in TWY D, E, F, H, I, J, K, L, O and T. Horizontal marking for landing and take-off runway holding position in TWY B, C, D, E, F, H, I, J, K, O,P, Q, R and T. Horizontal marking for location information in TWY M, N, Q, S, W e X. Edge lights in TWY B, C, D, E, F, H, I, J, K, L, M, O, Q, R and T. In TWY S lighted edge marking is incomplete next to apron 1 of general aviation.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	RDRS: RWY 17R/35L Painel DIST de RWY remanescente Sign RWY DIST remaining 5 1548M (5077FT) 4 1243M (4077FT) 3 938M (3076FT) 2 633M (2075FT) 1 357M (1170FT) RWY 17L/35R: Painel DIST de RWY remanescente Sign RWY DIST remaining 3 1053M (3455FT) 2 748M (2454FT) 1 443M (1453FT)
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBSP AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBSP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBSPOB001	BUILDING	233733S 0463824W	46 M / NIL	NIL	NIL
SBSPOB003	BUILDING	233554S 0463804W	867 M / 67 M	NIL	NIL
SBSPOB004	BUILDING	233538S 0463819W	877 M / NIL	NIL	NIL
SBSPOB005	POLE	233836S 0463818W	852 M / NIL	NIL	NIL
SBSPOB006	POLE	233654S 0463932W	824 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBSP AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBSP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-2 São Paulo
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24 H24 EMS
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Guarulhos 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português / Inglês Charts, text in abbreviated clear language and pictures of satellite. Portuguese / English
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.

8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico. Fax, REDEMET and MET Radar.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	São Paulo TWR, São Paulo APP, Brasília ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	NIL

SBSP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBSP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
17L	147.49°	1495 x 45	RWY: PCN 38/F/B/X/U Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 233714.83S 0463928.80W Fim/End: 233754.20S 0463901.56W GUND: -2 M	THR: 790 M / 2590 FT TDZ: NIL
35R	327.49°	1495 x 45	RWY: PCN 38/F/B/X/U Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 233752.55S 0463902.72W Fim/End: 233713.16S 0463929.95W GUND: -2 M	THR: 802 M / 2630 FT TDZ: NIL
17R	147.48°	1883 x 45	RWY: PCN 50/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 233715.42S 0463937.53W Fim/End: 233804.23S 0463903.76W GUND: -2.3 M	THR: 789.3 M / 2589.5 FT TDZ 796.3 M / 2612.4 FT
35L	327.48°	1883 x 45	RWY: PCN 50/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 233803.49S 0463904.27W Fim/End: 233712.60S 0463939.48W GUND: -2.3 M	THR: 801.6 M / 2630.0 FT TDZ 802.9 M / 2634.2 FT

RWY Designador	***Rampa da RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)***	***CWY dimensões (M***	***STRIP dimensões (M)***	***RESA dimensões (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)***	***OFZ***
RWY Designator	***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensions (M)***	***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensions (M)***	***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
17L	NIL	NIL	NIL	1615 x 150	NIL	NIL	NIL
35R	NIL	NIL	NIL	1615 x 150	NIL	NIL	NIL
17R	NIL	NIL	NIL	2003 x 280	NIL	64 x 45 EMAS	NIL
35L	NIL	NIL	NIL	2003 x 280	NIL	72 x 45 EMAS	NIL

RWY Designador	***Observações***
RWY Designator	***Remarks***
1	14
17L	DTHR 60M
35R	DTHR 60M
17R	CPA em toda extensão da RWY 17R/35L. DTHR 103M GROOVING RWY 17R FST 160M e últimos 90M. DTHR 103M RWY 17R FST 160M and last 90M has grooving system implanted.
35L	CPA em toda extensão da RWY 17R/35L. DTHR 27M GROOVING RWY 35L FST 90M e últimos 160M. DTHR 27M RWY 35L FST 90M and last 160M has grooving system implanted.

SBSP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSP AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA	TODA	ASDA	LDA	***Observações***
RWY Designator	(M)	(M)	(M)	(M)	***Remarks***
1	2	3	4	5	6
17L	1345	1345	1345	1195	NIL
35R	1345	1345	1345	1195	NIL
17R	1760	1883	1760	1660	NIL
35L	1760	1883	1760	1660	NIL

SBSP AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBSP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	***APCH LGT tipo LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento***
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
17L	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 45 FT	NIL	NIL
35R	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 47 FT	NIL	NIL
17R	ALSAF CAT1 615 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/2.87° 66 FT	NIL	NIL
35L	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 61 FT	NIL	NIL

RWY Designador *RWY Designator*	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento* *RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*LGT fim RWY, cor WBAR* *RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN cor* *SWY LGT LEN colour*	*Observações* *Remarks*
1	7	8	9	10
17L	60 M Vermelho Red LIH 60 M 937 M Branco White LIH 60 M 498 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
35R	997 M Branco White LIH 60 M 498 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
17R	103 M Vermelho Red LIH 30 M 1180 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
35L	1276 M Branco White LIH 30 M 580 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBSP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 3 SEC ABN: ALTN FLG W G EV 3 SEC 233754S 0463922W SS-SR 24 SS-SR or 24 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI:NIL WDI: 23°37'23"S/046°39'27"W Anemômetros: - Anemômetro 1 (THR 17) do lado esquerdo e a 349,05 m da THR 17R e 104,52 m do eixo da RWY 17R/35L; - Anemômetro 2 (THR 17) do lado esquerdo e a 415,81m da THR 17R e a 104,67 m do eixo da RWY 17R/35L; - Anemômetro 3 (THR 35) do lado direito e a 384,04 m da THR 35L e a 104,24 m do eixo da RWY 17R/35L. WDI: 23°37'23"S/046°39'27"W Anemometers: - Anemometer 1 (THR 17) to the left, 349.05 m from THR 17R and 104.52 m from RWY 17R/35L centerline; - Anemometer 2 (THR 17) to the left, 415.81m m from THR 17R and 104.67 m from RWY 17R/35L centerline; - Anemometer 3 (THR 35) to the right, 384.04 m from THR 35L and 104.24 m from RWY 17R/35L centerline.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: B / C / D / E / F / H / I / J / K / L / M / O / Q / R / S (Incompleta próximo ao pátio 1 de aviação geral/Incomplete next to apron 1 of general aviation) / T - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Sim 0 SEC. Yes 0 SEC.
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBSP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBSP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBSP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSP AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
São Paulo CTR 233309S 0464538W - 233132S 0464253W - 233140S 0464013W - 234206S 0463301W - 234447S 0463736W	3600 FT AGL GND	D	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL SAO PAULO TOWER TORRE SAO PAULO Português, Inglês Portuguese, English	8000 FT AMSL		ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO Controle Helicóptero / Helicopter Control Português - Inglês Observar área de operação simultânea de Aviões IFR e Helicópteros VFR na aproximação final da Pista 17 de São Paulo Congonhas (ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO), descrita em AD 2.22 SBSP - SÃO PAULO / Congonhas, SP - Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR Observe the simultaneous operation area of IFR Airplanes and VFR Helicopters in the final approach of RWY 17 of São Paulo Congonhas (HELICOPTER CONTROL AREA), described in AD 2.22 SBSP - São Paulo / Congonhas, SP - Procedures for VFR flights within CTR
São Paulo 1 TMA	FL245 5500 FT AMSL	C	NIL	8000 FT AMSL		NIL

SBSP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	***Indicativo***	***Frequência***	***SATVOICE***	***Endereço de LogOn***	***Horário de funcionamento***	***Observações***
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
OTHER	CONTROLE HELICOPTERO HELICOPTER CONTROL	118.350 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TAXI	SOLO SAO PAULO SAO PAULO GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	0900 - 2400	NIL
ATIS	SAO PAULO INFORMACAO SAO PAULO INFORMATION	127.650 MHZ	NIL	NIL	0900 - 2400	D-ATIS DCL

Designador Serviço Service designation	Indicativo Callsign	Frequência Frequency	SATVOICE SATVOICE	Endereço de LogOn Logon address	Horário de funcionamento Hours of operation	Observações Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE SAO PAULO SAO PAULO TOWER	118.050 MHZ Reserva Spare	NIL	NIL	H24	A TWR SÃO PAULO não informará a hora de DEP às ACFT. A instrução quanto à frequência do próximo órgão a ser chamado após a DEP e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a AUTH de decolagem. Salvo em situações excepcionais, as ACFT deverão manter escuta da FREQ da TWR até o cruzamento da THR oposta à RWY de DEP. As ACFT cumprindo voos regulares de PAX que não puderem OPR na RWY auxiliar deverão informar esta COND a TWR no primeiro contato. SÃO PAULO TWR will not report DEP hours to ACFT. Instruction concerning the frequency of the next unit to be called after DEP and, if required, complementary instructions shall be issued together with the DEP AUTH, except under special circumstances. ACFT shall maintain a listening watch on the TWR FREQ until crossing the THR opposite to the DEP RWY. ACFT accomplishing PAX scheduled flights that cannot OPR at the auxiliary RWY must report such condition to the TWR at the first contact.
		127.150 MHZ			H24	

SBSP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBSP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 17R (22° W) ILS CAT I	ISP	109.300 MHZ	H24	233815.8S 0463855.7W	NIL	NIL	NIL
GP 17R (22° W) ILS CAT I	ISP	332.000 MHZ	H24	233721.5S 0463927.5W	NIL	NIL	NIL
DME 17R (22° W) ILS CAT I	ISP	109.300 MHZ CH 30X	H24	233815.6S 0463855.8W	802 M	NIL	NIL
LOC 35L (22° W) ILS	ISO	109.700 MHZ	H24	233709.6S 0463941.6W	NIL	NIL	NIL
GP 35L (22° W) ILS	ISO	333.200 MHZ	H24	233752.9S 0463907.4W	NIL	NIL	Pontos de toque ILS/ DME ISO e PAPI RWY 35L, não coincidentes e afastados (83M) Touchdown points ISO ILS/DME and RWY 35L PAPI not coincident and separeted (83M)
DME 35L (22° W) ILS	ISO	109.700 MHZ CH 34X	H24	233753.0S 0463907.4W	801 M	NIL	NIL
VOR/DME (22° W)	CGO	116.900 MHZ CH 116X	H24	233738.9S 0463916.7W	797 M	NIL	DME ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 25 NM: ENTRE / BTN RDL 230 E / AND 240 ABAIXO / BLW 50 FT null VOR ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 25 NM: ENTRE / BTN RDL 230 E / AND 240 ABAIXO / BLW 50 FT STD

SBSP AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBSP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto **1 Airport regulations**

O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 4C ou inferior.
Pista de pouso e decolagem 17R/35L - Código de referência: 4C
Pista de pouso e decolagem 17L/35R - Código de referência: 2B
Autorizações de Operações Especiais: Operação de aeronaves 3C na pista 17L/35R somente em Condições Meteorológicas Visuais (VMC).

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

Quando em Missão de Estado, nacional ou estrangeira, AD AVLB para LAND/TKOF INTL mediante prévia comunicação à Administração do AD e desta à ANAC, com antecedência mínima de 24 horas (considerando finais de semana e feriados nacionais).

Limitações:
a) As ACFT sujeitas aos horários de transporte aéreo (HOTRAN) cumprirão, nos pousos e decolagens, o sequenciamento de tráfego estabelecido pelo órgão ATS.
b) Somente poderão operar ACFT que possam utilizar as duas RWY para decolagem e pouso. Exceto ACFT de voo domésticos regulares de passageiros e ACFT transportando enfermos e órgãos vitais.
c) A operação de ACFT de asas fixas só será permitida com dois pilotos, exceto as ACFT de CAT TPP, desde que operada por piloto de linha aérea (PLA).
d) Os voos domésticos não-regulares de PAX (charter) somente serão AUTH aos SAT SUN e HOL ou fora dos horários de grande MOV a critério da autoridade aeronáutica.
e) O acionamento de APU de ACFT ou GPU, dentro do horário de funcionamento do aeroporto, só será permitido em áreas determinadas pela administração do aeroporto.

Proibições:
a) BTN 1000-1300 e BTN 2100-0000 UTC a OPS de ACFT convencionais exceto SAT, SUN e HOL.
b) Planos de voo visuais de ACFT de asas fixas com destino ou origem neste AD.
c) Sede operacional de novas empresas de táxi aéreo e de manutenção.
d) São proibidos os seguintes voos:
- voos de treinamento;
- voos cargueiros, EXC voos exclusivos para o transporte de malotes bancários;
- experiências e cheques com quaisquer tipos de motores de ACFT entre 0100 e 1000 UTC;
- a utilização do aeroporto como alternativa.
e) OPS de ACFT com RCD 3 na RWY 17L/35R somente em VMC.
f) ACFT CAT A proibido OPS LDG e TKOF na RWY 17L/ 35R de MON TIL FRI de 1000-1300 e 2200-0000, EXC ACFT cumprindo MEDEVAC, ACFT MIL e ACFT que operam segundo Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) 121 e 135.
g) ACFT CAT A proibido OPS LDG e TKOF na RWY 17R/ 35L, EXC ACFT MIL e ACFT cumprindo MEDEVAC.

Todas as posições para estacionamento de ACFT comerciais de empresas nacionais e internacionais no aeroporto de Congonhas são incluídas no sistema “push back”.

Somente será permitido o MAX de 40 MIN para permanência nos boxes de estacionamento para os voos domésticos regulares.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Seção RWY 17L/35R na interseção desta com a TWY BRAVO utilizável como área de LDG e DEP de HEL. Área PRKG HELPN SECT W hangar LÍDER, dimensões 26x26M, resistência 6,0 toneladas. Horário de funcionamento 09:00 às 00:00 UTC.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

The airport can be used regularly by any aircraft compatible with reference code 4C or lower.
Runway 17R/35L - Reference code: 4C
Runway 17L/35R - Reference code: 2B
Special Operations Authorizations: Operation of 3C aircraft on runway 17L/35R only under Visual Meteorological Conditions (VMC).

