# Bölüm: 9 **DOĞRUSAL MOMENTUM VE CARPISMALAR**





#### Kütle Merkezi:

x-ekseni üzerinde x<sub>1</sub> ve x<sub>2</sub> noktalarında bulunan, sırasıyla, m<sub>1</sub> ve m<sub>2</sub> kütlelerine sahip iki noktasal cismin kütle merkezi,

$$\chi_{km} = \frac{m_1 x_1 + m_2 x_2}{m_1 + m_2}$$

bağıntısı ile verilir.

x-ekseni üzerine yerleştirilmiş n tane parçacık durumunda bu bağıntı:

$$x_{\text{km}} = \frac{m_1 x_1 + m_2 x_2 + m_3 x_3 + ... + m_n x_n}{m_1 + m_2 + m_3 x_3 + ... + m_n} = \frac{m_1 x_1 + m_2 x_2 + m_3 x_3 + ... + m_n x_n}{M} = \frac{1}{M} \sum_{i=1}^{n} m_i x_i$$

olur. Burada M sistemdeki parçacıkların toplam kütlesidir.

Üç-boyutlu uzayda (xyz-koordinat sistemi) parçacık sisteminin kütle merkezi de, kütlesi  $\ m$  olan parçacığın konum vektörü  $\ _{r}^{r}$  olmak üzere,

daha genel bir ifade olan

$$\vec{r}_{\rm km} = \frac{1}{M} \sum_{i=1}^{n} m_i \vec{r}_i$$
 bağıntısına sahiptir.

Konum vektörü  $\vec{r}_{km} = x_{km} \hat{i} + y_{km} \hat{j} + z_{km} \hat{k}$  biçiminde de yazılabileceğinden, kütle merkezinin koordinatları

$$x_{km} = \frac{1}{M} \sum_{i=1}^{n} m_i x_i$$

$$y_{km} = \frac{1}{M} \sum_{n=1}^{N} x_n$$

$$x_{km} = \frac{1}{M} \sum_{i=1}^{n} m_i x_i$$
  $y_{km} = \frac{1}{M} \sum_{i=1}^{n} m_i y_i$   $z_{km} = \frac{1}{M} \sum_{i=1}^{n} m_i z_i$ 

ile verilebilir.

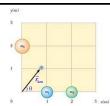


Bir parçacık sisteminin kütle merkezi, sistemdeki tüm parçacıkların toplandığı bir nokta ve sistem üzerine etki eden tüm dış kuvvetler o noktaya etkiyormuş gibi düşünülebilir.

Bir beyzbol sopasının şekildeki gibi havaya fırlatıldığını ve yer-çekimi kuvvetinin etkisi altındaki hareketini düşünelim. Sopanın kütle merkezi siyah bir nokta ile işaretlenmiştir. Kütle merkezinin hareketine bakıldığında, bunun bir eğik atış hareketi olduğu kolayca görülür.

Ancak, kütle merkezi dışındaki noktaların hareketleri oldukça karmaşıktır.

Örnek: Konumları şekilde verilen  $m_1 = m_2 = 1.0 \text{ kg ve } m_3 = 2 \text{ kg kütleli}$ üç parçacıktan oluşan sistemin kütle merkezini bulunuz.



$$x_{\text{km}} = \frac{\sum_{i=1}^{n} m_i x_i}{M} = \frac{m_1 x_1 + m_2 x_2 + m_5 x_3}{m_1 + m_2 + m_3} = \frac{(1)(1) + (1)(2) + (2)(0)}{1 + 1 + 2} = 0.75 \text{ m}$$

$$y_{km} = \frac{\sum_{i=1}^{n} m_i y_i}{M} = \frac{m_1 y_1 + m_2 y_2 + m_3 y_3}{m_1 + m_2 + m_3} = \frac{(1)(0) + (1)(0) + (2)(2)}{1 + 1 + 2} = 1 \text{ m}$$

$$\vec{r} = 0.75\hat{i} + \hat{i}r$$

$$\vec{r}_{km} = 0.75\hat{i} + \hat{j} m$$

$$\theta = \tan^{-1}(\frac{1}{0.75}) = 53.1^{\circ}$$

Örnek: xy-düzlemindeki konumları  $\vec{r_1} = 12\hat{j}$  (cm),  $\vec{r_2} = -12\hat{i}$  (cm) ve  $\vec{r}_3 = 12\hat{i} - 12\hat{j}$  (cm) olan cisimlerin kütleleri de sırasıyla,  $m_1 = 0.4$  kg ve  $m_2 = m_3 = 0.8$  kg ile veriliyor. Sistemin kütle merkezini bulunuz.

$$x_{\text{lm}} = \frac{\sum_{i=1}^{n} m_i x_i}{M} = \frac{m_1 x_1 + m_2 x_2 + m_3 x_3}{m_1 + m_2 + m_3} = \frac{(0.4)(0) + (0.8)(-12) + (0.8)(12)}{0.4 + 0.8 + 0.8} = 0$$

$$y_{\rm km} = \frac{\sum_{i=1}^{n} m_i y_i}{M} = \frac{m_1 y_1 + m_2 y_2 + m_3 y_3}{m_1 + m_2 + m_3} = \frac{(0.4)(12) + (0.8)(0) + (0.8)(-12)}{0.4 + 0.8 + 0.8} = -2.4 \text{ cm}$$

