| HƯỚNG ĐẪN CÔNG VIỆC LẬP THỐNG TIN TI-QCL PHÒNG DỊCH VỤ KHÁCH HÀNG XE MÁY CÔNG TY HONDA VIỆT NAM | | |
|--|-----------------------|-----------------------|
| LẬP THÔNG TIN TI-QCL PHÒNG DỊCH VỤ KHÁCH HÀNG XE MÁY | | Mã số: 1703-WCS-2R-01 |
| LẬP THÔNG TIN TI-QCL PHÒNG DỊCH VỤ KHÁCH HÀNG XE MÁY | | |
| LẬP THÔNG TIN TI-QCL PHÒNG DỊCH VỤ KHÁCH HÀNG XE MÁY | | |
| LẬP THÔNG TIN TI-QCL PHÒNG DỊCH VỤ KHÁCH HÀNG XE MÁY | | |
| LẬP THÔNG TIN TI-QCL PHÒNG DỊCH VỤ KHÁCH HÀNG XE MÁY | | |
| LẬP THÔNG TIN TI-QCL PHÒNG DỊCH VỤ KHÁCH HÀNG XE MÁY | | |
| LẬP THÔNG TIN TI-QCL PHÒNG DỊCH VỤ KHÁCH HÀNG XE MÁY | | |
| LẬP THÔNG TIN TI-QCL PHÒNG DỊCH VỤ KHÁCH HÀNG XE MÁY | | |
| LẬP THÔNG TIN TI-QCL PHÒNG DỊCH VỤ KHÁCH HÀNG XE MÁY | | |
| LẬP THÔNG TIN TI-QCL PHÒNG DỊCH VỤ KHÁCH HÀNG XE MÁY | | |
| LẬP THÔNG TIN TI-QCL PHÒNG DỊCH VỤ KHÁCH HÀNG XE MÁY | | |
| LẬP THÔNG TIN TI-QCL PHÒNG DỊCH VỤ KHÁCH HÀNG XE MÁY | | |
| PHÒNG DỊCH VỤ KHÁCH HÀNG XE MÁY | HƯỚNG DẪN CÔNG | VIỆC |
| | LẠP THONG TIN TI- | QCL |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| CONG TY HONDA VIỆT NAM | | |
| | CÔNG TY HONDA VIỆT NA | M |

| HƯỚNG DẪN CÔNG VIỆC - | Mã số | 1703-V | 1703-WCS-2R-01 | |
|--------------------------|---------------|--------|----------------|--|
| LẬP THÔNG TIN TI-QCL | Mã số sửa đổi | 00 | Trang 1/15 | |

Chương 1 Nguyên tắc chung

1.1. Mục đích

Hướng dẫn này chỉ ra các bước triển khai cần làm khi lập thông tin TI-QCL trên hệ thống GiQ cho các vấn đề Genpo/Distributor đã thông tin cho HVN qua QIC dựa trên báo cáo kết quả điều tra của Phòng chất lượng và kết quả kiểm tra phụ tùng của MOQAD, nhằm đảm bảo phát hành đủ thông tin và đúng thời hạn quy định.

1.2. Phạm vi áp dụng

Hướng dẫn này áp dụng cho nhân viên phòng Dịch vụ khách hàng xe máy khi phát hành thông tin TI-QCL

1.3. Định nghĩa thuật ngữ

| STT | Thuật ngữ | Định nghĩa |
|-----|-------------------|--|
| 1 | TI/QCL | Thông tin kỹ thuật/Kết quả trả lời đóng QIC |
| 2 | GiQ | Hệ thống thông tin chất lượng toàn cầu của Honda |
| 3 | Genpo/Distributor | Đơn vị phân phối sản phẩm của Honda Việt Nam |
| 4 | QIC | Yêu cầu cải tiến chất lượng |
| 5 | QIS | Thông tin cải tiến chất lượng |
| 6 | MOQAD | Bộ phận bảo đảm chất lượng của Honda Motor |
| 7 | HVN | Công ty Honda Việt Nam |
| 8 | AQC | Ủy ban chất lượng khu vực Châu Á- Thái Bình Dương |
| 9 | GQC | Ủy ban chất lượng toàn cầu |
| 10 | Market Action | Hoạt động xử lý thị trường – liên quan tới Recall/PUD |
| 11 | Recall | Triệu hồi sản phẩm – Khi sản phẩm không phù hợp với quy định về an toàn, tiêu chuẩn khí thải,vv, của luật pháp hiện hành của nước sở tại |
| 12 | PUD | Cải tiến sản phẩm – Mức độ thấp hơn Recall, nhưng vấn đề lỗi làm ảnh hưởng xấu tới hình ảnh của sản phẩm trên thị trường |