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

When under State Mission, national or foreign, AD AVBL for TKOF/ LAND INTL OPR subject to previous notification to AD Administration and thence to ANAC, 24 hours in advance (taking into account weekends and national holidays).

Restrictions:
a) ACFT subject to air traffic schedule (HOTRAN) shall observe, when landing and departing, the traffic sequence established by the ATS unit.
b) ACFT flights are authorized only when they can use both RWY for DEP and LDG, except when the ACFT are engaged in scheduled passenger domestic flights and ACFT carrying sick and vital organs.
c) Operation of fixed-wing ACFT will only be allowed with two pilots, excepting TPP CAT ACFT, once operated by an airline pilot (PLA).
d) The non-scheduled domestic passenger flights (charter) shall be AUTH during SAT, SUN and HOL only or out of busier hours at the aeronautical authority's discretion.
e) The activation of APU or GPU of an ACFT, during the hours of use of the airport, shall be allowed only within the areas established by the AD administration.

Prohibitions:
a) BTN 1000/1300 and 2100/0000 UTC, conventional ACFT OPS, except on SAT, SUN and HOL.
b) Visual Flight Plans of fixed wing ACFT DEST to or coming from such AD.
c) Maintenance and air taxi new airlines operational headquarters.
d) The following flights are prohibited:
- Training flights;
- Cargo flights, EXC flights reserved for bank supplies;
- Engine run-ups of any type of ACFT BTN 0100/1000 UTC;
- The use of the airport as an alternate.
e) RCD 3 ACFT OPS in RWY 17L/35R only under VMC.
f) ALPHA category ACFT are prohibited from performing LDG and TKOF operations on RWY 17L/35R of MON TIL FRI from 1000-1300 and 2200-0000, except for MEDEVAC compliant ACFT, military ACFT, or ACFT operating under the Brazilian Regulation of Civil Aviation (RBAC) 121 and 135.
g) ALPHA category ACFT are prohibited from performing LDG and TKOF operations on RWY 17R/35L, except military ACFT and MEDEVAC compliant ACFT.

All positions for the parking of commercial aircraft of the national and international airlines at Congonhas airport are subject to the “push-back” system.

The parking stands are available for scheduled domestic flights only for 40 minutes MAX.

2 Taxiing to and from stands

Section RWY 17L/35R in the intersection with BRAVO TWY usable as LDG and DEP area for HEL. PRKG HEL area sector W Lider hangar, dimentions 26 x 26M, resistency 6,0 tonelades. Operating HR 0900 TIL 0000.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

ACFT da aviação geral estarão sujeitas a serem desviadas para outros AD, devido pátio de estacionamento e pernoite reduzido. Pátio da aviação geral, situado ao lado da RWY 17L/35R, com capacidade de 43 posições, assim distribuídas:
a. 25 posições para ACFT até 12M de envergadura;
b. 4 posições para ACFT até 14M de envergadura;
c. 8 posições para ACFT até 15M de envergadura;
d. 6 posições para helicópteros.

Pátios da aviação geral I e II, situados ao lado da RWY 17L/35R, destinados à estadia de ACFT. Pátio da aviação geral III Área de Manobras, situado ao lado da RWY 17R/35L, destinado à embarque e desembarque de passageiros das empresas de Táxi Aéreo que operam com ACFT bimotoras, turboélice ou a jato, por tempo não superior a 01 (uma) hora, quando AUTH pela Administração do Aeroporto.

Aircraft of the general aviation shall be subject to a swerve to other aerodromes, due to the fact that the parking and overnight stay area is limited. General aviation apron, located beside runway 17L/35R, has capacity for 43 positions:

a. 25 positions for aircraft up to 12M span;
b. 4 positions for aircraft up to 14M span;
c. 8 positions for aircraft up to 15M span;
d. 6 positions for helicopters.

General aviation aprons I and II, located beside RWY 17L/35R, destined to aircraft stay. General aviation apron III Manoeuvring Area, located beside RWY 17R/35L, destined to embarkation and disembarkation of passengers of Air Taxi Companies, which operate with twin-engine, turboprop or jet
ACFT, for a period not longer than 1(one) hour, when authorized by the Airport Administration.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

NIL.

4 Parking area for helicopters

NIL.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL.

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL.

6 Rodagem - Limitações

Pista de táxi para acesso à cabeceira da RWY 17R praticável com cautela, sendo compulsória a redução de potência para MNM de táxi entre a primeira curva após a posição nº. 2 e a posição crítica nº. 3. Ver gráfico na sala AIS.

TWY O:
Limitada OPS ACFT com envergadura máxima de 24M.

TWY S:
MOV de ACFT na SUBJ à restrição de velocidade de 15 KT devido à largura estreita e à proximidade de OBST móveis na via de serviço paralela.

Em IMC, PRB OPS de táxi de ACFT com letra de RCD "B" enquanto houver OPS de LDG ou TKOF de ACFT classificadas com RCD NR 1 ou 2 na RWY 17L/35R;

PRB utilização por ACFT enquanto houver OPS de ACFT com RCD NR 3 na RWY 17L/35R.

TWY N:
MOV de ACFT RTO à velocidade de 15 KT devido à separação desta TWY para a TWY M e para a linha de segurança do APN 3.

6 Taxiing - limitations

Extreme caution should be exercised on taxiway for access to threshold of runway 17R; idling power to the minimum is compulsory for taxi between the first turn after position nr. 2 and critical position nr. 3. See diagram at the AIS Reporting Office.

TWY O:
ACFT OPS limited to MAX wingspan of 24M.

TWY S:
ACFT MOV SUBJ speed restriction of 15 KT due to the narrow width and proximity of mobile OBST in the parallel service lane.

Under IMC, PRB taxi OPS of ACFT with RCD letter "B" while LDG or TKOF OPS of ACFT classified as RCD NR 1 ou 2 occurs in RWY 17L/35R;

ACFT use is PRB while OPS of ACFT classified as RCD NR 3 occurs in RWY 17L/35R.

TWY N:
ACFT MOV RTO to the speed of 15 KT due to the separation of this TWY to TWY M and the security line of APN 3.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

NIL.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

NIL.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

NIL.

8 Helicopter traffic – limitation

NIL.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

NIL.

9 Removal of disabled aircraft from runways

NIL.

SBSP AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBSP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Entre 0900-1000 UTC e 0100-0200 UTC, serão proibidas as operações de ACFT cujos níveis de ruído estejam em desacordo com os limites estabelecidos nas subpartes “C” e “F” do Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica (RBAC 36), equivalentes aos capítulos 3, 5 e 10 do Anexo 16/volume 1 à Convenção de Aviação Civil Internacional e atualizações posteriores.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

4 Restrições

NIL.

5 Notificação

NIL.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Disposições gerais

Entre 0900-1000 UTC e 0100-0200 UTC, serão proibidas as operações de ACFT cujos níveis de ruído estejam em desacordo com os limites estabelecidos nas subpartes “C” e “F” do Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica (RBAC 36), equivalentes aos capítulos 3, 5 e 10 do Anexo 16/volume 1 à Convenção de Aviação Civil Internacional e atualizações posteriores.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

4 Notificação

NIL.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

1 General provisions

ACFT operations shall be prohibited between 0900-1000 UTC, and 0100-0200 UTC when their noise levels are not in accordance with those specified in the subparts 'C' and 'F' of the Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica - (RBAC 36), which corresponds to Chapters 3, 5 and 10 of Annex 16/volume 1 to the ICAO Convention and its further amendments and updates.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Restrictions

NIL.

5 Reporting

NIL.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 General provisions

ACFT operations shall be prohibited between 0900-1000 UTC, and 0100-0200 UTC when their noise levels are not in accordance with those specified in the subparts 'C' and 'F' of the Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica - (RBAC 36), which corresponds to Chapters 3, 5 and 10 of Annex 16/volume 1 to the ICAO Convention and its further amendments and updates.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Reporting

NIL.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 General provisions

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Notificação

NIL.

4 Reporting

NIL.

SBSP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBSP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na área de controle HEL. Separação composta MNM a ser empregada: 2,5NM x 500FT.

Não estão autorizadas operações VFR de aeronaves de asas fixas com destino ou origem neste aeródromo, exceto para aeronaves militares brasileiras ou nas circunstâncias especificadas abaixo:

Quando houver indisponibilidade de auxílios à navegação aérea que possam balizar os procedimentos IAP (SID e IAC) não RNAV, poderão ser aceitas as operações VFR somente das aeronaves não capacitadas RNAV1/RNP1, chegando ou partindo deste aeródromo, desde que:

- Na chegada, o piloto informe em seu primeiro contato com o APP-SP, as intenções de mudança de regras de voo de instrumentos para visual, quando estiver nas imediações do aeródromo;

- Na chegada, nas imediações do aeródromo, o piloto solicite mudança de regras de voo de instrumentos para visual;

- O aeroporto esteja aberto para operações VFR; e

- Para a partida (DEP), seja apresentado plano de voo com o item regras de voo preenchido com a letra Z e que conste o ponto de modificação das regras de voo de visual para instrumento.

É vedado o treinamento de FLT IFR WI CTR Congonhas, CTR Guarulhos e TMA São Paulo. Em consequência dessa restrição, esse tipo de FLT poderá ser efetuado:
a) sob o espaço aéreo da TMA-SP 3, em condições visuais, em área que não interfira no TFC IFR e que não exija COM bilateral com o APP São Paulo.
b) WI demais CTR contidas na TMA São Paulo, desde que haja prévia COOR com o órgão ATS respectivo, de forma a determinar o horário para execução do FLT que menos interfira no TFC IFR.

Não serão aceitos pelo APP São Paulo AFIL de ACFT decolando de AD situados na projeção dos BDRY LT da TMA São Paulo, desprovidos de sala AIS, que pretendam voar IFR ou VFR logo após TKOF (regra de voo Z ou V). As ACFT deverão apresentar o PVC BFR TKOF às salas AIS
credenciadas da FIR de origem do FLT.

Não serão aceitos pelo APP São Paulo alterações de DEST em FLT de ACFT que tenham preenchido o PVS e pretendam transformá-los em PVC, para AD fora da projeção dos BDRY LT da TMA São Paulo.

HEL em FLT VFR BLW TMA São Paulo, incluindo nas REH, deverão acionar SSR A/C código 0100.

Reta final para pouso na RWY 17 deverá ser executada com cautela devido à existência de correntes descendentes próximas à cabeceira.

Com a finalidade de permitir a saída ACFT prontas para DEP nos horários próximo ao fechamento do AD, poderá ser suspensa APCH ACFT que ainda não tenham atingido o auxílio básico do

General provisions

Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/ or TKOF slope at RWY 35 in Sao Paulo Congonhas (S8SP), between IFR ACFT and VFR HEL flying whithin the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 25 NM X 500 FT.

VFR operation of fixed-wing aircraft destined to or originated from this aerodrome are not authorized, excepting Brazilian military aircraft or in the following specified circumstances:

When air navigation aids which may be used as beacon for non-RNAV IAP (SID and IAC) procedures are unavailable, VFR operations may be accepted, only for aircraft not certified for RNAV1/RNP1. arriving at or departing from this aerodrome, as long as:

- At arrival, the pilot informs. in his/her first contact with the APP-SP, the intention to change from instrument flight rules to visual flight rules, when he is in the vicinity of the aerodrome.;

- At arrival, in the vicinity of the airport, the pilot requests changing from instrument flight rules to visual flight rules;

- The airport is open for VFR operations: and

- For departure (DEP), a flight plan is presented, with the field regarding flight rules completed with the letter Z and containing the point where there will be the change from visual to instrument flight rules.

IFR flight trainng within the Congonhas CTR, Guarulhos CTR and TMA São Paulo is prohibited. As a result of this restriction, this type of flight may be carried out:
a) under TMA-SP 3 airspace, under visual conditions, in an area that does not interfere with the IFR TFC and that does not require bilateral ccmmunications wth APP São Paulo.
b) within the other CTR contained in TMA-São Paulo, once there is prior COOR with the respective ATS unit in order to determine the schedule to execute flights which interfere the least in IFR TFC.

AFIL flight plans shall not be accepted by São Pauto APP when ACFT are taking off from aerodromes located in São Paulo TMA, without AIS Oftice and intend to fly IFR or VFR immediately after taking-off (flight rule Z or V). ACFT must file, before TKOF, PVC to any AIS Office accredited by the FIR where the flight was originated.

It shall not be accepted by São Paulo APP destination changes in PLN from ACFT which had previously submitted simplified PLN and intend to change to complete PLN, for AD outside the lateral limit projections of São Paulo TMA.

Helicopters in VFR flight below TMA São Paulo, including in the REH, should trigger SSR A/C code 0100.

Extreme caution should be exercised at final leg for landing on runway 17, due to down currents in the vicinity of the threshold.

In order to allow DEP ACFT ready for TKOF at hours next to AD closure, ACFT APCH may be suspended when they have not reached the basic PROC aid in order to assure LDG at SBSP TIL 0145 UTC.

procedimento, com a finalidade de garantir LDG em SBSP TIL 0145 UTC.

Procedimentos especiais ATC:
a) Por necessidade do fluxo do TFC na TMA SP e/ou no AD, a sequência de acionamento e TAX será dada pelo solo São Paulo.
b) Nos horários de alta densidade de TFC, será requerido que as ACFT efetuem suas OPS de DEP e ARR com o MNM possível de tempo de ocupação da RWY em uso.
c) O APP São Paulo poderá vetorar as ACFT em voo IFR para aproximação visual sempre que as condições de meteorologia estiverem igual ou acima de 5KM VIS e 1000FT de teto. Nessa situação, será mantido o FPL IFR da ACFT até o piloto em comando declarar CTC visual com a RWY em uso.
d) Nas OPS de ARR, os pilotos não reportarão para a TWR São Paulo a condição de trem de pouso. Exceto situações de emergência com referência ao seu baixamento e/ou travamento.

