

文本复制检测报告单(全文对照)

№:ADBD2018R_2011092822231620180325152811835878733499

检测时间:2018-03-25 15:28:11

检测文献: 20647536366114937_张金飞_城市交通路口短时流量预测1

作者: 张金飞

检测范围: 中国学术期刊网络出版总库

中国博士学位论文全文数据库/中国优秀硕士学位论文全文数据库

中国重要会议论文全文数据库

中国重要报纸全文数据库

中国专利全文数据库

互联网资源(包含贴吧等论坛资源)

英文数据库(涵盖期刊、博硕、会议的英文数据以及德国Springer、英国Taylor&Francis 期刊数据库等)

港澳台学术文献库

优先出版文献库

互联网文档资源

图书资源

CNKI大成编客-原创作品库

个人比对库

时间范围: 1900-01-01至2018-03-25

检测结果

总文字复制比: **2.3%**

跨语言检测结果: **0%**

去除引用文献复制比: **0.6%**

去除本人已发表文献复制比: **2.3%**

单篇最大文字复制比: **0.9%** (信息时代大数据在智能交通系统中的应用研究)

重复字数: [252]

总段落数: [2]

总字数: [11169]

疑似段落数: [2]

单篇最大重复字数: [106]

前部重合字数: [0]

疑似段落最大重合字数: [180]

后部重合字数: [252]

疑似段落最小重合字数: [72]



指标: ☐ 疑似剽窃观点 ☐ 疑似剽窃文字表述 ☐ 疑似自我剽窃 ☐ 一稿多投 ☐ 疑似整体剽窃 ☐ 过度引用 ☐ 重复发表

表格: 0 脚注与尾注: 0

0.8% (72) 20647536366114937_张金飞_城市交通路口短时流量预测1_第1部分 (总8693字)

7.3% (180) 20647536366114937_张金飞_城市交通路口短时流量预测1_第2部分 (总2476字)

(注释: 无问题部分 文字复制比部分 引用部分)

1. 20647536366114937_张金飞_城市交通路口短时流量预测1_第1部分

总字数: 8693

相似文献列表 文字复制比: 0.8%(72) 疑似剽窃观点: (0)

1	基于混沌理论的短期交通流量多步预测 贾显超;陈旭梅;弓晋丽;张溪;郭淑霞; - 《交通信息与安全》 - 2013-12-20	0.8% (72) 是否引证: 是
---	---	----------------------

原文内容	相似内容来源
<p>此处有 72 字相似</p> <p>数据来验证了模型的可行性, 结果表明预测效果和实时性都比较理想[6]。薛洁妮、史忠科等人基于混沌时间序列的分析方法, 将实测数据进行相空间重构并分析了欧氏距离和均等系数, 在</p>	<p>基于混沌理论的短期交通流量多步预测 贾显超;陈旭梅;弓晋丽;张溪;郭淑霞; - 《交通信息与安全》 - 2013-12-20 (是否引证: 是)</p> <p>1.域的点数进行了动态选择,使之成为1种鲁棒性强、预测精度高的短期交通流量预测算法。薛洁妮和史忠科[11]在对实测的交通流量数据进行相空间重构的基础上</p>

	此之上提出来了最邻近点的两步优化选择方法，同时运用局部多项式拟合对最邻近点逐渐逼近来得到预测公式，通过验证表明模型具有较高精度[7]。李军怀、高瞻等人采用指数平滑和马尔科夫链进行短时交通预测，将指数平滑理论与马尔科夫	,综合考虑欧氏距离和均等系数,提出了最邻近点的两步优化选择方法,采用了局部多项式拟合方法对所选取的最邻近点进行逼近以求得预测公式。郭敏[12]等运用混沌与分形理论恢复交通流量序列的动力学系统,并用多元局域预测法对交通流量时间序列进行预测。通过对比不同
--	--	---

2. 20647536366114937_张金飞_城市交通路口短时流量预测1_第2部分		总字数：2476
相似文献列表 文字复制比：7.3%(180) 疑似剽窃观点：(0)		
1	信息时代大数据在智能交通系统中的应用研究 张昆;崔容容;-《城市建设理论研究(电子版)》- 2017-12-05	4.3% (106) 是否引证：是
2	广东省智慧城市建设历程及现状——以中山市为例-新闻-网界CNW.com.cn! -《网络 (http://news.cnw.com .) 》- 2017	2.9% (72) 是否引证：否
3	以中山为例解析广东智慧城市建设 张梓萱;-《中国公共安全》- 2017-03-01	2.5% (62) 是否引证：否

