

1. Variables And Parameters

1.1. Decision Variables

 $p_{i,t}^{g}$: 火电机组i在时刻t的出力

 $p_{i,t}^{g}$: 火电机组i在时刻t能达到的最大出力

 $p_t^{w,act}$: 送端风电在时刻t的实际出力 $p_t^{w,curtail}$: 送端风电在时刻t的弃风量

 p_t^{dc} : 直流传输在时刻t的功率

 v_t^{dc} : 0-1 变量,用来标识时刻t 直流传输功率是否发生调整(1 表示发生调整) $x_{i,t}$: 0-1 变量,用来标识时刻t 火电机组t 的开关状态(1 表示开启,0 表示关闭)

 $C_{i,i}^{g,p}$:火电机组i在时刻 t 的出力成本 $C_{i,i}^{g,u}$:火电机组i在时刻 t 的开机成本 $C_{i,i}^{g,d}$:火电机组i在时刻 t 的关机成本 $C_{i}^{g,d}$:风电在时刻 t 的弃风成本

 \tilde{D}_t : 受端在时刻t时引入不确定性后的实际负荷

 u_t : 受端负荷在时刻t时的变化范围

 $\delta_{i,l,t}$: 火电机组i时刻t在分段l处的出力

1.2. Parameters

 $\overline{P_i^g}$, $\underline{P_i^g}$: 火电机组i 最大/小出力

RU_i: 火电机组i的爬坡能力

 $P_t^{w,pred}$: 送端风电在时刻t的预计出力

 R^{dc} : 直流传输功率爬坡限制 D_t : 受端在时刻t时的预计负荷

 $F_{i,l}$: 火电机组i线性化出力成本函数中分段l的斜率

T^M: 直流传输功率调整最小持续时间

X: 直流传输功率最大调整次数 Q: 直流联络线计划日交易点电量

Δ*t*: 模拟时间步长 *T*: 模拟总时间数

 K_i : 火电机组i的开机成本 C_i : 火电机组i的关机成本 UT_i : 机组i的最小开机时间 DT_i : 机组i的最小关机时间

 $U_{i,0}/S_{i,0}$: 机组i在开始时刻前开/关的时间段

 $V_{i,0}$: 0-1 变量,标识机组i在开始时刻前的开关机状态(1表示开机,0表示关机)

 σ : 用来表示负荷变化的可能程度 NL_i : 火电机组i 成本函数分段数

 $T_{i,l}$: 火电机组i成本函数在分段l中的节点

1.3. Sets

T: 总时间

A: 送端火电机组

B: 受端火电机组

I: 所有火电机组

£: 火电线性化成本函数分段数

2. Constraints

2.1. 成本

2.1.1. 火电出力成本 1~6

$$C_{i,t}^{g,p} = \sum_{l=1}^{\mathcal{L}} F_{i,l} \delta_{i,l,t}, \ \forall t \in \mathcal{T} \ \forall i \in \mathcal{I}$$

$$p_{i,t}^g = \sum_{l=1}^{\mathcal{L}} \delta_{i,l,t}$$

$$\begin{split} \delta_{i,1,t} \leq T_{i1} - \underline{P_i^g}, \ \forall i \in \mathcal{I}, \ \forall t \in \mathcal{T} \\ \delta_{i,l,t} \leq T_{i,l} - T_{i,l-1}, \ \forall i \in \mathcal{I}, \forall t \in \mathcal{T}, l = 2 \cdots NL_i - 1 \\ \delta_{i,NL_i,t} \leq \overline{P_i^g} - T_{NL_{i-1},i} \ \ \forall i \in \mathcal{I}, \forall t \in \mathcal{T} \\ \delta_{i,l,k} \geq 0, \ \ \forall i \in \mathcal{I}, \forall l \in \mathcal{L}, \forall t \in \mathcal{T} \end{split}$$

2.1.2. 火电启停成本 7~10

火电开机成本: (统一使用热启动成本)

$$C_{i,t}^{g,u} \ge K_i(x_{i,t} - x_{i,t-1}), \ \forall i \in \mathcal{I}, \ \forall t \in \mathcal{T}$$

$$C_{i,t}^{g,u} \geq 0, \forall i \in \mathcal{I}, \forall t \in \mathcal{T}$$

火电关机成本:

$$C_{i,t}^{g,d} \ge C_i(x_{i,t-1} - x_{i,t}), \ \forall i \in \mathcal{I}, \ \forall t \in \mathcal{T}$$

$$C_{i,t}^{g,d} \ge 0, \ \forall i \in \mathcal{I}, \ \forall t \in \mathcal{T}$$

2.1.3. 风电弃风成本 11

$$C^{w,curtail} = \sum_{t=1}^{T} p_t^{w,curtail} v$$

其中, v 为弃风惩罚项, 在本题中为常数

2.2. 火电运行约束

2.2.1. 火电出力约束 12 13

$$\underline{P_{i,t}^{g}} x_{i,t} \leq p_{i,t}^{g} \leq \overline{p_{i,t}^{g}}, \ \forall i \in \mathcal{I}, \ \forall t \in \mathcal{T}$$

$$0 \leq \overline{p_{i,t}^{g}} \leq \overline{P_{i}} x_{i,t}, \ \forall i \in \mathcal{I}, \ \forall t \in \mathcal{T}$$