$$\vec{r}_{km} = x_{km}\hat{i} + y_{km}\hat{j} = -2.4\hat{j} \text{ cm}$$

# Katı Cisimlerin Kütle Merkezi:

Maddenin, içinde homojen bir şekilde dağıldığı sistemlere katı cisimler diyebiliriz. Böyle cisimlerin kütle merkezlerini bulmak için, kesikli toplama işlemi yerine sürekli toplama işlemi olan integrali kullanacağız:

$$x_{\rm km} = \frac{1}{M} \int x dm$$

$$v_{ij} = \frac{1}{i} \int_{ij}^{ij} dt$$

$$y_{\rm km} = \frac{1}{M} \int y dm$$
  $z_{\rm km} = \frac{1}{M} \int z dm$ 

Cisimlerin simetrisi (simetri noktası, simetri ekseni, simetri düzlemi) uygun ise integral alma işlemine gerek kalmayabilir. Kütle merkezi simetri elemanı üzerinde olacaktır.

Örneğin bir kürenin kütle merkezi, kürenin merkezidir.



Bir dikdörtgenin kütle merkezi, karsılıklı kösegenleri birleştiren doğruların kesişim noktasıdır.



1

Katı cisim L uzunluğuna ve M kütlesine sahip bir çubuk ise, kütle yoğunluğu çizgiseldir:

$$\lambda = \frac{dm}{dl} = \frac{M}{L} \rightarrow x_{km} = \frac{1}{M} \int x \lambda dx$$

Katı cisim A yüzey alanına ve M kütlesine sahip

ince bir plaka ise, kütle yoğunluğu yüzeyseldir: 
$$\sigma = \frac{dm}{dA} = \frac{M}{A} \quad \Rightarrow \quad x_{\rm km} = \frac{1}{M} \int x \sigma dA \quad ; \quad y_{\rm km} = \frac{1}{M} \int y \sigma dA$$

Katı cisim V hacmine ve M kütlesine sahip ise, kütle yoğunluğu hacimseldir:



$$\rho = \frac{dm}{dV} = \frac{M}{V} \quad \Rightarrow \quad x_{\rm km} = \frac{1}{M} \int x \rho dV \quad ; \quad y_{\rm km} = \frac{1}{M} \int y \rho dV \quad ; \quad z_{\rm km} = \frac{1}{M} \int z \rho dV$$

- a-) Kütlesi M ve uzunluğu L olan homojen bir çubuğun kütle merkezini bulunuz.
- b-) Çubuğun çizgisel kütle yoğunluğu  $\lambda = \alpha x$  ise, kütle 7 merkezini bulunuz. (x çubuğun sol ucundan olan uzaklık.  $\alpha$  da bir sabittir).

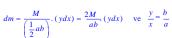


$$a - x_{km} = \frac{1}{M} \int x dm = \frac{1}{M} \int_{0}^{L} x \lambda dx = \frac{\lambda}{2M} \left[ x^{2} \right]_{0}^{L} = \frac{\lambda L^{2}}{2M} = \frac{L^{2}}{2M} \left( \frac{M}{L} \right) = \frac{L}{2}$$

$$b-) x_{km} = \frac{1}{M} \int x dm = \frac{1}{M} \int_{0}^{L} x \lambda dx = \frac{1}{M} \int_{0}^{L} x (\alpha x) dx = \frac{\alpha}{3M} \left[ x^{3} \right]_{0}^{L} = \frac{\alpha L^{3}}{3M}$$

$$M = \int_{0}^{L} \lambda dx = \int_{0}^{L} (\alpha x) dx = \frac{\alpha}{2} \left[ x^{2} \right]_{0}^{L} = \frac{\alpha L^{2}}{2}$$

Örnek: Kütlesi M ve boyutları şekilde verilen dik üçgen biçimindeki plakanın kütle merkezini bulunuz.





$$x_{\text{km}} = \frac{1}{M} \int x dm = \frac{2}{ab} \int_{0}^{a} xy dx = \frac{2}{ab} \int_{0}^{a} x \left( \frac{b}{a} x \right) dx = \frac{2}{a^{2}} \left[ \frac{x^{2}}{3} \right]_{0}^{a} = \frac{2}{3} a$$

$$\overline{dm = \frac{M}{\left(\frac{1}{2}ab\right)}}.(a-x)dy = \frac{2M}{ab}.(a-x)dy \quad \text{ve } \frac{b-y}{a-x} = \frac{b}{a}$$



$$\begin{aligned} y_{\text{km}} &= \frac{1}{M} \int y dm = \frac{2}{ab} \int_{0}^{b} y(a - x) dy = \frac{2}{ab} \int_{0}^{b} y \frac{a}{b} (b - y) dy \\ y_{\text{km}} &= \frac{2}{b^{2}} \left[ b \frac{y^{2}}{2} - \frac{y^{3}}{3} \right]^{b} = \frac{1}{3} b \end{aligned}$$