原文内容		相似内容来源
1	<p>此处有 72 字相似</p> <p>学、北京大学、中兴通讯、中国普天等也相继投入到这个领域。国家也将ITS列入“九五”、“十五”等科技发展规划。2014年， 确定北京市门头沟区等84个城市（区、县、镇）为国家智慧城市新增试点，河北省石家庄市正定县等13个城市（区、县）为扩大范围试点。截止2015年底，中国85%以上的城市都在进行智慧城市建设，智慧城市试点已接近300个。</p> <p>2.3大数据在ITS中的应用</p> <p>针对当前日益复</p>	<p>广东省智慧城市建设历程及现状——以中山市为例-新闻-网界CNW.com.cn! -《网络 (http://news.cnw.com.) 》-（是否引证：否）</p> <p>1.国政府正大力推进智慧城市的建设，2013年8月5日，住建部和科技部对外公布国家智慧城市103个试点，2015年4月7日，确定北京市门头沟区等84个城市(区、县、镇)为国家智慧城市新增试点，河北省石家庄市正定县等13个城市（区、县）为扩大范围试点，加上住房城乡建设部此前公布的首批90个国家智慧城市试点，目前国家智慧城市试点已达290个。安防监控从传统的楼宇监控、片</p> <p>以中山为例解析广东智慧城市建设 张梓萱;-《中国公共安全》- 2017-03-01（是否引证：否）</p> <p>1.国政府正大力推进智慧城市的建设,2013年8月5日,住建部和科技部对外公布国家智慧城市103个试点,2015年4月7日,确定北京市门头沟区等84个城市(区、县、镇)为国家智慧城市新增试点,河北省石家庄市正定县等13个城市(区、县)为扩大范围试点,加上住房城乡建设部此前公布的首批90个国家智慧城市试点,目前国家智慧城市试点已达290个。安防监控从传统的楼宇监控、片区</p>
2	<p>此处有 31 字相似</p> <p>信息进行信号灯调控，减少道路拥堵提高通行能力[35]。</p> <p>城市机动车辆急剧增加，事故多发；在城市交通中，人车之间安全系数</p> <p>存在巨大差异，道路了状况和天气条件都会对交通出行带来很大影响，</p> <p>而大数据也可以在这些方面给出一定的解决方法，利用对海量数据的分析，实时预测对事故进行主动预警，进而减少或者避免事故的发生</p>	<p>信息时代大数据在智能交通系统中的应用研究 张昆;崔容容;-《城市建设理论研究(电子版)》- 2017-12-05（是否引证：是）</p> <p>1.由于城市车辆数据不断增加,交通事故变成多发问题,提升交通运输的安全性是普遍关注的问题。在交通系统中,由于行人和车辆安全性存在差异,道路环境和天气也会对交通安全造成影响,因此交通事故是很难预测的。大数据的应用则是可以弥补这方面的缺陷,通过对数据的分析,进行及时预测,对交通事故进行主动预警,</p>
3	<p>此处有 38 字相似</p> <p>在巨大差异，道路了状况和天气条件都会对交通出行带来很大影响，而大数据也可以在这些方面给出一定的解</p>	<p>信息时代大数据在智能交通系统中的应用研究 张昆;崔容容;-《城市建设理论研究(电子版)》- 2017-12-05（是否引证：是）</p> <p>1.差异,道路环境和天气也会对交通安全造成影响,因此</p>

	<p>决方法，利用对海量数据的 分析，实时预测对事故进行主动预警，进而减少或者避免事故的发生。</p> <p>交通的服务 管理也是很重要的一方面，也属于是公共交通的一个部分。利用大数据技术对资源进行合理安排和利用，实时监测乘客流量变化，同时让</p>	<p>交通事故是很难预测的。大数据的应用则是可以弥补这方面的缺陷,通过对数据的分析,进行及时预测,对交通事故进行主动预警,以此来避免事故的发生。3在服务优化中的应用服务管理是智能交通中非常重要的建设内容,是公共交通中的重要部分。城市中交通工具比较多,一些交通工具是以定线的</p>
4	<p>此处有 39 字相似</p> <p>免事故的发生。</p> <p>交通的服务管理也是很重要的一方面，也属于是公共交通的一个部分。利用大数据技术对资源进行合理安排和利用，</p> <p>实时监测乘客流量变化，同时让乘客通过移动设备可以自己实时掌握公共设施运行情况，</p> <p>如此可以合理配置公共资源，也可以让居民有舒适感。大数据的技术运用在交通预测中，可以实现更加高效的交通运行效率。大数据</p>	<p>信息时代大数据在智能交通系统中的应用研究 张昆;崔容容;-《城市建设理论研究(电子版)》- 2017-12-05 (是否引证:是)</p> <p>1.影响城市居民使用公共设施的舒适感。大数据的应用可以让公共交通的服务质量得到提升,对资源进行合理利用和配置,对乘客流量展开实时监测,乘客也可以通过移动设备对公共设施运行情况随时查询。四、大数据技术在智能交通中的发展前景未来大数据技术在智能交通中发展主要分为公众服务和政府管理两方面。公众服务主</p>

说明：1.仅可用于检测期刊编辑部来稿，不得用于其他用途。

2.总文字复制比：被检测论文总重合字数在总字数中所占的比例。



3.去除引用文献复制比：去除系统识别为引用的文献后，计算出来的重合字数在总字数中所占的比例。

4.去除本人已发表文献复制比：去除作者本人已发表文献后，计算出来的重合字数在总字数中所占的比例。

5.指标是由系统根据《学术期刊论文不端行为的界定标准》自动生成的。

6.红色文字表示文字复制部分;绿色文字表示引用部分。

7.本报告单仅对您所选择比对资源范围内检测结果负责。

8.Email：amlc@cnki.net  <http://e.weibo.com/u/3194559873>  http://t.qq.com/CNKI_kycx