ATC special procedures:
a) Due to air traffic flow requirements within SP TMA and/or at AD, the sequence for engine starting and taxi shall be instructed by SÃO PAULO ground control.
b) During the busier hours, all ACFT are required to carry out their DEP and ARR OPS occupying the RWY in use the least possible time.
c) SÃO PAULO APP may vector ACFT in IFR flight to visual approach whenever weather conditions are equal to or above 5KM VIS and 1000FT of ceiling. In such condition, the ACFT IFR FPL shall be maintained until the pilot-in-command reports visual CTC with RWY in use.
d) In ARR OPS, pilots shall not report to SÃO PAULO TWR the condition of the landing gear, except in situations of emergency concerning its lowering and/or locking.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

NIL.

Procedures for IFR flights within TMA

NIL.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
Sim.

Aproximação de radar de vigilância
NIL.

Radar de aproximação de precisão
NIL.

Falha de comunicação
No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing
Yes.

Surveillance radar approaches
NIL.

Precision radar approach
NIL.

Communication failure
In case there is communication failure, the pilot will perform the flight according to the communication failure procedure, as indicated in ICA 100-12, except if instructed otherwise by the ATC unit.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

OBS Circular de Informação Aeronáutica específica de Rotas Especiais de aviões sob a TMA São Paulo.

Procedures for VFR flights within TMA

OBS Aeronautical Information Circular specific to Special Routes of aircraft under TMA-São Paulo.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS OBST listados na Parte AD 2.10 da AIP-BRASIL para efeito de estabelecimentos de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do AD.
OBS o SUP AIP N052/22, que trata do voo VFR de Helicópteros na Área de Controle Helicópteros.

Procedures for VFR flights within CTR

OBS OBST listed on AIP AD 2.10, for establishment of contingency procedures and VMC circulation at low altitude near the AD.
OBS SUP N052/22, related to Helicopter VFR flight in the Helicopter Control Area.

Rotas VFR dentro da CTR

OBS o SUP AIP N052/22, que trata do voo VFR de Helicópteros na Área de Controle Helicópteros.

VFR Routes within CTR

OBS SUP N052/22, related to Helicopter VFR flight in the Helicopter Control Area.

SBSP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBSP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

NIL.

Bird concentration in the vicinity of the airport

NIL.

Observações locais

AIS é prestado pelo CAIS-SP, TEL PLN: (11) 2112-3450 e TEL: (11) 5090-9022.
Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de maio, junho, julho e agosto.
OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Local information

AIS is provided by CAIS-SP, TEL: +55 (11) 2112-3450 and +55 (11) 5090-9022.

Pilots are cautioned as to the possibility of unmanned hot-air balloons ocurring mainly in May, June, July and August.

OBS VAC for entrance and exit from TFC pattern.

SBSP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBSP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas) See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBSP AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBSP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBSV AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBSV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBSV - Deputado Luis Eduardo Magalhaes

SBSV AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBSV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	125431S 0381921W NIL
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	060° / 22.0KM FM Salvador.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	66 FT (20 M) / 31° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-36 FT (-10.94 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	23° W (2022) / 0°2' E
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	CONSESSIONÁRIA DO AEROPORTO DE SALVADOR S. A. Praça Gago Coutinho, s/n°- São Cristóvão 41510-045 SALVADOR/BA BRASIL Tel: +55 71 3204-1186 Tel: +55 71 3204-1178 Tel: +55 71 3204-1269 AFS: SBSVYDYX INTL email: institucional@vinci-airports.com.br Website: www.salvador-airport.com.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBSV AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBSV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24 Autoatendimento H24 Self-service
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24
7	**ATS** **ATS**	H24
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24

10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	AIS: Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) , Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 3322-4191 e (81) 2129-8215. *AIS: For additional Aeronautical Information, please contact the Aeronautical Information Center RECIFE (C-AIS RE) , receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (81) 3322-4191 and (81) 2129-8215.*

SBSV AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBSV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	1 empilhadeira com capacidade de 7 ton, 1 empilhadeira com capacidade de 4 ton, 2 empilhadeiras com capacidade de 2,5 ton., paleteiras manuais com capacidade de 2 ton, Balanças de piso tipo plataforma com capacidade de 5 ton, Rack´s fixos e móveis para movimentação de pallet´s, Plataforma Hidráulica Fixa com capacidade de elevação de cargas com até 7 ton. 1 lift-truck with capacity of 7 ton, 1 lift-truck with capacity of 4 ton, 2 lift-trucks with capacity of 2,5 ton., Manual pallets with capacity of 2 ton, Scales type platform with capacity of 5 ton, fixed and mobile Rack´s to move pallets, fixed hydraulic platform with capacity to move cargo up to 7 ton.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	Shell: Jet A1: Caminhões – 1 de 10.000L, 1 de 12000L, 1 de 18000L e 1 de 42000L e 5 caminhões servidores. Capacidade JET A1: 1.200.000L. Mactra AVGAS: 2 caminhões de 3.500L. Capacidade AVGAS 2X50.000L. BR: AVGAS: 2 caminhões de 3.000L e 5.000L 1,66/SEC. Jet A1: Caminhões: 1 de 18.000L, 3 de 12.000L e 3 de 20.000L 20L/SEC. Hidrante: 6 caminhões servidores 33,33L/SEC. Capacidade: AVGAS 50.000L e Jet A1:3.000.000L. Shell Jet A1 : 1Truck – 10 000 litres, 1 Truck – 12 000 litres 1 Truck – 18 000 litres and 1 Truck – 42 000 litres and 5 tank cars. Capacity JET A1: 1 200 000 litres MACTRA AVGAS: 2 Trucks – 3 500 litres Capacity AVGAS 2 X 50 000 litres BR: AVGAS : 2 Trucks 3 000 litres and 5 000 litres 1,66/sec; JET A1: 1 Truck – 18 000 litres, 3 Trucks 12 000 litres and 3 Trucks 20 000 litres 20litres/sec Hydrants: 6 tank cars 33.33 litres/sec Capacity: AVGAS 50 000 litres and JET A1 3 000 000 litres
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Somente para aeronaves de pequeno e médio porte, mediante prévio acordo com o proprietário. Only for small and medium aircraft, by previous agreement with the operator.

6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Não dispõe de peças de reposição. No spare parts AVBL at the AD.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBSV AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBSV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Próximo ao AD e na cidade Next to AD and in the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Bancos, na cidade. Correios: NIL Bank: Banks, in the city. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBSV AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 9
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	5 Carros contraincêndio - CCI, 1 carro de resgate e salvamento, 2 ambulâncias tipo D. 5 Fire-fighting vehicles, 1 Rescue and Salvage Vehicle, 2 ambulances type D.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Existe Empresa/Órgão responsável , fora da área do aeroporto: Guindaste até 400T. There is a responsible unit out of the aerodrome area: Crane up to 400T.
4	**RMK** **RMK**	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (71) 3204-1212 H24. Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan-PRAI: +55 (71) 3204-1212 H24.

SBSV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBSV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBSV AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBSV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1	Concreto Concrete	PCN 86/R/B/W/T

		Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
		3	Concreto Concrete	PCN 121/R/B/W/T
		4	Concreto Concrete	PCN 102/R/B/W/T
		5	Concreto Concrete	PCN 98/R/B/W/T

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
2	**Pista de táxi** **Taxiway**	A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 78/F/B/W/T
		B	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/X/T
		C	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/X/T
		E	27 M	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/X/T
		F	33 M	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/X/T
		G	30 M	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/X/T
		J1	30 M	Asfalto Asphalt	PCN 52/F/B/X/T
		J2	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 52/F/B/X/T
		J3	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 78/F/B/X/T
		J3	23 M	Concreto Concrete	PCN 86/R/B/W/T
		J4	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 52/F/B/X/T
		J4	NIL	Concreto Concrete	PCN 86/R/B/W/T
		K	37 M	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/X/T
		L	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/X/T
		M BTN TWY L/M1	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 55/F/B/X/T
		M	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/X/T
		M1	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 52/F/B/X/T
		M2	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 52/F/B/X/T
		N	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/X/T
		P	14 M	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/X/T

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
		Q	16 M	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/X/T
		R	16 M	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/X/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL			
6	**RMK** **RMK**	TWY D e L LTD para ACFT com envergadura MAX de 36M. TWY L BTN APRON 1 TWY M retirado devido obras de ampliação do terminal de passageiros. TWY J2 velocidade máxima 08KT TWY D and L LTD OPS ACFT with wingspan until 36M. TWY L BTN APRON 1 TWY M withdrawn due to expansion work at the passenger terminal. TWY J2 maximum speed 08KT			

SBSV AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBSV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal marking at centerline and edge of taxiway, apron and access to the aircraft stands. Horizontal marking at aircraft parking position and guidelines at aircraft aprons.

2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 10/28: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista e decolagem. RWY 17/35: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto M2 e J4 (pista de táxi de pátio) Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D, E, F, G, K, L, N, P, Q e R. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, J2, J3 e K. Luzes de borda em todas as TWY, exceto M2 e J4 (pista de táxi de pátio). RWY 10/28: Horizontal marking at THR, edge, turnaround, touchdown and centerline runway designation. THR, End and edge runway LGT. RWY 17/35: Horizontal marking at THR, edge, turnaround, touchdown and centerline runway designation. THR, End and edge runway LGT. TWY: Horizontal marking for edge in all TWY, except for M2 and J4 (apron TWY). Horizontal marking for centerline in all TWY. Horizontal marking at holding position of taxiways at TWY A, B, C, D, E, F, G, K, L, N, P, Q and R. Horizontal marking of intermediary holding position on TWY A, J2, J3 and K. Edge LGT at all TWY, except for M2 and J4 (apron TWY).
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBSV AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBSV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBSV AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBSV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-2 Salvador
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24 CMA: H24 CMM: 0930-2130. HR 2131-0929 O/R CMV TEL: (81) 2129-8094 e 2129-8093. CMA: H24 CMM: 0930-2130. HR 2131-0929 O/R CMV TEL: +55 (81) 2129-8094 and +55 (81) 2129-8093.
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Recife 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	Fax, REDEMET e MET Radar. Fax, REDEMET and MET Radar.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Salvador TWR, Salvador APP, Recife ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21)2174-7303 e (21)99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617.

SBSV AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBSV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
10	078.45°	3003 x 45	RWY: PCN 73/F/A/W/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 125439.86S 0382006.08W Fim/End: 125421.06S 0381832.35W GUND: -11.0 M	THR: 9.4 M / 30.9 FT TDZ: NIL
28	258.44°	3003 x 45	RWY: PCN 73/F/A/W/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 125421.84S 0381836.25W Fim/End: 125440.64S 0382009.98W GUND: -11.0 M	THR: 19.3 M / 63.3 FT TDZ: NIL
17	143.85°	1518 x 45	RWY: PCN 41/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 125427.99S 0382037.45W GUND: -11 M	THR: 9 M / 28 FT TDZ: NIL
35	323.85°	1518 x 45	RWY: PCN 41/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 125507.92S 0382007.71W GUND: -11 M	THR: 11 M / 36 FT TDZ: NIL

RWY Designador	***Rampa da RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)***	***CWY dimensões (M***	***STRIP dimensões (M)***	***RESA dimensões (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)***	***OFZ***
RWY Designator	***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensions (M)***	***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensions (M)***	***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
10	0%	NIL	300 x 200	3123 x 280	240 x 150	NIL	NIL
28	-0.69%	NIL	NIL	3123 x 280	240 x 150	NIL	NIL
17	+0.05%	NIL	NIL	1638 x 150	90 x 90	NIL	NIL
35	-0.46%	NIL	NIL	1638 x 150	90 x 90	NIL	NIL

RWY Designador	***Observações***
RWY Designator	***Remarks***
1	14
10	RESA provida pelo deslocamento da THR 28 em 120M.
28	RESA provida pelo deslocamento da THR 10 em 120M.
17	NIL
35	NIL

SBSV AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA	TODA	ASDA	LDA	***Observações***
RWY Designator	(M)	(M)	(M)	(M)	***Remarks***
1	2	3	4	5	6
10	2883	3303	2883	2763	NIL
28	2883	3003	2883	2763	NIL
17	1518	1518	1518	1518	NIL

RWY Designador	TORA	TODA	ASDA	LDA	***Observações***
RWY Designator	(M)	(M)	(M)	(M)	***Remarks***
1	2	3	4	5	6
35	1518	1518	1518	1518	NIL

SBSV AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBSV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	***APCH LGT tipo LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento***
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
10	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 60 FT	NIL	NIL
28	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 59 FT	NIL	NIL
17	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.5° 40 FT	NIL	NIL
35	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	***RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento***	***LGT fim RWY, cor WBAR***	***SWY LGT LEN cor***	***Observações***
RWY Designator	***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN colour***	***Remarks***
1	7	8	9	10
10	120 M Vermelho Red LIH 60 M 2277 M Branco White LIH 60 M 606 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
28	120 M Vermelho Red LIH 60 M 2261 M Branco White LIH 60 M 622 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red LIH	NIL	NIL
17	887 M Branco White LIH 60 M 631 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
35	962 M Branco White LIH 60 M 556 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBSV AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 125420S 0382019W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC

2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI:NIL WDI RWY 10/28: 12° 54' 41" S / 038° 20' 00" W WDI RWY 17/35: 12° 54' 34" S / 038° 20' 29" W - 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 430M da THR 10 e a 100M do eixo das RWY 10/28. - 2º Anemômetro de concha (de emergência) do lado direito, a 441M da THR 10 e a 100M do eixo das RWY 10/28. - 3º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 335M da THR 28 e a 90M do eixo das RWY 10/28. WDI RWY 10/28: 12° 54' 41" S / 038° 20' 00" W WDI RWY 17/35: 12° 54' 34" S / 038° 20' 29" W - 1º Cup anemometer on the righ side, 430M from THR 10 and 100M from RWY 10/28 centerline; - 2º Cup anemometer (emergency) on the right side, 441M from THR 10 and 100M from RWY 10/28 centerline; - 3º Cup anemometer on the left side, 335 M from THR 28 and 90M from RWY 10/28 centerline.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / G / J1 / J2 / J3 / K / L / M1 / M / N / P / Q / R - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Sim. 0 SEC Yes 0 SEC
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBSV AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBSV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBSV AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSV AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Salvador TMA	FL195 3500 FT AMSL	G	NIL	7000 FT AMSL		NIL
Salvador CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 125400S 0381900W com um raio de / within a 21 NM.	FL035 GND	C	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL Português, Inglês Portuguese, English	7000 FT AMSL		NIL

