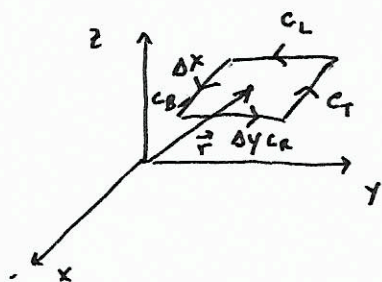


## Uma observação sobre o rotacional

### 1. Trabalho num campo de forças e o rotacional:

$\vec{F}(\vec{r}) \equiv \vec{F}$  é um campo de forças conservativo. Então, por definição

$$\oint_C \vec{F} \cdot d\vec{l} = 0 \quad \forall_C$$



$$\vec{F} = (x\hat{i} + y\hat{j} + z\hat{k})$$

Consideremos o percurso (rectangular) representado no figuro., e o integral de linha de  $\vec{F}$  ao longo desse percurso.

$$\text{percurso: } c_B \rightarrow \int_{c_B} \vec{F} \cdot d\vec{l} = \int_{c_B} F_x dx \approx F_x(x, y - \frac{\Delta y}{2}, z) \cdot \Delta x$$

$$c_T \rightarrow \int_{c_T} \vec{F} \cdot d\vec{l} = \int_{c_T} F_x dx \approx -F_x(x, y + \frac{\Delta y}{2}, z) \Delta x$$

A contribuição destes dois percursos para o circuloar de  $\vec{F}$  é

$$\begin{aligned} \int_{c_B + c_T} \vec{F} \cdot d\vec{l} &\approx - \left[ F_x(x, y + \frac{\Delta y}{2}, z) - F_x(x, y - \frac{\Delta y}{2}, z) \right] \Delta x \\ &\approx - \frac{F_x(x, y + \frac{\Delta y}{2}, z) - F_x(x, y - \frac{\Delta y}{2}, z)}{\Delta y} \Delta x \Delta y \end{aligned}$$

$\Delta S = \Delta x \Delta y \equiv \text{área do rectângulo; Então:}$

$$\frac{1}{\Delta S} \int_{C_B + C_T} \vec{F} \cdot d\vec{\ell} \approx - \frac{[F_x(x, y + \frac{\Delta y}{2}, z) - F_x(x, y - \frac{\Delta y}{2}, z)]}{\Delta y}$$

Para os outros 2 lados ( $C_L$  e  $C_R$ ) do rectângulo tem-se de forma similar:

$$\frac{1}{\Delta S} \int_{C_L + C_R} \vec{F} \cdot d\vec{\ell} \approx \frac{F_y(x + \frac{\Delta x}{2}, y, z) - F_y(x - \frac{\Delta x}{2}, y, z)}{\Delta x}$$

Então:

$$\lim_{\Delta S \rightarrow 0} \frac{1}{\Delta S} \oint \vec{F} \cdot d\vec{\ell} = \frac{\partial F_y}{\partial x} - \frac{\partial F_x}{\partial y}$$

Claro que este resultado corresponde a um percurso no plano  $\perp \hat{z}$ ; [Observe a regra do saca-rolhas ou do mas direito ligando o sentido de circulação e a orientação do normal à área delimitada pelo circuito  $\square$ ).

Para um circuito elementar num plano  $\perp$  a  $\hat{z}$  tem-se então que a circulação é  $\frac{\partial F_y}{\partial x} - \frac{\partial F_x}{\partial y} (\hat{z})$

De forma análoga, para circuitos semelhantes em plano  $\perp$  a  $\hat{x}$  e  $\hat{y}$  tem-se:

$$\frac{\partial F_z}{\partial y} - \frac{\partial F_y}{\partial z} (\hat{x})$$

$$\frac{\partial F_x}{\partial z} - \frac{\partial F_z}{\partial x} (\hat{y})$$

Podemos  $\therefore$  definir uma quantidade que tem, como um vector (polar) uma grandeza, uma direcção e um sentido. Podemos construir essa quantidade "vectorial" (é na realidade um pseudo-vector ou uma densidade vectorial, ou um vector axial), cujas componentes cartesianas são:

$$\begin{aligned} \text{ROT } \vec{F} = \nabla \times \vec{F} &= \left( \frac{\partial F_z}{\partial y} - \frac{\partial F_y}{\partial z} \right) \hat{i} + \left( \frac{\partial F_x}{\partial z} - \frac{\partial F_z}{\partial x} \right) \hat{j} + \\ &+ \left( \frac{\partial F_y}{\partial x} - \frac{\partial F_x}{\partial y} \right) \hat{k} = \\ &= \begin{vmatrix} \hat{i} & \hat{j} & \hat{k} \\ \frac{\partial}{\partial x} & \frac{\partial}{\partial y} & \frac{\partial}{\partial z} \\ F_x & F_y & F_z \end{vmatrix} \end{aligned}$$

