

Levantamento sobre a interface de ligação entre os sistemas de controle de tração e ABS, as possíveis falhas que podem ter ocorrido nos sistemas, o processo de diagnóstico de cada possível falha e a seleção e aplicação de ferramentas, equipamentos e EPIs necessários para o processo de diagnóstico e manutenção.

o padrão de controle de tração, e muitos veículos de anos anteriores, que tinham freios abs também tem controle de tração e sistemas. Isso é porque o controle de tração piggybacks no sistema de freio antibloqueio (ABS) e usa os mesmos sensores de velocidade de roda para detectar deslizamento de pneus durante a aceleração., Controle de tração e ABS são a base dos sistemas de controle de estabilidade que o governo federal tem exigido desde o ano modelo 2012. Onde o controle de tração mantém a tração enquanto acelera e ABS faz o mesmo para a frenagem, sistemas de estabilidade eletrônica comparar a trajetória do veículo para onde o condutor parece querer que ele vá e freios rodas individuais para mantê-lo no curso.relacionado: Mais Cobertura de Serviço

Quando a luz de aviso do controle de tração permanece acesa, isso significa que você não está recebendo qualquer ajuda do sistema para controlar a tração e o sistema precisa ser verificado. A menos que você esteja dirigindo em superfícies escorregadias, o controle de tração não entra em jogo, por isso, consertá-lo não é tão crucial como seria para incapacitados ABS ou estabilidade, que são indiscutivelmente mais importantes como características de segurança., Um condutor pode evitar a maior parte do deslizamento da roda durante a aceleração, indo mais fácil sobre o pedal de gás. Diagnosticar problemas geralmente requer uma ferramenta de digitalização para ler o código de problemas que despoletou a luz de aviso. Ferramentas de varredura podem ajudar a identificar quais são os problemas(como um sensor de velocidade ruim ou conector) e em que roda (s).embora o controle de tração proporcione benefícios, às vezes pode ser um impedimento ao progresso, como quando entra ou sai de um lugar de estacionamento com neve., Alguns sistemas são tão sensíveis que ao primeiro sinal de deslizamento de roda, eles imediatamente reduzir a potência ou aplicar os freios tanto que você não vai a lugar nenhum. Felizmente, um sistema de controle de tração pode ser desligado na maioria dos veículos, e você pode, então,

recorrer à técnica de tempo-honrada de balançar o seu veículo para trás e para a frente para alimentar o seu caminho para fora da neve.

Esse é um ponto muito importante na construção civil. Durante a realização de uma obra, é comum a utilização de vários equipamentos, porém, para manter o bom funcionamento e a segurança dos colaboradores, a manutenção é indispensável.

Apesar disso, muitas empresas preferem deixar as máquinas em funcionamento até o esgotamento total. Porém, para garantir uma vida útil maior das ferramentas, é preciso realizar a manutenção periodicamente. As construções costumam ser locais muito sujos, onde restos de materiais costumam ser constantes. Por isso, é comum que o maquinário apresente o acúmulo de detritos, além da necessidade de reparos ocasionais como troca de pneus, motores, correias, entre outros. Sendo assim, mais do que a limpeza e organização do local, é necessário realizar uma rotina completa de manutenção.

Caio Theodoro Rezende

Tuma de quinta-feira