SBSV AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	INTERNACIONAL DE SALVADOR INFORMACAO SALVADOR ATIS	127.750 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
CLEARANCE	TRAFEGO SALVADOR SALVADOR CLEARANCE	121.100 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		122.500 MHZ			H24	
TAXI	SOLO SALVADOR SALVADOR GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
INFO	OPERACOES SALVADOR SALVADOR OPERATIONS	121.100 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		122.500 MHZ			H24	
TWR	TORRE SALVADOR SALVADOR TOWER	118.300 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		118.600 MHZ			H24	
		118.950 MHZ			H24	
		121.100 MHZ			H24	
		121.500 MHZ			H24	

SBSV AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBSV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 10 (23° W) ILS	ISA	111.900 MHZ	H24	125418.9S 0381821.8W	NIL	NIL	NIL
GP 10 (23° W) ILS	ISA	331.100 MHZ	H24	125433.7S 0381955.2W	NIL	NIL	NIL
DME 10 (23° W) ILS	ISA	111.900 MHZ CH 56X	H24	125418.6S 0381821.7W	24 M	NIL	NIL
LOC 28 (23° W) ILS CAT I	ILD	110.900 MHZ	H24	125441.9S 0382016.3W	NIL	NIL	NIL
GP 28 (23° W) ILS CAT I	ILD	330.800 MHZ	H24	125428.1S 0381846.7W	NIL	NIL	NIL
DME 28 (23° W) ILS CAT I	ILD	110.900 MHZ CH 46X	H24	125444.3S 0382015.0W	8 M	NIL	Cobertura 18 NM Coverage 18NM
VOR/DME (23° W)	SVD	116.500 MHZ CH 112X	H24	125423.1S 0381916.9W	37 M	NIL	NIL

SBSV AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBSV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

Permitido check de motores na TWY GOLF entre as 0600 e 2200 e na RWY 17/35 H24. PPR com CCO 71 3204-1155.

1 Airport regulations

Check permitted on TWY GOLF BTN 0600 and 2200 and RWY 17/35 H24. PPR from CCO +55 71 3204-1155.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Pátios 4, 5 e hangares.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Aprons 4, 5 and hangars.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Pátios 4, 5 e hangares.

4 Parking area for helicopters

Aprons 4, 5 and hangars.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL.

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL.

6 Rodagem - Limitações

RWY 17/35 AVBL para OPS OCNL com PCN 44/F/C/X/U.

6 Taxiing - limitations

RWY 17/35 AVBL for OPS OCNL with PCN 44/F/C/X/U.

RWY 35 NEG AVBL para OPS de pouso de ACFT de performance do tipo jato ou superior.

RWY 35 NEG AVBL for jet or superior performance ACFT landing OPS.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

NIL.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

NIL.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

NIL.

8 Helicopter traffic – limitation

NIL.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

10 Aproximações e Pousos

Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída apropriada e exequível de modo a garantir o MROT.
RWY 10: Pista de Táxi “F’’
Distância da cabeceira 10 até a Pista de Táxi F
– LDA Disponível: 1959m
RWY 10: Pista de Táxi “D’’ (Turboélices/pistão)
Distância da cabeceira 10 até a Pista de Táxi D
- LDA Disponível: 1037m
RWY 28: Pista de Táxi “D’’
Distância da cabeceira 28 até a Pista de Táxi D
- LDA Disponível: 1726m

10 Approaches and Landings

Pilots must clear the runway at the fastest speed allowed by standard operating procedures and in compliance with operational safety, allowing ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft must ensure that the runway has been completely cleared before coming to a complete stop. During landing, the pilot must select an appropriate and feasible exit taxiway to ensure MROT.
RWY 10: Taxiway “F"
Distance from threshold 10 to Taxiway F
– LDA Available: 1959m
RWY 10: Taxiway “D" (Turboprops/piston)
Distance from threshold 10 to Taxiway D
- LDA Available: 1037m
RWY 28: Taxiway “D"
Distance from threshold 28 to Taxiway D
- LDA Available: 1726m

11 Decolagens

- Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.
- Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;
- Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);
- Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Salvador após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;
- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE SALVADOR [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;
- Aeronaves turboélice ou pistão devem aguardar vetoração radar ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a decolagem; e
- Exceto quando instruído diferentemente, os pilotos são estimulados a decolar das seguintes intersecções, a fim de garantir o MROT:
RWY 10: Pista de Táxi “C’’
Distância da Pista de Táxi C até a cabeceira 28 - TORA Disponível: 2776m
RWY 10: Pista de Táxi “D’’ e “H” - Aeronaves Turboélice
Distância da Pista de Táxi D até a cabeceira 28- TORA Disponível: 1848m
Distância da Pista de Táxi H até a cabeceira 28 - TORA Disponível: 1848m

11 Takeoffs

- Pilots must be ready for departure when they reach the holding point. If not, inform the ground control.
- Alignment must be immediate as soon as authorized;
- Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds);
- Immediately make the initial call to APP Salvador after takeoff, in order to obtain instructions to free the axis from the runway;
- The initial call to the APP after takeoff must be immediate and only observe the following pattern:
"SALVADOR CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard;
- Turboprop or piston aircraft must await radar vectoring or direct clearance to a published waypoint shortly after takeoff; and
- Unless otherwise instructed, pilots are encouraged to take off from the following intersections in order to secure MROT:
RWY 10: Taxiway “C"
Distance from Taxiway C to threshold 28- TORA Available: 2776m
RWY 10: Taxiways “D" and “H” - Turboprop Aircraft
Distance from Taxiway D to threshold 28- TORA Available: 1848m
Distance from Taxiway H to threshold 28 - TORA Available: 1848m

SBSV AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBSV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

As ACFT consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos RQMNTS estabelecidos nas letras "bravo" e "charlie" do item 36.103

1 General provisions

ACFT considered noisy are those which do not comply with the requirements established in letters bravo and charlie of item 36.103

do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 36), equivalente aos capítulos 3 e 4, respectivamente, do Anexo 16 Volume 1 à Convenção de
Aviação Civil Internacional.

of the Brazilian Regulation for Civil Aviation (RBAC 36) equivalent to chapters 3 and 4, respectively, of Annex 16 volume 1 to the International Civil Aviation Convention.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Restrições

Os PROC de DEP deverão ser conforme previsto nas cartas SID da localidade.

4 Restrictions

DEP PROC must comply with the prescribed by the location's SID charts.

5 Notificação

NIL.

5 Reporting

NIL.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

1 Use of the runway system during the day period

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

2 Use of the runway system during the night period

NIL.

3 Notificação

NIL.

3 Reporting

NIL.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

NIL.

1 General provisions

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Notificação

NIL.

4 Reporting

NIL.

SBSV AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBSV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

- PRB apresentação de PLN e suas mensagens de atualização por radiotelefonia EXC helidecks de unidades de óleo e gás AUTH apresentação de PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do voo em situações de EMERG:
1- situações que possam vir a comprometer o meio ambiente;
2- situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima;

General provisions

- PLN and its update by radiotelephony is prohibited,helidecks of oil and gas units are authorized to submit full PLN via radiotelephony to the ATS unit responsible for the origin area of the flight in emergency situations:
1- situations which might compromise the environment;
2- situations which might seriously compromise the physical integrity of the maritime platform;

3- situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e
4- situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações
- Os voos serão efetuados de acordo com as regras de voo VFR ou IFR.
A TMA Salvador dividir-se-á em seis SECT, assim designados: 1, 2, 3, 4, 5, 6.
- O SECT 1 desempenhará funções de CTL Final RWY 10.
a) COM: FREQ OPR: 119.80 MHz;
b) Área de jurisdição: Área compreendida no polígono fechado que se forma pela ligação dos seguintes pontos: THR10; RDL 319/15NM; arco DME 15NM (sentido antihorário); RDL 351/15NM; RDL 351/23NM; arco DME 23NM (sentido anti-horário); RDL 212/23NM, RDL 212/15NM; arco DME 15NM (sentido anti-horário); RDL 204/15NM; THR 10.
- O SECT 2 desempenhará funções de CTL Final RWY 28.
a) COM: FREQ OPR: 119.80 MHz;
b) Área de jurisdição: Área compreendida no polígono fechado que se forma pela ligação dos seguintes pontos: THR10; RDL 019/15NM; arco DME 15NM (sentido-horário); RDL 032/15NM; RDL 032/23NM; arco DME 23NM (sentidohorário); RDL 171/23NM, RDL 171/15NM; arco DME 15NM (sentido anti-horário); RDL 144/15NM; THR 10.
- O SECT 3 desempenhará funções de CTL Final RWY 17.
a) COM: FREQ OPR: 119.80 MHz;
b) Área de jurisdição: Área compreendida no polígono fechado que se forma pela ligação dos seguintes pontos: THR 10; RDL 319/15NM; arco DME 15NM (sentido antihorário); RDL 019/15NM; THR 10.
c) Sempre será ACT com o SECT 4 Final RWY 35 em conjunto com o SECT 1 ou 2 com a mesma FREQ.
- O SECT 4 desempenhará funções de CTL Final RWY 35.
a) COM: FREQ OPR: 119.80 MHz;
b) Área de jurisdição: Área compreendida no polígono fechado que se forma pela ligação dos seguintes pontos: THR10; RDL 144/15NM; arco DME 15NM (sentido horário); RDL 244/15NM; THR 10.
c) Sempre será ACT com o SECT 4 Final RWY 35 em conjunto com o SECT 1 ou 2 com a mesma FREQ.
- O SECT 5 desempenhará funções de CTL de DEP e Alimentador SECT N do CTL Final.
a) COM: FREQ OPR: 119.35 MHz;
b) Área de jurisdição: Toda a TMA, excetuando-se a área do SECT 1, 2, 3 e 6, se um desses estiver ACT;
c) Tem seu BDRY com o SECT 6 através do prolongamento da RWY 10/28, EXC os SECT finais.
- O SECT 6 desempenhará funções de CTL de DEP e Alimentador SECT S do CTL Final.
a) COM: FREQ OPR: 120.80 MHz;
b) Área de jurisdição: Toda a TMA, excetuando-se a área do SECT 1, 2, 3 e 5, se um desses estiver ACT;
c) Tem seu BDRY com o SECT 6 através do prolongamento da RWY 10/28, EXC os SECT finais.
NOTAS:
1. Os SECT 1 e 2 são os únicos SECT que jamais serão ACT SIMUL;
2. Os SECT 3 e 4 sempre serão ACT SIMUL em conjunto com os SECT 1 ou 2 e possuirão a mesma FREQ.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Para aeronaves que decolem de AD desprovido de órgão ATS, sob a projeção do seu limite lateral, será compulsório:
1) Apresentação do PLN (completo ou simplificado) à sala AIS Salvador através do TEL: (71) 3337-8248, PLN: (71) 3204-1349 ou (71) 3204-1339;
2) Contato APP-Salvador antes de iniciar táxi/deslocamento e;
3) Informar a hora real de decolagem após efetuado o primeiro contato com o APP-Salvador.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

NIL.

3- situations which might seriously compromise the physical integrity of inhabitants of the maritime platform; and
4- situations which might put at risk the open air navigation of the other vessels.
- The flights must be accomplished according to the VFR or IFR flight rules.
TMA-Salvador shall be divided in six SECT, designated as follows: 1, 2, 3, 4, 5, 6.
- SECT 1 will be in charge of RWY 10 Final CTL.
a) COM: OPR FREQ: 119.80 MHz;
b) Jurisdiction Area: Area comprised by a closed polygon formed by the connection of the following points: THR10; RDL 319/15NM; DME arc 15NM (counterclockwise); RDL 351/15NM; RDL 351/23NM; DME arc 23NM (counterclockwise); RDL 212/23NM, RDL 212/15NM; DME arc 15NM (counterclockwise); RDL 204/15NM; THR 10.
- SECT 2 will be in charge of RWY 28 Final CTL.
a) COM: OPR FREQ: 119.80 MHz;
b) Jurisdiction Area: Area comprised by a closed polygon formed by the connection of the following points: THR10; RDL 019/15NM; DME arc 15NM (clockwise); RDL 032/15NM; RDL 032/23NM; DME arc 23NM (clockwise); RDL 171/23NM, RDL 171/15NM; DME arc 15NM (counterclockwise); RDL
144/15NM; THR 10.
- SECT 3 will be in charge of RWY 17 Final CTL.
a) COM: OPR FREQ: 119.80 MHz;
b) Jurisdiction Area: Area comprised by a closed polygon formed by the connection of the following points: THR 10; RDL 319/15NM; DME arc 15NM (counterclockwise); RDL 019/15NM; THR 10.
c) It will always be ACT with SECT 4 RWY 35 Final together with SECT 1 or 2 with the same FREQ.
- SECT 4 will be in charge of RWY 35 Final CTL.
a) COM: OPR FREQ: 119.80 MHz;
b) Jurisdiction Area: Area comprised by a closed polygon formed by the connection of the following points: THR10; RDL 144/15NM; DME arc 15NM (clockwise); RDL 244/15NM; THR 10.
c) It will always be ACT with SECT 4 RWY 35 Final jointly with SECT 1 or 2 with the same FREQ.
- SECT 5 will have roles of CTL of DEP and Feeding SECT N in the Final CTL.
a) COM: OPR FREQ: 119.35 MHz;
b) Jurisdiction Area: All the TMA, excepting areas of SECT 1, 2, 3 and 6, if one of those is ACT;
c) It has BDRY with SECT 6 through the extended RWY 10/ 28, EXC final SECT.
- SECT 6 will have roles of CTL of DEP and Feeding SECT S in the Final CTL.
a) COM: OPR FREQ: 120.80 MHz;
b) Jurisdiction Area: All the TMA, excepting areas of SECT 1, 2, 3 and 5, if one of those is ACT;
c) It has BDRY with SECT 6 through the extended RWY 10/ 28, EXC final SECT.
NOTES:
1. SECT 1 and 2 are the only SECT which will never be ACT SIMUL;
2. SECT 3 and 4 will always be ACT SIMUL together with SECT 1 or 2 and will have the same FREQ.

