

# 文本复制检测报告单(全文对照)

№:ADBD2018R\_2011092822231620180325152813835878808170

检测时间:2018-03-25 15:28:13

检测文献: 50598287776567278\_张金飞\_城市交通路口短时流量预测3

作者: 张金飞

检测范围: 中国学术期刊网络出版总库

中国博士学位论文全文数据库/中国优秀硕士学位论文全文数据库

中国重要会议论文全文数据库

中国重要报纸全文数据库

中国专利全文数据库

互联网资源(包含贴吧等论坛资源)

英文数据库(涵盖期刊、博硕、会议的英文数据以及德国Springer、英国Taylor&Francis 期刊数据库等)

港澳台学术文献库

优先出版文献库

互联网文档资源

图书资源

CNKI大成编客-原创作品库

个人比对库

时间范围: 1900-01-01至2018-03-25

## 检测结果

总文字复制比: 1.3%

跨语言检测结果: 0%

去除引用文献复制比: 1.3%

去除本人已发表文献复制比: 1.3%

单篇最大文字复制比: 0.5% ( 基于SVM的交通流短时预测方法研究 )

重复字数: [148]

总段落数: [3]

总字数: [11296]

疑似段落数: [2]

单篇最大重复字数: [60]

前部重合字数: [0]

疑似段落最大重合字数: [95]

后部重合字数: [148]

疑似段落最小重合字数: [53]



指标: ☐ 疑似剽窃观点 ☐ 疑似剽窃文字表述 ☐ 疑似自我剽窃 ☐ 一稿多投 ☐ 疑似整体剽窃 ☐ 过度引用 ☐ 重复发表

表格: 0

脚注与尾注: 0

0% ( 0 ) 50598287776567278\_张金飞\_城市交通路口短时流量预测3\_第1部分 ( 总5478字 )

1.1% ( 53 ) 50598287776567278\_张金飞\_城市交通路口短时流量预测3\_第2部分 ( 总4840字 )

9.7% ( 95 ) 50598287776567278\_张金飞\_城市交通路口短时流量预测3\_第3部分 ( 总978字 )

( 注释: ■ 无问题部分 ■ 文字复制比部分 ■ 引用部分 )

## 1. 50598287776567278\_张金飞\_城市交通路口短时流量预测3\_第1部分

总字数: 5478

相似文献列表 文字复制比: 0%(0) 疑似剽窃观点: (0)

## 2. 50598287776567278\_张金飞\_城市交通路口短时流量预测3\_第2部分

总字数: 4840

相似文献列表 文字复制比: 1.1%(53) 疑似剽窃观点: (0)

1 基于B/S结构的分布式风电监控系统与故障诊断

1.1% ( 53 )

肖东裕(导师: 胡立坤) - 《广西大学硕士论文》 - 2016-06-01

是否引证: 否

原文内容

相似内容来源

1

此处有 53 字相似  
利用BP网络来进行修正, 以提高融合后的预测效果。

基于B/S结构的分布式风电监控系统与故障诊断 肖东裕 - 《广西大学硕士论文》 - 2016-06-01 ( 是否引证: 否 )



6.3于BP网络融合时空关联性的改进PSO-SVR预测模型 6.3 .1 BP神经网络结构 BP神经网络全称为误差反向传播算法 ( Error Back - propagation Training ) 。BP神经网络的结构其实是属于前反馈性质的网络，它的结构重要特点就是信号在正向的神经元之间传输，得到	1.5广西大单硕古单化论义 基于B/S巧楠巧巧布式风电化按系化与牧Wt诊化6.4诊断网络设计与训练目 .4.1 BP神经网络BP神经网络指的是利用误差反向传播算法 ( ErrorBackPropagtion, BP)学习的神经网络，其结构如图6-6所示。它是可W包含多个隐含层的网络，这让其具备了处理线性不
---	---

3. 50598287776567278_张金飞_城市交通路口短时流量预测3_第3部分	总字数：978
相似文献列表 文字复制比：9.7%(95) 疑似剽窃观点：(0)	

1	基于SVM的交通流短时预测方法研究 贾勇兵(导师：余立建) - 《西南交通大学硕士论文》 - 2012-05-01	6.1% ( 60 ) 是否引证：否
2	基于支持向量回归的短时交通流预测方法研究与应用 武琼(导师：王夏黎) - 《长安大学硕士论文》 - 2016-04-28	3.4% ( 33 ) 是否引证：否
3	安全预警集成系统在煤矿瓦斯管理中的应用研究 孙榕鸿(导师：赵建会) - 《西安科技大学硕士论文》 - 2012-06-30	3.0% ( 29 ) 是否引证：否