| HƯỚNG DẪN CÔNG VIỆC | Mã số | 1703-WCS-2R-01 | |
|----------------------|---------------|----------------|------------|
| LẬP THÔNG TIN TI-QCL | Mã số sửa đổi | 00 | Trang 2/15 |

Chương 2 Hệ thống

2.1. Hệ thống quản lý

Người chịu trách nhiệm về nội dung thông tin TI-QCL và thời hạn phát hành thông tin là trưởng phòng Dịch vụ.

Thông tin TI-QCL phải được phát hành và phê duyệt của trưởng phòng Dịch vụ trên GiQ trong thời hạn 03 ngày làm việc kể từ ngày nhận được QIS từ phòng Chất lượng trên hệ thống GiQ.

Thông tin TI-QCL được phát hành theo tỉ lệ 1:1, mỗi QIC cần phát hành một TI-QCL.

2.2. Vai trò và trách nhiệm

Trưởng phòng Dịch vụ chị định người phụ trách theo dõi, xác nhận và quản lý tiến độ phát hành TI-QCL.

Trưởng phòng Dịch vụ là người chịu trách nhiệm phê duyệt nội dung phát hành trên bản giấy và hệ thống GiQ.

| HƯỚNG DẪN CÔNG VIỆC | Mã số | 1703-WCS-2R-01 | |
|----------------------|---------------|----------------|------------|
| LẬP THÔNG TIN TI-QCL | Mã số sửa đổi | 00 | Trang 3/15 |

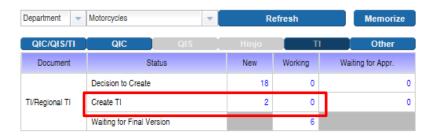
Chương 3 Các bước tiến hành

3.1.1. Với trường hợp QC quyết định không lập QIS từ bước Action Decision

Trường hợp HVN-QC trả lời QIC bằng Replysheet, QIC sẽ được trả về phía CS với nội dung từ chối dưới dạng code (tham khảo phụ lục để biết chi tiết). QIC sẽ được đóng dưới dạng QCL (sẽ được nói ở phần sau)

3.1.2. Kiểm tra các QIS cần phát hành TI-QCL

Hàng ngày, người phụ trách cần kiểm tra hệ thống GiQ để xác nhận xem có QIS nào mới cần phát hành thông tin TI-QCL hay không. Nếu có QIS mới thì chia cho các thành viên trong nhóm kiểm tra và phát hành. Đồng thời cũng kiểm tra tiến độ phát hành hàng ngày đối với các QIS đã chia cho thành viên phụ trách để đảm bảo phát hành đúng thời hạn.



3.2. Quyết định phát hành TI/QCL

Người thực hiện lựa chọn thông tin QIS cần phát hành TI-QCL, sau đó xác nhận kỹ nội dung của QIS và lựa chọn quyết định phát hành theo hướng dẫn bên dưới. Lưu ý riêng với thị trường Nhật Bản cần tham khảo cả thông tin kết quả kiểm tra phụ tùng của MOQAD trong tài liệu ''[HVN] Primary Check Result'.

- Create TI: Khi QIS có đối sách cải tiến trong sản xuất.
- Created QCL: Khi không rõ nguyên nhân hoặc không thể điều tra được nguyên nhân.
- Reject: Khi nhận thấy kế quả điều tra không phù hợp, thiếu thông tin.

Sau khi lựa chọn phát hành, người thực hiện tiến hành xin phê duyệt cho quyết định đó ''Req. Appr."

