

RESULTADO DA INSPEÇÃO DE INSTALAÇÕES

Ascensores, Monta-Cargas, Escadas Mecânicas e Tapetes Rolantes

N.º EF05466

Localização da instalação
Rua Bernardino Jordao 678 Bloco 6

Processo N.º
03.08.1248

Código Postal
4810-896

Localidade
Costa

Concelho
Guimarães

Refª EMIE
-

Empresa de Manutenção
Otis, Lda

Instalação N.º
1

TIPO DE INSPEÇÃO

Inspeção

REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

Decreto Lei nº 295/98 - Diretiva 95/16/CE (EN81-1:1998/NPEN81-1:2000+A2:2004+A3:2009)

TIPO	ARTIGO/PONTO	DEFICIÊNCIA DETETADA
C2	9.2.2	Os cabos de suspensão cabina/contrapeso desgaste acentuado.
C2	9.2.2	A roda de aderência apresenta desgaste e afundamento acentuados nos seus gornes.
C2	9.9	O limitador de velocidade da cabina apresenta desgaste e afundamento acentuados no seu gorne.
C2	9.9	O limitador de velocidade do contrapeso apresenta desgaste e afundamento acentuados no seu gorne.
C2	9.9.6	O cabo do limitador de velocidade da cabina apresenta desgaste acentuado.
C2	9.9.6	O cabo do limitador de velocidade do contrapeso apresenta desgaste acentuado.
C2	9.9	A roda tensora do limitador de velocidade da cabina apresenta desgaste acentuado.
C2	9.9	A roda tensora do limitador de velocidade do contrapeso apresenta desgaste acentuado.

RESULTADO DA INSPEÇÃO - Este relatório de inspeção reflete as constatações do técnico inspetor no momento da inspeção, realizada no âmbito do Decreto-Lei n.º 320/2002, de 28 de Dez.

Reprovado (com cláusulas C2 - Deficiências a reparar no prazo de 30 dias)

 **GATECI**

 **IPAC**
acreditação
ISO/IEC 17020
Inspeção

CERTIFICADO DE INSPEÇÃO PERIÓDICA

Instalação: tipo _____
n.º _____

Emissão: _____ Validade: _____

Requerer Inspeção Periódica até: _____

GABINETE TÉCNICO DE CERTIFICAÇÃO E INSPEÇÃO, LDA.
Avenida do Conde, nº 5688 - D. 4465-093 S. Mamede da Infesta
Tel./Fax 224 957 173. Email: geral@gateci.pt, www.gateci.pt

MOD. 01-065/2

Data da Inspeção
2025-08-04

Validação/Inspecor
Edmundo Frazão

Proprietário

Empresa de Manutenção
Leonel Martins

RESULTADO DA INSPEÇÃO DE INSTALAÇÕES

Ascensores, Monta-Cargas, Escadas Mecânicas e Tapetes Rolantes

N.º EF05466

OBRIGAÇÕES DO PROPRIETÁRIO

O Proprietário da instalação é responsável pela utilização, conservação e manutenção da mesma, de acordo com as condições de segurança regulamentares, estabelecidas pelo Decreto-Lei 320/2002 de 28 de Dezembro, em concreto está obrigado a:

1 EM RELAÇÃO ÀS DEFICIÊNCIAS DETETADAS

Empreender as ações oportunas para que dentro do prazo estabelecido se realizem as correções, reparações ou remodelações indicadas neste relatório de inspeção.

2 EM RELAÇÃO AO NÍVEL DAS DEFICIÊNCIAS INDICADAS NO RELATÓRIO

2.1 Elevador Aprovado

Não foram detetadas deficiências na instalação, no decorrer da inspeção.

2.2 Elevador Aprovado com cláusulas

Se foram detetadas cláusulas tipo C3, correspondem a situações que não apresentam um risco direto para a segurança de pessoas e bens, cuja resolução deve ser verificada na inspeção periódica seguinte.

2.3 Elevador Aprovado com cláusulas C2*

Correspondente a situações de médio risco para a segurança de pessoas e bens. Estas cláusulas não obrigam à imobilização das instalações. A remoção destas não conformidades deve ser executada no prazo máximo de 2 anos após a sua deteção, conforme Despacho n.º 17/2022/DG de 8 de junho de 2022.

2.4 Elevador Reprovado

Se foram detetadas cláusulas tipo C2, correspondem a situações de médio risco para a segurança de pessoas e bens. Estas cláusulas não obrigam à imobilização das instalações.

2.5 Elevador Reprovado com imobilização

Se foram detetadas cláusulas tipo C1, correspondem a situações de elevado risco para a segurança de pessoas e bens cuja resolução deve ser imediata. Estas cláusulas dão lugar à imobilização das instalações.

Classificação das Cláusulas de acordo com o grau de perigosidade para a segurança de pessoas e bens.

Fonte: DIREÇÃO GERAL DE ENERGIA E GEOLOGIA. ORIENTAÇÕES PARA A APLICAÇÃO DAS CLÁUSULAS
02 NOVEMBRO 2005

Fonte: DIREÇÃO REGIONAL DE ECONOMIA E TRANSPORTES TERRESTRES. TIPIFICAÇÃO DAS DEFICIÊNCIAS
DESPACHO N.º 14/2016/DRET

Anotações

- 9.2.2 - Os cabos de suspensão cabina/contrapeso apresentam pontos de acentuada corrosão.