

Sommaire

-	Présentation de l'entreprise	Page 1
-	Brief de départ/ la demande client	Page 1
-	Analyse et la reformulation du client	Page 1
-	Les objectifs du site	Page 1
-	Les cibles	Page 1 - 2
-	Périmètre du projet	Page 3
-	Spécificités Fonctionnelles	Page 3
-	Spécificités Techniques	Page 3
-	Graphisme	Page 4 - 5 - 6
-	Wireframe	Page 7 -8
-	Maquettage	Page 9 -10
-	Le Planning	Page 11
-	Les annexes	Page 11

Présentation de l'entreprise :

AIR ONLINE COMPANY LIMITED, crée le 15 janvier 2013, actif depuis 10 ans, la compagnie aérienne low cost basée dont le siège social est à St-Baldoph, London st baldoph aéroport, HANGAR 110 Trenettes, Saint Baldoph, LU2 9 PF, ROYAUME UNIS

Société de droit étranger, Transports aériens de passagers (5110Z), inscrite aux registre des commerces. 20 à 49 salariés.

Dirigeants : Mr QUENTIN, dirige depuis la création. (représentant en France d'une société étrangère dans l'entreprise AIR ONLINE COMPANY LIMITED C)

La société AIR ONLINE COMPANY LIMITED a été impliquée dans 10 contentieux durant ses 10 ans d'existence. Actuellement, elle est impliquée dans 4 contentieux en tant que demandeur et 6 contentieux en tant que défendeur. Son historique permet de voir que la société AIR ONLINE COMPANY LIMITED a un profil plutôt Défendeur. Aucune procédure collective est en cours.

Brief de départ/ la demande client

AIR ONLINE COMPANY LIMITED souhaite créer une page web pour la promotion de son événement « AIR ONLINE Paper wings » ou « Paper wings championship by AIR ONLINE ». C'est un événement gratuit dure une journée.

Analyse et la reformulation du client

AIR ONLINE COMPANY LIMITED souhaite une page web pour promouvoir son évènement « Paper wings championship by AIR ONLINE ». Le 16 avril 2023 de 10 h à 19 h 30 à St Baldoph Aéroport.

Pour cela le client à besoin d'une landing page avec un compte à rebours pour indiquer le début de l'évènement ainsi que d'un formulaire d'inscription pour les athlètes et un rappel de l'événement.

Ce formulaire permet aussi à AIR ONLINE COMPANY LIMITED d'avoir une idée plus précise du nombre de participants.

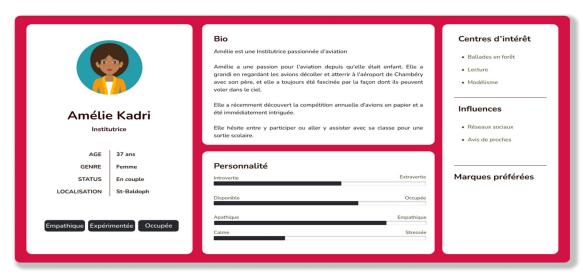
Les objectifs du site

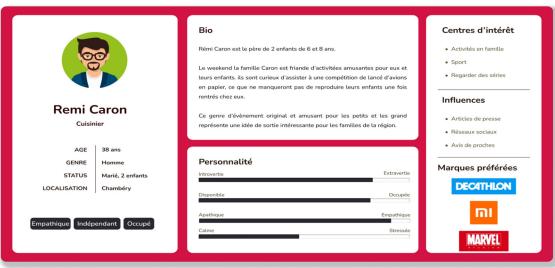
Promouvoir l'évènement, et indirectement, la compagnie AIR ONLINE COMPANY LIMITED.

Les cibles

Profils : étudiants/jeunes en général, Familles, passionnés d'aviation.







Périmètre du projet

Landingpage, hébergé par PlanetHoster version WordLite.

Fonctionnalités interactives : formulaire d'inscription et map.

16 avril 2023 à 10 heures à l'aéroport de st baldoph.

Carte interactive : localisation de l'event, pour faciliter le transport et aider à planifier le voyage.

Spécificités Fonctionnelles

Header: un compte à rebours se terminant le 16 avril à 10 h.

Chaque compte à rebours terminé, le compteur reste avec le chiffre "0".

Body: un formulaire d'inscription pour l'événement.

une carte interactive.

les 3 vignettes sont cliquables (lien hypertexte)

Spécificités Techniques

Le compte à rebours est en java script pour le back end et en CSS pour le front end.