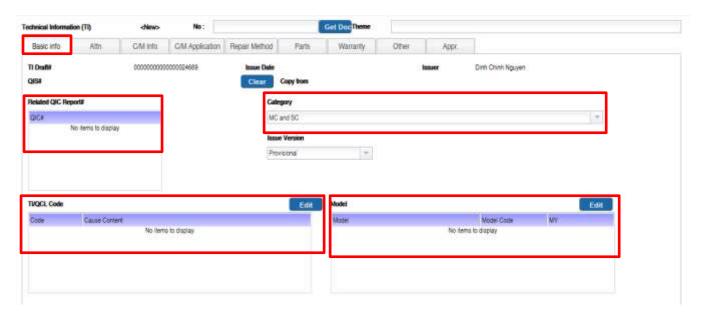


| HƯỚNG DẪN CÔNG VIỆC | Mã số | 1703-W | 1703-WCS-2R-01 | |
|----------------------|---------------|--------|----------------|--|
| LẬP THÔNG TIN TI-QCL | Mã số sửa đổi | 00 | Trang 4/15 | |

3.3. Nhập thông tin TI-QCL

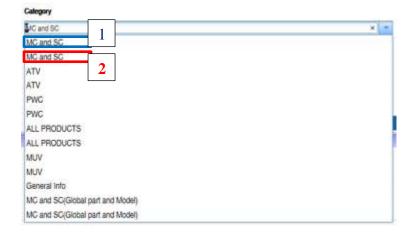
Sau khi xin phê duyệt quyết định phát hành TI-QCL, người thực hiện lựa chọn thông tin phát hành để nhập thông tin cho TI-QCL theo các Tab trên GiQ.

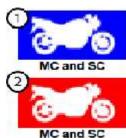
1. Nhập thông tin cho Basic tab



Ở mục này người thực hiện cần nhập thông tin vào các trường dữ liệu sau:

- QIC#: Hệ thống sẽ tự động trích dẫn QIC tương ứng với QIS phát hành thông tin. Trường hợp phát hành ' Create Self TI' mục này sẽ để trống.
- Category: Ở mục này hệ thống GiQ sẽ mặc định là "MC and SC" đầu tiên trong list lựa chọn cho mọi TI-QCL. Khi phát hành thông tin cho trường hợp Recall/PUD thì cần lựa chọn "MC and SC" thứ hai.

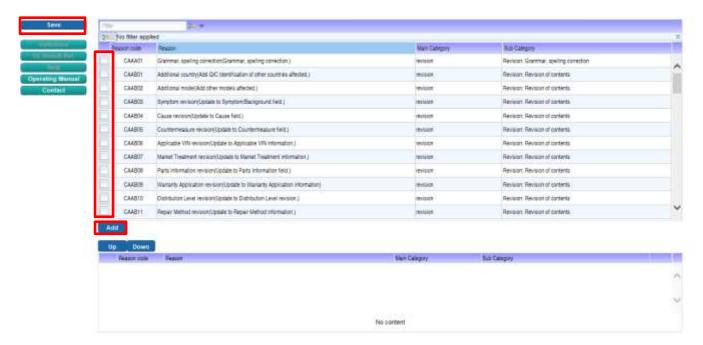




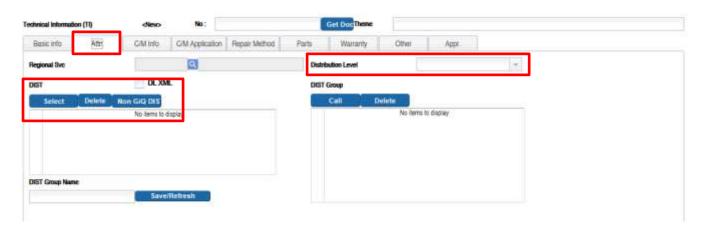
- Issue version: Chon "Final"

| HƯỚNG DẪN CÔNG VIỆC | Mã số | 1703-WCS-2R-01 | |
|----------------------|---------------|----------------|------------|
| LẬP THÔNG TIN TI-QCL | Mã số sửa đổi | 00 | Trang 5/15 |

- TI/QCL code: Chọn ''Edit" để lựa chọn code cho TI-QCL. Lưu ý code cho TI/QCL phải tương ứng với nội dung kết quả điều tra trong QIS. Sau khi tích chọn code, người thực hiện chọn ''Add" và "Save" để lưu code đã lựa chọn.



