

# การวิเคราะห์จลนศาสตร์ขาหุ่นยนต์ (กลไก 5-Bar Linkage แบบมี Offset)

นายธีร์โซธิ เมืองจำเนช

17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

## 1 พารามิเตอร์ทางจลนศาสตร์

เอกสารนี้สรุปพารามิเตอร์และการคำนวณสำหรับกลไกขาหุ่นยนต์แบบ 5-Bar Linkage

ภาพรวม: กลไก 5-Bar Linkage คือระบบแขนกลที่ประกอบด้วยแขนต่อ 4 แห่ง (4 links) เชื่อมต่อกันด้วยข้อต่อ 5 จุด ควบคุมโดยมอเตอร์ 2 ตัว ใช้ในการขับปลายเท้าของหุ่นยนต์ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

### 1.1 ระบบพิกัด

คำอธิบาย: เราตั้งจุดกำเนิดไว้กึ่งกลางระหว่างมอเตอร์ทั้งสอง เพื่อให้ระบบสมมาตรและคำนวณง่าย มอเตอร์ 2 ตัวติดตั้งห่างกัน 85 mm.

- จุดกำเนิด (0, 0): ตั้งอยู่กึ่งกลางระหว่างมอเตอร์ทั้งสอง
- จุด A (มอเตอร์ 1, ซ้าย): (-42.5, 0) mm
- จุด B (มอเตอร์ 2, ขวา): (42.5, 0) mm
- (ระยะห่างระหว่างเพลา.m)  $d = 85 \text{ mm}$

### 1.2 ความยาวของแขนต่อ (Link)

คำอธิบาย: แขนต่อแบ่งเป็น 2 ชิ้น - ชิ้นบน (L1, L2) ยาว 105 mm. ต่อจากมอเตอร์ไปยังข้อเข่า และชิ้นล่าง (L3, L4) ยาว 145 mm. ต่อจากข้อเข่าไปยังปลายเท้า การออกแบบแบบสมมาตรช่วยให้ควบคุมง่ายและมีเสถียรภาพ

- L1 (บนซ้าย, AC):  $L_{AC} = 105 \text{ mm}$
- L2 (บนขวา, BD):  $L_{BD} = 105 \text{ mm}$
- L3 (ล่างซ้าย, CE):  $L_{CE} = 145 \text{ mm}$
- L4 (ล่างขวา, DE):  $L_{DE} = 145 \text{ mm}$

### 1.3 ปลายมือจับ (ปลายเท้า)

คำอธิบาย: จุด E คือจุดที่ใช้ในการคำนวณทางคณิตศาสตร์ (จุดตัดของแขนหั้งสอง) แต่ปลายเท้าจริง (จุด F) จะยื่นออกไปอีก 40 มม. เพื่อเพิ่มพื้นที่การทำงานของหุ่นยนต์ จุด D, E, F ต้องอยู่บนเส้นตรงเดียวกันเสมอ

- จุดคำนวณ: จุด E
- ปลายเท้าจริง: จุด F
- ระยะอффเซ็ต (EF):  $L_{EF} = 40 \text{ mm}$
- เงื่อนไข: จุด D, E, F อยู่บนเส้นตรงเดียวกัน (collinear)

## 2 การหา Forward Kinematics (FK)

วัตถุประสงค์: หาพิกัดของปลายเท้า  $P_F(x_f, y_f)$  จากมุมมอเตอร์  $\theta_A$  และ  $\theta_B$

Forward Kinematics (FK) คือการคำนวณหาตำแหน่งปลายเท้าเมื่อเรารู้มุมของมอเตอร์ทั้งสอง เช่น มุมมอเตอร์ A หมุน 30 องศา และมุมมอเตอร์ B หมุน 45 องศา ปลายเท้าจะอยู่ที่ไหน? นี่คือปัญหาพื้นฐานในการควบคุมหุ่นยนต์

### 2.1 พิกัดของข้อเข่า ( $P_C, P_D$ )

ขั้นตอนที่ 1: คำนวณตำแหน่งข้อเข่าทั้งสองข้าง (จุด C และ D) จากมุมมอเตอร์โดยใช้ตรีgonometric

$$\begin{aligned}P_A &= (-42.5, 0) \\P_B &= (42.5, 0) \\P_C &= (-42.5 + 105 \cos \theta_A, 105 \sin \theta_A) \\P_D &= (42.5 + 105 \cos \theta_B, 105 \sin \theta_B)\end{aligned}$$

### 2.2 จุดคำนวณ ( $P_E$ )

ขั้นตอนที่ 2: หาจุด E โดยหาจุดตัดของวงกลมสองวง - วงกลมแรกมีจุดศูนย์กลางที่ C รัศมี 145 มม. และวงกลมที่สองมีจุดศูนย์กลางที่ D รัศมี 145 มม.

