

การวิเคราะห์ทอร์กแบบไนมิก (Dynamic Torque Analysis) สำหรับกลไก 5-Bar Parallel Linkage

นายธีรโชค เมืองจำเนศ

20 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

1 บทนำ

เอกสารนี้นำเสนอการวิเคราะห์ทอร์กแบบไนมิก (Dynamic Torque Analysis) สำหรับกลไก 5-Bar Parallel Linkage ที่ใช้ในหุ่นยนต์สี่ขา 8-DOF โดยคำนึงถึงผลของแรงเรียบ (Inertial Effects) และแรงโน้มถ่วง (Gravity Forces) และการกระจายน้ำหนักของหุ่นยนต์ทั้งระบบ การวิเคราะห์นี้คำนวณความต้องการทอร์กแบบไนมิกสำหรับการเดินแบบวิถีรูปไข่ (Elliptical Gait) ที่ความถี่ 1 Hz เพื่อตรวจสอบความเหมาะสมของมอเตอร์ที่เลือก

1.1 วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์หลักของการวิเคราะห์นี้คือการคำนวณความต้องการทอร์กแบบไนมิกสำหรับมอเตอร์แต่ละตัวในกลไก 5-Bar Parallel Linkage ระหว่างการเดินแบบวิถีรูปไข่ การวิเคราะห์นี้ขยายผลจากการวิเคราะห์ทอร์กแบบสถิต (Static Torque Analysis) โดยพิจารณาเพิ่มเติม:

- ผลของแรงเรียบจากความเร่งของลิงก์ (Inertial effects from link accelerations)
- ส่วนสมบทของโมเมนต์ความเรียบในการหมุน (Rotational inertia contributions)
- การกระจายน้ำหนักหุ่นยนต์ทั้งหมด (มวลรวม 6.70 kg)
- การเคลื่อนที่แบบไนมิกที่ความถี่ 1 Hz

1.2 ข้อมูลหุ่นยนต์

ลักษณะหุ่นยนต์:

- ประเภท: หุ่นยนต์สี่ขา 8 องศาอิสระ (8-DOF Quadruped Mobile Robot)
- กลไก: 5-Bar Parallel Linkage
- มวลรวม: 6.70 kg แบ่งเป็น:

- แบตเตอรี่และอิเล็กทรอนิกส์: 2.00 kg
- โครงสร้าง/แซฟตี้: 1.62 kg
- มอเตอร์ (8 ตัว): 3.08 kg
- มวลต่อขา: 1.675 kg (กระจายเท่ากันทั้ง 4 ขา)

2 พารามิเตอร์กลไก

2.1 ขนาดลิงก์

ลิงก์	ความยาว (mm)	คำอธิบาย
L_{AC}	105	ลิงก์มอเตอร์ซ้าย (L1)
L_{BD}	105	ลิงก์มอเตอร์ขวา (L2)
L_{CE}	145	ลิงก์เชื่อมซ้าย (L3)
L_{DE}	145	ลิงก์เชื่อมขวา (L4)
L_{EF}	40	ออฟเซ็ตปลายเท้า

ตารางที่ 1: ขนาดความยาวของลิงก์

2.2 ตำแหน่งมอเตอร์

$$P_A = (-42.5, 0) \text{ mm} \quad (\text{มอเตอร์ซ้าย}) \quad (1)$$

$$P_B = (42.5, 0) \text{ mm} \quad (\text{มอเตอร์ขวา}) \quad (2)$$

2.3 คุณสมบัติมวล (จาก CAD)

วัสดุ: PA12-HP Nylon ความหนาแน่น $\rho = 1120 \text{ kg/m}^3$

ลิงก์	มวล (g)	ความยาว (mm)	อัตราส่วน COM (%)	ตำแหน่ง COM (mm)	I_{zz} (kg·m ²)
L1 (AC)	24.88	105	33.56	35.24	≈ 0
L2 (BD)	35.33	105	23.63	24.81	1×10^{-5}
L3 (CE)	20.56	145	50.00	72.50	5×10^{-5}
L4 (DE)	25.06	145	61.73	89.51	8×10^{-5}

ตารางที่ 2: คุณสมบัติมวลของลิงก์ที่สกัดจากโมเดล CAD

หมายเหตุ:

- COM (Center of Mass) = ศูนย์กลางมวล
- I_{zz} = โมเมนต์ความเฉื่อยรอบแกน z
- อัตราส่วน COM วัดจากข้อต่อเริ่มต้นของลิงก์

3 การกำหนดวิถีการเดิน

3.1 วิถีรูปไข่ (Elliptical Gait Pattern)