- Model: Sẽ tự động trích dẫn theo model trong QIC tương ứng. Trong trường hợp phát hành "Create Self TI", người thực hiện phải nhập lại thông tin model phát hành TI-QCL.
- 2. Nhập thông tin cho Attn tab

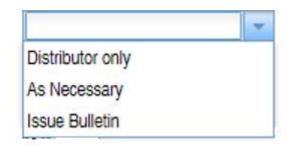


- DIST: Mã và tên Genpo/Distributor nhận thông tin TI-QCL, hệ thống sẽ tự động trích dẫn theo số QIC. Trong trường hợp phát hành "Create Self TI", người thực hiện chọn "Select" để lựa chọn thông tin Genpo/Distributor nhận thông tin TI-QCL.
- Distribution Level: Mục này có 03 lựa chọn như bên dưới, tuy nhiên thường lựa chọn là "Distributor only" hoặc "As necessary", đối với TI cho việc recall/PUD thì chọn cấp độ " Issue Bulletin".

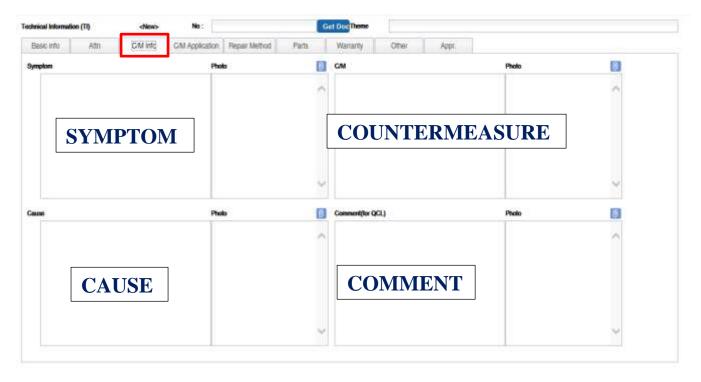
| HƯỚNG DẪN CÔNG VIỆC | Mã số | 1703-WCS-2R-01 | |
|----------------------|---------------|----------------|------------|
| LẬP THÔNG TIN TI-QCL | Mã số sửa đổi | 00 | Trang 6/15 |

- Chọn "Distributor only": Không cần thông báo cho Genpo
- Chọn "As necessary": Cần thông báo cho Genpo.
- Chọn "Issue Bulletin": Phát hành "Bulletin" và thông báo cho Genpo.

Distribution Level



3. Nhập thông tin cho C/M info tab



Ở tab này phần "Symptom" là bắt buộc khi phát hành TI-QCL, khi phát hành TI thì phải nhập thông tin vào mục "Cause" và " Countermeasure", khi phát hành QCL thì cần nhập thông tin vào muc "Comment for QCL".

- Symptom: Phần này sẽ tự động cập nhật thông tin symptom theo QIC đính kèm nếu có (lưu ý giữ nguyên nội dung symptom của QIC), trường hợp phát hành " Create self TI" thì cần nhập thông tin hiện trạng vấn đề vào nội dung "Symptom".
- Cause: Ghi lại nguyên nhân của vấn đề đã được đề cập trong phần "Symptom".
- Countermeasure: Ghi lại đối sách áp dụng trên dây truyền sản xuất cho vấn đề đã đề cập ở "Symptom".

| | Mã số | 1703-WCS-2R-01 | |
|----------------------|---------------|----------------|------------|
| LẬP THÔNG TIN TI-QCL | Mã số sửa đổi | 00 | Trang 7/15 |

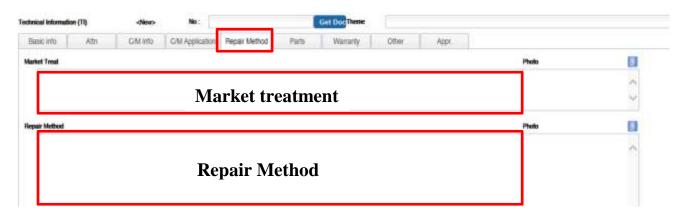
- Comment (for QCL): Ở phần này sẽ ghi lại tóm tắt kết quả điều tra và kết luận về nguyên nhân của vấn đề đã đề cập ở 'Symptom".
- 4. Nhập thông tin cho C/M Application tab

Ghi lại thông tin đối sách áp dụng trong dây truyền sản xuất tương ứng với model đã chọn ở "Basic tab".

