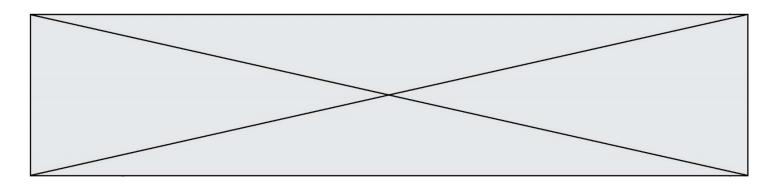
Modèle CCYC: ©DNE Nom de famille (naissance): (Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)																		
Prénom(s) :																		
N° candidat :											N° (d'ins	crip	tio	n :			
(S.)	(Les nu	ıméros	figure	nt sur	la con	vocatio	n.)	ı										
Liberté · Égalité · Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE NÉ(e) le :																		1.1

ÉVALUATION													
CLASSE: Première													
VOIE : □ Générale □ Technologique X Toutes voies (LV)													
ENSEIGNEMENT : ESPAGNOL													
DURÉE DE L'ÉPREUVE : 1h30													
Niveaux visés (LV): LVA B1-B2 LVB A2-B1													
CALCULATRICE AUTORISÉE : □Oui x Non													
DICTIONNAIRE AUTORISÉ : □Oui x Non													
☐ Ce sujet contient des parties à rendre par le candidat avec sa copie. De ce fait, il ne peut être dupliqué et doit être imprimé pour chaque candidat afin d'assurer ensuite sa bonne numérisation.													
☐ Ce sujet intègre des éléments en couleur. S'il est choisi par l'équipe pédagogique, il est nécessaire que chaque élève dispose d'une impression en couleur.													
\Box Ce sujet contient des pièces jointes de type audio ou vidéo qu'il faudra télécharger et jouer le jour de l'épreuve.													
Nombre total de pages : 3													



L'ensemble du sujet porte sur **l'axe 1** du programme : **Identités et échanges.** Il s'organise en deux parties :

- 1- Compréhension de l'écrit
- 2- Expression écrite

<u>Documento 1</u>: 'Sobreturismo' o cómo nuestra forma de viajar puede cargarse el planeta

Turbas de turistas repiten una y otra vez la misma ruta sin tener en cuenta las consecuencias medioambientales, económicas o socioculturales en el entorno. ¿Qué hace falta para abrazar¹ una forma de viaje más responsable?

Un entierro por las calles de Málaga. Es la última vecina del centro de la ciudad, que ha fallecido. Vecinos que le lloran y coronas de flores que rezan «Airbnb agradece tu salida» o «el barrio no te olvida» la acompañan. El pasado viernes 17 de mayo, la Asociación Centro Antiguo de residentes del casco antiguo malagueño organizaba una protesta teatralizada contra la turistificación («el impacto que tiene la masificación turística en el tejido comercial y social de determinados barrios o ciudades»). Detrás de este fenómeno, otro que lo origina: el sobreturismo. El término fue uno de los elegidos en 2018 por el Diccionario de Oxford [...]. Su definición dice así: «Un número excesivo de visitas turísticas a un destino o atracción popular, lo que ocasiona daños al medioambiente local y a los sitios históricos, así como una calidad de vida más pobre para los residentes».

El 'yo con tu edad no había salido del pueblo' escuchado a nuestros abuelos resume lo que ha pasado en los últimos 70 años. La cantidad de viajes que se realizan al año crece sin parar. Según la Organización Mundial del Turismo, el número de turistas internacionales en 1980 fue de 278 millones, en 2014 alcanzó los 1.133 millones de viajeros, una media de crecimiento anual del 4,3% que [...] reserva para 2019 su máximo histórico. [...]

A nivel medioambiental, la huella que deja nuestro viaje es importante. «Empezando por el transporte», dice Carlos Buj. Hemos normalizado el desplazarnos miles de kilómetros para hacer un viaje. Los vuelos salen relativamente baratos y cogemos aviones con frecuencia, que «tienen un gran impacto en el cambio climático y es el medio de transporte más negativo», apunta. El viaje según los propios términos y sus correspondientes fotos por encima de todo y sin importar nada.

María López Villodres, El País, 20/05/2019.

1. abrazar: envisager (ici)

Documento 2: Baleares elige el medio ambiente antes que el turismo

Las islas invierten la tasa turística en proyectos centrados en la sostenibilidad.

Page 2 sur 3

Modèle CCYC : © DNE Nom de famille (naissance) (Suivi s'il y a lieu, du nom d'usagi																				
Prénom(s)	: [
N° candidat	: [N° o	d'ins	scrip	tion	n :			
		numéro	s figure	ent sur	la con	vocatio	on.)	_	_	_	1									
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE NÉ(e) le	:																			1.1

La protección del medio ambiente se ha convertido en uno de los principales objetivos para las Islas Baleares que, desde hace un tiempo, ha aprobado una serie de medidas para paliar las consecuencias que factores como la contaminación o el turismo masivo han tenido en el entorno. Desde 2016, la comunidad autónoma recauda¹ el Impuesto del Turismo Sostenible (ITS), una tasa que asumen todos aquellos que pernoctan² en cualquiera de sus islas. La recaudación de este impuesto se destina a seis objetivos, entre los que se encuentra el medio ambiente.

«La primera de las finalidades es la protección, preservación y recuperación del medio ambiente. Eso significa, por ejemplo, mejoras en parques naturales protegidos y un esfuerzo para la conservación de los ecosistemas naturales y de la fauna y flora autóctonas», explica Jaume Alzamora, director de la Agencia de Estrategia Turística de las Islas Baleares (AETIB). Para ello, el dinero recaudado por el turismo – aproximadamente 200 millones de euros desde que se implantó— se destina a distintos proyectos repartidos en todas las islas.

El mar, el gran valor de las islas, es uno de los principales destinatarios del dinero recaudado por el impuesto turístico. El verano pasado, se aprobó el Decreto sobre la conservación de la Posidonia oceánica, una planta del Mediterráneo que forma extensas praderas en las aguas de las Baleares y cuya conservación se ha visto peligrar en los últimos años, especialmente por la actividad en el mar.

Elena Calvo, ABC, 29/05/2019.

- 1. recaudar: collecter
- 2. pernoctar = pasar una noche

Compréhension écrite (10 points)

Vous rendrez compte librement, **en français**, de ce que vous avez compris de chacun des documents.

Expression écrite (10 points)

Vous traiterez, **en espagnol**, une seule des deux questions suivantes, **au choix**. Répondez en 120 mots au moins.

Question A

Explique cómo se relacionan los dos documentos con el eje temático « *Identités et échanges* ».

Question B

Apoyándose en los documentos y en sus conocimientos personales, conteste esta pregunta sacada del documento 1: «¿Qué hace falta para abrazar una forma de viaje más responsable?»