### Parçacık Sistemlerinde Newton'un İkinci Yasası:



Kütleleri  $m_1, m_2, m_3, ..., m_n$  ve konum vektörleri  $\vec{r}_1, \vec{r_2}, \vec{r_3}, ..., \vec{r}_n$ olan n parçacıklı bir sistem düşünelim. Kütle merkezinin konun vektörü şu ifadeyle verilir:  $\vec{r}_{\text{lam}} = \frac{m_1 \vec{r}_1 + m_2 \vec{r}_2 + m_3 \vec{r}_3 + ... + m_n \vec{r}_n}{r_{\text{lam}}}$ 

$$\frac{m_1\vec{r}_1 + m_2\vec{r}_2 + m_3\vec{r}_3 + \dots + m_n\vec{r}_n}{M}$$

Her iki tarafın zamana göre türevi alınırsa

$$\frac{d}{dt}\vec{r}_{\rm km} = \frac{1}{M} \left( m_1 \frac{d}{dt} \vec{r}_1^{\rm T} + m_2 \frac{d}{dt} \vec{r}_2^{\rm T} + m_3 \frac{d}{dt} \vec{r}_3^{\rm T} + ... + m_n \frac{d}{dt} \vec{r}_n \right)$$

$$M\vec{v}_{km} = m_1\vec{v_1} + m_2\vec{v_2} + m_3\vec{v_3} + ... + m_n\vec{v_n}$$

bulunur. Burada  $\vec{v_{km}}$  kütle merkezinin hızı,  $\vec{v_i}$ 'de i. parçacığın hızıdır.

Her iki tarafın bir kez daha zamana göre türevi alınırsa,

$$\frac{d}{dt}\vec{v}_{km} = \frac{1}{M} \left( m_1 \frac{d}{dt} \vec{v}_1 + m_2 \frac{d}{dt} \vec{v}_2 + m_3 \frac{d}{dt} \vec{v}_3 + ... + m_n \frac{d}{dt} \vec{v}_n \right)$$

$$M\vec{a}_{km} = m_1\vec{a_1} + m_2\vec{a_2} + m_3\vec{a_3} + ... + m_n\vec{a_n}$$

bulunur. Burada  $\vec{a}_{km}$  kütle merkezinin ivmesi,  $\vec{a}_i$  de i. parçacığın ivmesidir.



i. parçacığa etkiyen kuvvet  $F_i$  dir ve Newton'un ikinci yasası

$$m_i \vec{a_i} = \vec{F_i} \rightarrow M \vec{a_{\rm km}} = \vec{F_1} + \vec{F_2} + \vec{F_3} + ... + \vec{F_n}$$

 $F_i$  kuvveti dış ve iç olmak üzere iki bileşene ayrılabilir:  $F_i = F_i^{\text{dıs}} + F_i^{\text{i}} \in F_i^{\text{tr}}$ Bu durumda yukarıdaki eşitlik şöyle bir forma dönüşür:

$$M\vec{a}_{km} = (\vec{F}_{1}^{dis} + \vec{F}_{1}^{i\varsigma}) + (\vec{F}_{2}^{dis} + \vec{F}_{2}^{i\varsigma}) + (\vec{F}_{3}^{dis} + \vec{F}_{3}^{i\varsigma}) + ... + (\vec{F}_{n}^{dis} + \vec{F}_{n}^{i\varsigma})$$

 $M\vec{a}_{km} = (\vec{F}_1^{dis} + \vec{F}_2^{dis} + \vec{F}_3^{dis} + ... + \vec{F}_n^{dis}) + (\vec{F}_1^{ic} + \vec{F}_2^{ic} + \vec{F}_3^{ic} + ... + \vec{F}_n^{ic})$ 

Eşitliğin sağındaki ilk parantez, sistem üzerine etki eden net kuvvettir ( $F_{\rm net}$ ). İkinci parantez ise, Newton'un üçüncü yasası gereği sıfırdır. Bu durumda,

kütle merkezinin hareket denklemi  $M\vec{a}_{km} = \vec{F}_{net}$ ' dir ve bileşenler cinsinden  $F_{\text{net},x} = Ma_{\text{km},x}$   $F_{\text{net},y} = Ma_{\text{km},y}$ bağıntıları ile verilir.

Yandaki eşitlikler, bir parçacık sisteminin kütle merkezinin, sistemdeki tüm parçacıkların toplandığı ve tüm dış kuvvetlerin etkidiği bir noktasal kütle gibi hareket edeceğini göstermektedir.

# Şekildeki örneği ele alalım.

- \* Yerden ateslenen bir roket vercekimi kuvvetinin etkisi altında parabolik bir yol izler.
- \* Belli bir anda roket patlar ve birçok parçaya ayrılır.
- \* Patlama olmasaydı, roketin izleyeceği yol kesikli cizgiyle gösterilen vörünge olacaktı.
- \* Patlamada ortava cıkan kuvvetler ic kuvvetler olduğundan vektörel toplamı sıfır olacaktır.
- \* Roket üzerinde etkin olan kuvvet hala vercekimi kuvvetidii
- \* Bunun anlamı, patlamada ortaya çıkan parçalar da yerçekimi kuvveti etkisiyle parabolik bir yörüngede hareket ederler.
- \*Dolayısıyla kütle merkezinin yörüngesi, patlamadan önceki yörüngesiyle aynı olacaktır.

 $M\vec{a}_{\rm km} = F_{\rm net}$ 





#### Çizgisel Momentum:

Kütlesi m ve hızı - olan bir cismin çizgisel momentumu



 $\vec{p} = m\vec{v}$ 

ile tanımlanır. SI sistemindeki birimi kg.m/s'dir.

Momentum ifadesinin her iki tarafının zamana göre türevi alınırsa,

$$\vec{p} = m\vec{v} \rightarrow \frac{d\vec{p}}{dt} = \frac{d}{dt}(m\vec{v}) = m\frac{d\vec{v}}{dt} = m\vec{a} = \vec{F}_{\rm net}$$

$$\vec{F}_{\text{net}} = \frac{d\vec{p}}{dt}$$
 bulunur.