Lưu ý ghi đầy đủ thông tin đối sách áp dụng: Ngày tháng áp dụng đối sách, model áp dụng, kiển loại, số khung/số máy áp dụng đối sách.



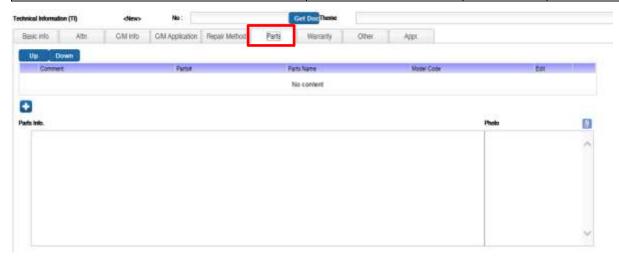
5. Nhập thông tin cho "Repair method tab"



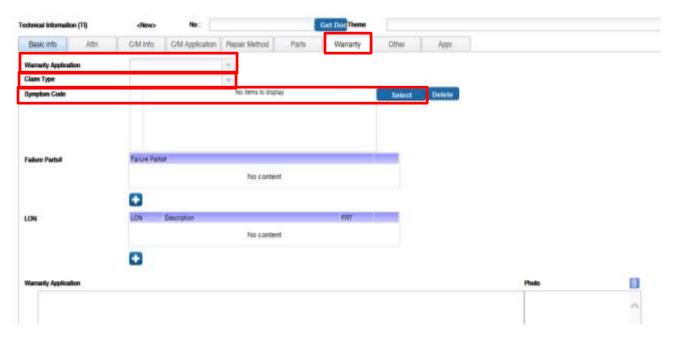
Khi phát hành TI cần nhập đủ thông tin cho cả hai mục ''Market treat'' và ''Repair Method'', khi phát hành QCL chỉ cần nhập thông tin vào phần ''Market treat''.

- Market treat: Ghi lại hướng dẫn xử lý thị nếu gặp trường hợp tương tự.
- Repair Method: Biện pháp sửa chữa, khắc phục cho vấn đề đã đề cập.
- 6. Nhập thông tin cho "Parts tab"
- Khi phát hành QCL thì không cần nhập thông tin ở phần này.
- Nhập đầy đủ thông tin phụ tùng cần thay thế/sửa chữa như hướng dẫn ở phần ''Repair Method'', bao gồm mã số phụ tùng, tên phụ tùng, số lượng (nếu có).

HƯỚNG DĂN CÔNG VIỆC LẬP THÔNG TIN TI-QCL Mã số 1703-WCS-2R-01 Mã số sửa đổi 00 Trang 8/15



7. Nhập thông tin cho "Warranty tab"



- Khi phát hành QCL thì bỏ qua phần này.
- Lưa chọn Warranty Application: Click vào dấu tam giác sổ xuống để lựa chọn
 - Ordinary: Bảo hành thông thường.
 - Recall/PUD: Triệu hồi.
 - Extend warranty: Kéo dài thời hạn bảo hành.
 - No warranty: Không bảo hành.
- Claim type: Click vào dấu tam giác sổ xuống đề lựa chọn:
 - 000 Standard warranty: Bảo hành thông thường.
 - 002 Recall/PUD: Triệu hồi.

| HƯỚNG DẪN CÔNG VIỆC | Mã số | 1703-WCS-2R-01 | |
|----------------------|---------------|----------------|------------|
| LẬP THÔNG TIN TI-QCL | Mã số sửa đổi | 00 | Trang 9/15 |

- Symptom code: Chọn "Select" để lựa chọn mã hiện tượng tương ứng với vấn đề đã được đề cập ở 'Symptom" hoặc mã đã được liệt kê ở QIC.

<u>Lưu ý:</u> Sau khi đã nhập đủ thông tin ở phần này cần chọn

để lưu lại các nội dung đã nhập, sau đó tiến hành tải về bản word

Word Download

để trình quản lý phê duyệt. Nếu quản lý có yêu cầu chỉnh sửa nội dung nào thì cần sửa lại nội dung tương ứng trên GiQ sau đó lặp lại quy trình: "Lưu trữ" => "Tải bản word" => "Xin phê duyệt của quản lý". Nếu quản lý đồng ý với nội dung đã phát hành thì tiến hành chọn "Get Doc"

Get Doc!