Procedures for IFR flights within TMA

ACFT TKOF from AD devoid of ATS unit, under the projection of its lateral boundaries, it will be compulsory:
1) Present PLN (complete or simplified version) to AIS office at Salvador through TEL: (71) 3337-8248, PLN: (71) 3204- 1349 or (71) 3204-1339;
2) Contact Salvador-APP before starting taxiing/ displacement, and;
3) Inform the TKOF actual time after the first contact with Salvador APP.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

NIL.

Aproximação de radar de vigilância

NIL.

Surveillance radar approaches

NIL.

Radar de aproximação de precisão

NIL.

Precision radar approach

NIL.

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Communication failure

In the event of communication failure, the pilot shall act in accordance with the communication failure procedures in ICA 100-12 except for the instructions established by the ATC unit.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12 e na AIC de corredores visuais da localidade.

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by the ICA 100-12 and the AIC on the Visual Corridors of the location.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12 e na AIC de corredores visuais da localidade.
OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Procedures for VFR flights within CTR

According to the prescribed by the ICA 100-12 and the AIC on the Visual Corridors of the location
OBS VAC for entrance to or exit from the traffic patter.

Rotas VFR dentro da CTR

NIL.

VFR Routes within CTR

NIL.

SBSV AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBSV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros nas proximidades da RWY 17/35.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentration of birds near RWY 17/35.

Observações locais

Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local entre as 2200 e 0600h.
AIS MIL OPR em autoatendimento. Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Recife (C-AIS-RE) TEL PLN (81) 2129-8212, (81) 3341-2967 ou (81) 2129-8215.

As ACFT da aviação geral deverão comunicar via e-mail à administração do AD com 6 HR de antecedência da operação:
1-ETA/ETD; ou
2 ORIGEM/DEST. CTC do Centro de Controle Operacional no AD (H24):
e-mail: cco@salvadorairport.com.br Tel. (para confirmações): (71) 3204-1155.
OBS: Assunto do e-mail: OP AVG deve conter dados da operação, matrícula da ANV, PMD, Dados do proprietário/ dados para cobrança das tarifas aeroportuárias (e-mail, telefone)

Local information

Engine run up in front of the TWR and at any place BTN 2200 and 0600h is prohibited.
MIL AIS Office: Self-service. For additional information, consult Aeronautical Information Center Recife (C-AIS-RE) TEL: +55 (81) 2129-8212, +55 (81) 3341-2967 or +55 (81) 2129-8215.

General aviation ACFT shall communicate via e-mail to the AD management 6 hours before the operation:
1-ETA/ETD; or
2-ORIGIN/DEST. CTC of the Operational Control Center in the AD (H24):
e-mail:cco@salvador-airport.com.br TEL (for confirmations): +55 (71) 3204-1155
OBS: Subject of the e-mail: OP AVG Must contain transaction data, ANV registration, PMD, Owner data/ data for collection of airport charges (e-mail, telephone)

SBSV AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBSV AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBSV AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBSV AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
RNP RWY 17	MDA / OCH: 1030' / (1000')	1) Terreno, ELEV 125FT, DIST 578M à esquerda da THR35, coordenadas 12 54 10,50S 38 20 44,50W/ Terrain, ELEV 125FT, DIST 578M to the left of THR35, coordinate 12 54 10,50S 38 20 44,50W 2) Terreno, ELEV 115FT, DIST 524M à esquerda da THR35, coordenadas 12 54 12,02S 38 20 43,52W/ Terrain, ELEV 115FT, DIST 524M to the left of THR35, coordinate 12 54 12,02S 38 20 43,52W 3) Edifício, ELEV 129FT, DIST 659M à esquerda da THR35, coordenadas 12 54 08,20S 38 20 45,81W/ Building, ELEV 129FT, DIST 659M to the left of THR35, coordinate 12 54 08,20S 38 20 45,81W 4) Terreno, ELEV 217FT, DIST 1575M à esquerda da THR35, coordenadas 12 53 41,64S 38 20 59,73W/ Terrain, ELEV 217FT, DIST 1575M to the left of THR35, coordinate 12 53 41,64S 38 20 59,73W 5) Terreno, ELEV 141FT, DIST 879M à esquerda da THR35, coordenadas 12 54 01,76S 38 20 49,00W/ Terrain, ELEV 141FT, DIST 879M to the left of THR35, coordinate 12 54 01,76S 38 20 49,00W 6) Edifício, ELEV 144FT, DIST 945M à esquerda da THR35, coordenadas 12 53 59,91S 38 20 50,17W/ Building, ELEV 144FT, DIST 945M to the left of THR35, coordinate 12 53 59,91S 38 20 50,17W 7) Terreno, ELEV 148FT, DIST 1001M à esquerda da THR35, coordenadas 12 53 59,50S 38 20 53,50W/ Terrain, ELEV 148FT, DIST 1001M to the left of THR35, coordinate 12 53 59,50S 38 20 53,50W 8) Terreno, ELEV 138FT, DIST 1005M à esquerda da THR35, coordenadas 12 54 00,50S 38 20 55,50W/ Terrain, ELEV 138FT, DIST 1005M to the left of THR35, coordinate 12 54 00,50S 38 20 55,50W 9) Edifício, ELEV 141FT, DIST 1042M à esquerda da THR35, coordenadas 12 53 58,66S 38 20 54,80W/ Building, ELEV 141FT, DIST 1042M to the left of THR35, coordinate 12 53 58,66S 38 20 54,80W 10) Edifício, ELEV 131FT, DIST 1008M à esquerda da THR35, coordenadas 12 54 00,41S 38 20 55,54W/ Building, ELEV 131FT, DIST 1008M to the left of THR35, coordinate 12 54 00,41S 38 20 55,54W

SBTT AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBTT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBTT - Tabatinga

SBTT AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBTT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	041502S 0695616W 081° / 750M FM THR 12.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	182°/ 02,6KM FM Tabatinga.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	262 FT (80 M) / 31° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	60 FT (18.44 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	10° W (2022) / 0°11' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	CONCESSIONÁRIA DOS AEROPORTOS DA AMAZÔNIA S.A Praça Marechal do Ar Eduardo Gomes, s/n, bairro Comara 69640-000 TABATINGA/AM BRASIL Tel: +55 97 3412-1165 Tel: +55 97 3412-1164 Tel: +55 97 3412-1106 AFS: SBTTYDYX INTL email: institucional@vinci-airports.com.br Website: https://www.tabatinga-airport.com.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBTT AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBTT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	1100 - 2400
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	1100 - 2400 A administração do AD dispõe do serviço de remoção de emergência médica (ambulância). As necessidades de atendimento médico são encaminhados ao Hospital de Guarnição de Tabatinga, a 1,5 Km do AD. 1100 - 2400 The AD administration has a medical emergency removal service (ambulance). Medical care needs are taken to Hospital de Guarnição de Tabatinga, 1.5 km from the aerodrome.
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	1100 - 2400
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	1100 - 2400
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	1100 - 2400
7	**ATS** **ATS**	1100 - 2400 JAN to 31 DEC: 1100 - 2400

8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	1100 - 2400
9	**Assistência em Solo** **Handling**	1100 - 2400
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24 O AD dispõe de segurança da aviação civil 1830-2300 e serviço de vigilância armada H24. H24 Civil aviation security 1830-2300 and surveillance service H24 AVBL at the AD.
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	Serviços AIS/ARO prestados por meio da modalidade de autoatendimento. Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica AMAZÔNICO (C-AIS AZ), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (92) 3652-5955 e (92) 3652-5965. CMA Autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portalwww.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL:(21)2101- 6865, (21) 2174-7305 ou (21)2174-7306. *AIS/ARO Services provided through self-service mode. For additional Aeronautical Information consult the AMAZONIC Aeronautical Information Center (C-AIS AZ), receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (92) 3652-5955 and (92) 3652-5965.* *CMA Self-service system. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21)2101- 6865, (21)2174-7305 or (21)2174-7306.*

SBTT AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBTT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Cargas manipuladas apenas manualmente. Cargo handled manually only.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: JET A1 Óleo: NIL Fuel: JET A1 Oil: NIL
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	Através de 01 carro-tanque e 02 hidrantes (Capacidade do carro, de 11.000 litros e 11,66 litros/segundos/Capacidade de reabastecimento, em litros). Through 01 car-tank and 02 hydrants (Capacity: 11.000 litres and 11,66 litres/sec / Refuelling Capacity in litres).
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBTT AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBTT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Hotel de Trânsito da Aeronáutica, Hotel de Trânsito do Exército e hotéis na Cidade Army and Aeronautical Hotels and hotels in the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	Na cidade. In the city.

3	**Transporte** **Transportation**	Táxis Taxis
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospital de Guarnição de Tabatinga a 1,5Km do AD. O AD dispõe de uma ambulância. Clínica na Cidade. Hospital de Guarnição de Tabatinga 1,5KM from AD. There is an ambulance. Clinical service in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Na cidade Correios: NIL Bank: In the city Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Na cidade In the city
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBTT AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBTT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 5
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	01 CCI tipo 4. 1 firefighting trucks (CCI) type 4.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Não existem recursos no aeroporto. Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração. No resources at AD. Responsibility of the owner or operator, under the Administration coordination.
4	**RMK** **RMK**	DLY 1300-2200

SBTT AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBTT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBTT AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBTT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**		**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1		Concreto e asfalto Concrete and asphalt	PCN 44/R/A/W/T
2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	20 M	Asfalto Asphalt	PCN 36/F/B/X/T
		APN	NIL	Asfalto Asphalt	NIL
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL			

4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC. 041506S 0695623W
6	**RMK** **RMK**	NIL

SBTT AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBTT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de pista de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Sinalização horizontal de linha de segurança no pátio 1. Horizontal markings for: centerline apron taxiway and taxiway parking entrance. Horizontal markings for parking positions at apron 1. Horizontal markings consisting of safety lines at the aprons.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagam. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem na TWY A. Luzes de borda de pista de táxi na TWY A. RWY: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and edge. Runway threshold, end and edge lights. TWY: Horizontal markings for centerline in all TWY. Horizontal markings for edge and holding position at landing and take-off on TWY A. Edge lights at TWY A.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBTT AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

SBTT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBTT AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBTT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-2 Tabatinga
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	OTHER 1100-2300
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Eduardo Gomes 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite . Português Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	REDEMET e Radar meteorológico. REDEMET and MET Radar.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Tabatinga RDO, Amazônico APP, Amazônico ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475- 9922; e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBTT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBTT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador RWY Designator	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M) Dimension of RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
12	114.86°	2150 x 33	RWY: PCN 33/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 041505.94S 0695640.55W GUND: 18 M	THR: 80 M / 261 FT TDZ: NIL
30	294.86°	2150 x 33	RWY: PCN 33/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 041535.37S 0695537.28W GUND: 18 M	THR: 78 M / 257 FT TDZ: NIL

RWY Designador RWY Designator	Rampa da RWY-SWY Slope of RWY-SWY	SWY dimensões (M) SWY dimensions (M)	CWY dimensões (M CWY dimensions (M)	STRIP dimensões (M) Strip dimensions (M)	RESA dimensões (M) RESA dimensions (M)	Sistema de barreira dimensões (M) Arresting system dimensions (M)	OFZ
1	7	8	9	10	11	12	13
12	NIL	NIL	NIL	2270 x 280	NIL	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL	2270 x 280	NIL	NIL	NIL

RWY Designador RWY Designator	Observações Remarks
1	14
12	NIL
30	NIL

SBTT AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBTT AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações Remarks
1	2	3	4	5	6
12	2150	2150	2150	2150	NIL
30	2150	2150	2150	2150	NIL

SBTT AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBTT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador RWY Designator	APCH LGT tipo LEN INTST APCH LGT type LEN INTST	THR LGT cor WBAR THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
12	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 62 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
30	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN colour***	***Remarks***
1	7	8	9	10
12	1590 M Branco White LIM 60 M 560 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	OPR CTN período noturno devido LGT nas laterais da RWY DIST 8,8M. In the night period CTN OPR due to LGT on the sides of RWY DIST 8.8M.
30	1600 M Branco White LIM 60 M 550 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	OPR CTN período noturno devido LGT nas laterais da RWY DIST 8,8M. In the night period CTN OPR due to LGT on the sides of RWY DIST 8.8M.

SBTT AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBTT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG WG EV 10 SEC 041503S 0695615W SS - 2400 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI:NIL - Anemômetro de aerovane do lado esquerdo e a 354M da THR 12 e 394M do eixo das RWY 12/30. - Anemômetro fuess do lado direito e a 1786M da THR 30 e a 378M do eixo das RWY 12/30. - Aerovane anemometer on the left side, 354M from THR 12 and 394M from RWY 12/30 centerline. - Fuess anemometer on the right side and 1786M from THR 30 and 378M from RWY 12/30 centerline.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Grupo gerador de emergência para LGT da RWY. Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD 10 SEC EMERG motor generator to RWY LGT. Secondary power supply to all LGT at AD 10 SEC

5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBTT AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBTT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBTT AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBTT AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Amazônica CTR 041418S 0694611W - 041103S 0694624W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 041142S 0695623W 041221S 0700622W - 041536S 0700610W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 041458S 0695610W	3,500 GND	D	AMAZONAS CONTROL CONTROLE AMAZONAS Inglês, Português English, Portuguese	18000 FT AMSL		NIL

SBTT AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBTT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço / Service designation	Indicativo / Callsign	Frequência / Frequency	SATVOICE / SATVOICE	Endereço de LogOn / Logon address	Horário de funcionamento / Hours of operation	Observações / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RADIO TABATINGA TABATINGA RADIO	125.900 MHZ	NIL	NIL	1100 - 2400	OPR remotamente a partir das dependências do ACC AMAZÔNICO. Área de responsabilidade correspondente ao espaço aéreo ATS Classe GOLF The unit operates remotely from the ACC AMAZÔNICO facilities. Area of responsibility corresponding to GOLF Class ATS airspace

SBTT AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBTT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL / Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	ID / ID	Frequência / Frequency	Horário de funcionamento / Hours of operation	Antena de transmissão, coordenadas / Site of transmitting antenna coordinates	Elevação da antena de transmissão do DME / Elevation of DME transmitting antenna	Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS / Service volume radius from GBAS reference Point	Cobertura/RMK / Coverage/RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (10° W)	TBT	230.000 KHZ	H24	041457.6S 0695610.2W	NIL	NIL	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 50 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360

SBTT AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBTT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

Antecipação ou prorrogação enviar pedidos para: edinelson.mota@vinci-airports.com.br, rodrigo.barroso@vinci-airports.com.br, com 02 (duas) horas de antecedência, sendo compulsória a coordenação e confirmação da autorização, além da coordenação com o CIVA-AZ.