Bu ifade Newton' un ikinci yasasının bir başka ifade şeklidir.

Sözlü olarak: "Bir cismin çizgisel momentumunun değişim hızı, o cisme etkiyen net kuvvetin büyüklüğüne eşittir ve onunla (net kuvvetle) aynı yöndedir.

Bu eşitlik, bir cismin çizgisel momentumunun ancak bir dış kuvvetle değişebileceğini göstermektedir. Dış kuvvet sıfır ise, cismin çizgisel momentumu değişmez.

# Parçacık Sistemlerinin Çizgisel Momentumu:



i. parçacığın kütlesi  $m_i$ , hızı  $\overline{v_i}$  ve çizgisel momentumu  $\overline{p}_i$  olsun. n tane parçacıktan oluşan bir sistemin çizgisel momentumu şu şekilde verilir:

$$P = \vec{p}_1 + \vec{p}_2 + \vec{p}_3 + \dots + \vec{p}_n = \vec{m_1 v_1} + \vec{m_2 v_2} + \vec{m_3 v_3} + \dots + \vec{m_n v_n} = \vec{M v_{km}}$$

Bir parçacık sisteminin çizgisel momentumu, sistemdeki parçacıkların toplam kütlesi (M) ile kütle merkezinin hızının ( $\overline{\nu}_{km}$ ) çarpımına eşittir.

Her iki tarafın zamana göre türevi alınırsa,

$$\frac{d\vec{P}}{dt} = \frac{d}{dt} (M\vec{v}_{km}) = M\vec{a}_{km} = \vec{F}_{net}$$

bulunur. Bu eşitlik, parçacık sisteminin çizgisel momentumunun ancak bir dış kuvvetle değişecebileceğini göstermektedir.

Dış kuvvet sıfır ise, parçacık sisteminin çizgisel momentumu değişmez.

14

Örnek: Kütlesi 2 kg olan bir cismin hızı (2î–3ĵ)m/s ve kütlesi 3 kg olan bir cismin hızı da (î+6ĵ)m/s' dir. İki parçacıktan oluşan bu sistemin kütle merkezinin hızını ve momentumunu bulunuz.

$$\vec{v}_{km} = \frac{\sum_{i=1}^{N} m_i \vec{v}_i}{M} = \frac{2(2\hat{i} + 3\hat{j}) + 3(\hat{i} + 6\hat{j})}{2 + 3} = 1.4\hat{i} + 2.4\hat{j} \text{ m/s}$$

$$\vec{P}_{km} = M\vec{v}_{km} = 5(1.4\hat{i} + 2.4\hat{j}) = 7\hat{i} + 12\hat{j} \text{ kg} \cdot \text{m/s}$$

Örnek: Yerden yukan doğru ateşlenen bir roket 1000 myükseklikte 300 m/s hıza sahipken patlayarak üç eşit parçaya bölünüyor. Birinci parça 450 m/s hızla aynı yönde, ikincisi 240 m/s hızla doğuva gidiyor. Üçüncü parçanın hızı nedir?

$$m_1 = m_2 = m_3 = \frac{M}{3}$$

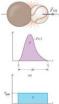
$$M\vec{v}_i = m_1\vec{v}_1 + m_2\vec{v}_2 + m_3\vec{v}_3 \rightarrow \vec{v}_3 = 3\vec{v}_1 - \vec{v}_1 - \vec{v}_2$$

$$\vec{v}_3 = (900 - 450) \ \hat{K} - 240\hat{D} = 450\hat{K} - 240\hat{D} \ \text{m/s}$$

### Carpışma ve İtme:

Bir cisme sıfırdan farklı bir dış kuvvet etkidiğinde cismin çizgisel momentumunun değişebileceğini öğrendik.

- \* İki cismin çarpışması sürecinde böyle kuvvetler ortaya çıkar.
- \* Bu kuvvetlerin şiddetleri çok büyük ancak, etkime süreleri çok kısadır.
- \* Carpışan cisimlerin çizgisel momentumlarındaki değişimin kaynağıdırlar.



lki cisim arasındaki çarpışmayı düşünelim. Çarpışma, cisimlerin temas ettiği  $t_i$  anında başlar ve temasın kesildiği  $t_i$  anında biter. Cisimler çarpışma süresince birbirlerine F(t) ile verilen değişken bir kuvvet uygularlar. Bu kuvvetin değişimi Şekil-a'da verilmiştir.

 $\vec{F}(t) = \frac{dp}{dt}$  ile verilir. Burada  $\vec{p}$  cisimlerden birisinin çizgisel momentumudur.

 $d\vec{p} = \vec{F}(t)dt \rightarrow \int_{0}^{t} d\vec{p} = \int_{0}^{t} \vec{F}(t)dt$ 



$$\vec{J} = \int_{t}^{t_{t}} \vec{F}(t)dt =$$
"itme" veya "impuls" olarak tanımlanır

İtme, çarpışan bir cismin çizgisel momentumundaki değişime eşittir:  $\vec{J} = \Delta \vec{p}$ 

Genellikle, çarpışma süresince cisimler arasındaki etkileşme kuvvetinin zamanla nasıl değiştiğini bilemeyiz. Ancak, itmenin büyüklüğü kuvvet-zaman grafiğinde eğri altında kalan alana eşittir.

