



**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**  
(FEDERATIVE REPUBLIC OF BRAZIL)  
**CAPITANIA DOS PORTOS DE SANTA CATARINA**  
EMITIDO POR / ISSUED BY  
**CARTÃO DE TRIPULAÇÃO DE SEGURANÇA**  
(Minimum Safe Manning Document)

<b>Nome da Embarcação: PEROLA DA ILHA</b> (Name of Ship)			
<b>Nº Inscrição: 4418924256</b> (Nº of Register)		<b>Tipo da Embarcação: Passageiro</b> (Type of Ship)	
<b>Nº IMO: ---</b> (IMO Number)		<b>Indicativo de Chamada: ---</b> (Call Sign)	
<b>Porto de Registro:</b> (Port of Register) <b>Florianópolis</b>		<b>Propulsão Principal: 44KW</b> (Main propulsion power KW)	
<b>Arqueação Bruta / Convenção Internacional de Arqueação, 1969: 19</b> (Gross Ton / International Tonnage Convention, 1969)			
<b>Grau de Automação das Máquinas: ---</b> (Grade of Automation of Machinery Plant)			
<b>Praça de Máquinas periodicamente desguarnecida? NÃO / NO</b> (Periodically unattended machine?)			
<b>Embarcação dotada com DP? NÃO / NO</b> (Dynamic Positioning?)		<b>Classe do equipamento de DP (se houver): ---</b> (DP equipment's class, if any)	
<b>Tipo de Navegação</b> (Type of Navigation)	<b>Área de Navegação</b> (Navigation area)	<b>Atividade / Serviço</b> (Activity/Service)	<b>Propulsão</b> (Propulsion)
<b>INTERIOR</b>	<b>INTERIOR - AREA 2</b>	<b>TRANSPORTE DE PASSAGEIRO</b>	<b>A MOTOR</b>
<b>Requisitos, restrições ou condições especiais, se houver</b> (Special requirements, restrictions or conditions, if any)			

Este documento certifica que, de acordo com a regulamentação brasileira sobre segurança da navegação e de conformidade com a Resolução A.1047 (27) da IMO adotada em 30 de novembro de 2011, conforme emenda, este navio é considerado adequadamente tripulado sempre que navegar dentro da sua classificação quanto à classe de navegação e com um número de tripulantes igual ou superior ao especificado neste Cartão de Tripulação de Segurança.

(This is to certify that, under the provisions of the Brazilian navigation regulations and of IMO Resolution A. 1047 (27) of 30 November 2011, this ship is considered to be safely manned if, whenever it proceeds to sea in the above mentioned classification, its complement corresponds to, or exceeds, the one specified in this Safe Manning Document.)

**ASSINADO DIGITALMENTE**

GRAU/CAPACIDADE Grade/capacity	CERTIFICADO (Regra STCW) Certificate (STCW regulation)	NÚMERO DE PESSOAS Number of persons		
		Categoria (Category)	Nível (Level)	Quantidade (Quantity)
Comandante (Master)	(*)	MAC	2	1
Marinheiro Auxiliar de Convés (Assistant Deck Seaman)	-----	MAC	1	1
Marinheiro Auxiliar de Máquinas (Assistant Engine Seaman)	(**)	MAM	2	1

<b>Quantidade de Operadores de Posicionamento Dinâmico (Dynamic Position Operators)</b>		---
<b>Observações (Observations)</b> (*) O COMANDANTE "MAC" DEVERÁ TER UM ANO DE EFETIVO EMBARQUE E SER APROVADO NO CURSO ESPECIAL DE SEGURANÇA DE EMBARCAÇÕES DE PASSAGEIROS (ESEP). (**) O CHEFE DE MÁQUINAS "MAM" DEVERÁ SER APROVADO NO 'ESEP' E TER UM ANO DE EMBARQUE NA CAPITANIA DOS PORTOS (CP) DE SUA JURISDIÇÃO, NÃO PODENDO SE AFASTAR MAIS DE 50 MILHAS NÁUTICAS DA CP. A EMBARCAÇÃO POSSUI MATERIAL DE SALVATAGEM PARA 40 (QUARENTA) PESSOAS.		
<b>Emitido em 12/11/2019.</b> (issued on) (Date dd/mm/yyyy)		<b>Data de Expiração (se houver): Indeterminada.</b> Date of expiry (if any): Indefinite.
<b>Órgão de Emissão: Capitania dos Portos de Santa Catarina</b> <b>R. 14 de Julho, 440 - Estreito, Florianópolis, SC, BRASIL, CEP:88075010</b> <b>55 48 3281-4800</b> (Emission Office)  <div style="text-align: center;"><hr/><b>ALexandre Lopes Vianna de Souza</b> <b>Capitão de Mar e Guerra</b> <b>Capitão dos Portos</b></div>		

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE POR ALEXANDRE LOPES VIANNA DE SOUZA:02612309721

IMPRESSÃO DIGITAL: 6AE54C8043140D67AA613AF2639EDB4CF847CACA

AUTORIDADE DE CERTIFICAÇÃO: Autoridade Certificadora SERPRORFBv5, OU=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, O=ICP-Brasil, C=BR

O documento pode ser consultado para verificação de sua autenticidade em <https://www.marinha.mil.br/dpc>, na opção Gerência de Vistorias.