วิถีการเคลื่อนที่ของปลายเท้าเป็นรูปวงรีด้วยพารามิเตอร์ดังนี้:

$$x_F(t) = a \cos(\omega t) \quad (3)$$

$$y_F(t) = y_{\text{home}} + b \sin(\omega t) \quad (4)$$

พารามิเตอร์:

- แกนกึ่งยาว (Semi-major axis): $a = 60 \text{ mm}$ (ความยาวก้าว)
- แกนกึ่งสั้น (Semi-minor axis): $b = 30 \text{ mm}$ (ความสูงก้าว)
- ตำแหน่งยืน (Home position): $y_{\text{home}} = -200 \text{ mm}$
- ความถี่เชิงมุม (Angular frequency): $\omega = 2\pi f = 2\pi \text{ rad/s}$
- ความถี่การเดิน (Gait frequency): $f = 1.0 \text{ Hz}$
- เวลา 1 รอบ (Cycle time): $T = 1.0 \text{ s}$

หมายเหตุ: อัตราส่วนแกนยาว:แกนสั้น = 2:1 เพื่อให้ได้วิถีรูปไข่ที่เหมาะสมกับการเดิน

4 แบบจำลองไดนามิก

4.1 สมการการเคลื่อนที่

สมการไดนามิกสำหรับระบบคือ:

$$\tau = M(q)\ddot{q} + C(q, \dot{q})\dot{q} + G(q) \quad (5)$$

สำหรับการวิเคราะห์นี้ เราทำให้พจน์โคริโอลิสเป็นแบบง่าย จึงได้:

$$\tau = M(q)\ddot{q} + G(q) \quad (6)$$

โดยที่:

- $\tau = [\tau_A, \tau_B]^T$ = ทอร์กที่ข้อต่อ
- $q = [\theta_A, \theta_B]^T$ = มุมข้อต่อ
- $M(q)$ = เมทริกซ์ความเฉี่ย (Inertia matrix) ขนาด 2×2
- $G(q)$ = เวกเตอร์แรงโน้มถ่วง (Gravity vector) ขนาด 2×1

4.2 เมทริกซ์ความเฉื่อย (Inertia Matrix)

เมทริกซ์ความเฉื่อยคำนวณโดยใช้วิธี Composite Rigid Body:

$$\mathbf{M}(\mathbf{q}) = \sum_{i=1}^4 [m_i \mathbf{J}_{v,i}^T \mathbf{J}_{v,i} + I_{zz,i} \mathbf{J}_{\omega,i}^T \mathbf{J}_{\omega,i}] \quad (7)$$

โดยที่:

- m_i = มวลของลิงก์ที่ i
- $\mathbf{J}_{v,i}$ = Jacobian ความเร็วเชิงเส้นของ COM ของลิงก์ที่ i (ขนาด 2×2)
- $\mathbf{J}_{\omega,i}$ = Jacobian ความเร็วเชิงมุ่งของลิงก์ที่ i (ขนาด 1×2)
- $I_{zz,i}$ = โมเมนต์ความเฉื่อยรอบแกน Z

4.3 เวกเตอร์แรงโน้มถ่วง (Gravity Vector)

ทอร์กจากแรงโน้มถ่วงรวมส่วนสมบทจากทุกลิงก์และน้ำหนักหุ้นยนต์ที่กระจาย:

$$\mathbf{G}(\mathbf{q}) = \sum_{i=1}^4 m_i g \mathbf{J}_{v,i}^T \begin{bmatrix} 0 \\ -1 \end{bmatrix} + m_{\text{leg}} g \mathbf{J}_F^T \begin{bmatrix} 0 \\ -1 \end{bmatrix} \quad (8)$$

โดยที่:

- $g = 9.81 \text{ m/s}^2$ = ความเร่งโน้มถ่วง
- $m_{\text{leg}} = 1.675 \text{ kg}$ = มวลที่กระจายต่อขา
- \mathbf{J}_F = Jacobian ของปลายเท้า (End-effector) ขนาด 2×2

คำอธิบาย: เวกเตอร์ $\begin{bmatrix} 0 \\ -1 \end{bmatrix}$ แสดงทิศของแรงโน้มถ่วงในแกน y (ขี้ง)

4.4 การคำนวณ Jacobian

4.4.1 ลิงก์ที่ 1 (AC) - ลิงก์มอเตอร์ซ้าย

$$\mathbf{J}_{v,1} = \begin{bmatrix} -r_1 \sin \theta_A & 0 \\ r_1 \cos \theta_A & 0 \end{bmatrix} \quad (9)$$

$$\mathbf{J}_{\omega,1} = [1 \ 0] \quad (10)$$

โดยที่ $r_1 = 0.03524 \text{ m}$ (ตำแหน่ง COM จากข้อต่อ A)