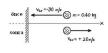
Aynı alanı verecek şekilde ortalama bir kuvvet  $(F_{\text{ort}})$  bulursak, cisimlerin birbirlerine uyguladığı itmeyi,

$$J = F_{\text{ort}} \Delta t = F_{\text{ort}} (t_s - t_i)$$
  
şeklinde yazabiliriz.

Geometrik olarak, F(t)-t grafiği altında kalan alan ile  $F_{out}$ -t grafiği altında kalan alan aynıdır (Şekil-b)



Örnek: Kütlesi 400 g olan bir top 30 m/s hızla, şekildeki gibi bir duvara doğru fırlatılıyor. Top duvara çarptıktan sonra geliş doğrultusunun tersi yönünde 20 m/s hıza sahiptir.



- a−) Duvarın topa uyguladığı itme nedir?
- b-) Topun duvarla temas süresi  $10~\mathrm{ms}$ ise, duvarın topa uyguladığı ortalama kuvvet nedir?

$$a-)\vec{J} = \Delta \vec{p} = m\vec{v}_s - m\vec{v}_i = 0.4 [20\hat{i} - (-30\hat{i})] = 20\hat{i} \text{ kg} \cdot \text{m/s}$$

$$b-)\vec{J} = \vec{F}_{ort}\Delta t \rightarrow \vec{F}_{ort} = \frac{\vec{J}}{\Delta t} = \frac{20\hat{i}}{0.01} = 2000\hat{i} \text{ N}$$

18

Örnek: Kütlesi 400 g olan bir top 20 m/s hızla yatay doğrultuda sola doğru geliyor. Oyuncu topa geliş doğrultusunun tersi yönünde yatayla 45°' lik bir



açıyla vuruyor ve topa 30 m/s' lik bir hız kazandırıyor. Top ile oyuncu arasındaki temas süresi 10 ms olduğuna göre,

- a-) Oyuncunun topa uyguladığı itme nedir?
- b−) Oyuncunun topa uyguladığı ortalama kuvvet nedir?

$$a-1$$
  $\vec{J} = \Delta \vec{p} = m\vec{v}_s - m\vec{v}_i = 0.4 [30\cos 45\hat{i} + 30\sin 45\hat{j} - (-20\hat{i})]$   
 $\vec{J} = 16.5\hat{i} + 8.5\hat{j} \text{ kg} \cdot \text{m/s}$ 

$$b-)\vec{J} = \vec{F}_{on}\Delta t \longrightarrow \vec{F}_{ort} = \frac{\vec{J}}{\Delta t} = \frac{16.5\hat{i} + 8.5\hat{j}}{0.01} = 1650\hat{i} + 850\hat{j} \text{ N}$$
$$F_{ort} = \sqrt{(1650)^2 + (850)^2} = 1856 \text{ N}; \ \theta = \tan^{-1}\left(\frac{850}{1650}\right) = 27,25^{\circ}$$

## **Cizgisel Momentumun Korunumu:**



 $\vec{F}_{\text{net}} = 0 \rightarrow \frac{dP}{dt} = \vec{F}_{\text{net}} = 0 \rightarrow \vec{P} = \text{ sabit}$ 

Bir parçacık sistemi üzerine etkiyen net kuvvet

Bir parçacık sistemi üzerine dış kuvvet etkimiyorsa, toplam çizgisel momentum  $\vec{P}$  değişmez.

cizgisel momentum

Herhangi bir  $t_i$  anındaki = Herhangi bir  $t_s$  anındaki cizgisel momentum

Çizgisel momentumun korunumu önemli bir ilkedir ve çarpışma problemlerinin çözümünde büyük kolaylık sağlar.

**Not :** Bir sistem üzerine etkiyen dış kuvvet  $F_{net} = 0$  ise, iç kuvvetler ne kadar büyük olursa olsun, çizgisel momentum her zaman korunur.

Örnek: Bir nişancı 3 kg' lık bir tüfeği geri tepmesine izin verecek şekilde tutuyor. Yatay doğrultuda nişan alarak 5 g' lık mermiyi 300 m/s hızla ateşliyor.



- a-) Tüfeğin geri tepme hızını,
- b-) Merminin ve tüfeğin momentumunu,
- c-) Merminin ve tüfeğin kinetik enerjisini bulunuz.

$$a-) \vec{P} = m\vec{v} + M\vec{V}_R = 0 \rightarrow \vec{V}_R = -\frac{m\vec{v}}{M} = -\left(\frac{0.005}{3}\right)300\hat{i} = -0.5\hat{i} \text{ m/s}$$

b-)  $\vec{P}_m = m\vec{v} = (0.005)300\hat{i} = 1.5\hat{i} \text{ kg} \cdot \text{m/s}$ 

$$\vec{P}_R = M\vec{V}_R = (3)(-0.5\hat{i}) = -1.5\hat{i} \text{ kg} \cdot \text{m/s}$$

c-) 
$$K_m = \frac{1}{2}mv^2 = \frac{1}{2}(0.005)(300)^2 = 226 \text{ J}$$

$$K_R = \frac{1}{2}mV_R^2 = \frac{1}{2}(3)(0.5)^2 = 0.375 \text{ J}$$

Çarpışmalarda Momentum ve Kinetik Enerji:

Kütleleri  $m_1$  ve  $m_2$ , ilk hızları  $\vec{v}_{1i}$  ve  $\vec{v}_{2i}$ ,

çarpışmadan sonraki hızları da  $\vec{v}_{1x}$  ve  $\vec{v}_{2x}$ olan iki cisim düşünelim.