Antecipação ou prorrogação no horário de serviço deverá ser solicitado ao CENTRO DE INFORMAÇÃO DE VOO DE AERÓDROMO DA AMAZÔNIA (CIVA-AZ) pelo e-mail: civa.az.cindacta4@fab.mil.br, devendo todas as solicitações serem confirmadas pelos telefones + 55 (92) 3652-5488 ou +55 (92) 98405-5089, com antecedência mínima de 24 horas, sendo compulsória a coordenação e confirmação da autorização, com o

1 Airport regulations

Anticipation or extension send requests to: edinelson.mota@vinci-airports.com.br, rodrigo.barroso@vinci-airports.com.br, with 02 (two) hours in advance, being compulsory the coordination and confirmation of the authorization, in addition to coordination with CIVA-AZ.

Anticipation or extension of service hours must be requested to the AMAZON AERODROME FLIGHT INFORMATION CENTER (CIVA-AZ) by e-mail: civa.az.cindacta4@fab.mil.br, and all requests must be confirmed by telephone + 55 (92) 3652-5488 or +55 (92) 98405-5089, at least 24 hours in advance, with the coordination and confirmation of the authorization being compulsory, with a limit of 01 hour in advance of the body's closing time, except in the cases below:
1- air traffic safety;

limite de 01 hora de antecedência do horário de encerramento do órgão, salvo nos casos abaixo:
1- segurança do tráfego aéreo;
2- segurança do estado;
3- salvamento de vida humana;
4- aeronave do tráfego aéreo regular e não regular (exceto voos extras).

2- state security;
3- saving of human life;
4- scheduled and non-scheduled air traffic aircraft (except extra flights).

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

NIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

NIL.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

NIL.

4 Parking area for helicopters

NIL.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL.

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL.

6 Rodagem - Limitações

NIL.

6 Taxiing - limitations

NIL.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

NIL.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

NIL.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

NIL.

8 Helicopter traffic – limitation

NIL.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

NIL.

9 Removal of disabled aircraft from runways

NIL.

SBTT AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBTT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

NIL.

1 General provisions

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Restrições

NIL.

4 Restrictions

NIL.

5 Notificação

NIL.

5 Reporting

NIL.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

1 Use of the runway system during the day period

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

2 Use of the runway system during the night period

NIL.

3 Notificação

NIL.

3 Reporting

NIL.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

NIL.

1 General provisions

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Notificação

NIL.

4 Reporting

NIL.

SBTT AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBTT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

FALHA DE COMUNICAÇÃO: "No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATS. Procedimentos específicos para contingências de comunicação: 1- Usar FREQ da RDO como FCA, ajustar código 7600 no transponder; 2- Realizar IAP se obtiver INFO MET do AD via ACC/AFIS. Caso NEG, NO AUTH LDG IFR; 3- Realizar SID se obtiver INFO MET do AD. Caso NEG, NO AUTH DEP IFR.

General provisions

COMMUNICATION FAILURE: In the event of communication failure, the pilot shall act in accordance with the communication failure procedures in ICA 100-12 except for the instructions established by the ATS unit. Specific procedures for communication contingencies: 1- Use RDO FREQ as FCA, set code 7600 on transponder; 2- Perform IAP if get MET INFO from AD via ACC/AFIS. In NEG case, NO AUTH LDG IFR; 3- Perform SID if get MET INFO from AD. In NEG case, NO AUTH DEP IFR.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

NIL.

Procedures for IFR flights within TMA

NIL.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
NIL.

Aproximação de radar de vigilância
NIL.

Radar de aproximação de precisão
NIL.

Falha de comunicação
NIL.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing
NIL.

Surveillance radar approaches
NIL.

Precision radar approach
NIL.

Communication failure
NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

NIL.

Procedures for VFR flights within TMA

NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Procedures for VFR flights within CTR

NIL.

NIL.

Rotas VFR dentro da CTR

NIL.

VFR Routes within CTR

NIL.

SBTT AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBTT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros nas proximidades das THR 12 e 30.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Bird concentration in the vicinity of THR 12 and 30.

Observações locais

RWY 12/30 OBS travessia de pedestres.

Local information

RWY 12/30 OPR but CTN advised due to crossing pedestrians.

SBTT AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBTT AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBTT AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBTT AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBUG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBUG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBUG - Rubem Berta

SBUG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBUG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	294700S 0570213W 72° / 638M FM THR 27 72° / 638M FM THR 27
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	117° / 05,0KM FM Uruguaiana.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	256 FT (78 M) / 32° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	13.87 null
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	13° W (2022) / 0°10' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	CCR AEROPORTOS Av. Marechal Setembrino de Carvalho, s/n, Aeroporto 97513-780 URUGUAIANA/RS BRASIL Caixa Postal: 215 97513-780 URUGUAIANA/RS BRASIL Tel: +55 55 3413-1314 Tel: +55 55 3413-1434 AFS: ADAEROUG
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	Anemômetro aerovane ao lado direito distante 950M daTHR 09 e 235m do eixo das RWY 09/27. RWY 09/27 - VFR Diurno/ Noturno RWY 27/09 - VFR Diurno/ Noturno e IFR Não-precisão Diurno/ Noturno Aerovane anemometer on the right side 950m from THR 09 and 235m from RWY 09/27 centerline. RWY 09/27 - VFR Day / Night RWY 27/09 - VFR Day / Night and Non-precision IFR Day / Night

SBUG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBUG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	1000 - 2400
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	NIL
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	NIL
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	NIL
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	0900 - 2400
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	0900 - 2400
7	**ATS** **ATS**	NIL

8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	1000 - 2400 O/R pelo TEL: (55) 3413-4807, 9999-0298. 1000 - 2400 O/R by TEL: +55 (55) 3413-4807, 9999-0298.
9	**Assistência em Solo** **Handling**	0900 - 2400
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	NIL
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	Alfândega, Imigração e Vigilância Sanitária: O serviço não existe regularmente. Em casos de necessidade a administração do AD solicita o comparecimento dos órgãos federais competentes. AIS: Serviço prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica CURITIBA (C-AIS CW), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (41) 3251-5822 e (41) 3251-5821. *Customs, immigration and Health/Sanitation: There is no regular service. When needed, the aerodrome administration requests the competent federal units.* *AIS: Service provided by the Aeronautical Information Center CURITIBA (C-AIS CW), receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (41) 3251-5822 and (41) 3251-5821.*

SBUG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBUG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Cargas manipuladas apenas manualmente. Cargo handled manually only.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: JET A1 Óleo: NIL Fuel: JET A1 Oil: NIL
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	Por meio de hidrantes. By hidrants.
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Sim Yes
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Pequenos reparos para aeronaves Minor repairs for ACFT
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBUG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBUG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade In city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	Na cidade In city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus e taxis, a pedido Buses and taxis, on request.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospitais na cidade Hospital in city.

5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBUG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBUG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 3
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	NIL
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração. Responsibility of the owner or operator, under the coordination of the Administration.
4	**RMK** **RMK**	DLY 1000- 2200.Demais HR O/R com OPR do AD com, no MNM, 06H de antecedência contatando (55) 3413-1314.

SBUG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBUG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBUG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBUG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**		**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1		Concreto Concrete	PCN 18/R/C/Y/T
2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	24 M	Concreto Concrete	PCN 18/R/C/Y/T
		APN	NIL	Concreto Concrete	PCN 18/R/C/Y/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL			
6	**RMK** **RMK**	NIL			

SBUG AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBUG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no Pátio 1. Horizontal marking for aircraft parking position at Apron 1.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 09/27: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem na TWY A. Luzes de borda na TWY A. RWY 09/27: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Centerline horizontal marking for all TWY. Horizontal marking for egde and landing and take-off runways holding position at TWY A. Edge lights at TWY A.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBUG AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBUG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBUG AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBUG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-2 Uruguaiana
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	OTHER 0900-2200
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Porto Alegre 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. PT Chart, text in abbreviated clear language and satellite pictures.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico FAX, REDEMET and Meteorological Radar.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Uruguaiana RDO, Paso de Los Libres APP, Curitiba ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	NIL

SBUG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBUG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador RWY Designator	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M) Dimension of RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
09	084.85°	1500 x 30	RWY: PCN 18/F/C/Y/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 294657.59S 0570243.80W GUND: 14 M	THR: 77 M / 251 FT TDZ: NIL
27	264.84°	1500 x 30	RWY: PCN 18/F/C/Y/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 294653.21S 0570148.17W GUND: 14 M	THR: 70 M / 229 FT TDZ: NIL

RWY Designador RWY Designator	Rampa da RWY-SWY Slope of RWY-SWY	SWY dimensões (M) SWY dimensions (M)	CWY dimensões (M CWY dimensions (M)	STRIP dimensões (M) Strip dimensions (M)	RESA dimensões (M) RESA dimensions (M)	Sistema de barreira dimensões (M) Arresting system dimensions (M)	OFZ OFZ
1	7	8	9	10	11	12	13
09	NIL	NIL	NIL	1620 x 150	NIL	NIL	NIL
27	NIL	NIL	NIL	1620 x 150	NIL	NIL	NIL

RWY Designador RWY Designator	Observações Remarks
1	14
09	NIL
27	NIL

SBUG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBUG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações Remarks
1	2	3	4	5	6
09	1500	1500	1500	1500	NIL
27	1500	1500	1500	1500	NIL

SBUG AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBUG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador RWY Designator	APCH LGT tipo LEN INTST APCH LGT type LEN INTST	THR LGT cor WBAR THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
09	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
27	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
09	1100 M Branco White LIM 50 M 400 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL
27	1100 M Branco White LIM 50 M 400 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBUG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBUG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 5 SEC 294706S 0570210W SS - 2400 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI:NIL WDI aeroclube (não iluminado): 29° 46' 51"S / 057° 02' 22"W WDI PPD (iluminado): 29° 47' 01"S / 057° 02' 28"W WDI airclub (unlighted): 29° 46' 51"S / 057° 02' 22"W WDI PPD (lighted): 29° 47' 01"S / 057° 02' 28"W
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Sim 12 SEC Yes 12 SEC
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBUG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBUG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas**	NIL

	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBUG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBUG AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Uruguaiana ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 294710S 0570212W com um raio de / within a 5 NM.	1500 FT AGL GND	G	RADIO URUGUAIANA URUGUAIANA RADIO Português, Inglês Portuguese, English	3000 FT AMSL		NIL

SBUG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBUG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	***Indicativo***	***Frequência***	***SATVOICE***	***Endereço de LogOn***	***Horário de funcionamento***	***Observações***
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RADIO URUGUAIANA URUGUAIANA RADIO	118.100 MHZ 125.900 MHZ	NIL	NIL	1100 - 2400 1100 - 2400	AFIS URUGUAIANA FREQ 125.900MHZ e 118.100MHZ OPR remotamente a partir das dependências do ACC Curitiba. Área de responsabilidade correspondente ao espaço aéreo ATS classe GOLF. PROC específicos para contingências de COM: 1 - Usar FREQ da RDO Como FCA, ajustar código 7600 no Transponder; 2 - Realizar IAC IFR se obtiver INFO MET do AD via ACC/AFIS, caso NEG, NO AUTH LDG IFR; 3 - Realizar SID se obtiver INFO MET do AD, Caso NEG, NO AUTH DEP IFR; 4 - Atentar para as demais regras da ICA 100-12 para Falha de COM. AFIS URUGUAIANA FREQ 125.900MHZ and 118.100MHZ OPR remotely from ACC Curitiba premises. Area of responsibility corresponding to GOLF class ATS airspace. PROC specific to COM contingencies: 1 - Use RDO FREQ As FCA, set code 7600 on the Transponder; 2 - Perform IAC IFR if you get MET INFO from AD via ACC/AFIS, if NEG, NO AUTH LDG IFR; 3 - Perform SID if you get INFO MET from AD, Case NEG, NO AUTH DEP IFR; 4 - Pay attention to the other rules of ICA 100-12 for COM Failure.

SBUG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBUG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (13° W)	URG	275.000 KHZ	H24	294709.7S 0570211.7W	NIL	NIL	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 100 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360

SBUG AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBUG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

AFIS URUGUAIANA FREQ 125.900MHZ e 118.100MHZ OPR remotamente a partir das dependências do ACC Curitiba. Área de responsabilidade correspondente ao espaço aéreo ATS classe GOLF. PROC específicos para contingências de COM:
1 - Usar FREQ da RDO Como FCA, ajustar código 7600 no Transponder;
2 - Realizar IAC IFR se obtiver INFO MET do AD via ACC/AFIS, caso NEG, NO AUTH LDG IFR;
3 - Realizar SID se obtiver INFO MET do AD, Caso NEG, NO AUTH DEP IFR;
4 - Atentar para as demais regras da ICA 100-12 para Falha de COM.

