

## **21. Синтез на оптимална по бързодействие затворена система.**

- Синтез на оптимално управляващо устройство - оптимална линия на превключване.
- Пример.
- Структурна схема на затворена оптимална по бързодействие система.
- Особености.

## 21. Синтез на оптимална по бързодействие затворена система.

### **1. Постановка на задачата.**

Разглежда се синтез на оптимално по бързодействие управление на система с един вход

$$\dot{\mathbf{X}}(t) = \mathbf{A}\mathbf{X}(t) + \mathbf{b}u(t). \quad (1)$$

Търси се такова управляващо въздействие  $u(\mathbf{X}(t))$ , отговарящо на условието  $|u| \leq 1$ , което да приведе системата (1) от начално състояние  $\mathbf{X}(0) = \mathbf{X}_0$  в крайно състояние  $\mathbf{X}(T) = \mathbf{X}_T$  за минимално време, т.е. минимизирайки критерия за оптималност

$$I = \int_0^T 1 dt = T \rightarrow \min.$$

## 21. Синтез на оптимална по бързодействие затворена система.

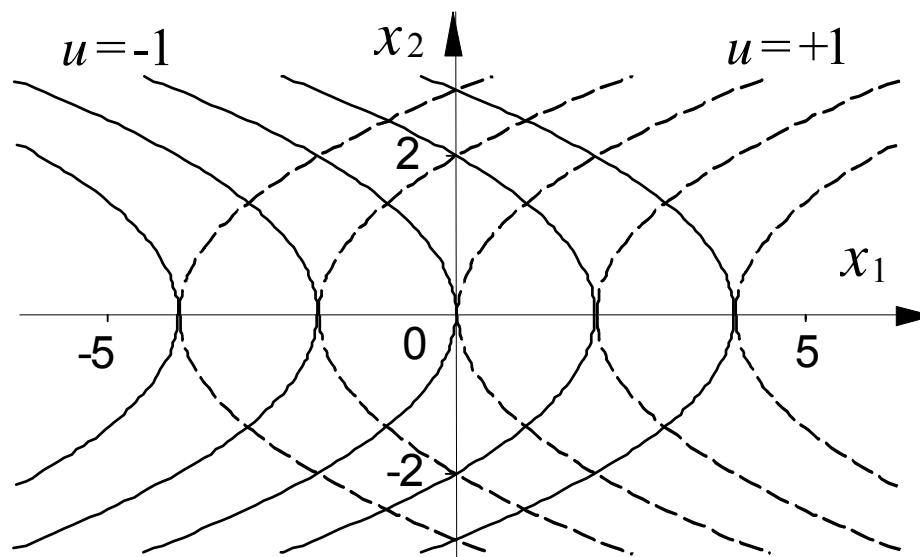
### **2. Същност на синтеза.**

За получаване на управлението като функция на фазовите координати (синтез на оптимална по бързодействие затворена система) се съчетава принципа на максимума с метода на фазовото пространство. Чрез принципа на максимума (минимума) бе установено, че управлението трябва да има релеен двупозиционен характер. Замества се  $u = \pm 1$  в (1):

$$\dot{\mathbf{X}}(t) = \mathbf{A}\mathbf{X}(t) + \mathbf{b} , \quad (2)$$

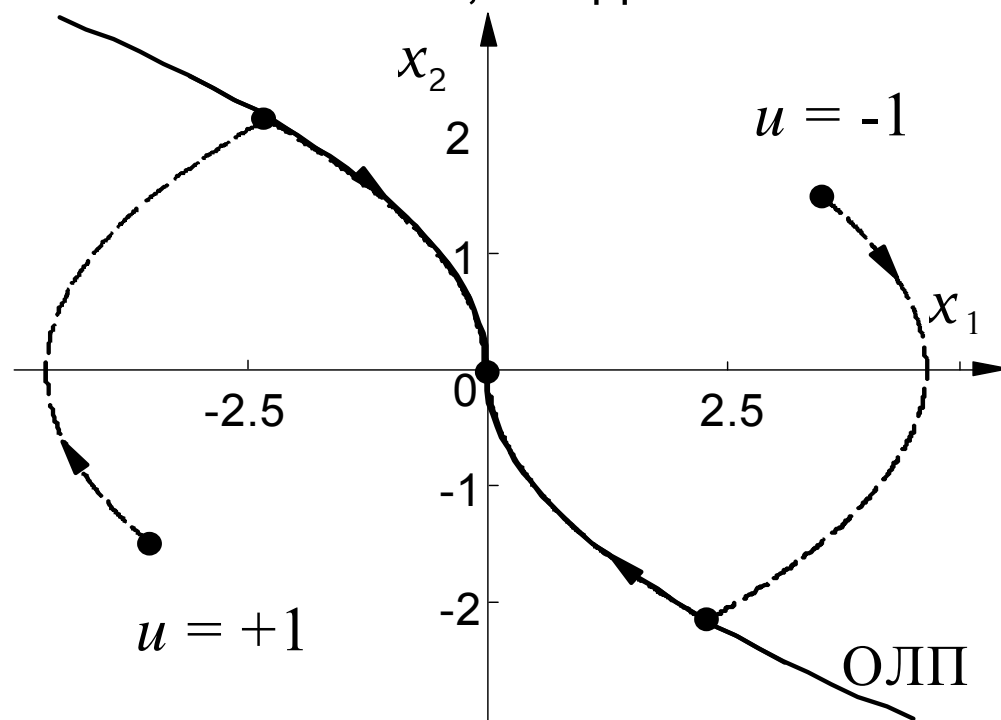
$$\dot{\mathbf{X}}(t) = \mathbf{A}\mathbf{X}(t) - \mathbf{b} . \quad (3)$$