Sistem izole ve  $F_{not} = 0$  ise, çizgisel momentum korunur.

Bu kural, çarpışmanın türüne bakılmaksızın doğrudur.

Carpışmaları iki sınıfta toplamak mümkündür. "Esnek (elastik)" ve "Esnek olmayan" olmayan çarpışmalar

Bu kayıp başka bir enerji formuna dönüşmüştür deriz.

kinetik enerjideki kaybın en fazla olduğu çarpışma türüdür.

Kinetik enerjide bir kayıp yoksa  $(K_i = K_s)$ , çarpışma esnek çarpışmadır. Kinetik enerjide bir kayıp varsa ( $K_s < K_t$ ), çarpışma esnek olmayan çarpışmadır.

İki cisim çarpıştıktan sonra birbirine yapışıp birlikte hareket ediyorsa, cisimler "tamamen esnek olmayan" veya "esnek olmayan tam çarpışma" yapmıştır deriz. Bu tür çarpışmalar esnek olmayan çarpışma türüdür ve

## Bir-Boyutta Esnek Olmayan Çarpışma:

Bu tür çarpışmalarda, çarpışan cisimlerin çizgisel momentumları korunur:

 $\vec{p}_{1i} + \vec{p}_{2i} = \vec{p}_{1s} + \vec{p}_{2s} \rightarrow \vec{m}_1 \vec{v}_{1i} + \vec{m}_2 \vec{v}_{2i} = \vec{m}_1 \vec{v}_{1s} + \vec{m}_2 \vec{v}_{2s}$ 



Bir-Boyutta Tamamen Esnek Olmayan Çarpışma: Bu tür çarpışmalarda, çarpışan cisimler yapışır ve çarpışmadan sonra birlikte hareket ederler. Soldaki resimde,

 $\vec{v}_{2i} = 0$  özel durumu için:

$$m_1 v_{1i} = mV_1 + m_2 V \rightarrow V = -\frac{m_1}{m_1 + m_2} v_{1i}$$

Bu tür çarpışmalarda kütle merkezinin hızı

$$\vec{v}_{km} = \frac{\vec{P}}{m_1 + m_2} = \frac{\vec{p}_{1i} + \vec{p}_{2i}}{m_1 + m_2} = \frac{m_1 \vec{v}_{1i}}{m_1 + m_2}$$
 ile verilir.

Örnek: Kütleleri 0.5 kg ve 0.3 kg olan iki blok şekildeki gibi birbirine doğru 2 m/s' lik hızlarla hareket ediyorlar. Çarpışmadan sonra iki blok birleşip birlikte hareket ettiklerine göre, çarpışmadan sonra blokların ortak hızı nedir? Sistemin çarpışmadan önceki ve sonraki kinetik enerjisini kıyaslayınız.





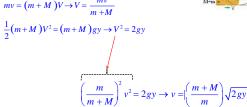
$$\begin{split} & m_{A}\vec{v}_{A1} + m_{B}\vec{v}_{B1} = \left(m_{A} + m_{B}\right)\vec{v}_{AB2} \\ & \vec{v}_{AB2} = \frac{(0.5)\left(2\hat{\mathbf{i}}\right) + (0.3)(-2\hat{\mathbf{i}})}{0.5 + 0.3} = 0,5\hat{\mathbf{i}} \text{ m/s} \end{split}$$

 $K_1 = \frac{1}{2} m_A v_{A1}^2 + \frac{1}{2} m_B v_B^2 = 1.6 \text{ J}; \qquad K_2 = \frac{1}{2} (m_A + m_B) v_{AB2}^2 = 0.1 \text{ J}$  $\Delta K = K_2 - K_1 = -1.5 \text{ J' lük enerji kaybı vardır.}$ 

Örnek: Kütlesi m olan bir mermi, kütlesi M olan tahta bloğa doğru ateşleniyor ve tamamen esnek olmayan çarpışma yapıyorlar. Blok+mermi sistemi maksimum y yüksekliğine çıkıyor. Merminin geliş hızını, bilinenler cinsinden bulunuz.



$$mv = (m+M)V \rightarrow V = \frac{mv}{m+M}$$



Örnek: Bir tüfekten ateşlenen 8 g kütleli mermi yatay, sürtünmesiz bir yüzeyde bulunan ve bir yaya bağlanmış 0.992 kg kütleli tahta bloğa saplanıyor. Blok+mermi yayı 15.0 cm sıkıştırıyor. Yayı 0.25 cm uzatmak için gerekli kuvvet 0.75 N olduğuna göre, çarpışmadan hemen sonra

blok+mermi sisteminin hızı nedir? Merminin çarpışmadan önceki hızı nedir?



$$k = \frac{0.75}{0.25 \times 10^{-2}} = 300 \,\text{N/m}$$

$$mv = \left(m+M\right.)V \to V = \frac{mv}{m+M}$$
 Blok+merminin çarpışmadan sonraki hızı

$$\frac{1}{2}(m+M)V^2 = \frac{1}{2}kx^2 \to V = \sqrt{\frac{k}{m+M}}x = 2.6 \text{ m/s}$$

Merminin çarpmadan önceki hızı:  $v = \frac{m+M}{m}V = 325 \text{ m/s}$ 

## Bir - Boyutta Esnek Çarpışma:



Kütleleri  $m_1$  ve  $m_2$ , ilk hızları  $\vec{v}_{1i}$  ve  $\vec{v}_{2i}$ , çarpışmadan sonraki hızları da  $\vec{v}_{1x}$  ve  $\vec{v}_{2x}$ olan iki cisim düşünelim.