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

AFIS URUGUAIANA FREQ 125.900MHZ and 118.100MHZ OPR remotely from ACC Curitiba premises. Area of responsibility corresponding to GOLF class ATS airspace. PROC specific to COM contingencies:
1 - Use RDO FREQ As FCA, set code 7600 on the Transponder;
2 - Perform IAC IFR if you get MET INFO from AD via ACC/AFIS, if NEG, NO AUTH LDG IFR;
3 - Perform SID if you get INFO MET from AD, Case NEG, NO AUTH DEP IFR;
4 - Pay attention to the other rules of ICA 100-12 for COM Failure.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

ACFT de aviação geral compulsória autorização prévia da concessionária com 02 (duas) HR de antecedência à operação através de preenchimento de Formulário de Aviação Geral, Reserva de Pátio e Isenção para ACFT de aviação geral quando:

1. ACFT nunca operou no aeródromo em questão sob gestão da CCR Aeroportos.

2. ACFT tiver matrícula internacional; e

3. ACFT de aviação geral que necessite reserva de pátio.

Formulário disponível no final da página principal do site www.ccraeroportos.com.br.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Compulsory prior authorization from the concessionaire 02 (two) hours in advance of the operation by filling in the General Aviation, Apron Reservation and Exemption Form for general aviation aircraft when:

1. ACFT has never operated at the aerodrome in question under the management of CCR Aeroportos.

2. ACFT has international registration; and

3. The general aviation ACFT requires apron reservation.

Form available at the end of the main page of the website www.ccraeroportos.com.br.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC) enviará para o e-mail cadastrado a autorização. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação e esses deverão ser regularizados em até 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada. Em caso de contingência, contatar: apoc.urg@grupoccr.com.br.

The Airport Operations Center (APOC) will send the authorization to the registered email. When necessary, adjustments in the schedule will be requested and these must be regularized within 30 MIN before the operation, otherwise the request will be cancelled. In case of contingency, contact: apoc.urg@grupoccr.com.br

4 Zona de estacionamento para helicópteros

NIL.

4 Parking area for helicopters

NIL.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL.

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL.

6 Rodagem - Limitações

NIL.

6 Taxiing - limitations

NIL.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

NIL.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

NIL.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

NIL.

8 Helicopter traffic – limitation

NIL.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

NIL.

9 Removal of disabled aircraft from runways

NIL.

SBUG AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBUG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

NIL.

1 General provisions

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Restrições

NIL.

4 Restrictions

NIL.

5 Notificação

NIL.

5 Reporting

NIL.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

1 Use of the runway system during the day period

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

2 Use of the runway system during the night period

NIL.

3 Notificação
NIL.

3 Reporting
NIL.

Parte III
Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III
Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais
NIL.

1 General provisions
NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno
NIL.

2 Use of the runway system during the day period
NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno
NIL.

3 Use of the runway system during the night period
NIL.

4 Notificação
NIL.

4 Reporting
NIL.

SBUG AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBUG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades
NIL.

General provisions
NIL.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA
NIL.

Procedures for IFR flights within TMA
NIL.

Procedimentos radar dentro da TMA
Vetoração e sequenciamento radar
NIL.

Aproximação de radar de vigilância
NIL.

Radar de aproximação de precisão
NIL.

Falha de comunicação
NIL.

Radar procedures within TMA
Radar vectoring and sequencing
NIL.

Surveillance radar approaches
NIL.

Precision radar approach
NIL.

Communication failure
NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA
NIL.

Procedures for VFR flights within TMA
NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR
NIL.

Procedures for VFR flights within CTR
NIL.

Rotas VFR dentro da CTR
NIL.

VFR Routes within CTR
NIL.

SBUG AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBUG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto
OBS concentração de pássaros nas proximidades do AD.

Bird concentration in the vicinity of the airport
OBS bird concentration near the AD.

Observações locais
NIL.

Local information
NIL.

SBUG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBUG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas) See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBUG AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBUG AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBVT AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBVT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBVT - Eurico de Aguiar Salles

SBVT AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBVT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	201529S 0401711W 034°/ 680M FM THR 06.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	038° / 08.7KM FM Vitória.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	34 FT (10.3 M) / 32° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-20 FT (-6.12 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	24° W (2023) / 0°2' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	Vitória Airport Avenida Roza Helena Schorling Albuquerque, s/nº - Aeroporto 29075-685 VITORIA/ES BRASIL Tel: +55 27 3235-6300 AFS: SBVTYDYX INTL email: coa.vix@zurichairporbrasil.com Website: https://vitoria-airport.com.br/
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	AD habilitado para o TFC aéreo INTL de cargas. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC. AD authorized for cargo INTL air TFC. INTL FLT requests must be sent to the ANAC.

SBVT AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBVT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	MON-FRI- 1200 - 2400 Alfândega. MON-FRI- 1700 - 2400 Alfândega. Alfândega: Demais horários com 72 horas de antecedência. Imigração: NIL MON-FRI- 1200 - 2400 Customs. MON-FRI- 1700 - 2400 Customs. Customs: Other hours with 72 hours priority. Immigrations: NIL
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	NIL
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24 Autoatendimento H24 Self-service
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24

6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24
7	**ATS** **ATS**	H24
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	0800 - 2400 SHELL: demais HR O/R TEL: (27) 3327-0338, (27) 3327-5642 e (27) 9961-6319. 0900 - 2400 Petrobras 0800 - 2400 SHELL: other HR O/R TEL: +55 (27) 3327-0338,(27) 3327-5642 and (27) 9961-6319. 0900 - 2400 Petrobras
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	AIS: Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RIO DE JANEIRO (C-AIS-RJ), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 3398-4738. *AIS: For additional Aeronautical Information consult the Aeronautical Information Center RIO DE JANEIRO (C-AIS-RJ), receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (21) 3398-4738.*

SBVT AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBVT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Todas as facilidades para o manuseio de carga até 7 T. All facilities for cargo handling up to 7T
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	PETROBRÁS: AVGAS: Não. Jet A1: 1 caminhão de 4.500 L, 3,8 L/SEC; 1 caminhão de 11.000 L, 11,3 L/ SEC; e 2 caminhões de 18.000 L, 13,0 L/ SEC. Capacidade: JetA1: 100.000 L. SHELL: AVGAS: 1 caminhão de 3.400 L, 5,8 L/ SEC. Jet A1: 1 caminhão de 12.500 L, 18,3 L/ SEC; 1 caminhão de 15.500 L, 29,2 L/ SEC; e 1 caminhão de 18.000 L, 35,1 L/ SEC. Capacidade: AVGAS: 40.000 L; Jet A1: 330.000 L. PETROBRÁS: AVGAS: No. Jet A1: 1 truck 4.500 L, 3,8 L/SEC; 1 truck 11.000 L, 11,3 L/ SEC; and 2 trucks 18.000 L, 13,0 L/ SEC. Capacity: JetA1: 100.000 L. SHELL: AVGAS: 1 truck 3.400 L, 5,8 L/ SEC. Jet A1: 1 truck 12.500 L, 18,3 L/ SEC; 1 truck 15.500 L, 29,2 L/ SEC; and 1 truck 18.000 L, 35,1 L/ SEC. Capacity: AVGAS: 40.000 L; Jet A1: 330.000 L.
4	**Instalações para degelo**	NIL

	De-icing facilities	
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	04 (quatro): 02 - Líder Aviação; 01 - OMNI Táxi Aéreo e 01 - BR Aviation Center. Somente para ACFT de pequeno e médio porte, mediante prévio acordo com o proprietário. 04 (four): 02 - Líder Aviação; 01 - OMNI Táxi Aéreo and 01 - BR Aviation Center. For small and medium ACFT only, by previous agreement with the owner.
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBVT AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBVT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Próximo ao AD e na cidade. Next to the AD and in the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxis e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Bancos: agências e caixas eletrônicos no AD. Correios: Correios: na cidade. Bank: Banks: agencies and ATM at AD. Post: Post Office in the city.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBVT AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBVT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	4 caminhões de combate a incêndio e 01 CRS - Caminhão de Resgate e Salvamento. 4 fire fighting trucks and 01 CRS Rescue truck.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	No AD: equipamentos RECOVERY KIT com capacidade de 18 T e 65 T. A 8 KM do AD: guindaste auto propelido capacidade de 50 T e caminhão Munk de 30 T; caminhões com prancha capacidade 20 T e carretas com prancha de 19 M, capacidade 35 T. At AD: RECOVERY KIT equipment with capacity of 18 T and 65 T. 8 KM from AD: self-propelled crane with capacity of 50 T and Munk truck of 30 T; trucks with board capacity of 20 T and carts with board of 19 M, capacity 35 T.
4	**RMK** **RMK**	Nil

SBVT AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBVT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK**	NIL

	RMK	

SBVT AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBVT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1	Concreto Concrete	PCN 58/R/B/W/T
2	Concreto Concrete	PCN 45/R/B/W/T
3	Asfalto Asphalt	PCN 12/F/B/X/T
4	Concreto Concrete	PCN 45/R/B/X/T

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
A	20 M	Asfalto Asphalt	PCN 45/F/B/X/T
APN 2	21 M	Concreto Concrete	PCN 45/R/B/W/T
APN 3 BTN PSN 07 e/ and 12	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 12/F/B/X/T
APN 3 BTN PSN 12 e/ and 13	20 M	Asfalto Asphalt	PCN 12/F/B/X/T
B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 57/F/B/X/T
C	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 55/F/B/X/T
D BTN TWY E e/ and TWY F	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 86/F/B/X/T
D BTN RWY 06/24 e/and TWY E	32 M	Asfalto Asphalt	PCN 86/F/B/X/T
E	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 86/F/B/X/T
F	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 86/F/B/X/T
G	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 86/F/B/X/T
H	28 M	Asfalto Asphalt	PCN 86/F/B/X/T
J	29 M	Asfalto Asphalt	PCN 86/F/B/X/T
K	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 86/F/B/X/T
L	29 M	Asfalto Asphalt	PCN 86/F/B/X/T
M	45 M	Asfalto Asphalt	PCN 86/F/B/X/T

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
		N	NIL	Concreto Concrete	PCN 56/R/B/W/T
		PP	6 M	Asfalto Asphalt	NIL
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	Ver ADC See ADC			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	APN 1. Ver PDC. APN 1. See PDC. 201525S 0401719W 201528S 0401721W			
6	**RMK** **RMK**	Área retangular CONC, no pátio 3, com resistência: PCN 59/R/C/X/T CONC rectangular area at the apron 3 with the strength: PCN 59/R/C/X/T			

SBVT AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBVT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e nos pátios. Marcações das posições de parada das aeronaves nos pátios. Taxiing guidance signs at intersections with TWY and RWY and at aprons. Guide lines at aircraft stands at aprons.

2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 06/24 e RWY 02/20: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto N. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem em todas as TWY, exceto nas TWY E, L, N e táxis de pátio. Sinalização horizontal de posição intermediária em todas as TWY, exceto nas TWY G, H, L, M, N, PP e Táxis de pátio. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY A, B, C e H. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, B e C. Luzes de borda em todas as TWY, exceto N. RWY 06/24 and RWY 02/20: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking for centerline in all TWY. Horizontal marking for edge in all TWY, excepting N. Horizontal marking of landing and take-off runway holding position in all TWY, excepting TWY E, L, N and apron TWY. Horizontal marking in intermediary position in all TWY, excepting TWY G, H, L, M, N, PP and Apron TWY. Horizontal marking of mandatory instruction on TWY A, B, C and H Enhanced horizontal marking for taxiway centerline in TWY A, B and C. Edge lights in all TWY, excepting N.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBVT AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBVT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBVTOB001	ANTENNA	202010S 0402043W	288 M / NIL	NIL	NIL
SBVTOB002	BUILDING	201946S 0401714W	155 M / NIL	NIL	NIL
SBVTOB003	BUILDING	201846S 0401944W	173 M / NIL	NIL	NIL
SBVTOB004	TOWER	201858S 0402048W	176 M / NIL	NIL	NIL
SBVTOB005	BUILDING	201754S 0401752W	82 M / NIL	NIL	NIL

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBVTOB006	BUILDING	201558S 0401613W	52 M / NIL	NIL	NIL
SBVTOB007	ANTENNA	200954S 0401751W	472 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBVT AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBVT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-2 Vitória
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Recife 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Consulta pessoal e por telefone (PT) Consulta pessoal, ou pelo telefone (27) 3235-6339. Personal consultation and telephone (PT) Personal consultation or by phone +55 (27) 3235-6339.
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	NIL

9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Vitória TWR, Vitória APP, Recife ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	OPR NAV Brasil.

