

Tráfico

Luis Olaya

Universidad de Pamplona

9 de diciembre de 2017

Contenido

1 Introducción

2 Contextualización

- Métodos

Introducción

Hemos analizado el artículo de título [Medición de la complejidad de semáforos auto-organizables] en el cual se da el análisis del funcionamiento de los semáforos a partir de una simulación en NetLogo en donde se nota el comportamiento de los carros ó [turtles] al momento de llegar a los semáforos en las intersecciones, y adicional se han investigado software basados en c++ para la simulación de redes.

Hipervínculo

Artículo

- Metodo de onda verde
- Metodo de auto-organización

net.JPG

Método de onda verde

Es el más utilizado en grandes ciudades para la coordinación de semáforos. Estos semáforos tienen el mismo período y la compensación. Una vez que los vehículos consiguen una luz verde, ellos no deberían conseguir ninguna luz en rojo.

Además, si los vehículos no van en la velocidad esperada (como esto es el caso cuando el cambio de densidad), entonces los vehículos no serán capaces de ir en la velocidad de la onda verde y tendrán que pararse.

Método de auto-organización

Se propuso en el artículo el método de auto organización para la coordinación de luz de tráfico:

- En cada marca, añada a un contador el número de acercamiento de vehículos o espera en una luz roja dentro de la distancia d . Cuando este contador exceda un umbral n , cambie la luz. Siempre que los interruptores de luz, reinicio el contador a cero.
- Las luces deben permanecer verdes durante un tiempo mínimo u .
- Si unos vehículos (m o menos, pero más de cero) se deja cruzar en luz verde en distancia r corto, no cambie la luz

Método de auto-organización

- Si ningún vehículo se acerca a una luz verde dentro de una distancia d , y por lo menos un vehículo se acerca a la luz roja dentro de una distancia d , a continuación, cambie la luz.
- Si hay un vehículo parado en la calle una distancia corta e más allá de un semáforo verde, entonces cambie la luz.
- Si hay un vehículo parado en ambas direcciones a una distancia corta e más allá de la intersección, entonces cambie ambas luces a rojo. Una vez que una de las direcciones es libre, restaure la luz verde en esa dirección.