

Tráfico

Luis Olaya

Universidad de Pamplona

9 de diciembre de 2017

Contenido

Introducción

Hemos analizado el artículo de título [Medición de la complejidad de semáforos auto-organizables] en el cual se da el análisis del funcionamiento de los semáforos a partir de una simulación en NetLogo en donde se nota el comportamiento de los carros ó [turtles] al momento de llegar a los semáforos en las intersecciones, y adicional se han investigado software basados en c++ para la simulación de redes.

Hipervínculo