để lứu lại các nội dung lợ trình quản lý phê duyệt. Nếu quản lý vối yối giát lới bản word" => "Xin phê duyệt của quản lý". Nếu quản lý đồng ý với nội dung đã phát hành thì tiến hành chọn "Get Doc"

Get Doc!

để lấy số của T-QCL sau đó lựa chọn "Save/Refesh" và "Word Download" và lưu lại thông tin TI-QCL đã có số sang định dạng pdf và chuyển sang bước thứ 9.

- TI-QCL có số sau khi có phê duyệt của quản lý trên file cứng cần được lưu lại ở tủ tài liệu tương ứng.
- 8. Nhập thông tin "Other tab"

Hiện tại đang bỏ qua phần này khi phát hành TI-QCL.

9. Nhập thông tin "App tab"

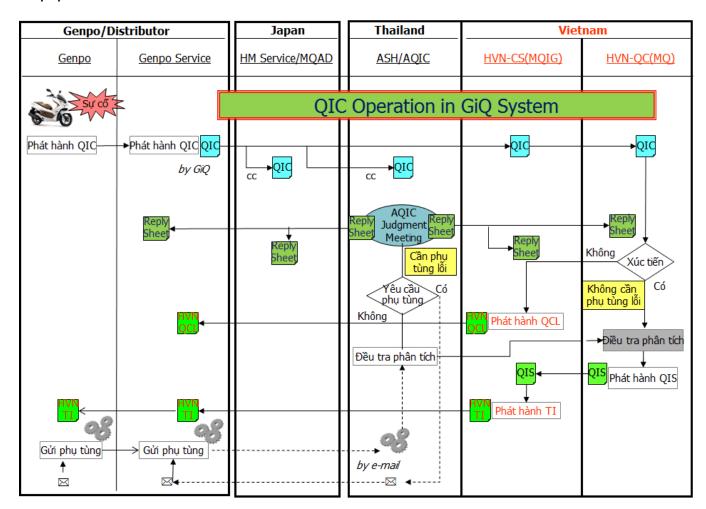


Ở phần này sẽ chọn "Attachments" để đính kèm thông tin TI-QCL đã lưu ở định dạng pdf, sau đó tiến hành Save Refresh để lưu lại nội dung và chọn Req. Appr. để quản lý phê duyệt trên GiQ.

<u>Lưu ý:</u> Thời hạn phát hành và phê duyệt TI-QCL trên GiQ là 03 ngày (kể cả ngày nghỉ) kể từ ngày nhận được QIS trên GiQ, nên PIC cần theo dõi và yêu cầu quản lý phê duyệt đúng hạn để bảo đảm tiến độ phát hành.

| HƯỚNG DẪN CÔNG VIỆC | Mã số | 1703-WCS-2R-01 | |
|----------------------|---------------|----------------|-------------|
| LẬP THÔNG TIN TI-QCL | Mã số sửa đổi | 00 | Trang 10/15 |

Phụ lục 1: Lưu trình QIC xuất khẩu



| HƯỚNG DẪN CÔNG VIỆC | Mã số | 1703-WCS-2R-01 | |
|----------------------|---------------|----------------|-------------|
| LẬP THÔNG TIN TI-QCL | Mã số sửa đổi | 00 | Trang 11/15 |

Phu luc 2: Mẫu TI

Technical Information Honda Vietnam Co.,Ltd

TI No. HVN-TI2201600



Page 1/1

| Model name | Model code | Model year |
|------------|------------|------------|
| ANC125E | JF51 | 2014 |

Authorized by Vu Duy Lam HVN, Tech. Service, Honda Vietnam Co.,Ltd

History

Code

Final 29/12/2016

Related QIC Report Number(s)

2HME2015457-00, 2HME2015457-01

ABNORMAL NOISE COMING FROM ENGINE AFTER C/M AT ANC 125E (JF51)

Symptom

Customer complains abnormal noise coming from engine.

