



TRACTOR DIESEL KUBOTA M7040D

Fabricado en Japón

Modelo Doble Tracción / Inversor Hidráulico / ROPS

Presentamos el nuevo Tractor M7040D construido con el poder y características para hacer frente a cualquier tarea.



El M7040D facilita la operatividad y la eficacia, co sin dejar de ofrecer la gran potencia y fiabilidad d

V3307-DI-T Motor Diesel

El V3307-DI-T ha sido especialmente diseñado y construido para el M7040D. El V3307-DI-T es un motor compacto pero muy potente, que ofrece una cilindrada aumentada de 3.3L. El M7040D está equipado con este motor de alto rendimiento con turbo compresor que proporciona gran potencia y una reserva de torque, dándole la capacidad trabajar aún con las aplicaciones de trabajo pesado.

Transmisión F8/R8

Posee una transmisión sincronizada de cuatro velocidades principales con una gama alta y una baja, dándole en total 8 marchas hacia adelante y 8 marchas hacia atrás. El cambio principal le permite cambiar "sobre la marcha", haciendo más eficiente el funcionamiento.

Inversor Hidráulico

El cambio entre marcha hacia adelante y atrás, sin necesidad de accionamiento del pedal de embrague, es suave en nuestro nuevo y mejorado tractor M7040D equipado con inversor hidráulico. Una pequeña palanca de operación montada en el lado izquierdo del volante hace que el cambio sea más cómodo y fácil para el operador.

Volante mejorado y Diseño de columna

La columna de dirección ajustable del M7040D cuenta con un par de nuevas características. Diseñado para adaptarse a operadores de diferentes tamaños, el volante y la palanca del inversor se inclinan juntos. Para complementar esta función, se ha añadido un pedal de ajuste para mayor comodidad.

Engrane cónico del eje delantero y el radio de giro corto

El eje delantero de engranajes cónicos ofrece a la serie M una mayor maniobrabilidad de giro. Permite que el tractor tenga un radio de giro más corto que nunca, de sorprendentes 55 grados. Esto facilita el trabajo en espacios reducidos. El ángulo de oscilación del eje delantero también es un 20% mayor ofreciendo estabilidad en terrenos irregulares. El Diferencial de deslizamiento limitado en el eje delantero y el bloqueo del diferencial en la parte trasera son características estándar, que ofrece una mayor estabilidad y tracción en condiciones de terreno sinuoso.



n una mayor comodidad, lel tractor.



Diseño de capó inclinado

M7040D se ve muy bien, pero hay mucho más de lo que aparenta a simple vista, va que le ofrece una mayor visibilidad sobre el capó del tractor y le permite tener un mayor campo de visión, especial-mente durante la operación del cargador frontal. Este cofre también se puede abrir fácilmente para proporcionar mantenimiento conveniente del motor, del filtro del radiador y del aire.

El M7040D viene con luces halógenas; estas luces no sólo son más eficientes, sino que también proporcionan mayor iluminación desde el anochecer hasta el

Plataforma Plana

Al operar un tractor, el espacio del operador es una prioridad. La plataforma plana del M7040D reposiciona la mayoría de las palancas de operación, incluyendo el cambio principal y la palanca de rangos, la palanca de control auxiliar, el acelerador de mano, la palanca de la posición de control de profundidad y la palanca de activación de la TDF, a la derecha del asiento; esto le ofrece un mayor espacio para las piernas del operador y mucha más comodidad y confort.



TDF Independiente

La TDF independiente hidráulica de 540 rpm le ayuda a incrementar la productividad al facilitar los trabajos más difíciles como tracción, recolección y corte.



Gran Capacidad Hidráulica

Con una gran capacidad de bombeo de 40.1 L/min, el M7040D se distingue con tiempos de operación de ciclo de implementos hidráulicos más cortos. Esto incrementa enormemente la productividad y facilita la operación. Los cilindros externos hidráulicos también incrementan la potencia de levantamiento y ofrecen un mantenimiento más fácil.