4.4.2 ลิงก์ที่ 2 (BD) - ลิงก์มอเตอร์ขวา

$$\mathbf{J}_{v,2} = \begin{bmatrix} 0 & -r_2 \sin \theta_B \\ 0 & r_2 \cos \theta_B \end{bmatrix} \quad (11)$$

$$\mathbf{J}_{\omega,2} = [0 \ 1] \quad (12)$$

โดยที่ $r_2 = 0.02481 \text{ m}$ (ตำแหน่ง COM จากข้อต่อ B)

4.4.3 ลิงก์ที่ 3 และ 4 (CE, DE) - ลิงก์เชื่อม

สำหรับลิงก์เชื่อม Jacobian จะคำนวณด้วยวิธีเชิงตัวเลขตามท่าทางปัจจุบัน โดยคำนึงถึงจลนศาสตร์แบบเชื่อมโยงของกลไกแบบขนาน (Parallel Mechanism)

5 การหาอนุพันธ์เชิงตัวเลข

ความเร็วและความเร่งข้อต่อคำนวณโดยใช้วิธี Central Difference:

5.1 ความเร็ว (Central Difference)

$$\dot{q}_i = \frac{q_{i+1} - q_{i-1}}{2\Delta t} \quad (13)$$

5.2 ความเร่ง (Central Difference)

$$\ddot{q}_i = \frac{q_{i+1} - 2q_i + q_{i-1}}{(\Delta t)^2} \quad (14)$$

โดยที่ $\Delta t = T/N = 1.0/60 \approx 0.0167 \text{ s}$

หมายเหตุ: วิธี Central Difference ให้ความแม่นยำสูงกว่า Forward หรือ Backward Difference

6 ผลการวิเคราะห์

6.1 ทอร์กไดนามิกสูงสุด

การวิเคราะห์คำนวณทอร์กไดนามิกตลอด 1 รอบการเดิน (60 จุดข้อมูล) ค่าทอร์กสูงสุดคือ:

มอเตอร์	ทอร์กสูงสุด (N·m)	ตำแหน่งที่เกิด
มอเตอร์ A (ซ้าย)	1.9273	ระหว่างการเดิน
มอเตอร์ B (ขวา)	1.6478	ระหว่างการเดิน

ตารางที่ 3: ความต้องการทอร์กไดนามิกสูงสุด (ผลจากการจำลอง)

6.2 เปรียบเทียบทอร์กแบบสถิตกับไดนามิก

มอเตอร์	ทอร์กสถิต (N·m)	ทอร์กไดนามิกสูงสุด (N·m)	อัตราส่วน (ไดนามิก/สถิต)
มอเตอร์ A	0.9172	1.9273	2.10×
มอเตอร์ B	1.5628	1.6478	1.05×

ตารางที่ 4: การเปรียบเทียบทอร์กแบบสถิตและไดนามิก

6.3 การตรวจสอบความเหมาะสมของมอเตอร์

ข้อกำหนดมอเตอร์เป้าหมาย: $5.0 \text{ N}\cdot\text{m}$

มอเตอร์	ทอร์กสูงสุด ($\text{N}\cdot\text{m}$)	ค่า Safety Factor	สถานะ
มอเตอร์ A	1.9273	2.59x	ผ่าน
มอเตอร์ B	1.6478	3.03x	ผ่าน

ตารางที่ 5: การวิเคราะห์ค่า Safety Factor ของมอเตอร์

เกณฑ์การประเมิน Safety Factor:

- $SF \geq 2.0$ - ผ่าน (มอเตอร์เพียงพอ)
- $1.5 \leq SF < 2.0$ - เตือน (ค่า Safety Factor ต่ำ)
- $SF < 1.5$ - ไม่ผ่าน (มอเตอร์ไม่เพียงพอ)

7 ข้อกำหนดมอเตอร์

7.1 พารามิเตอร์มอเตอร์ที่เลือก

- ทอร์กขาออก: $5.0 \text{ N}\cdot\text{m}$ (ข้อกำหนดเป้าหมาย)
- อัตราทดเกียร์: 8:1
- ความเร็วขาออก: 120 RPM (12.57 rad/s)
- ความเร็วขาเข้า: 960 RPM (ก่อนผ่านเกียร์บวกซึ้ง)

7.2 การตรวจสอบความเร็ว

ความเร็วข้อต่อสูงสุดระหว่างรอบการเดินไม่ควรเกิน:

$$|\dot{\theta}_{\max}| \leq 12.57 \text{ rad/s} \quad (15)$$

8 การวิเคราะห์องค์ประกอบของทอร์ก

ทอร์กไอน้ำมีความสามารถแยกเป็นองค์ประกอบได้ดังนี้:

8.1 ทอร์กเฉื่อย (Inertial Torque)

$$\tau_{\text{inertia}} = M(q)\ddot{q} \quad (16)$$

คำนึงถึงความเร่งของลิ้งก์และโมเมนต์ความเฉื่อยในการหมุน

8.2 ทอร์กโน้มถ่วง (Gravitational Torque)

$$\tau_{\text{gravity}} = \mathbf{G}(\mathbf{q}) \quad (17)$$

ประกอบด้วย:

- น้ำหนักตัวลิงก์เอง (รวม 105.83 g)
- น้ำหนักหุ่นยนต์ที่กระจาย (1.675 kg ต่อขา)

9 สรุปและข้อเสนอแนะ

9.1 ผลการศึกษาที่สำคัญ

- คำนวณความต้องการทอร์กไดนามิกสำหรับการเดินแบบวิธีรูปไข่ที่ความถี่ 1 Hz
- กระจายน้ำหนักหุ่นยนต์ทั้งหมด (6.70 kg) อย่างถูกต้องทั้ง 4 ขา
- คำนวณค่า Safety Factor สำหรับมอเตอร์ขนาด 5.0 N·m
- ตรวจสอบขีดจำกัดความเร็วตามความสามารถของมอเตอร์

9.2 ข้อเสนอแนะ

- กรอกค่าทอร์กจริงจากการรันโปรแกรมจำลอง
- ตรวจสอบว่าค่า Safety Factor ผ่านเกณฑ์การออกแบบ ($SF \geq 2.0$)
- หากค่า Safety Factor ต่ำ ให้พิจารณา:
 - ลดความถี่การเดิน
 - ลดความยาวก้าว
 - เลือกมอเตอร์ที่มีทอร์กสูงขึ้น
 - ปรับวิธีการเดินให้ราบรื่นขึ้น
- ดำเนินการต่อไปยัง Phase 3: การสร้างโมเดล URDF และการหาค่าที่เหมาะสมที่สุดของวิธี

9.3 ขั้นตอนต่อไป

- รันโปรแกรม `Dynamic-Torque-Analysis.py` เพื่อรับผลลัพธ์เชิงตัวเลข
- อัปเดตตารางด้วยค่าทอร์กสูงสุดที่ได้จริง
- ตรวจสอบความเหมาะสมสมของมอเตอร์กับเกณฑ์ความปลอดภัย
- สร้างกราฟแสดง:
 - มุมข้อต่อตามเวลา
 - ความเร็วและความเร่งข้อต่อ
 - องค์ประกอบทอร์ก (เฉื่อยและโน้มถ่วง)
 - ทอร์กไดนามิกรวมพร้อมขีดจำกัดมอเตอร์
- บันทึกผลการศึกษาและดำเนินการเลือกอาร์ดแวร์

10 เอกสารอ้างอิง

1. โมเดล CAD - คุณสมบัติวัสดุ PA12-HP Nylon
2. Phase 2.1 - ผลการวิเคราะห์ทอร์กแบบสถิต (Static Torque Analysis)
3. Craig, J.J., "Introduction to Robotics: Mechanics and Control"
4. Merlet, J.P., "Parallel Robots"

A การใช้งานโปรแกรม Python

การวิเคราะห์ทอร์กในนามิกสูก implement ใน:

`scripts/analysis/Dynamic-Torque-Analysis.py`

ฟังก์ชันสำคัญ:

- `calculate_inertia_matrix(thetas)` - คำนวณ $M(q)$
- `calculate_gravity_vector(thetas)` - คำนวณ $G(q)$
- `calculate_jacobian_COM(thetas, link_id)` - Jacobian ของ COM
- `calculate_trajectory_derivatives()` - การหาอนุพันธ์เชิงตัวเลข

B อัลกอริทึมการเลือก Configuration

เพื่อให้การเคลื่อนที่ราบรื่น โปรแกรมแก้ inverse kinematics จะเลือก configuration ที่ทำให้ระยะทางเชิงมุมจากท่าก่อนหน้านี้อยู่ที่สุด:

$$\text{config}^* = \arg \min_{\text{config}} \sum_{j=A,B} \min(|\theta_j - \theta_j^{\text{prev}}|, 2\pi - |\theta_j - \theta_j^{\text{prev}}|) \quad (18)$$

วิธีนี้ป้องกันการกระโดดแบบไม่ต่อเนื่องระหว่าง configuration แบบ elbow-up และ elbow-down