

PARECER TECNICO

- Esse parecer tem o objetivo de esclarecer e explicitar todos os procedimentos técnicos realizados durante o serviço



A principal dúvida que pode que o cliente Caio, tem, é o porquê a luz espia do airbag do seu carro acendeu, o que isso significa, quais as causas e o que pode acarretar esse problema. A luz acende devido a central, ao realizar procedimentos de estes verificar que existe uma falha ou erro no sistema do airbag, alertando o condutor para que procure a assistência técnica capacitada para resolver o problema, porém muitas das vezes acontece que a luz acessa, não significa um grande problema, já que pode ocorrer de algum objeto, como uma moeda, que interfere no funcionamento do interruptor do cinto de segurança que

determina se ele está ou não preso, ou algo sob o assento interferindo na fiação que leva mensagens até o módulo de controle do sistema, e até mesmo o desgaste do tempo nos conectores, como a criação do zinabre. O técnico, antes de qualquer coisa, deve conhecer o sistema de segurança de airbag aplicado ao veículo em questão para a execução do diagnóstico, manutenção ou reparação, e as informações sobre o tipo de sistema e seus componentes podem ser encontradas no manual técnico do veículo. O primeiro passo para o técnico responsável iniciar o trabalho no veículo, é desligar o polo negativo da bateria do veículo, para que o sistema de segurança do airbag não fique energizado, e por algum acidente nos períodos de testes, a bolsa de ar não infle, causando danos graves e até letais, o módulo de energia que existe e fica localizado na central do airbag, possui a capacidade de armazenar energia para o sistema, em torno de 1 minuto após a retirada da chave, pois se acontecer algum acidente em quanto a pessoa está descendo do carro, o airbag seja acionado e proteja a pessoa, por isso é importante esperar pelo menos 15 minutos após desligar o polo, para que tenhamos a certeza de que o sistema não iria acionar por acidente. O próximo passo no serviço, devemos retirar a mola relógio, para realizar todos os testes, primeiro devemos remover o volante, assim teremos acesso a ela, remover o revestimento da coluna de direção, desligar o conector elétrico e remover o cabo espiralado de sua sede, A mola relógio é responsável por estabelecer o contato entre o chicote elétrico da central do airbag e a central da bolsa no volante do motorista. No interior desse componente existe uma fita condutiva, que tem certa quantidade de voltas, acompanhando as voltas dadas pelo volante do veículo. Esse componente é um dos que mais geram falhas por mau contato ou contato aberto, por romper o contato elétrico espiral interno à peça. Isso acontece porque o

próprio técnico, em certos momentos por não ter conhecimento, pode realizar manutenções no veículo e instalar o componente de forma incorreta, não seguindo os procedimentos técnicos para a desmontagem ou montagem do dispositivo. O que mais acontece nesses sistemas é o próprio ressecamento da fita no interior do componente, o que pode promover o seu rompimento. Outro tipo de defeito da mola relógio é causado pelo técnico durante a manutenção em sistemas de controle de estabilidade, que muitas vezes acontece por falta de conhecimento do técnico que está executando a reparação no veículo. Isso acontece, muitas vezes, porque a manutenção em caixas de direção e alinhamento das rodas, por exemplo, pode retirar o volante do seu centro e desalinhar, assim, a posição da mola relógio, podendo arrebeitar o contato rotativo ao esterçar o volante de um lado para o outro. Para testar a mola relógio, devemos utilizar um multímetro e testar a resistência do equipamento fora do sistema, como foi verificado que não havia defeito, concluímos que é possível utilizar a mola relógio, não foi necessário substituir. Outro defeito que ocorre muito no fiat punto, é a corrosão e a formação de zinabre nos conectores, assim, o técnico removeu todas as entradas de comunicação, e constatou que em uma saída do módulo, havia uma grande formação de impurezas, dificultando a passagem de informação, para resolver o problema, ele retirou todo o excesso de sujeira, e utilizou um limpa contato, juntamente com uma lixa, e assim deu fim a toda corrosão. Assim que terminou a limpeza, ligou o veículo e constatou que a luz do airbag havia apagado no mesmo instante, e, portanto, o defeito estava solucionado e o problema resolvido.

Concluindo, o defeito poderia vir de várias causas, conforme a especificação técnica do fabricante do veículo,

um técnico responsável executou o serviço, seguindo as normas, e executou da melhor maneira possível o trabalho, no caso do Sr Caio, o a principal causa foi a corrosão devido a exposição do tempo, e assim, causou uma falha no sistema, devido isso, acendeu a luz do airbag no painel, levando o carro na oficina foi solucionado o problema, todos os procedimentos realizados tiveram base no conhecimento e de segurança para realizar a tarefa, já que as bolsas de ar possuem uma grande fragilidade, e são propensas a causarem acidentes. É o que se tem a apresentar.

Guilherme Veiga Dib

Caio Theodoro

Bruno Henrique Prates

TURMA QUINTA-FEIRA