



## Enunciado

A empresa VoltDEI possui uma frota de veículos elétricos para efetuar entregas de produtos.

Algumas características da empresa:

- Possui uma frota variável de veículos (V0, V1, ...) de acordo com as necessidades. A numeração dos veículos é sequencial (0,1,2,...,n) após a letra "V";
- Por uma questão de gestão da frota considera que todos os veículos têm uma autonomia de 100km;
- Quando um veículo percorre 100km, deve proceder-se à recarga total da bateria, sendo a carga proporcional à distância (1km – 1%).

A empresa efetua um planeamento com as rotas previstas para os vários veículos. O planeamento é representado através de uma matriz, com dimensões LxC, em que L e C representam a quantidade de linhas e colunas da matriz, respetivamente. Cada linha da matriz representa um veículo e as colunas representam dias de viagem do planeamento, contendo um número inteiro referente à quantidade de km a percorrer.

Por exemplo, a seguinte matriz representa o planeamento para os veículos V0 e V1 para 3 dias:

				O veículo "V0" percorre 30km, 400km e 80km, nos dias 0,1 e 2, respetivamente.
2	0	0	70	O veículo "V1" percorre 20km, 0km e 70km, nos dias 0,1 e 2, respetivamente.

Pretende-se efetuar algumas operações de análise e manipulação da informação da matriz para obter algumas estatísticas e facilitar uma adequada tomada de decisões no planeamento de futuras rotas.

Um planeamento é definido pela seguinte estrutura (a origem dos dados pode ser o teclado ou ficheiro de texto):

- 1ª linha texto descritivo do planeamento;
- 2ª linha dois inteiros (L e C), separados por um espaço, indicando a quantidade de veículos (L) e a quantidade de dias do planeamento (C);
- L linhas, cada uma contendo C números inteiros representativos da quantidade de km a percorrer em cada dia, separados por um espaço.

### Exemplo de um planeamento:

```
entrega de medicamentos;
3 6
110 120 130 140 150 160
0 10 90 30 40 20
40 50 30 0 40 100
```

Com o objetivo de responder aos requisitos deste trabalho, utilize as boas práticas recomendadas e a matéria lecionada e implemente um programa em Java com as seguintes funcionalidades:

- a) Ler a informação de um planeamento e armazená-la em memória numa matriz (evitar variáveis globais) e visualizar essa matriz;
- b) Obter um array com o total de km a percorrer por cada veículo e visualizar esse array;
- c) Obter uma matriz com a quantidade de recargas necessárias em cada dia para cada veículo e visualizar essa matriz;
- d) Obter uma matriz com o nível de carga (%) da bateria de cada veículo ao final de cada dia e visualizar essa matriz:
- e) Obter um array com a média dos km percorridos pela frota, em cada dia, e visualizar essa informação;
- f) Mostrar os veículos com deslocações diárias sempre acima da média diária da frota;
- g) Mostrar os veículos que terão de ser recarregados em mais dias consecutivos;





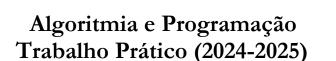
# Algoritmia e Programação Trabalho Prático (2024-2025)

- Obter e visualizar o dia mais tardio em que todos os veículos necessitarão de recarregar nesse dia ou (-1);
- Obter o custo estimado para recarregar toda a frota no período do planeamento e visualizar esse montante. Estima-se que a recarga de um veículo representa um custo de 5.5€;
- Obter e visualizar qual o veículo que deverá estar de prevenção para substituir outro, no dia X, se necessário. Estará de prevenção no dia X o veículo que siga os critérios: (1) tiver menos uso nesse dia, (2) tiver a bateria mais carregada no final desse dia e (3) o ID mais baixo. O valor de X deve ser facilmente configurável.

OBS: O programa deve executar de forma sequencial todas as alíneas e mostrar no ecrã o respetivo resultado, formatado de forma idêntica ao exemplo seguinte:

Exemplo:								
Input	output							
entrega de medicamentos;	a) pla	neamento						
3 6	dia :		1		3		5	
110 120 130 140 150 160		· ·			•	•	•	
0 10 90 30 40 20		110				150	160	
40 50 30 0 40 100	V1 :	_	10		30		20	
	V2 :	40	50	30	0	40	100	
	b) tot	al de km	a nerco	rrer				
	b) total de km a percorrer VO : 810 km							
		190 ki						
		260 kı						
	c) rec	argas da:	s bateri	as				
	dia :		1		3	4	5	
	vo :			1		1		
		0		1		0		
	V2 :	0	0	1	0	0	1	
d) carga das baterias								
		0					_	
		· ·	•	•	•	•	•	
		90,0%						
		100,0% 60,0%						
	V2 :	60,0%	10,0%	80,0%	80,0%	40,0%	40,0%	
	e) média de km diários da frota							
	dia :	0	1	2	3	4	5	
	km :	50,0	60,0	83,3	56,7	76,7	93,3	
	f) deslocações sempre acima da média diária							
	<1> veículos : [V0]							
	g) veículos com mais dias consecutivas a necessitar de							
	recarga							
	<6> dias consecutivos, veículos : [V0]							
	h) dia mais tardio em que todos os veículos necessitam de recarregar <2>							
	i) custo das recargas da frota <60,50 €>							
	j) veí	.culo de j	prevençã	o no dia	. <4> : V	2		







**NOTA**: Durante a realização deste trabalho poderão surgir novos requisitos. Desta forma, poderão ser requeridas funcionalidades adicionais. Por exemplo, os dados iniciais terem de ser lidos de um ficheiro de texto.

#### Normas:

- O trabalho deverá ser realizado em grupos de dois alunos. A formação dos grupos tem de ser comunicada ao docente das aulas PL, até ao final da 8ª semana de APROG;
- O trabalho deve ser submetido, por todos os alunos, no Moodle até às 23:30 horas do dia 1 de dezembro de 2024. A partir da data indicada, a nota do trabalho será penalizada 20% por cada dia de atraso e não se aceitam trabalhos após dois dias das datas indicadas;
- Após a entrega, nas aulas práticas seguintes, cada grupo terá de defender o trabalho submetido, perante o professor, para avaliação;
- A submissão no moodle deve ser o ficheiro com o código JAVA, cujo nome deve obedecer à seguinte norma: "<turma>\_<n°aluno1>\_<n°aluno2>.java";

Exemplo: "DA\_11223344\_55667788.java"

• A não defesa do trabalho implica a não avaliação do mesmo.

Na medida do possível, o trabalho deve ser realizado de forma equitativa pelos elementos do grupo. Nesse sentido, sugere-se a seguinte distribuição das funcionalidades pedidas:

```
ALUNO1: a) c) e) g) i)
ALUNO2: b) d) f) h) j)
```

## Critérios de avaliação:

Trabalho de grupo

•	Funcionalidades	50%
•	Modularização	30%
•	Estruturas de dados	10%
•	Organização do código	10%

Desempenho individual 100%

Nota final individual = Desempenho individual \* Trabalho de grupo