

MATERIA: SIMULACIÓN

Al comienzo de cada año, un motor de avión está en condición buena, regular o mala. Cuesta \$500.000 operar un motor bueno durante un año, \$1.000.000 operar un motor en condición regular durante un año y \$2.000.000 operarlo en condición mala. Un motor en condición regular, puede ser reparado a nuevo por \$ 2.500.000, un motor en condición mala se puede reemplazar por \$5.000.000. Al paso del tiempo se deteriora la calidad del motor, como se muestra en la siguiente tabla:

Estado actual \ Prob. en la sgte. semana	Buena	Regular	Mala
Buena	0,7	0,2	0,1
Regular	0	0,6	0,4
Mala	0	0	1

Determine cuál de las siguientes políticas es la mejor:

- Reemplazar el motor cuando halla funcionado un año en condición mala.
- Reparar el motor cuando halla funcionado un año en condición regular.
- Reemplazar el motor cuando se detecte condición mala.
- Reparar el motor cuando se detecte condición regular.