Фазовите портрети на (2) и (3) са две семейства траектории: (графиката съответствува на обект - две интегриращи звена).



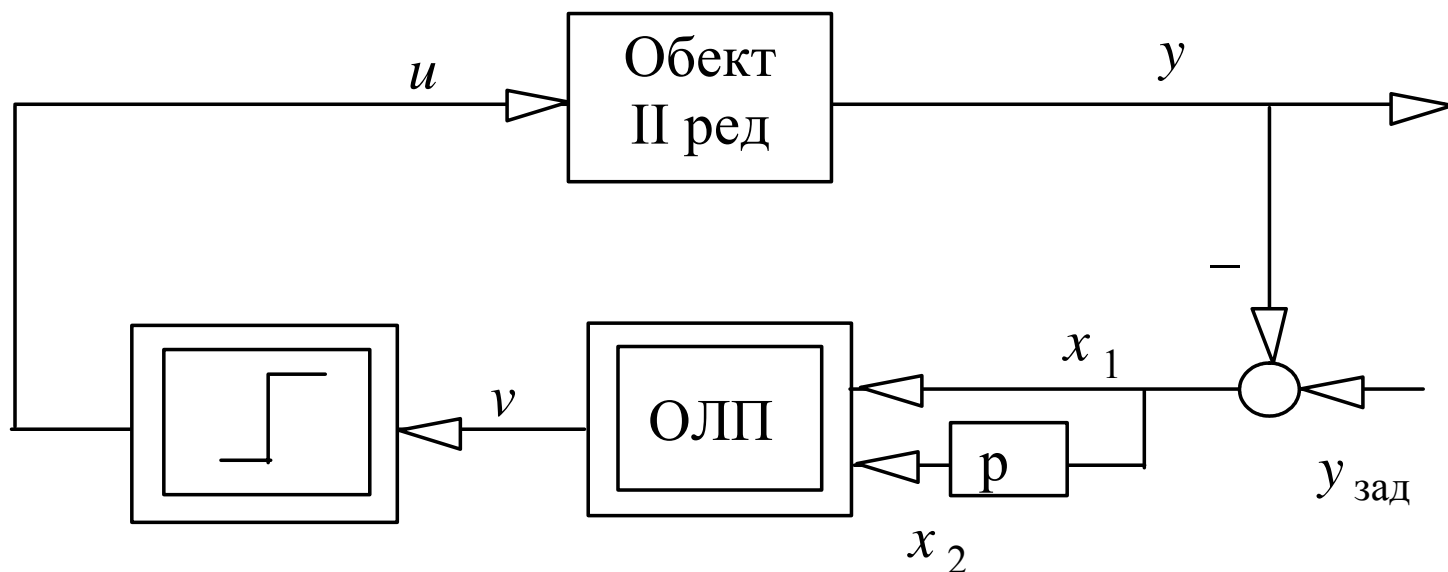
## 21. Синтез на оптимална по бързодействие затворена система.

Нека фазовите координати на с-мата са грешката и нейните производни. Крайна точка  $X_T$  е началото на координатната с-ма. Движейки се от произволна точка във фазовата равнина, за да достигне координатното начало, с-мата трябва да попадне върху нулевите фазови траектории на двете семейства във II и IV квадрант. Двете части от нулевите фазови траектории на двете семейства се наричат *оптимална линия на превключване* (ОЛП). ОЛП разделя фазовата равнина на две полуравнини - в горната управлението е  $u = -1$ , а в долната -  $u = +1$ .