จุด  $P_E(x_e, y_e)$  คือจุดตัดของวงกลมสองวง:

$$\begin{aligned}(x_e - x_c)^2 + (y_e - y_c)^2 &= L_{CE}^2 = 145^2 \\(x_e - x_d)^2 + (y_e - y_d)^2 &= L_{DE}^2 = 145^2\end{aligned}$$

(ต้องแก้ระบบสมการนี้เพื่อหาค่า  $P_E$ )

### 2.3 จุดปลายเท้า ( $P_F$ )

ขั้นตอนที่ 3: เนื่องจากปลายเท้าจริง (F) ยื่นออกไปจาก E อีก 40 มม. ตามแนวเส้นตรง DE เราจึงต้องหาทิศทางจาก D ไป E ก่อน (หาเวกเตอร์หนึ่งหน่วย) และเลื่อนจุด E ไปตามทิศทางนั้นอีก 40 มม.

เนื่องจาก  $D, E, F$  อยู่บนเส้นตรงเดียวกัน และ  $L_{EF} = 40$ :

$$\begin{aligned}\vec{V}_{DE} &= \mathbf{P}_E - \mathbf{P}_D \\ \vec{u}_{DE} &= \frac{\vec{V}_{DE}}{\|\vec{V}_{DE}\|} = \frac{\mathbf{P}_E - \mathbf{P}_D}{145} \\ \vec{V}_{EF} &= 40 \cdot \vec{u}_{DE} = \frac{40}{145}(\mathbf{P}_E - \mathbf{P}_D) = \frac{8}{29}(\mathbf{P}_E - \mathbf{P}_D)\end{aligned}$$

พิกัดของ  $\mathbf{P}_F$  คือ:

$$\begin{aligned}\mathbf{P}_F &= \mathbf{P}_E + \vec{V}_{EF} \\ \mathbf{P}_F &= \mathbf{P}_E + \frac{8}{29}(\mathbf{P}_E - \mathbf{P}_D) \\ \mathbf{P}_F &= \left(1 + \frac{8}{29}\right)\mathbf{P}_E - \frac{8}{29}\mathbf{P}_D\end{aligned}$$

สมการ FK สุดท้าย:

$$\mathbf{P}_F = \frac{37}{29}\mathbf{P}_E - \frac{8}{29}\mathbf{P}_D$$

หรือ:

$$\begin{aligned}x_f &= \frac{37}{29}x_e - \frac{8}{29}x_d \\ y_f &= \frac{37}{29}y_e - \frac{8}{29}y_d\end{aligned}$$

### 3 การหา Jacobian ( $J_F$ )

วัตถุประสงค์: หาเมทริกซ์  $J_F$  ที่เข้มความสัมพันธ์  $\mathbf{v}_F = J_F \dot{\mathbf{q}}$  โดยที่  $\mathbf{v}_F = [\dot{x}_f, \dot{y}_f]^T$  และ  $\dot{\mathbf{q}} = [\dot{\theta}_A, \dot{\theta}_B]^T$

Jacobian Matrix คือเครื่องมือสำคัญที่บอกร่วมว่า "ถ้าเราหมุนมอเตอร์เร็วขนาดนี้ ปลายเท้าจะเคลื่อนที่เร็วแค่ไหน-ในแต่ละทิศทาง" ใช้ในการควบคุมความเร็ว การวางแผนเส้นทาง และการคำนวณแรงกด

หลักการ: Jacobian เป็นเมทริกซ์ที่แปลงความเร็วเชิงมุมของมอเตอร์ ( $\dot{\theta}_A, \dot{\theta}_B$ ) ให้เป็นความเร็วเชิงเส้นของปลายเท้า ( $\dot{x}_f, \dot{y}_f$ )

#### 3.1 ความสัมพันธ์ของความเร็ว

หาอนุพันธ์ของสมการ FK สำหรับ  $\mathbf{P}_F$  เทียบกับเวลา:

$$\begin{aligned}\mathbf{v}_F &= \frac{d\mathbf{P}_F}{dt} = \frac{37}{29} \frac{d\mathbf{P}_E}{dt} - \frac{8}{29} \frac{d\mathbf{P}_D}{dt} \\ \mathbf{v}_F &= \frac{37}{29}\mathbf{v}_E - \frac{8}{29}\mathbf{v}_D\end{aligned}$$

