

Entwicklung eines mobilen Warnsystems zur Minimierung von Abbiegeunfällen zwischen LKW und Fußgänger:innen

Studienarbeit T3100

Studiengang Elektrotechnik

Studienrichtung Fahrzeugelektronik

Duale Hochschule Baden-Württemberg Ravensburg, Campus Friedrichshafen

von

Luka Tadic

Abgabedatum:	13.01.2025
Bearbeitungszeitraum:	09.10.2024 - 13.01.2025
Matrikelnummer:	5726700
Kurs:	TFE22-1
Dualer Partner:	
Betreuerin / Betreuer:	Prof. Dr. Ing. Tobias Frank
Gutachterin / Gutachter:	Prof. Dr. Ing. Tobias Frank

Erklärung

Ich versichere hiermit, dass ich meine Studienarbeit T3100 mit dem Thema:

*Entwicklung eines mobilen Warnsystems zur Minimierung von
Abbiegeunfällen zwischen LKW und Fußgänger:innen*

selbstständig verfasst und keine anderen als die angegebenen Quellen und Hilfsmittel benutzt habe. Ich versichere zudem, dass die eingereichte elektronische Fassung mit der gedruckten Fassung übereinstimmt.

Friedrichshafen, den 9. Januar 2025

Luka Tadic

Abstract

English translation of the “Kurzfassung”.

Inhaltsverzeichnis

1 Grundlagen	4
2 Einleitung	5
3 Stand der Technik	6
4 Idee	7
4.1 Fahrradhelm	8
5 Konzept	9
6 Anforderungen und Zielgruppe	10
7 Bluetooth	11
8 Entwicklung der App	12
9 Eigenschaften	13
10 Problematik	14
11 Aussicht	15

1 Grundlagen

Zielgerichtete theoretische [1]Grundlagen.

2 Einleitung



Abbildung 1

3 Stand der Technik

4 Idee

4.1 Fahrradhelm

5 Konzept

6 Anforderungen und Zielgruppe

7 Bluetooth

sdafsafsafsasa[2]

8 Entwicklung der App

9 Eigenschaften

10 Problematik

11 Aussicht

Literatur

- [1] R. Vieth, „Vitamin D supplementation, 25-hydroxyvitamin D concentrations, and safety*,“ *The American Journal of Clinical Nutrition*, Jg. 69, Nr. 5, S. 842–856, 1999, ISSN: 0002-9165. DOI: <https://doi.org/10.1093/ajcn/69.5.842>. Adresse: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0002916522043763>.
- [2] W. contributors. „Bluetooth.“ Accessed: 2025-01-09. Adresse: <https://en.wikipedia.org/wiki/Bluetooth>.