Se  $\nabla \wedge \vec{F} = 0 \quad \forall \vec{F}$ , estas não garantem que a circulação elementar de  $\vec{F}$  ao longo de um contorno qualquer é nula. Por outras palavras, garantem que  $\vec{F}$  é conservativo:  $\oint_C \vec{F} \cdot d\vec{l} \quad \forall C \Leftrightarrow \text{ROT } \vec{F} = 0$

Claro que se  $\vec{F} = -\nabla U = - \left[ \frac{\partial U}{\partial x} \hat{i} + \frac{\partial U}{\partial y} \hat{j} + \frac{\partial U}{\partial z} \hat{k} \right]$

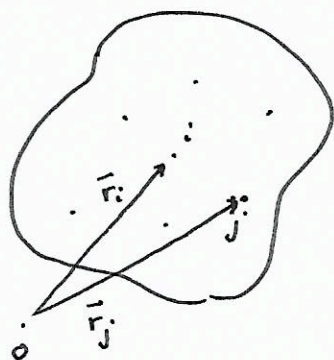
$$\begin{aligned} \text{Então } \nabla \wedge \vec{F} &= \left[ \frac{\partial^2 U}{\partial y \partial z} - \frac{\partial^2 U}{\partial z \partial y} \right] \hat{i} + \left[ \frac{\partial^2 U}{\partial z \partial x} - \frac{\partial^2 U}{\partial x \partial z} \right] \hat{j} + \\ &+ \left[ \frac{\partial^2 U}{\partial x \partial y} - \frac{\partial^2 U}{\partial y \partial x} \right] \hat{k} = [0, 0, 0] \end{aligned}$$

De facto,  $\vec{F} = -\nabla U$  e  $\nabla \wedge \vec{F} = 0$  são intimamente equivalentes.

6 - Formas internas e conservação do momento linear e angular.

# 1. Forças internas e conservação do momento linear

Consideremos um sistema de  $N$ -partículas. Definamos



o momento linear total do sistema como a soma dos momentos lineares das partículas que o constituem

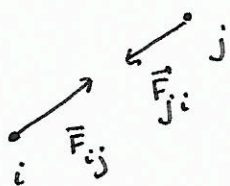
$$\vec{P} = \sum_{i=1}^N m_i \vec{v}_i$$

Admitamos que as forças de interação entre estas partículas (forças internas) obedecem à 3ª lei de Newton:

$$\vec{F}_{ij} = -\vec{F}_{ji}$$

$$(\vec{F}_{ij} =$$

força que a partícula  $j$  exerce sobre a partícula  $i$



momentos :

que depois resultam

Nestas condições as variações dos

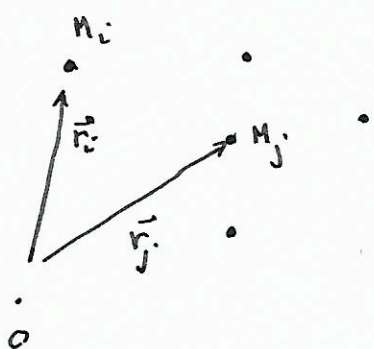
$$\frac{\partial \Delta p_i}{\partial t} = F_{ij} = -F_{ji} = \frac{\partial \Delta p_j}{\partial t}$$

São iguais e de sinal contrário. A soma total destas variações é nula. Dito de outro modo :

A. forças internas não alteram o momento linear total do sistema



2

Centro de Massa

$$\vec{R}_{cm} = \frac{\sum_i \vec{r}_i M_i}{\sum_i M_i} \quad (1)$$

O Raio-vector da posição do centro de massa de um sistema de partículas corresponde à média ponderada das posições das partículas consideradas (sendo  $M_i$  o peso considerado). Por exemplo, para 2 partículas:

$$\vec{R}_{cm} = \frac{\vec{r}_1 M_1 + \vec{r}_2 M_2}{M_1 + M_2}$$

Se derivarmos em ordem ao tempo (1) obtemos:

$$(2) \quad \dot{\vec{R}}_{cm} = \frac{\sum_i \dot{\vec{r}}_i M_i}{\sum_i M_i} = \frac{\sum_i \vec{v}_i M_i}{\sum_i M_i} \equiv \frac{\vec{P}}{M_{Tot}}$$

(Se admitirmos que a massa das partículas não varia).  $\vec{P} \equiv$  momento linear total do sistema.