เราต้องหา  $\mathbf{v}_E = J_E \dot{\mathbf{q}}$  และ  $\mathbf{v}_D = J_D \dot{\mathbf{q}}$

### 3.2 Jacobian ของจุด D ( $J_D$ )

คำอธิบาย: จุด D เชื่อมโดยตรงกับมอเตอร์ B เท่านั้น (คอลัมน์แรกเป็น 0) ดังนั้น Jacobian จะบอกว่าการหมุนมอเตอร์ B จะทำให้จุด D เคลื่อนที่อย่างไร

จาก  $\mathbf{P}_D = (42.5 + 105 \cos \theta_B, 105 \sin \theta_B)$ :

$$\mathbf{v}_D = \begin{bmatrix} \dot{x}_d \\ \dot{y}_d \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \frac{\partial x_d}{\partial \theta_A} & \frac{\partial x_d}{\partial \theta_B} \\ \frac{\partial y_d}{\partial \theta_A} & \frac{\partial y_d}{\partial \theta_B} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \dot{\theta}_A \\ \dot{\theta}_B \end{bmatrix}$$

$$\mathbf{J}_D = \begin{bmatrix} 0 & -105 \sin \theta_B \\ 0 & 105 \cos \theta_B \end{bmatrix}$$

### 3.3 Jacobian ของจุด E ( $J_E$ )

คำอธิบาย: จุด E ซึ่งอยู่ห่างจากจุด D มากกว่าจุด C และ D เคลื่อนที่อย่างไร ต้องใช้ implicit differentiation ของสมการวงกลมเพื่อหาว่าเมื่อข้อเข่า C และ D เคลื่อนที่ จุด E จะเคลื่อนที่อย่างไร

$\mathbf{J}_E$  ได้มาจากการหาอนุพันธ์โดยนัย (implicit differentiation) ของสมการวงกลมในหัวข้อ 2.2 ซึ่งได้ผลลัพธ์ในรูปแบบ  $\mathbf{Av}_E = \mathbf{B}\dot{\mathbf{q}}$ :

$$\underbrace{\begin{bmatrix} x_e - x_c & y_e - y_c \\ x_e - x_d & y_e - y_d \end{bmatrix}}_{\mathbf{A}} \underbrace{\begin{bmatrix} \dot{x}_e \\ \dot{y}_e \end{bmatrix}}_{\mathbf{v}_E} = \underbrace{\begin{bmatrix} B_{11} & 0 \\ 0 & B_{22} \end{bmatrix}}_{\mathbf{B}} \underbrace{\begin{bmatrix} \dot{\theta}_A \\ \dot{\theta}_B \end{bmatrix}}_{\dot{\mathbf{q}}}$$

โดยที่:

$$B_{11} = 105[(y_e - y_c) \cos \theta_A - (x_e - x_c) \sin \theta_A]$$

$$B_{22} = 105[(y_e - y_d) \cos \theta_B - (x_e - x_d) \sin \theta_B]$$

ดังนั้น  $\mathbf{J}_E = \mathbf{A}^{-1}\mathbf{B}$

### 3.4 Jacobian สุดท้าย ( $J_F$ )

คำอธิบาย: เมื่อเรามี Jacobian ของจุด E และ D แล้ว เราสามารถรวมกันเพื่อหา Jacobian ของจุด F (ปลายเท้าจริง) โดยใช้สูตรที่เราหาได้ว่า  $\mathbf{P}_F = \frac{37}{29}\mathbf{P}_E - \frac{8}{29}\mathbf{P}_D$  นำมาหาอนุพันธ์ตามเวลา แทนค่า  $\mathbf{J}_E$  และ  $\mathbf{J}_D$  กลับเข้าไปในสมการ  $\mathbf{v}_F$ :

$$\mathbf{v}_F = \frac{37}{29}(\mathbf{J}_E \dot{\mathbf{q}}) - \frac{8}{29}(\mathbf{J}_D \dot{\mathbf{q}})$$

$$\mathbf{v}_F = \left( \frac{37}{29}\mathbf{J}_E - \frac{8}{29}\mathbf{J}_D \right) \dot{\mathbf{q}}$$

Jacobian สุดท้าย:

$$\mathbf{J}_F = \frac{1}{29}(37\mathbf{J}_E - 8\mathbf{J}_D)$$