

CIÊNCIA DE DADOS PARA REDUZIR MORTES NO TRÂNSITO

Análise Real de Acidentes nas Rodovias Federais (Brasil – 2007)

PROBLEMA

Alta mortalidade no trânsito
Decisões reativas
Custos humanos e públicos elevados

SOLUÇÃO

SQL + Ciência de Dados + IA
Modelos preditivos
Ensemble de modelos

RESULTADO

Identificação de causas
Previsão de gravidade
Base para políticas públicas

Rafael Augusto de Souza | Luiz Guilherme Geron Manfrim Coelho