

Entwicklung eines mobilen Warnsystems zur Minimierung von Abbiegeunfällen zwischen LKW und Fußgänger:innen

Studienarbeit T3100

Studiengang Elektrotechnik

Studienrichtung Fahrzeugelektronik

Duale Hochschule Baden-Württemberg Ravensburg, Campus Friedrichshafen

von

Luka Tadic

Abgabedatum:	13.01.2025
Bearbeitungszeitraum:	09.10.2024 - 13.01.2025
Matrikelnummer:	5726700
Kurs:	TFE22-1
Dualer Partner:	
Betreuerin / Betreuer:	Prof. Dr. Ing. Tobias Frank
Gutachterin / Gutachter:	Prof. Dr. Ing. Tobias Frank

Erklärung

Ich versichere hiermit, dass ich meine Studienarbeit T3100 mit dem Thema:

*Entwicklung eines mobilen Warnsystems zur Minimierung von
Abbiegeunfällen zwischen LKW und Fußgänger:innen*

selbstständig verfasst und keine anderen als die angegebenen Quellen und Hilfsmittel benutzt habe. Ich versichere zudem, dass die eingereichte elektronische Fassung mit der gedruckten Fassung übereinstimmt.

Friedrichshafen, den 9. Januar 2025

Luka Tadic

Abstract

English translation of the “Kurzfassung”.

Inhaltsverzeichnis

1 Grundlagen	4
2 Umsetzung und Ergebnisse	5
3 Einleitung	6
4 Stand der Technik	7
5 Idee	8
5.1 Fahrradhelm	9
6 Konzept	10
7 Anforderungen und Zielgruppe	11
8 Bluetooth	12
9 Entwicklung der App	13
10 Eigenschaften	14
11 Problematik	15
12 Aussicht	16

1 Grundlagen

Zielgerichtete theoretische [1]Grundlagen.

2 Umsetzung und Ergebnisse

Beschreibung der Umsetzung und Verifikation.

3 Einleitung



Abbildung 1

4 Stand der Technik

5 Idee

5.1 Fahrradhelm

6 Konzept

7 Anforderungen und Zielgruppe

8 Bluetooth

9 Entwicklung der App

10 Eigenschaften

11 Problematik

12 Aussicht

Literatur

- [1] R. Vieth, „Vitamin D supplementation, 25-hydroxyvitamin D concentrations, and safety*,“ *The American Journal of Clinical Nutrition*, Jg. 69, Nr. 5, S. 842–856, 1999, ISSN: 0002-9165. DOI: <https://doi.org/10.1093/ajcn/69.5.842>. Adresse: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0002916522043763>.