2.2.2. 爬坡约束 14

$$\overline{p^{g}}_{i,t} \leq p_{i,t-1} + RU_{j}x_{i,t-1} + P_{i}[x_{i,t} - x_{i,t-1}] + \overline{P}_{i}[1 - x_{i,t}], \forall i \in \mathcal{I}, \forall t \in \mathcal{T}$$

2.2.3. 最小开/关机时间约束 15~20

$$\sum_{t=1}^{G_i} [1 - x_{i,t}] = 0, \, \forall i \in \mathcal{I}$$

$$\sum_{t=k}^{k+UT_{i}-1} x_{i,t} \ge UT_{i}[x_{i,t} - x_{i,t-1}]$$

$$\forall i \in \mathcal{I}, \ \forall k = G_{i} + 1, \ \dots, T - UT_{i} + 1$$

$$\sum_{t=k}^{T} \{x_{i,t} - [x_{i,k} - x_{i,k-1}]\} \ge 0$$

$$\forall i \in \mathcal{I}$$
, $\forall k = T - UT_i + 2 \cdots T$

其中, G_i 是指机组i在最开始时必须保持开机的时间,可表示为:

$$G_i = \min\{T, [UT_i - U_{i,0}]V_{i,0}\}$$

相应地, 最小开机时间约束可以定义为:

$$\sum_{t=1}^{L_i} x_{i,t} = 0, \forall i \in \mathcal{I}$$

$$\sum_{t=k}^{k+DT_{i}-1} [1-x_{i,t}] \ge DT_{i}[x_{i,t-1}-x_{i,t}]$$

$$\forall i \in \mathcal{I}, \ \forall k = L_{i}+1, \ \cdots, T-DT_{i}+1$$

$$\sum_{t=k}^{T} \{1 - x_{i,t} - [x_{i,k-1} - x_{i,k}]\} \ge 0$$

$$\forall i \in \mathcal{I}$$
, $\forall k = T - DT_i + 2 \cdots T$

其中, L_i 是指机组i在最开始时必须保持关机的时间,可表示为:

$$L_i = \min\{T, [DT_i - S_{i,0}][1 - V_{i,0}]\}$$

2.3. HVDC (High Voltage Direct Current) Constraints

2.3.1. 直流传输爬坡约束 21

$$-v_t^{dc} R^{dc} \le p_t^{dc} - p_{t-1}^{dc} \le v_t^{dc} R^{dc}, v_t^{dc} \in \{0, 1\}, \forall t \in \mathcal{T}$$

2.3.2. 直流传输功率约束 22

$$\underline{P^{dc}} \leq p_t^{dc} \leq \overline{P^{dc}}, \forall t \in \mathcal{T}$$

2.3.3. 最小调整持续时间约束 23

$$\sum_{t}^{t+T^{M}} v_{t}^{dc} \leq 1, \forall t \in \mathcal{T}$$

2.3.4. 最多调整次数约束 24

$$\sum_{t \in T} v_t^{dc} \le X$$

2.3.5. 联络线计划日交易电量约束 25

$$\sum_{t \in T} p_t^{dc} \Delta t = Q$$

2.4. Sending End Constraints

2.4.1. 送端功率平衡约束 26

$$\sum_{i \in \mathcal{A}} p_{i,t}^g + p_t^{w,act} = p_t^{dc}, \ \forall t \in \mathcal{T}$$

2.4.2. 送端风电最大出力约束 27

$$p_t^{w,act} \leq P_t^{w,pred}, \ \forall t \in \mathcal{T}$$

2.4.3. 定义弃风量 28

$$p_t^{w,curtail} = P_t^{w,pred} - p_t^{w,act}$$

2.5. Receiving End Constraints

2.5.1. 受端功率平衡约束 29

$$\sum_{i \in \mathcal{B}} p_{i,t}^g + p_t^{dc} = \tilde{D}_t, \ orall \, t \in \mathcal{T}$$

2.5.2. 负荷不确定集 30 31

$$\tilde{D}_t = D_t + u_t \sigma, \ \forall t \in \mathcal{T}$$
 $u_t \in [-1, 1], \ \forall t \in \mathcal{T}$

3. 二阶段鲁棒模型的建立及 C&CG 算法的 求解

第一层:确定机组启停以及直流潮流变化(决策变量中包含整数变量)

第二层:确定风火电的出力,其中负荷为不确定量

$$\min_{\mathbf{x} \in \mathcal{X}} C^{g,u} + C^{g,d} + \max_{\mathbf{u} \in \mathcal{U}} \min_{\mathbf{y} \in \mathcal{Y}(\mathbf{x}, \mathbf{u})} C^{g,p} + C^{w, curtail}$$

$$\mathcal{X} = \{x \in \mathbb{Z}^{\{0,1\}}: (7) \sim (10), (15) \sim (20), (23) \sim (24)\}$$

$$\mathcal{U} = \{ u \in \mathbb{R} : (26) \}$$

$$\mathcal{Y} = \{ y \in \mathbb{R}^+ : (1) \sim (5), (11) \sim (14), (21) \sim (22), (25) \sim (30) \}$$

紧凑形式:

$$\min_{x \in \mathcal{X}} C^{g,u} + C^{g,d} + \max_{u \in \mathcal{U}} \min_{y \in \mathcal{Y}(x,u)} C^{g,p} + C^{w,curtail}$$

$$s.t. \qquad Ax \leq d$$

$$Ex + Gy + Mu \leq h$$

$$x \in \mathbb{Z}^{\{0,1\}}$$

$$y \in \mathbb{R}^+$$

$$u \in \mathcal{U}$$