Le formulaire sera établi en HTML, CSS, PHP et MySQL.

la carte est fait avec une API : ViaMichelin API Javascript "ViaMichelin Maps & Drive API"

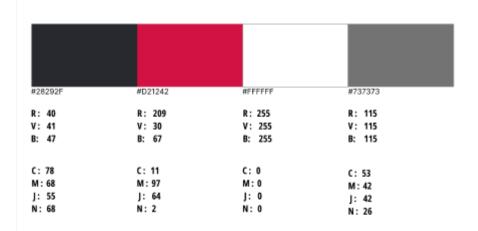
Les photos sont au format PNG/JPEG,

les vignettes sont travaillées en html.

Graphisme

La charte graphique

COULEURS



LOGOS





Les logos peuvent être redimensionnés mais garder les mêmes proportions.

Ils ne doivent pas être déformés. Le logo doit toujours être sur fond noir quand l'écriture est blanche. Aucune autre couleur est autorisée

VARIATIONS







Sur fond blanc il est possible d'utiliser un des logos sur de base dans une zone de protection noir, ou d'utiliser une des variations ci-dessus.

TYPOGRAPHIES

Typographie principale

OPEN SANS CONDENSED BOLD ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ 0123456789 Online = Logo

Online = texte

ONLINE = titres

Typographie secondaire

Source Sans Pro

AaBbCcDdEeFfGgHhliJjKkLlMmNnOoPpQqRrSsTtUuVvWwXxYyZz 0123456789

Typographie du logo

MADE TOMMY BOLD ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ 0123456789

La typographie principale est utilisée principalement pour les boutons et les titres.

La typographie secondaire est utilisée pour les textes. Les textes doivent être écrits en gris sur fond blanc ou en blanc sur fond rouge ou noir.

IMAGES













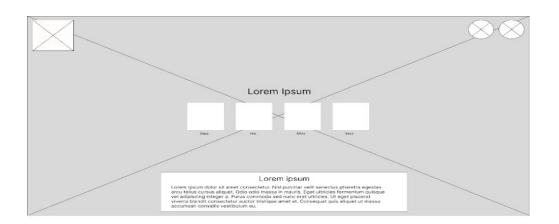








Wireframe



orem insum

Loren jajuum dolor alt amet consectetur. Niel pulviner vellt senectus pinertor agelatas arcu leilus cursus aliquet. Odio odio maasa in maurisliget uttiricis formentum quisque vel adipticing integer a. Purus commodo sed nunc erat uttricies. auster trisique ament at. Consequetur quis aliquet ut un auster trisique ament at. Consequetur quis aliquet ut massa accumsan convalis vestibulum eu. Ac biolardi neque a meilia arcu displassin fermentum accumsan. Pulvinar donce enim scelerinque sociolituria epesta. Cu aliquet empre integer sociolituria epesta. Cu aliquet empre integer sociolituria epesta. Cu aliquet empre integer sociolituria epesta.

Lorem ipsum

orem Ipsum dolor all amet consectetur. Nail ululimar vels senectus shiretra egentas arcu elius cursus aliquat. Odio odio massa in mauris, in que ul ultirio al emmentum quisque vel adigissicina tegger a. Purus comendo sed nunc erat ultrisies. un consecte del consecte del consecte del tegger a. Purus comendo sed nunc erat ultrisies. un cursu en consecte del tegger al company del anciente del consecte del anciente anciente del anciente anci

Lorem ipsum

orem ipsum dolor sit amet consectetur. Nisi ubuhan veit senectus pharter a opeasta arou elius cursus alquet. Odio odio massa in mauris. mente consultati della properati della mauris. In eget placerat viverra blandit consectus della til eget placerat viverra blandit consectua del siquet vivera blandit consectua del massa accumian convalis vestibulan eu. Ac cursus properati della consultati della cocumian. Pulvira d'one cella recelerisque aucitius at risus tut. Acu siquet semper integer odicitudin egetati.

Lorem ipsum

Lorem Ipsum dolor sit amet consectetur. Nisl pulvinar velis senectus pharera eigestar surc tellus cursus alquet. Odio odio massa in mauris. Eget utfricies fermentum quisque ve utfricies. Ut regional place at viene a tandit consectetur utfricies. Ut regional place at viene a talandi consectetur auctor trislique amet at. Consequat quis aliquet ut massa accumsan convoilis vestibulum eu. Ac blandit neque at mollis arcu dignissim fermentum accumsan. Pulvinar semper integer sollicitudin egestar.