原文内容		相似内容来源
1	<p>此处有 34 字相似</p> <p>利用BP网络结构根据预测误差可以不断反向修正融合的权重值，形成了一个可以自我学习自我更新的智能化短时交通流预测模型。</p> <p>展望</p> <p>本文的研究工作完成了预定的目标，但因本人学术水平和时间有限，</p> <p>同时本文方法还在一个比较理想的状态下研究的，缺少实际交通状况的适应性，更深的研究将在以下方面进行：</p> <p>1、获取更多的路网</p>	<p>基于支持向量回归的短时交通流预测方法研究与应用 武琼 - 《长安大学硕士论文》 - 2016-04-28 ( 是否引证：否 )</p> <p>1.实时的路面状况及预测结果显示在电子地图上，更加直观、有效，起到了诱导交通的作用。总结与展望</p> <p>47展望本文的研究工作完成了预定的目标，取得了一定成果，但因本人学术水平和时间有限，在论文中，对一些值得深入探讨的问题未进行研究与总结，所以对今后的研究工作可以从以下几个方面进一步的展开：</p> <p>安全预警集成系统在煤矿瓦斯管理中的应用研究 孙榕鸿 - 《西安科技大学硕士论文》 - 2012-06-30 ( 是否引证：否 )</p> <p>1.具有一定的现实意义。465 结论与展望5.2 展望煤矿瓦斯安全预警研究是一项复杂的系统工程。尽管本文进行了以上的工作，但由于本人学术水平和时间有限，仍有一些问题有待进一步深入研究：( 1 ) 本文只针对煤矿采空区瓦斯进行研究，而煤矿有瓦斯、水、火、顶板、矿尘五大</p>
2	<p>此处有 31 字相似</p> <p>学习自我更新的智能化短时交通流预测模型。</p> <p>展望</p> <p>本文的研究工作完成了预定的目标，但因本人学术水平和时间有限，同时本文</p> <p>方法还在一个比较理想的状态下研究的，缺少实际交通状况的适应性，</p> <p>更深的研究将在以下方面进行：</p> <p>1、获取更多的路网数据，完善时空关联性的分析；</p> <p>2、在获取到足够多的数据的基础上，考虑</p>	<p>基于SVM的交通流短时预测方法研究 贾勇兵 - 《西南交通大学硕士论文》 - 2012-05-01 ( 是否引证：否 )</p> <p>1.时其具有较佳的实时性。展望目前，用于交通流短时预测的方法多种多样，也取得了许多的研究成果，但是这些方法由于还在一个比较理想的状态下来研究问题，缺少对实际交通状况的适应性，还需要进一步的完善才能够实际应用，更深入的研究将在以下几个方面：</p> <p>(1)考虑其他因素对交通流的影响，建立多输</p>
3	<p>此处有 30 字相似</p> <p>以下方面进行：</p> <p>1、获取更多的路网数据，完善时空关联性的分析；</p> <p>2、在获取到足够多的数据的基础上，考虑引入更多的</p>	<p>基于SVM的交通流短时预测方法研究 贾勇兵 - 《西南交通大学硕士论文》 - 2012-05-01 ( 是否引证：否 )</p> <p>1.少对实际交通状况的适应性，还需要进一步的完善才能够实际应用，更深入的研究将在以下几个方面：(1)考</p>

	影响 交通流的因素，从而能够搭建出有多输入的针对性更强的交通模型， 从而提高对实际交通的适用性和预测效果的精确度。	虑其他因素对交通流的影响，建立多输入的交通流预测模型，提高模型对实际西南交通大学硕士研究生学位论文第62页 交通流的适应性和预测的准确度。(2)尝试进—
--	---	--

- 说明：1.仅可用于检测期刊编辑部来稿，不得用于其他用途。
- 2.总文字复制比：被检测论文总重合字数在总字数中所占的比例。
- 3.去除引用文献复制比：去除系统识别为引用的文献后，计算出来的重合字数在总字数中所占的比例。
- 4.去除本人已发表文献复制比：去除作者本人已发表文献后，计算出来的重合字数在总字数中所占的比例。
- 5.指标是由系统根据《学术期刊论文不端行为的界定标准》自动生成的。
- 6.红色文字表示文字复制部分;绿色文字表示引用部分。
- 7.本报告单仅对您所选择比对资源范围内检测结果负责。
- 8.Email：[amlc@cnki.net](mailto:amlc@cnki.net)       <http://e.weibo.com/u/3194559873>       [http://t.qq.com/CNKI\\_kycx](http://t.qq.com/CNKI_kycx)

CNKI AMLC