**RWY 24** BIGOD 1B - DADED 1B - FILHO 1B - FLOTE 1B

PUNPA 1B - VILUX 1B

APP RIO BRANCO ACC AMAZÔNICO AD ELEV: 633' TWR RIO BRANCO DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AEREC TA 3000' 118.70 119.90 126.50 135.25 116.40 RCO RIO BRANCO -DME REQ -NOTES NOT TO SCALE VILUX D41.9 RCO PUNPA / 0505 - W ° Or AAV DIST: NM BRG: MAG VA/CHG: 13'W ALT, ELEV, HGT: F 116 3 - INFO complementares no verso 2 - IAS MÁX 230KT até 12 DME RCO See reverse side for additional INFC MAX IAS 230KT until 12 DME RCO Não permitidas curvas antes do DER Turns before DER not allowed 10 BIGOD FLOTE VOR/DME RCO MSA 25 NM CHANGES: IDENT, LAYOUT 티HO 3000 DADED 9

BIGOD 1B - DADED 1B - FILHO 1B - FLOTE 1B - PUNPA 1B - VILUX 1B

- RMK -

4 - Descrição textual / Textual description:

Após decolagem, manter RDL 247 RCO até 1500'. Então: After take off, maintain 247 RCO RDL until 1500', Then:

SID BIGOD 1B:

Curvar à ESQUERDA para rebloquear VOR RCO. Após, curvar à DIREITA para interceptar RDL 084 RCO até BIGOD.

Turn LEFT, fly overhead RCO VOR, Then, turn RIGHT to intercept 084 RCO RDL until BIGOD.

SID DADED 1B

Curvar à DIREITA para rebloquear o VOR RCO. Após, interceptar RDL 116 RCO até DADED. Turn RIGHT, fly overhead RCO VOR, Then, intercept 116 RCO RDL until DADED.

Curvar à DIREITA para rebloquear o VOR RCO. Após, interceptar RDL 120 RCO até FILHO. Turn RIGHT, fly overhead RCO VOR. Then, intercept 120 RCO RDL until FILHO.

SID FLOTE 1B:

Curvar à DIREITA para rebloquear VOR RCO. Após, interceptar RDL 128 RCO até FLOTE. Turn RIGHT, fly overhead RCO VOR, Then, intercept 128 RCO RDL until FLOTE.

SID PUNPA 1B:

Curvar à ESQUERDA para rebloquear VOR RCO. Após, curvar à DIREITA interceptar RDL 061 RCO até PUNPA.

Turn LEFT, fly overhead RCO VOR. Then, turn RIGHT to intercept 061 RCO RDL until PUNPA.

SID VILUX 1B:

Curvar à ESQUERDA, voar proa 093 até interceptar RDL 159 RCO até VILUX.

Turn LEFT, flv heading 093 to intercept 159 RCO RDL until VILUX.