Na ausência de forças externas  $\vec{P} = \text{const.} \Rightarrow$

$$\Rightarrow \dot{\vec{R}}_{cm} = \text{const.} :$$

Na ausência de forças externas a velocidade do C.M. é constante

### Forças externas:

A força total que atua no partícula  $i$  é:

$$\vec{F}_i^{\text{tot}} = \sum_j \vec{f}_{ij} + \vec{F}_i$$

(onde  $\vec{F}_i$  = força externa (resultante) que atua nesse partícula). Então, derivando novamente (2) em ordem ao tempo temos:

$$\begin{aligned} \ddot{\vec{R}}_{\text{cm}} &= \frac{\sum_i \ddot{\vec{r}}_i M_i}{\sum_i M_i} = \frac{\sum_i \left[ \sum_j \vec{f}_{ij} + \vec{F}_i \right]}{\sum_i M_i} = \\ &= \frac{\sum_i \sum_j \vec{f}_{ij} + \sum_i \vec{F}_i}{\sum_i M_i} = \\ &= \frac{\frac{1}{2} \sum_{ij} (\vec{f}_{ij} + \vec{f}_{ji}) + \sum_i \vec{F}_i}{\sum_i M_i} = \frac{\vec{F}_{\text{tot}}}{M_T} \end{aligned}$$

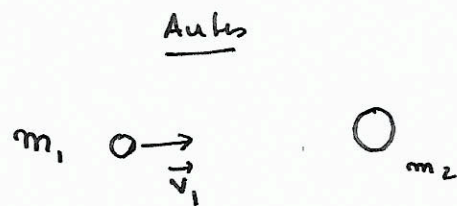
(visto que  $\vec{f}_{ij} = -\vec{f}_{ji}$ )

$$\sum_i \vec{F}_i = \vec{F}_{\text{tot}} \quad \text{isto é}$$

$$\boxed{(\vec{F}_{\text{ext}})_{\text{tot}} = M_T \ddot{\vec{R}}_{\text{cm}}}$$

O movimento do C.M. pode ser predito se soubermos que forças externas atuam no sistema.

Exemplo:



Após a colisão  
as duas partículas  
ficam juntas.

$$\vec{v}_1 = v_1 \hat{x} \quad |\vec{v}_2| = 0 \quad (\text{Repouso})$$

Como se move a "partícula" resultante?

A colisão que apenas forças de interação entre as partículas (internas) que não podem afectar o momento linear total do sistema. Então:

$$M_1 v_1 = (M_1 + M_2) V$$

$$V = \frac{M_1}{M_1 + M_2} v_1$$

Após a colisão :  $\vec{X}_{cn} = v t \hat{x} = \underbrace{\frac{M_1}{M_1 + M_2} v_1}_{V_{cn}} t \hat{x}$   
( $t > 0$ )

Mas  $V_{cn}$  é constante (na ausência de forças externas). Então, antes da colisão : ( $t < 0$ ), também.

$$\vec{X}_{cn} = \frac{M_1}{M_1 + M_2} v_1 t \hat{x}$$



O que acontece à energia cinética do sistema?

$$E_c^i = \frac{1}{2} M_1 v_1^2$$

$$E_c^f = \frac{1}{2} \cancel{(M_1 + M_2)} \frac{M_1^2}{(M_1 + M_2)^2} v_1^2$$

$$\frac{E_c^f}{E_c^i} = \frac{M_1}{M_1 + M_2} < 1 \text{ ; a energia cinética inicial é parcialmente dissipada.}$$

Podemos descrever agora este processo no Referencial do Centro de massa do sistema:

$$\vec{X}_{cm} = \frac{M_1 v_1}{M_1 + M_2} t \hat{x}$$

$$\vec{V}_{cm} = \frac{M_1 v_1}{M_1 + M_2} \hat{x}$$

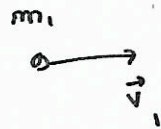
As velocidades das partículas antes do colar são:

$$\vec{u}_1 = v_1 \hat{x} - \vec{V}_{cm} = \left(1 - \frac{M_1}{M_1 + M_2}\right) v_1 \hat{x} = \frac{M_2}{M_1 + M_2} v_1 \hat{x}$$

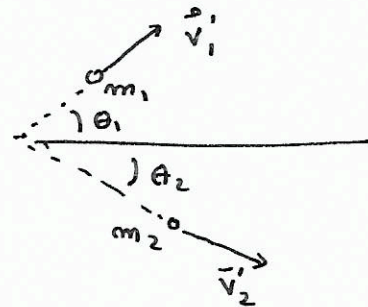
$$\vec{u}_2 = 0 \hat{x} - \vec{V}_{cm} = -\vec{V}_{cm} = -\frac{M_1}{M_1 + M_2} v_1 \hat{x}$$

$$\vec{p}_{tot} = M_1 \vec{u}_1 + M_2 \vec{u}_2 = \frac{M_1 M_2}{M_1 + M_2} v_1 (1 - 1) \hat{x} = 0$$

