دانشگاه تهران آزمایشگاه کنترل دیجیتال (ترم بهار ۱۴۰۳)



چکیده

در این آزمایش با بهره گیری از امکانات میکروکنترلر STM32 به راهاندازی موتور دیسی خواهیم یرداخت.

توجه

- پیشگزارش این آزمایش را به طور انفرادی انجام دهید و تا پیش از شروع کلاس در سایت آپلود کنید.
- برای یافتن پاسخها میتوانید از ابزارهای هوش مصنوعی کمک بگیرید ولی از کپی کردن پاسخ چتبات به طور مستقیم خودداری کنید.
- اگر چه ابزارهای هوش مصنوعی در خلاصه سازی دیتاشیتها و یافتن پاسخهای عمومی بسیار کارآمدند اما هنوز در تولید کد و راه حلهای سخت افزاری مشکلاتی دارند. در نتیجه تا جای ممکن کدها را خودتان بنویسید و در صورتی هم که از ابزارهای هوش مصنوعی استفاده می کنید حتماً کد تولیدی را دقیقاً بررسی کنید. در این زمینه می توانید به عنوان مثال یکی از مواردی را که من در زمینه ی برنامه نویسی به آن برخورده ام، در اینجا ببینید.

۱ پیش آزمایش

- ۱. در این آزمایش از ادوات جانبی Timer ، EXTI ، GPIO و PWM Output استفاده خواهیم کرد. با مراجعه به ویدئوهای آموزشی نحوه ی کار با این ادوات را بررسی کنید.
- ۲. پارامترهای مورد نیاز را برای تولید یک سیگنال PWM با فرکانس ۱۵ کیلوهرتز و دقت دیوتی سایکل ۱۰/۱۰ پیدا کنید.
- ۳. برای خواندن سرعت و دور موتور از یک انکودر افزایشی استفاده میکنیم. این سنسور برای تشخیص دور، موقعیت و جهت حرکت موتور کاربرد دارد. روش کار آن و پارامترهای فنی یک انکودر را بررسی کنید.
- ۴. توضیح دهید که چگونه میتوان به کمک ادوات جانبی موجود سرعت و جهت حرکت موتور را اندازه گرفت.
 الگوریتمی برای این کار بنویسید.
- ۵. چنانکه در ویدئوها گفتیم، نمی توانیم سیگنال خروجی میکروکنترلر را مستقیماً به موتور اعمال کنیم. برای راهاندازی (=درایو) موتور دیسی از مدار H-Bridge استفاده میکنیم. نمونهای از این مدار را پیدا کنید و نحوه ی کار آن را شرح دهید.

۲ راهاندازی موتور

در این بخش میخواهیم سرعت موتور را با فرمان کنترلی به تدریج افزایش دهیم. یکی از خروجیهای برد را که به خروجی PWM میکروکنترلر متصل است انتخاب کنید. تایمر مربوطه را طوری تنظیم کنید که یک سیگنال ۱۵ کیلوهرتز با دقت ۱۵/۰ تولید کند.

یکی از کُلیدهای روی برد را هم به صورت وقفهی خارجی فعال کنید. حال برنامهای بنویسید که با هر بار فشرده شدن کلید دیوتی سایکل را ۱۰٪ افزایش دهد و با رسیدن به ۱۰۰٪ مقدار را مجدداً صفر کند.

با راهنمایی دستیاران آموزشی موتور را در حالت فرمان خروجی دیجیتال قرار دهید و برنامهی خود را آزمایش کنید.

۳ خواندن دور موتور

به کمک الگوریتمی که در پیش آزمایش به دست آوردهاید و با اتصال مناسب برد به موتور، خروجی انکودر را به دور موتور تبدیل کرده و کد خود را آزمایش کنید. برای مشاهدهی نتایج میتوانید از حالت عیبیابی استفاده کنید.