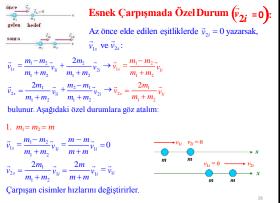
Bu tür çarpışmalarda hem çizgisel momentum, hem de kinetik enerji korunur.

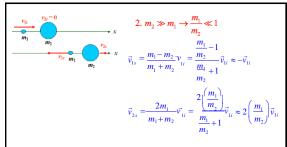
Çizgisel momentumun korunumu:  $m_1\vec{v}_{1i} + m_2\vec{v}_{2i} = m_1\vec{v}_{1s} + m_2\vec{v}_{2s}$ (Eş-1)

 $: \frac{1}{2} m_1 v_{1i}^2 + \frac{1}{2} m_2 v_{2i}^2 = \frac{1}{2} m v_{1s}^2 + \frac{1}{2} m v_2^2 v_{2s} \quad \text{(E\S-2)}$ Kinetik enerjinin korunumu

İki bilinmeyenli ( $\overline{v}_{1s}$  ve  $\overline{v}_{2s}$ ) bu iki denklem çözülürse, cisimlerin çarpışmadan sonraki hızları için şu ifadeler elde edilir:

$$\begin{aligned} \vec{v}_{1s} &= \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} \vec{v}_{1i} + \frac{2m_2}{m_1 + m_2} \vec{v}_{2i} \\ \vec{v}_{2s} &= \frac{2m_1}{m_1 + m_2} \vec{v}_{1i} + \frac{m_2 - m_1}{m_1 + m_2} \vec{v}_{2i} \end{aligned}$$





 $m_{\rm i}$  cismi (küçük cisim) aynı hızla geliş yönünün tersi yönünde hareket eder.

 $m_2$  cismi (büyük cisim) ileri yönde çok küçük bir hızla hareket eder (  $\frac{m_1}{m_1}\Box$  1).

 $3. \ m_{1} \gg m_{2} \to \frac{m_{2}}{m_{1}} \ll 1$   $\downarrow \nu_{1i} \longrightarrow \nu_{2i} \longrightarrow x$   $\vec{\nu}_{1i} = \frac{m_{1} - m_{2}}{m_{1} + m_{2}} \vec{\nu}_{1i} = \frac{1 - \frac{m_{2}}{m_{1}}}{1 + \frac{m_{2}}{2}} \vec{\nu}_{1i} \approx \vec{\nu}_{1i}$  $\vec{v}_{2s} = \frac{2m_1}{m_1 + m_2} \vec{v}_{1i} = \frac{2}{1 + \frac{m_2}{m_1^2}} \vec{v}_{1i} \approx 2\vec{v}_{1i}$ 

 $m_1$  cismi (büyük cisim) neredeyse aynı hızla yoluna devam eder. m2 cismi (küçük cisim) gelen cismin yaklaşık iki katı bir hızla hareket eder.

Örnek: Kütleleri 0.50 kg ve 0.30 kg olan A ve B blokları birbirine doğru 2.0 m/s hızlarla yaklaşıp çarpışıyorlar. Çarpışmadan sonra B bloğu aynı hızla ters yönde giderken A bloğunun hızı ne olur? Çarpışmanın türü ne olabilir?



$$\begin{split} m_{A}\vec{v}_{Ai} + m_{B}\vec{v}_{Bi} &= m_{A}\vec{v}_{As} + m_{B}\vec{v}_{Bs} \rightarrow 0.50(2.0\,\hat{i}) + 0.30(-2.0\,\hat{i}) = 0.50\vec{v}_{As} + 0.30(2.0\,\hat{i}) \\ \vec{v}_{As} &= -\frac{0.20\,\hat{i}}{0.50} = -0.40\,\hat{i} \text{ m/s} \end{split}$$

$$\begin{split} K_i &= \frac{1}{2} m_{A} v_{Ai}^2 + \frac{1}{2} m_{B}^2 g_{\overline{b}}^{-1} \frac{1}{2} (0.50) (2.0)^2 + \frac{1}{2} (0.30) (-2.0)^2 = 1,6 \text{ J} \\ K_s &= \frac{1}{2} m_{A} v_{Ai}^2 + \frac{1}{2} m_{B}^2 g_{\overline{b}}^{-1} \frac{1}{2} (0.50) (-0.40)^2 + \frac{1}{2} (0.30) (2.0)^2 = 0,64 \text{ J} \end{split}$$

Kinetik enerji korunmuyor → "esnek olmayan çarpışma"



## İki - Boyutta Çarpışma:

Kütleleri  $m_1$  and  $m_2$  olan iki cismin xy-düzleminde çarpıştıklarını gözönüne alalım.