Especificaciones

HP (kW) HP (kW) HP m DC Amp	4WD, ROPS V3307-DI-T (Marca: Kubota) E-CDIS, inyección directa, diésel refrigerado por líquido 4 / Turbocargado 71 (52.9)*3 66.6 (49.6)*1 2600 3331 67 Seco, de elemento dual 45 8 adelante / 8atrás (12 / 12 con Creeper opcional) 29.7 Totalmente sincronizadas principal (4 velocidades)
HP (kW) rpm cc Amp	E-CDIS, inyección directa, diésel refrigerado por líquido 4 / Turbocargado 71 (52.9)"3 66.6 (49.6)"1 2600 3331 67 Seco, de elemento dual 45 8 adelante / 8atrás (12 / 12 con Creeper opcional) 29.7 Totalmente sincronizadas principal (4 velocidades)
HP (kW) rpm cc Amp	4 / Turbocargado 71 (52.9)*3 66.6 (49.6)*1 2600 3331 67 Seco, de elemento dual 45 8 adelante / 8atrás (12 / 12 con Creeper opcional) 29.7 Totalmente sincronizadas principal (4 velocidades)
HP (kW) rpm cc Amp	71 (52.9)*3 66.6 (49.6)*1 2600 3331 67 Seco, de elemento dual 45 8 adelante / 8atrás (12 / 12 con Creeper opcional) 29.7 Totalmente sincronizadas principal (4 velocidades)
HP (kW) rpm cc Amp	66.6 (49.6)*1 2600 3331 67 Seco, de elemento dual 45 8 adelante / 8atrás (12 / 12 con Creeper opcional) 29.7 Totalmente sincronizadas principal (4 velocidades)
pm cc (Amp	2600 3331 67 Seco, de elemento dual 45 8 adelante / 8atrás (12 / 12 con Creeper opcional) 29.7 Totalmente sincronizadas principal (4 velocidades)
Amp	3331 67 Seco, de elemento dual 45 8 adelante / 8atrás (12 / 12 con Creeper opcional) 29.7 Totalmente sincronizadas principal (4 velocidades)
Amp	67 Seco, de elemento dual 45 8 adelante / 8atrás (12 / 12 con Creeper opcional) 29.7 Totalmente sincronizadas principal (4 velocidades)
Amp	Seco, de elemento dual 45 8 adelante / 8atrás (12 / 12 con Creeper opcional) 29.7 Totalmente sincronizadas principal (4 velocidades)
	45 8 adelante / 8atrás (12 / 12 con Creeper opcional) 29.7 Totalmente sincronizadas principal (4 velocidades)
	8 adelante / 8atrás (12 / 12 con Creeper opcional) 29.7 Totalmente sincronizadas principal (4 velocidades)
km/h	29.7 Totalmente sincronizadas principal (4 velocidades)
km/h	29.7 Totalmente sincronizadas principal (4 velocidades)
km/h	Totalmente sincronizadas principal (4 velocidades)
	Inversor Hidráulico
	Discos múltiples en baño de aceite con accionamiento hidráulico
	Múltiples discos húmedos / accionamiento mecánico
)	Diferencial Limitado / Mecánico
	Hidráulico independiente, embrague húmedo
rpm	540
ę.	40.1
	Rígidos extremos inferiores fijos
	VII
	Control de posición, esfuerzo (detección del tercer punto) y mixto
l 100% kaf	1,771.1°2
-	1,594.0°2
kgf	1,125.0°2
kgf	1,012.5°2
.9.	Cilindros externos
	1ª y 2ª estándar (3ª válvula y control flujo opcional)
	r y 2 ootaliaa (o rairaa y ootiiis iiago opoloita)
	Hidráulica asistida
	Estándar
	Horquilla tipo barra tiro
	Estándar
Del. / tras.	9.5-24 /16.9-30
20/	5.0 2 1, 1.500 00
mm	3445
mm	2470
mm	1860
mm	2050
mm	430
mm	1420, 1600
	1420-1720
n	3.6
	2205
	100% kgf 90% kgf gf gf Del. / tras.

NOTA: Valores obtenidos en el Centro Nacional de Estandarizacion de Maquinaria Agricola (CENEMA) de acuerdo a las Normas Mexicanas correspondientes.

*1 NMX-0-169-SCFI-2002: Tractor Agricola - Determinacion de potencia a la Toma de Fuerza - Metodo de prueba.

*2 NMX-0-207-SCFI-2004: Tractor Agricola - Determinacion de potencia y fuerza de levante hidraulico al enganche de tres puntos - Metodo de prueba.

La compania se reserva el derecho de cambio en las especificaciones antes mencionadas sin notificacion. Este folleto es unicamente para propositos descriptivos. Para su seguridad, Kubota recomienda encarecidamente el uso de una estructura de proteccion (ROPS) y cinturon de seguridad en casi todas las aplicaciones.



KM Distribución de Maquinarias, S.A. de C.V.

Parque Industrial Prologis Park Carretera San Martin de las Flores No. 520, Edificio Numero 3C, Tlaquepaque, Jalisco, Mexico Tel: (33) 3145-3335

Producto certificado por:



©2014 Kubota Corporation

Instituto Nacional de Investigaciones Forestales, Agrícolas y Pecuarias

^{(*3} Calculo del fabricante)