### 3. Структурната схема на затворената оптимална по бързодействие система

Нека в един блок бъде реализирана ОЛП (в аналогов или цифров вид). На входа на този блок постъпват текущите фазови координати  $x_1$  и  $x_2$  на системата и се сравняват с ОЛП: ако те са над нея се подава управление  $u = -1$ , в противен случай  $u = +1$ . Структурната схема на затворената оптимална по бързодействие система е:



#### **4. Особенности на решението.**

1. Оптималното по бързодействие управление е отсечково-постоянно, приемащо стойности  $u = \pm 1$ ;
2. Управлението сменя знака си в зависимост от знака на превключващата функция  $v(\mathbf{X}(t))$  ; управлението  $u(\mathbf{X}(t))$  е функция на фазовите координати и системата е затворена;
3. Техническата реализация на ОЛП може да бъде доста сложна. Затова е целесъобразно да се намери съвпадаща по знак нейна апроксимация с по-проста техническа реализация.
4. Тъй като елементите реализиращи оптималната система за управление не са идеални, процесите в системата се отклоняват несъществено от оптималните. В координатното начало се получават автоколебания с малка амплитуда и висока честота. За премахване на този ефект може да се въведе допълнителен (линеен) регулатор, който се включва след приключване на оптималния процес и работи в околността на координатното начало.

## 21. Синтез на оптимална по бързодействие затворена система.

### **5. Пример.**

Разглежда се обект с предавателна функция

$$W(p) = \frac{k}{p^2}, \quad \text{където } k = 1.$$

Диференциалното у-ние е:  $\frac{d^2 y(t)}{dt^2} = ku(t).$

След полагането  $x_1 = y$  и  $x_2 = \dot{y}$  уравненията на състоянието е:

$$\frac{dx_1}{dt} = x_2, \quad (4)$$

$$\frac{dx_2}{dt} = ku. \quad (5)$$

След разделяне (5) на (4) се изключва времето  $t$ .

$$\frac{dx_2}{dx_1} = \frac{ku}{x_2}. \quad (6)$$

Фазовият портрет на системата се получава като решение на (6). Тъй като  $u = \pm 1 = \text{const}$ , след разделяне на променливите и интегриране на (6) се получава

$$x_1 = \frac{1}{ku} \frac{x_2^2}{2} + C. \quad (7)$$

## 21. Синтез на оптимална по бързодействие затворена система.

С се определя от началните условия  $x_1(0) = x_{10}$  и  $x_2(0) = x_{20}$ :

$$C = x_{10} - \frac{1}{ku} \frac{x_{20}^2}{2}. \quad (8)$$

От (8) и (7) се получават уравненията на фазовите траектории:

$$x_1 = \frac{1}{ku} \frac{x_2^2}{2} + x_{10} - \frac{1}{ku} \frac{x_{20}^2}{2}.$$

След заместване на  $k=1$  и  $u=\pm 1$  се получават двете фамилии:

1) при  $u = +1$ : 
$$x_1 = \frac{x_2^2}{2} + x_{10} - \frac{x_{20}^2}{2},$$

2) при  $u = -1$ : 
$$x_1 = -\frac{x_2^2}{2} + x_{10} + \frac{x_{20}^2}{2}.$$

Частта на нулевата фазова траектория на първото семейство ( $u = +1$ ), която води към координатното начало е в IV квадрант. Аналогичната крива за второто семейство ( $u = -1$ ) е във II квадрант. Двете криви се обединяват чрез следния запис

$$x_1 = \left\{ \begin{array}{l} \frac{x_2^2}{2}, x_2 < 0 \\ -\frac{x_2^2}{2}, x_2 > 0 \end{array} \right\}, \quad (9)$$



## 21. Синтез на оптимална по бързодействие затворена система.

Двете обединени криви:

$$x_1 = \begin{cases} \frac{x_2^2}{2}, x_2 < 0 \\ -\frac{x_2^2}{2}, x_2 > 0 \end{cases}, \quad (9)$$

могат да се представят като

$$x_1 = -\frac{x_2^2}{2} \operatorname{sign} x_2. \quad (10)$$

В съответствие с (10) се полага

$$v = -(x_1 + \frac{x_2^2}{2} \operatorname{sign} x_2) = 0.$$

Когато изобразяващата точка се намира върху ОЛП  $v=0$ , а над и под нея съответно -  $v<0$  и  $v>0$ . Ако изобразяващата точка се намира над ОЛП, за да стигне до нея системата трябва да се движи по траекториите на второто семейство, т.е.  $u=-1$ , и обратното - под ОЛП  $u=+1$ . Оптималният закон на управление се избира във вида

$$u = \operatorname{sign} v = -\operatorname{sign}(x_1 + \frac{x_2^2}{2} \operatorname{sign} x_2).$$

## 21. Синтез на оптимална по бързодействие затворена система.

Съгласно теоремата на Фелдбаум за разглежданата система, която е линейна и неколебателна, управлението има най-много два интервала на постоянство (едно превключване на релето).