SBVT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBVT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador ***RWY Designator***	***TRUE BRG*** ***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)*** ***Dimension of RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY*** ***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal*** ***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY*** ***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
02	352.06°	2058 x 45	RWY: PCN 86/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 201557.96S 0401642.44W GUND: -6 M	THR: 10 M / 34 FT TDZ 10 M / 34 FT
20	172.07°	2058 x 45	RWY: PCN 86/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 201451.68S 0401652.23W GUND: -6 M	THR: 6 M / 18 FT TDZ 6 M / 18 FT
06	031.86°	1750 x 45	RWY: PCN 45/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 201552.34S 0401728.16W GUND: -6 M	THR: 4 M / 13 FT TDZ 4 M / 13 FT
24	211.86°	1750 x 45	RWY: PCN 45/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 201503.99S 0401656.32W GUND: -6.1 M	THR: 3.9 M / 12.8 FT TDZ 4.0 M / 13.1 FT

RWY Designador ***RWY Designator***	***Rampa da RWY-SWY*** ***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)*** ***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensões (M*** ***CWY dimensions (M)***	***STRIP dimensões (M)*** ***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensões (M)*** ***RESA dimensions (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)*** ***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ*** ***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
02	NIL	NIL	NIL	2178 x 280	240 x 150	NIL	NIL
20	NIL	NIL	NIL	2178 x 280	240 x 150	NIL	NIL
06	-0.01%	NIL	NIL	1870 x 280	90 x 90	NIL	NIL
24	+0.01%	NIL	NIL	1870 x 280	90 x 90	NIL	NIL

RWY Designador ***RWY Designator***	***Observações*** ***Remarks***
1	14
02	NIL
20	NIL
06	NIL
24	NIL

SBVT AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBVT AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador ***RWY Designator***	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	***Observações*** ***Remarks***
1	2	3	4	5	6
02	2058	2058	2058	2058	NIL
20	2058	2058	2058	2058	NIL
06	1750	1750	1750	1750	NIL
24	1750	1750	1750	1750	NIL

SBVT AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBVT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador ***RWY Designator***	***APCH LGT tipo LEN INTST*** ***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR*** ***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI*** ***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN*** ***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*** ***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
02	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 54 FT	NIL	NIL
20	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo 66 FT	NIL	NIL
06	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.7° 50 FT	NIL	NIL
24	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 46 FT	NIL	NIL

RWY Designador ***RWY Designator***	***RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*** ***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***LGT fim RWY, cor WBAR*** ***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN cor*** ***SWY LGT LEN colour***	***Observações*** ***Remarks***
1	7	8	9	10
02	1438 M Branco White LIM 30 M 620 M Âmbar Amber LIM 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
20	1438 M Branco White LIM 30 M 620 M Âmbar Amber LIM 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
06	1160 M Branco White LIM 60 M 590 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
24	1250 M Branco White LIM 60 M 500 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBVT AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBVT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 201535S 0401728W SS-SR 24 IMC SS-SR or 24 IMC
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI:NIL Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 293 M da THR 06 e a 90 M do eixo da RWY 06/24. Não iluminado. WDI - LGTD: 20°15'43,39"S / 040°17'25,91"W Cup anemometer on the left side, 293 M from THR 06 and 90 M from RWY 06/24 centerline. Unlighted. WDI - LGTD: 20°15'43,39"S / 040°17'25,91"W
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / APN 2 / APN 3 / B / C / D / E / F / G / H / J / K / L / M / PP - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	RWY 02/20: 0 SEC RWY 06/24: 13 SEC RWY 02/20: 0 SEC RWY 06/24: 13 SEC

5	**Observações** **Remarks**	No-Break para as LGT da RWY./ No-break for all RWY LGT.

SBVT AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBVT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas** **Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO** **Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBVT AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBVT AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Vitória CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 201537S 0401706W com um raio de / within a 15 NM.	FL045 GND	C	CONTROLE VITORIA VITORIA CONTROL Português, Inglês Portuguese, English	5000 FT AMSL		NIL
Vitória TMA 193725S 0400157W - 194134S 0395326W - 194645S 0394647W - 194956S 0394346W - 195530S 0393949W - 200218S 0393641W - 201635S 0393428W - 203553S 0394041W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W -	FL195 4500 FT AMSL	NIL	CONTROLE VITORIA VITORIA CONTROL Português, Inglês Portuguese, English	5000 FT AMSL		NIL

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
201051S 0405952W - 195529S 0405437W - 194344S 0404405W - 193839S 0403623W - 193528S 0401953W						

SBVT AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBVT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	AEROPORTO DE VITORIA - EURICO DE AGUIAR SALLES ATIS VITORIA - EURICO DE AGUIAR SALLES AIRPORT	127.575 MHZ	NIL	NIL	H24	OPR INFRAERO
TAXI	SOLO VITORIA VITORIA GROUND	121.950 MHZ	NIL	NIL	0900 - 2400	NIL
TWR	TORRE VITORIA VITORIA TOWER	118.100 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	

SBVT AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBVT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	***ID***	***Frequency***	***Hours of operation***	***Site of transmitting antenna coordinates***	***Elevation of DME transmitting antenna***	***Service volume radius from GBAS reference Point***	***Coverage/RMK***
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 24 (24° W) ILS CAT I	IVI	109.300 MHZ	H24	201601.2S 0401734.0W	NIL	NIL	NIL
GP 24 (24° W) ILS CAT I	IVI	332.000 MHZ	H24	201510.4S 0401705.0W	NIL	NIL	NIL
DME 24 (24° W) ILS CAT I	IVI	109.300 MHZ CH 30X	H24	201559.9S 0401736.3W	7 M	NIL	NIL
VOR/DME (24° W)	VRI	116.400 MHZ CH 111X	H24	201536.6S 0401706.0W	4 M	NIL	NIL

SBVT AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

SBVT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual no edifício do terminal.

-O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4D ou inferior;
- AUTH OPS ACFT B767-300W para o transporte de carga ou mala postal (vetado o transporte de passageiros) no sistema de pista de pouso e decolagem na RWY 06/24.

- PRB acesso INBD à PSN de PRKG sem sinalização do balizador.

- Restrição a classes e tipos de ACFT:
a. ACFT WO EQPT RDO;
b. GLD;
c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- Restrição aos serviços aéreos:
a. Lançamento de objetos ou pulverização;
b. Reboque de ACFT;
c. Lançamento de paraquedas;
d. FLT acrobático

- Permitido BACK TRACK na RWY 02, apenas, na área de giro da THR 20.

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. These regulations can be found in a manual at the terminal building.

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4D or inferior;
- AUTH OPS ACFT B767-300W for the transport of cargo or mail (the transport of passengers is prohibited) on the runway system of landing and takeoff on RWY 06/24.

-PRB INBD access to PRKG PSN from without beacon signaling.

- Restriction to ACFT classes and types:
a. Aircraft without radio equipment;
b. Gliders;
c. ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
- Restriction to air services:
a. Object launching or pulverizing;
b. ACFT pushback operation;
c. Parachute launching;
d. Acrobatic flight.

- BACK TRACK allowed on RWY 02, only in the turning area of THR 20.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

ACFT de aviação geral compulsória autorização prévia com 24 horas de antecedência ao Centro de Coordenação Aeroportuária (CCA) THRU link: https://vitoria-airport.com.br/ ag independentemente do tempo de permanência. Dúvidas contatar telefones: +55 27 3235-6320, +55 27 3235-6309, ou e-mail: coa.vix@zurichairportbrasil.com

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

-General aviation ACFT is compulsory prior authorization with 24 hours in advance to the Airport Coordination Center (CCA) THRU link: https:// vitoria-airport.com.br/ag regardless of length of stay. For questions, contact telephones: +55 27 3235-6320, +55 27 3235-6309, or e-mail: coa.vix@zurichairportbrasil.com.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Proibido o giro de 180DEG na RWY 06/24 para ACFT acima de 12 toneladas, exceto na área de giro da THR 24 (turnaround),
devido à desagregação do pavimento. Proibido acionamento dos motores antes do push back e até a ACFT ultrapassar a linha vermelha.
Em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), fica proibida a operação de aeronaves código de referência 4D na pista de táxi A e na pista de táxi do pátio 3, enquanto houver operação de pouso ou decolagem de aeronaves classificadas com número de código de referência 3 ou 4 na RWY 06/24.
PRB taxiamento de ACFT CAT D sobre as TWY A, B e nos APN 2 e 3 BTN as posições 2 e 13.

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180DEG for ACFT up than 12 Ton at RWY 06/ 24 is forbidden except at the turnaround area of THR 24 due to pavement disintegration. Engine run-up before the push-back and until the ACFT exceed the red line is not allowed.
Under Instrument Flight Meteorological Conditions (IMC), the operation of 4D reference code aircraft on taxiway A and on taxiway in apron 3, while there is a landing or take-off operation of aircraft classified with a code number reference 3 or 4 on RWY 06/24 is prohibited.
PRB taxiing of ACFT CAT D on TWY A, B and on APN 2 and 3 BTN positions 2 and 13.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
RWY 02/20 PRB OPS de TGL em FLT de instrução.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

OBS training flights next to the AD.
RWY 02/20 prohibited OPS TGL in instruction FLT.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBVT AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBVT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Proibido check de motores no período de 2300 às 1000

4 Restrictions

Engine run-up is not allowed between 2300 to 1000

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBVT AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBVT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

- PRB apresentação de PLN e suas mensagens de atualização por radiotelefonia, EXC helidecks de unidades de óleo e gás AUTH apresentação de PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do voo em situações de EMERG:
1- situações que possam vir a comprometer o meio ambiente;
2- situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima;
3- situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e
4- situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações .
- Observar obstáculos listados na parte AD2.10 da AIP e áreas perigosas SBD 367, SBD 368, SBD 369, SBD 370, SBD 371, SBD 372, SBD 373, SBD 374, SBD 375 e SBD 376 no AIP Brasil ENR 5, para efeito de estabelecimento de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do AD.
- Regras para HEL em OPR nas unidades marítimas:
1 - FLT VFR PCD de SBVT com DEST as unidades marítimas deverão prosseguir, preferencialmente, a 2500FT;
2 - FLT VFR PCD das unidades marítimas da TMA Macaé (SBWE) para SBVT deverão prosseguir, preferencialmente, a 3500FT;
3 - FLT VFR PCD das demais unidades marítimas para SBVT deverão prosseguir, preferencialmente, a 1500FT;
4 - FLT IFR PCD de SBVT com DEST às unidades marítimas deverão prosseguir, preferencialmente, a 5000FT;
5 - FLT IFR PCD das unidades marítimas para SBVT deverão prosseguir, preferencialmente, a 6000FT;
6 - FLT IFR saindo de SBVT com DEST às unidades marítimas da TMA Macaé (SBWE) serão realizados na ALT de 5000FT MSL, na RDL 190 do VOR Vitória pelo fixo VUPUS ou na RDL 173 do VOR Vitória pelo fixo ENLUR, para se adequar a circulação aérea da TMA Macaé.
7 - FLT IFR saindo das unidades marítimas da TMA Macaé (Área Albacora) com DEST a SBVT deverão ser COOR com a RDO Albacora para o cruzamento da AWY a 500 FT, ou PROC de DEP IFR previsto, após o cruzamento de AWY os FLT deverão ser realizados na ALT de 6000FT MSL, devendo interceptar a RDL 176 do VOR Vitória pelo fixo VUMPA ou pela RDL 196 do VOR Vitória pelo fixo TORIR.

General provisions

-PLN and its update by radiotelephony is prohibited, EXC helidecks of oil and gas units are authorized to submit full PLN via radiotelephony to the ATS unit responsible for the origin area of the flight in emergency situations:
1- situations which might compromise the environment;
2- situations which might seriously compromise the physical integrity of the maritime platform;
3- situations which might seriously compromise the physical integrity of inhabitants of the maritime platform; and
4- situations which might put at risk the open air navigation of the other vessels.
-Watch for OBST listed in AIP AD 2.10 and DNG areas SBD- 367, SBD-368, SBD-369, SBD-370, SBD-371, SBD-372,
SBD-373, SBD-374, SBD-375 and SBD-376 in AIP ENR 5, for establishment of contingency procedures and VMC circulation at low ALT nearby the AD.
- Rules for HEL in OPR in offshore units:
1 - VFR FLT PCD from SBVT destined to offshore units shall proceed, preferably, at 2500FT;
2 - VFR FLT PCD from offshore units of TMA-Macaé (SBWE) to SBVT shall proceed, preferably, at 3500FT;
3 - VFR FLT PCD from other offshore units to SBVT shall proceed, preferably, at 1500FT;
4 - IFR FLT PCD from SBVT destined to offshore units shall proceed, preferably, at 5000FT;
5 - VFR FLT PCD from other offshore units to SBVT shall proceed, preferably, at 6000FT;
6 - IFR FLT leaving SBVT destined to offshore units of TMAMacaé (SBWE) shall be executed at ALT 5000FT MSL, on
RDL 190 of Vitoria VOR through VUPUS fix or on RDL 173 of Vitória VOR through ENLUR fix, in order to adjust to the air
circulation of TMA-Macaé.
7 - IFR FLT leaving from offshore units at TMA-Macaé (Albacora Área) destined to SBVT must COOR with Albacora RDO to cross AWY at 500FT, or IFR DEP PROC planned, after crossing AWY FLT must be performed at ALT 6000FT MSL, and must intercept RDL 176 of Vitória VOR through VUMPA fix or RDL 196 of Vitória VOR through TORIR fix.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Nil

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Radar procedures within TMA

Nil

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA
Nil

Procedures for VFR flights within TMA
Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR
OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Procedures for VFR flights within CTR
OBS VAC for entrance to or exit from the traffic pattern.

Rotas VFR dentro da CTR
Nil

VFR Routes within CTR
Nil

SBVT AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBVT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto
OBS concentração de pássaros (urubus) em todos os setores.

Bird concentration in the vicinity of the airport
OBS Bird concentration (vulture) at all sectors.

Observações locais
Nil

Local information
Nil

SBVT AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBVT AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBVT AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBVT AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
VOR T RWY 24	OCH 580 FT	18 M
VOR T RWY 24	OCH 580 FT	18.80 M
VOR S RWY 02	OCH 570 FT	21.38 M
RNP R RWY 06 (AR)	OCH 286 FT	19.36 M
RNP P RWY 06	DA / (OCH) 1122' / (1109') MDA / (OCH) 1180' / (1170')	1) Terreno, ELEV 905FT, DIST 5670M à esquerda da THR06, coordenada 20 18 09,99S 040 19 38,16W / Terrain, ELEV 905FT, DIST 5670M to the left of THR06, coordinate 20 18 09,99S 040 19 38,16W 2) Antena, ELEV 682FT, DIST 4655M à direita da THR06, coordenada 20 18 09,42S 040 18 36,19W / Antenna, ELEV 682FT, DIST 4655M to the right of THR06, coordinate 20 18 09,42S 040 18 36,19W 3) Terreno, ELEV 954FT, DIST 6916M à esquerda da THR06, coordenada 20 18 44,50S 040 20 01,50W / Terrain, ELEV 954FT, DIST 6916M to the left of THR06, coordinate 20 18 44,50S 040 20 01,50W 4) Terreno, ELEV 954FT, DIST 5646M à esquerda da THR06, coordenada 20 18 09,41S 040 19 37,63W / Terrain, ELEV 954FT, DIST 5646M to the left of THR06, coordinate 20 18 09,41S 040 19 37,63W