# Generación y Atracción de Viajes

# Felipe Vicencio y Lukas Wolff

Facultad de Ingenieria y Ciencias Aplicadas, Universidad de los Andes, Santiago de Chile. email: favicencio@miuandes.cl , lwolff@miuandes.cl

## **RESUMEN**

Hablar aqui del resumen del informe actual, no puede exceer las 250 palabras. Poner palabras clave, ademas de selccionar 3 palabras clave por los autores



#### 1. Introducción

El estudio de los viajes es fundamental para el desarrollo de las zonas altamente pobladas, ya que permite ahorrar tiempos de viaje, ahorros en combustible e incluso, mejorar el bienestar de las personas. Para poder generar estos analisis, es nesesario recaudar data real sobre el comportamiento de las personas como su tipo de transporte, origne y destino, horas de viajes, entre otros.

El problema de estos estudios radica en la cantidad de datos que se nesesitan para poder realizar un analisis completo, por lo tanto, se buscan hacer estimaciones mediante una regrecion lineal para poder representar a una poblacion de la manera mas eficaz posible.

En el presente informe, se buscara analizar el numero de viajes de la comuna de Las Condes, en base a la data obtenida de la encuesta ESI, para los años 2012, 2017 y 2023. Para esto, se utilizara un modelo de regresion lineal para poder estimar el numero de viajes de la comuna en base a distintos factores que pueden influir en la cantidad de viajes.

Finalmente, se analizara y discutira sobre la eficiencia del modelo, la precision de los datos obtenidos y los factores que pueden influir en la cantidad de viajes de la comuna de Las Condes.

## 2. Contenido

# 3. Ecuaciones, Tablas y Figuras

# 3.1. Matriz Origen Destino

Para la representacion de todos los viajes de la red, se puede utilizar la matriz origen destino, la cual se puede representar de la siguiente manera:

$$\begin{bmatrix} O_1D_1 & O_1D_2 & \cdots & O_1D_n \\ O_2D_1 & O_2D_2 & \cdots & O_2D_n \\ \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ O_nD_1 & O_nD_2 & \cdots & O_nD_n \end{bmatrix}$$

$$(1)$$

El problema es que normalmente no se tienen suficientes dato para poder completar de manera satisfactoria la matriz origen destino, por lo que se deben utilizar modelos de estimacion de viajes para poder completarla.

De esta manera, es importante analizar los distintos factores que pueden influir en los viajes de las personas.

# 3.2. Análisis Regresión Lineal

En base a los datos obtenidos por distintas encuetas, se busca obtener una relacion que explique el comportamiento de la poblacion:



$$Y = \alpha + \beta_1 X_1 + \beta_2 X_2 + \dots + \beta_n X_n + \varepsilon \tag{2}$$

Lo cual se puede extrapolar a:

$$Y = \alpha + \vec{\beta}\vec{X} + \varepsilon \tag{3}$$

Donde Y corresponde al numero de viajes y  $\vec{X}$  corresponden a los distintos factores que pueden afectar a la cantidad de viajes. En el caso de este informe, se utilizaran las siguientes variables X:

 $X_i = log_{10}(IPCH)$ , donde IPCH correspone al ingreso per capita por hogar

 $X_p$  = numero de personas con edad  $\varepsilon$  [0, 5]

 $X_e$  = numero de personas con edad  $\varepsilon$  [6, 22]

 $X_t$  = numero de personas con edad  $\varepsilon$  [23, 62]

 $X_i$  = numero de personas con edad  $\varepsilon$  [63, 79]

De esta forma, el model ode regrecion lineal queda de la siguiente forma:

$$Y_i = -2,1723 + 0,3792X_i + 0,6221X_p + 1,0065X_e + 0,4302X_t + 0,1614X_j$$
(4)

Es importante mencionar que los coeficientes  $\vec{\beta}$  y  $\alpha$  fueron entregados por el enunciado.

## 4. Resultados Bases de Datos

DESPUES NO PONER LAS SECCIONES DE ESTA FORMA.

