武汉理工大学课程论文

论文题目： 基于嵌入式系统的智能车控制系统设计与实现

姓名： 林兆先 班级： 测控2203 学号： 0122204950903

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 评阅点 | 评分标准 | 分值 | 得分 |
| 论点 | 正确、有新意、有创见 | 20 |  |
| 正确、有一定新意 | 15 |
| 基本正确 | 10 |
| 错误较明显 | 5 |
| 完全错误 | 0 |
| 论证 | 论证严谨、思路清晰、逻辑性强、有较强说服力，引文准确 | 30 |  |
| 论证较严谨、思路较清晰、符合逻辑、有一定说服力，引文准确 | 28 |
| 思路较清晰、引文较恰当 | 20 |
| 有一定的说服力 | 10 |
| 紊乱、自相矛盾、大段抄袭他人文章 | 0 |
| 结构 | 结构严谨、逻辑严密、层次清晰 | 20 |  |
| 结构合理、符合逻辑、层次分明 | 18 |
| 结构基本合理、层次比较清楚、文理通顺 | 15 |
| 有不合理部分，逻辑性不强 | 10 |
| 结构混乱、文不对题、或有严重抄袭现象 | 0 |
| 深度和广度 | 见解独特，对问题分析透彻，且非常全面 | 30 |  |
| 有自主的见解，对问题的分析比较深入全面 | 28 |
| 能提出自己的见解，分析的深度、广度一般 | 20 |
| 分析比较深入全面 | 10 |
| 对问题的分析既无深度，又无广度 | 5 |
| 总分 | |  | |

论文成绩：

评阅老师： 魏翼鹰