

O principal objetivo do **ABS** é permitir que o motorista **controle** a trajetória do veículo durante frenagens intensas e/ou em piso de baixa aderência. Já o **controle de tração** – chamado TC e TCS – é capaz de identificar se as rodas giram em falso durante arrancadas e acelerações, reduzindo o torque diretamente no motor.

O padrão de controle de tração, e muitos veículos de anos anteriores, que tinham freios abs também tem controle de tração e sistemas. Isso é porque o controle de tração piggybacks no sistema de freio antibloqueio (ABS) e usa os mesmos sensores de velocidade de roda para detectar deslizamento de pneus durante a aceleração., Controle de tração e ABS são a base dos sistemas de controle de estabilidade que o governo federal tem exigido desde o ano modelo 2012. Onde o controle de tração mantém a tração enquanto acelera e ABS faz o mesmo para a frenagem, sistemas de estabilidade eletrônica comparar a trajetória do veículo para onde o condutor parece querer que ele vá e freios rodas individuais para mantê-lo no curso.relacionado: Mais Cobertura de Serviço

Quando a luz de aviso do controle de tração permanece acesa, isso significa que você não está recebendo qualquer ajuda do sistema para controlar a tração e o sistema precisa ser verificado. A menos que você esteja dirigindo em superfícies escorregadias, o controle de tração não entra em jogo, por isso, consertá-lo não é tão crucial como seria para incapacitados ABS ou estabilidade, que são indiscutivelmente mais importantes como características de segurança., Um condutor pode evitar a maior parte do deslizamento da roda durante a aceleração, indo mais fácil sobre o pedal eletrônico. Diagnosticar problemas geralmente requer uma ferramenta de digitalização para ler o código de problemas que despoletou a luz de aviso. Ferramentas de varredura podem ajudar a identificar quais são os problemas(como um sensor de velocidade ruim ou conector) e em que roda.embora o controle de tração proporcione benefícios, às vezes pode ser um impedimento ao progresso, como quando entra ou sai de um lugar de estacionamento com neve., Alguns sistemas são tão sensíveis que ao primeiro sinal de deslizamento de roda, eles imediatamente reduzir a potência ou aplicar os freios tanto que você não vai a lugar nenhum. Felizmente, um sistema de controle de tração pode ser desligado na maioria dos veículos, e você pode, então,

recorrer à técnica de tempo-honrada de balançar o seu veículo para trás e para a frente para alimentar o seu caminho para fora da neve.

Esse é um ponto muito importante na construção civil. Durante a realização de uma obra, é comum a utilização de vários equipamentos, porém, para manter o bom funcionamento e a segurança dos colaboradores, a manutenção é indispensáv

**ABS significa anti-lock braking system, (sistema de freios antitravamento, em inglês). Sua função consiste em evitar o arrastamento dos pneus durante um frenagem de emergência e a consequente perda do controle direcional do veículo, permitindo ao condutor a mudança de trajetória.**

**Explicando de modo simples, todo mundo já passou por aquela situação em que o trânsito para de repente, e pisamos no freio com força. O perigo mora no travamento das rodas, causando derrapagem e levando à perda do controle sobre os veículo por trechos relativamente longos, resultando com frequência a colisões e capotamentos.**

**O ABS não deixa isso acontecer, e possibilita ao condutor mudar a trajetória, como na figura acima.**

**Felizmente, a tecnologia evoluiu e o sistema antitravamento ganhou alguns aliados: os controles de frenagem, tração e estabilidade.**

