**Notas**

Hasta ahora, he notado que los articulos que estudian la carga coordinada toman una red dada. Mientras que los estudios sobre localizacion toman en cuenta la matriz de origen-destino y rango de alcance de viaje, sin considerer el suministro de energia.

Sin embargo, ninguno de los dos trabaja con el problema de sizing de la estacion de carga, i.e., no se incluye cuantos cargadores y de que tipo deberian haber para satisfacer la demanda.

Por lo tanto, el problema a resolver considera lost res niveles anteriormente planteados considerando que es necesario incluir el problema de diseño o planificación de las estaciones de carga.

* Single problem. Diseña una estación de carga de acuerdo a la demanda y costos que existen. Se debe modelar considerando que existe un lider y muchos seguidores en un esquema bi-nivel.
* Multi problem. Al problema anterior, se considera la presencia de dos o mas líderes donde cada uno tiene sus propios intereses y no colaboran entre ellos. Además, es necesario tener el cuenta que un conductor debe decidir donde cargar.
* Network problem. A su vez, este problema incluye un nuevo nivel, y está relacionado con la interacción que sucede entre las estaciones de carga y el operador de la red energética. Entonces, en general el nivel superior (DSO) es un jugador, mientras que el nivel intermedio (CS) y el inferior (EVs) son varios.