Causes

- STOPPER of LIFTER was loosen during transportation/unpacking. When LIFFTER is delivered to Assembly Engine Stage, Operator assemble it on engine assy without checking STOPPER was loosen or not.
- And when operating, CAM CHAIN influent on LIFTER and reflecting force slowly destroy SPRING of

Countermeasure

Create regulation to check 100% part after unpacking (before delivering to Assembly Engine Stage). When detecting abnormal length of STOPPER or loosen STOPPER, Operator have to spin STOPPER inside of LIFTER then assemble LIFTER into engine assy.

Application in Production line

| Applied date | Dist | VIN | Model |
|--------------|------|--------|---------|
| 24-Aug-15 | B0 | 102133 | ANC125E |
| 24-Aug-15 | C0 | 130495 | ANC125F |

Market treatment

Please replace new part for customer if similar problem occur and feedback to HVN-EQ-MQ.

Repair method

Part replacement.

Part information

Part code Part name

14520-KZR-602 LIFTER ASSY, TENSIONER

Warranty application

Warranty application: Ordinary Claim type: 000 Standard Warranty

Symptom code: 04202

Distribution level

As necessary

Distributor code(s)

201

| HƯỚNG DẪN CÔNG VIỆC | Mã số | 1703-WCS-2R-01 | |
|----------------------|---------------|----------------|-------------|
| LẬP THÔNG TIN TI-QCL | Mã số sửa đổi | 00 | Trang 12/15 |

Phụ lục 3: Mẫu QCL

HONDA

Technical Information Honda Vietnam Co.,Ltd QCL No. HVN-CL220160



Page 1/1

| Model name | Model code | Model year | |
|------------|------------|------------|--|
| WW125F | JF56 | 15 | |

Authorized by Vu Duy Lam HVN, Tech. Service, Honda Vietnam Co.,Ltd

History

Code

Final 29/12/2016

Related QIC Report Number(s)

2HM2016239-00

Key shutter did not open

Symptom

[Condition when the symptom occurred]

In starting the engine, though the shutter key was placed in the groove of the key shutter, the key could not be turned to the right and the shutter could not be opened.

*No abnormality was felt during the last ride.

Comment

- Confirmation by MOQAD on QIM Meeting Oct 4th: The affected parts of this QIC were destroyed.
- Confirmation by HVN
- At Maker checked properly operation of shutter lock before shipping to HVN.
- At HVN: There was three stages to check the operation of shutter lock at Assembly Frame stage, Final inspection stage and CBU stage. All the stages were not abnormality.
- Conclusion

Verify manufacture process did not abnormality. The affected parts was unavailable. So, we suggest to close this QIC and keep market monitoring.

Market treatment

 Please replace affected parts for customer if similar problem occur and feedback (information, pictures, using condition and maintenance history) to HVN-QC-MQ.

Distrbutor Code(s)

042

| HƯỚNG DẪN CÔNG VIỆC | Mã số | 1703-WCS-2R-01 | |
|----------------------|---------------|----------------|-------------|
| LẬP THÔNG TIN TI-QCL | Mã số sửa đổi | 00 | Trang 13/15 |

Phu luc 4: Mẫu Recall/PUD

HONDA Technical Information HONDA VIETNAM COMPANY LTD.



| Model Name | Model Code | Model Year |
|------------|------------|------------|
| NCX50E | AF74 | 14 |

Authorized by Duy Lam Vu HVN Motorcycle Service Dept., HONDA VIETNAM COMPANY LTD.

History

Final TBAA01 Recall/Product Update Campaign (PUD)

Related QIC Report Number(s)

2HM2015312-00

Starting defect - Water intrusion into Fuel Tank (Recurrence)

Symptom

Engine stalled while driving and failed to be restarted again, or engine failed to start at first. Engine could be cranked. In some case, water had already entered fuel tank. Rust also could be found developed inside the fuel tank and even fuel pump. Worst case scenario, the fuel tank can be rusted through and will start leaking gasoline.

Causes

Note: DUNK, TACT and TACT BASIC was already received countermeasure before to prevent the clogging from aquaplaning effect (water & other foreign particles were dispersed by the front wheel and lodged inside drain tube blocking the drainage pathways).

Cause of defect:
 Engine stalled and failed to be restarted or failed to be started at first due to a large amount of water had already

-Water entered fuel tank.

