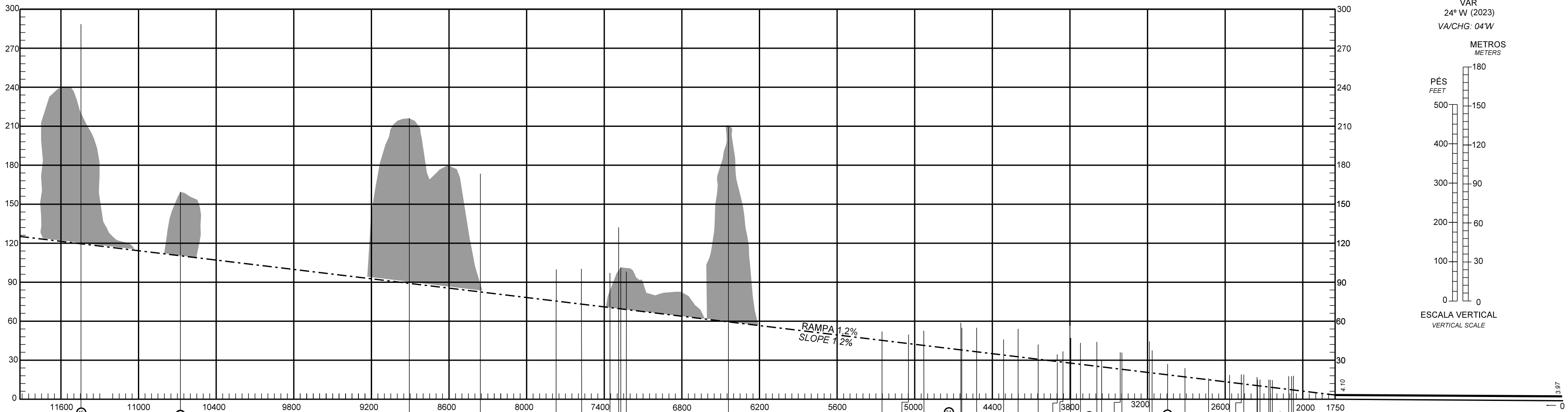


DIMENSÕES E ELEVACÕES EM METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS



VAR
24° W (2023)

VA/CHG: 04'W

METROS
METERS

PÉS
FEET

500

400

300

200

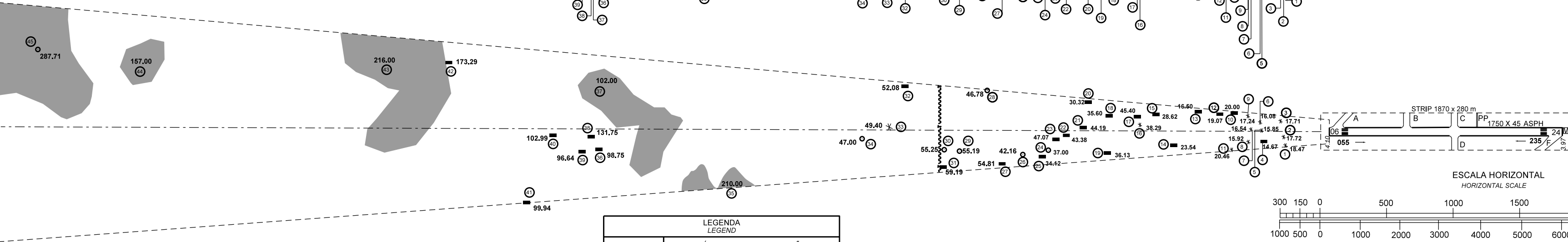
100

0

ESCALA VERTICAL
VERTICAL SCALE

DISTÂNCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 06		RWY 24
1750	PISO DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF RUN AVAILABLE	1750
1750	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	1750
1750	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA PARADA DE DECOLAGEM ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	1750
1750	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA POUSO LANDING DISTANCE AVAILABLE	1750

RAMPA 1,2%
SLOPE 1,2%



ESCALA HORIZONTAL
HORIZONTAL SCALE

300

150

0

500

1000

1500

2000

2500

3000

METROS
METERS

1000

500

0

1000

2000

3000

4000

5000

6000

7000

8000

9000

10000

PÉS
FEET

LEGENDA LEGEND	
①	NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO IDENTIFICATION NUMBER
—	EDIFICAÇÃO OU ESTRUTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE
▲	TERRENO TRANSPASSANDO O PLANO TERRAIN PENETRATING OBSTRUCTION PLANE
○	POSTE, TORRE, ANTENA E OUTROS POLE, TOWER, ANTENNA AND OTHERS
*	ÁRVORE OU ARBUSTO TREE OR SHRUB
⚡	TORRES DE ALTA TENSÃO TRANSMISSION TOWER

PRECISÃO HORIZONTAL
HORIZONTAL ACCURACY

5 m (15 pés) NO PONTO DE ORIGEM (ISTO É, O COMEÇO DA ÁREA DE TRAJETÓRIA DE VOO DE DECOLAGEM), AUMENTANDO A UMA RAZÃO DE 1 m (3 pés) A CADA 500 m (1.500 pés) DA DISTÂNCIA DO PONTO DE ORIGEM.
5 m (15 FT) AT THE POINT OF ORIGIN (THE COMMENCEMENT OF THE TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA) INCREASING AT A RATE OF 1 m PER 500 m OF DISTANCE FROM POINT OF ORIGIN.

PRECISÃO VERTICAL
VERTICAL ACCURACY

DADOS NÃO PRECISOS.
DATA NOT ACCURATE.

OBSERVAÇÃO
OBSERVATION

REGISTRO DE EMENDAS
AMENDMENT RECORD

Nº

DATA
DATE

INSERIDA POR
ENTERED BY

CHANGES: THR ELEV.