

Final Mundial de 2008

Por XI Maratona de Programação IME-USP, 2007  Brazil**Timelimit: 1**

Preocupado com a atual situação de crise no transporte aéreo, o diretor regional do concurso do ICPC no Brasil já iniciou seus preparativos para fazer as reservas das passagens aéreas para as finais mundiais de Banff em 2008. O primeiro passo foi estudar a malha aérea disponível, em que cada voo tem um certo preço e liga duas cidades (estamos, na verdade, chamando de voo apenas um trecho non stop de um voo comercial). O objetivo do diretor é fazer várias consultas nesta malha de voos.

Em geral desejamos fazer voos sem escalas, mas estes podem ser muito caros. Para contornar este fato o diretor deseja permitir algumas escalas possíveis. Assim, ele ordenou as várias cidades da malha em sua ordem de preferência para fazer escala. Ou seja, a cidade de índice 1 é a que ele prefere fazer escala, seguida pela cidade 2, e assim por diante.

As consultas que o diretor fará são do seguinte tipo. É dada a cidade de partida e de chegada e um número t de cidades em que o diretor permite que sejam feitas escalas. Seu programa deverá encontrar o custo de um voo de custo mínimo entre as cidades que faça, no máximo, escalas nestas cidades. Por exemplo, se $t = 1$ você deverá encontrar o custo de um voo de custo mínimo entre as duas cidades que seja, ou non stop ou que faça uma escala na primeira cidade.

Entrada

A entrada é composta de diversas instâncias. A primeira linha de cada instância consiste em dois inteiros n ($1 \leq n \leq 100$) e m ($1 \leq m \leq 100000$), indicando o número de cidades e o número de escalas. Nas m linhas seguintes temos três inteiros u , v e w ($1 \leq u, v \leq n$ e $0 \leq w \leq 100$) indicando que existe uma escala que vai de u para v com custo w . Em seguida um inteiro c ($1 \leq c \leq 10000$) indicando o número de consultas e nas c linhas seguintes temos três inteiros o , d e t ($1 \leq o, d \leq n$ e $1 \leq t \leq n$) onde o é a cidade de origem, d é a cidade de destino e t indica que as cidades $1, 2, \dots, t$ podem ser usadas para escalas.

A entrada termina com final de arquivo.

Saída

Para cada instância, você deverá imprimir um identificador Instância k , onde k é o número da instância atual. Para cada consulta, na ordem da entrada, você deve imprimir o custo mínimo ou -1 caso não exista caminho entre as duas cidades.

Após cada instância imprima uma linha em branco.

Exemplo de Entrada	Exemplo de Saída
4 7	Instancia 1
4 1 0	3
2 1 3	0
1 4 20	-1
2 3 15	
4 2 1	Instancia 2
3 1 21	-1
1 2 0	13
3	2

2 1 0	Exemplo de Entrada	-1	Exemplo de Saída
4 2 2			
4 3 1			
5 10			
4 5 2			
2 1 4			
1 2 7			
2 4 7			
5 2 1			
4 1 2			
4 5 12			
5 4 4			
5 3 7			
3 5 9			
4			
2 5 0			
3 4 5			
4 5 1			
2 3 2			