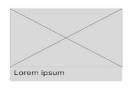


Lorem ipsum

Lorem ipsum dolor sit amet consectetur. Nist pulvinar veitil senectus pharert egetata aru tellus curusu silquet. Odio odio mossa in mauris. Eget utbricles formentum quisque ve deplezion imeger a "Neus commendo sed one oreste deplezione del propositione del prop









Loren (poun dolor all arest
Loren (poun dolor all arest)

formulaire d'inscription

bouton

1	Lorem i	osum do	lor sit an	net conse	ectetur.		
	Lorem ipsum dolor sit amet consectetur.						
	Lo	orem ips	um dolor	sit amet	consect	etur.	
	orem ipsu orem ipsu orem ipsu orem ipsu	ım doloi ım doloi ım doloi	sit amet sit amet	consect	etur. etur. etur.		
I	Lorem						Lorem
de gauc						b	outon de droite

Maquette



DISCIPLINES

DISTANCE

papier réalisé avec une feuille. At et la capacité de le lancer pius loin que quiconque. Tu as droit à trois casais lors de l'une des qualifications et seul con melleur lancé sera retenu. Seul le pilote ayant parcoun la pius longue distance avec son avion lors de la finale participera à la finale nationale.

Peux-tu faire mieux que la championne en titre Pascaline ?

TEMPS DE VOL

Pia-leo, calorie-leo de viente il zardosystamis sine a avant de Lancer ton avion en papier pour risibilire il pulsi song temps de vol. Tu as direit à trois essais lors de l'une des qualification et seul ten meilleur lancer sera reteru. Seul le ou la pilote qui avan a effectule le vol le plus long lors de la finice pourra participer i la finiale nationale. En 2022, Kévin a remporté le titre de champion de Temps de vol avec une performance de 13,33 ascandes. Pavec La le décroère à 1,33 ascandes. Pavec La le décroère à previous de la commanda de 1,33 ascandes. Pavec La le décroère de 1,33 ascandes. Pavec La le décroère de 1,54 ascanda de la commanda de 1,55 ascanda de la commanda de 1,55 ascanda de la commanda de 1,55 ascanda de 1,55 asc

VOLTIGE

sirá as un tames socie pour les acroalises adriennes que nous intéresse l'Pour cette compétition, su as trois essais devant les juges qui l'accorderons une note artistique. Seule la plus haute des trois notes est retenue l'ais preuve de créativité evre ces soinon et ligrares. Les pilotos qui recevront le plus de votes des juges accideront à la finale nationale. Peux-tu faire mieux que la dernière championne, Carlompionne, Carlompion





TRANSPORT

habituellement 13-14 min 8,0 km kabituellement 14 min 6,5 km



HORAIRE

Innegistement & Partic De 1011 Jacou'à 1214

Jet Lamoit À 1414 Pour les Quarifications "DISTANCE"
Let Lamoit À 2614 Pour Les Quarifications "TEMPS DE VOIL
Let Lamoit À 2614 Pour Les Quarifications "VOUTIGE"
ANIANT DINS (Fathers, Adoit, Advis Bels) TOUTE LA JOURNES
BREILLA UNION 11 STRICK ENGENE SUR FALVE,
Toute Sortie Est Definitive

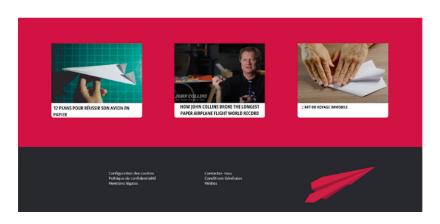












NOM du PARTICIPANT		
PRENOM		AGE
Adresse mail		@
Catégorie "DISTANCE"		
Catégorie "TEMPS DE	VOL"	
Catégorie "VOLTIGE"		
Rappel automatique p	par mail	
j'accepte les condition	s d'utilisations	
RETOUR		VALIDER
Désolé de vous voir partir	Dés. _	olé de vous voir partir

Le Planning

Date de la création et validation des contenus : Mardi 28 février 2023
 Date de la création et validation des maquettes : Mercredi 1 mars 2023
 Date de la création et validation du site : Mercredi 8 mars 2023

• Date de la création et validation du site : Mercredi 8 mars 2023

• Dates des tests : Jeudi 9 mars 2023

• Date de mise en ligne : Vendredi 10 mars 2023

Les annexes

lien du wireframe:

https://www.figma.com/file/diD0XJuOoUbqRsBGVgaFx M/Ar%C3%A8s-1?node-id=26%3A80&t=yrqONC8oLS GZ2tbe-0

1ère vignette: Comment faire des avions en papier (12 plans)

2ième vignette : https://youtu.be/OHwuee3q8fg

3ième vignette:

http://www.camillejourdain.fr/wp-content/uploads/2009/10/evasion mode d emploi.pdf