Sistemin çizgisel momentumu korunur:  $\vec{p}_{1i} + \vec{p}_{2i} = \vec{p}_{1s} + \vec{p}_{2s}$ Çarpışma esnek ise kinetik enerji de korunur:  $K_{1i} + K_{2i} = K_{1s} + K_{2s}$ 

Çarpışmadan önce  $m_2$  parçacığının durgun olduğunu, çarpışmadan sonra da  $m_1$  cisminin geliş doğrultusuyla  $\theta_1$ ,  $m_2$  cisminin de  $\theta_2$  açısı yaptığını varsayalım. Bu durumda, momentumun ve kinetik enerjinin korunum ifadeleri:

$$x$$
 - ekseni:  $m_1 v_{1s} = m_1 v_{1s} \cos \theta_1 + m_2 v_{2s} \cos \theta_2$  (1)

$$y - \text{ekseni: } 0 = -m_1 v_{1s} \sin \theta_1 + m_2 v_{2s} \sin \theta_2$$
 (2)

$$\frac{1}{2}m_1v_{1i}^2 = \frac{1}{2}m_1v_{2s}^2 + \frac{1}{2}m_2v_{2s}^2 \tag{3}$$

Yedi bilinmeyenli  $(m_1, m_2, v_{1i}, v_{1s}, v_{2s}, \theta_1, \theta_2)$  üç tane denklemimiz var. Bunlardan herhangi dört tanesinin verilmesi halinde, diğer üçü kolaylıkla bulunabilir.

Örnek: Kütlesi 20 kg bir oyuncak robot (A) +x yönünde 2 m/s hızla giderken, yolu üzerinde durgun halde bulunan ve kütlesi 12 kg olan başka bir robota (B) şekildeki gibi çarpıyor. Çarpışmadan sonra A robotu geliş doğrultusu ile 30° açı yapacak şekilde yukarı yönde 1 m/s hızla hareket ediyorsa, B robotunun hızı ne olur?



$$m_{A}\vec{v}_{Ai} + m_{B}\vec{v}_{Bi} = m_{A}\vec{v}_{As} + m_{B}\vec{v}_{Bs} \quad \text{Momentumun korunumu}$$

$$P_{xi} = P_{xx}$$
  $\rightarrow$  20(2 î) = (20 cos 30) î + (12 $v_B$  cos  $\beta$ ) î  $\rightarrow v_B$  cos  $\beta$  = 1,89

$$P_{yi} = P_{ys} \rightarrow 0 = (20\sin 30)\hat{j} + (-12v_B\sin \beta)\hat{j} \rightarrow v_B\sin \beta = 0.833$$

$$\beta = \tan^{-1}(\frac{0.833}{1.89}) = 23.8^{\circ} \rightarrow v_B = \frac{0.833}{\sin \beta} = 2.06 \text{ m/s}$$

Örnek: Kütlesi 0.5 kg olan bir bilye (A) +x yönünde 4 m/s hızla giderken, yolu üzerinde durgun halde bulunan ve kütlesi 0.3 olan başka bir bilyeye (B) esnek olarak çarpıyor. Çarpışmadan sonra A bilyesi geliş doğrultusu ile bilinmeyen bir  $\alpha$  açısı yapacak şekilde 2 m/s hızla hareket etmektedir. B bilyesinin hızını,  $\alpha$  ve  $\beta$  açılarını hesaplayınız.



$$\frac{1}{2}m_{A}v_{Ai}^{2} + \frac{1}{2}m_{B}v_{Bi}^{2} = \frac{1}{2}m_{A}v_{Ai}^{2} + \frac{1}{2}m_{B}v_{Bi}^{2}$$
 Kinetik enerjinin korunumu
$$v_{Bi} = \sqrt{\frac{m_{A}}{m}(v_{Ai}^{2} - v_{Ai}^{2})} = \sqrt{\frac{0.5}{0.3}(16 - 4)} = 4,47 \,\text{m/s}$$

$$v_{Bs} = \sqrt{m_B} (v_{Ai} \ v_{Ab} = \sqrt{0.3}) (10^{-4}) = 4.77 \text{ m/s}$$

Momentumun korunumu  $m_A v_{Ai} + m_B v_{Bi} = m_A v_{As} + m_B v_{Bs}$ 

 $P_{xi} = P_{xx}$   $\rightarrow 0.5(4\hat{i}) = 0.5(2\cos\alpha)\hat{i} + 0.3(4.47\cos\beta)\hat{i} \rightarrow \cos\alpha + 1.341\cos\beta = 2$  $P_{yi} = P_{ys} \rightarrow 0 = 0.5(2\sin\alpha)\hat{j} + 0.3(-4.47\sin\beta)\hat{j} \rightarrow \sin\alpha - 1.341\sin\beta = 0$  $\alpha = 36.8^{\circ} \text{ ve } \beta = 26.5^{\circ}$ 

Değişken Kütleli Sistemler (Roketler):

- \* Hızı v kütlesi M olan bir roket,  $\frac{dM}{dt}$  lik bir hızla kütle kaybeder.
- \* Kaybolan bu kütle, rokete göre ters yönde  $v_{\text{bağıl}}$
- \* Böylece roket kütle kaybeder ve ivmelenir.
- \* Cizgisel momentumun korunumunu kullanarak roketin v hızını bulabiliriz.



Şekil (a) ve (b), roketin t ve t + dt anlarındaki durumunu göstermektedir. Rokete herhangi bir dıs kuvvet etkimiyorsa cizgisel momentum korunur.

 $p(t) = p(t+dt) \rightarrow Mv = -UdM + (M+dM)(v+dv)$ 

Roket zamanla kütle kaybettiği için, dM negatiftir. U , atılan gazın yere göre hızıdır ve  $U = v + dv - v_{\text{bağı}}$  ifadesine sahiptir. Bunu yukarıdaki ifadede yerine koyarsak,

 $Mdv = -dMv_{\text{bağıl}}$ 