-Water entered fuel tank through the breather hole of the fuel cap because the accumulated water on the fuel tray was unable to be drained away and continued to rise to the point water level passed the height of breather hole. The low pressure inside fuel tank also contributed and allowed the water to enter inside much easier.

-The drain hole was found to had been clogged with various kind of foreign particles such as mud, sand, dead leaves. The drain tube was also found to had been clogged with similar kind of materials. For TACT and TACT BASIC with the new drain plug portion toward floor panel, it was also clogged and water was unable to drain.

To summary, all drainage pathways of fuel tray of both DUNK and TACT and TACT BASIC can be clogged with foreign objects which result in the water intrusion problem.

-Confirm mechanism:

-Based on various type of tests conducted, it was found that the foreign objects (such as sands, mudstones or trashes) carried under the bottom soles of user's shoes were accumulated on the fuel lid and started blocking the drain hole and drain tube. Eventually, the drain hole and drain tube and plug tube were clogged, and then became a problem.

Countermeasure

Apply the following countermeasures:

- Remove drain tube.
- Add a D16 hole on the center back of the fuel tray.
- Cut an 25mm U-shaped hole on the back side of the right wall of the fuel tray.
- Add ridge on the back side of the fuel lid to support water regulation.

Application on Production Line

Production for this unit was halt in HVN, No further products was produced in HVN.

| HƯỚNG DẪN CÔNG VIỆC | Mã số | 1703-WCS-2R-01 | |
|----------------------|---------------|----------------|-------------|
| LẬP THÔNG TIN TI-QCL | Mã số sửa đổi | 00 | Trang 14/15 |

Phụ lục 5: Action Decision Code

| | [. |
|------|---|
| Code | Nội dung |
| 00 | QIS được phát hành |
| D1 | Đánh giá sau khi kiểm tra các bộ phận khác đã đưa vấn đề lên hay chưa |
| D2 | Đánh giá sau khi kiểm tra vấn đề từ sản phẩm |
| D3 | Đánh giá sau khi điều tra tại hiện tượng |
| D4 | Đánh giá sau khi kiểm tra năng lực sản xuất |
| D5 | Chờ đánh giá |
| E1 | Chờ kết quả điều tra từ nước nhập khẩu |
| E2 | Tiếp tực theo dõi để tìm tra chiều hướng phát sinh |
| E3 | Tiếp tục theo dõi để tìm ra nguyên nhân phát sinh |
| E5 | Đang theo dõi |
| A1 | Đóng do nội dung tương tự đang được xử lý |
| A2 | Đóng do nội dung tương tự đã được xử lý |
| C1 | Khiếu nại chỉ xuất hiện từ 1 vài Khách Hàng nhất định |
| C2 | Yêu cầu |
| C3 | Đời xe đã ngừng sản xuất và không cần tiếp tục điều tra |
| F1 | Không phát hiện thấy vấn đề qua quá trình điều tra |
| F2 | Do cách sử dụng của khách hàng |
| F3 | Vấn đề xuất phát từ quá trình bảo trì |
| F4 | Vấn đề không phát sinh sau kiểm tra |
| F5 | Nguyên nhân đã rõ ràng và không cần thiết làm đối sách |
| G1 | Có phát hiện vấn đề nhưng không thể tiếp tục điều tra |
| G2 | Không thể điều tra tiếp do không lấy được phụ tùng |
| G3 | Nguyên nhân không rõ ràng dựa trên kết quả điều tra |
| G4 | Bổ sung thông tin khác ngoài vấn đề khiếu nại |

| HƯỚNG DẪN CÔNG VIỆC | Mã số | 1703-WCS-2R-01 | |
|----------------------|---------------|----------------|-------------|
| LẬP THÔNG TIN TI-QCL | Mã số sửa đổi | 00 | Trang 15/15 |

Phụ lục phiên bản.

| Ngày tháng năm thực hiện và ban hành sửa đổi | | Nội dung | Phê duyệt | Kiểm tra | Lập | |
|--|---------------|---------------------------|-----------|----------|---------|-----------|
| | Ngày ban hành | Ngày 27 tháng 01 năm 2018 | Lập mới | | | |
| 1 | Ngày áp dụng | Ngày 29 tháng 01 năm 2018 | | P.H.Quân | L.V.Son | N.D.Chính |