#### 4.1. Resultados 2.1

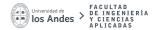
Año	Numero Hogares	$X_i$	$X_p$	$X_e$	$X_t$	$X_j$
2012	271	5.730	0.258	0.771	1.978	0.303
2017	272	5.773	0.243	0.691	1.978	0.320
2023	187	5.934	0.160	0.668	1.775	0.299

Cuadro 1: Matriz de estimación de viajes

Fuente: Elaboracion propia a partir de los datos de encueta ESI

#### 4.2. Resultados 2.2

A continuación se presentarán los resultaos obtenidos de la base de datos "Estimación y Proyección 2002-2035". Se agruparon las personas por grupo etario en la comuna de Las Condes para los años 2012, 2017 y 2023 y con el total de hogares se obtuvieron los siguientes parámetros.



Cuadro 2: Valor esperado de personas por grupo etario

Coeficiente Año	$X_p$	$X_e$	$X_t$	$X_j$	Total hogares
2012	0.189	0.608	1.511	0.417	104649
2017	0.172	0.515	1.465	0.453	118007
2023	0.173	0.509	1.641	0.567	118007

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de Estimación y Proyección 2002 - 2035

Los datos anteriores representan la cantidad de personas por rango etario presente en un hogar para cada año. Se realizó el análisis con datos poblacionales, es decir, con el total de hogares inscritos en el año. Se supuso la misma cantidad de hogares para los años 2017 y 2023 debido a la falta de información proporcionada.

#### 4.3. Resultados 2.3

Nesecito el numero total de hogares numero total hogares 2012 = 314 numero total hogares 2017 = 326 numero total hogares 2023 = 258 sacado de las bases de datos

## 5. Discusiones

- ¿Qué tan precisos cree que son cada uno de los resultados? ¿Por qué?
- ¿Es suficiente la información del modelo de regresión lineal obtenido?
- ¿Qué cosas han cambiado entre el 2012 y el 2023 que puedan haber tenido un impacto significativo en la generación de viajes, más allá de las incluidas en el modelo?

#### 5.1. Precisión de Resultados

Analizando los datos presentados junto con las bases de datos, se estima que la precisión de los resultados obtenidos es fiable. En primer lugar, las fuentes de donde se recopiló la información fueron extraídas directamente de las páginas web gubernamentales y municipales, así como también de los agentes encargados de análisis estadísticos sociales, como el INE.

En la sección 2.1 se analizaron datos de una muestra poblacional, mientras que en la sección 2.2 son de la población total en ese año. Lo anterior se expresa en la diferencia de los parámetros  $X_p$ ,  $X_e$ ,  $X_t$  y  $X_i$ . Para visualizar la precisión de mejor manera se generó la siguiente tabla con valores estadísticos.

Cuadro 3: Tabla con celdas divididas en subfilas

Coeficiente	Estadístico	Población	Muestra
$X_p$	μ	0.178	0.220
	σ	0.010	0.053
$X_e$	μ	0.544	0.710
	σ	0.045	0.054
$X_t$	μ	1.539	1.910
	σ	0.074	0.117
$X_j$	μ	0.479	0.307
	σ	0.064	0.011

Fuente: Elaboracion propia.

De la tabla anterior se puede apreciar que los resultados obtenidos poseen una desviación estándar insignificante, por lo que se consideran representativos para cada coeficiente.

# 6. Anexos

## 6.1. Tablas Datos Encuesta EP

Cuadro 4: Rango etario en Las Condes año 2012

Rango etario	Hombres	Mujeres	Total	% Hombres	% Mujeres
0-5	10484	9377	19861	52.79%	47.21%
6-22	33329	30366	63695	52.32%	47.67%
23-62	75938	82177	158115	48.02%	51.97%
63-80	17595	26095	43690	40.27%	59.72%

Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 5: Rango etario en Las Condes año 2017

Rango etario	Hombres	Mujeres	Total	% Hombres	% Mujeres
0-5	10672	9692	20364	52.41%	47.59%
6-22	31833	29028	60861	52.31%	47.69%
23-62	84879	88035	172914	49.08%	50.91%
63-80	21753	31816	53569	40.61%	59.39%

Fuente: Elaboración propia.



Cuadro 6: Rango etario en Las Condes año 2023

Rango etario	Hombres	Mujeres	Total	% Hombres	% Mujeres
0-5	10769	9758	20527	52.46%	47.53%
6-22	31416	28678	60094	52.27%	47.72%
23-62	96289	97341	193630	49.72%	50.27%
63-80	27825	39107	66932	41.57%	58.42%

Fuente: Elaboración propia.