Exemplo: colisão elástica entre partículas



$m_2$   
○  
(Repouso)



$$\vec{v}_1 = v_1 \hat{x}, \quad v_2 = 0$$

Moment

$$\begin{cases} M_1 v_1 = M_1 v_1' \cos \theta_1 + M_2 v_2' \cos \theta_2 \\ 0 = M_1 v_1' \sin \theta_1 + M_2 v_2' \sin \theta_2 \end{cases}$$

$$\frac{1}{2} M_1 v_1^2 = \frac{1}{2} M_1 v_1'^2 + \frac{1}{2} M_2 v_2'^2$$

Podemos resolver este sistema de equações. É um tanto trabalhoso. Podemos em alternativa usar o referencial de centro de massa como auxiliar. Vejamos:

$$\vec{R}_{cm} = \frac{M_1 \vec{r}_1 + M_2 \vec{r}_2}{M_1 + M_2}$$

$$\vec{v}_{cm} = \frac{M_1 \vec{v}_1 + M_2 \vec{v}_2}{M_1 + M_2} = \frac{M_1}{M_1 + M_2} \vec{v}_1$$

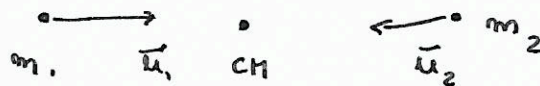
As velocidades no referencial c.m. serão designadas por  $\vec{u}_1, \vec{u}_2$ ;  $\vec{u}'_1$  e  $\vec{u}'_2$  (antes e depois da colisão, respectivamente). Então:

$$\vec{v}_1 = \vec{u}_1 + \vec{v}_{cm} \quad \vec{v}'_1 = \vec{u}'_1 + \vec{v}_{cm}$$

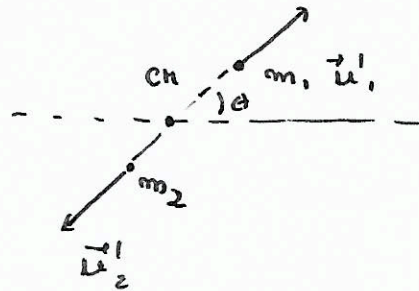
$$\vec{v}_2 = \vec{u}_2 + \vec{v}_{cm} \quad \vec{v}'_2 = \vec{u}'_2 + \vec{v}_{cm}$$

O momento total, no ref. c.m. é nulo. Consequentemente, as velocidades  $\vec{u}'_1$  e  $\vec{u}'_2$  têm que ser colineares

(antes)



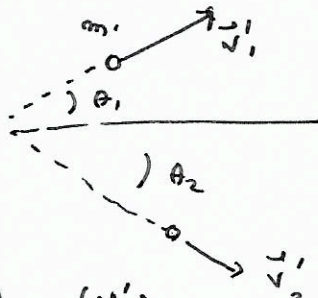
(depois)



Por outro lado, se a energia cinética também é conservada, então o módulo das velocidades das partículas (no ref. cm) antes e depois da colisão têm que ser o mesmo ( $u'_1 = u_1$ ;  $u'_2 = u_2$ )

( $\theta$  pode ser qualquer ângulo)

Velocidade no Referencial do Laboratório:



$$\tan \theta_1 = \frac{v_1' \sin \theta_1}{v_1' \cos \theta_1} = \frac{(v_1')_y}{(v_1')_x} = \frac{(u_1')_y}{(u_1')_x + v_{cm}} = \frac{u_1' \sin \theta}{u_1' \cos \theta + v_{cm}}$$

Mas  $u_1' = u_1$  e  $u_2' = u_2$  (como vimos). Então:

$$\tan \theta_1 = \frac{\sin \theta}{\cos \theta + \frac{v_{cm}}{u_1}} \quad (*)$$

$$\vec{v}_{cm} = \frac{M_1}{M_1 + M_2} \vec{v}_1 = \frac{M_1}{M_1 + M_2} (\vec{u}_1 + \vec{v}_{cm}) \Rightarrow$$

$$\left(1 - \frac{M_1}{M_1 + M_2}\right) \vec{v}_{cm} = \frac{M_1}{M_1 + M_2} \vec{u}_1 \Leftrightarrow \frac{M_2}{M_1 + M_2} \vec{v}_{cm} = \frac{M_1}{M_1 + M_2} \vec{u}_1$$

$$\Rightarrow \vec{v}_{cm} = \frac{M_1}{M_2} \vec{u}_1 \Rightarrow$$

$$(*) \Rightarrow \tan \theta_1 = \frac{\sin \theta}{\cos \theta + M_1/M_2} \quad \square$$